

# Z P R A V O D A J

## 7 9 / 2 0 1 2



Parníky na vodě rybníku Podroužek

**KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY**  
**Č E R V E N 2 0 1 2**

## **KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 79 - Č E R V E N 2012**

Nepravidelná informační tiskovina, pro členy KLoM ČR

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou

Uzávěrka tohoto čísla 30. 06. 2012 , dalšího 26. 09. 2012

### **Adresa předsedy Svazu modelářů České republiky:**

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7

TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: [navratil@svazmodelaru.cz](mailto:navratil@svazmodelaru.cz)

**IČO : 00 539 350**

Internetová adresa : [www.svazmodelaru.cz](http://www.svazmodelaru.cz)

Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

### **Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky:**

Ing. Vladislav Janoušek, Cihlářská 8, 695 03 Hodonín

TEL / FAX : 518 344 525

E-mail: [janouskovi@email.cz](mailto:janouskovi@email.cz)

### **Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :**

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí

TEL /FAX : 494 323 034

E-mail : [lejsek.kostelec@iol.cz](mailto:lejsek.kostelec@iol.cz)

-----  
++++  
-----

## **OBSAH :**

### **1. Úvodník**

### **2. Organizační zprávy**

2. 1. Průkazy mezinárodních rozhodčích
2. 2. Pravidla NS opět s problémem ?
2. 3. Z agendy tajemníka
2. 4. Společenská kronika.

### **3. Sportovní zprávy**

3. 1. Ze sekce C
3. 2 Ze sekce FSR
3. 3. Ze sekce M
3. 4. Ze sekce NS
3. 5. Ze sekce S
3. 6. Ze sekce Mládež a EX

## 1. Úvodník

### Kam jde vývoj ?

Ti starší si určitě vzpomenou, že ve starém svazarmovském Modeláři se tak jmenovaly články o novinkách v modelářském průmyslu ... jakési reportáže z Norimberka a Lipska ...

Ale já chci psát o pravidlech. Soutěžních. Nakonec, sezona je v plném proudu, tak proč ne?

Pravidla – jsou to vlastně ... normy. I zákony jsou normy.

Ježto jsme organizací požívající příspěvků státu na sport, musíme co sportovci sportovati organizovaně, řádně, vždy stejně, neboli ... podle pravidel. Nejen proto. Asi bychom se uhádali. Jen tak, mezi sebou, pro nic za nic.

Pravidla jsou poznaná nutnost. Leč dosti dialektiky.

A tak orgány Svazu modelářů schvalují pravidla – normy, postupy, návody, nazvěte si to jak chcete, kteréžto oním schválením stávají se oficiálními dokumenty Svazu. Jest tedy svazový orgán – například naše předsednictvo - orgánem „normotvorným“. „Schválení“ není nic jiného než oficiální rozhodnutí, že podle „tohoto“ se bude soutěžit, sportovat.

A že těch pravidel ve Svazu máme! Mezinárodní a národní ... přesná a nepřesná ... kvalitní a nekvalitní – ale máme je. Nejdůležitější na tom je právě ta jejich existence.

Až jejich „užívání“ vždy ukáže, jaká jsou, jaké potřebují změny, co většině vyhovuje, v čem má ta většina jasno, co je potřeba definovat lépe, co ne ... Ona ta pravidla jsou vlastně jakýsi produkt kolektivní potřeby, kolektivního chování a myšlení, nápadů na řešení, řekl bych; v čase se neustále měnící, protože se přizpůsobující potřebám uživatelů.

Jsa Svaz organizován v organizacích mezinárodních, svaz svými orgány pro své sportování schvaluje pravidla mezinárodní, v menší míře také pravidla národní.

Pravidla národní – proč vlastně? Inu ... pravidla mezinárodní, platící pro širší okruh uživatelů, není jen tak jednoduché změnit, také nemusí ve všem vyhovovat našim „národním“ podmínkám. Co když proto podle nich nechťejí naši modeláři soutěžit? Co když chtějí soutěžit podle „svých“ pravidel? Co když jsou jim mezinárodní soutěže jednoduše „šumafuk“? Každý to tak přece neprožívá ...

Co diskuzí se nad pravidly vede, co názorů se kolem nich vysloví ... Pravidla věc společná - co? Taky si to myslíte? Čí jsou pravidla? Jsou „naše“ společná - tedy svazová? Nebo jsou „vlastnictvím“ nějakého konkrétního autora? Uvažovali jste o tom někdy?

Zkuste si představit v praxi, kdyby si někdo nárokoval autorství a bylo mu uznáno (!) – autor by rozhodoval od kdy do kdy pravidla platí? Kdo je může používat? Pojdme uvažovat dál ... Jak by Svaz schvaloval pravidla? Žádal by o povolební autora? Kdo by mohl provádět jejich změny? Jaký by byl vztah autora ke Svazu a k ostatním členům svazu? A když by ze Svazu odešel?

Co když by modeláři taková pravidla nechťeli? Ty spory, že v případě nových pravidel se opisuje od autora ! Nebo ... jéžiš, těch „nebo“ by bylo!

Myslíte si že blbnu?

Neblbnu – jen jsem se rozhodl zprostředkovat vám něco z věcí, které mi přistály na předsednickém stole. Snad už přistávat nebudou. Ty staré Modeláře se mi ale neustále vrací ... jaké problémy se řešily tehdy ... a nyní.

Vážení – KAM JDE VÝVOJ?!

Co se týče autorských práv v naší „branži“, nahlédněte do březnového Zpravodaje roku 2011 na text „Autorská práva a dokumenty Naviga“.

Ing. Vladislav Janoušek

## **2. ORGANIZAČNÍ ZPRÁVY**

### **2. 1 . Průkazy mezinárodních rozhodčích – prodloužení platnosti**

Mezinárodní rozhodčí, kterým končí platnost v prvním pololetí 2013, pokud mají zájem o prodloužení platnosti jejich průkazu musí toto oznámit do **30. 09. 2012** tajemníkovi KLoM ČR Jiřímu Lejskovi.

K prodloužení, vzhledem k výměně průkazů je zapotřebí zaslat : Datum narození, současnou přesnou adresu, současnou kvalifikaci Digitální, nebo klasickou fotku – kabinetku ( stejná jako na pas či OP) Pro prodloužení není potřeba přikládat certifikát žádosti o průkaz rozhodčího. Po schválení předsednictvem KLoM a předsednictvem SMČR tajemník odešle na viceprezidenta Navigy p. Schafta , který vystaví nový průkaz ve formě plastové kartičky.

Jedná se o tyto rozhodčí : CZ-01 Lejsek, CZ-09 Tomášek Martin ( podklady již předány), CZ-21 Kneys Ivan, CZ-23 Vrba Václav, CZ-25 Hanuška Ladislav, CZ-26 Šesták Jaroslav, CZ-27 Šesták Vladislav.

### **2. 2. Opět na pořadu dne pravidla NS**

#### **2. 2. 1. Dotaz k soutěži Lo-56 v Písku.**

Na výše uvedené soutěži se zabývali rozhodčí následujícím problémem, který ve svém příspěvku uvádí pořadatel této soutěže p. Douša. Otiskuji v plném rozsahu jak jsem obdržel :

**Se zajímavým problémem jsme se setkali během veřejné soutěže Lo-56 v Písku, jejímž předskokanem byla soutěž modelů hasičských lodí. Jeden z modelářů se pak se svým modelem zapojil do soutěže F4-A jako naprostý nováček v sekci NS, což je naprosto legitimní a vítané.**

**V průběhu soutěžních jízd nechal zapnuté vodní dělo, jímž je model vybaven. Zdálo by se, že je vše v pořádku, jenže za bezvětrí, které panovalo, dopadající voda (navzdory dešti) dobře značila cestu, kam model po několika metrech přímé jízdy dopluje.**

**Nastala tedy porada rozhodčích a konfrontace s českým překladem pravidel Naviga NS 2012, zda je tento stav nějak řešen. V rychlosti jsme narazili pouze na bod:**

#### ***8.1 Pohon a náhon modelů***

***(5) Pomocné prostředky pro lepší orientaci v kurzu, jako navádění přenášeným obrazem, ultrazvukem nebo jinými elektronickými metodami, nejsou dovoleny.***

**Z uvedeného, bohužel, vyplývá, že co není zakázáno, je povoleno, a tak v Písku zvítězil názor, že zapnutí vodního děla během jízdy nic nezakazuje, protože nejde ani o přenášený obraz, ani o ultrazvuk a ani o elektronickou metodu, jak ji chápeme. Jde o souboj morálky a technicky správného výkladu soutěžních pravidel.**

**Tážu se proto zkušenějších, zda se s tímto jevem již setkali a jak s ním naložili?**

**Děkuji.**

**S pozdravem**

**Ladislav Douša, KLoM Písek**

Přečetl jsem, uvědomil si slůvko **jako**, ale preposlal jsem tento dotaz na vyšší instance - přesně řečeno vedoucímu sekce NS ale i našemu nejvýše postavenému - tedy předsedovi KLoM.

Opět nejjednodušší třída F4 A v ale pravidlech NS, pro kterou byl vytvořen mnohastránkový eláborát s obrázky jak **jednoduše** , **ale správně**, absolvovat tuto jízdu na kterou je času habaděj, neb tyto jednoduché a celkem rychlé modely v daném čase klidně mohou absolvovat dvakrát , mnohé možná i třikrát.

A tak oproti dobám minulým, kdy bylo vždy, když něco bylo již snadné pro větší část soutěžících, se naopak pravidla zpříšňovala, teď se jde cestou opačnou. Uděláme víc absolutních výkonů !?! Ale jaká je jejich hodnota. A teď bychom si ještě pořídili udělátka, která by to udělala přímo blbovzdorné ???

Berte tyto dva odstavce jen jako povzdech starého modelářského dědka. O to víc u mě stupají v ceně maketáři, především s loděmi B a C, kteří ta zjednodušení použít nemohou. Před jejich modelařením se klaním!

Dobře se vyjádřil k tématu vedoucí sekce NS, který podotýká, že pokud má model takováto různá předváděcí zařízení, měl by být zařazen do tříd F6, F7. S tím plně souhlasím a přímo by to bylo vítané, když již snad 10 let nikdo nemá snahu tyto třídy pro zvláštní předvádění u nás oživit.

J. Lejsek

Celkem bleskově jsem obdržel krásný rozbor situace zpracovaný nejen s věcností, ale s patřičnou dávkou vtipu od pana předsedy Janouška.

Tak si počtete !

## **Případ vodního děla**

Na můj stůl letos přistávají opravdu samé „zajímavé“ věci. Nejen „problém“ s autorstvím pravidel, který jsem se vám snažil zobecnit a přiblížit v úvodníku, ale - krátce před uzávěrkou - i „případ vodního děla“, který zkomplikoval život rozhodčím na soutěži Lo-56 a který tak dobře popsal kolega Douša.

Jirka Lejsek mě požádal o názor na věc.

Budiž:

1) Protože pravidla vodní dělo chrlící před plující loď proud vody výslovně nezakazují a všichni chtějí vyhrávat, budeme všichni brzo jezdit s modely, kterým cestu bude vyznačovat vodní dělo. Je to možný způsob řešení? Je!

2) Protože rozhodčí jsou od toho, aby rozhodovali, mají právo takový model vyloučit ze soutěže. Postižený soutěžící může podat protest. Protest rozhodčí mohou zamítnout s odkazem na slůvko jako, protože na takovou ptákovinu nikdo z autorů pravidel nepomyslel stejně tak, jako amerického výrobce mikrovlnek nenapadlo, že někdo! do ní dá sušit kočku. Dotyčný lodní hasič cítě se poškozen výrokem rozhodčích se poté třeba rozhodne se svým problémem oslovit další orgány svazu a – co? Budeme řešit kočku v mikrovlnce? Bude se vyhrožovat právníky?

Ostatně, nebylo by to poprvé. Je to možný způsob řešení? Je!

3) Taky můžeme být věrni svému charakteristickému vztahu k zákonům a obdivovat dotyčného, jak vykýval s pravidly, tiše si při tom vyčítajíc, že nás! něco takového nenapadlo dříve. Je to možný způsob řešení? Je! Aspoň vidíte, jak je důležité znát pravidla!

4) Budeme na školeních rozhodčích probírat i právnické minimum? Nakonec, najíždění na bójku či pneumatiky na boku modelu v doku jsme po létech už vyřešili ...

Vážení, kam jde vývoj?

Opravdu chceme, aby šel tímto směrem?

Pakliže ne, postavte se proti tomu hned na místě každý jeden z vás! Jsou to vaše soutěže.

Závěrem poznámka pro rozhodčí:

V pravidlech NS platných pro letošní sezonu v bodě **8.1 Pohon a náhon modelů** jsou zmiňovány pomocné prostředky pro lepší orientaci v kurzu (mimoходом laserové ukazovátka zamaskována do reflektoru by se taky dalo využít, ne?) a jejich výčet je jen zdánlivě vymezen slůvkem „**jako**“. Ve stejném smyslu se hojně v zákonech používá slůvko „**zejména**“. Vše uvedené za těmito slůvky se uvádí pouze jako možné **příklady. Nic víc**. Množinu použitých pomůcek neohraničuje. Slůvko „jako“ (jako například) v našem textu znamená, **že zakázáno je úplně všechno, co by mohlo být kdy použito!**

Ing.Vladislav Janoušek

## **2. 3. Z agendy tajemníka**

- Předseda Klubu lodních modelářů č. 110 Miroslav Vičar oznámil, že soutěž č. 47, která se původně měla konat v termínu 12.-13. 05. , kdy byla pro nedostatek vody odvolaná, se uskuteční v náhradním termínu :

**29. – 30. září 2012**

na retenční nádrži Pálava . Bude to čtvrté kolo jak MČR tříd EX, tak Moravského poháru.

- Rozhodčí CZ – 29 Borek Dvorak, bydlící v Německu, písemně oznámil 25. 05. 2012, že k termínu 01. 06. 2012 vystupuje z KLoM Admirál Jablonec a současně ze SMČR. Z tohoto důvodu je vymazán ze seznamu českých mezinárodních rozhodčích.

## 2.4. Společenská kronika

### 25. 06. - Jiří Schneider, KLoM Uničov - 75 let

25. června oslaví pan Jiří Schneider z Uničova svoje pětasedmdesátiny plný plánů a tvůrčího elánu.



Tento důchodce modelář je známý mezi mnoha lodními modeláři kategorií FSR, slalom jako konstruktér elektromotorů těchto tříd se kterými získal mnoho úspěchů jak na ME tak na MS

Svoje vědomosti dál předával dál jako vedoucí kroužku lodních modelářů v Uničově.

Dnes se spíše věnuje své zahrádce, která mu zabere většinu volného času.

Do dalších roků přejeme Jirkovi hodně zdraví,

pohody a spokojenosti jak v soukromém životě tak mezi modeláři.

S gratulací se připojují bývalí soupeři a současní kamarádi z klubu Neptun Brno

### 06. 09. - Petr Lejsek, KLoM Vysoké Mýto – 50 let

Začal modelařit se mnou jako kluk, ale házedla se mu moc nezdála a přetáhl mě k lodičkám. Co by kluk začínal jako všichni pětistovkama i EX Ž, ale Rc modely byly lákavé a tak přešel na slalomové tratě a hned jak se začaly jezdit společné závody FSR V, to už jako jinoch neodolal a věnoval se jen této kategorii.

Po vojně jezdil třídu V 3,5, ve které získal i titul mistra ČSSR a třídu V 15, pro kterou si společně s Frantou Starým postavili i svůj vlastní motor. Teď víc jen mechanikuje již svému synovi, ale snad chystá své opětné zapojení ve třídě V 27.

Tak hodně zdaru !

J. Lejsek

## 3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY

### **3. 1. Ze sekce C**

Letošní Celostátní soutěž céčkařů se pro změnu uskutečnila v Dolní Lutyni, kde se sál místního Kulturního domu zaplnil pracemi našich stavitelů neplovoucích maket lodí. Organizace, účast i kvalita modelů byla na velmi dobré úrovni a byla i okořeněna účastí modelů z Polska. Vedoucí sekce C Jirka Válek může být s tím jak soutěž zajistil spokojen a je potěšitelné, že se ozvaly i hlasy, kde by se příští výstava a klání mohlo uskutečnit - opět asi spíš v západní polovině Čech. Vzhledem k tomu, že o soutěži byly články v obou našich modelářských časopisech, více není potřeba psát.

Letos je mistrovství světa sekce C, které se uskuteční koncem září v Chorvatském známém přístavním městě Rijeka. Čeští modeláři se zúčastní této vrcholné akce dvěma modely C1, jedním C2, dvěma C3 a jedním modelem v miniaturách C4. Jak uspějí budeme informovat v dalším zpravodaji.

### **3. 2. Ze sekce FSR**

První závod seriálu MČR se uskutečnil ve středisku Jadran v Oseku n/Bečvou a pořádal jej tradičně klub z Přerova ve dnech 12.-13.5.. První závod je vždy trochu méně obsazen – že by se čeští modeláři teprve probouzeli ze zimního spánku ? Ale účast několika zahraničních závodníků z Rakouska i Německa tak závod udělali velmi zajímavým.

Druhému závodů v Břehách u Přelouče předcházela v pátek seminář rozhodčích této sekce a soustředění žáků a juniorů. Co si můžeme pochválit je právě to, že máme základy v mladé generaci. Převážně jsou to děti stávajících závodníků, ale je to dobrý příslib do budoucna. Tentokrát byla jak vyšší účast českých závodníků, ale krom rakouských a německých účastníků zde byli i závodníci ze Slovenska. Tak všechny třídy seniorů byly obsazeny na dvě skupiny rozjížděk a pak v neděli na zajímavé finálové jízdy.

Třetí závod se jel v Moravských Budějovicích o právě minulém víkendu rovněž se zahraniční účastí. Stihl jsem ještě zařadit i průběžné výsledky po třech závodech

Po třech závodech je stav MČR následující:

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_fsr\\_141.doc](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_fsr_141.doc)

### **3. 3. Ze sekce M**

**Výsledky seriálu MČR sekce M po třech závodech**

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_m\\_127.xls](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_m_127.xls)

### **3. 4. Ze sekce NS - Výsledky seriálu MČR po čtvrté soutěži**



### 3. 5. Ze sekce S

Nejsou žádné zprávy

### 3. 6. Ze sekce Mládež a EX

#### 3. 6. 1. Mistrovství ČR žáků

Termín 15. – 17. června byl pro mladé lodní modeláře vrcholem jejich letošní sezóny. Na téměř čtvercovém rybníku, uprostřed návsi obce Sedlejev, necelých 10 km od Třeště, je očekávaly již vzorně připravené čtyři soutěžní tratě pro jejich Mistrovství České republiky 2012. Pořadatel, Klub lodních modelářů Třešť vedený Jiřím Noskem a ing. Lubomírem Bočkem, se ujal tohoto nesnadného ale prospěšného úkolu a mistrovství uspořádal k naprosté spokojenosti všech účastníků.

V pátečním odpoledni, při slavnostním ceremoniálu zahájeném hymnou, přivítal soutěžící i štáb rozhodčích starosta města Třešť ing. Vladislav Hynk a za SMČR předseda Klubu lodních modelářů ČR ing. Vladislav Janoušek. V rámci ceremoniálu zazněly sliby závodníků a rozhodčích, pokyny pořadatelů a technické připomínky hlavního rozhodčího ing. Ludvíka Kostelanského. A hned poté se rozjelo první kolo soutěží rychlostních elektročlunů, na dalších startovištích probíhaly povolené tréninkové jízdy.

Potěšitelné je, že se opět sešli mladí modeláři prakticky z celé republiky, ze severu Čech např. Duchcov a Jablonec, z jihu Ktiš, Ledenice, Borovany, z Moravy jen namátkou KLoM Slezko, Podivín, Blansko, Mariánské Údolí a další. Pochopitelně nechyběli ani místní z klubu Třešť. Celkem mladí modeláři ze 14 klubů. Nejvíce obsazeny byly, jako obvykle, třídy EX-500 a F4A, kde bylo víc jak 50 modelů. Podstatně víc (o 5 modelů) bylo proti loňsku větších lodí EX-Ž, i když vysloveně úplně nové byly jen dvě. Slabší účast byla ve třídě F4B, což jsou RC makety (6), ale i několik lodí z F4A, kdyby měly potřebnou dokumentaci, mohly kvalitou tuto třídu doplnit. Nejslaběji byla obsazena třída rychlostních člunů Mini Eco expert, kde soutěžili jen tři žáci. Dívek-modelárek statovalo méně – celkem 8, ale právě v nejobsazenější EX-500 si vyjela Eliška Doubravcová z Ktiše 5. Místo a rovněž Aneta Ferjančičová (model Banckert, F4B) získala 5. místo.

Hlavním soutěžním dnem byla sobota, kdy se hned od osmé proháněly po trojúhelníkové trati rychlostní čluny, a od devíti až do dvanácti hodin startovaly modely F4A na slalomové trati, s tím, že na trati byly vždy dva modely. V polední přestávce opět rychlostní čluny, potřetí pak ještě k večeru.

Odpoledne se na slalomové trati dojelo první a druhé kolo F4A i F4B, a po odjetí „rychlíků“ ještě třetí kolo F4B. Svoji čtyřkolovou soutěž odjeli odpoledne, vč. rozjížděk o pořadí, i závodníci třídy EX-Ž. Byl to den skutečně nabitý lodně-modelářským dním, ale v době volna se mohli soutěžící rozptýlit i střelbou z kuličkových zbraní na figurínu.

Po sportovní stránce musíme být s letošním mistrovstvím žáků spokojeni. I v dnešním přetechnizovaném prostředí se stále v oblibě udržují třídy, kde není té

techniky tolik potřeba, ale spíš trochu víc manuální zručnosti. Všechno za nás ty počítače neudělají. Pořadatelé z Třešti zajistili pro závodníky i doprovod příjemné prostředí i dostatečné zázemí v kulturním domě Sedlejev, včetně skvělého občerstvení přímo u rybníka. Zaslouží si poděkování, což soutěžící učinili mohutným potleskem v závěru. Trochu pořadatele zaskočilo provést vyhlašování a oceňování úspěšných modelářů tak, aby si nejprve z bohatého stolu věcných cen mohli nejdříve vybrat vítězové tříd, pak druzí atd. Trochu dost se to tím protáhlo, ale spokojenost byla.

### **3. 6. 2. Výsledky MČR žáků 2012**

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_ex\\_61.pdf](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ex_61.pdf)