

Z P R A V O D A J

8 4 / 2 0 1 3



Juniorský mistr světa ve třídě Mini Eco Standart Martin Hanzlík

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Z Á Ř Í 2 0 1 3

KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 84 - Z Á Ř Í 2013

Nepravidelná informační tiskovina, pro členy KLoM ČR
Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou
Uzávěrka tohoto čísla 25. 09. 2013. Dalšího 20. 12. 2013

Adresa předsedy Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7

TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: navratil@svazmodelaru.cz

IČO : 00 539 350

Internetová adresa : www.svazmodelaru.cz

Bankovní spojení: č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky:

Ing. Vladislav Janoušek, Cihlářská 8, 695 03 Hodonín

TEL / FAX : 518 344 525

E-mail: janouskovi@email.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí

TEL /FAX : 494 323 034

E-mail : lejsek.kostelec@iol.cz

OBSAH :

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

2. 1. Zprávy z NAVIGY

2. 2. Z agendy tajemníka

2. 3. Hlášení soutěží na rok 2014

2. 4. Společenská kronika

3. Sportovní zprávy

3. 1. Ze sekce C

3. 2 Ze sekce FSR

3. 3. Ze sekce M

3. 4. Ze sekce NS

3. 5. Ze sekce S

3. 6. Ze sekce Mládež a EX

1. ÚVODNÍK

Až ...

... se tvůj čas ponachýlí, zpíval v jedné starší písni Waldemar Matuška. On se nám ten čas letos stejně jako dlouhá léta předtím zase ponachýlil, jeť září, což znamená, že nejen čas a větve stromů s ovocem, leč i naše soutěžní sezona se ponachýlila, ergo, řečeno slovy obyčejnými, spěje pomalu ke svému letošnímu konci.

Předpokládám, že většina si užila, že ty, co v ní nedosáhli čeho chtěli, už našťvanost pomalu opouští, protože, vážení soutěžení chtiví, fakt se nic nezmění, budete-li na místě prvním nebo posledním. Chleba levnější nebude, jak se říká. Hlavně, že si hrajete a nezlobíte. A že díky modelařině zvládáte i řadu dalších praktických dovedností využitelných ve svých domácnostech.

Leč sluší se z místa oficiálního konstatovat, že z hlediska naší lodičkářské odbornosti tato sezona úspěšná byla, úspěch v Gentu i Kaliningradu je úspěch neoddiskutovatelný a nezpochybnitelný. Doufám, že se zajímavé reportáže z těchto soutěží objeví nejen soukromých časopisech, ale i na našich stránkách a že tentokrát se tyto úspěchy objeví i s fotografiemi v chystané ročence! Zaslát dneska elektronickou fotku tajemníkovi svazu se stručným komentářem zas tak moc práce nedá. Nebo ano?

Zajisté jste četli či slyšeli o bájném ptáku Fénixovi vstávajícímu z popela. Normálka, staré řecké báje. Naše soutěžní sezony jsou přesně takovým Fénixem, z čehož plyne, že termíny pro nahlášení soutěží pro příští rok se neúprosně blíží a ve svém důsledku je to jen na vás, jaká ta další sezona bude.

Příští rok je také rokem volebním, takže až budete ve svých sekcích řešit, kdože sekci v novém volebním období povede, přidejte k tomu i otázku, kdože by mohl býti novým předsedou naší odbornosti, abyste na konci volební schůze neboli konference odbornosti mohli zvolat slova opět klasická „král je mrtev, ať žije král“.

Ing. Vladislav Janoušek

2. ORGANIZAČNÍ ZPRÁVY

2. 1. Z NAVIGY

2. 1. 1. Zpráva o konání generálního zasedání Navigy

Generální zasedání organizace lodních modelářů NAVIGA se uskutečnilo v německém Oberhausenu dne 16. listopadu 2013.

Za SMČR se zúčastnil předseda SMČR Mgr. Miroslav Navrátil a sekretář KLoM ČR Jiří Lejsek. O průběhu bude informace v prosincovém Zpravodaji.

2. 1. 2. Ze zasedání sekce NS v rámci MS v Kaliningradu

V pondělí 19. srpna se v hotelu Baltic konalo zasedání Naviga sekce NS. Prvním bodem programu bylo potvrzení Hans-Jürgena Borcherse na další funkční období. Sice to mělo nádech demokratické volby, ovšem kde je jeden kandidát... Nicméně je to dle regulí Navigy, tak proti tomuto postupu nelze protestovat, ač nad ním zůstává rozum stát. Tím spíše, když nejprve přišla na řadu samotná volba, a teprve poté možnost se kandidáta jednou otázkou na něco zeptat. Této příležitosti využil zástupce Ukrajiny, jehož jméno si nepamatuji. Svou otázku pokládal půl hodiny. Překladatelka by musela mít sloní paměť, aby si celý text pamatovala, a tak se k uchu prezidia Navigy jistě donesla jen část. Něco málo jsem coby ruštiny neznalý jedinec z německého překladu odposlechl, avšak mnoho toho nebylo. Zato odpovědi Dietera Matsyika, prezidenta Navigy, a H.-J. Borcherse jsem slyšel dobře.

Týkaly se kritizovaného webu Navigy a především soutěžních pravidel. Zatímco padl příslib, že Naviga do 2 měsíců na své stránky doplní kontakty na národní organizace členských států, tak v případě požadavku na veřejná pravidla zaznělo jasné „ne“. Pravidla jsou údajně k dispozici po přihlášení na web Navigy na základě hesla, které bylo distribuováno e-mailem národním organizacím. Jelikož tímto heslem nedisponuji, nedokážu si informaci ověřit. Ale věřím, že někdo z ČR heslo obdržel a může pravidla Naviga NS 2013 z webu Navigy vložit v originální verzi na web český. Moc bych ho o to prosil. Pokud k nám přístupové heslo nedorazilo, nechť se pověřené osoby obrátí na patřičná místa a vyžádají si opětovné zaslání hesla. Nelze donekonečna vyrážet na soutěže světového významu, aniž bychom dopředu znali platná soutěžní pravidla.

Ladislav Douša

Ke kritické poznámce pana Douši sděluji.

Přístupové heslo na stránky NAVIGA jsme obdrželi v lednu t.r. společně s výtiskem Naviga - info 4 -2012 a na zasedání předsednictva KLoM ČR 16. března jsem toto heslo předal všem vedoucím sekcí písemně na papírku.

Jestli se na stránky Navigy a potažmo na stránky své sekce Navigy alespoň dvakrát, třikrát za rok podívají, to nevím – přístup tam mají.

J. Lejsek, sekretář Klom ČR

2. 1. 3. Zasedání odborné komise sekce M v Gentu

Ve středu 7. 8. 2013 se konalo zasedání sekce M. Zúčastnilo se všech 17 států, za ČR já s M. Miletínem. Bylo konstatováno, že na únorovou výzvu na www stránkách NAVIGA přišel návrh pouze z Velké Británie. Ten obsahoval 4 body, které zástupce GB postupně představil, proběhla diskuse a hlasování po státech s následujícím výsledkem:

1. Změnit soutěžní trať pro Eco z trojúhelníku na M-kurs (jako FSR-E) – zamítnuto téměř všemi hlasy
2. Zrušit třídy ECO Standard a FSR-E a nahradit je novou třídou Eco Profesional (baterie 560 g, doba jízdy 10 min, M-kurs ...) – zamítnuto 10 : 6, jeden se zdržel
3. Zařadit Mini Mono a Mini Hydro – nehlasováno, protože na minulé MS byly tyto třídy přijaty jako Demo, zde je v nich dostatečná účast, proto na dalším MS budou automaticky oficiální třídou
4. U tříd Hydro prodloužit čas z 5 minut na 6 minut (jako ostatní třídy) – nejdříve schváleno 8 : 6, 3 se zdrželi, poté po protestu Bulharska změněno na neschváleno (nebyl nadpoloviční počet přítomných pro).

Poté byla na programu volba vedoucího sekce M. Bylo konstatováno, že je jediný kandidát stávající vedoucí sekce Walter Geens (Belgie). Na to Ukrajina navrhla Rafaela Cysowského (Polsko). Reakcí řídicího vicepresidenta NAVIGA Petera Schafta (NL) bylo konstatování, že již není možné podávat návrhy. Když to neprošlo, že musí být mezinárodní rozhodčí a opět ostrá diskuse. Poté byla vyhlášena přestávka (na studium pravidel a neoficiální dohadování). Po přestávce P. Schaft konstatoval, že kandidatura není proti předpisům, ale pokud bude zvolen, budou problémy. Následovalo tajné hlasování s výsledkem 9 : 8 pro Rafael Cysowski (Polák, který v Polsku ale nežije a ovládá jak němčinu tak angličtinu)..

Nový vedoucí sekce se ujal řízení a státy měli postupně možnost stručně vyjádřit své návrhy na změny pravidel. Na závěr bylo konstatováno, že tyto a případně i další návrhy zašlou zástupci států e-mailem (za ČR je prodiskutujeme na soutěži v Náchodě).

Ing. Zdeněk Hanzlík, vedoucí výjezdu

2. 2. Z agendy tajemníka

- Klub lodních modelářů Royal Dux Duchcov vzhledem k nemoci svého předsedy pana Václava Vrby zvolil do funkce předsedy pana Petra Vaněrku.

Adresa zůstává : Máchova promenáda 2, 419 01 Duchcov

Telefonní spojení : +420 606 850 734

E-mail : klm-duchcov@seznam.cz

Panu Vrbovi přejeme uzdravení a další zájem o lodní modelářství.

- Pan Douša písemně oznámil, že je ochoten převzít funkci vedoucího sekce NS.

2. 3. Nahlášení soutěží na rok 2014

Nahlášení soutěží na rok 2014 je obdobné jako v minulých letech.

Vyplňte příložený formulář, nebo si ho stáhněte z www.svazmodelaru.cz / Tiskopisy a vyplňte soutěže, které budete pořádat. Upozorňuji, že seriálové soutěže MČR dle dohodnutých termínů v jednotlivých sekcích musí nahlásit pořadatel jednotlivé soutěže !

Vyplněné formuláře zašlete na adresu tajemníka KLoM ČR :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Fax : 494 323 034

E-mail : lejsek.kostelec@cz

Přihláška akcí do kalendáře soutěží na rok : 2014

Pořádající klub		
Název klubu	Reg. číslo klubu	IČ model. klubu SMČR

- * Název klubu by měl odpovídat oficiálnímu znění registrovanému u SMČR.
- * Bez uvedení IČ model. klubu SMČR nebude akce zařazena do kalendáře.

Kontaktní osoba					
Jméno			Adresa		
Titul	Jméno	Příjmení	Ulice, číslo	PSČ	Místo
Mgr.					
Telefon 1		Telefon 2		E-mail	
				Web	

- * Pokud jsou u jednotlivých akcí různé kontaktní osoby, je nutné pro každou z nich vyplnit samostatný formulář.

Přihlašované akce							
Evid. číslo	Začátek		Konec		Kategorie	Název	Místo (letiště)
	Den	Měsíc	Den	Měsíc			

- * Do buňky „Evid. číslo“ doplňte pořadové číslo akce v rámci přihlašujícího klubu. V centrální databázi přihlášek bude pak akce evidována pod číslem sestaveným z čísla klubu a uvedeného pořadového čísla
- * U jednodenních akcí vyplňujte datum pouze ve sloupci „Začátek“.
- * Název by měl být krátký. Označení „Memoriál“ by mělo být až v pozvánce, případně na výsledkové listině.
razítka klubu podpis

zašlete do 30.10. 2013

2. 4. Společenská kronika

- 01. 09. Jiří Šustr, Praha - 70 let

Před lety mistr světa v upoutaných lodních modelů (tzv. košťat) celkem pravidelně navštěvuje závody efeserkařů a slibuje již dva roky, že jako mechanik vyjede na trať se svým vnukem.

Tak hodně zdraví dobrou přípravu a že bychom se v příštím roce Jiří opravdu dočkali !?!

- 24. 09. Stanislav Mašek, KLoM Plzeň-Doubravka – 50 let

Tak padesátka je ideální věk vrátit se sám na tratě sekce M buď sám či se synem po nějaké té odmlce.

Přejeme dobrou náladu i zdraví a chuť do další modelařiny a sbírání úspěchů.

Malá připomínka předsedům klubů.

Myslíte, že nepotěšíte své členy, kteří se dožívají nějakého svého kulatého či polokulatého výročí a popřejete jim takto trochu veřejně aby o tom modelářská veřejnost věděla ? Zamyslete se nad tím, je to drobnost pro vás pro oslavence jistě alespoň malé potěšení.

3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY

3. 1. Ze sekce C

3. 1. 1. MČR se uskutečnilo s mezinárodní účastí v červnu ve Vysokém Mýtě s účastí víc jak padesáti modelů.

3. 1. 2. ME sekce C ohlásil pořadatel z Temešváru Rumunsko teprve v červnu a konat se má 22. – 29 září t.r. Z řad českých maketářů o účast na tomto ME nabyl zájem. Snad se o něm něco dozvíme od slovenského soutěžícího, který se tam asi v době vydání tohoto čísla vyskytuje.

3. 2. Ze sekce FSR

3. 2. 1. Seriál MČR ukončen

Posledním, pátým závodem se rozhodlo o letošních mistrech ČR v jednotlivých třídách kategorie FSR-V. Závod se tradičně konal v ATC Hluboký u Holic v Č. a letos za velmi pěkného počasí v termínu 5. – 7. září. Zahraniční účastníci z Rakouska a Německa se postarali i větší konkurenci našich závodníků i atraktivnost jednotlivých jízd. Zatím největší účast zaznamenala třída nejmladších nadějí – elévové , kde s jedním zahraničním účastníkem se jich závodu zúčastnilo jedenáct. Velmi potěšitelná zpráva pro budoucnost kategorie FSR-V

Výsledková listina posledního závodu i celková výsledková listina seriálu MČR jsou vyvěšeny na webu SMČR / lodní modeláři/FSR/výsledky.

3. 3. Ze sekce M

3. 3. 1. Mistrovství světa M v Kentu, Belgie

Zpráva z Mistrovství světa M v Gentu (Belgie)

Jan Sršeň – mistr světa



pořadatelé z Ruska připravily hůř.

Mistrovství světa NAVIGA pro skupinu „M“ se mělo konat v roce 2012. O jeho pořádání projevilo zájem pouze Rusko (Kolomna), mistrovství mu však nebylo přiděleno s tím, že MS bude až v roce 2013, kdy bude řádně připravené. Vedoucí sekce z Belgie rozhodl, že bude v Belgii v Gentu. Nejsem si jist, zda by jej

Při příjezdu naprosto chyběly informace a najít přesné místo konání znamenalo pro mnoho účastníků značné bloudění. Mistrovství se konalo v rekreačním a sportovním areálu na okraji města na velké vodní ploše. Areál byl opravdu rozlehlý, proto i účastníci ubytovaní v kempu v areálu jezdili na místo soutěže autem. Při systému dopravy v Gentu to znamenalo mnoho kilometrů každou cestu tam a zpět. Soutěžní tratě byly odděleny plovoucí bariérou, proto nebyl žádný větší problém s koupajícími se. Se zajištěním

stravování a toalet si pořadatel velké starosti nedělal. Odvolal se na blízkou restauraci, která nabízela pouze rychlé občerstvení (bagety a pod.).

Naše družstvo bylo složeno z pěti juniorů a sedmi seniorů (přihlášeno bylo 10, 3 se však z vážných důvodů nemohli zúčastnit). Příjezd proběhl jednotlivě, všichni byli na místě včas, proto nabyl problém ani při registraci a přejímce modelů. Kde se bude konat slavnostní zahájení jsme se nedozvěděli, pořadatelé mi sdělili, že bude společný odchod od startoviště. Následoval dlouhý pochod v úmorném vedru na parkoviště ve městě, kde následovalo nekonečné řazení do průvodu. Poté další pochod s tabulemi států do sportovní haly. Po ne moc povedeném zahájení nás čekala dlouhá cesta vedrem zpět.

Před odjezdem na MS jsme neměli informace o účasti na MS, neoficiální informace říkaly, že účast bude velmi slabá. Skutečnost nás mile překvapila, soutěží se účastnili junioři z deseti států a senioři ze sedmnácti států.

Vlastní soutěžní jízdy probíhaly dle předem vydaného časového rozvrhu, pouze se zpožděním, které se den po dni zmenšovalo. V neděli 11. 8. se konaly finálové jízdy, kam postoupila většina našich reprezentantů. Základní i finálové jízdy se jezdily „velmi tvrdě“, často s velkým podezíráním na úmyslné vyřazení vybraných soupeřů, které postihlo i naše závodníky. Nejvíce tím trpěl Zbyněk Fišer. I přes tuto skutečnost byla naše výprava velmi úspěšná.

Umístění do 10. místa:

Mistři světa:	Martin Hanzlík	Mini Eco Standard jun.
	Jan Sršeň	Mini Eco Standard sen.
	Zbyněk Fišer	Eco Standard sen.
2. místo:	Miroslav Miletín	Hydro II sen.
	Z.Fišer, Z.Sršeň, L.Linhart	Mini Eco Team sen.
3. místo:	Zdeněk Bašta	Mini Eco Expert jun.
	Martin Bartoš	Hydro I. jun.
4. místo:	Martin Bartoš	Mini Eco Standard jun.
	Petra Kodýtková	Mini Eco Standard sen.
	Lukáš Linhart	FSR-E sen.

	Š.Fišer, M.Hanzlík, Z.Bašta	Mini Eco Team jun.
	Š.Fišer, M.Hanzlík, A.Fišer	Eco Team jun.
	Z.Fišer, J.Procházka	Eco Team sen.
5. místo:	Lukáš Linhart	Mini Eco Standard sen.
	M.Miletín, J.Procházka, J.Sršeň	Mini Eco Team sen.
6. místo:	Adam Fišer	Mini Eco Standard jun.
7. místo:	Štěpán Fišer	Mini Eco Standard jun.
	Miroslav Miletín	Mini Eco Standard sen.
	Zbyněk Fišer	Mini Eco Expert sen.
	Štěpán Fišer	Eco Expert jun.
	Zbyněk Fišer	FSR-E sen.
9. místo:	Zdeněk Bašta	Mini Eco Standard jun.
	Zdeněk Sršeň	Mini Eco Standard sen.
	Zbyněk Fišer	Hydro I. sen.
10. místo:	Martin Hanzlík	Eco Standard jun.
	Zbyněk Fišer	Mono I. sen.

Ve středu 7. 8. 2013 se konalo zasedání sekce M. Zúčastnilo se všech 17 států, za ČR já s M. Miletínem (viz bod 2. 1. 2.)

Závěrečný ceremoniál se konal na stejném místě jako zahájení, opět se zpožděním a drobnými organizačními problémy.

Celkově lze hodnotit MS jako pro ČR úspěšné, ze strany pořadatelů byla vidět snaha, ale málo lidí a nezkušenost s pořádáním akcí tohoto rozsahu.

Celé repre družstvo ČR po dobu MS velmi dobře spolupracovalo a všichni členové aktivním a odpovědným přístupem dobře reprezentovali SMČR. Za to jim patří poděkování.

Zdeněk Hanzlík, vedoucí družstva

3. 4. Ze sekce NS

3. 4. 1. Mistrovství světa NS v Kaliningradu

Úspěch lodních modelářů na mistrovství světa lodních maket NS v Kaliningradu 2013

Mistr světa Michal Ferjančíč



Dovolte mi, abych jako vedoucí výpravy českého reprezentačního družstva poreferoval o průběhu mistrovství světa lodních maket sekce NS podle organizace Naviga, které se konalo od 15. do 22. srpna 2013 v ruském Kaliningradu (dříve německý Königsberg či Královec) za účasti modelářů z 12 států.

Bývalá východopruská metropole, u jejíhož vzniku stál český král Přemysl Otakar II., je poznamenána četnými vojenskými konflikty, takže se mnoho památek do dnešního dne nedochovalo. Dnešní metropole Kaliningradské oblasti coby nejzápadnější výspy Ruské federace čítá téměř půl milionu obyvatel, takže nelze pominout časté kolony v dopravní špičce. Tomu museli čeští reprezentanti podříditi svůj harmonogram při plánování výletů do okolí a samotných přejezdů od hotelu na závodiště.

O adrenalinové zážitky při takovém cestování nebyla nouze. Jednak za to mohly četné výmoly a chaotická neuspořádanost jízdních pruhů, a pak celkový styl jízdy ruských občanů. Když si po pár dnech našinec zvykl, musel uznat, že doprava je plynulejší a řidiči ohleduplnější než v podobně velkých českých městech. Při výletech za hranice města nás doprovázel dálniční obchvat, osvětlený po celé délce pouličním osvětlením a bez jediného výmolu - radost pohledět.

Jelikož je Kaliningradská oblast exklávou, je od zbytku ruského území odříznuta pobaltskými státy. Jelikož jsme měli k dispozici pouze jednorázová víza, nemohli jsme absolvovat žádný výlet za hranice. Zprvu se to zdálo jako nevýhoda, ovšem při pohledu na nabitý časový harmonogram celého mistrovství jsme byli rádi, když se nám podařilo vycestovat do bezprostředního okolí města.

Naše výprava čítající 8 reprezentantů a 4 mechaniky se hodlala zaregistrovat ve čtvrtek 15. srpna zcela v souladu s propozicemi šampionátu na místě startoviště. Leč po našem příjezdu nastal první šok. Tam, kde nás měli vítat zástupci pořadatelů, byla vylepená prostá cedule s tím, že se celá registrace přesouvá do hotelu Baltic s uvedením ulice a čísla domu. Jelikož na daném místě nikdo z reprezentantů ubytování zajištěné neměl, nevěděli jsme, kde přesně se hotel nachází. Samotná ulice vede přes půl města... Nakonec se

nám podařilo se zeptat na cestu a k hotelu vyrazit. K našemu úžasu byl na výpadovce z města za jeho obchvatem, obklopen víceméně přírodou.

Po zaplacení startovného a předání technických průkazů jsme obdrželi malé mapky s vyznačenými body modelářského zájmu a časovým plánem. Kéž by něco podobného někdo rozdával už na startovišti, ušetřili bychom dvě hodiny hledání a ne jeden ujetý kilometr.

Ještě jednou jsme se vydali přes půl města na startoviště, abychom na postavených tratích F4 a F2 trénovali. Už jsem viděl leccos, ale aby nebylo molo (chcete-li plato) vůči trojúhelníku rovnoběžné, ještě ne. Možná je to nějaká novota v pravidlech Naviga NS 2013, podle kterých se celé mistrovství konalo (a které moje maličkost díky úřednickému šimlu neměla to potěšení před odjezdem na šampionát v anglické, tj. jediné oficiální platné verzi, vidět). Aby toho nebylo málo, tak jedno z mol bylo kosodélníkového tvaru, do kterého by se požadovaný obdélník 4 x 1,5 m těžko vešel. Jelikož se sám na daných tratích při soutěžní činnosti neangažuji, ponechal jsem na závodnících, aby se sami vyjádřili, zda máme vznést vůči provedení startoviště oficiální výtku... S odkazem na poslední MS v Bánku byla odpověď negativní.

Po registraci a obhlídce startoviště jsme jeli načerpat síly na další náročný den. Leč moje maličkost si na poslední chvíli povšimla, že večer má proběhnout sezení vedoucích národních výprav. Nezbyvalo, než se urychleně přesunout přes půl města do hotelu Baltic. Tam jsem po chvíli čekání zjistil, že se nic nekoná a našťavaně jel zase zpátky.

Během patečního dopoledne proběhl briefing pro závodníky v třídách NSS, což jsou RC makety plachetnic. Díky mezinárodnímu složení týmu rozhodčích bylo možné toto školení tlumočit do rodných řečí jednotlivých závodníků. (Na samotném startovišti se pak ctíla angličtina.)

Slavnostní zahájení od 13:00 h probíhalo za účasti televizních kamer uprostřed zábavního parku, který celé mistrovství hostil. Prvotní snaha pořadatelů překládat každé slovo do angličtiny a němčiny rychle vzala za své, ale asi si každý umíme představit, co se v takových proslovech říká.

Ihned po ceremoniálu vypuklo statické hodnocení modelů a jízdy nebodovaných modelů F4-A. Co mně trochu zarazilo, byl způsob bodování, kdy bodovací komise hodnotily jeden model po druhém, aniž by měly možnost vidět všechny hodnocené modely naráz. Na druhou stranu je nutné říci, že to páni bodovači brali poctivě. Oproti plánovaným 15 minutám na model se to mnohdy přehouplo přes půl hodiny. Bylo-li potřeba, asistovala u statického hodnocení tlumočnice.

Kromě startoviště plachetnic bychom angličtinu na startovištích hledali marně. Vyvolávání závodníků k přípravě na start bylo nejčastěji slyšet v ruštině, jakou

řečí se vedla debata přímo na molech, mi není známo, ale při pohledu na jména rozhodčích usuzuji, že to angličtina nebyla.

Co do počtu reprezentantů jsme nejvíce obsadili kategorii F4-A:

Bohuslav Ferjančič, Michal Ferjančič a Pavel Sviták v seniorech

Aneta Ferjančičová a Ondřej Sviták v juniorech

Po prvních dvou kolech to ve třídě seniorů vypadalo velmi nadějně. Bohuslav Ferjančič však ve třetím kole zaváhal a odsunul se mimo medailové pozice na 5. až 8. místo. Michal Ferjančič svůj model bravurně ovládal i ve třetím kole, a tak se posunul do finálových rozjížděk. V nich tento odchovanec KLoM Maják Borovany vybojoval kov nejcennější, spojený s titulem mistra světa. Pavel Sviták se svým 12. - 14. místem zůstal v polovině startovního pole.

Juniorům se vedlo o poznání hůře (8. a 9. místo). Snad svoji roli sehrál start v dalších kategoriích. V případě Anety Ferjančičové šlo o F4-B, kde s modelem Banckert i přes celkem zdařilé statické hodnocení neproměnila šanci a zůstala na poslední příčce.

Ondřej Sviták se svým Monitorem doplatil na nízké statické hodnocení a zůstal na pátém místě i přes dobré jízdní výkony.

Dále jsme po jednom modelu obsadili plachetnicové třídy NSS-A, NSS-B a NSS-C v seniorech. Marcela Uherková s plachetnicí Trigger II obsadila osmé místo v NSS-A, přičemž do hry zasahovalo 10 modelů. Ten jedenáctý přihlášený buď nedorazil, anebo neprošel přes přísná kritéria statického hodnocení (v NSS-A juniorů je podobných případů více). Zvítězil Mikhail Basin, kterého netřeba českým modelářům představovat. Kupodivu éterem nezněly žádné pokřiky domáhající se přednosti v jízdě, tím spíše neoprávněné, na jaké jsme zvyklí z každoročních návštěv ruských lodních modelářů při soutěži na Kristýně. Jen pro informaci uvedu, že v NSS-A juniorů prakticky se stejným modelem vyhrála jeho dcera Raisa.

V NSS-B startovala moje maličkost s plachetnicí Benjamin W. Latham. Jelikož se dokončovací práce modelu protáhly o několik měsíců a k zajíždění došlo krátce před odjezdem při akci v Třeboni, považuji za úspěch, že během soutěžních jízd nedošlo k technické závadě na modelu. Nejnižší statické hodnocení ve výši 70,33 bodů považuji za adekvátní. Vyhrála Anna Stryukova z Ruska s plachetnicí Varuna.

V NSS-C si pro zlato dojel František Chmelka. Radost trošku kazí skutečnost, že ve třídě startovali jen dva modeláři. Spolu s polským kolegou Dariuszem Staziakem kromě cenných kovů za výkon v NSS-C získali uznání za neotřelé konstrukce.

Osobně hodnotím výsledky českého reprezentačního týmu kladně. Kdyby byl reprezentační tým početnější, ev. vyrazili jiní nominovaní, např. Josef Mrákota

v NSS-B, bylo by zaděláno na větší úspěch. Takto to dopadlo, jak to dopadlo. S ohledem na to, kolikrát se z vítězství těšili zástupci pořadatelského státu a Číny a kolik dalších států se na nejvyšší příčku neprobojovalo, musí slavit česká výprava úspěch.

Díky příznivému počasí časový harmonogram nedostával skluz. Snad na základě něčí výtky, proč se vyhlášení odehrává až v 16:00 h, pořadatelé přistoupili k přesunu na pravé poledne. Bohužel, tuto změnu oznámili až předposlední den, a tak nám zhatili chystané čtvrtěční výlety, jelikož ve dnech soutěžního celodenního kolotoče nebyl pro podobné kratochvíle dostatečný prostor. Nevadí.

Důležité je, že mistrovství zdárně skončilo a že jsme v pořádku dorazili do svých domovů. Vězme, že za dva roky v Dánsku bude zájem českých reprezentantů o účast hojnější.

Děkuji KLoM ČR a SMČR za možnost do Kaliningradu vycestovat, členům reprezentačního týmu za soutěžní výkony a pořadatelům za vzorný průběh mistrovství, byť mělo drobné nedostatky.

Ladislav Douša, vedoucí výpravy

3. 5. Ze sekce S

Neobdržel jsem žádné zprávy.

3. 6. Ze sekce Mládež a EX

3. 6. 1. Letní soustředění talentované mládeže.



jednotlivé soutěžní třídy.

Soustředění se uskutečnilo v již lodním modelářům známém rekreačním areálu Protivanov na Drahanské vysočině. Bylo zaměřeno převážně na tréninkové jízdy s výkladem o taktice jízd předávané instruktory. V teoretické části byl zahrnut postup prací na jednotlivých modelech, údržba a nabíjení baterií a výklad pravidel pro

Ubytování ve čtyřlůžkových chatách a celodenní stravování bylo na dobré úrovni a účastníci byli spokojeni.

Celá akce proběhla pod vedením šéfa sekce Mládež a Ex ke spokojenosti modelářů, ovšem jen z Moravy a Vysočiny. Další kluby z Čech neměli o účast zájem. Možná trochu škoda !

J. Lejsek