

# Z P R A V O D A J

## 6 9 / 2 0 0 9



Rozdíl velikostí člunů FSR V35 (vlevo L..Runkase) a FSR V7,5 (Žaroského a Smětáka) je patrný na první pohled

**KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY**  
**P R O S I N E C 2 0 0 9**

**KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 69 - PROSINEC 2009**

Nepravidelná informační tiskovina, pro členy KLoM ČR  
Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky  
Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek  
Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou  
Uzávěrka tohoto čísla 08. 12. 2009 , dalšího 10. 03. 2010

**Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:**

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7  
TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: [navratil@svazmodelaru.cz](mailto:navratil@svazmodelaru.cz)

**IČO : 00 539 350**

Internetová adresa : [www.svazmodelaru.cz](http://www.svazmodelaru.cz)

Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

**Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :**

Ing. Zdeněk Hanzlík, Oskara Nedbala 21 370 05 České Budějovice

TEL: 387 002 134 , domů 385 344 733, FAX: 387 311 074

E-mail: [hz-hanzlik@app-projekt.cz](mailto:hz-hanzlik@app-projekt.cz)

**Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :**

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí

TEL /FAX : 494 / 323 034 -

E-mail : [lejsek.kostelec@iol.cz](mailto:lejsek.kostelec@iol.cz) , [lejsek.kostelec@worldonline.cz](mailto:lejsek.kostelec@worldonline.cz)

---

**OBSAH :**

**1. Úvodník****2. Organizační zprávy**

- 2. 1. Zprávy z Navigy
- 2. 2. Zprávy ze SMČR a KLoM ČR
- 2. 3. Úvaha předvolební
- 2. 4. Kalendář soutěží 2010
- 2. 5. Z agendy tajemníka
- 2. 6. Konference Klubu lodních modelářů ČR
- 2. 7. Společenská kronika

**3. Sportovní zprávy**

- 3. 1. Ze sekce C
- 3. 2. Ze sekce FSR
- 3. 3. Ze sekce M
- 3. 4. Ze sekce NS
- 3. 5. Ze sekce S
- 3. 6. Ze sekce Mládež a EX

## 1. Ú V O D N Í K

Vážení přátelé, lodní modeláři,

v březnu 1998 jste si přečetli můj první úvodník, nyní čtete poslední. Ne do každého Zpravodaje jsem těch 12 let úvodník psal, ale myslím, že svůj význam měly. I zde však sám cítím, že změna autora úvodníků bude velmi prospěšná. Já jsem již občas těžko hledal téma, kterým bych vás oslovil, ne pouze vyplnil místo. Nový předseda Vás jistě osloví jiným stylem psaní i novými myšlenkami.

Nového předsedu KLoM ČR a celé předsednictvo si zvolíte na konferenci KLoM ČR v sobotu 20. 2. 2010 v Hradci Králové. Volební řád je zveřejněn na [www stránkách KLoM ČR](http://www.strankach.klom.cz) (v části „Aktuality“) i v tomto Zpravodaji. Vychází ze skutečnosti, že naprostá většina z Vás si v minulých letech přála maximální samostatnost jednotlivých sekcí. Tomu se stávající předsednictvo KLoM ČR postupně přizpůsobilo a z této skutečnosti vychází i nový volební řád. Druhým základním principem, ze kterého volební řád vychází, je nutnost dobré spolupráce celého předsednictva.

Výběr některých vedoucích sekcí proběhl na konci letošní sezony, v některých sekcích probíhá v tuto dobu korespondenčně. Zde vidím slabší stránku postupu, který jsme zvolili. Jistě by bylo lepší, kdyby byl nový volební řád zveřejněn před sezonou a Vy byste měli možnost si zvolit kandidáty na vedoucí sekcí na zasedání sekcí na některé ze soutěží. To se však bohužel nestalo, ale při dnešních možnostech elektronické komunikace, je problém snadno řešitelný. Výsledky voleb v jednotlivých sekcích předsednictvo projedná 9. 1. 2010 a následně zveřejní svůj návrh kandidátů na tyto funkce.

Nyní je na Vás v jednotlivých klubech vybrat delegáty (počty již byly také zveřejněny jako příloha zápisu z předsednictva).

Jedním z hlavních úkolů předsedy KLoM ČR je zastupovat naše lodní modeláře na generálním zasedání světové organizace lodních modelářů NAVIGA. To se letos nekonalo v tradičním místě - v rakouském Korneuburgu, ale v Oberhausenu v SRN. Zpráva o tomto zasedání byla zveřejněna na našich [www stránkách](http://www.strankach.klom.cz) a najdete ji také v tomto Zpravodaji.

Chci zde pouze vyjádřit přání, aby presidium začalo lépe fungovat, neboť to považuji za velmi důležité i pro většinu našich členů. Současný stav, kdy naprosto chybí informace (na [www stránkách NAVIGA](http://www.strankach.klom.cz) je poslední zpráva z 19. 2. 2009) a některé sekce téměř nefungují se musí rychle změnit. Dle mého názoru je nejhorší stav v sekci „S“ a „NS“. Na stavu sekce „NS“ se, myslím, výrazně podepsala nepovedená volba vedoucího sekce na MS v Pirně.

Blíží se konec roku, proto mi dovolu, abych Vám všem i Vaším rodinným příslušníkům popřál příjemné prožití vánočních svátků a do nového roku 2010 hodně zdraví a osobních, pracovních i modelářských úspěchů.

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoM ČR

## 2. ORGANIZAČNÍ ZPRÁVY

### 2. 1. Zprávy z Navigy

#### 2 . 1. 1. Zpráva o generálním zasedání NAVIGY

[www.svazodelaru.cz/odbornosti/klom/zpravy/aktualita\\_970.doc](http://www.svazodelaru.cz/odbornosti/klom/zpravy/aktualita_970.doc)

Ilustrační foto ke zprávě

Generální zasedání Navigy se až do roku 2007 vždy konala v reprezentační zasedací síni satelitního města Vídně - Korneuburgu a vždy s účastí delegátů většiny evropských i asijských států.



Letos k slavnostnímu zasedání k padesátinám Navigy zvolilo nové prezidium tělocvičnu Sportovního centra v Oberhausenu na severu Německa



Delegáty nemnoha zúčastněných členských zemí toto prostředí zasedání u prořídle obsazených skládacích stolků a vlajkou na podlaze poněkud nemile překvapilo.

## 2. 2. Zprávy ze SMČR a KLoMČR

### 2. 2. 1. Zápis ze zasedání předsednictva KLoM ČR dne 24. 10. 2009 v Hradci Králové

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/zapisy/zapis\\_50.doc](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/zapisy/zapis_50.doc)

### 2. 3. Úvaha předvolební, díl čtvrtý, aneb - „Bludné kruhy?“

Svazarm, blahé paměti, byl ve své době jediným, kdo mohl sdružovat modeláře. Dal se zde získat materiál mnohdy jinak nedostupný, navíc zadarmo nebo za cenu opravdu symbolickou. Jen zde se dalo soutěžit, získat tituly za vítězství a také publicitu. Dalo se i vycestovat. Modeláři měli vlastní časopis. Příspěvky byly nízké. Celková hodnota Svazarmu pro výkonné modeláře byla v daném společenském systému proto vysoká.

Jeho modelářský dědic a nástupce je v pozici zcela jiné. Sice ztratil výhody typu „materiál“ a zůstaly mu nízké příspěvky, má ale v dnešní době velkou ekonomickou výhodu - díky rozdělování výnosů ze Sazky má trvalý zdroj příjmů a je pro něj výhodnější být velkým než mít vysoké příspěvky. I přístup ke státním penězům má. Ztratil sice výlučnost, ale nemá konkurenta. Objektivní hodnota by tedy měla být zase vysoká. Ale – je tomu fakticky tak? Jakou subjektivní hodnotu má v očích jednotlivých modelářů?

Pro to, co my, organizovaní modeláři, v praxi děláme, je „spolek“ asi nejpřesnější termín. Přitom podle zákona o sportu jsme sportovní organizací, podle zákona o sdružování občanů jsme občanským sdružením, fakticky však vyvíjíme spolkovou činnost – všecko pěkně posousedsku, vždycky se nějak domluvíme, jsme přece kámoši, probereme to při pivku, v hospodě. Nějakou hodnotou něčeho se nijak netrápíme.

A přitom právě **absence vědomí hodnoty** u všeho, co se ve svazu odehrává, v kombinaci s jeho objektivní ekonomickou výhodou dobrého zdroje financování a současně nízkých příspěvků, spolu s jeho „otevřenou náručí“, tiše a nenápadně působí na naše podvědomí a my si neuvědomujeme, že tento koktejl působí kontraproduktivně! Ve svém důsledku nejen že deklasuje naši vlastní práci navzájem, navíc snižuje hodnotu svazu při individuálním vnímání členy. Nepovažujme za takřka nemravé, hovořit o hodnotě!

Teprve, až získáme vědomí hodnoty činností ve Svazu, až členství v něm bude mít pro modeláře výraznou osobní hodnotu a bude pro něj „investicí“, na které mu záleží, pak bude hodnota Svazu nejen objektivně, ale i subjektivně vysoká a určitě se budeme k sobě navzájem chovat úplně jinak!

Ing. Vladislav Janoušek

Konec minisérie.

### 2. 4. Kalendář soutěží lodních modelářů 2010

Kalendář soutěží a dalších akcí je zpracován a bude vyvěšen na webových stránkách současně s tímto Zpravodajem

Těm, komu je zasílán Zpravodaj v tištěné formě obdrží Kalendář soutěží rovněž společně s ním.

Mistrovství ČR žáků se bude konat tentokrát jako společná akce s soutěží seriálu MČR tříd EX, které tak částečně vyplní i program nedělního dopoledne před slavnostním

zakončení mistrovství žáků ( poprvé se takto větší akce uskutečnila již v roce 1979 a byla i tehdy zvládnutá a závodníky dobře přijatá.)

Termín týdenního soustředění talentované mládeže bude dodatečně oznámen v březnovém Zpravodaji

## 2. 5. Z agendy tajemníka

- Předseda KLM Ledenice požádal, aby nebyla používána jeho mailová adresa do práce a zásadně byla pro styk modelářů používána pouze adresa :

[jirihinterholz@seznam.cz](mailto:jirihinterholz@seznam.cz)

- V měsíci lednu bude provedena úprava Sportovního řádu a Národních pravidel pro lodní modeláře. Oba tyto dokumenty budou vyvěšeny na webu ještě před konáním konference.

- Upozornění pro sekce FSR a M.

V letošním roce je vyhrazeno doškolení rozhodčích, kteří vykonávají tyto funkce na závodech těchto sekcí. Je počítáno celkem s 18 - 20 frekventanty a dvěma lektory. Uskuteční se v Kostelci n/Orl. a pokud některý klub chce přihlásit někoho nového do této funkce nechť to nahlásí do konce ledna tajemníkovi

## 2. 6. Konference Klubu lodních modelářů ČR 2010

Po skončení čtyřletého funkčního se sejdou delegáti určení jednotlivými kluby na konferenci, aby zvolili na další čtyřleté období předsedu KLoMČR a schválili jednotlivými sekcemi stanovené další členy předsednictva.

Při té příležitosti mají delegáti po vyslechnutí zpráv odstupujícího předsedy vedoucích jednotlivých sekcí dávat své připomínky k činnosti klubu a náměty pro zlepšení práce.

Uvědomte si, že na tomto širokém modelářském fóru se můžete aktivně zapojit do řízení celé organizace a proto je potřeba, aby předsedové klubu zajistili účast všech delegátů, které podle klíče účasti mají možnost vyslat.

**Konference se uskuteční v sobotu 20. února 2010 ve velké zasedací místnosti Sportovního areálu Slavia Hradec Králové, Víta Nejedlého 1216 ( stejně jako před 4 roky).**

Klíč k určení počtu delegátů je přílohou zápisu č. 2 / 2009.

Upozornění celá ulice, kde se po obou stranách může parkovat je placeným parkovištěm a parkovné na celou sobotu je 40 Kč.

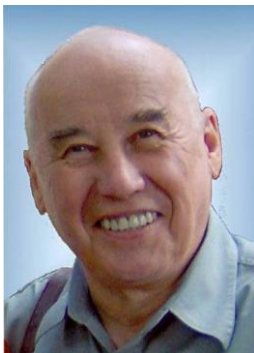
Delegáti při prezentaci obdrží potřebné podklady k jednání v písemné formě a zároveň i lístky na občerstvení.

Volební řád

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/zpravy/aktualita\\_978.doc](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/zpravy/aktualita_978.doc)

## 2. Společenská kronika

### Zemřel Jan VESELÝ



V pátek 25.9. 2009 zemřel ve věku nedožitých 78 let kamarád modelář Jan Veselý z klubu lodních modelářů ve Vsetíně.

Celý život se věnoval lodním modelářům, stavěl modely konstruoval plány. Pracoval jako mezinárodní rozhodčí. Věnoval se mládeži, spoustu mladých lidí připravil na modelářskou dráhu.

Této činnosti se věnoval do posledních chvil svého života.

Uctěte jeho památku společně s námi.

Modelářský klub Vsetín.

A tak jestli tam nahoře, kam nám Honza utekl, jezdí také vlaky, určitě bude mít na mašině svoji taštičku s vercajkem a při zastávkách bude dlabat formičky na figurky a především námořníky. Mnozí je jistě pamatují z neodmyslitelné defilírky na lodích Jardy Tesaře.

Vzpomínáme

Jirka Lejsek

### 07. 11. – Ivan Grňa, KLM Kroměříž – 60 let

„Pan maketář“, jehož práce patří mezi naší modelářskou špičku. Čistá, přesná se snahou nic nevynechat a dospět k nejen k hezkému modelu, ale také s ním potrénovat na vodě a dosáhnout o předních umístění na soutěžích. K tomu vychovával i svého modelářského synka.

Ale není to jen vlastní potěšení z jednotlivých modelů úspěchů s nimi. Pokud vykonává funkci rozhodčího, je nekompromisní, spravedlivý a při jízdách dokáže přiměřeně posoudit chybu pilotáže a vliv počasí. Funguje i jako pořadatel soutěží, ať už Céčkařů či NS. A nejlepší ukázkou jeho organizačních schopností bylo Mistrovství Evropy „Céček“ v Kroměříži, před několika lety.

Ivane, přejeme k té šedesátce co nejvíc elánu životního i modelářského. Abys měl stálou pohodu v osobním životě, přálo Ti zdraví a stále chutnalo výborné moravské vínečko.

Za předsednictvo KLoMČR Jirka Lejsek

### 24. 12. - Jiří Lejsek, MK Vysoké Mýto - 75 let





### 3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY

#### 3. 1. Ze sekce C

##### 3. 1. 1. ME Evropy v Temešváru, Rumunsko

Sekce C se účastnila ME v rumunském Temešváru.

Akce se nakonec účastnili 3 soutěžící – Josef Kopecký jako vedoucí výpravy, Pavel Brabc a Evžen Šerý, který se přihlásil až dodatečně.

Dosažené výsledky: Brabc na 4. místě, zlato, Kopecký na 6. místě, zlato, Šerý na 8. místě, stříbro.

Všichni na hodnocených místech dle regulí MŠMT.

Z hlediska sportovní úspěšnosti výjezd dopadl výborně.

##### 3. 1. 2. Hodnocení sportovní sezóny 2009

Pro sekci C sportovní sezonu představovaly dvě hlavní akce – Mistrovství republiky v Borovanech, článek o průběhu byl publikován jak na stránkách sekce, tak ve zpravodaji.

Druhou akcí pak bylo Mistrovství Evropy v rumunském Temešváru. Popsáno bylo ve stati „Hodnocení výjezdu na ME 2009“. Článek o průběhu byl publikován pouze ve Zpravodaji. Ke zveřejnění na stránkách sekce vedoucímu sekce jeho autorem poskytnut nebyl.

Dle sdělení tajemníka Svazu jsou povinnosti vedoucího výpravy vůči svazu splněny.

Jako doplňkovou akci sezony lze považovat možnost účasti na polském mistrovství céček, zde jsem se účastnil pouze já, jako rozhodčí. Jsou na tom s počty modelů podobně mizerně jako my a taky dělají soutěž spolu s dalšími odbornostmi.

Další doplňkovou akcí byla soutěž Naviga v Itálii, ale bohužel těsně před mistrovstvím Evropy. Nevím o nikom, že by tam jel. Italové tam byli v hojném počtu, byla to pro ně důležitější soutěž jak ME.

Ing. Vladislav Janoušek,  
24.10.2009

##### 3. 1. 3. Širší reprezentační výběr pro rok 2010

Čís.	Jméno	Příjmení	Adresa	Licence
1.	Vladimír	Bláha	Tomanova 2203, 440 01 Louny	131-047
2.	Pavel	Brabc	Lešetín IV / 709, 760 01 Zlín	137-014
3.	Roman	Brychta	Klegova 62/1034, 700 30 Ostrava-Hrabůvka	336-002
4.	Bohuslav	Cirhan	Manětínská 7, 323 30 Plzeň	480-005
5.	Bohumil	Daníček	V Horkách 11, 140 00 Praha	074-028
6.	Larel	Filip	Štefánikova 503, 374 01 Trhové Sviny	511-004
7.	Jaroslav	Havlíček	Radotínská 288, 25219 Úhonice	143-008
9.	Martin	Houska	Senecká 18, 301 62 Plzeň	143-001

10.	Lubomír	Jakeš	Okružní 261, 407 01 Jílové u Děčína	295-038
11.	Vladislav	Janoušek	Cihlářská 8, 695 03 Hodonín	480-003
12.	Jiří	Janoušek	Cihlářská 8, 695 03 Hodonín	480-002
13.	Stanislav	Jíša	Letkov 48, 301 50 Plzeň	409-001
14.	Petr	Jíša	Letkov 48, 301 50 Plzeň	409-002
15.	Bohuslav	Karban	321 21 Mokřiny u Aše 76	
16.	Josef	Kopecký	Růžová 2703, 438 01 Žatec	148-003
17.	Jiří	Kupr	Jabloňová 2672, 430 01 Žatec	131-031
18.	Jaroslav	Mátl	Závodského 2, 636 00 Brno	137-020
19.	Evžen	Šerý	Sokolovská 44, 323 14 Plzeň	143-006
20.	Miloslav	Šesták	Spáčilova 3069, 767 01 Kroměříž	135-007
21.	Jiří	Špinar	Čechova 24, Borohrádek	131-015
22.	Zdeněk	Tollar	Hrádečná 5, 431 31 Blatno u Chomutova	131-029
23.	Zdeněk	Urban	Mládí 1558, 755 01 Vsetín	330-010
24.	Alois	Vašíček	Netřeby 22, 566 01 Vysoké Mýto	409-010
25.	Jiří	Válek	Đáblova kolonie 814, 735 53 Dolní Lutyně	336-015

### 3. 2. Ze sekce FSR

#### 3. 2. 1. ME FSR V,H,O Orosháza Maďarsko 1.- 9. 8. 2009

České reprezentační družstvo v počtu osm seniorů a jeden junior se po prezentaci zúčastnilo slavnostního zahájení ME s projevy představitelů města Orosháza, světové org. lod. modelářů Naviga a zároveň hl. rozhodčího, pořadatelů ME a sliby rozhodčích a závodníků.

Toto mistrovství se jelo jako otevřené i pro neevropské členy Navigy. Vzhledem k tomu, že se zde pojede příští rok MS, tak větší počet zúčastněných zemí sloužil jako organizační test pro pořadatele.

Soutěžní jízdy zahájili slupiny O a H ; tyto jsme neobsadili. Tak každý tento den využil k individuální přípravě na své soutěžní jízdy. Tréningová voda byla v příznivé vzdálenosti od centra soutěže, ale bohužel byl to jen mělký bahňák s velmi vápenatou vodou. Na velké trénování to nebylo, jen nezbytně nutné a rychle vyčistit chladicí systém.

Umístění závodní dráhy a depa bylo neobvyklé, jsme zvyklí jezdit na vodních plochách umístěných tak, aby hluk nerušil okolí. Zde to bylo jinak, byli jsme součástí komplexu termálních lázní kde probíhala sezona plným proudem s 2 – 3 tisíci návštěvníků denně. Největší termální bazén každodenně nabitý koupajícími byl v podstatě součástí depa závodníků.

Vůbec jsem nepozoroval u nikoho nervozitu nad tím, že od rána do večera vrčí modely lodí. Podle pravidel model jedoucí po vodě nesmí mít větší hluk jak 80 db; toto bylo měřeno a při překročení by došlo k diskvalifikaci závodníka. Celý týden takto probíhaly postupové rozjíždky ve všech třídách.

První finálový den patřil skupinám O a H jezdicích na oválné trati systémem letného startu. Tyto modely dosahují rychlosti okolo 100 km/h.

Druhý finálový den byl věnován klasickým třídám skupiny FSR V, zde jsme měli dvě želízka v ohni. Ve třídě V7,5 s metanolovým motorem Josefa Navrátila, mistra ČR pro rok 2008, který soustředěnou jízdou dosáhl ve své finálové jízdě na třetí místo.

A ve třídě modelů s benzinovým motorem do obsahu 35 ccm Luboše Runkase, dlouholetého reprezentanta a kistra ČR 2008 v této třídě, zde jsme doufali v cennější

medaili. Bohužel kolize s jiným modelem udělal své, drobná prasklina v boku lodě umožnila průnik vody do radiového prostoru a v patnáctém kole přestala 2,4 GHz Rc souprava fungovat a bylo z toho jen 12. místo.

V každém případě zisk bronzové medaile je pěkným úspěchem naší výpravy a především závodníka.

Organizace ME byla vynikající, vše proběhlo podle předem připraveného harmonogramu.

L. Mátl

### 3. 2. 2. SEZNAM ŠIRŠÍ REPREZENTACE FSR V PRO ROK 2010

#### Junioři

Vítek Lukáš	Opařany 12, 391 61 Opařany	CZ 294-21	V3,5, V15
Lejsek Petr	Komenského 252/II, 566 01 Vysoké Mýto	CZ 61-1	V3,5
Otáhal Karel	Vinařská 473,692 01 Hustopeče	CZ 294-15	V3,5
Tyll Václav	ul.Školní 489,43151 Klášterec nad Ohří	CZ 134 -35	V7,5
Lamač Petr ml.	Lučany nad Nisou 372 , 46871	CZ 351-09	V7,5
Raška Pavel	Kozlovská 25, 750 02 Přerov	CZ 38 – 4	V7,5

#### Senioři

Rajniš Michal	Kralovická 1400, 25001 Brandýs n/ Labem	CZ 79-18	V3,5, V15
Sloup Michal	Pujmanové 1587/48, 140 00 Praha 4	CZ 182-33	V3,5
Runkas Luboš	Havlíčkova 691, Moravské Budějovice	CZ 294-1	VR,5, V35
Kobrlé Josef	Jaroslav 57 534 01	CZ 61-4	V3,5
Krajča Jaroslav	Nová 14,692 01 Hustopeče	CZ 294-14	V3,5, V35
Rajnišová Lenka	Thámova 1726,250 01 Brandýs n/Lab	CZ 79-3	V3,5
Čapek Jan	Na Sutce 406/17,182 00 Praha 8	CZ 351-4	V3,5, V7,5
Neuman Petr	Střelecká 12,466 01 Jablonec n/Nis	CZ 351-8	
Směták Bohumil	Široká 247 , 751 11 Radslavice	CZ 38-3	
Navrátil Josef	JUDr. Krpaty 1389, 530 03 Pardubice	CZ 48-7	
Rajniš Jaroslav	Thámova 1726, 25001 Brandýs n/ Labem	CZ 79-14	
Vaněrka Petr	J.K.Tyla 2396, 415 01 Teplice	CZ 134-4	
Žák Václav	Michelský Vrch 389/39,460 14 Ruprechtice	CZ 131-14	
Vejvoda Jan	Týnská 69, 39843 Bernartice	CZ 294-19	
Novotný Jiří	Mírová 471/A, 289 23 Milovice	CZ 38 -1	
Raška Martin	K Záložně 678/45, 75102 Troubky	CZ 38-10	
Vejvoda Pavel	Týnská 69, 39843 Bernartice	CZ 294-18	
Kuban Petr	Radslavice 144 , 751 11	CZ 38-5	
Hájek Karel	Lázeňská 542 , 252 42 Jesenice u Prahy	CZ 182-18	
Raška Jaromír	Kozlovská 25, 75002 Přerov	CZ 38 - 07	
Žaroský Zdenek	Polní 962, 684 01 Slavkov u Brna	CZ 57-3	
Mátl Luděk	Husova 6 ,684 01 Slavkov u Brna	CZ 57-1	
Krajča Zdenek	Nová 14,692 01 Hustopeče	CZ 294-14	
Otáhalová Eva	Vinařská 473,692 01 Hustopeče	CZ 294-16	
Knedlík Petr	Spartakiádní 21,400 10 Ústí nad Labem	CZ 484-1	

### 3. 3. Ze sekce M

#### 3. 3. 1. Hodnocení sportovní sezóny skupiny M za rok 2009

Seriálové soutěže mistrovství ČR skupiny M byly v roce 2009 pořádány a organizovány podle pravidel NAVIGA 2007 s dodatkem platným od 1.1.2009 a úpravou konání soutěžních jízd podle národních pravidel - vesměs jako dvoudenní soutěže.

Všech pět soutěží bylo konáno v souladu s termínovým kalendářem: první soutěž v Náchodě, druhá a pátá v Praze, třetí v Plzni a čtvrtá v Borovanech. Lze konstatovat, že všechny tyto seriálové soutěže byly pořadatelům organizačně i materiálově dobře zajištěny.

Soutěže proběhly v souladu se Sportovním řádem a bez protestů, výsledkové listiny byly zveřejňovány bezprostředně po skončení soutěže na internetových stránkách KLoM ČR, <http://www.rcmodell.cz/> a <http://www.hydrosfera.cz/> včetně případné fotodokumentace, pořizované Vráťou Švorčíkem.

Ve všech vypsanych třídách se seriálových soutěží v roce 2009 zúčastnilo celkem 90 závodníků s 211 modely, (v roce 2008 to bylo 67 závodníků se 154 modely). Výrazný nárůst ze 47 na 84 byl u obou tříd Mini ECO (původní národní třída E 400), což bylo mimo jiné ovlivněno i nižšími nároky na pořízení a provoz modelu. K poklesu z 66 na 55 došlo naopak u tříd ECO a to zejména úbytkem závodníků ve třídě ECO Standard z 24 na 15 (z toho 3 zahraniční účastníci).

U tříd Mono I, Hydro I a II byl počet soutěžících srovnatelný s rokem 2008, ve tříd Mono II se zúčastnili pouze 3 němečtí závodníci jednoho závodu v Ejpovicích (z českých modelářů nikdo v současné době tuto třídu nejezdí) a u FSRE, kde se konaly pouze dva závody došlo též k absolutnímu poklesu.

Polští závodníci se seriálových soutěží v Náchodě zúčastňují pravidelně. Soutěže v Ejpovicích se zúčastnili závodníci z Německa, Bulharska a Ruska a obou soutěží v Praze a v Borovanech a veřejné soutěže v Ejpovicích se zúčastnili závodníci ze Slovenska. Účast zahraničních závodníků i v letošním roce nesporně přispěla ke zvýšení sportovní úrovně celého seriálu.

V juniorských třídách byla pravidelně obsazována třída Mini ECO Standard, samostatný závod třídy Mini ECO Expert se konal pouze na dvou soutěžích. V ostatních třídách se nepravidelně zúčastňovali 1 až 3 junioři, takže absolvovali své jízdy společně se seniory.

Z českých juniorů to byli: Jan Procházka (Mini ECO Expert, ECO Standard), Pavel Chlup (Mini ECO Expert, ECO Standard, ECO Expert), Michal Foltýn (Mini ECO Expert, ECO Standard, ECO Expert), Lukáš Rokos (Mini ECO Expert), Trojan Jaroslav (ECO Expert, Mono 1), Miroslav Sadílek (ECO Expert), Martin Hanzlík (Mono 1), Martin Bartoš (Mono 1), Lukáš Svoboda (Mono 1).

Soutěže v Náchodě se zúčastnilo šest juniorů z Polska, soutěže v Ejpovicích jeden junior z Ruska. Celkem se soutěží seriálu 2009 zúčastnilo 24 juniorů, z toho 17 členů SMČR a 7 zahraničních závodníků. V roce 2008 se seriálu zúčastnilo 22 juniorů, z toho 17 členů SMČR a 5 zahraničních závodníků.

Konečné výsledky seriálu Mi ČR a hodnocení skupiny M za rok 2009 byly zveřejněny na internetových stránkách KLoM ČR, <http://www.rcmodell.cz/>, <http://www.hydrosfera.cz/> a byly zaslány sekretáři KLoM panu Lejskovi ke zveřejnění ve Zpravodaji.

Na generálním zasedání Navigy dne 24.10. byl zveřejněn pořadatel MS 2010 skupiny M, soutěž se uskuteční ve dnech 17. – 25.9.2010 v SRN Murrhardt (Stuttgart),

Organizace seriálu a termínový kalendář soutěží skupiny M byly následně upraveny tak, aby byla zajištěna příprava reprezentačního týmu v souladu s propozicemi MS. Případné

vedoucím sekce M Navigy avizované úpravy pravidel Naviga pro rok 2010 (pohonné zdroje atd.) budou zveřejněny v dostatečném předstihu před zahájením sezóny.

Ke schválení předkládám širší reprezentační tým skupiny M, který byla sestavena s ohledem na konečné výsledky seriálu MiČR 2009. Nominace zahrnuje celkem 10 juniorů a 17 seniorů. Konečná nominace bude sestavena v průběhu I. čtvrtletí tak aby byly přihlášky zaslány pořadateli v termínu do 30.4.2010. Lze předpokládat, že pro MS 2010 bude nominováno 5-6 juniorů a 12 až 14 seniorů.

Vyhodnocení seriálu bylo provedeno v sobotu 19.9. v Ejpovicích. Zúčastnilo se 28 účastníků seriálových soutěží (z toho 26 z České republiky a 2 ze Slovenska). Omluveni byli modeláři, kteří se zúčastnili akcí skupiny NS, Moravského poháru nebo byli na dovolené. Za nepřítomné modeláře převzali ocenění zástupci klubů.

Vedoucí skupiny M předal úspěšným závodníkům, kteří se umístili na prvních třech místech v celkovém hodnocení diplomy a medaile, nejúspěšnějším soutěžícím - členům SMČR ve třídách, které splňovaly podmínky pro udělení titulu Mistr ČR předal poháry. V juniorských třídách Mini ECO Standard, Mini ECO Expert, ECO Standard a ECO Expert obdrželi poháry první tři soutěžící junioři, členové SMČR.

V diskusi k termínovému kalendáři roku 2010 byly od některých modelářů připomínky k obvyklému termínu konání čtvrté soutěže koncem srpna v Borovanech (v tomto termínu bývá větší množství listů na hladině). Možnosti přesunů předběžně dohodnutých termínů konání soutěží (vycházely z původní dohody s vedoucími klubů Náchod, Praha 4, Maják Borovany a Plzeň) byly následně znovu konzultovány se zástupci pořadatelů. Konečný kompromisní návrh termínů předkládá vedoucí skupiny M k odsouhlasení předsednictvu KLoM ČR:

Soutěž	Pořadatel	Termín	Místo
1. soutěž	KLoM Náchod	1.5.-3.5.2010	Rybník Podborný, Náchod
2. soutěž	KLoM Praha 4	15.5.-16.5.2010	Nádrž Košík, Praha
3. soutěž	KLoM Maják Borovany	12.6.-13.6.2010	Rybník Pražan, Borovany
4. soutěž	KLoM Plzeň Doubravka	26.6.-27.6.2010 19.6.-20.6.2010*	ATC U jezera, Ejpovice
5. soutěž	KLoM Praha 4	28.8.-29.8.2010	Nádrž Košík, Praha
Veřejná soutěž, Vyhodnocení seriálu	KLoM Plzeň Doubravka	11.9.-12.9.2010 4.-5.9.2010*	ATC U jezera, Ejpovice
Soustředění talentované mládeže		25.-27.6.2010 18.6.-20.6.2010*	ATC U jezera, Ejpovice

Pozn.: Termíny soutěží označené \* u ATC U jezera, Ejpovice jsou náhradními termíny, bude upřesněno v únoru – po dořešení případného termínového konfliktu s golfovými turnaji, které jsou konány na druhém břehu jezera.

V průběhu další diskuse, která následovala po předání cen a projednání termínů soutěží v roce 2010 byla projednávána organizace soutěží.

V seriálu mistrovství ČR pro rok 2010 budou zrušeny národní třídy ECO Standard (vzhledem k výraznému poklesu soutěžících) a třída ECO LIPO. Nově budou zařazeny třídy Mini ECO Team (složení týmů bude platit pro celý seriál) a třída ECO 10, ve které budou moci startovat modely vyhovující stavebním předpisům třídy ECO Expert, ale s délkou jízdy 10 minut. Vzhledem k délce pracovního času se sníží rychlost modelů, takže tato třída bude vhodným mezičlánkem mezi třídami Mini ECO a ECO Expert.

Pro sezónu 2010 budou tedy do seriálu skupiny M zařazeny následující třídy:

- Mini ECO Standard, soutěžní pravidla Naviga.
- Mini ECO Expert, soutěžní pravidla Naviga.
- ECO Expert, soutěžní pravidla Naviga.
- Mono I, soutěžní pravidla Naviga.
- Mono II, soutěžní pravidla Naviga.
- Hydro I, soutěžní pravidla Naviga.
- Hydro II, soutěžní pravidla Naviga.
- FSRE, soutěžní pravidla Naviga.
- Mini ECO team, národní soutěžní pravidla, třída není na MS vypsána (Složení týmů na 1. soutěži bude platné pro celý seriál MiČR.).
- ECO 10, národní třída, stavební předpisy třídy ECO Expert, doba jízdy 10 min.
- Soutěže modelů F1E a F3 budou vypisovány na soutěžích podle rozhodnutí pořadatelů.

V další diskusi k pravidlům navrhovali Jaroslav Rezek a Stanislav Mašek změnu organizace seriálových soutěží modelů tříd M a národních pravidel podle modelu aplikovaného na soutěže modelů aut. Podle tohoto návrhu by bylo prováděno nasazení závodníků do skupin pro první rozjíždky podle posledního žebříčku (konečného pořadí MiČR pro 1. závod, respektive průběžného pořadí pro další závody). Pro další rozjíždky by byly skupiny sestavovány podle průběžného pořadí závodu s tím, že pro konečný výsledek budou počítány dvě jízdy ze čtyř. Tento navrhovaný model by zásadním způsobem změnil dosavadní úpravu národních pravidel, která byla přijata následně po zavedení finálových jízd v pravidlech Naviga a platnou od roku 2004.

Počítačem sestavené skupiny určují postavení závodníků na startovním stupni v prvních dvou jízdách. V těchto jízdách jsou zařazeni závodníci s různou technickou úrovní a lze předpokládat větší možnost ovlivnění dosažených výsledků některých závodníků nezaviněnými kolizemi. Proto je pro další dvě jízdy stanoveno pořadí podle lepšího dosaženého času z prvních dvou kvalifikačních jízd a tento lepší kvalifikační čas je současně započítán do výběru dvou nejlepších časů ze třech jízd. Třetí a čtvrté jízdy jedou

22  
výkonnostně srovnatelní závodníci za stejných povětrnostních podmínek. Výběr dvou jízd ze tří eliminuje dopady případné kolize ve třetí nebo čtvrté jízdě.

Losování skupin umožní start závodníků různé výkonnosti v rozjíždce a má přínos v tom, že lepší závodníci se musí vyrovnat s tím, že v průběhu rozjíždky musí vícekrát předjíždět pomalejší závodníky, což na jedné straně sice přináší zvýšené riziko konfliktů, ale na druhé straně ale nutí závodníky zlepšit techniku jízdy pro bezpečné míjení modelů. Výkonnostně slabší závodníci v přímé konfrontaci s lepšími získávají zkušenosti, o čemž svědčí např. výkonnostní růst juniorů při startu ve společných třídách. Ve 3. a 4. jízdě, kdy jsou ve skupině srovnatelně výkonnostní závodníci je předjetí jiného závodníka ve skupině podmíněno lepší technikou jízdy.

Z hlediska vedoucího skupiny M musím konstatovat, že současný systém hodnocení výsledku soutěží tříd eliminuje jak případné výpadky nezaviněnými kolizemi vždy v jedné ze dvou jízd (1. a 2., případně 3. a 4.) tak případné povětrnostní vlivy v jednotlivých rozjíždkách a soutěžních dnech a současně přispívá ke zvýšení technické úrovně všech závodníků.

Z celkového hlediska podstatně je vhodnější a spravedlivější než diskutovaný program automobilových soutěží neboť zohledňuje specifika soutěží lodních modelů.

Proto bude stávající způsob hodnocení soutěží seriálu MiČR pro rok 2010 zachován.

Po skončení oficiální části následovala volná zábava, výměna zkušeností a informací mezi účastníky závěrečného hodnocení.

V Plzni dne 21.10.2009 Ing. Ivan Kneys, vedoucí skupiny M

### 3. 3. 2. Reprezentační družstvo lodních modelářů skupiny M pro rok 2010

Na základě výsledků modelářské sezóny v roce 2009 byl v souladu se sportovním řádem jmenován širší reprezentační tým lodních modelářů skupiny M pro rok 2010. V širší nominaci nejsou zahrnuti modeláři, kteří splnili nominační limit, ale o start na MS nemají zájem.

Junioři:

	Jména a příjmení	Klub. Přísl.	Širší nominace ve třídách			
			Mini ECO St	Mini ECO Ex	ECO Ex	
1.	Foltýn Michal	CZ 137-12	Mini ECO St	Mini ECO Ex	ECO Ex	
2.	Chlup Pavel	CZ 110-131	ECO Ex			
3.	Procházka Jan	CZ 348-09	Mini ECO St	Mini ECO Ex		
4.	Sadílek Miroslav ml.	CZ 182-26	Mini ECO St	ECO Ex		
5.	Rokos Lukáš	CZ 348-11	Mini ECO St	Mini ECO Ex		
6.	Trojan Jaroslav	CZ 348-08	Mini ECO St	ECO Ex	Mono I	
7.	Fišer Adam	CZ 182-02	Mini ECO St			
8.	Bartoš Martin	CZ 058-47	Mono I			
9.	Svoboda Lukáš	CZ 058-96	Mono I			
10.	Hanzlík Martin	CZ 517-17	Mono I			

Senioři:

	Jména a příjmení	Klub. Přísl.	Širší nominace ve třídách				
			Mono I	Hydro I			
1.	Čížek Lukáš	CZ 058-26	Mono I	Hydro I			
2.	Dvořák Josef	CZ 182-17	Hydro II				
3.	Fišer Zbyněk	CZ 182-03	Mini ECO St	Mini ECO Ex	ECO Ex	Mono I	FSR E
4.	Gregor Tomáš	CZ 348-06	Mini ECO St				
5.	Kneys Michal	CZ 039-17	Mini ECO Ex	ECO Ex	FSR E		
6.	Linhart Lukáš	CZ 148-07	Hydro II				
7.	Mašek Jiří	CZ 039-06	ECO Ex				
8.	Miletín Miroslav	CZ 058-37	Mini ECO St	Mini ECO Ex	Mono I	Hydro I	Hydro II
9.	Pubec Jan	CZ 039-19	ECO Ex	FSR E			
10.	Rezek Jaroslav	CZ 182-22	Mini ECO Ex	Mono I	Hydro II		

11.	Rezek Matyáš	CZ 182-23	Mono I	FSR E			
12.	Sadílek Miroslav st.	CZ 182-21	Hydro II				
13.	Sršeň Jan	CZ 148-22	Mini ECO St	Mini ECO Ex			
14.	Sršeň Zdeněk	CZ 148-24	Mini ECO St	<b>Mini ECO Ex</b>			
15.	Sršňová Zdeňka	CZ 148-21	ECO Ex				
16.	Štěrbá Radek	CZ 039-10	Mini ECO Ex				
17.	Švorčík Vratislav	CZ 182-01	ECO Ex	Hydro II	FSR E		

MS Naviga 2010 skupiny M se bude konat ve dnech 17. – 25.9.2010 v SRN Murrhardt (Stuttgart).

Širší reprezentační tým skupiny M byl sestaven s ohledem na konečné výsledky seriálu MiČR 2009. Červeně jsou vyznačeni obhájci titulu MS, modře náhradníci ve třídě. Konečná nominace bude sestavena v průběhu I. čtvrtletí s ohledem na zájem nominovaných o start na MS, tak aby byly přihlášky zaslány pořadateli v termínu do 30.4.2010. Lze předpokládat, že pro MS 2010 bude nominováno 5 až 6 juniorů a 12 až 14 seniorů.



Ing. Ivan Kneys, vedoucí skupiny M

### 3. 4. Ze sekce NS

#### 3. 4. 1. ZÁPIS ze schůzky zástupců klubů skupiny NS, konané dne 26.9.2009 v Jinolicích:

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/zpravy/zprava\\_186.doc](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/zpravy/zprava_186.doc)

#### 3. 4. 2. Zpráva o činnosti

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/zpravy/zprava\\_187.doc](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/zpravy/zprava_187.doc)

### 3. 5. Ze sekce S

#### 3. 5. 1. Zpráva o mistrovství světa 2009 sekce S.

V tomto roce se konalo Mistrovství světa v Maďarsku v Balatonlelle, kterého jsme se jako výprava z české republiky zúčastnili.

Mistrovství světa se zúčastnilo reprezentační družstvo ve složení ing.Kohlíček Martin, ing.Kohlíček Bohuslav, Jaroslav Krouman, Petr Nehera, Ladislav Jareš a junior Michal Steiner.

První místo Michala Stajnera je zopakovaní nejlepšího výsledku v českého juniorského závodníka v dějinách mistrovství světa radiem řízených plachetnic. Rovněž 9.



místa v seniorech F5-E a M ing. Martina Kohlíčka je výborný výsledek. Dále pak umístění ostatních členů družstva v první polovině startovního pole bylo výsledkem přípravy naší reprezentace na toto mistrovství.

Celé mistrovství bylo poznamenáno mírně chaotickou organizací ale hlavně naprosto chaotickým rozhodováním některých členů rozhodcovského sboru. Opět stejně jako na minulém mistrovství se projevil nedostatek kvalitních rozhodčích kteří by byli ochotni téměř zadarmo se účastnit tak významného závodu.

Pavel Novotný, vedoucí sekce S

### **3. 5. 2. Zpráva o sezóně 2009 sekce S.**

V průběhu roku se konalo 5 závodů seriálu Mi ČR kategorií M a E, které proběhly bez problémů. V kolínském závodě se zúčastnili také závodníci z Rakouska, Německa a Slovenska. Citelně se projevuje ubýtek závodníků na mistrovských soutěžích. Nebyl výjimkou i závod v kterém se zúčastnilo jen 5 závodníků. Z tohoto důvodu bylo navrženo že příští sezónu se pojedou pouze jeden mistrovský závod pro každou kategorii.

V samostatném závodě Mi ČR F5-10 se stále projevuje stagnující stav počtu závodníků. Vzhledem k tomu bylo rozhodnuto že mistrovský závod se bude konat 1x za dva roky. Tzn příští mistrovský závod bude v roce 2011.

Pavel Novotný, vedoucí sekce S

### **3. 5. 3. Výsledky seriálového MČR sekce S**

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky\\_s\\_46.xls](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky_s_46.xls)

### **3. 5. 4. Návrh širšího repre družstva 2010**

Pavel Novotný  
Petr Nehera  
Ladislav Jares  
Jaroslav Krouman  
Martin Kohlíček  
Bohuslav Kohlíček  
Dusan Rezek  
Ladislav Folkman  
Ladislav Stanek  
Jiri Munclinger  
Jiří Steiner  
Michal Steiner

3. 6. Ze sekce EX a mládež

3. 6. 1. Výsledky seriálového MČR – EX

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_ex\\_39.xls](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ex_39.xls)

3. 6. 2. Výsledky Moravského poháru 2009

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_ex\\_40.xls](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ex_40.xls)

*Příjemné a klidné prožití vánočních svátků*



*a do roku 2010*

*zdraví,*

*osobní spokojenost a rodinnou pohodu,  
radost z modelaření a sportovní úspěchy  
přeje*

Jirka Lejsek