

Z P R A V O D A J

9 6 / 2 0 1 6



Na ME FSR 2016 se stal Mistrem Evropy ve třídě FSR V15 David Štička z klubu Přerov a bronzovou medaili si vybojoval Michal Rajniš z klubu Brandýs n/L. na stupních vítězů, dole čtvrtý až šestý ve finálové jízdě.

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Z Á Ř Í 2 0 1 6

KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 96 - Z Á Ř Í 2 0 1 6

Den vydání 09. 2016

Nepravidelná informační tiskovina, pro členy KLoM ČR

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou

Uzávěrka tohoto čísla 28. 08. 2016.

Uzávěrka dalšího čísla 20. 12. 2016

Adresa předsedy Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7

TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: navratil@svazmodelaru.cz

IČO : 00 539 350

Internetová adresa : www.svazmodelaru.cz

Bankovní spojení: č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky:

Luděk Mátl, Husova 8, 684 81 Slavkov u Brna

TEL : 603 447 050

E-mail: maco.matl@volny.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí

TEL /FAX : 494 323 034

E-mail : lejsek.kostelec@iol.cz

OBSAH :

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

2. 1. Zprávy z Navigy

2. 2. Zprávy ze SMČR

3. Sportovní zprávy

1. Úvodník

Tak jsme si přečetli v časopise RCrevue článek podepsaný nečlenem Svazu modelářů panem Ing. Svatoplukem Hubáčkem o hrůzném Mistrovství Céčkařů v Dolní Lutyni. Když se ho vedoucí sekce C telefonicky dotázal proč se takto vyjadřuje, přiznal mu, že on ten článek nepsal, jeho autorem že je pan Douša, který ho tam poslal, a od něho vyzvídal, co by se dalo pomluvit. Většina čtenářů ostatně pochopila, hned z nadpisu kdo je autorem. Nebudu ty pomluvy rozpitvávat – to je škoda slov. Naopak si pořadatel Jiří Válek, který sám bez pomoci jiných Mistrovství připravil, zaslouží poděkování.

Vše pomlouvat, jen snaha pana Douši, který touží vládnout modelářství v Čechách a získávat oblibu – ostatně to i veřejně dal najevo, svým prohlašováním že je potřeba odstranit předsedy Mátlu a Navrátila a hlásá, že připravuje únorový puč, zřejmě inspirován pučem soudruha Klementa Gottwalda v roce 1948, což on nezažil. (Já ano – místo přihlášky k přijímačkám na VŠ odchod do výroby poznávat dělnickou třídu, to jen na okraj). Větší část modelářů už prokoukla, o co tomu pánovi jde, a k čemu ty pomluvy mu mají posloužit. Ale je to nedobré pro oči veřejnosti.

Co je ještě horší, že časopis RCrevue s těmito švejkovskými články s paní Müllerovou klesl na úroveň obyčejného bulvárního plátku.

A to je pro modelářství škoda !

J. Lejsek



Světová jednička z MS v kartonových modelech - letadlovka Aleše Baka

2. Organizační zprávy

2. 1. Zprávy z Navigy

2. 1. 1. Mistrovství světa C 2016 – Kaliningrad

Pro české soutěžící velmi úspěšný výjezd, o kterém najdete článek v časopisu RCmodely č. 10 i s řadou snímků.

Velký úspěch zaznamenala naše výprava především ve třídě kartonových modelů, kde Aleš Bak stejným bodovým ohodnocením s Ostshevskym z Ukrajiny, obsadil první místo a hned za nimi druhé místo obsadil s novým modelem HMS King Georg V. Tomáš Vašíček. Výborná hodnocení byla i u ostatních našich modelářů, především Petra Šimka (5. místo) a také snad mohu napsat nováčka (poprvé s objevil vloni v Hradci Králové), ve stejné třídě C3D sedmé místo.

Mistrovství se konalo v Námořním muzeu v přístavu Kaliningrad za účasti modelářů z 15 států. Celkově bylo k hodnocení předloženo třem porotám 228 modelů v osmi odlišných třídách. Hlavním rozhodčím byl vedoucí sekce C Naviga Holanďan pan Martin van Gelderen.

Česká výprava, která měla k dispozici i zapůjčený mikrobuse Ducato SMČR, a osobní auto vedoucího výpravy, kterými se vč. modelů do Kaliningradu bez problémů dopravili. Výprava měla celkem 7 členů vč. vedoucího a osm modelů.

Soutěž a výstava proběhla ve třech výstavních sálech, kde ještě byly umístěny i některé nesoutěžní modely ze stálé expozice muzea. Všechny výstavní prostory byly velmi dobře osvětleny jak denním tak umělým osvětlením.

MS C 2018 se bude konat po dubnovém odřeknutí klubem Jablonec v Rumunsku.

Alois Vašíček, vedoucí sekce C a výjezdu na MS

Čeští soutěžící se umístili takto :

Ve třídě **C1**: 3. Josef Kopecký s lodí L'Ambitieux 1681 - 97,33 zlato, 5. Martin Houska s lodí De Zeven Provinciën - 95,33 zlato, 10. Vladimír Mareš s lodí Royal Caroline – 90,67 stříbro

Ve třídě **C3D** : 4. Petr Šimek s modelem korvety L'Aurore 1784 – 96,67 zlato, 7. Ota Janeček s detaily výstroje a výzbroje korvety – 93,00 stříbro a 12. Pavel Brabc za díly pro Renommée – 89,67 bronz.

Ve třídě kartonových modelů **C7: 1. Aleš Bak za model letadlové lodi Gambier Bay - 98,67 zlato**, 2. Tomáš Vašíček za HMS King Georg V. - 98,00 zlato.

Navíc Aleš Bak, stejně jako ostatní vítězové jednotlivých tříd obdržel krom zlaté medaile navíc ještě velkou medaili za vítězství ve třídě.

2. 1. 2. MS C pro rok 2018

Pro rok 2018 se již koncem roku 2014 začal ucházet klub Admirál Jablonec nad Nisou. O tom byl informován pan Martin van Gelderen a potvrzen mu byl i na zasedání Navigy v listopadu 2015 našimi zástupci.

27. dubna 2016 však klub Jablonec zaslal dopis Svazu modelářů, že stahuje svoji kandidaturu na pořadatele MS C 2018 se žádostí o vyrozumění prezidiu Navigy, což bylo splněno.

Na základu tohoto rozhodnutí klubu Jablonec byl na letošním MS v Kaliningradu odsouhlasena pro uspořádání MS 2018 Organizace modelářů Rumunska.

V současné době oznámil Klub Jablonec, že svolává schůzi klubu se snahou ještě revokovat své rozhodnutí o nepořádání MS a znovu o něj požádat.

Pokud se jedná o oficiální zveřejnění SMČR, které klub uvádí jako nedostatek, je to dáno vždy kalendářem soutěží, kde jsou uvedeny na následující dva roky oficiální soutěže jak světové tak evropského významu (nikdy se neuvádějí 3- 4 roky dopředu).

21.září 2016 potvrdil vedoucí sekce C Naviga pan Martin van Gelderen , že MS 2018 se uskuteční v Rumunsku. Mail obdržel i předseda KLoM Jablonec.

6 Čeští soutěžící se umístili takto :

Ve třídě **C1**: 3. Josef Kopecký s lodí L'Ambitieux 1681 - 97,33 zlato, 5. Martin Houska s lodí De Zeven Provincien - 95,33 zlato, 10. Vladimír Mareš s lodí Royal Caroline – 90,67 stříbro

Ve třídě **C3D** : 4. Petr Šimek s modelem korvety L'Aurore 1784 – 96,67 zlato, 7. Ota Janeček s detaily výstroje a výzbroje korvety – 93,00 stříbro a 12. Pavel Brabc za díly pro Renommee – 89,67 bronz.

Ve třídě kartonových modelů **C7**: **1. Aleš Bak za model letadlové lodi Gambier Bay - 98,67 zlato**, 2. Tomáš Vašíček za HMS King Georg V. - 98,00 zlato.

Navíc Aleš Bak, stejně jako ostatní vítězové jednotlivých tříd obdržel krom zlaté medaile navíc ještě velkou medaili za vítězství ve třídě.

Čeští soutěžící se umístili takto :

Ve třídě **C1**: 3. Josef Kopecký s lodí L'Ambitieux 1681 - 97,33 zlato, 5. Martin Houska s lodí De Zeven Provincien - 95,33 zlato, 10. Vladimír Mareš s lodí Royal Caroline – 90,67 stříbro

Ve třídě **C3D** : 4. Petr Šimek s modelem korvety L'Aurore 1784 – 96,67 zlato, 7. Ota Janeček s detaily výstroje a výzbroje korvety – 93,00 stříbro a 12. Pavel Brabc za díly pro Renommee – 89,67 bronz.

Ve třídě kartonových modelů **C7**: **1. Aleš Bak za model letadlové lodi Gambier Bay - 98,67 zlato**, 2. Tomáš Vašíček za HMS King Georg V. - 98,00 zlato.

Navíc Aleš Bak, stejně jako ostatní vítězové jednotlivých tříd obdržel krom zlaté medaile navíc ještě velkou medaili za vítězství ve třídě.

2. 1. 3. MS FSR 2017

Po letošním úspěšném zvládnutí ME FSR modelářským klubem v Jaworu, nedaleko od našich hranic v Polsku uspořádá v roce 2017 MS Naviga pro sekci FSR.

To je jistě dobrá zpráva pro naše lodní modeláře, protože jsou nízké náklady na cestu a pokud by byla soutěž rozdělena tak že se třídy V, pojedou s dvoudenní přestávkou pro třídy Hydra a OFFshore, vyplatí se našim odjet domů a neplatit noclehy a vrátit se na druhé rozjíždky a finálové jízdy.

2. 2. Zprávy ze SMČR

2. 2. 1. Nahlašování soutěží lodních modelářů KLoMČR pro rok 2017

Na stránkách SMČR v oddílu „TISKOPISY“ je formulář pro nahlášení pořadatelství soutěží modelářů. Kopie je k dispozici i v závěru této statě.

Do kalendáře se zařazují soutěže mistrovské všech tříd vč. všech soutěží seriálových MČR a oblastních soutěží pro mládež SMČR, a dále nemistrovské soutěže, které pořádají kluby SMČR pro členy SMČR.

U pořadatele musí být uvedeno IČ pořádajícího klubu a odpovědný funkcionář musí být členem SMČR a pořádajícího klubu.

Soutěže klubové, meziklubové, které jsou i náborové a mohou se jich zúčastňovat i nečlenové SMČR se v oficiálním kalendáři soutěží KLoMČR neuvádějí.

Pro lodní modeláře se tyto vyplněné formuláře musí zaslat elektronicky na adresu tajemníka KLoM ČR :

lejsek.kostelec@iol.cz

Nahlášení soutěží na rok 2017 má stop termín 31. října 2016 !!!

Pro jednoduchost můžete si předepsaný formulář stáhnout i zde.

Přihláška akcí do kalendáře soutěží na rok : 2017

Pořádající modelářský klub		
Název klubu	Reg. číslo klubu	IČ model. klubu

- * Název klubu musí odpovídat oficiálnímu znění registrovanému u MěS v Praze a SMČR.
- * Bez uvedení IČ model. klubu SMČR nebude akce zařazena do kalendáře.

Kontaktní osoba					
Jméno			Adresa		
Titul	Jméno	Příjmení	Ulice, číslo	PSČ	Místo
Telefon 1		Telefon 2		E-mail	
Telefon 1		Telefon 2		E-mail	

- * Pokud jsou u jednotlivých akcí různé kontaktní osoby, je nutné pro každou z nich vyplnit samostatný formulář.

Přihlašované akce							
Evid. číslo	Začátek		Konec		Kategorie	Název	Místo (letišťe)
	Den	Měsíc	Den	Měsíc			

- * Do buňky „Evid. číslo“ doplňte pořadové číslo akce v rámci přihlašujícího klubu. V centrální databázi přihlášek bude pak akce evidována pod číslem sestaveným z čísla klubu a uvedeného pořadového čísla
- * U jednodenních akcí vyplňujte datum pouze ve sloupci „Začátek“.
- * Název by měl být krátký. Označení „Memoriál“ by mělo být až v pozvánce, případně na výsledkové listině.

razítko klubu

podpis

zašlete do 15.10. 2016

2. 2. 3. Společenská kronika

11. 08. – Jiří Kropáček , Ledenice - 65 let

17. 08. – Stanislav Jedlička - 75 let

25. 08. – Jiří Linhart, Dvůr Králové – 65 let

14. 09. – Petr Lamač, Turnov – 50 let



Dlouholetý úspěšný efeserkař a člen našeho klubu oslavil své padesátiny.

Ke krásné "50" Ti Petře členové KLoM CZ - 351 Turnov, p.s., přejí vše nejlepší, hodně zdraví a mnoho a mnoho dalších úspěchů v osobním životě, na závodech FSR a ve Tvém podnikání.

=

15. 09. – Ing. Jaroslav Tesař, Olomouc -65 let

Všem přání zdraví, osobní spokojenost a radost z modelaření a úspěchů na soutěžích

Předsednictvo KLoM ČR

3. Sportovní zprávy

3. 1. Ze sekce C

3. 1. 1. MČR C 2016

Organizace se ujal člen klubu Kroměříž Jiří Válek, který v Dolní Lutyni bydlí a tak se v termínu 20. – 22. května uskutečnilo ve velkém sále KD. Vzhledem k okrajové části republiky byla o něco nižší účast, ale na kvalitě vystavených prací to rozhodně neubralo. Zajištění bylo podle sportovního řádu KLoM bez závad. Navíc tři stavitelé nejúspěšnějších modelů získali i upomínkové poháry věnované vedoucím sekce A. Vašíčkem a gravírované štítky se jménem autora a modelu, které pochopitelně mohou být zhotoveny až po soutěži a vítězové si je na poháry dolepí (snad to pochopí i pomlouvači z článku v RC revue).

3. 1. 2. MS C v Kaliningradu v Ruské enklávě 04. -11. 09. 2016



„Omedailovaný“ snímek snad hovoří za vše – gratulujeme

3. 2. Ze sekce FSR

3. 2. 1. Zpráva o MS světa FSR v Holandsku

**Informace o mistrovství světa rychlostních modelů lodí kategorie FSR,
které se konalo 1. – 11.8.2016 v Holandském Haarlemu**

Mistrovství světa se konalo pod hlavičkou nově vzniklé mezinárodní organizace lodních modelářů iMBRA (International Model Boat Racing Association).

Letošní MS bylo opět rozdělené pro jednotlivé kategorie, nejprve se jeli kategorie Hydro a Offshore, pak následující týden FSR – V, proto jsme nemuseli v místě konání trávit celých 14 dní, jak tomu bylo na Mistrovství Evropy v Polském Jaworu.

Prezentace českých účastníků proběhla ve stanoveném čase v pořádku, jak jednotliví účastníci dojížděli do místa konání. Letos byla Česká výprava ubytovaná v kempu (vytvořeném na zelené louce) v místě konání.

Pořadatel nám dokonce vyčlenil dostatečně velký prostor, kam jsme se vešli s karavany a obytnými vozy všichni, tak že jsme byli pohromadě. Sociální zařízení vyhovující s dostatečnou kapacitou a pravidelným úklidem. Mobilním sprchám se také nedalo nic vytknout, čisto a pokaždé teplá voda.

Tréninková voda se nacházela přímo vedle kempu cca 200 metrů, což bylo příjemné, že se nemuselo nikam daleko jezdit a lehce bylo přehledné kolik závodníků momentálně trénuje.

Přesto, že trénink nebyl nikterak organizován (pouze na soutěžní vodě) nedocházelo k žádným komplikacím.

Samotná vodní plocha pro jízdy se nacházela také hned vedle kempu cca 400m, proto se s modely dalo přemísťovat pěšky v ruce, nebo za pomoci vozíků.

Počasí nám moc neprálo, po celou dobu konání šampionátu nám více či méně pršelo, když ne dopoledne, tak zase odpoledne. Hlavně při finálových jízdách, to pršelo od rána celý den. Přesto si pořadatelé si zaslouží poděkování za uspořádání takového vrcholové soutěže, jelikož jich moc není.

České reprezentační družstvo čítalo 11 závodníků.

Čtyřem našim reprezentantům se podařilo probojovat až do finále, z nichž k nejlepším patřil zkušený Karel Hájek, jemu se podařilo obsadit v kategorii FSR V 35 celkově 4. místo.

Dosažené výsledky: kategorie místo a jméno

3,5 Jun. (18 modelů) 9. Kobrle Jan, 11. Vaněrka Matěj

7,5 Jun. (12 modelů) 12. Vaněrka Matěj

3,5 Sen. (49 modelů) 18. Čapek Jan, 38. Kobrle Josef

7,5 Sen. (50 modelů) 23. Navrátil Josef, 26. Vaněrka Petr, 46. Čapek Jan

15 Sen (54 modelů) 37. Mátl Luděk, 51. Petrlík Tomáš

27 Sen. (52 modelů) 17. Runkas Luboš, 44. Mátl Luděk, 47. Štička Jaroslav

35 Sen. (23 modelů) 4. Hájek Karel, 12. Vaněrka Petr, 22. Runkas Luboš,

Rád bych tímto také poděkoval všem účastníkům našeho repre týmu za zodpovědný přístup při účasti na MS.

Vaněrka Petr vedoucí sekce FSR a vedoucí týmu na MS 2016

3. 2. 2. Mistrovství Evropy Naviga FSR 2016 v Jaworu, Polsko

V letošním roce byla účast závodníků nižší, vzhledem k tomu, že druhá světová organizace IMBRA se sídlem ve Velké Británii, která je speciálně zaměřena jen na společné závody FSR, od 1. srpna pořádala své první MS. Pro mnohé bylo proto obtížné absolvovat oba podniky a dali přednost MS.

modelářích více. Z ČR se ME v polském městě Jawor zúčastnilo 15 modelářů s celkem 21 modely. Získali jeden titul ME, dvě stříbrné medaile a čtyři bronzové i další čtyři umístění do šestého odměňovaného místa. Byl to úspěšný výjezd, i když mohl být i o něco lepší, vždy se ale všem úplně nezadaří.

Naviga trochu nešťastně trvá na tom, aby se jízdy tříd FSR – V střídaly s třídami O – čluny s poloponořeným šroubem a H – tříbodové kluzáky, a tak větší část českých účastníků po odjetí první rozjížděky odjela na dva dny domů a pak se vrátili na druhé jízdy. Znovu jeli domů pak se vrátili na finále a závěrečný ceremoniál. Bylo to levnější než platit v Polsku noclehy. Pořadatelé zvládli organizaci ME celkem dobře, nespokojenost byla jen s tím, že výsledkové listiny vzhledem ke kolapsu tiskárny nerozdali jednotlivým výpravám na místě a na webu byly zveřejněny až 14 dní po skončení soutěže.

Závěrečný ceremoniál měl dobrou úroveň, medaile a diplomy do šestého místa předával osobně prezident Navigy Dieter Matysik

Výsledky:

FSR V3,5: jun.: 1. B. Znachenok, BLR, 7. M. Rajnišová, 8. F. Ošťádal

FSR V3, 5 sen.: 1. F.Cederberg, Švédsko, 6. P. Lejsek, 9. J. Čapek, 16. J. Kobrle, 17. M. Rajniš

FSR V7,5: jun.: 1. Bogdan Znachenok, BLR, 10. F. Ošťádal,

FSR V7,5 sen.: 1. Ryszard Dziergwa, PL, 3. J. Navrátil, 6. J. Čapek, 9. J. Rajniš, 10. D. Štíčka

FSR V15 sen.: 1. David Štíčka, 3. M. Rajniš, 14. T. Petrlík

FSR V27 sen.: 1. R. Rainer, Německo, 3. L. Runkas, 8. D. Štíčka, 12. Z. Žaroský

FSR V35: 1. R. Riedel, Německo, 2. L. Runkas, 3. K. Hájek, 6. L. Mátl, 7. Petr Lamač

FSR O 27: 1. S. Vikanov Rusko, 3. P. Knedlik, 5. L. Mátl

3. 2. 3. Seriál MČR ukončen 5. závodem v ATC Hluboký u Holic ve dnech 1. a 2. října a v závěru vyhlášení mistři pro rok 2016

Stručně jen celkové výsledky :

FSR V3,5 elévové : 1. Vrliška, Brandýs n/L, 2. Vaněrka Matěj, Duchcov, 3. Koblí Josef ml. V. Mýto

FSR V3,5 : 1. Čapek, Turnov, 2. Rajniš M., Brandýs n/L., 3. Lejsek P. ml., Vys. Mýto

FSR V7,5 : 1. Štíčka D., Přerov, 2. Navrátil J. Pardubice, 3. Čapek J., Turnov

FSR v 15 : 1. Štíčka D. Přerov, 2. Kuban Tomáš junior, Přerov, 3. Kuban Petr, Přerov

FSR V27 : 1. Mátl L. Slavkov, 2. Runkas L., Praha 4, 3. Žarorský Z., Slavkov

FSR V35 : 1. Runkas L., Praha 4, 2. Hájek K. Praha 4, 3. Vaněrka P, Duchcov

Celková účast 72 modelů.

3. 3. Ze sekce M

Zpráva o sezóně lodních modelářů sekce M 2016

Mistrovství Evropy – Maďarsko

Na přelomu července a srpna (30.07.-07.08.2016) jsme se vypravili reprezentovat ČR na ME do maďarské Nagykanizsy. Česká výprava byla letos složena z 10 seniorských a 2 juniorských lodních modelářů sekce M (rádiem řízené modely s elektromotorem případně spalovacím motorem). Evropského šampionátu v Nagykanizse se zúčastnili závodníci z 10 evropských zemí (Bulharsko, ČR, Francie, Maďarsko, Německo, Polsko, Rumunsko, Rusko, Slovinsko, Ukrajina). Na start se postavilo celkem 44 juniorů (do 18 let), 93 seniorů a 33 týmů (z toho 13 juniorských). Celkem bylo ke startu přihlášeno 340 modelů.

Table 1 - Porovnání účasti na MS 2015 vs. ME 2016

		MS 2015	ME 2016
Počet závodníků	JUN	62	44
	SEN	137	93
Počet zemí		17	10
Počet celkem	modelů	536	340

Závodilo se dohromady v 15 seniorských a 14 juniorských třídách, což ve výsledku znamená, že se bojuje o 87 medailí. Česká výprava se řadila k těm početnějším, hodně závodníků přijelo také z Německa, Polska, Ruska, Ukrajiny a samozřejmě z domácího Maďarska.

Celkem jsme domů přivezli 15 medailí (9 x zlato, 5 x stříbro a 1 bronz), spoustu zážitků, nové zkušenosti, nové modely lodí a už se těšíme na příští rok, kdy se do Maďarska chceme vydat znovu, tentokrát pro kovy ještě cennější, světové.

Na závěr bych chtěla poděkovat všem českým reprezentantům za účast na evropském mistrovství, za vzornou reprezentaci a poblahopřát těm neúspěšnějším k zisku vytoužených medailí.

Podrobné výsledky a informace naleznete na webu www.sekcem.cz nebo na [facebooku](https://www.facebook.com/sekcem). Na našem webu bude během podzimu též k dispozici kalendář na příští sezónu, sledujte novinky a přijďte se na naše závody podívat nebo si s námi zazávodit, rádi vás uvidíme a o své zážitky se podělíme.

Letos poprvé přátelský česko-polský pohár - CZ-PL friends cup

Letošní rok jsme pro vás připravili novinku – jednalo se o Česko-Polský přátelský pohár (CZ-PL friends cup). Byly využity existující české a polské seriálové závody, závodníci byli pro účely tohoto poháru ohodnoceni bodovým systémem jako ve formuli 1 – celkový vítěz mohl být buď z Čech nebo z Polska. Soutěžilo se ve třídách – mini ECO EXP, ECO EXP, mini Hydro, Hydro 1. Započítaly se 4 nejlepší výsledky z 6 závodů (alespoň 2 z CZ, alespoň 2 z PL, závodník se musel zúčastnit

alespoň jednoho závodu v zahraničí). Závěrečné vyhodnocení proběhlo během posledního závodu v Polském Kedzierzyn-Kozle (2.-4.9.2016). Poháry v seniorských třídách padly do rukou českých závodníků, pohár z jediné obsazené juniorské třídy mini ECO EXP si odnesl polský závodník. Vítězům blahopřejeme, všem závodníkům děkujeme za účast a těšíme se na viděnou v příštím roce! Celkové výsledky jsou k dispozici na webu www.sekcem.cz, [Celkové výsledky CZ-PL friends cup 2016](#). Fotogalerii najdete na [Facebooku](#).

Hodnocení domácích závodní sezóny

Seriálové soutěže mistrovství ČR skupiny M byly v roce 2014 pořádány a organizovány podle pravidel NAVIGA 2016 s národní úpravou. Vloni Naviga na mezinárodní úrovni zrušila třídy mini Standard a ECO Standard, které byly na národní úrovni ponechány, nicméně vzhledem k nemožné účasti na vrcholových mezinárodních soutěžích počet modelů v těchto třídách poklesl.

Všech pět seriálových soutěží bylo pořádáno jako dvoudenní soutěžní klání (tři na jaře, dvě na sklonku léta). Původně plánovaný první závod v Praze byl z důvodu hnízdění chráněné labutě přesunut na podzim, tudíž zahájení sezóny proběhlo na soutěži v Náchodě. – Velký rybník (Náchod) první květnový víkend. Také díky přátelskému poháru CZ-PL friends cup zavítalo do Náchoda 42 závodníků, kteří si přihlásili 113 modelů.

Druhá seriálová soutěž se konala na jihu Čech v malém, ale turisticky zajímavém městečku Borovany (20 min cesty z Českých Budějovic). Pořadatelé jako již tradičně zvládli organizaci na jedničku s hvězdičkou. Za zmínku stojí zejména vynikající občerstvení z domácí kuchyně, kde si vybere opravdu každý.

Třetí soutěž seriálu proběhla v obci Sedlejšov (cca 50km východně od Jindřichova Hradce), kam jako již tradičně zavítá několik závodníků z Moravy. Doufáme, že se jim naše závody líbí a budou jezdit i na ostatní seriálové soutěže, případně se s námi zúčastní i vrcholových mezinárodních soutěžích.

V pořadí čtvrtá soutěž se konala opět v Náchodě (Velký rybník u koupaliště). Účast již nebyla tak okouzující jako na jaře a to zejména z důvodu srpnového konání týdenního ME v Maďarsku.

Letošní seriál uzavírala pátá soutěž na pražském Košíku, která proběhla za nádherného počasí (babí léto). Labutě sice na rybníku bydlí

stále, nicméně již pominula doba hájení při hnízdění, tak jen zlehka pošádily organizátory při svých okružních plavbách po rybníku.

Lze konstatovat, že všechny seriálové soutěže byly tak jako v minulých letech pořadatelé organizačně i materiálově dobře zajištěny. Soutěže proběhly v souladu se Sportovním řádem a bez protestů. Výsledkové listiny byly zveřejňovány průběžně, vždy po skončení soutěže na internetových stránkách www.sekcem.cz, odkazem potom také na stránkách KLoM.

Ve vypsaných třídách se seriálových soutěží v roce 2016 zúčastnilo rekordních 61 závodníků (z toho 18 juniorů), kteří závodili se 163 modely. Pro porovnání s předchozími lety přikládám tabulku.

Účast modelů v jednotlivých třídách v předchozích letech															
	2012			2013			2014			2015			2016		
třída	JU N	S E N	Σ	JU N	S E N	Σ	JU N	S E N	Σ	JU N	S E N	Σ	JU N	S E N	Σ
mini ECO st	15	31	4 6	16	22	3 8	20	19	3 9	14	25	3 9	13	24	3 7
mini ECO exp	10	23	3 3	10	23	3 3	13	22	3 5	10	27	3 7	12	23	3 5
ECO stand ard	1	11	1 2	6	9	1 5	7	11	1 8	10	13	2 3	1	7	8
ECO expe rt	0	14	1 4	0	13	1 3	1	12	1 3	1	10	1 1	3	19	2 2
mini MON O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	5	7	4	1 1
MON O 1	2	9	1 1	2	6	8	1	5	6	4	2	6	1	9	1 0
mini HYD RO	-	-	-	-	-	-	1	5	6	-	8	8	5	9	1 4
HYD RO 1	0	0	0	1	7	8	-	3	3	1	2	3	2	8	1 0

HYDRO 2	-	6	6	-	7	7	-	8	8	-	8	8	1	8	9
FSR E	1	9	10	1	7	8	1	5	6	-	8	8	-	7	7
Celkem	29	103	132	36	94	130	44	90	134	44	104	148	45	118	163

Z tabulky je patrné, že za posledních 5 let vzrostl počet soutěžních modelů zhruba o pětinu, což je v současné době úctyhodný počet! K doplnění přidávám ještě tabulku účasti závodníků v posledních dvou letech.

Účast závodníků dle klubů/zemí						
klub	2015			2016		
	jun	sen	Σ	jun	sen	Σ
Bučovice		1	1			
Hradec Králové	2	5	7	2	8	10
Jablonec				4	1	5
KLM Třešť	2	1	3	1	1	2
KlOM Blansko	1		1	1		1
Maják Borovany	1	1	2		3	3
Mariánské Údolí				1		1
Náchod	1	9	10	1	8	9
Neptun Brno		2	2			
Plzeň	1	5	6	1	4	5
Praha 4	3	8	11	2	6	8
Vltava ČB		2	2		2	2
Polsko	3	5	8	5	9	14
Slovinsko					1	1
celkem	14	39	53	18	43	61

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že i počet závodníků v posledním roce narostl (zhruba o 1/6). Jsem moc ráda, že se náš modelářský sport těší stále větší oblibě a těším se na další nové tváře v příští sezóně.

Zhodnocení soustředění talentované mládeže

Soustředění talentované mládeže skupiny M se uskutečnilo v Náchodě v rámci jarního seriálového závodu v termínu 6.-8.5.2016. Na soustředění byli pozváni členové širšího reprezentačního týmu (tj. 10 juniorských závodníků), dále byl přizván junior Jonáš Zítka, který se poprvé účastnil seriálových závodů na loňských podzimních seriálových soutěžích, nicméně u něj předpokládám účast v budoucích letech. Soustředění se nakonec zúčastnilo 6 juniorů. Účastníci soustředění se dostavili na soustředění v odpoledních hodinách 6.5.2016. Následoval volný trénink, v jehož rámci byla s jednotlivými juniory probrána technika jejich jízdy a připomínky k odstranění nedostatků. Dále bylo provedeno seznámení juniorů se změnami pravidel Naviga vč. národních specifik 2016. Byla projednána technika jízdy, tresty za porušení pravidel a byly zodpovězeny konkrétní dotazy týkající se účasti na nadcházejícím Mistrovství Evropy.

Chystané změny na příští sezonu

V první řadě, bych chtěla poděkovat za spolupráci i dlouholetou pomoc našemu závodníkovi a rozhodčímu Jaroslavu Rezkovi, který se v předchozích letech úspěšně účastnil seriálu MiČR sekce M (od roku 2003) a vzorně a úspěšně reprezentoval ČR na mezinárodních kláních a mimo to také v posledních letech pomáhal s organizací všech seriálových soutěží v oblasti technické podpory (zajištění přihlášek a měření počtu odjetých kol). Jarda se nyní rozhodl svoji kariéru závodníka a technické podpory od příštího roku ukončit. Jardo, děkuji za Tvou dosavadní pomoc a přeji, ať se Ti daří realizovat Tvé další plány v životě.

Od příštího roku bude technická podpora zajištěna jinou cestou (momentálně je k dispozici několik variant, finální řešení bude k dispozici po novém roce). Průběžné informace naleznete na našem webu www.sekcem.cz nebo na [Facebooku](https://www.facebook.com/sekcem).

Další změna, která nás příští rok čeká je možnost použití tzv. limiteru. Co to znamená? Znamená to, že ten, kdo bude mít zájem použít/testovat namísto současných váhově omezených baterií (dražší, nutné úpravy, aby se vešlo do váhového limitu) ve svém modelu těžší (levnější) baterie + limiter (který omezí množství využití energie) bude moci v rámci národního seriálu MiČR tuto možnost využít a to ve třídách ECO

standard, Hydro 1, Hydro 2, Mono 1, Mono 2 a FSRE (tedy ve třídách, kde obvykle neprobíhají boje o umístění v repre). Ve většině Evropských zemí bude od příštího roku tato možnost (použití limiteru + levnějších baterií NEBO použití současných váhově limitovaných baterií) zavedena a předpokládá se, že v rámci MS 2017 bude na technické komisi tato alternativa projednávána. Chceme být tudíž připraveni a mít k dispozici data z testování. Pokud vás zajímají podrobnosti, sledujte diskusi na Naviga M section fóru - <http://msectionforum.myfreeforum.org> (diskusi o limitech může číst pouze registrovaný uživatel). Limity bude možné v průběhu podzimu objednat v eshopu - <http://eshop.mmodely.cz>

Dále bych vás chtěla upozornit, že od příští sezóny budou zavedeny namátkové kontroly modelů v rámci seriálových soutěží (např. kontrola hmotnosti modelů a baterií, napětí baterií, označení použitého modelu odpovídající licencí, přítomnost nouzového vypínače, barva na spodní části modelu,...). Před prvním seriálovým závodem pro zájemce z řad rozhodčích proběhne též krátké školení/porada, jak řešit specifické situace a na co se během závodu zaměřit. Cílem je zajistit dodržování pravidel, odbourat zbytečné kolize a dohady a lépe se tak připravit na nadcházející Mistrovství Světa.

Zdenka Dostálová, vedoucí sekce M

3. 4. Ze sekce NS - NSS

3. 4. 1. Zápis z jednání klubů NS+NSS v Čelákovících

Dne 24.9. proběhlo jednání se zástupci klubů NS+NSS v Čelákovících. Jednání se bohužel, ačkoli bylo avizováno měsíc dopředu, zúčastnilo jen 6 zástupců z 5 klubů. Byli to p. Vorlíček a p. Majer z KLoM Brandýs nad Labem, p. Pešek z KLoM Kolín, p. Stanislav Jakeš z KLoM FREGATA Bakov nad Jizerou, p. Lukeš z KLoM Nautilus Propoboštov a Jan Jedlička jakožto vedoucí sekce a zároveň zástupce KLoM MAJÁK Borovany. Někteří zástupci klubů se omluvili z důvodu účasti na soutěži, ale někteří se bohužel ani neomluvili či nekomunikovali po emailu. Pokud tedy na tomto jednání vzniklo něco, co se zbývajícím nezúčastněným klubům nelíbí, tak můžou jen zpytovat své svědomí, proč nevyslali alespoň jednoho svého zástupce.

Jednání začalo v 9 h a mělo následující program:

- Sportovní řád 2017
- Sezóna 2017
- Sezóna 2018
- Školení rozhodčích 2017/2018
- Volby v roce 2018
- Reprezentační sezóna 2017
- Diskuze

Zástupci probírali aktuální sportovní řád a shodli se na následujících bodech, které by měl vedoucí sekce přednést na předsednictvu, které svým hlasováním rozhodne o jejich případném přijetí.

a) Věková hranice mládeže pro jednorázové mistrovství ČR by měla být od 6 do 12, od 13 do 15 let a od 16 až 18 let. Zachování poslední hranice je důležité pro získávání dotací z ministerstva. Účast závodníků v této hranici je však velice mizivá, takže tato hranice bude spíše jen formální.

b) Platný výkon ze soutěže pro započítání bodů do seriálu MiČR by se měl řídit danými pravidly sekce, např. NAVIGA NS

c) Systém v počtu pořádaných a započítatelných soutěží seriálu MiČR by měl být napsán všeobecně tak, aby ho mohl vedoucí sekce před sezónou jednoduchou zprávou upravit.

Sezóna 2017 by měla proběhnout v následujících termínech 26.-28.5., 23.-25.6. a 8.-10.9. Před tímto jednáním byl vedoucí sekce osloven panem Vičarem z KLoM Blansko s přáním o pořádání seriálové soutěže NS k dvacetiletému výročí založení klubu. Této žádosti bylo vyhověno a tak se po letech vrátí seriál opět na Moravu, na přehradu Pálava. S touto dvousoutěží by mělo být spjato i soustředění talentované mládeže. Nevýhodou přehrady je nemožnost pořádání soutěže i pro plachetnice. Toho využil p. Lukeš z KLoM Nautilus Proboštov a navrhl uspořádat dvousoutěž v Úštěku v termínu 19.-21.5. Musí ale prověřit možnost ubytování. O třetí a tudíž závěrečnou dvousoutěž projevil zájem KLoM FREGATA Bakov nad Jizerou. Soutěž by se jela v Jinolicích a společně s plachetnicemi. To je, co se týče pořadatelů na rok 2017, vše.

Chybí nám pořadatel pro druhou dvousoutěž. P. Pešek z KLoM Kolín navrhl případnou možnost změny červencové veřejné soutěže na mistrovskou jednosoutěž pro plachetnice. Vedoucí sekce zkusí totéž u ostatních pořadatelů veřejných soutěží. Pokud se však nikdo nepřihlásí, tak se sezóna pojede ve formátu 2+2 (počítány 3 nejlepší) u NS a 2+1+2 (počítány 3 nejlepší) u NSS.

Sezóna 2018 by měla proběhnout v následujících termínech 25.-27.5., 22.-24.6. a 7.-9.9. Na tuto sezónu se přihlásili již tři pořadatelé. KLoM Třebechovice by chtělo uspořádat opět první dvousoutěž. Zde nejsou ideální podmínky pro plachetnice, a tak by se měl najít pořadatel pro dousoutěž jen pro plachetnice, samozřejmě mimo tento termín. Na druhou dvousoutěž se přihlásil MAJÁK Borovany. Dotázal se zástupců plachetnic, zda chtějí přijet do Netolic a vyhovují jim zdejší podmínky. Bylo ujednáno, že podmínky se zde natolik zlepšily a tudíž nic nebrání pořádání dvousoutěže i s plachetnicemi. O třetí a tudíž závěrečnou dvousoutěž projevila zájem KLoM Duchcov. Zde by se opět jelo společně.

Zástupcům klubů bylo sděleno, že v tuto chvíli máme celkem 89 rozhodčích (35 klasických, 17 trvalých, 11 mezinárodních a 26 pro mládež). Všichni rozhodčí mají platnou licenci do roku 2018. Zástupci se shodli na tom, že školení v roce 2017 se pro sekci NS+NSS nebude vypisovat. Bude nabádáno k tomu, aby se do bodovacích komisí dostávali rozhodčí, kteří doposud nebodovali, a tím pádem získávali zkušenosti. V roce 2018 by se mělo uskutečnit velké školení rozhodčích, kterého by se měli zúčastnit i trvalí rozhodčí, aby si znovu zopakovali pravidla, hlavně ta nová.

V roce 2018 se uskuteční volby nových vedoucích sekcí a nového předsednictva lodních modelářů. V roce 2017 by se měl obnovit seriál EX a tak bude požádáno o obnovení této sekce. Zástupci klubů NS a NSS se shodli na tom, že tyto dvě sekce by měli opět fungovat společně. Sloučení sekce NS s NSS a opětovný vznik sekce EX bude navrženo na předsednictvu, kde se bude rozhodovat o jejím schválení. Volby v sekcích by se měly uskutečnit na přelomu roku 2017/2018.

V roce 2017 se uskuteční Mistrovství světa sekce NS v polské Ornetě ve dnech 3. - 11.7.2017. Vedoucím klubů byl rozeslán širší reprezentační výběr s tím, aby se vybraní reprezentanti nahlásili do 13.10. vedoucímu sekce. Pokud má někdo rozestavěný model, současně je v reprezentačním výběru a v jeho budoucí třídě je volné místo, tak může vedoucího sekce požádat o výjimku startu v nové třídě.

Tato výjimka bude navržena na předsednictvu, kde se bude rozhodovat o jejím schválení. Reprezentantům bude uhrazeno startovné a zbylé peníze z dotace budou rovnoměrně rozděleny. Ubytování a dopravu si každý zařizuje individuálně.

V diskuzi bylo p. Jakešem navrženo, abychom se zamysleli nad případnými návrhy ve změně pravidel Naviga NS. Tyto návrhy by měly být odeslány vedoucímu sekce co nejdříve, aby mohly být přeloženy a do konce roku odeslány do NAVIGY. Mezi prvními návrhy, nad kterými jsme se shodli, je důkladnější hlídání průjezdu horní branky, snížení síly větru pro přerušení soutěže a sjednocení výšky latě doku (výška pod i nad vodou).

V Čelákovících, dne 24.9.2016

Jan Jedlička

Vedoucí sekce NS a NSS

3. 4. 2. Seriál MiČR sekce NS a NSS za námi

V sekci NS úspěšně proběhla poslední soutěž seriálu MiČR, o kterou se postaral pořadatelský klub KLoM Duchcov. Na stránkách KLoM ČR pod příslušnou sekci jsou uveřejněny výsledky včetně konečných výsledků seriálu a širšího reprezentačního výběru.

V sekci NSS proběhla také poslední dvousoutěž seriálu MiČR v Jinolicích pod pořadatelem KLoM ADMIRAL Jablonec nad Nisou. Výsledky opět najdete vyvěšené na stránkách.

V roce 2016 se seriálu zúčastnilo celkem 57 (50) juniorských a 95 (89) seniorských modelů. Z toho je 57 (55) hodnocených modelů, 54 (57) jezdičů a 41 (27) plachetnic. V závorce uvedená čísla jsou hodnoty z roku 2015. Celkově lze říci, že se počet modelů zvýšil, klesající tendence z loňských let je doufejme zažehnána.

3. 4. 3. Ohlédnutí za ME sekce NS Gatčina, Rusko

Ve dnech od 9. do 14. srpna se v ruské Petrohradské oblasti konalo ME sekce NS. Za Českou republiku se zúčastnili Tomáš a Stanislav Jakešovi. Výprava byla sice nepočetná, ale o to více úspěšná. Tomáš Jakeš získal bronzovou medaili ve třídě NSS-A a dále pak čtvrté

místo v F4-A a sedmé místo v F4-C, vše v juniorské kategorii. Stanislav Jakeš se stal mistrem Evropy ve třídě F4-A a přidal čtvrté místo v F4-B, vše v seniorské kategorii. P. Jakeš napsal z tohoto ME rozsáhlou reportáž, kterou naleznete pod sekci NS ve zprávách a recenzích.

3. 4. 4. Obnovení seriálu EX v roce 2017

Z klubů v minulosti jezdících seriál EX jsem dostal dobrou zprávu. V roce 2017 by mělo dojít k obnovení seriálu EX v podobě 5 soutěží. Pořadatelé a termíny budou nahlášeny do kalendáře. Zároveň byl p. Bašta zvolen zodpovědným zástupcem pro dění v sekci EX, bude tak pozván na nejbližší zasedání předsednictva.

3. 4. 5. Hledání pořadatele jednorázového mistrovství ČR mládeže v roce 2017

Stále jsem nedostal oficiální žádost o pořádání jednorázového mistrovství ČR mládeže v roce 2017.

3. 5. Ze sekce S – žádné zprávy

4. Zprávy z regionů

