Z P R A V O D A J
7 6 / 2 0 1 1

Nástup k vyhlášení výsledků na MČR lodních modelářů žáků v ATC Podrožek

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY
Z Á Ř Í 2 0 1 1

KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 76 - Z Á Ř Í 2 0 11
Nepravidelná informační tiskovina, pro členy KLoM ČR
Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek
Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou
Uzávěrka tohoto čísla 18. 09. 2011 , dalšího 10. 12. 2011

Adresa předsedy Svazu modelářů České republiky:
Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7
TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail**:** navratil@svazmodelaru.cz
IČO : 00 539 350
Internetová adresa : **www.svazmodelaru.cz**
Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32
Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky:
Ing. Vladislav Janoušek, Cihlářská 8, 695 03 Hodonín
TEL / FAX : 518 344 525
E-mail: janouskovi@email.cz
Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :
Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí
TEL /FAX : 494 323 034
E-mail : lejsek.kostelec@iol.cz

++

OBSAH :

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

2. 1. ROZHODČÍ a rozhodčí
2. 2. Soustředění talentované mládeže
2. 3. Nahlášení soutěží na rok 2012
2. 4. Generální zasedání NAVIGA
2. 5. Jubilejní BZUK - film
2. 6. Společenská kronika.

3. Sportovní zprávy

3. 1. Ze sekce C
3. 2 Ze sekce FSR
3. 3. Ze sekce M
3. 4. Ze sekce NS
3. 5. Ze sekce S
3. 6. Ze sekce Mládež a EX

1. Ú V O D N Í K

Mno … září ….
…. už toho asi moc nenajezdíme. „Král je mrtev, ať žije král!“ - se volávalo.

U nás je nemlich to samé. Je čas začít domlouvat novou sezonu.

Využiju tohoto místa – nemusí být úvodník jen cosi povinného, co se ani nečte – a dovolím si pár postřehů k tomu našemu soutěžení.

Dojednat seriál či jednotlivé soutěže není vždy jednoduché. Organizátoři, nenechte se otrávit, znechutit či přímo nas.at všemi těmi, kteří zcela přesně vědí, jak by to mělo být správně. Těm bych chtěl naopak říci, že všichni přivítají, když nám předvedou, jak to dokážou oni. Říká se tomu konstruktivní kritika. Nic lepšího neexistuje. Sleduju taky, jak bývá problém obsadit jednotlivé soutěže rozhodčími. Jen mi jaksi uniká proč, když máme tolik kritiků jejich práce a přitom jsme nezaznamenali žádný nárůst zájemců o získání rozhodcovské licence.

Rozhodčí, jak z názvu patrno, rozhoduje. Od toho na soutěži je. Rozhoduje vždy na konkrétním místě, v konkrétní neopakovatelné situaci. Jeho rozhodnutí musí být na soutěži definitivní. Nelze jakkoli měnit jeho verdikt po soutěži. Psát nějaké dodatečné dopisy a vyvolávat nějaká jednání k jejich rozhodnutím a zatěžovat tím další lidi nemá smysl.

Nehledejte v pravidlech to, co tam není. V okamžiku, kdy v diskuzi o pravidlech zazní slova „myšleno je tím …“, pak je všechno úplně špatně! Za mých mladých let se říkávalo, že „jeden myslel a ho.no vymyslel“, popřípadě „myslet znamená ho.no vědět!“ Tato lidová rčení mají racionální jádro, to mi věřte. Ze své „civilní“ profese i své rozhodcovské praxe vím, že je velice dobré podívat se před soutěží na pravidla. Zvláště rozhodčí. Není nic přesvědčivějšího, když rozhodčí šáhne, rozevře, ukáže, přečte. A je po ftákách!

Před novou sezonou bych chtěl organizátory soutěží vyzvat aby se nebáli dodržovat propozice , hlavně uzávěrky, časy registrací, hodnocení stavby, rozpisy jízd - však si každá sekce vybere. Nemusí se bát, že když budou nekompromisní, že jim lidé na soutěž nedojedou. Dojedou! Všichni vědí, že bez tratě a soutěžení to ježdění není ono. A navíc – taková soutěž bude oblíbená. Oblíbená všemi těmi, kteří řád a pořádek považují za normální. A těch několik, co ubude? Na jak dlouho? Někdy v létě roku 1989 byl v Mladém světě otištěn Renčínův vtip.
Na kameni sedí občan Rambousek, vedle stojí létající talíř, na jehož okraji sedící mimozemšťan mu vysvětluje: U nás na XP51 jsme si všichni rovni. Zvláště pak někteří.

Když to tak vezmu kolem a kolem, ani všichni ti, kteří přesně vědí, jak by to měli jiní dělat k jejich spokojenosti a nezřídka o tom diskutují za zády organizátorů a rozhodčích, to nemají jednoduché.

Respektovat podmínky soutěže nebo na „takovou“ soutěž vůbec nejezdit? Věru, těžké dilema. Vážení, předpokládám, že na soutěže jezdíte pro zábavu a setkání se stejně postiženými. Jaký vám dává smysl urazit kus cesty, zaregistrovat se mnohdy po termínu, mít pak ještě k lecsčemu připomínky a pak honem, honem odjezdit a nejlépe i rychle zmizet?

…. a nejblbější je, že na světě se vůbec nic nezmění, jestli budete první nebo poslední!

Vladislav Janoušek

2. O R G A N I Z A Č N Í Z P R Á V Y

2. 1. ROZHODČÍ a rozhodčí

Úvaha na toto téma inspirovaná připomínkou v úvodníku.

Z úvodníku tohoto čísla a z požadavků vedoucího sekce M a také jednoho aktivního soutěžícího sekce NS by mohl vzniknout dojem, že máme málo rozhodčích.
Udělal jsem si výpis z platného seznamu rozhodčích pro letošní rok a zjistil jsem tyto údaje :

Sekce Mládež a EX má vyškoleno 36 rozhodčích, kteří mohou rozhodovat třídy EX, F4 a Eco mini vč. týmů, tedy část pravidel M pro žáky..

Sekce NS má vyškoleno 38 rozhodčích a k tomu 11 mezinárodních , kteří mohou rozhodovat všechny třídy NS/NSS. Tedy celkem 49 !

Sekce M má 12 vyškolených českých rozhodčích a k tomu 4 mezinárodní, kteří mohou rozhodovat tu dlouhou řadu tříd modelů s elektromotory vč. disciplín rychlostních a slalomových. Doškolením v polovině roku při nějaké soutěži by jich mělo být ještě o 8 víc – tedy 24.

Sekce FSR má vyškoleno 5 českých rozhodčích 4 mezinárodní, ale pracují i dva z trvalých.

Sekce C má 3 české rozhodčí a 9 mezinárodních.

Sekce S je pro nás záhadou, protože vzhledem k odlišnosti měli vždy samostatná školení, ale nikdy sekce potažmo její vedoucí nepředali jejich seznamy.

Z tohoto pohledu pro mě vysvítá, že rozhodčích by mělo být víc než dost !!!
Kolik jich ale opravdu pracuje jako rozhodčí ? To je otázka …

Mělo by to jít vysledovat ze dvou skutečností :

1. Z výsledkových listin – podívejte se do nich , v některých jen hlavní rozhodčí, v některých hlavní a vedoucí startovišť a to je vše.

K tomu ocituji co říká základní dokument ke sportovním akcím tedy **Sportovní řád, článek 2.1.3. Vydání výsledkové listiny ,** která má obsahovat : Pořadatele, číslo soutěže, datum, a místo soutěže, soutěžní třídy **, hlavního rozhodčího a ostatní rozhodčí (tedy všechny) ,** technický personál (asi nemusí být jmenovitě ale členové jednoho či více klubů a pod.) počasí atd. A výsledkovou listinu musí zpracovat pořadatel příslušné soutěže , ne vedoucí sekce.

2. Z průkazů - výkazů jednotlivých rozhodčích.

Moje zkušenost z řady školení je, že 50% přijede na přeškolení bez tohoto dokumentu s tím, že ztratili, nebo nemohou najít, někam založili. 30% průkaz doveze, ale ani jeden záznam, že by za tři i čtyři roky někde jako rozhodčí zafungovali - jen zhruba těch 20% má nějaký záznam s parafou buď hlavního rozhodčího či šéfa soutěže. Naopak bych jako zářný příklad uvedl ze skupiny NS p. Podlešáka, který už má vydán třetí průkaz z důvodu, že svými ověřenými výkony rozhodčího má výkaz popsaný – ale našlo by se víc těch poctivých – těch všech je potřeba si vážit. Netýká se mezinárodních, kteří mají záznamy jen mezinárodních akcí, ale jinak působí na českých soutěžích.

A dostávám se k tomu, proč jsem dal titulek **ROZHODČÍ** a „rozhodčí“. Ti druzí jen chtějí, aby jim někdo vysvětlil pravidla, ale už předem vědí, že chtějí jen chytrost pro sebe, ale ne pracovat. Aby to však nebylo bráno jako dogma, někde si také pořadatel či hlavní rozhodčí z jakýchkoliv důvodů, leckdy osobních, nepřeje s někým spolupracovat, nebo ho neuznává, což by být nemělo !

Tak páni rozhodčí zamyslete se nad svou činností a vydavatelé listin nad jejich úplností ! Ono nestačí probrat jen nějaké jízdy, ale také vědět, že rozhodčí na startovišti, se během jednoho kola nesmí vyměňovat, aby byla zajištěna pro všechny stejná kvalita rozhodování) např. hodnocení přistání v doku, kdy není bezvětří apod.

V letošním roce se konalo řádné školení sekce M , pak na další soutěži zase dalších 8 nových se učilo pravidla ale pochybuji, že na soutěžích skupiny M budou rozhodovat.

Nyní se budou asi podle přání některých sekcí dělat školení v předvečer první soutěže mistrovských seriálů. Jak návrh zní asi po večeři za 1 a půl až dvě hodiny to je u piva sfouknuté a máme skvělé rozhodčí.

Tak, teď jsem asi kdekoho nadzvedl a sesypou se na moji adresu nadávky.

Já si však nějak nedovedu představit, že za tuto dobu a navíc u piva se sníženou pozorností lektor, či lektoři stihnou a frekventanti vstřebají potřebné znalosti, ze všeobecných pravidel Naviga, našeho sportovního řádu a třeba ve skupině NS provádění bodování stavby modelů , provádění a všechny eventuality rozhodování na tratích F2, F4, hodnocení parních strojů u DS a hodnocení a odlišné jízdy NSS – to vše totiž mají být odpovědně schopní dělat, pokud takový průkaz pro NS obdrží. Pravidla M s přílohami téměř 100 stránek a podobně i v dalších sekcích. Není asi zcela špatné uvažovat o spojení s první mistrovskou soutěží, ale pak dát alespoň příjezd a začátek školení podstatně dřív, pak by se to dalo snad trochu přijatelně stihnout…, i když horkou jehlou.

Tak se zamyslete, asi by bylo dobré když se proklamuje samostatnost sekcí, aby agendu rozhodčích si vedl pro svou sekci vedoucí sekce , seznam zveřejňoval na svých stránkách a také za výkony rozhodčích nesl také on odpovědnost. Každý vedoucí by k dispozici dostal formulář aby seznamy rozhodčích byly ve všech sekcích stejné a úplné. Dám toto na přetřes předsednictvu na druhém letošním zasedání

Tak a už do mě můžete bušit !

A ještě něco navíc .

Rozhodčí jako osoby řídící soutěž by se měli od ostatních snad něčím lišit. Především svým příkladným chováním a rozhodováním, ale také a nejen pro soutěžící, ale i přihlížející veřejnost označením své moci. Pro tento účel se před čtyřmi roky pořídilo díky péči SMČR 100 kusů nášivek s emblémem rozhodčího. Ty lze jak přišpendlit na jakýkoliv oblek, nebo do běžně dostupné kapsičky se šňůrkou pověsit na krk při výkonu funkce. Zatím jsem se s tím u několika rozhodčích setkal na soutěžích FSR, ani jednou jsem nezaznamenal na soutěžích NS, u mládeže jen ojediněle třeba na MČR žáků, nevím jak v M a S. V céčkách již předtím byla pořízena zlevněná modrá saka a částečně jsou na jejích soutěžích opravdu k vidění – při výstavnictví se to opravdu hodí.

Kdyby nášivky byly šeredné, nedivil bych se, ale jsou velmi vkusné (lehce předsednictvem upravený návrh J. Špinara) , perfektně profesionálně moderním automatem vyšité a všem sekcím k používání předané.

Není to škoda, že nejsou vidět ?

Jirka Lejsek, tajemník KLoM ČR

2. 2. Soustředění talentované mládeže lodního modelářství

Ohlédnutí za soustředěním talentované mládeže 2011
lodních modelářů EX, NS a M

V termínu od 14. do 20. 8. 2011 se již po třetí, v rekreačním středisku „Úsvit“ ve Vanůvku u Telče, s finanční podporou Svazu modelářů ČR a pod hlavičkou Klubu lodních modelářů Třešť, uskutečnilo soustředění talentovaných mladých lodních modelářů ve věku do 18 let.
Předseda z Klubu lodních modelářů Třešť zajistil pro zájemce kapacitu pro 30 účastníků. I když soustředění bylo cílené na mladé lodní modeláře z celé ČR, zájem o týdenní modelářský program projevili pouze modeláři z moravských klubů, tj. KLM Třešť, Blansko, Podivín, Mariánské Údolí a Bučovic. Akce se zúčastnilo celkem 16 žáků nebo juniorů a 5 dospělých vedoucích.
Hlavním cílem a náplní soustředění byla jako vždy příprava a zdokonalování se v dovednostech a jízdách s modely lodí v kategoriích EX-500, F4-A, ECO-MINI STANDARD a ECO MINI EXPERT na rybníku Smrk. Nechybělo navázání nových přátelství, navzájem předávání zkušeností ze stavby, oprav, seřizování a přípravy modelů k jízdě, používání a nabíjení baterií a pod. Neodmyslitelnou součástí pobytu bylo i sportovní vyžití včetně různých zábavných her v přírodě a půldenní výlet za poznáním okolí.
V prvním roce účastníci navštívili památku Unesco – historické město Telč, v minulém roce padla volba cestovat vlakem do centra kraje Vysočina – okresního města Jihlavy. Pro letošek byl zajištěn pěší výlet na hrad Roštejn
V pátek večer před odjezdem byl připraven táborák s opékáním špekáčků. Při táboráku se bilancovalo a připomínaly výrazné okamžiky prožitého týdne. Soustředění proběhlo za příznivého počasí, ale také se zraněním jednoho účastníka, provozovatel rekreačního střediska a organizátoři vytvořili dobré podmínky pro pobyt. Akce splnila svůj účel a odměnou po všech starostech bylo rozdání pamětních listů. Spokojená reakce účastníků a při loučení často kladená otázka „ Bude příští rok znovu soustředění a můžeme přijet zase?“
Poděkování patří především Zdenku Baštovi-účetní, Tomáši Královi za pomoc s organizací, klubu za zapůjčení drah. Vedoucím družstev za obětavou práci s dětmi (Liberda Roman, Smítal Tomáš, Král Tomáš, Tománková Dagmar) a majitelům areálu (Hanušovi) za velmi vstřícný přístup.

Jiří Nosek, hlavní pořadatel, předseda klubu Třešť.

2. 3. Nahlášení soutěží na rok 2012 do kalendáře soutěží

Kalendář soutěží lodních modelářů zpracovává tajemník Klubu lodních modelářů ČR podle zaslaných přihlášek soutěží na formuláři SMČR „Přihláška akcí do kalendáře soutěží na rok 2012“ , který je uveřejněn ke stažení v na stránkách SMČR (www.svazmodelaru.cz) a k dispozici jej máte i na následující straně tohoto Zpravodaje.

K jednotlivým druhům soutěží :

1. Mezinárodní soutěže pro nahlášení na organizaci NAVIGA nahlašuje klub po předběžném schválení vedoucím příslušné sekce

2. Seriálové soutěže Mistrovství ČR musí nahlásit jednotlivé pořadatelské kluby po předběžné dohodě termínů s vedoucím příslušné sekce. (Za pořadatele nemůže nahlašovat vedoucí sekce !)

Hlášení soutěže musí obsahovat:

- Datum soutěže
- Místo soutěže
- Název a působiště pořádajícího klubu
- Jméno odpovědného pořadatele
- Přesnou adresu pořadatele
- Telefon, příp. fax pořadatele
- E-mail adresu pořadatele

Bez uvedení těchto údajů nebude soutěž zařazena do Kalendáře soutěží 2012.

Vyplněný formulář - Přihláška akcí do kalendáře soutěží na rok 2012 zašlete běžnou poštou, faxem, nebo E-mailem na adresu tajemníka J. Lejska :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Tel / FAX : 494 323 034

E – mail : lejsek.kostelec@iol.cz

Termín zaslání : 30 října 2011 !

Přihláška akcí do kalendáře soutěží na rok 2012

Pořádající klub		
Název klubu	Reg. číslo klubu	IČ model. klubu

* Název klubu by měl odpovídat oficiálnímu znění registrovanému u SMČR.
* Bez uvedení IČ model. klubu SMČR nebude akce zařazena do kalendáře.

Kontaktní osoba					
Jméno			Adresa		
Titul	Jméno	Příjmení	Ulice, číslo	PSČ	Místo
	46,				

Telefon 1	Telefon 2	E-mail	Web

* Pokud jsou u jednotlivých akcí různé kontaktní osoby, je nutné pro každou z nich vyplnit samostatný formulář.

Přihlašované akce							
Evid. číslo	Začátek		Konec		Kategorie	Název	Místo (letiště)
	Den	Měsíc	Den	Měsíc			

* Do buňky „Evid. číslo“ doplňte pořadové číslo akce v rámci přihlašujícího klubu. V centrální databázi přihlášek bud pak akce evidována pod číslem sestaveným z čísla klubu a uvedeného pořadového čísla
* U jednodenních akcí vyplňujte datum pouze ve sloupci “Začátek”.
* Název by měl být krátký. Označení „Memoriál“ by mělo být až v pozvánce, případně na výsledkové listině.

razítko klubu podpis

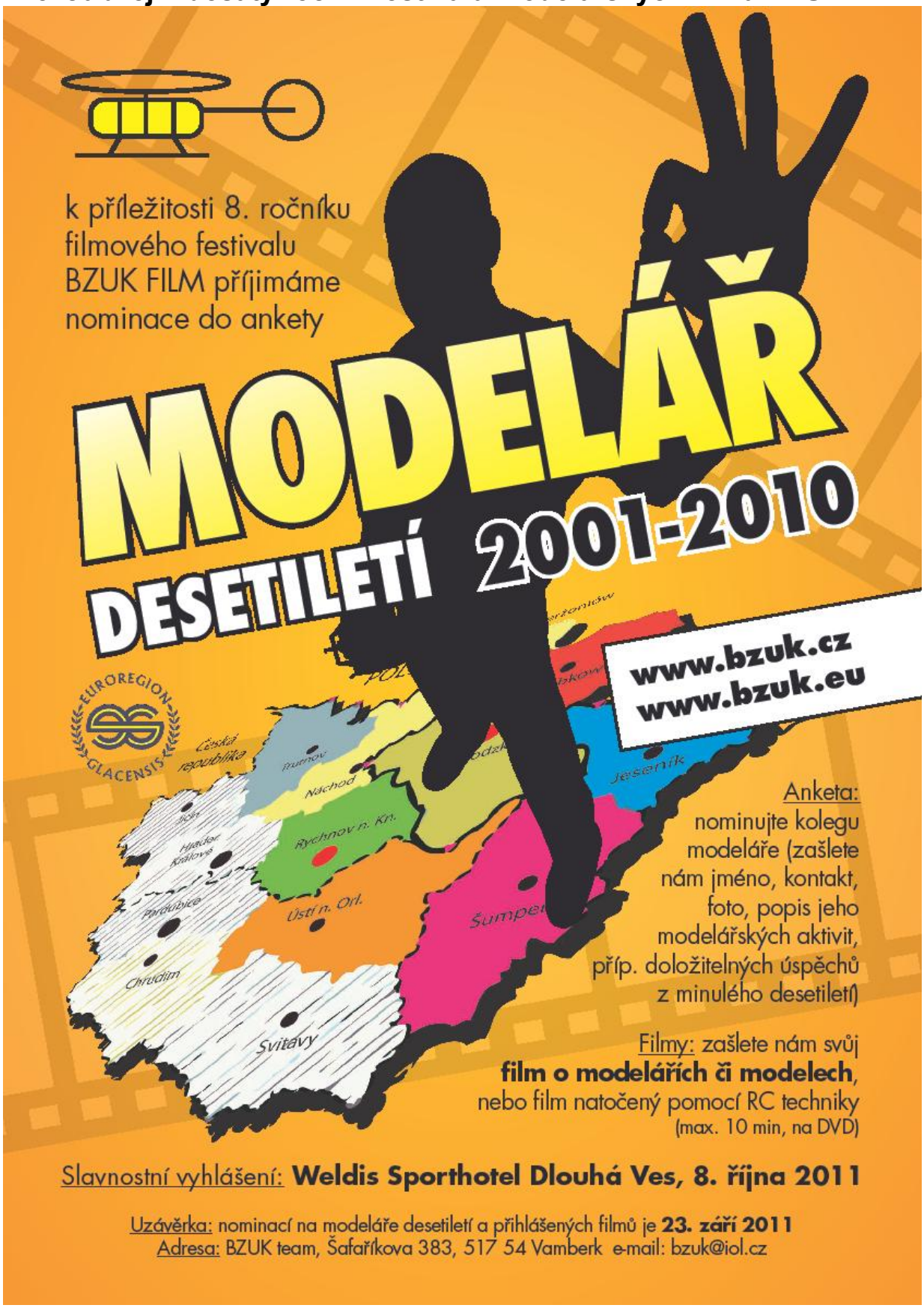
Soutěže lodních modelářů zašlete na tomto formuláři na adresu zpracovatele-tajemníka KLoMČR :
Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec n/Orlicí, Fax : 494 323 034
E-mail : lejsek.kostelec@iol.cz
Termín 30. 10. 2011 !

2. 4. Generální zasedání Naviga

Generální zasedání Naviga je vyhlášeno na termín 22. 10. 2011 do německého Oberhausenu.

O výsledcích jednání a vzhledem k volbě nového základního prezidia budeme informovat v příštím čísle.

2. 5. Jubilejní desátý ročník festivalu modelářských filmů BZUK



2. 4. S p o l e č e n s k á k r o n i k a

15. 09. Ing. Jaroslav Tesař, KLoM Olomouc – 60 let

Jaroslav, co by dirigent přepravy - vpravo.

Zakladatel klubu lodních modelářů v Olomouci. Je především maketář i plachetničkář. Ale také a to je velmi důležité vychovatel modelářského mládí. Ale také pořadatel každoročních účasti lodních modelářů na výstavách v areálu Olomoucké flory, kde dvakrát proběhlo i M ČR sekce C, ke spokojenosti účastníků. Tak obětavých osob kdybychom měli v dalších městech jak by lodní modelářství bylo známé!

Tak s přáním zdraví, dlouhých let, modelářských úspěchů a ještě jednou poděkování za zapůjčení a dovoz 3, 70 metrů velké makety křižníku Admiral Scheer jako poutač na výstavu válečných lodí ve Vysokém Mýtě.

Jiří Lejsek

3. S P O R T O V N Í Z P R Á V Y

3. 1. Ze sekce C

Něco málo k Itálii

Mám tím na mysli mistrovství Evropy sekce C v Itáliii ve dnech 15. – 19. 6. 2011.
Výsledovka došla z Itálie rychle a neméně rychle ji Jirka Lejsek pověsil na stránky.

Po několika dnech mi to nedalo abych se nepodíval na čísla.
Na majstšaftu startovalo 10 našich modelů a dopadly takto:
v C1 za 5. místo zlato, za 7. a 13. místo stříbro,
v C2 za 4. místo zlato a za 10. místo bronz,
v třídách C3 za 1., 2., 3. a 4. místo zlato, za 15. stříbro.
Suma sumárum 6 zlatých medailí, 3 stříbrné a 1 bronz.
Krásný výsledek!

Pojďme pitvat výsledovku::

celkem	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
161	26	16	35	13	8	45	18
%	16,1		21,7			**! 28 !**	

26 modelů v C1 je pěkné číslo, dominovali tam Italové s 12 modely.
Potěšitelných je 35 modelů ve skupině tříd C3.
V C4 bych očekával více, ale 45 modelů v C6 je až zarážející a spolu s C7 (Polsko jen 6 modelů!) je to 39%! Počty C6 jdou napříč zeměmi. Čím to? Žeby rychlý efekt za relativně málo práce a času? Škoda, škoda, jsou to „jen“ stavebnice. „Originální“ stavbu nic nenahradí. Když jsem býval rozhodčím, tuto třídu jsem vždy velice nerad hodnotil!

A jak to vypadalo podrobně - tedy v členění na země, třídy a počty modelů?
Snad jsem se moc nespletl - Italové používali někdy záhadné zkratky zemí.

	Rum.	Itálie	Polsko	Ukraj.	Bulhar.	CZ	Bělor.	Rusko	Chorv.	Francie
C1	1	12		5	1	3		1	3	
C2	5	3	1	2	1	2	1			1
C3	10	12	1	1	1	5		1	2	2
C4	6	2	2		2			1		
C5	7	1								
C6	7	8	8	6	7		3	4	1	1
C7	3		6	3			5	1		
Celk.	**39**	**38**	**18**	**17**	**12**	**10**	**9**	**8**	**6**	**4**
%	24,2	23,6								

Jak patrno, seřadil jsem je podle míry účasti.
Ze zemí „ehemalige“ západní Evropy bylo účastno pouze 42 modelů, což je pouhých 26% počtů, navíc pouze 2 země z 10, přičemž francouzskou účast lze považovat za symbolickou.

Čekal jsem více modelů italských a zastoupení více zemí ze západu. Také více Chorvatů, kteří to mají docela blízko. Překvapivá je veliká účast Rumunska – buď je to signál o bohatství soutěžících nebo o štědrých dotacích rumunského státu. Každopádně musíme zapomenout na chudé a zaostalé Rumunsko a zvykat si na skutečnost, že je to standartní evropská země, která navíc umí udělat pěkné céčkařské soutěže.
A co západní půle Navigy?
Že by jim byla Itálie drahá?
Nebo termín mimo prázdniny?
Nebo Naviga mezi céčkaři na západě - NEE?

Ing.Vladislav Janoušek

3. 2. Ze sekce FSR

3. 2. 1. Poslední závod MČR v ATC Hluboký

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_fsr_129

3. 2. 1. Konečné výsledky Mistrovství ČR FSR 2011

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_fsr_132

3. 3. Ze sekce M

3. 3. 1. Konečné výsledky seriálu MČR

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_m_146

3. 4. Ze sekce NS

3. 4. 1. MS NAVIGA - sekce NS – Bank – Maďarsko očima vedoucího výpravy.

Nadějná generace lodních modelářů se na MS neztratila

Mistrovství světa lodních modelářů kategorie NS se pro tentokrát konalo v malebném městečku Bánk v Maďarsku. Pořadatelé zvolili termín od 4. do 12. července. Celé mistrovství zaštiťovala celosvětová organizace lodního modelářství NAVIGA.

Modely kategorie NS jsou dálkově řízené lodní modely rozdělené do jednotlivých tříd. Jedná se o v měřítku postavené, jízdy a plavby schopné modely, které závodníci během závodu ovládají

dálkově, bezdrátově. Ve zkratce se rozdělují modely na následující, předloze věrné, v měřítku postavené modely lodí, postavené podle technické dokumentace, předloze podobné modely lodí pouze s parním pohonem, modely, postavené ze stavebnic nebo průmyslově prodávaných dílů, předloze věrné plachetnice poháněné větrem a multifunkční modely a skupiny lodí.

Na Mistrovství světa se objevilo přes 250 modelů z celkem 14 států. Mezi zúčastněnými státy nechyběla samozřejmě i výprava z České republiky. Mimo již zmíněné naší reprezentace se objevili na mistrovství i modeláři z Běloruska, Číny, Francie, Kazachstánu, Německa, Maďarska, Polska, Rakouska, Rumunska, Ruska, Slovenska, Švýcarska a Ukrajiny.

Českou republiku reprezentovalo 9 juniorů s 15 modely v celkem čtyřech třídách a 11 seniorů s 13 modely v celkem 6 třídách. Oproti původní předběžné nominaci z počátku roku se zúčastnila jen zhruba polovina. Vesměs se jednalo o mladé modeláře, kteří jeli nabírat své první reprezentační zkušenosti. Spousta zkušených a ostřílených reprezentantů totiž zůstala, občas i z důvodu osobních sporů, doma. České modelářství těmto reprezentantům může jen poděkovat, že se nezalekli své nové úlohy v reprezentaci. Všichni ostatní by se měli zamyslet nad tím, že reprezentovat je čest a ne žádná povinnost a tudíž všechny osobní spory by měli jít v tu chvíli stranou.

Po příjezdu nás přivítalo zamračené počasí, které slibovalo déšť. Mysleli jsme si, že takovéto počasí bude převládat po většinu mistrovství, ale velice jsme se mýlili. Byly to totiž poslední mraky, které jsme po zbytek času viděli. Převládalo totiž místy až pekelné vedro s teplotami ve stínu kolem 35°C. Každý kdo mohl, tak vyhledával stín všude možně. Kompletně celý program mistrovství se odehrával na místním rybníku, který lemovaly pevná mola s lavičkami. Pořadatelé se snažili, seč mohli, aby vše bylo podle regulí. Když se něco nepovedlo, tak jsme přimhouřili oči, protože přeci jenom neměli úplně ideální podmínky a mezinárodní soutěž pořádali úplně poprvé. Jediný, kdo pořád něco namítal na pořadatele, byla již tradičně Ruská výprava.

Slavnostní zahájení se odehrávalo v amfiteátru přímo u rybníka. Po úvodních proslovech pánů z NAVIGY, místního starosty a samotného ministra obrany Maďarska nám pořadatelé připravili pestrý program maďarské kultury od krasojízdy po lidové tance. Oficiální zahájení mistrovství oznámil již zmíněn ministr obrany zazvoněním na zvonec. Poté již odstartoval samotný maraton bodového hodnocení a jízdních zkoušek.

Jako první šly na své bodové hodnocení nejmenší makety mezi seniory a první na trať vyjeli naopak junioři ve třídě F4-A (modely lodí absolvující pouze jízdní zkoušku, tzv. „jezdiči“). Největší medailové naděje reprezentace byly právě mezi jezdiči, jak u juniorů, tak u seniorů. Junioři začali celkem solidně, Honza Vlach se dělil o první místo a Jakub Bodžár, Ondra Sviták a Martin Solfronk mu do poslední jízdy kryli záda z míst, ze kterých se pořád dalo ještě útočit na medaile. U seniorů v té samé třídě F4-A začali výborně Pavel Jedlička a Bohouš Ferjančič, kteří až do poslední jízdy byli ve hře o titul. Zbylí závodníci Honza Jedlička, Michal Ferjančič a Pavel Sviták při první jízdě udělali malou chybu a zbyl jim tak jen boj o dobré umístění. Mezi maketami a hodnocenými stavebnicemi měli po bodování šanci na dobré umístění Tomáš Hlach ve třídě F4-C junior a Jiří a Kristina Voráčkovi ve třídě F-DS. Svého postavení však nedokázali využít a skončili v poli poražených. Ostatní závodníci byli po bodování ve spodní části výsledkové listiny, ale ukázali se jako bojovníci a rvali se o každou příčku. Příkladem byl Jarda Zeman, který v plachetnicích, NSS-B senior, bojoval tak, až lanoví praskalo.

Po 3 jízdách ve třídě F4-A junior jsme se nakonec dočkali jediné medailové radosti, ale zato té nejcennější. Honza Vlach z KLM "Royal Dux" Duchcov se totiž stal Mistrem světa. Ondra Sviták a Martin Solfronk bojovali do poslední chvíle o medaili, ale chyba v poslední jízdě je odsoudila jen na

čtvrtou pozici. Jakub Bodžár zkazil ještě o něco více a skončil nakonec šestý. Po 3 jízdách ve třídě F4-A senior bylo jasné, že nakonec žádná medaile nebude. Pavel Jedlička s Bohoušem Ferjančičem totiž chybovali a připojili se k Honzovi Jedličkovi, Michalu Ferjančičovi a Pavlu Svitákovi a všichni nakonec skončili znovu pod stupni vítězů na čtvrtém místě. Dalším dobrým výsledkem bylo 5.místo Tomáše Hlacha ve třídě F4-B junior, kam se probojoval díky výborným jízdám a ukázal, že překvapení se dějí i na Mistrovství světa.

Celkem jsme na tomto Mistrovství světa získali jeden již zmíněný titul Mistra Světa v kategorii F4-A junior, dále potom 7x 4. místo, 1x 5. místo, 1x 6. místo, 3x 8. místo, 3x 9. místo, 2x 10. místo, 1x 11. místo, 2x 12. místo, 3x 13. místo, 3x 14. místo a 1x 15.místo.

Během mistrovství se utvořila skvělá parta a táhla za jeden provaz. Když potřebovali někteří pomoct s modely na vodu, našlo se hned několik pomocníků. Den před závěrečným ceremoniálem jsme si všichni udělali společný banket a rozebrali své čerstvé zážitky a poznatky.

Na závěr bych chtěl poděkovat všem přijezdivším za vzornou reprezentaci. Samozřejmě musíme poděkovat i rodičům, rodinným příslušníkům, sponzorům a Českému svazu lodních modelářů za jejich podporu.

Jan Jedlička, vedoucí výpravy na MS

3. 4. 2. Výsledky seriálu MČR 2011

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ns_146

3. 5. Ze sekce S

Nejsou k dispozici žádné zprávy

3. 6. Ze sekce Mládež a EX

3. 6. 1. Mistrovství ČR lodních modelářů žáků

Kraj jihočeských rybníků, které kdysi vybudoval Štěpánek Netolický hostil letos mladé lodní modeláře. Rybník Podroužek a stejnojmenný autokemp jen kilometr od Netolic v letošních posledních letních dnech ale již v září – přesně tedy 9. – 11. 9. byl místem letošního Mistrovství ČR lodních modelářů – žáků. Ještě začátkem léta nebylo vůbec jasné, zda se letošní mistrovství uskuteční – nebyl pořadatel. Nakonec se domluvili o výpomoci všechny jihočeské kluby, možná i zásluhou bývalého předsedy KLoM ČR Zdeňka Hanzlíka. Hlavní tíhu pořadatelství vzal na sebe velice aktivní klub Ktiš v čele se svým předsedou Romanem Frčkem, ale i s vydatnou pomocí obce Ktiš v čele se starostkou paní Ilonou Mikešovou.

V pátečním odpoledni se zaplnily chaty i menší chatky výpravami mládeže jednotlivých zúčastněných klubů. Základní modelářská třída loděk bez radiového ovládání EX-500, ač trošku některými již považovaná za překonanou se stále drží na velmi početném zastoupení v mládežnických soutěžích. Její větší provedení EX-Ž však

opravdu již jen paběrkuje. Technika přece jen pomalu i u těch nejmladších začíná převažovat. Tak nejsilněji byly obsazeny třídy F4A, RC čluny bez hodnocení stavby, ale bylo i 7 polomaket F4B a z rychlostních tříd 10 ECO mini standart 6 ECO mini expert. Hned po ukončení prezentace se uskutečnily první jízdy tříd Eco mini a pak po krátké přestávce bylo před správní budovou slavnostní zahájení mistrovství. Po státní hymně přivítala účastníky paní starostka Ktiše Mikešová, účastníky pozdravil pověřený zástupce SMČR rozhodčí J. Lejsek. Po složení slibu rozhodčích a závodníků upřesnil některé organizační záležitosti hlavní pořadatel Roman Frček a program jízd a jejich provedení upřesnil hlavní rozhodčí mistrovství Zdeněk Hanzlík. Páteční program ukončila přejímka modelů EX, F4A a bodování stavby modelů třídy F4B.

Výkony, mladých závodníků byly na velmi pěkné úrovni a musím konstatovat, že přijeli na mistrovství dobře připraveni. Ale nejen oni . Nemohu nepochválit pořádající klub lodních modelářů Ktiš v čele s Romanem Frčkem i podporu obecního zastupitelstva v čele s paní starostkou Ilonou Mikešovou i velkou množinu sponzorů, kteří se zasloužili o tak pěkné mistrovství. Avšak samotní modeláři z Ktiše by vše nezajistili a tak podle tradice, již několikaleté, všechny okolní jihočeské kluby přispěly každý podle svých možností zapůjčením některých tratí, technického vybavení startovišť i svou prací. Tak je na místě pochválit i kluby lodních modelářů Borovany, Ledenice, Vltava Č. Budějovice, Třešť – v duchu parafráze na Werichova „pekaře“ všichni všechno všechněm dáme a proto tam bylo tak dobře.

Nedělní dopoledne pro soutěžící EX byla vypsaná doplňková soutěž „O konzoli“ a pro třídy F4 „O pohár starostky Ktiše“. Obě hojně obsazené a s potřebou rozjížděk o konečné pořadí.

Slavnostní zakončení za poledního horka nebylo vzhledem k tomu, že pozorný pořadatel i na to pamatoval stanovými přístřešky jak pro soutěžící, tak naproti pro bohatý stůl s cenami a funkcionáře. Krátké proslovy hlavního pořadatele a paní starostky a již hlavní rozhodčí vyhání na stupně vítězů i pálící sluníčko, nejlepší tři z třídy EX-500 a postupně další. Ti si přebírání pohárů a medailí v tom horku docela užili ! Určitě rádi ! Protože sponzoři věnovali na ocenění soutěžících skutečně mnoho krásných cen, že jich byl až nadbytek, zvolili pořadatelé systém, že si postupně nejlepší sami mohli vybírat, kterou cenu si vezmou. A velice mile nás překvapili když nejprve zmizely laminátové trupy věnované modelářskými firmami Macháň, Tomášek a Darvaš, pak plastové stavebnice modelů lodí, modelářské náčiní, dále dřevěné skládanky Eifelovky apod. a teprve pak i třeba dražší sportovní náčiní či hry. A tak jsme přesvědčeni, že tito mladí snad z větší části u modelařiny zůstanou a budou pokračovat i v juniorském a starším věku.

Všem, kteří se na vydařeném letošním mistrovství patří uznání a poděkování i Svazu modelářů ČR za finanční i medailovou výpomoc a doufejme, že i v letech následujících se najdou pořadatelé a posloupnost těchto akcí vysloveně mládežnických bude pokračovat.

Jiří Lejsek

3. 6. 2. Výsledky MČR lodních modelářů žáků.

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ex_51

Před slavnostním zahájením

Vyhodnocení ECO mini team