

Z P R A V O D A J

6 8 / 2 0 0 9



Ze soustředění mladých lodních modelářů

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY
Z Á Ř Í 2 0 0 9

KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 68 - ZÁŘÍ 2009

Nepravidelná informační tiskovina, pro členy KLoM ČR

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou

Uzávěrka tohoto čísla 25. 09. 2009 , dalšího 12. 12. 2009

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7

TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: navratil@svazmodelaru.cz

IČO : 00 539 350

Internetová adresa : www.svazmodelaru.cz

Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :

Ing. Zdeněk Hanzlík, Oskara Nedbala 21 370 05 České Budějovice

TEL: 387 002 134 , domů 385 344 733, FAX: 387 002 142

E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí

TEL /FAX : 494 / 323 034 -

E-mail : lejsek.kostelec@iol.cz , lejsek.kostelec@worldonline.cz

++++

OBSAH :

1. Úvodník – bude v příštím čísle a především ke konferenci

2. Organizační zprávy

2. 1. Zprávy z Navigy
2. 2. Zprávy ze SMČR a KLoM ČR
2. 3. Z agendy tajemníka
2. 4. NAVIGA
2. 5. Úvaha předvolební
2. 6. K vážnému zamyšlení
2. 7. Společenská kronika

3. Sportovní zprávy

3. 1. Ze sekce C
3. 2. Ze sekce FSR
3. 3. Ze sekce M
3. 4. Ze sekce NS
3. 5. Ze sekce S
3. 6. Ze sekce Mládež a EX

2. ORGANIZAČNÍ ZPRÁVY

2. 1. ZPRÁVY Z NAVIGY

- V úvodníku letošního druhého čísla Naviga information je stručně jednou větou sděleno, že první viceprezident Navigy Vratislav Švorčík podal k 30. 6: 2009 demisi z důvodu pracovního zatížení.

- Generální zasedání Naviga se uskuteční v termínu 17. 10. 2009 v Oberhausenu, bydlišti stávajícího prezidenta Navigy p. Matysika.

O výsledcích generálního zasedání Vás budeme informovat v příštím čísle Zpravodaje.

2. 2. ZPRÁVY ZE SMČR A KLoM ČR

- Zasedání představenstva KLoMČR na konci letošního roku, které se bude zabývat výsledky sportovního roku, jednání GZ Naviga a hlavně přípravou konference KLoMČR , která se uskuteční v únoru 2010.

Zápis samozřejmě zveřejníme v prosincovém čísle.

2. 3. Z AGENDY TAJEMNÍKA

- Zdeněk Urban z KLM Vsetín oznámil 10. července změnu E-mailové adresy.

Jeho nová adresa je : urbanzdenek@email.cz

- Ing. Vratislav Švorčík požádal o zveřejnění informace, že vzhledem k demisi na všechny funkce ve společnosti NAVIGA, kterou podal k datu 30. 06. 2009 nebyla nadále používaná E-mailová adresa svorcik –naviga.

Pro komunikaci s ním používejte výhradně adresu : svorcik@rcmodell.cz

2. 4. NAVIGA

Jak moc potřebujeme ten rakouský spolek?

Četl jsem dva velmi pěkné články o MS NS v Pirně.

Vybavil jsem si své zkušenosti z účastí na různých MS a ME sekce C.

Prohlédl výsledkové listiny.

Přidal jsem k tomu něco poznatků svých kolegů a rozhodčích.

Vše dočtu články z Naviga info a zápisů z prezídia Navigy.

Pěkně jsem to nechal uležet.

Na povrchu se objevila otázka: Nepřeceňujeme roli Navigy v našem modelaření?

Pro sebe jsem dospěl ke stručné odpovědi: Přeceňujeme.

Už delší dobu je obvyklé, že v sekci C na soutěžích Navigy dominují místa konání a soutěžící z východní poloviny Evropy. Ze západní poloviny je míst konání a soutěžících jako šafránu.

Že by se bohatý západ bál jezdit na divoký a chudý východ nebo že by se západu zdál východ drahý?

Čím to, že na Italské soutěži C konané týden před ME C v Temešváru bylo tolik italských modelů jako bylo všech modelů na ME v Rumunsku?

I prezident Navigy poukazoval na neúčast západu a tento nepoměr.

Jak moc potřebujeme Navigu?

Jak kdo, jak kde, že.

Nepojedeme-li na Navigu a nedovezeme-li umístění a medaile, nedostaneme na „reprézentaci“ ani kačku. Když nepojedeme tam, na co jsme objednali předem dotaci, je průser a sankce. Takže jezdíme, i když se nám tam mnohdy moc nechce.

Západní polovina Evropy prostě nejedí – přinejmenším tento problém asi nemá.

A co východ?

Země EU napojené na státní rozpočet jsou na tom stejně jako my. A země bývalého CCCP? Účast na Navize zakládá důvod pro udělení víza a výlet na „západ“. Dovezené výsledky zakládají důvod k získání peněz od státu a zvyšují případnou prodejní cenu úspěšných modelů, možný zdroj financování dalších výjezdů. S modely ovšem přijedou i rozhodčí. Bez nich se přece nejedí!

A tak se třeba v Modelarzi dočtete v reportážích z různých ME a MS, „jak se zvedla vojna“ ☺ a „vedly války o...“ zdůrazňují se výsledky, výsledky, výsledky, nic víc....co píšou CCCPáci ve svých Modelistech bohužel nevím.

Jo,jo,dějou se věci.....

Je potřeba, stůj co stůj, udělat výsledky!!!

Jak moc potřebujeme jezdit na soutěže, které nejsou tak dobré jak naše seriálové soutěže?

Potřebujeme trávit dovolenou problémy na soutěži?

Potřebujeme si dokazovat, že jsme „světoví“?

Jak kdo, že.

Ti Italové na své soutěži určitě ne, když dali přednost své národní soutěži před ME.

Co je vlastně Naviga? Hrdě si píše „SVĚTOVÁ organizace“ a přitomprdlajs!

Je to jen obyčejný rakouský „spolek“, nic víc. Nic nadnárodního, světového....a chudáci modeláři v presídiu ani neví, co s tím a tak rádi by úřadovali z hloubi Němec.....

Ing.Vladislav Janoušek

2. 5. ÚVAHA PŘEDVOLEBNÍ

Úvaha předvolební, díl třetí, aneb - „Co s tím NDR?“

Neustále zdůrazňujeme, jak všechno děláme pro radost z modelařiny a jak si jí chceme užívat, jak nebudeme dělat nic, co by mohlo někoho nedej bože poškodit a tak dále a tak všelijak. Pěkně po sousedsku se vždycky nějak domluvíme, při pivu, v hospodě, uděláme výjimečku, pro tentokrát, však se nic nestane, jsme přece kámoši, nebudeme se hádat!

Nějak nám ale uniká, že přesně tímto chováním deklasujeme sami sebe, svoji práci a – navíc – vůbec nám to nevadí! Bodejť by vadilo. Nevnímáme **hodnotu** toho, co děláme!

Malý příklad:

Víme jakou hodnotu má model, kolik nás stojí cesta na soutěž, ubytování, kolik zaplatíme startovného. Známe tedy cenu soutěže. Lehce si tak spočítáme, co nás stojí modelařina za celý rok. To je individuální hodnota, to je individuální investice do modelářské činnosti. Abychom o svoji investici nepřišli, musíme ji chránit – ochranou je také kritika. Kritikou se snažíme odstranit nedostatky, aby soutěže klapaly a bylo na nich fajn.

Kritikou se také snažíme, aby svaz dobře fungoval.

Zajisté **snaha oprávněná, vycházející ze znalosti hodnoty** konkrétní, individuální investice. Na druhou stranu však – známe **reálnou hodnotu konzumované služby** – třeba soutěže?

Organizátor cenu soutěže rozděluje na jednotlivé soutěžící tým, že určí výši startovného. Uvědomujete si, co všechno je „automaticky“ děláno „zadarmo“ a tudíž to „nemá hodnotu“? Jsou spočítány všechny reálné náklady včetně odměn zapojeným osobám? Probíhá vždy klasická kalkulace? Troufnu si říct, že ne. Zajisté by se konzumentům poskytnuté služby – soutěže – zdála částka startovného vysoká. Ovšem jen do okamžiku, než by to byli oni, kdož by službu nabízeli. A nebo by vypukl konkurenční boj, protože dělat soutěže by třeba bylo výhodné! Oboustranně. Za dobrou cenu dobrá protihodnota.

Druhý příklad:

Tolik kritizovaná činnost dobrovolných funkcionářů, pracujících bez nároku na odměnu. Víte, co bylo pro kontrolory z MŠMT jen těžce pochopitelné? To, že funkcionáři Svazu jsou ochotni jezdit na předsednictvo o víkendu a jen za benzín!

Kalkuloval někdo hodnotu práce funkcionáře? Nikdy nikdo! Jsou tam přece dobrovolně, tak co! Bylo by určitě zajímavé, získat údaje, jakou asi hodnotu má práce funkcionáře. A jaká je za to případná protihodnota. Třeba by se více lidí chtělo stát funkcionářem, mít ty báječné „benefity“ no a třeba by šla úroveň funkcionářů nahoru! Dovolil by si pak někdo jet na jednání nepřipraven, či vůbec nedojet?

Nebo z jiného soudku :

Zajímal se někdo, co stojí třeba taková konference, nebo školení s plnou penzí? Je víc takových akcí, kdy tyto peníze ani člen ani funkcionář nevidí, ale protihodnotu za ně zkonsumuje. Jakou cenu ovšem pro něj taková akce má, když ON nic neplatil?

Znát hodnotu činností ve Svazu prováděných neznamena, že si budeme navzájem všechno platit.

Je to žádoucí pro narovnání vzájemných vztahů uvnitř svazu, uvnitř klubů, při soutěžích.....

Je všeobecně známo, že člověk si toho, co získal snadno, moc neváží.

Vnímání hodnoty prostupuje veškerou naší činností a je neoddělitelnou součástí naší existence!

Absence vědomí hodnoty....

Sakra...že by ti soudruzi z NDR....tu chybičku...?

Ing.Vladislav Janoušek

2. 6. K VÁŽNÉMU ZAMYŠLENÍ

Zařadil jsem článek věnující se žákovskému mistrovství do této všeobecné části, protože bych byl rád, aby se nad ním zamysleli ve větší míře všichni, kteří lodní modelářství mají rádi. Ona je známá skutečnost, že pokud nebudeme mít mládež věnující se tomuto sportu, pomalu, ale jistě spěje k záhubě či hobby několika vytrvalců, kteří však v celku potom už neznamenaají skoro nic.

To chceme ? Snad ne !

J. Lejsek, tajemník

Mistrovství České republiky – lodních modelářů – žáků 2009

Po dlouhé době jsem se odhodlal napsat nějaký článek do našeho zpravodaje.

Inspirovalo mne MI. ČR lodních modelářů žáků, které se konalo ve dnech 26-28.06.09 v ATC Podroužek u Netolic. K uspořádání nás mohutně přesvědčoval ing. Zdeněk Hanzlík.

Po projednání v KLoM Maják Borovany jsme dali souhlas a rozběhly se přípravy naplno.

Pro ty co něco podobného organizovali nemá cenu rozepisovat kolik hodin je nutné pro přípravu této soutěže.

Po konzultaci s vedoucím sekce mládeže byl stanoven termín. Rozeslali se propozice a neomezila se účast. Podmínkou byla pouze účast na krajských přeborech. Po první uzávěrce jsem se nestačil divit. Přihlásilo se 48 soutěžících ,z toho 28 Jihočechů. Po několika intervencích bylo přihlášeno 62 závodníků. Před uzávěrkou přihlášek byly rozeslány pozvánky na zahájení pro sponzory a na vedení Krajského úřadu . Nakonec jsme se snažili vše odvolat se zdůvodněním nepříznivého počasí. Představa jejich účasti a u cedulí jednotlivých krajů po dvou až pěti žáčcích nás mrazilo v zádech. Vedoucí v ATC zablokovala celou kapacitu, což jsme několikrát měnili. Po prezentaci byl celkový počet soutěžících čtyřicet šest.

EX 500 38 modelů

EX Ž 5 modelů

F4 A 31 modelů

F4 B 5 modelů

E 400 14 modelů

Bohužel toto jsou velmi smutná čísla účastníků.

Již v úterý se začalo ve velmi chladném a deštivém počasí se stavbou tratí a náplavek. Stále mám před očima prokřehlého Bohuslava Ferjančič a Pavla Svitáka, kteří v plavkách ve studené vodě strávili neurčené množství času. Kolem kmitali ostatní členové klubu v holinkách a pláštěnkách. Pavel Sviták ve svoji režii dovezl kontejner potřebného materiálu pro zabezpečení soutěže. Přívaly vody zvedaly hladinu a neustále se upravovala výška startovních plat. To vše pro uvedený počet závodníků !!!

Na večerní poradě se sešla hrstka vedoucích družstev a řešil se problém v čem nastala chyba. Klesá snad populace ,která nemá zájem o technické sporty, nejsou snad ochotni rodiče se věnovat svým ratolestem, špatně zvolený termín. Nevím jaký termín by byl vyhovující.

V květnu je většina krajských přeborů a vedoucí kroužků brečí jak těžko stíhají dostavbu lodiček. V září taky nevyhovuje, to fouká moc ze strniště a ráno bývá chladno. O prázdninách jsou dovolené. Možná v zimních měsících najít obrovské kryté bazény. No, ale co silnice ty budou kluzké. Najít přijatelný kompromis bude asi složitější než pořadatele. V sobotu večer přišly bouřky a přívalové lijáky, plata nám plavaly po rybníce a tak ráno nastoupili opět žabí muži, aby přestavěli plata na startovišti E 400. Před startem teamů vedoucí startoviště navrhl hlavnímu rozhodčímu, že vzhledem k nepříznivému počasí se pojedou jenom dvě jízdy a počítat se bude ta nejlepší. Hlavní rozhodčí změnu projednal s hlavním pořadatelem a vedoucí startoviště seznámil soutěžící se změnou na,

kteře se dohodli. Nikdo neprotestoval. Během jízdy už stáli soutěžící ve vodě. Když Jarďa Rezek vyhlásil výsledky, tak začaly dohady. Dle názoru některých účastníků hlavní rozhodčí podržel svého synka. Je škoda, že vedoucí sekce již v sobotu večer odjel. Určitě by mohl, alespoň posoudit vzniklou situaci. Přes veškerou snahu pořadatelů to zanechalo šrám na celé akci.

Když čtu zápisy z předsednictva, tak se hodně diskutí točí okolo mládeže, svaz na žákovské soutěže věnuje nejvíce finančních prostředků ,jaký je výsledek? Zaslouží si mládež tak extrémní pozornost? Závěrem tohoto článku bych chtěl popřát budoucímu pořadateli lepší počasí, vhodný termín a vhodnou lokalitu.

Hodně úspěchů při práci s mládeží přeje

Karel Filip

Výsledky M ČR žáků jsou ve sportovní části v sekci Mládež a EX.

2. 7. SPOLEČENSKÁ KRONIKA

24. 08. – Zdeněk Žaroský, KLM Slavkov – 60 let

Jeden z lodních modelářů, který od vzniku zajímavé kategorie FSR – V je pravidelně vidět na závodech těchto modelů. Jen občasné pracovní vytížení jako specialisty motoráře závodních automobilů, které mu vzhledem k závodům aut občas znemožnilo účast na akcích modelářských. Své znalosti motoráře pochopitelně plně využíval a vždy patřil mezi naši efeserkařskou špičku a tím i trvale do českého repertýmu.

A šedesátka na něm není znát a ani na jeho výkonech

Zdeňku hodně zdraví a další úspěchy dnes hlavně v úspěšně se rozbíhající třídě V 35 !

Za předsednictvo KLoM ČR J. Lejsek

28.. 08. – Luděk Mátl, KLM Slavkov – 50 let

Půlka století stojí vždy za malé zamyšlení. Když vezmeme v úvahu, že lodnímu modelářství se věnuje snad 80% svého současného věku jsou jeho zkušenosti na vysoké úrovni.

Prošel od svých klukovských let jak základem s modely tříd EX, pak RC modely slalomové i rychlostní jak s elektropohony, tak spalovacími až trvale zakotvil před více jak pětadvaceti lety u tříd závodů FSR – a to jak V, tak i H a O. V posledních letech má i ve svém současném bydlišti obchůdek s modelářským zbožím a zásilkovou službou, ale i drobnou výrobou.

Je vedoucím sekce FSR v našem KLoMČR a i v této funkci si vede velmi dobře. Je jeho zásluhou, že dobře (ve spolupráci se svým bratrem Zbyňkem) je plně využíváno automatické počítání kol systémem ABS a moderním počítačovým programem v letošním roce upgradovaným jeho autorem a nejlépe odzkoušeným na ME v Maďarsku. Plně se zapojil do práce předsednictva KLoMČRa i na příští rok připravuje drobné úpravy sportovního řádu, aby lépe vyhovovaly potřebám a řešením některých mimořádných případů při soutěžích.

Tak hodně zdraví, chuti dál vytrvat ve svých závodnických cílech, výsledcích a další práci pro modeláře. K tomu dobrou pohodu v rodinném životě.

Vše nejlepší a dobrou oslavu přejí především efeserkaři

Za předsednictvo KLoMČR J. Lejsek

15. 10. – Josef Dvořák, Rcmmodell Praha 4 – 60 let

Pepa je jedním z nejdéle úspěšných pražských modelářů, který se věnuje v podstatě všem třídám sekce M – ať už to dlouhá léta byl slalom a rychlostní modely, až po dosud trvajícím zájmu o třídy ECO, Mono, Hydro i FSRE. Vyjmenovávat je ho reprezentační výjezdy na většinu ME i MS v posledních snad 30 let není ani v našich silách. Výčet medailí z těchto mezinárodních klání by byl rovněž dost rozsáhlý.

Šedesátkou nic nekončí a tak se jistě všichni těšíme, že sbírky významných umístění českých modelářů ještě hojně rozšíří. K tomu mu přejeme stále dobré zdraví, chuť stavět i závodit a dobře a plně si tak žít.

Za předsenictvo KLoMČR J. Lejsek

29. 10. – Vratislav Emler, KLM Admirál Jablonec – 55 let

Současná a snad i budoucí špička dvou z nejmladších lodněmodelářských tříd, tedy parníků DS a maketových plachetnic NSS. Svoji kvalitu modleáře předvedl letos na MS v Pirně, kde v obou těchto třídách pro vybojoval přední umístění v DS a v NSS / A. K tomu je potřeba připočítat i výsledky v našem českém mistrovství, kde v obou těchto třídách se stal mistrem ČR.

A tak v nejlepších modelářských letech mu jistě všichni přejeme krom zdraví a osobní pohody i dobré podmínky na přípravu modelů a trénink pro příští roky, kdy jistě má možnost pro ČR dovézt další ocenění z ME i světa.

Za předsednictvo KLoM ČR J. Lejsek

3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY

3. 1. Ze sekce C

3. 1. 1. Evropská soutěž C v Rumunsku

Zpráva z Mistrovství Evropy lodních modelů kategorie C 2009.

Letošní Mistrovství lodních modelů kategorie C se konalo v rumunské Timisoaře /Temešvár/ ve dnech 23. – 30. června 2009. Česká výprava byla sice malá, avšak dosáhla velmi dobrých výsledků. Za naši republiku soutěžili v kategorii C1: Pavel Brablc s modelem řadové lodě Victory v měřítku 1/100, Josef Kopecký s modelem galeasy LaRoyale v měřítku 1/85 a Evžen Šerý s modelem šebeky Le Requin v měřítku 1/48, přičemž jsme získali dvě zlaté medaile /Pavel Brablc 4.místo, Josef Kopecký 6.místo/ a jednu stříbrnou medaili /Evžen Šerý 8.místo/.

Předně bych chtěl poděkovat funkcionářům Svazu modelářů České republiky, obzvláště panu Ing. Navrátilovi za vstřícný přístup. Bez zapůjčení služebního mikrobusu Fiat Ducato bychom nebyli schopni naše velké modely na soutěž dopravit. Přestože jsem se na soutěž přihlásil dodatečně, pan Navrátil udělal maximum, aby s rumunskými organizátory vyřídil potřebné formality.

Po příjezdu na místo konání soutěže jsme také byli mile překvapeni dobrou organizací. Vše probíhalo v klidu, já jsem zaplatil dodatečně startovné, modely byly beze zmatku vybaleny.

Mistrovství se konalo ve velmi pěkném sportovním areálu s hotelem. Škoda, že návštěvnost výstavy byla malá, přestože se organizátoři postarali o dobrou propagaci, velké plagáty visely i v tramvajích. My jsme byli ubytováni v moderním penzionu vzdáleném 10 minut od konání soutěže. Cena ubytování byla velmi přijatelná, strava v restauracích se pohybovala na naší cenové úrovni, takže ani zde nebyl problém. Policie se chovala korektně, byli jsme zadrženi policejní hlídkou, když jsme se vydali na výlet hledat vesničky českých starousedlíků. Byla po nás vyžadována silniční známka. My jsme ji neměli v domněnání, že ji nepotřebujeme, když jsme nejeli po dálnici. V Rumunsku však musí být na všechny silnice, což jsme netušili. Na to bych chtěl upozornit. Místo velké pokuty v Eurech nám bylo doporučeno, abychom si ji koupili u nejbližší pumpy. Hraniční hlídka známku kontroluje při výjezdu z Rumunska.

Na soutěži dominovaly výpravy z Ukrajiny a Běloruska s velmi pěknými modely ve všech kategoriích. Nejhuře byla zastoupena kategorie C2, kde bylo jen 6 exponátů. Naše výprava soutěžila jen v kategorii C1, což je škoda, protože i v jiných kategoriích máme pěkné modely.

Velká škoda je, že se nedostavili závodníci ze západoevropských zemí, přestože účast předběžně přislíbili. Tím by byla soutěž zajímavější. Dále mne zarazilo, že předseda NAVIGY Dieter Matysic při závěrečné řeči několikrát řekl, že **doufá** že Mistrovství světa v příštím roce bude **snad** v Německu. Jako by byly pochybnosti, zda Německo soutěž uspořádá. Přitom Rumunsko, které se ekonomicky s Německem nemůže rovnat, soutěž uspořádalo. Ale to jsou jen mé domněnky, do detailů nevidím.

Celkově mohu Mistrovství Evropy 2009 v Timisoaře zhodnotit velmi kladně.

Evžen Šerý, Plzeň, účastník soutěže

3. 2. Ze sekce FSR

3. 2. 1. Mistrovství Evropy FSR Orosháza v Maďarsku

Maďarsko je zemí která má na svém území řadu termálních pramenů a tím i vybudovaných lázeňských areálů na velmi dobré léčebné i rekreační úrovni. Našim občanům jsou známější ty v oblasti kolem Budapešti a Balatonu, jsou však i na jihu země a právě jedno z těchto středisek se stalo místem konání letošního mistrovství Evropy lodních modelářů sekce FSR světové organizace Naviga. Pořadatelé vyhlásili ME za otevřené i pro účastníky z jiných kontinentů a tak se ve středisku konání objevilo i několik asijských závodníků.

Lázeňský a rekreační areál Orosháza cirká 20km jihovýchodně od Szegedu obsadili z větší části modeláři se svými rychlými čluny. Většina z nich přijela i s rodinami, a ty užívali radostí v několika bazénech a dalších zařízeních střediska. Tím že je vyžití i pro rodinné příslušníky argumentovali pořadatelé proč vrátili systém jízd střídavě pro skupiny FSR-O, H a V a ne aby po čtyřech dnech část odjela a naopak jiní zase přijeli. Takto museli závodníci být na místě převážnou dobu mistrovství a tedy areál více zaplněn. To však mnohým i z našich nevyhovuje, protože uvolnit se ze zaměstnání na devět dní je leckde dnes složité a vyžaduje to větší finanční zatížení. Podívejme se na mistrovství očima výsledků a přímých účastníků Luďka Mátl a rozhodčí Aničky Navrátilové, kteří mi předali své poznatky ke zpracování

Účast závodníků z 21 zemí, kteří předvedli na závodních tratích celkem 393 modelů je asi jednoduchým měřítkem jak velká modelářská událost to byla a stala se opravdovou generálkou na MS, které tam bude v příštím roce. Je zajímavé, že jediným zástupcem z funkcionářů Navigy byl 10

hlavní rozhodčí a vedoucí sekce FSR Peter Schaft z Holandska. Žádný oficiální delegát ze základního kádru prezidia Navigy, ale překvapivě i neúčast J. Folksona z Anglie, který je vedoucím skupiny FSR-V možná ani vedoucích skupin O (S.Whenham) a H (H.Jaartweld), kteří jsou rovněž z evropských zemí.

Potřebné je zmínit se o technice která slouží k řízení závodů a automatickému snímání průjezdů modelů s transpondéry AMB. Upgrade programu jehož autorem je slovenský modelář Ing. Szabados je na vysoké úrovni. Umožňuje nejen rozlosování závodníků a počítání kol, ale při průjezdech kontroluje i sílu přijímaného signálu jednotlivých transpondérů, opticky prohlídnutím jiné barvy potvrzuje průjezdy na obrazovce a navíc i akustickým signálem. Tento program již používají čeští i slovenští modeláři s příslušnou jazykovou verzí. Na startovišti byla instalována i solidně velká informační tabule pro závodníky, ukazující čas do konce jízdy a počet odjetých kol jednotlivými závodníky, tak že všichni mají perfektní přehled i během jízd. To že přípravný prostor ve kterém si před startem modeláři připravují modely, montují startovní číslo a.p. byl vybaven i stříškou proti slunci i případnému dešti všude také nebývá. V podstatě přesné dodržování časového harmonogramu, veškeré služby pro účastníky (stravování i s 10% slevou) – to vše z tohoto mistrovství udělalo na účastníky jen dobrý dojem a stalo se ukázkou jak by takovéto akce měli vypadat. V porovnání s loňským MS v Itálii nebetyčný rozdíl – tam pomalu nefungovalo bez závad skoro nic. Drobné připomínky že mohlo být trochu vysekané rákosí za tratí, či že pokud se někdo ubytoval v soukromí, celkem pochopitelně musel na parkovišti areálu zaplatit parkovné, snad nejde ani jako závady brát v úvahu.

Tak organizátorům a pořadatelům je na místě vyjádřit poděkování a sdělit jim dopředu, že na MS v příštím roce se všichni těší. A nezámem ze strany prezidia Navigy posuďte sami !

Česká výprava čítala 9 seniorů a jednoho juniora, Slovensko bylo zastoupeno 3 juniory a 8 seniory a celkově byla jejich účast úspěšnější.

Z obou repretýmů je nutné vyzvednout medailisty – slovenskou juniorku Lenku Zvalovou, stříbrnou ve třídě FSR-V7,5j a 8. ve V3,5j, a z českých závodníků bronzového Josefa Navrátila ve třídě FSR-V7,5. Dále pak výkony těch, kteří se probojovali do finálových bojů L. Runkase z českého týmu, kterého z boje o medaile na jednu z nichž výkonově rozhodně měl, vyřadilo přejetí jeho modelu jiným závodníkem. Ze slovenských pak i další dva juniory Filipa a Martina Treplánových, Lubu Szabadose a Mariana Jurkoviče.

Jiří Lejsek



Gratulace Pepovi Navrátilovi – po osmi letech konečně zase medaile

3. 2. 2. Výsledky ME

Výsledky ME FSR V 2009 v maďarské Orosháze

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_fsr_78.doc

3. 2. 3. Poslední závod M ČR v ATC Holice

Víkend 19. – 20: 09. přivítal závodníky FSR v tradičním místě konání posledního mistrovského závodu seriálu MČR v ATC Hluboký u Holic vČ.

Pěkná účast, ještě pěknější počasí, vydařený závod, jen s trochou zdržení pro úpravu počítačích smyčky pro systém AMB.

Konec dobrý, tituly vybojovány, poháry předány.

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_fsr_81.doc

3. 2. 4. Celkové výsledky Mistrovství České republiky

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_fsr_82.doc

3. 2. 5. Výroční schůze sekce FSR

Schůze sekce FSR v rámci posledního závodu seriálu MČR v ATC Holice v sobotu 19. 09. 2009 v 19 h.

Program:

- seznámení s ME Orozháza
- zhodnocení seriálu MČR FSR
- doplnění sportovního řádu
- soutěže pro rok 2010
- ustanovení vedoucího sekce FSR pro další období
- diskuse

K jednotlivým bodům :

- ME s zúčastnilo 9 reprezentantů s doprovodem.Kolektivní časový termín prezentace se nepodařil dodržet z důvodu dopravní kalamity na dálnici u Budapeště.Proto se každý přihlásil individuálně a vše proběhlo v pořádku a na slavnostní zahájení jsme byli kompletní.

Předem vypracovaný časový program mistrovství byl dodržen.Pořadatelům se dá jen vytknout nekompletní informace o poplatcích ve vydaných propozicích a tréninková voda.

Prostředí termálních lázní kde vše probíhalo bylo příjemné jak na stravování tak i na vyplnění volného času.

Typ ubytování volil každý sám podle svých možností.

Úspěchem naší výpravy byla dvojí účast ve finále,Luboš Runkas v 35 a Josef Navrátil ve třídě 7,5.

Pepovi bych ještě jednou popřál k 3.místu, které vybojoval.

Dobré bylo, že jsme měli zastoupení v rozhodčích Annou Navrátilovou.

Atmosféru ukončení ME nemohu hodnotit, protože jsem vzhledem k pracovním povinnostem musel odjet hned po dopoledním programu závěrečného dne.

- Seriál MČR 2009 se uskutečnil v plánovaných termínech. Jedině soutěž v Jackově byla ukončena z důvodu špatného počasí dříve. Bylo zde i několik protestů, proto považuji za nutné doplnit sportovní řád o klauzuli

o předčasném ukončení případném zrušení soutěže.

Následující soutěž v Duchcově, která byla perfektní po organizační stránce velice kulhala v technické oblasti.. Bylo zde nedodržení soutěžních pravidel NAVIGA a to technické části postavení tratě a startoviště. Omluvou je že pořadatele měli v letošním roce velké problémy s ekologickými aktivisty a dokonce mezinárodní soutěž museli zrušit. Proto apeluji na pořadatele aby před podáním přihlášky uspořádání soutěže si přečetli odstavec 2.1.4. Sportovního řádu a ověřili jestli jsou schopni zajistit kvalitní soutěžní trať.

Soutěž v Jackově se nevydařila pro velmi špatné počasí.

Problém je i s počtem soutěžících, je značně proměnlivá a pořadatel nemá předpis zda udělat soutěž podle propozic nebo ji zkrátit.

Přednesená a navržená opatření budou zahrnuta do Sportovního řádu 2010

- O pořadatelích soutěží se bude ještě dále jednat

- žádný oficiální návrh na změnu ve vedení sekce nebyl podán – L. Mátl ve funkci bude pokračovat.

- krátká a dost nepřehledná diskuse nepřinesla žádná další opatření.

L. Mátl

3. 3. Ze sekce M

3. 3. 1. Výsledky posledního závodu M ČR v Praze

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_m_95.xls

3. 3. 2. Celkové výsledky Mistrovství ČR sekce M 2009

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_m_95.xls

3. 4. Ze sekce NS

3. 4. 1. Mistrovství světa NS v Pirně očima vedoucího české reprezentace

Mistrovství světa lodních modelářů kat. NS 31.07 – 08.08 .2009 Pirna

Dne 31.07 se ve 14.00 dostavila kompletní Česká reprezentace k registraci na MS. Jako vedoucí družstva jsem absolvoval hodinové martýrium při prezentaci České výpravy. Řádně

vyplněné a německým pořadatelem potvrzené přihlášky bylo nutné ještě dokontrolovat podle technických průkazů k jednotlivým modelům a ty zůstaly u pořadatele. Po zaplacení startovního jsem požadoval doklad a na ten jsem čekal další půl hodinu. Cedulky s označením závodníků nebyly připraveny a tak jsem si je měl vyzvednout po slavnostním zahájení.

V 16.30 byly připraveny autobusy pro přesun soutěžících na slavnostní zahájení k nábřeží do Pirny. K jednotlivým státům byly přiděleny mladé hostesky a v 17.15 se vydal průvod z nábřeží na náměstí. Tam proběhly veškeré oficiality a na závěr zacvičily mladé gymnastky. Po rozchodu byly připraveny na nábřeží opět autobusy pro odvoz účastníků zpět do kempu. U prezentace již samozřejmě nikdo nebyl a tak cedulky s označením závodníků musely počkat na ráno. Druhý den ráno byly cedulky připraveny, bohužel nekompletní a tak na potřetí se to podařilo. V pátek večer ve 20.00 se konalo zasedání vedoucích družstev a rozhodčích kde jsme se dozvěděli pouze to, že Martin Tomášek končí ve funkci ved. sekce NS a seznámili nás se sborem rozhodčích, Česká republika měla pouze hlavního rozhodčího Ing. Zdeňka Tomáška a na startovišti jim chyběli rozhodčí a tak dodatečně nominovali Jardu Zemana. Ostatní komise byly složeny Rusko- Německé. To se také poměrně jasně projevilo v hodnocení modelů.

Závodiště bylo ve velmi pěkném prostředí, autokempink na velmi dobré úrovni, počasí skvělé po celou dobu mistrovství. 1.8 v 8.30 začínalo hodnocení maket a ihned nastal zmatek ved. bodovacích komisí požadovali technické průkazy od modelů a ty byly velmi pečlivě uschovány v krabicích u pořadatele. Vyhledal jsem sekretáře, dotáhl ho k rozhodčím a tam se dohodli na předání dokladů. Hodnocení probíhalo podle kategorií.

Ve stanu bylo horko a únava na jednotlivých komisích byla patrná a tak se rozhodčí nenamáhalí k hodnoceným modelům ani zvednout. Po zveřejnění výsledků jsme se nestačili divit například u modelu Zdeňka Urbana, který šel s hodnocením o dvanáct bodů dolu proti ME Glovno.

28

Na zhruba stejném bodovém hodnocení zůstal pouze Roman Brychta. U parníků jsme se nestačili divit jak byl skvěle obodovaný Ruský parník. Kdo to neviděl neuvěří. Během hodnocení se na jednotlivých startovištích začalo jezdit a v jízdách se naší reprezentaci poměrně dařilo. V kat. F4A bylo 34 modelů a osm závodníků mělo tři stovky. Do rozjížděk se dostal pouze Ing. Jan Jedlička. V juniorech Pavel Darekev. S podivem většina modelů kategorie F4A sen. byla na úrovni maket. Petr Hlava měl po kontrole výsledků na tabuli oči pro pláč. Při jízdě měl výsledek 98 bodů a na výsledovce ještě mínus pět za dok. Vyhledali jsme hlavního rozhodčího a upozornili na nedostatek. Ing. Zdeněk Tomášek, šel za Jardou Zemanem, ten se na startovce upsal, chybu přiznal, šel to opravit, bylo však pozdě, Pan Matysi byl velmi nekompromisní. Bohužel ani rozhodčí nemůže udělat chybu, kterou přizná. Naš Hlavní rozhodčí neměl jednoduchou pozici, co rozhodl, nebylo respektováno, vše se podřizovalo rozhodnutím zástupce Navigy pana Matysika. Protestů tam padalo jako máku. Zástupce Navigy je na soutěžích pouze jako dohlížitel, tady měl bohužel ve všem hlavní slovo. Pro Zdeňka Tomáška to byla určitě ztráta času a zbytečné nervování. Jednu chvíli se u plachetnic rozhodoval, že odjede domů. Vratislav Emler přišel o zlatou jediné díky rozhodčím. Tam také bylo nejvíce protestů.

Časový harmonogram se měnil ze dne na den, z hodiny na hodinu. Část naší reprezentace byla ubytovaná v Hřensku a okolí a tak jsem musel sledovat každou změnu a obvolávat jednotlivé soutěžící jak se mají dostavit na závodiště. Když měli jezdit třeba v 15.00, tak to změnili na ráno 8.30 a oznámili to den předem třeba v půl šesté. Začátky se různě posouvali. Ve středu byl volný den a německé kluby měly na závodišti velkou předváděčku vlastních modelů. Většina naší skupiny využila volného dne na výlety po okolí. Možná i na uklidnění.

Mimo soutěžní klání se 4.8.09 konala volba ved. sekce NS na, kterou přijel i náš předseda Ing. Zdeněk Hanzlík

Průběh volby a zákulisní jednání nechci ani komentovat. Navrženi byli tři kandidáti, Český, Ruský, Německý.

Po zdlouhavém jednání byl naším kandidátem Vratislav Emler před volbou ho dokonce přesvědčoval i Německý vedoucí družstva. Při představování hovořil naprosto výstižně, profesionálně a plynule anglicky.

Samozřejmě zvítězil Německý, a tak Naviga bude celá Německá. Zdůvodnění pana Matysika bylo velmi úsměvné, umí prý dobře anglicky a tak si budou dobře rozumět. Německý kandidát nikde na světových šampionátech nebyl, pouze bydlí poblíž presidenta Navigy. Co dodat, Ruský kandidát hovořil také anglicky, bohužel oba bydlí o něco dál od pana presidenta. Při dnešních možnostech internetu je to pro někoho velký problém. Nebo se snad jedná o národnostní otázku? Určitě to však usnadní velmocenské postavení pana presidenta.

Ve čtvrtek zasedala technická komise a místo aby jí velel nově zvolený vedoucí sekce, tak ji opět vévodil pan Matysik. Návrhů na změny bylo podáno snad více než v našem parlamentu, dokonce plachetníkáři vyhrožovali odchodem z Navigy. Čtyřhodinové jednání nevedlo k ničemu, nebyla zvolena ani tříčlenná komise a vše se zvrhlo v nechutnou hádanku a překřikování. Výsledek – vše se bude řešit prostřednictvím internetu, že jsme raději nešli na pivo!

V pátek se v kat. F4A sen. rozjízďelo osm soutěžících a Ing. Jan Jedlička vybojoval po dramatickém souboji stříbro a v juniorech Pavel Darakev také. Byl to velmi pěkný zážitek. Vratislav Emler ve třídě NSS-B byl druhý.

Borek Dvořák v NSS-A vybojoval zlato a Roman Brychta ve třídě F2 A sen. bronz. V juniorech F2 A skončil na bronzové pozici Viktor Piller. Škoda, že Ing Ivan Grňa nestačil úplně dodělat svůj nový model. Tam byla ještě určitá šance na lepší umístění.

Vyhlášení výsledků bylo až v sobotu ve 13.00 na místním sportovním areálu. Děkovalo se předávalo se na otevřené ploše za úmorného vedra a tak to vše v 15.00 skončilo. V tašce byly diplomy a jedna ubohá výsledková listina bez razítka a titulní stránky. Vraceny byly vlajky a CD s naší státní hymnou.

Závěrem bych chtěl dodat, že 32 reprezentantů České republiky ostudu určitě neudělalo, všichni bojovali jak nejlépe mohli a celkový výsledek nebyl vůbec špatný. Kompletní výsledky jsou na stránkách Svazu lodních modelářů.

Řada soutěžících odjížděla se smíšenými pocity a určitě se to projeví na účasti při dalším MS.

Karel Filip, vedoucí družstva
10. 08. 2009

3. 4. 2. Výsledky MS v Pirně

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ns_102.pdf

3. 5. Ze sekce S

3. 5. 1. Výsledky mistrovského závodu Lo – 30 v Hradci Králové

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_s_45.xls

3. 6. Ze sekce Mládež a EX

Mistrovství České republiky lodních modelářů – žáků

Ve dnech 26.-28.6.2009 uspořádal Klub lodních modelářů Maják Borovany z pověření Klubu lodních modelářů České Republiky žákovské mistrovství v autokempu Podroužek v Netolicích. Toto mistrovství bylo vypsáno pro kategorie EX-500, EX-Ž, F4-A, F4-B, E-400 (Eco-mini Standard) a E-400 Team (Eco-mini Standard Team).

Přesně podle časového rozpisu, zpracovaného panem Karlem Filipem, proběhl v pátek odpoledne nástup všech závodníků, rozhodčích a pracovníků technického zabezpečení. Po složení slibu závodníků a rozhodčích, krátkých projevech oficiálních představitelů mistrovství, bylo po státní hymně prohlášeno mistrovství za zahájené. Byla také provedena přejímka všech modelů, zda odpovídají pravidlům a proběhlo také statické hodnocení modelů F4 B. Byly také odjety dvě soutěžní jízdy v kategorii E-400, a po těchto dvou jízdách byli závodníci přelosováni do skupin podle dosažených výsledků, takže v závěrečných dvou jízdách spolu soutěžili ti nejlepší a ti s horšími výsledky, a tím také nedocházelo k tolika konfliktním situacím při předjíždění slabších závodníků. Večer pak proběhla již tradiční porada vedoucích jednotlivých delegací s rozhodčími, předsedou KLoM ČR ing. Zdeňkem Hanzlíkem a vedoucím sekce EX a mládeže Ing. Ludvíkem Kostelanským. Zejména se diskutovaly problémy národních pravidel pro letošní rok a jejich rozdíly s pravidly NAWIGY.

Protože u rychlostních modelů třídy „M“ dochází zejména v posledních letech k prudkému rozvoji techniky, především u pohonných zdrojů, dojde také v pravidlech pro žáky ke snížení minimální hmotnosti u kategorie E-400 na 450g. Současně by mělo dojít také ke sjednocení názvu na třídu Eco-mini Standard. Také se diskutovala otázka, a myslím že zcela odpovědně a fundovaně, zavést pro žáky také třídu Eco-mini Expert, což umožní zapojení většího počtu žáků do soutěží, protože u této třídy jsou sice poněkud vyšší prvotní investice, ale prakticky téměř napořád. Předseda KLoM ČR také připomněl blížící se konec volebního období stávajícího předsednictva a tím také nutnost, zamýšlet se nad výběrem a volbou jak nového předsedy, tak i vedoucích jednotlivých sekcí, aby konference svazu a volby na jaře příštího roku proběhly bez větších problémů.

V sobotu pak od rána probíhaly soutěžní jízdy všech vypsanych kategorií a bylo se stále na co dívat a někteří vytižení soutěžící se také pěkně mezi jednotlivými startovišti proběhli. Nejpoměrněji, jako už tradičně, byla obsazena kategorie EX-500 a proto také v této kategorii bylo pěknými cenami ohodnoceno 10 prvních závodníků. Tato kategorie byla také osvěžena soutěží o nejkrásnější a o nenápaditější model. Velmi pěkně byla také obsazena kategorie F4 A, kde je také již vidět u závodníků určitá vyježděnost a čisté jízdy nebyly výjimkou. Tradičně slabší byla účast v kategorii F4 B, která je dána náročností stavby modelu a pro žáka je prakticky nemožné, aby takový model postavil sám, bez aktivní účasti dospělých. Také v kategorii EX-Ž (volně plovoucí modely vlastní konstrukce) byla účast slabší, což je škoda, neboť se jedná relativně o nejlevnější kategorii, a záleží hlavně na zkušenosti závodníka, jak tento model dokáže správně nasměrovat na cíl. Pro větší atraktivitu závodů, by stejně jako u EX-500, mělo dojít ke změně pravidel a „malou stovku“ vkládat až na rozjížděky o pořadí. Uskutečnili se také závěrečné dvě jízdy kategorie E-400, které stanovily konečné pořadí. V podvečer se také uskutečnila první jízda E-400 Team, a což bylo potěšitelné, že za účasti všech závodníků v této kategorii, kteří si složili převážně dvoučlenné týmy. Tato jízda se nakonec ukázala jako rozhodující, protože přívalové deště v noci tak zvedli hladinu rybníka Podroužek, že mohla být provedena v neděli ráno jen jedna jízda týmů a další musela být pro neustále stoupání hladiny zrušena.

Výsledky Mistrovství ČR.

EX-500:

1. Sviták Ondřej	JČ	Maják Borovany	300
2. Havelková Kateřina	JČ	Maják Borovany	295
3. Boček Lubomír	VY	KLoM Třešť	290
4. Čech Petr	JČ	KLoM Ledenice	290
5. Mikeš Jakub	JČ	KLoM Ktiš	290
6. Valenta Sebastian	MS	KLoM Slezsko	290

EX-Ž:

1. Bašta Zdeněk	JM	KLoM Bučovice	295
2. Hanzlík Zdeněk	JČ	KLoM Č. Budějovice	290
3. Tománek Radek	VY	KLoM Třešť	290

F4 A:

1. Zbořil Petr	JČ	KLoM Ledenice	100
2. Otta Josef	UL	KLoM Duchcov	100
3. Sviták Ondřej	JČ	Maják Borovany	100
4. Cajkář Lukáš	JČ	KLoM Ledenice	99
5. Solfronk Martin	LB	Admirál Jablonec	99
6. Malčík Petr	OL	Mar. Údolí	99

F4 B:

				stavba	jízdy
1. Bašta Zdeněk	JM	KLoM Bučovice	186,83	92,33	94,5
2. Solfronk Martin	LB	Admirál Jablonec	185,33	92,33	93,0
3. Sviták Ondřej	JČ	Maják Borovany	184,50	91,00	93,5

E-400:

			kola	doj. Čas
1. Malčík Petr	OL	Mar. Údolí	40	14,40
2. Hanzlík Zdeněk	JČ	KLoM Č. Budějovice	40	24,72
3. Musil Roman	JM	KLoM Blansko	38	21,15

E-400 Team:

1. Hanzlík, Zbořil		Č.Buděj., Ledenice	51	13,85
2. Bašta, Malčík		Bučovice, Mar. Údolí	50	12,97
3. Tománek, Pátek, Schilhab		Třešť	47	16,87

K velmi dobrému a kvalitnímu průběhu celého mistrovství přispěli obětavou prací všichni pořadatelé, sbor rozhodčích pod vedením hlavního rozhodčího Ing. Zdeňka Hanzlíka – předsedy Klubu lodních modelářů ČR a také početný štáb pracovníků technického zabezpečení, od ozvučení až po svážení modelů. Celé to pak nenápadně řídil pan Karel Filip.

Doufám, že se podaří v dostatečném časovém předstihu zabezpečit pořadatele mistrovství pro rok 2010 tak, aby mohl být podřízen tomuto mistrovství celý kalendář soutěží lodních modelářů a nedocházelo tak ke kolizím termínů jednotlivých soutěží mezi třídami.

Ing. Zdeněk Bašta
KLoM Kapitán Bučovice

Mistrovství ČR kategorie EX z technických důvodů již nebylo možné zařadit ; výsledky budou zařazeny v prosincovém čísle.

Filmový festival modelářů 6. ročník
Program
Weldis Sporthotel Dlouhá Ves u RK



Pátek 2.10.2009

Retro projekce (to nejlepší z předešlých let)

- Třikrát pro studenty - od 9,00, od 11.00 a podle zájmu i od 14.00 hod. – dopravu zajišťuje RHK
- Dvakrát pro veřejnost – od 16,00 a od 18.00 hod.
- Jedekrát pro zvané (filmaře, porotce, sponzory, veřejné činitele a VIP hosty) – od 20,00 hod.

Sobota 3.10.2009

Pro zvané

- Konference (Modeláři filmařům – Filmaři modelářům) od 10 hod.
- Prohlídka zámku v Rychnově n.Kn. od 14.hod.
- Bowlingový turnaj od 16. hod.

Pro veřejnost

- Filmový festival 2009 od 19.hod.

Pátek, Sobota – (10,00 hod – 19,00 hod.)

Výstava lodí světového šampiona - pana Jiřího Špinara z Borohrádku.