

Z P R A V O D A J

9 1 / 2 0 1 5



Na dost zvlněné vodě se letos jel závod FSR v Břehách u Přelouče

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Č E R V E N 2 0 1 5

KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 91 - Č E R V E N 2015

Nepravidelná informační tiskovina, pro členy KLoM ČR

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou

Uzávěrka tohoto čísla 25. 06. 2015.

Uzávěrka dalšího čísla 25. 09. 2015

Adresa předsedy Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7

TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: navratil@svazmodelaru.cz

IČO : 00 539 350

Internetová adresa : www.svazmodelaru.cz

Bankovní spojení: č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky:

Luděk Mátl, Husova 8, 684 81 Slavkov u Brna

TEL : 603 447 050

E-mail: maco.matl@volny.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí

TEL /FAX : 494 323 034

E-mail : lejsek.kostelec@iol.cz

OBSAH :

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

2. 1. Zprávy z Navigy

2. 2. Kalendář soutěží 2015 – doplnění Mistrovství mládeže sekcí FSR, M a NS

2. 3. Společenská kronika

2. 4. Trocha historie – nikoho nezabije

3. Sportovní zprávy

3. 1. Ze sekce C

3. 2. Ze sekce FSR

3. 3. Ze sekce M

3. 4. Ze sekce NS

3. 5. Ze sekce S

3. 6. Ze sekce EX a mládež

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

2. 1. Zprávy z Navigy

- přišla pozvánka na zasedání sekce FSR 09. 08. V Görlitz

Důležité body : volba nového vedoucího skupiny FSR-V
nové pravidlo 3. 2. 1. (2) – věkové třídy
nové pravidlo pro použití nitro-methanu v palivu

2. 2. Doplnění Kalendáře soutěží 5015 o samostatná Mistrovství mládeže sekcí FSR, M, NS a EX

2. 2. 1. MČR mládeže do 18 let sekce FSR-V

01. 07. – Duchcov, rybník Barbora

KLoM Royal Dux Duchcov č. 134, IČ 62787560
Petr Vaněrka, J.K.Tyla 2396/7, 415 01 Teplice
Vanerka.petr@centrum.cz
Tel : 606 850 734

2. 2. 2. MČR mládeže do 18 let sekce M

12. – 13. 09. – Náchod - rybník Podborný

KLoM 148 Náchod, IČ 62728989
Jiří Linhart, Martinova 515, 549 32 Velké Poříčí
LinhartJiriTZ@seznam.cz
Tel : 602 827 585

2. 2. 3. MČR mládeže do 18 let sekce NS – neuskuteční

2. 2. 4. MČR mládeže do 18 let sekce EX neuskuteční

2. 3. Společenská kronika

2. 3. 1. Smutná zpráva pro efeserkaře

1. června zemřel ve věku nedožitých 74 let kolega **Jan Kolář** z Běchovic u Prahy.

Ač již deset let se ze zdravotních důvodů závodů přestal zúčastňovat stále na krásné chvíle u vody a euforii při závodních jízdách nezapomněl. Přijel se ještě několikrát alespoň do Břehů podívat, jak se závody rychlých člunů dále rozvíjejí. Nikdy nezapomněl poslat vánoční pozdrav a přání dalšího rozvoje modelářské odbornosti, kterou měl rád.

Čest jeho památce !

2. 3. 2. A komu popřát ?

Z jednotlivých klubů málokdy někdo kolegovi, který má kulatiny tuto formu přání využije, tak zbývá jen zastaralý přehled, který je k dispozici...

7. 4. – Ing. Zdeněk Bašta – Bučovice – 70 let

20. 4. – Ing. Pavel Kubíček Vsetín – 60 let

5. 6. – Bohumil Šnajdrvint – Hradec Králové – 80 let

16. 6. – Lubomír Jakeš – Děčín – 60 let

Troška nedávné vzpomínky, která se dostala na pořad diskusí při závodech FSR na Hlubokém u Holic před dvěma týdny.

Jaroslav Krajča



známý nestor efeserkařské rodiny z Hustopečí, který sám, ale také děti Eva (dnes Ing. Otáhalová) a Zdeněk byli výbornými lodními modeláři a teď již několik let jezdí i vnučka Anička. Rodinou byl obdarován, aby se na platu správně vyjímal oceňujícím tričkem. A že mu sluší !

Jarda byl teď kritizován, že v tom tričku, neřídí své modely i teď, tak to tričko alespoň fotkou připomínáme.

2. 4. Trocha historie – nikoho nezabije

Trocha historie - nikoho nezabije - 2. část

Ze vzpomínek pana Aloise Drahokoupila z Turnova upravil pro Zpravodaj 91/2015 J. Lejsek

Časopis Modelář ve své rubrice „Lodní modelář“ v čísle /1959 přináší ohlasy jednak jednotlivců mladých modelářů Mirka Lemeše z Vojtkova, J. Vlasáka z Kolína aj. Spurného na jejich modelářskou činnost. Další část je věnována vznikajícím kroužkům lodních modelářů z Koněvovy ulice v Praze a kroužku při domě mládeže ve Slovenském Komárně pod vedením Daniela Bokora.

A zajímavá zpráva ze sousedního Maďarska, kde v tomto roce bylo uspořádáno celkem 11 soutěží. Abychom nezůstávali pozadu přichází iniciativa pana Jaroslava Brože, který sepsal knížečku „Jak budeme soutěžit a v jakých kategoriích.“

V tomtéž roce vzniká „trenérská rada modelářské sekce Klubu branného vodáctví Svazarmu“ Druhým řídicím orgánem je Ústřední skupina Svazarmu se sídlem v Opletalově ulici v Praze. Do čela je řádně zvolen již nežijící Ing. Zdeněk Tomášek (nejstarší) a zástupcem nestor lodního modelářství Jaroslav Brož. Plénum tvoří Lubomír Vráblík, Kolín, Josef Knaur, Hradec králové, Josef Mohout N.Město n/Metují, František Šubrt, Praha-venkov, Václav Toman, Klatovy, Otto Pecháček Litvínov, Jan Veselý, Vsetín, Julius Kollár, Košice, Jiří Vorlíček Brandýs n/L., Zdeněk Hladký, Praha, Jaroslav Vlk, Praha, Karel Paur, Praha a Alois Drahokoupil, Turnov.

Později se tvoří jednotlivé sekce podle druhů modelářské činnosti. Tajemníkem modelářské sekce jako placený funkcionář je Jiří Baitler. V jednotlivých krajích se začínají v krajských radách rovněž vytvářet vedle dalších modelářských odborností a především leteckých modelářů tvořit i samostatné odbory lodních.

Jaroslav Brož připravuje vydání pravidel pro lodní modeláře. Ta v té době měla oficiální mezinárodní třídy :

- Rychlostní upoutané modely s lodním šroubem (dnes A/B)
 - s motory do obsahu 2,5 ccm,
 - s motory o obsahu 2,5 až 5,0 ccm
 - s motory o obsahu 5,1 až 10,0 ccm
- Plachetnice pro volnou jízdu
 - třída M s délkou do 1270 mm, plocha plachet 5160 cm

třída „10“ s délkou vodorysky x plocha plachet děleno koeficientem 98313 a výsledek musel být max. 10.

- Přímou plovoucí makety lodí

Třída maket vojenských a obchodních lodí EH, EK a volné konstrukce EX pohon libovolný (elektro příp. spalovací)

Národní třídy lodních modelů :

rychlostní upoutané s motorem 2,5 ccm a leteckou vrtulí

rychlostní upoutané s motorem 2,51-5,0 a leteckou vrtulí

rychlostní upoutané s motorem 5,1 -10,0 ccm s leteckou vrtulí

plachetnice třídy X – max plocha placet 5000 cm, bez dalšího omezení

plachetnice třídy „J“ pro mládež. Délka 600 až 800 mm, maximální plocha plachet 1500 cm²

System jízdy – upoutané modely jezdí v kruhu upoutané lankem na pylon, který je nad hladinou 300 mm. Délka závěsu modelu od osy 500 mm.

Plachetnice jezdí v přímé linii na vzdálenost 50 až 150 m a měří se čas.

Ukazuje se, že pro rozvoj jsou důležité dílny a schopní instruktoři. Moderně zařízenou dílnu mají PD J. Fučíka v Praze. Tu by záviděl mladým chlapcům i leckterý domácí kutil. Pro ověření si pravdy je každá zkušenost dobrá – řekli si redaktoři Libuše Kavanová a Ota Šafek a navštívili tuto dílnu. Na rozhlížení jim čas nezbyl, hned se jich ujal vedoucí kroužku Vladimír Valenta, který podal ne zrovna krátkou informaci. Pracujeme už druhý rok podle učební osnovy, kterou jsme si sami vypracovali. Zatím jsem s prací chlapců spokojen – stavěli především kartonové modely lodí jak obchodních tak i nákladních, které byly neplovoucí spíše na ukázkou kamarádům a rodičům. Pak už přešli na stavbu školní plachetnice. Třetí model, který mají teď rozpracovaný je jednoduchý člun s elektromotorkem. Tato práce je už složitější, je potahován tenkou překližkou a lakován jak uvnitř tak vně. Pan Valenta navíc dodal že kolektivně staví s chlapci model velké plachetnice pro jarní závody. Materiálová základna pokud jde o překližky a různá dřeva je dobrá, co chybí je speciální lodní materiál – lodní šrouby, výběr elektromotorků a vhodných baterií, i spalovací motorky s vodním chlazením a vhodné plánky pro stavbu lodí. Tolik o pražském DP a snad se objeví lodní modeláři i v jiných městech a jejich pionýrských domech.

A pomalu se blížíme k pionýrským dobám modelů, které byly řízeny radiovými aparaturami, které už si dnešní modeláři ani neumí představit, co to bylo za monstra.

Tak pokračování příště.

3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY

3. 1. Ze sekce C

Mistrovství ČR bylo uskutečněno ve dnech 8. - 10. května prostorách Muzea v Hradci Králové.

Poprvé bylo použito hodnocení dle kritérií, které bylo dohodnuto na skolení rozhodčích .

1. Návrat k původnímu dělení skupin místo pětibodového na deseti bodové, které Naviga cca pře dvaceti lety změnila na menší rozsah s odůvodněním, že podstatně ubude modelů, které budou dostávat medaile. TO bohužel mělo zcela opačný dopad, zatím co tehdy bývalo 20 až 30 % modelů bez medaile, na loňském MS to dospělo k tomu, že bez medailí bylo něco přes 4 %. Teď to u některých vzbudilo nevoli, když porovnávali výsledek svých modelů s výsledky před 2 či 5 roky, a teď měli o plus, mínus hodnocení o 5 bodů nižší. Což odpovídá předchozímu pětibodovému hodnocení (dřív např. 95, dne s cca 90).

2. Podle bodů dostávají dnes modely zlaté stříbrné a zelené (bronzové diplomy a stejně jako ve všech dalších kategoriích a třídách, medaile dostávají jen ti nejlepší (3 s nejvyšším bodovým hodnocením ve třídě). Snížení počtu medailí je příznivé pro pořadatele protože medaile jsou podstatně dražší než jen barvou rozlišené diplomy.

Je třeba však také vzít v úvahu, že celkově úroveň předkládaných je vyšší, takže efekt nemůže být vzat aritmeticky, že by modelů bez hodnocení byl dvojnásobek ale o něco méně.

V Navize jsou i návrhy jiných zemí některé i radikálnější, které by měly být projednávány na skolení mezinárodních rozhodčích, které však zatím nebylo prezidentem Matysikem a šéfem sekce Van Gelderenem svoláno.

Uvidíme...

3. 2. Ze sekce FSR

3. 2. 1. Seriál MČR

Pětidílný seriál má odjety tři závody. Největší účast zaznamenal druhý závod v Břehách u Přelouče, který v tradičním termínu byl silně obsazen krom českých závodníků i závodníky ze Slovenska, Polska, Německa a Rakouska. Třetí závod , který se jel na Hlubokém u Holic byl doplněn do kalendáře po odřeknutí tradičním pořadatelem v Mor. Budějovicích a vzhledem k termínu, který kolidoval především s hojně navštěvovaným a tradičním závodem v Javoru v PL, měl jen menší účast. Asi by bylo dobré se s okolními státy dohodnout na termínech

(nejlépe asi určit dle kalendářních týdnů než přímo dat víkendových dnů protože data se trochu různí), aby se kolizím termínů zamezilo.

3. 2. 1. Nové možnosti informací pro zájemce o soutěžích FSR

Využití nových (nebo už běžných?) technologií ve FSR-V

Před pár (2) lety jsem se začal zabývat možnostmi využití vlastností „chytrých“ telefonů a dalších zařízení v oblasti, které se mnoho let věnuji. Kdo mě zná, ví, že jde o registraci, počítání kol a vyhodnocení závodů kategorie FSR-V. Z ambiciózních představ vymakaných aplikací jsem rychle slevil na něco praktického a použitelného pro všechny operační systémy telefonů. A tím je klasický web. A v čem jiném se dá závodník odlehčit, než v jeho potřebě mít informace o registraci, startovní listině a výsledcích různých jízd, které jsou umístěny na startovišti a závodník se hodně naběhá. A protože všechny informace jsou v počítači, na kterém běží program pro počítání, zbývá sem také umístit vhodnou aplikaci a potřebné zařízení. Počítač (ten stejně vozíme náhradní), webový server (je součástí Windows), Wi-fi síť (domácí Wi-fi router) a několik vhodných aplikací. Ty jsem vytvořil sám. Trvalo to ty zmíněné dva roky proto, že tehdy jsem o programování jen něco tušil a vše se učil „za pochodu“.

Wi-fi síť na startovišti má název „fsr“ a není zabezpečená. Je prakticky napojená na jeden počítač, jehož adresu zadá klient do prohlížeče. Osvědčilo se (zejména pro OS android) zadat místo názvu IP adresu a tedy <http://192.168.1.2> . Je samozřejmě účelné první stranu uložit do „oblíbených“ pod vhodným názvem. Data pro tento web jsou aktualizovaná po každé jízdě. Výsledky i startovní listiny lze prohlížet dle různých hledisek – třída, skupina, jméno. Pro závodníka je jistě zajímavé, že ve „výsledcích skupiny“ může výběrem startovního čísla přejít na stránku Průjezdů. Zde najde jednotlivé průjezdy, mezičasy kol, penalizace rozhodčích, případně úpravu kol (když AMBr jednou počítá a jednou ne). Takto si může prohlédnout i kteréhokoli jiného závodníka. Myslím, že jsme tímto zcela odkryli způsob, jakým se k výsledkům dopravujeme a to ihned po ukončení jízdy, což je informace, která je na jiných závodech často nedostupná.

Tuto aplikaci (dostupnou jinak „u vody“) s výsledky posledních závodů z Holic (pořadatel KLM Vysoké Mýto) si může zájemce prohlédnout na stránce www.alloush.cz . Zde je umístěna i další aplikace, pro přihlašování závodníků do jednotlivých závodů Mi ČR kategorie FSR-V. I tu je možno procházet a prohlížet např. detaily přihlášek závodníků. Kdo není v seznamu závodníků (a je jich tam více jak 400) se jen nemůže přihlásit. A tak zájemce o prohlídku neuvidí, že

závodník si naplní seznam svých AMBr, seznam svých krystalů a v přihlášce už pouze z těchto seznamů vybírá, který v jaké kategorii FSR-V chce použít, případně upraví kategorie, ve kterých se chce závodů účastnit, navíc to udělá pro kterýkoli závod v roce a nemusí myslet na to, komu a kdy poslat mailem přihlášku. Pořadatelé tyto přihlášky respektují a já mám podstatně přesnější údaje při prezentaci.

Na závěr si neodpustím prezentaci proč přihlášky na webu. Závodník odeslal mail pořadateli – většina závodníků ho pokaždé vypisuje znovu a znovu. Pořadatel si vytvářel seznam – každý dle svého gusta. Tento seznam mi poslal a já ho přepisoval do programu pro počítání. Ten se pak při prezentaci jen upravoval. Anebo jsem žádný seznam nedostal (protože pořadatel neměl potřebu nějaký tvořit) a vše se znovu vypisovalo při registraci. Přepisování a opisování 2x nebo i 3x týchž dat mi připadá jako marnost nad marnost a hlavně v každém přepisu se najde chyba. A tak jsem se pokusil pro to něco udělat. Všechny aplikace jsou v provozu první rok a tak ne všichni je začali využívat a posílají raději přihlášky postaru. Škoda, že i pořadatelé, kteří o této možnosti byli informováni (a dokonce ji využívají), až na jednoho, odkaz na tyto stránky neuvedli v propozici závodu. A pokud si někdo všiml, že pořadatel určitě nějakou tabulku pro registraci potřebuje a musí si ji napsat, tak já je umím vygenerovat, přepisování je skutečně zbytečné.

Václav Alloush,
správce a provozovatel elektronického zařízení AMB pro řízení závodů FSR-V.

3. 3. Ze sekce M

MS – M se uskuteční s českou účastí v ve dnech 21. – 29. 08. v Polsku ve známém středisku Kedzyczin – Kozle. Sekce uskuteční MČR mládeže do 18 let v Náchodě v termínu

3. 4. Ze sekce NS

Ze sekce NS nedošla žádná zpráva, zřejmě bude až po návratu z MS v Bánku v Maďarsku.

MČR pro mládež do 18 let sekce nezajišťuje

3. 5. Ze sekce S

Proběhla mezinárodní soutěž v Kolíně – ale žádná zpráva.

3. 6. Z národní sekce EX

MČR pro mládež do 18 let se vedoucímu sekce nepodařilo zajistit.