

# Z P R A V O D A J

## 7 1 / 2 0 1 0



Parníkáři v Jinolicích smolně 1  
S.M.S. Oldenburg krásně zpracovaný Jiřím Špinarem v jízdě.  
Za několik okamžiků poté vypukl požár v podpalubí a než model dojel k platu  
byl požárem poměrně dost poškozen

**KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY**  
**Č E R V E N E C 2 0 1 0**

**KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 71 - Č E R V E N E C 2 0 1 0**

Nepravidelná informační tiskovina, pro členy KLoM ČR

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou

Uzávěrka tohoto čísla výjimečně 02. 07: 2010 , dalšího 30. 09. 2010

**Adresa předsedy Svazu modelářů České republiky:**

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7

TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: [navratil@svazmodelaru.cz](mailto:navratil@svazmodelaru.cz)

**IČO : 00 539 350**

Internetová adresa : [www.svazmodelaru.cz](http://www.svazmodelaru.cz)

Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

**Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :**

Ing. Vladislav Janoušek, Cihlářská 8, 695 03 Hodonín

TEL / FAX : 518 344 525

E-mail: [janouskovi@email.cz](mailto:janouskovi@email.cz)

**Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :**

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí

TEL / FAX : 494 323 034

E-mail : [lejsek.kostelec@iol.cz](mailto:lejsek.kostelec@iol.cz) ,

-----  
 +-----+  
 -----

**OBSAH :**

**1. Úvodník****2. Organizační zprávy**

2. 1. Zpráva o volbě vedoucího FSR

2. 2. Z agendy sekretáře

2. 3. Adresář lodních klubů

2. 4. Mistrovství ČR lodních modelářů - žáků

2. 5. Letní soustředění talentované mládeže

2. 6. Společenská kronika

**3. Sportovní zprávy**

3. 1. Ze sekce C

3. 2. Ze sekce FSR

3. 3. Ze sekce M

3. 4. Ze sekce NS

3. 5. Ze sekce S

3. 6. Ze sekce Mládež a EX

## 1. Úvodník

### No vida!

Máme tady nové číslo Zpravodaje.

A máme tady pololetí.

A máme tady taky půl nebo i více naší sezóny za námi.

A někde i celou.

A máme taky jednu starost z krku - FSR má nového vedoucího sekce, přesně v termínu, jak jsem na konferenci slíbil. Je to už všechno jen a jen na nich.

Předpokládám, že si vybrali zcela podle své vůle, protože tu možnost měli.

Přeju celé sekci aby Petr Vaněrka byl dobrým úředníkem.

Sezóna plyne, výsledovky na stránkách naskakují...

Při té příležitosti by nebylo od věci zmínit se o možná pro někoho okrajové záležitosti – o formálních náležitostech výsledovek. Teď, o prázdninách, kdy naše činnost poleví, neškodilo by, kdyby pořadatelé soutěží posurfovali po našich stránkách, prošmejdili všechny sekce, mrkli se na sportovní řád a třeba i na sekce C a NS a nechali se inspirovat jejich vzory dokumentů.

Nic proto ničemu, jak říkával Jan Werich, ale může nastat situace, že nedostanete proplacen příspěvek od Svazu právě proto, že listiny nebudou odpovídat našim vnitřním předpisům – našemu sportovnímu řádu, což by bylo škoda, ne?

Vím, ten příspěvek není zázračný, ale KKD, ne?

No nic, pouvažujte o tom....

A když už tak budete surfovat a uvažovat, tož si vzpomeňte i na náš Zpravodaj.

Nevím jak komu, ale přijde mi hodně fádní, mít ve zpravodaji ze sekci v podstatě jen výsledovky a výčty kdo byl první a druhý a třetí a ble...ble...výsledky..... výsledky.

Což takhle nějaká ta reportáž či fejetonek ze soutěže?

Přece se na soutěžích netváříme pouze vážně, nebo snad joo?

A technická poznámka nakonec:

Rudé právo blahé paměti byl tiskový orgán ÚV KSČ.

Náš Zpravodaj ani naše stránky NEJSOU tiskovým orgánem předsednictva KLoM!

Přístup na stránky – to jest "pověsit tam něco" – mají vedoucí sekci každý ve své sekci a tajemník a já máme přístup všude. Takže pokud budete chtít něco zveřejnit v sekci, kontaktujte vedoucího sekce, pokud do Zpravodaje, kontaktujte jeho „šéfredaktora“ Jirku Lejska.

No a nezapomeňte, že Zpravodaj je čtvrtletník, ale na stránkách sekce to může být žhavá přítomnost.

Čtivá a zajímavá.

Co vy na to?

Tož tak.

Červen 2010

Ing.Vladislav Janoušek

## 2. ORGANIZAČNÍ ZPRÁVY

### 2. 1. Zpráva o mimořádné volbě vedoucího sekce FSR

#### Vyhodnocení mimořádných voleb FSR

- 1) Na internetu byly zveřejněny informace o oprávněných volitelích.
- 2) Tamtéž byly zveřejněny další informace k průběhu voleb.
- 3) Z informací zaslaných mi vedoucím sekce jsem zjistil následující skutečnosti:
  - a) hlasování se neúčastnily tyto kluby: Praha4, Vysoké Mýto, Ústí n.L. Tyto kluby se vzdaly práva hlasování.
  - b) hlasování se zúčastnily tyto kluby: Duchcov, Turnov, Jablonec, Mor. Budějovice, Delta Pardubice, Slavkov, Přerov, Brandýs nad Labem.

c) přehled o hlasování:

Klub	počet	Vzdal se	Pl. hlasy	kandidát
Duchcov	6		6	Vaněrka
Turnov	5	1	4	Čapek
Jablonec	1		1	Čapek
Mor. Budějovice	7	1 (org.Runkas)	6	Vaněrka
Delta Pardubice	7	1	6	Vaněrka
Slavkov	6	1	5	Vaněrka
Průkazných hlasů			23	Vaněrka
Celkem kandidáti			5	Čapek *)
			18	Vaněrka

- neprůkazným způsobem, tj. ne podle volebního řádu, se pro kandidáta Vaněrku vyjádřily kluby Přerov a Brandýs.

\*) Protože se jednalo o volby mimořádné, při kterých byl použit z volebního řádu jen § 5, odst. 2 až 8 a § 6, ponechal jsem mezi platnými kandidáty i kandidáta Čapka, byť nedodal do těchto voleb souhlas s výkonem funkce.

Snížený počet hlasů:  $47 - (9 + 4) = 34$ .

Z toho průkazných hlasů, tj. hlasů poskytnutých v souladu s volebním řádem bylo 23.

Z nich kand. Vaněrka získal 18/23 hlasů, což je 78% a kand. Čapek získal 5/23 hlasů, což je 22%.

Neprůkazné hlasy nebyly v tomto výpočtu zohledněny.

## d) počítání hlasů

Výchozí počet hlasů podle dokumentu uveřejněného v sekci = 47.

Snížen o hlasy klubů, které nehlasovaly - vzdaly se práva hlasovat, tj.:

- minus 2 závodníci Praha 4,
- minus 3 závodníci Vysoké Mýto,
- minus 2 rozhodčí Vysoké Mýto,
- minus 1 pořadatel Vysoké Mýto,
- minus 1 závodník Ustí n.L.

Při vlastním hlasování se v rámci klubu práva hlasovat vzdaly další 4 osoby ( viz tab.)

## 4) Výsledek mimořádných voleb v sekci FSR

**Za vítěze voleb považuji Petra Vaněrku.**

V dalším odkazují na bod 3) Opatření oředsednictva KLoM k těmto mimořádným volbám

18.5.2010

Ing. Vladislav Janoušek

Předseda KLoM ČR

## 2. 2. Z agendy tajemníka

V minulém čísle jsem uveřejnil seznam klubů s činností lodních modelářů a požádal jsem v něm všechny kluby, aby si zkontrolovaly správnost uvedených údajů, případně oznámily změny a doplňky. Reakce přišla asi ze šesti klubů, kterým jsem provedl v seznamu požadované úpravy ( změny telefonů, elektronických adres , v některých případech uvedení jména předsedy, ale na jiného člena uvedení kontaktní adresy, někde i zkomolené jméno ).

Předpokládám tedy že takto upravený adresář klubů je platný na uvedené adresy budou zaslány potřebné materiály a jsou všem k dispozici, takže předpokládám, že mi ubude dotazů na telefon či adresu, které dost často dostávám

Na webových stránkách KLoMČR bylo hlavní menu doplněno přímo o položku „Adresář klubů“.

A v tomto Zpravodaji v dalším odstavci ho předkládám i těm kteří nemají ještě přístup na internet v tištěné formě.

- Poslední den června došel Naviga – news č. 2 / 2010 z něhož vyjímám:

V zápisu ze zasedání prezidia Navigy 5. června je jako bod 2 odstavec pravidla pro sekci \_ M, který jsem ihned předal naskenovaný mailem vedoucímu sekce M Ing. Kneysovi

Oznámení Franze Wolfingera o uspořádání MS – plachetnic na Pichlingersee od 16. dubna do 1.května 2011.

Propozice na ME sekce A/B ve Staré Zagoře v Bulharsku 18. – 22. 08. 2010.

Časový rozpis MS FSR v Maďarsku a a startovní listiny, ve kterých je asi omylem vynechaná třída FSR V35. Jinak obsazení tříd našimi závodníky odpovídá nominaci. Návrhy k projednání na schůzi sekce z různých zemí.

Propozice otevřeného mistrovství Svazu nezávislých států 2010 v Dněpropetrovsku, Ukrajina 25. – 29. srpna 2010-07-01

Oficiální žádost na prezidium Navigy o přidělení uspořádání EM sekce C v La Spazia , Itálie v červnu 2011.

Pozvánka na školení rozhodčích sekce NS ( vč. NSS ) ve Wuppertalu v Německu v termínu 06. – 07. 11 2010. Uzávěrka přihlášek 18.09.2010  
Kopie dokumentu předána vedoucímu sekce NS.

Propozice závodu FSR ROYAL CUP 2010 v Duchcově ve dnech 16. – 18. 07. 2010.

Zpráva o MS C v Dortmundu v dubnu letošního roku od sekretáře soutěže Nanse-Jürgena Borcherse. Přiložena výsledková listina

Krátká zpráva o soutěži sekce M v Moersu 14 – 16. 2010. Výsledková listina nepřiložena

Výsledková listina III. Evropského poháru F-NSS 2010 „ZLATÁ PLACHTA KRISTÝNY“ ve dnech 30.04 – 2. 05. v rekreačním areálu Kristýna v Hrádku nad Nisou.

Na požádání klubu může sekretář KLoMČR kopii některého vyžádaného dokumentu vyhotovit a klubu zaslat.

### **2. 3. Adresář klubů**

**Na internetových stránkách :**

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/adresar/adresar\\_7.doc](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/adresar/adresar_7.doc)

## 2. 4. Mistrovství ČR lodních modelářů – žáků 2010



Mistrovství České republiky lodních modelářů - žáků 2010



### PROPOZICE

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/propozice/propozice\\_ex\\_42.doc](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/propozice/propozice_ex_42.doc)

**Přihláška na Mi ČR lodních modelářů – žáků 2010 na Lučině**

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/propozice/propozice\\_ex\\_43.xls](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/propozice/propozice_ex_43.xls)

## 2. 5. Soustředění talentované mládeže – Vanůvek 2010

Letní soustředění talentovaných mladých lodních modelářů pořádá stejně jako v loňském roce Klub lodních modelářů Třešť, který se především zásluhou Jirky Noska celoročně věnuje práci s mládeží.

Zájemců bylo dost a tak je kapacita soustředění plně obsazena. Zúčastní se mladí modeláři ze 7 klubů a tak část rekreačního střediska Úsvit Vanůvek u Telče s přilehlým rybníčkem bude žít lodním modelářstvím.

Přejeme všem účastníkům pěkné počasí zvýšení modelářských dovedností. Již předem je dobré poděkovat organizátorům a přátelům celému týdennímu soustředění.

## 2. 6. Společenská kronika

Dne 28. dubna 2010 odešel navždy do modelářského nebe

**Ing. Vladimír Valenta**

Jeho necelých 67 let života bylo však bohatě naplněno radiotechnikou a modelářstvím. V pionýrských dobách Rc modelářství řada z nás létala a jezdila se soupravou jeho konstrukce W –43, kterou jsme si amatérky v našich modelářských dílničkách stavěli po zveřejnění na stránkách tehdejšího Modeláře. Společně jsme dali dohromady v roce 1968 instruktážní knížku pro kroužky lodních modelářů, kterou vydal Ústřední dům mládeže.

Sám jako sportovec byl dlouholetým reprezentantem v lodním modelářství, kde obsazoval všechny Rc třídy s elektromotory, především však jak rychlostní, tak slalomové kurzy a později i společné závody. A v těchto třídách znamenal ve své době i světovou špičku. A vždy jako závodník i na menších domácích závodech byl vždy příkladem ostatním, jak se odpovědně na závod připravit a respektovat pravidla i organizaci závodů

Řadu let působil jako funkcionář lodního modelářství, do časopisu Modelář psal pravidelné měsíční sloupky, i další odborné články. Po ukončení vlastní závodní činnosti byl aktivním mezinárodním rozhodčím Navigy.

Lodním modelářům jistě zůstane ještě dlouho v živé paměti.

Čest jeho památce !

Za KLoM ČR – J. Lejsek

### 05. 06. – Bohuslav Šnajdrvint, Juniorklub Hradec Králové – 75 let

Celou pracovní dobu života věnoval práci s mládeží. Poprvé jsem se s ním setkal v kempinku Hluboký u Holic a jak jinak než že tam v letech sedmdesátých pořádal krajský přebor žáků lodních modelářů, kde se do lodičkářského závodění dal i můj syn s EX pětistovkou. V té době byl Bohouš zaměstnancem Domu mládeže v Holicích a tak tam rozjel modelařinu a už tehdy byl především zapálený do plachetnic ( tehdy volně plovoucích ! ) .

Plachetnice se staly jeho trvalým zaměřením, kterému holduje i v důchodovém věku. A nejen že si zazávodí , ale je také pravidelným pořadatelem jednoho z mistrovských závodů MČR na písáku nedaleko jeho bydliště Hradce Králové

Tak Bohouši hodně zdraví, radosti z modelaření i kulturních zážitků (naposled jsme se potkali nedávno o přestávce koncertu v Hradecké filharmonii a mohli tak trochu poklábosit ) Bohouši buď stále fit !.

Jirka Lejsek



## **16. 06. - Lubomír Jakeš, Admirál Jablonec – 60 let**

Bofors – lodní kanóny, které zcela precizně a několik let po sobě stále vylepšoval jejich až do jejich snad úplně a dokonale zpracované soupravy postavil pro skupinu C 3, což jsou díly lodí. Za toto své obdivuhodné snažení vozil ze světových a Evropských měření sil stavitelů lodí zaslouženě medaile a většinou z dražšího kovu

Nevím co staví dnes a čím nás ještě překvapí. Tak dostatek chuti do práce, zdraví a spokojenost do důchodového věku, který se blíží.

Za KLoM ČR Jirka Lejsek

## **07. 08. – Stanislav Jíša, KLoM Plzeň – Letkov – 55 let**

dnes vedoucí klubu Plzeň – Letkov, maketář, jehož makety na vodě při závodech sekce NS vždy vzbuzují úctu ke staviteli i jeho zručnost při jejich řízení. Dnes možná v jeho modelářské rodině se pomalu do popředí dere jeho syn a tak maketáři v nich mají velice dobrou základnu.

A nejen vlastní stavba a soutěžení – v současné době se aktivně podílejí na svými připomínkami ke zlepšení práce celé sekce a hlavně nikdy neodmítnou, když je potřeba uspořádat některou ze soutěží českého mistrovství.

Do všech modelářských aktivit Stanislavovi určitě společně se mnou přejí ostatní maketáři – soupeři i dobří kolegové úspěchy a samozřejmě rodinnou a životní pohodu a zdraví !

Za KLoM ČR Jirka Lejsek

## **3. Sportovní zprávy**

### **3. 1. Ze sekce C**

#### **3. 1. 1. Světová soutěž C v Dortmundu**

##### **15. Weltwettbewerb NAVIGA „C“**

##### **Dortmund – Německo – 13. až 18. dubna 2010**

Ve dnech 13.-18.4.2010 se konala světová výstava a soutěž -NAVIGA „C“- v německém Dortmundu. Akce proběhla v rámci presentace německých klubů, zabývajících se veškerou modelářskou činností, výrobců modelářských potřeb všech druhů a rozsáhlou výstavou modelářských prací v rámci celonárodní výstavy „Intermodellbau 2010“. Exponáty výstavy byly rozděleny do tematických celků dle modelářských odborností, které byly umístěny v pavilonech rozsáhlého výstaviště Mense Westfalenhallen na okraji centra Dortmundu.

Součástí lodní expozice byla i světová výstava Naviga „C“, která zaujímala cca 1/3 výstavní plochy haly č.5. Zde byl i umístěn velký umělý bazén (cca 30x25m) na předvádění funkčních modelů lodí.

Ostatní haly obsahovaly další odbornosti – letecké s několika desítkami prodejních stánků s bohatým sortimentem a výstavou prací modelářů včetně obřích modelů letadel všech typů i s předváděcí plochou pro ukázky létání především s modely typu slowflyer a helikoptér.

Expozice železničního modelářství zaujala především vystavovanými kolejišti, některými doslova obřimi a samozřejmě s množstvím stánků s veškerým sortimentem pro tento typ hobby.

V dalším pavilonu bylo možné shlédnout tvorbu automobilových modelářů, včetně předvádění jízd na venkovní i vnitřní „kobercové“ trati, práci modelů zemních strojů v improvizované krajině, jízdu kamionů atd.

V ostatních halách se předváděli raketoví modeláři, plastikáři atd, to vše doplňovaly nezbytné prodejní stánky, ukázky stavby modelů a ukázky funkčnosti. Na příklad práce modelářů pracujících na tvorbě papírových modelů byla obdivuhodná – stříhali, vyřezávali a lepili své modely téměř bez přestávky 8 hodin denně s vynikající přesností a bravurou a pod jejich rukama se rodily z listů potištěného papíru modely letadel, lodí, raket, ale i historických staveb a dalších až kuriozních modelů – to vše ve vynikající kvalitě.

Bohatě bylo zajištěno i občerstvení soutěžících, vystavovatelů a návštěvníků v desítkách stánků se širokým sortimentem. Návštěvnost akce byla vysoká, ve špičkách bylo až obtížné se „probíjet“ davy lidí.

Rád bych se však ještě vrátil několika postřehy ze světové výstavy „C“ a k naší účasti.

Česká výprava, resp. „minivýprava“ byla tvořena jen 2 modeláři – ve třídě C1 reprezentoval Josef Kopecký a ve třídě C2 Jiří Špinar, ostatní třídy zůstaly neobsazeny a žel k naší škodě, určitě by naše modely získaly další medailová umístění.

Pokud porovnáme minulou světovou výstavu v Jablonci n.Nis., byla celkově účast znatelně nižší. V námi obsazených třídách bylo v C1 37 modelů a v C2 38 modelů. V obou třídách byla nabídka poměrně vyrovnaná a rozhodování bodovacích komisí nebylo snadné. Přesto náš osobní dojem z některých ohodnocení byl, že výsledek neodpovídal v porovnání s jinými modely objektivnímu hodnocení, některé modely hodnoceny jako „zlaté“ by v našich podmínkách mohly být maximálně „bronzové“, jiné hodnoceny ve „stříbře“ měly bezesporu na „zlato“. To je však náš subjektivní dojem a resumé rozhodčích je nenapadnutelné a tudíž nezbyvá než jej přijmout – buď s radostí neb s rozčarováním, ale taková prostě „cečka“ jsou.

Náš Josef Kopecký je jeden ze šťastných – právem, jeho nový model galery „Furttenbach“ získal zlatou medaili a 3.místo v absolutním pořadí. J.Špinar se musel spokojit s modelem bitevní lodě „H.M.S.Warspite“ se stříbrnou medailí a 9-10.místem v absolutním pořadí. I tak lze naše vystoupení na tomto šampionátu hodnotit jako úspěšné.

Závěrem jen několik informací z pobytu. Cestu jsme zahájili cca ve 3 hodina ráno a po 9 hodinách jízdy jsme s pomocí GPS navigace bezpečně dorazili do místa ubytování a konání akce. V úvodu jsme byli trochu rozpačití z chaotické organizace, ale v krátké době jsme se zorientovali v systému a potom již vše probíhalo bez problémů. Jelikož jsme přijeli s dostatečným předstihem, v klidu jsme provedli instalaci svých modelů, prezentaci a uhrazení startovního a poplatku za banket. Drobné problémy s parkováním jsme zvládli – ostraha byla v těchto záležitostech nekompromisní. Ubytování jsme byli v hotelu vzdáleném od výstaviště cca 300m, což bylo velmi výhodné, na výstavu jsme mohli pohodlně docházet pěšky. Naše hodnocení probíhalo následující 2 dny a tudíž bylo nutné čekat na pořadí, ale byla tak možnost prohlédnout si podrobně ostatní výstavní haly.

Zahajovací ceremonial proběhl v centrální kruhové hale výstaviště, bez významných okázalostí a vyhlášení výsledků lze hodnotit opět jako neokázalé, proběhlo přímo ve výstavní hale v mírně stísněném prostředí. Čtvrteční banket byl rovněž situován do

výstavní haly, odehrával se tudíž přímo mezi modely, což nebyla tak úplně špatná myšlenka, formou rautu a je třeba konstatovat, že „krmě i pitiva všeho druhu“ bylo dostatek (což v některých dříve absolvovaných banketech tak úplně zvykem nebylo).

Zcela na závěr několik postřehů o čínské výpravě, která vlastně jediná dává těmto akcím punc světovosti. Ač početně četná výprava, neoslnila již tak suverénním ziskem zlatých medailí, jako tomu bývalo v minulosti i obsazení tříd bylo nižší (např. ve třídě C2 neměli zastoupení). Nepřekonatelní jsou však ve fotografování – fotí vše a stále.

Šampionát NAVIGA „C“ 2010 je minulostí – popřejme úspěch šampionátu příštímu !

Jiří Špinar DiS.  
ved. výpravy



**Prezident Navigy Matysik (vlevo) a 4 zlatí medailisté z třídy C1 (druhý zprava náš úspěšný Josef Kopecký, jehož novou loď jsme Vám představili v minulém čísle).**

### 3. 2. Ze sekce FSR

Vedení sekce se ujímá nový vedoucí pan Petr Vaněrka, kterému přejeme dostatek elánu a chuti starat se o sekci tak, aby se zlepšila nálada v sekci a soutěžících přibývalo, aby tím i úroveň závodů šla nahoru.

#### 3. 2. 1. Výsledky 1. závodu Mistrovství České republiky.

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom\(vysledky/vysledky\\_fsr\\_86.doc](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom(vysledky/vysledky_fsr_86.doc)

### 3. 2. 2. Výsledky 2. závodu Mistrovství ČR ve Slavkově

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_fsr\\_88.doc](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_fsr_88.doc)

### 3. 3. Ze sekce M

#### 3. 3. 1. Informace k pravidlům MS NAVIGA skupiny M 2010

Na stránkách Navigy: <http://www.naviga.org/wp-content/uploads/2010/06/2010-06-Protokoll-des-geschäftsführenden-PraesidiumssitzungNaviga-vom-05.pdf>

Je zveřejněn protokol z mimořádného zasedání presidia Navigy, konaném dne 5.6.2010, ve kterém je pod bodem :

Thema 2 M Regelwerk: uvedeno rozhodnutí presidia Navigy ke konání MS Naviga skupiny M 2010  
Volný překlad:

Několik zemí si stěžovalo na doplňky pravidel M pro rok 2010. Naviga oficiálně tyto nedostala. Teprve dne 18.05.2010 obdržel prezident Navigy dodatky pravidel. Byly zveřejněny jen na „Forum“, který není oficiálním místem Navigy. Změny pravidel vystoupí v platnost teprve s uveřejněním v Info a s tím spojeným doručením na jednotlivé země. Změny obsahované v doplňku pravidel měly být doručeny zemích do 31.12.2009. To se nestalo. Změny pro DEMO třídy mohly být vydány později.

*Po rozhovorech v Moerse a Praze, s účastníky a zástupci různých zemí rozhodlo Prezidium Navigy, že MS Naviga skupiny M v Murrhardt se pojede podle pravidel 2007/2008 s doplňky 2009.*

*Pravidla pro Demo třídy, uveřejněná v roce 2010, platí rovněž pro MS 2010.*

Z výše uvedeného rozhodnutí presidia Navigy vyplývá, že pro MS 2010 není povoleno zapojení 2/3S1/2P u tříd Mini ECO a ECO Expert.

Vedoucí skupiny M Ing. Ivan Kneys

#### 3. 3. 2. Výsledky 4. závodu seriálu M ČR v Ejpovicích

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_m\\_105.xls](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_m_105.xls)

#### 3. 3. 3. Průběžné výsledky seriálu M ČR po čtyřech závodech

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_m\\_106.xls](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_m_106.xls)

### 3. 4. Ze sekce NS

#### 3. 4. 1. První dvojsoutěž MČR v Jinolicích

Počasí posledního víkendu letošního měsíce května bylo docela rozmarné a tak ovlivnilo částečně i průběh prvních dvou soutěží Mistrovství ČR sekce NS, což jsou plovoucí makety lodí. Lze hned v úvodu říci, že jak bylo rozmarné počasí trochu nečekaně a stejně rozmarně skončilo po prvním závodu pro naše jindy tak úspěšné parníkáře. Ale nepředbíhejme.

Dvojsoutěž vyhlášená na tři dny – od pátku 28. do neděle 30 5. se konala v celkem osvědčeném středisku Eden na Jinolických rybnících nedaleko Jičína. Pořadatel – klub Česílko Valdice pod taktovkou svého předsedy Petra Hlavy připravil soutěžní tratě i vše potřebné ke klidnému průběhu soutěže jako obvykle velice dobře. Účast byla poněkud nižší, snad trochu ovlivněno volbami, kdy někteří modeláři byli ve volebních komisích a nemohli se zúčastnit, někteří na dovolených v zahraničí, kdy tyto termíny jsou levnější. Nejvíce oslabená byla právě třída modelů s pohonem parními stroji, do které přijeli jen tři a z nich dva po druhé, či ve třetí jízdě museli pro „požáry na palubě“ odstoupit. Postihlo to i tak zkušeného modeláře jakým je Jiří Špínar.s osvědčeným „Oldenburgem“.

Účast byla nepatrně slabší ( jednak vzhledem k volbám, kde někteří modeláři byli ve volebních komisích, ale někteří i na zahraničních zájezdech ) . I tak se sešlo k bodování stavby 33 malet, 11 plachetnic a 54 modelů třídy F4-A, u kterých se stavba nebuduje a je rozhodující jen jízdni zkouška na předepsané trati. Jízdy zahájila třída F4-A a současně s tím probíhalo v zastřešené verandě bodování stavby modelů. Tento úkol dostali tři rozhodčí s mezinárodní licencí Martin Tomášek, Jiří Lejsek a Ota Holan, který byl současně i hlavním rozhodčím obou prvních letošních mistrovských soutěží. Jak byla obodována první třída F2-A rozjelo se i druhé startoviště, kde právě makety měli své jízdni zkoušky. Nezávisle na to již třetí startoviště obsadili modeláři s maketami skutečných plachetnic a jeli rovněž své první společné jízdy.

První mistrovská soutěž byla odjetá tak že v pátek absolvovali účastníci dvě kola soutěže a v sobotu dopoledne třetí. Sobotní večer pak výsledky první soutěže byly vyhlášeny a nejlepší ocenění medailemi a pěknými diplomy. Druhá soutěž měla dvě kola v sobotu odpoledne a třetí kolo v nedělním dopoledni.

Ale tento prodloužený víkend se jen nezávodilo a napilno měli mladíci ( talentovaní žáci a junioři, kteří navíc absolvovali i akce jejich soustředění ). Program, který pro ně byl připraven byl docela zajímavý. Předně výroba drobných detailů na modely odléváním, povrchové úpravy - tmelení broušení nátěrové materiály, práce s opracováním a úpravou dřeva a pravidla soutěží. I když vše v plném rozsahu neproběhlo, jistě to mladým talentům přineslo nové poznatky a mělo by se to na jejich modelářském zdokonalování projevit. A to je účelem těchto soustředění pro mladé, na které Svaz modelářů přispívá a za což mu patří dík.

Tak sezóna zahájena, opět se většina zapálených modelářů sešla. Prodiskutovalo se co kdo nového přes zimu udělal, či rozpracoval, modeláři si navzájem předali nově získané zkušenosti a při večerních posezeních se dobře pobavili, což je kořením těchto soutěžních setkání. Doufejme, že další mistrovské soutěže proběhnou jako tato v dobré pohodě a sportovně na výborné úrovni. V letošním roce se ME koná téměř 100 Km na východ od moskevské oblasti a tak se naši modeláři nezúčastní, vzhledem k obtížnosti zajistit tam dopravu. Mistrovství ČR je tedy letošním dobře zahájeným vrcholem celé sezóny..

Jiří Lejsek

**Průběžné pořadí po dvou soutěžích :**

**F2-A** : jun : 1. Jan Vlach, Duchcov, Nancy Raymond 123,55, 2. Josef Otta , Duchcov, Tucana, 117,95, 3 Pavel Václavů, Jablonec, BK-2 - 116,67, sen.: 1 Roman Brychta, Český Těšín, Atlas II 128,00, 2. Ivan Grňa, Kroměříž, Strazak 14 126,95, 3. Jan Sýkora st., Kroměříž, Stoltera 126,39.

**F2-B** : 1. Zdeněk Urban, Vsetín, Dornbush 125,67, 2. Jiří Linhart, Náchod, SB 131 – 124,00, 3. Michal Ferjančíč, Borovany, TR-47 – 122,55.

**F2- C** : 1. Stanislav Jíša, Plzeň-Letkov, Andrea Doria 124,50, 2. Ondřej Vladyka, Brandýs n/L., USS Texas 124,39, 3. Jiří Linhart , Náchod, Scharnhorst 121,72

**F4-A** : jun. : 1. Tomáš Zbořil, Ledenice, Leader 66,67, 2. Petr Zbořil, Ledenice, Bremen 66,33, 3. Jan Vlach, Duchcov, Spider 66,33, sen. : 1. Lubomír Jedlička, Borovany, Policie 66,67, 2. Bohuslav Ferjančíč, Borovany, Edita 66,67, 3. Jan Jedlička, Borovany, Gaia, 66,67

**F4-B** : jun : 1. Petr Hosnedl, Borovany, Tito Neri 123,78, 2. Jan Vlach, Duchcov, Emile Robin 122,72, 3. Tomáš Hlach, Ledenice, Neptun 122,22, sen.: 1. Pavel Riedl, Vsetín, Krabeton 125,55, 2. Martin Karpatský, Nová Ves, Bobr 124,95, 3. Tomáš Blahutka, Plzeň-Letkov, TON 12 – 109,33

**F4-C** : 1. Zdeněk Tomášek, Jablonec, Snowberry 95,11

**F-DS** : 1. Jiří Špinar, Jablonec, S.M.S. Oldenburg 185,33, 2. Stanislav Jedlička, Kroměříž, St. Canute 124,78, 3. Josef Darvaš, Dvůr Králové n/L. Black Dog 100,78

**NSS-A** : 1. Miloš Jakubík, Atlantis 2, 2. Milan Kroupa, Endeavour 6, 3. Petr Kroupa, všichni Jablonec, Atlantis 6 bodů.

**NSS-B** : 1. Michal Medveděv, Jablonec, Spray 3, 2. Josef Slížek, Proboštov, Adix 3, 3. Josef Mrákota, Pardubice, Spray 7 bodů.



Parníkáři v Jinolicích smolně 2  
St. Canute Stanislava Jedličky snad ujel od plata jediný metr  
a požár v podpalubí jej ze soutěže vyřadil

### **3. 4. 2. Třetí a čtvrtá soutěž v Netolicích se konala 18. – 19. 06.**

#### **Výsledky 3. soutěže**

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_ns\\_114.xls](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ns_114.xls)

#### **Výsledky 4. soutěže**

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_ns\\_113.xls](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ns_113.xls)

### **3. 4. 3. Průběžné výsledky M ČR po čtyřech soutěžích**

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_ns\\_112.xls](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ns_112.xls)

### 3. 5. Ze sekce S

#### Výsledková listina soutěže lodních modelů.

Pořadatel: Klub lodních modelářů KOLÍN registrační číslo 140  
Datum konání soutěže: 17.4.2010. Číslo soutěže: Lo-49  
Místo konání soutěže: Kolín - Hradištko  
Kategorie: F5 - M

Ředitel soutěže: Hlavní rozhodčí: Rozhodčí:  
ing. Kohlíček Bohuslav Zajíc Zdeněk Nekola Vojslav

Pořadí modelů:	Jméno:	Klub	Označení plachet:	Součet bodů:
1	Kohlíček Martin	KLM Kolín	CZE 9	8,1
2	Steiner Jiří	JK Hradec Králové	CZE 21	17,9
3	Hoyer		GER 194	20,4
4	Krouman Jaroslav	KLM Kolín	CZE 12	42,0
5	Kohlíček Bohuslav	KLM Kolín	CZE 46	54,7
6	Rezek Dušan	Admirál Jablonec	CZE 11	61,0
7	Dušek Ladislav	Praha	CZE 6	63,0

#### Výsledková listina soutěže lodních modelů.

##### Veřejná soutěž

Pořadatel: Klub lodních modelářů KOLÍN registrační číslo 140  
Datum konání soutěže: 17.4.2010. Číslo soutěže: Lo-49  
Místo konání soutěže: Kolín - Hradištko  
Kategorie: F5- E

Ředitel soutěže: Hlavní rozhodčí: Rozhodčí:  
ing. Kohlíček Bohuslav Zajíc Zdeněk Nekola Vojslav

Pořadí modelů:	Jméno:	Klub	Označení plachet:	Součet bodů:
1	Kohlíček Martin	KLM Kolín	CZE 9	0,0
2	Steiner Jiří	JK Hradec Králové	CZE 3	19,8
3	Krouman Jaroslav	KLM Kolín	CZE 12	20,4
4	Hoyer	0	GER 194	30,4
5	Kohlíček Bohuslav	KLM Kolín	CZE 46	31,7
6	Folkman Ladislav	KLM Kolín	CZE 56	45,0

Soutěž se konala v mírném jihovýchodním větru.

Zpracoval Staněk Ladislav



### **3.6. Ze sekce EX a mládež**

**Propozice Mistrovství ČR lodních modelářů – žáků - viz bod 2. 4. !**

#### **3. 6. 1. Výsledky KP JČ – Lo – 36 v Ledenicích**

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_ex\\_42.xls](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ex_42.xls)

#### **3. 6. 2. Výsledky KP Vysočina Lo – 38 a MP Lo - 42**

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_ex\\_44.xls](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ex_44.xls)

#### **3. 6. 3. Výsledky M ČR EX Lo – 27 v Třešti**

[www.svaznodekaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_ex\\_43.xls](http://www.svaznodekaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ex_43.xls)

### **Po uzávěrce**

6. 7. ve 13 h. ještě oznámil Otakar Holan, Klub Bakov n / Jizerou své správné číslo telefonu

má být 732 585 015 , tak si ve vašich adresářích již individuálně opravte