Z P R A V O D A J
9 9 / 2 0 1 7

V letošním roce, bylo Mistrovství ČR stavitelů maket lodí v neobvyklém prostředí. Uskutečnilo se první víkend v květnu ve vestibulu obchodního centra Vaňkovka v Brně

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Č E R V E N 2 0 1 6

KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 99 - Č E R V E N 2 0 1 7
Den vydání 01. 07. 2017
Nepravidelná informační tiskovina, pro členy KLoM ČR
Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
Redakční zpracování : Jiří Lejsek
Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou
Uzávěrka tohoto čísla 29. 06. 2017.
Uzávěrka dalšího čísla 25. 09. 2017
Adresa předsedy Svazu modelářů České republiky:
Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7
TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail**:** navratil@svazmodelaru.cz
IČO : 00 539 350
Internetová adresa : **www.svazmodelaru.cz**
Bankovní spojení: č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32
Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky:
Luděk Mátl, Husova 8, 684 81 Slavkov u Brna
TEL : 603 447 050
E-mail: maco.matl@volny.cz
Adresa redakce Zpravodaje KLoM ČR :
Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí
TEL / FAX : 494 323 034
E-mail : lejsek.kostelec@iol.cz

OBSAH :

1. Organizační zprávy

1. 1. Místo úvodníku malé zamyšlení

Rozhodčí – školení modeláři, kteří by perfektně měli znát Sportovní řád a prvidla své sekce , kde mohou být určováni k výkonu rozhodčího. Před lety (tuším asi před 15) podle návrhu J. Špinara, který byl předsednictvem vybrán jako nejlepší SMČR nám lodním modelářům tyto odznaky – nášivky (obdobně jako má své Naviga)nechal zhotovit 100 kusů. Před šesti lety na žádost především sekce NS a několika nových rozhodčích byla ještě zajištěna další padesátka.

To je věc, která by měla být na soutěžích vizitkou pro soutěžící, že je hodnotí skutečně odborně vyškolení a pro diváky, kteří se přijdou na naše soutěže podívat důkazem regulérnosti našich soutěží i vědomí, že je pořádá organizace která má své řády.

Již několik let však na různých soutěžích se setkávám stím že se tyto odznaky moci vůbec neužívají. Proč? Rozhodčí se stydí za to že jsou rozhodčími ?

Zamyslete se nad tím ty odznaky nebyly zadarmo a kdekdo si je někde schovává jen v doma šuplíku. A ještě jeden nešvar, který jsem několikrát viděl v sekci NS. Rozhodčí na platu , který hodnotí přistání. To je věc, kterou by měl pro nestrannost rozhodně posuzovat jeden člověk. Ale několikrát jsem viděl, že uprostřed kola, řekne

jinému rozhodčímu, že si jde odjet jízdu na jiném startovišti a tuto choulostivou záležitost obzvlášť když je trochu větřík polovině závodníků to hodnotí někdo jiný. Je to hodnocení pak spravedlivé ???

Ono to u řady rádoby rozhodčích je že se přihlásí na školení už svědomím, že o vykonávání funkce mít zájem nebudou, ale že se tam jen kvalitně seznámí s pravidly. A tím by se měli vedoucí sekcí tímto zabývat a dodržování etikety rozhodčích si pohlídat.

Jsme skutečně organizace, která v tomto směru solidně funguje ?

2. Zprávy z Navigy

2. 1. Mistrovské soutěže Naviga

Soutěže kterých se zúčastní naši modeláři :

03. -11. 07. – Mistrovství světa sekce NS – Ornetta, Polsko

31.07- 13.08. - Mistrovství světa FSR Jawor, Polsko

18.-27.08. - Mistrovství světa sekce M – Nagykanisza, Maďarsko

Opožděně nahlášené Mistrovství sekce C až v letošním únoru, naši modeláři nenavštíví, (bez dotace které se přidělují již koncem předešlého roku nikdo dalekou cestu na jih Bulharska finančně neunese (navíc 14 dní – 01. – 15. 09.)

3. Zprávy ze SMČR

Kancelář SMČR je v současné době uzavřená vzhledem k delší zdravotní nepřítomnosti předsedy SMČR (asi v části měsíce srpna)

4. Zprávy ze sekcí

4. 1. Ze sekce C

4. 1. 1. MČR –C - 2017

Mistrovství C bylo letos trochu jinak

Jak jsme byli zvyklí scházet se na mistrovské soutěži stavitelů maket lodí vždy v sálech, kde spíš vládlo ticho, bylo poměrně dost místa pro jednotlivé modely i určité soukromí pro porotu, která modely hodnotí, to letos neplatilo.

Mistrovství se konalo ve vestibulu velkého, známého Obchodního centra Vaňkovka v Brně. Na vyvýšené plošině uprostřed vstupní haly, která je běžně užívaná pro propagační akce, byla kolem dokola obklopena stoly, na kterých byly

umístěny soutěžní modely. Ve středu plošiny nahoře pak byly umístěny dva stoly se židlemi pro rozhodčí, kteří tak pod „dohledem“ veřejnosti modely dle dokumentací poměřovali a hodnotili. Ochrana modelů byla zajištěna kruhovým zábradlím s textilním lanem na masivních stojanech, od stolů s modely vzdáleným o další metr. Ochranka OC pravidelně procházela kolem výstavy a tak původní obavy modelářů o poškození modelů odpadly. Jen v jednom momentě kdy přišla silná dešťová přeháňka ze zasklené kopule spadlo pár kapek vody, ale žádný z modelů nepoškodila.

Pro lodní modelářství to byla výborná propagační akce - ale mladí lidé s mobily v rukou netečně prošli – střední a starší generace se pozastavila a výstavu si obešla, mnozí se na mnoho věcí dotazovali a vždy někdo z přítomných modelářů jim dal někdy i docela podrobné informace. Jedna vlaštovka jaro sice nedělá, ale potěšilo nás, že se objevil nováček ve třídě C6 – plasty, který dovezl model velice dobře postavené bitevní lodi USS Texas.

Krom diplomů a medailí podle regulí KLoMČR, tři nejúspěšnější obdrželi i putovní poháry, které věnoval vedoucí sekce A. Vašíček

4. 2. 1.. Zprávy ze sekce FSR

Víkend 01. -02. 08 je termínem 3. závodu .seriálu MČR a současně poslední přípravou repre družstva na MS v nedalekém polském městě Jawor, které se uskuteční v termínu 31.7.-13.8. pod halavičkou mezinárodní organizace Naviga

Na MS v Jaworu si účast vybojovali :junioři :Tomáš Kuban, Matěj Vaněrka, Jan Kobrle a Filip Ošťádal.

Senioři :Petr Lejsek ml.. Petr Kuban, Josef Kobrle, David Štička, Josef Navrátil, Jaroslav Rajniš, Petr Kuban, Tomáš Petrlík, Bohumil Směták, Luděk Mátl, Karel Hájek, Luboš Runkas, Zdeněk Žaroský, Petr Vaněrka, Petr Lamač a Petr Knedlík

Start třídy FSR V3,5 ve druhém závodě MČR na tradiční trati v ATC Buňkov, kde je pořádá klub Delta Pardubice.
Tentokrát se závod jel i s velkou účastí zahraničních závodnílků z Polska, Slovenska, Rakouska a Německa.

Organizace IMBRA se sídlem v Londýně , která je specializovaná pouze na kategorii FSR pořádá v maďarském lázeňském středisku Orosháze na jihu země v termínu 24. – 27. 08. ME FSR.

Tohoto závodu se zúčastní junioři : Tomáš Kuban, Matěj Vaněrka , Jan Kobrle.

Senioři : Jan Čapek, Petr Kuban,Josef Kobrle, David Štička,,Josef Navrátil, Pavel Raška, Tomáš Petrlík, Petr Kuban, Luděk Mátl, Bohumil Směták, Luboš Runkas, Zdeněk Žaroský, Karel Hájek a Petr Vaněrka.

4. 3. 1. Zprávy ze sekce M

Máme za sebou 3 seriálové soutěže (Náchod, Plzeň, Borovany). Ladíme nový software pro měření kol, za což patří velký dík a uznání Janu Sršni z Vamberka, který nás nenechal na holičkách a ve svém volném čase naprogramoval počítací systém na míru ušitý lodním modelářům.

MS v maďarské Nagykanisze (srpen 2017). Na MS se letos chystá početná výprava 15 seniorů a 4 junioři. V září nás bude čekat místo veřejné soutěže náhrada první seriálové soutěže v Holicích, která se z technických důvodů neuskutečnila. První prázdninový víkend nás čeká ještě seriálová soutěž v Sedlejově, poslední šance doladit lodě na závodní trati před dlouho očekávaným mistrovstvím.
(místo konání náhradní soutěže bude upřesněno v propozicích).

Letos končí čtyřleté volební období a proto do 31.07.2017 posílejte (na email sekcem@email.cz) své návrhy kandidáta na vedoucího sekce pro příští volební období (navržený kandidát musí souhlasit).

4. 3. 4. Zprávy ze sekce NS a NSS

4. 3. 4. 1. Odpověď od NAVIGY na zaslané návrhy změn pravidel sekce NS

Obdržel jsem dopis od pana Borcherse, vedoucího sekce NS, s odpovědí na naše návrhy změn pravidel sekce NS.

Hello, Jan Jedlička
Zdravím Jan Jedlička

Concerning. Proposal for the class NS CZ
We have dealt in the team with this proposal and have come to the following decision.
Věc: Návrhy pravidel pro třídy NS.
Zabývali jsme se Vašimi návrhy v technické komisi a přijali jsme následující rozhodnutí.

1. Point - *Maximální síla větru 6,5m/s během jízdní zkoušky F2, F4, F-DS*

Požadujeme zavedení maximální síly větru 6,5 m/s během jízdní zkoušky F2, F4, F-DS. Při překročení tohoto maxima by byl závod přerušen. Pokud by měl závodník během jízdní zkoušky takto silný vít, měl by nárok na opakování jízdy. Měření by probíhalo na platě.

Odpověď vedoucího Sekce NS v NAVIGA p. Borcherse :

The majority of the team believes that we here no change or reprimand need. With the class NS the start place conductor decides whether it is too windy. If a danger for the model had to go will consist anyway not started, shifted furthermore the competition. Also without a lot of wind we can have a high undulation. Also in this case it is not started.

The presidium has a proposal in work those of these rules has to go. If this had to go positively then it will be tuned at short notice in the general rules of competition taken up. In contrast to NS a limitation of 6.5 m/s is already included here in the class NSS.

Většina z komise je přesvědčena, že zde není žádný důvod k tomu cokoliv měnit. Při startu jízdy ve třídách NS rozhoduje vedoucí startoviště, zda není příliš větrno. V případě možné nebezpečí pro model, nepustí tento model ke startu a odloží začátek jízdy. To platí také v případě, že není příliš nebezpečný vítr, ale tvoří se vysoké vlny. Opět nepustí tento model ke startu a odloží začátek jízdy. Prezidium má tento návrh pravidel v rozpracování. Pokud by byl schválen, doplní krátkou větu do pravidel. Je to kontrast, protože ve třídách NSS již omezení na 6,5 m/s je.

2. Point - ***Přesné rozměry boků doku***

Požadujeme zavedení přesných rozměrů boků doku. Výška boků by měla být přinejmenším 20-25cm. Minimálně 2/3 teto výšky bude trvale pod vodou. Tato míra se bude průběžně kontrolovat během závodu.

Odpověď vedoucího Sekce NS v NAVIGA p. Borcherse :

This change needs a complete new building of a dock equipment of the country to be straightened. Here decisively the new U is a boat class with her diving flaps. (about 10 - 15 cm under the water surface). We wait till 2019. Here decides whether the class generally in the set of rules it is taken up or not. For the normal operation we do not need such a dimension rule.

Tato změna vyžaduje ve všech zemích kompletně nově postavené konstrukce doků tak, aby vyhověly. Toto je na místě u tříd ponorek, kde je zapotřebí mít dok 10-15 cm pod hladinou vody. Počkáme až do roku 2019, kdy se rozhodne, zda se třída ponorek ujala a bude doplněna do pravidel. Pro normální využití nepotřebujeme pravidlo s přesnými rozměry doků.

3. Point - ***Zvláštní rozhodčí pro branku č. 4 na národních a mezinárodních soutěžích***

Požadujeme zavedení zvláštního rozhodčího pro hlídání branky číslo 4 na národních a mezinárodních soutěží. Jeho pozice by byla na konci spojnice branek číslo 2 a 4. V případě rozjížděk by byly 2 rozhodčí, jeden na konci spojnice branek číslo 2 a 4 a druhý na konci spojnice branek číslo 6 a 4.

Odpověď vedoucího Sekce NS v NAVIGA p. Borcherse :

A very good thought. However, we should think: the course judge goes of examining with every subscriber for the evaluation to the boundary line around the gate 4. He makes the decision. If yet 2 other referees at the start place are it can come to wrong decisions. The start place conductors (in the base line) have to control the job, here with the gate way through (4), also. This means, it is checked by 2 people.

In addition, to the referee required at the moment who must have all one international identity card 4 would come in addition. This is a cost question. Which organizer can and wants this still to pay? Poland is the best example, here can be taken up for cost reasons no other referee in the team.

Velmi dobrá myšlenka. Ačkoliv my si myslíme, že rozhodčí při jízdní zkoušce jde s každým účastníkem na spojnici branek č. 2 a č. 4. On dělá rozhodnutí. Jestliže by tu byli ještě dva další rozhodčí, může dojít ke špatným rozhodnutím. Vedoucí startoviště zase hlídá základní linii branky č. 4. To znamená, že danou branku kontrolují 2 rozhodčí.

Pokud by se doporučil další rozhodčí, tak i on musí vlastnit průkaz mezinárodního rozhodčí. Toto je otázka nákladů. Který pořadatel si to může dovolit zaplatit. Polsko je nejlepším příkladem, zde vzrostou náklady, protože již nemají žádného vlastního mezinárodního rozhodčího v týmu.

4. 3. 4. 2. Výjezd na MS sekce NS Orneta, Polsko

Datum našeho výjezdu se blíží a tak bych chtěl seznámit ostatní s tím, kdo nás nakonec jede reprezentovat. Z původních 36 jmen zbylo nakonec jen 26 závodníků, z toho 8 juniorů, s celkem 41 modely ve 20 třídách. Změna musela nastat i na pozici vedoucího výpravy, když jsem se musel vzdát reprezentace z důvody nemoci a poprosit pana Jakeše, zda mě zastoupí. Tímto mu ještě jednou děkuji.

4. 3. 4. 3. Aktuální 24. seriál MiČR sekce NS a NSS

Ke konci června máme úspěšně za sebou 3 závody seriálu NSS a 2 závody seriálu NS. Mezi pořadatele se nově zařadili kluby KLoM Blansko a Nautilus Proboštov, kterým tímto děkuji, že se své nové role zhostili na jedničku.

Nově jsou již vypsány propozice na třetí soutěž NS, která se bude konat 5.8.2017 v Letkově a na společnou 4.a 5. soutěž NS+NSS, která se bude konat 8.-10.9.2017 v Jinolicích. Přihlašování na tuto soutěž bude výhradně elektronicky přes portál http://zavody.klomtrebechovice.cz/.

Na stránkách KLoM ČR pod příslušnou sekcí jsou uveřejněny výsledky včetně průběžných výsledků seriálu.

4. 3. 4. 4. Školení talentované mládeže se přesouvá

Z důvody nemoci lektora se přesunulo školení talentované mládeže z 1. a 2. seriálové soutěže NS na 4. a 5. soutěž NS do Jinolic. Školení proběhne v pátek 8.9.2017 od 18 do 20 hod. .Jako téma bude například plaňkové paluby, plaňkování, laminování, atd.

4. 3. 4. 5. Dotace z ČOV

Dotace ČOV pro sekci NS je 35.000 Kč. Klíčem rozdělení financí bude následující. Celková částka se rozdělí mezi mládežníky do 18 let, který se zúčastní seriálu NS či NSS. Uzávěrka bude po třetí seriálové soutěži. Jestliže se seriálu účastní 35 mládežníků, tak každý obdrží materiálový dar v hodnotě 1.000Kč. Oproti loňsku je zakázáno proplácet dotaci v hotovosti. Další podmínkou je, že se mládežník nebo jeho zástupce z klubu zúčastní poslední seriálové soutěže v Jinolicích. Potřebuji tam podepsat veškeré papíry, takže neexistuje obdržet dotaci poštou. Prosím zkuste si promýšlet, na co by jste dotaci využili.

4. 3. 4. 6. Zamyšlení nad seriálem MiČR sekce NS a NSS v roce 2018

V příštím kalendářním roce se pojede seriál MiČR opět dohromady. Jelikož se žádnému pořadateli nechce pořádat jednu soutěž, tak navrhuji jet v příštím roce systémem 2+2+2. O pravidlech o započítávání soutěží povedeme diskuzi na setkání zástupců klubů 9.9.2017 od 19h v Jinolicích. Veškeré změny poté zanesu do sportovního řádu.

První dvojitá soutěž by se měla konat v termínu 25.5.-27.5.2018 v Bělči (KLoM Třebechovice). Zde není příhodná voda pro třídy NSS a tak rád uvítám pořadatele, který se ujme pořadatelství první soutěže jen pro třídy NSS. Samozřejmě mimo již zmíněny termín. Druhá soutěž by se měla konat v termínu 22.6.-24.6.2018 v Netolicích (KLoM Maják Borovany). A třetí dvojitá soutěž by se měla konat v termínu

7.9.-9.9.2018 v Jinolicích (KLoM Admiral Jablonec nad Nisou). Na druhé a třetí dvojité soutěži pojedou třídy NS a NSS dohromady.

4. 3. 4. 7. Setkání zástupců klubů 9.9.2017 v Jinolicích

V rámci 4. a 5. soutěže sekce NS a i NSS proběhne setkání zástupců klubů sekce. Setkání proběhne 9.9.2017 v Jinolicích.

Na tomto setkání budeme probírat příští sezónu 2018, školení rozhodčích a hlavně navrhovat zástupce do předsednictva KLoM. Jak jsem již psal minule, budeme vybírat zástupce za sekci NS a NSS dohromady.

Volba zástupců do voleb bude probíhat tím způsobem, že se zástupci klubů musí shodnout na jednom, maximálně dvou zástupců do voleb. Každý klub, který se zúčastní schůze, bude mít pouze jeden hlas. Navržený zástupce(i) bude(ou) ihned po schůzi nahlášeni předsednictvu KLoM. Neexistuje žádné doplňování zástupců po schůzi. Prosím popřemýšlejte včas, abychom na schůzi klubů vyřešili i jiné

4. 3. 5. Zprávy ze sekce S

Vedoucí sekce S opět žádnou zprávu nezaslal.

3. závod MČR plachetničkářů se uskutečnil na vodní ploše areálu ATC Buňkov v Břehách u Přelouče.

Jak jsem měl možnost krátké návštěvy této soutěže musím konstatovat, že závod, který zorganizoval Zdeněk Kopecký a který jako hlavní rozhodčí řídil zkušený Ing. Zdeněk Tomášek, na mě zapůsobil příjemnou pohodou účastníků, ale i dravostí jízd na soutěžní trati., A že tam bylo i pár juniorů - to je plus do dalších let

Tak ať se vám dále daří !

J. Lejsek

5. Společenská kronika

Jan Koutník, Plzeň (Klub Plzeň) – 29.1.2017 oslavil 55 narozeniny

Dodatečná gratulace a přání zdraví a úspěchů v modelářském sportu mu jistě popřáli kolegové z klubu.

Zdeněk Fišer, (klub Praha 4) – oslavil 11.04. 2017 75 narozeniny

Miloš Hodal, Praha (Klub Praha 4) – 26.10.2017 oslaví 60 narozeniny

Přání poněkud předběžné. Ať se daří v druhé půlce letošní sportovní sezóny a hlavně zdraví a osobní spokojenost

Zdena Dostálová vedoucí sekce M a kolegové modeláři

Bude možno obnovit národní třídu EX ???

Předsednictvo KLoM ČR na žádost modelářů z Moravy, kteří ohlásili, že na soutěže EX se běžně dostaví 15 – 17 modelářů seniorů a chtěli obnovit sekci EX.

Nahlášeny do kalendáře byly tři soutěže. První soutěže v Sedlejově se zúčastnilo 7 závodníků, z dalších dvou soutěží v Blansku nejsou VL k dispozici ač měly být v polovině května..

Předseda KLoM ČR Luděk Mátl sdělil, že otázka sekce EX se bude řešit na podzimním zasedání.