

Z P R A V O D A J

6 7 / 2 0 0 9



Efesoerkařské naděje

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY
Č E R V E N 2 0 0 9

KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 67 - ČERVEN 2009

Nepravidelná informační tiskovina, pro členy KLoM ČR
 Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
 Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek
 Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou
 Uzávěrka tohoto čísla 20. 06. 2009 , dalšího 30. 09. 2009

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7
 TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: navratil@svazmodelaru.cz

IČO : 00 539 350

Internetová adresa : www.svazmodelaru.cz

Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :

Ing. Zdeněk Hanzlík, Oskara Nedbala 21 370 05 České Budějovice

TEL: 387 002 134 , domů 385 344 733, FAX: 387 311 074

E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí

TEL /FAX : 494 / 323 034 -

E-mail : lejsek.kostelec@iol.cz , lejsek.kostelec@worldonline.cz

 +-----

OBSAH :**1. Úvodník****2. Organizační zprávy**

- 2. 1. Zprávy z Navigy
- 2. 2. Zprávy ze SMČR a KLoM ČR
- 2. 3. Z agendy tajemníka
- 2. 4. Doškolení rozhodčích 2009
- 2. 5. Úvaha předvolební
- 2. 6. Společenská kronika

3. Sportovní zprávy

- 3. 1. Ze sekce C
- 3. 2. Ze sekce FSR
- 3. 3. Ze sekce M
- 3. 4. Ze sekce NS
- 3. 5. Ze sekce S
- 3. 6. Ze sekce Mládež a EX

1. ÚVODNÍK

Vážení přátelé, lodní modeláři,

V minulém úvodníku jsem Vás upozornil na blížící se konferenci KLoM ČR a s ní spojené volby nového předsednictva KLoM ČR. Protože považuji toto téma za velmi důležité, opakuji tuto výzvu ještě jednou. Diskutujte o vhodných kandidátech na místa vedoucích sekcí i předsedy KLoM ČR. Jak jsem také již minule uvedl, já už na žádnou funkci v předsednictvu KLoM ČR kandidovat nebudu. Na podzim bude stávající předsednictvo očekávat Vaše návrhy.

Kandidáty vybírejte s ohledem na skutečnost, že SMČR bude mít s velkou pravděpodobností stále méně finančních zdrojů. Již nyní se tento trend projevuje velmi silně. Od Sazky jsme v loňském roce nedostali vůbec nic, v dalších letech to patrně nebude lepší. A to příjmy od Sazky tvořily ještě nedávno cca třetinu všech příjmů SMČR. Na tuto situaci budeme muset v předsednictvu SMČR brzo velmi razantně reagovat a dojde patrně ke značné redukci akcí dotovaných svazem, především těch, které byly financovány z peněz od Sazky (mistrovské soutěže, školení apod.). S tím souběžně musí, dle mého názoru, dojít i k výrazné úspoře nákladů na sekretariát SMČR spojené s redukcí činností sekretariátem vykonávaných.

Úkolem Vámi nově zvoleného předsednictva jistě nebude „vyhádat“ Vám peníze, ale zajistit, aby soutěže u nás probíhaly dle jasných dostupných pravidel, aby Ti nejlepší se mohli zúčastnit vrcholných světových a evropských soutěží a aby celá členská základna měla aktuální a přesné informace. I toto je potřeba brát na vědomí při diskuzi o kandidátech. Opět musím také připomenout, že základní podmínkou je, aby kandidát byl ochoten funkci vykonávat.

Věřím, že vyberete dobře a lodní modelářství se bude v ČR dále rozvíjet i v horších ekonomických podmínkách. Doufám, že malý zájem o letošní MiČR lodních modelářů žáků není známkou nadcházejícího trendu, ale pouze náhodným výkyvem.

Přeji Vám všem mnoho úspěchů a pěkných zážitků na zbývajících soutěžích letošního roku a našim reprezentantům na MS a ME mnoho medailí.

Ing. Zdeněk Hanzlík
předseda KLoM ČR

2. ORGANIZAČNÍ ZPRÁVY

2. 1. Zprávy z NAVIGY

Generální zasedání Navigy se uskuteční 17. 10. v Německu

2. 2. Zprávy ze SMČR a KLoMČR

Zajištěny dle požadavků jednotlivých sekcí výjezdy na ME a MS

Reprezentantům přejeme na těchto vrcholivých soutěžích dosažení co nejlepších výsledků

2. 3. Z agendy tajemníka

- 18. dubna oznámil změnu svého telefonního čísla pan Otakar Holan -

jeho nové číslo je : **732 585 015**

- Ing. Zdeněk Bašta oznámil svoji novou E - mailovou adresu :

nová adresa je : lignor@seznam.cz

2. 4. Doškolení rozhodčích a seznam 2009

Doškolení rozhodčích pro sekce Mládež a EX a NS podle plánu v termínu 17.-19. 04. v Kostelci n/Orlicí –U splavu.

O tom kdy proběhlo a s jakou účastí separátní školení rozhodčích plachetníků – tedy sekce S jsem dosud nedostal zprávu.

Poděkování patří lektorům pánům Jiřímu Špinarovi, Ing. Zdeňku tomáškoví a Jiřímu Lejskovi.

Úplný seznam rozhodčích lodního modelářství 2009

Nejsou provedeny úpravy u rozhodčích sekce S.

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/sportovni_rad/sportrad_14.doc

2. 5. Úvahy předvolební

Úvaha předvolební, díl druhý – anebti funkcionáři!

Funkcionáři - zvláštní společenský druh, hojný to předmět kritiky, že.

Takové nehezké slovo.....

Ale abychom si to ujasnili – funkcionáři jsou všichni ti, kteří ve svazu něco organizují, nejen předsednictvo, ale i pořadatelé soutěží, předsedové klubů atd.....hybné páky Svazu.

Ze svého poměrně dlouhého funkcionářství jsem si odnesl mimo jiné i poznatek, že členy svazu skoro vůbec nezajímá, jak svaz funguje a co to obnáší, být funkcionářem.

Funkcionáři jsou naopak vnímáni jako osoby mající za povinnost starat se o vyžití členů. Mají-li členové pocit, že tomu tak není, podrobují je kritice! Současně s tím ovšem existuje výrazný nezáměr být funkcionářem. Proč?

V čem obecně spočívá princip práce funkcionáře?

Je to velmi prosté - **ve službě druhým!!**

Práce funkcionáře slouží k uspokojování potřeb těch, kteří jej do funkce zvolili. Členové, voliči, si vybírají osobu, jejíž práce má zaručit, že svaz bude fungovat hladce, že bude dost peněz, že soutěže budou klapat a že oni se budou mít fajn. Vnímají to jako povinnost funkcionáře vůči těm, kdož jej zvolili, jako jakousi protihodnotu za zvolení, za to, že mu umožnili být funkcionářem! Ach.....

Dost lidí považuje funkci za cosi, co nese řadu výhod, módně řečeno benefitů, které mají vyvážit jeho nasazení pro celek. To je další z poznatků. Členové automaticky rozlišují – my, lidi a vy – funkcionáři. Vy si to v tom svazu Ale proč? Proto, že to znají z politiky? V občanském sdružení to ovšem funguje jinak. S ohledem na tristní úroveň znalosti členů o fungování svazu, je nejlepší, když si každý sám na sobě vyzkouší všechny ty slasti funkcionáře.

Nasnadě je otázka:

Proč se člověk **sám uchází** – nebo – **se nechá přesvědčit**, že bude sloužit druhým?

V odpovědi bych výrazně rozdělával – ten, kdo se uchází, cítí potřebu zhmotnit své představy o tom, jak by činnost ve svazu měla vypadat. Čili – samozřejmou součástí jeho modelářského vyžití je i funkcionářina. Uspokojuje ho to. Rád bude sloužit jiným. Nevnímá to jako službu.

Ten, kdo se nechá přesvědčit, nepovažuje službu jiným za samozřejmou součást svého modelářského vyžití, ale za službu poskytovanou kolegům, u které si je vědom, že ho stojí čas, peníze a úsilí, které by mohl využít jinak. Vnímá její hodnotu. Je to ale pocit odpovědnosti za další existenci a funkčnost svazu, který jej nakonec ovlivní v jeho rozhodnutí funkci přijmout. Proto také mnohem více očekává od členů aktivní spolupráci. Svobodně si volíme své zástupce, máme nedělitelné právo jejich práci kritizovat. Záleží ovšem jak.

Dříve narození zajisté vzpomenou na dost profláklý termín „kritika adresná a konstruktivní“.

Ono to až zas až tak blbé nebylo, jak to vypadalo.

Velký díl kritiky bývá většinou „brblán“ bokem a kritizovaný se až s dlouhým časovým odstupem dovídá jakési neurčité informace, blížící se svojí formou tiché poště. Diskuze je zde fakticky nemožná a kritizovaný je bezbranný.

Dalším typem kritiky je kritika „emocionální“, kdy kritik má „jasno“, kritiku „opravdu dobře“ načasuje a při jejím vyřčení není schopen nebo ani nechce nic jiného vnímat, což kritizovanému obvykle zvedne adrenalin.

Oba typy ovšem zcela spolehlivě dokážou člověka znechutit, otrávit a naštvat, přirozeným důsledkem pak je apriorní odmítnutí takové kritiky. Musím říct, že logické a oprávněné.

6

Každý funkcionář nakonec ve styku s těmito typy kritiky dříve či později dospěje k poznání, že „toto“ opravdu nemá zapotřebí.

Klidná a konstruktivní kritika s diskuzí o problému, navíc třeba i nabídnutá pomoc, hm.....
Leč, bohužel, většinou právě naopak!

Kritizovat člověka, který dobrovolně a bez nároku na odměnu slouží ve svém volném čase druhým - mělo by to být velmi opatrné, pokud ovšem kritik nehodlá „převzít štafetu“.

13

Co si ovšem kritici většinou neuvědomují, je sice vlastní názor na věc, ale hodně často neznalost problému a v neposlední řadě absence vnímání hodnoty kritizované práce.

Mimoходом, má dobrovolný funkcionář nějakou POVINNOST? Nemá, vážení, nemá!

Tak je to. Jen dobrou vůli. Nic víc. Nezapomínejte na to!!!

Lid modelářský tak nějak automaticky považuje za normální, že veškeré informace se mu strčí pod nos, už nestačí, uveřejnit je na internetu. Kdepak, pěkně až do jeho schránky. Přísné dodržování lhůt a pravidel – proč, proboha? Jó, to by bylo kraválu, kdybychom řekli reprezentantovi – milý kolego, máš smůlu, přihlásil ses den po uzávěrce!!

Neodpovědět na zasloupanou pozvánku na soutěž (propozice ničím jiným nejsou) znamená, že kolega pořádající soutěž mi nestojí ani za tu námahu odepsat mu, že nedojedu! Atd.

Nutno ovšem zklamat ty, kteří považují takové chování za normální; tam, kde je známa hodnota práce, tomu tak není.

Docela zajímavým jevem je, že dlouhodobě kritizovaný funkcionář nebývá nahrazen lepším, nejlépe kritikem. Naopak, bývá opakovaně volen. Čím to?

Proč je práce funkcionáře vnímána tak, jak jsem se snažil popsat?

Kde udělali soudruzi z NDR chybu?

Ing.Vladislav Janoušek

2. 6. S P O L E Č E N S K Á K R O N I K A

07. 05. Jaroslav Suchý – KLM Náměšť n/Oslavou – 70 let

Tak už zase pět let navíc. Nic to však nemění na tom, že Jarda je stále opora moravských modelářů a pokud má možnost vypomáhá ze všech sil

Jardo za celý Klub lodních modelářů díky za Tvoji práci a přání dobrého zdraví a stále dostatku elánu a chuti pro modeláře a hlavně ty nejmladší něco dělat

Předsednictvo KLoM ČR a J.

L.

12. 05. Vratislav Švorčík – RcmodeII Praha 4 – 55

Ten obrovský elán, pracovní vypětí na odpovědném místě, a ještě nezdolná chuť ke sportu, který si vybral pro své uspokojení, a zase nejen pro své uspokojení, ale i další pracovní záťah až na druhém nejvyšším stupínku této sportovní organizace. To většina asi uzná, že je to hodné obdivu. A často to místo radosti přináší i jevy opačné.

Vráťo, přejem zdraví, nervy jak ocelová lana a dobré rozhodování co vše dál, ve prospěch nás všech lodních modelářů.

Předsednictvo KLoM ČR a J. L.

10. 06. Stanislav Vladyka – KLM Brandýs n / Labem – 50 let



celý

Dne 10.6. oslavil své padesátiny člen KLoM Brandýs N.L., plzeňák Standa Vladyka. Standovi zavonělo dřevo tak, že s ním spojil svůj profesní život. Jako každý kluk začal modelářit. Pak přišly jiné zájmy a při tom všem stihnul udělat i vysokou. Znovu se lodičkám vrátil se svým synem Ondrou. Oblíbil si velké lodě a k F2C přitáhl i svou ženu Zdenu. Když jim to vyjde a přijedou všichni na závody, auto se pod bednami ztrácí. Standa nejen že rád a dobře velké modely staví ale také se svou NACHI jezdí a umí přiložit i ruku k dílu při stavění plat a tratí.

Do té další padesátky Ti Stando pevné zdraví, spokojenost a úspěchy jak na trati, na cestách i životem.

přejí kamarádi z KLoM Brandýs n.L.

28. 06. Petr Zítek – Kormorán Most – 65 let

Lodní modelářství v Mostě je třeba brát jako nezištný výsledek práce práce právě Petra Zítka . Těžko si představit již po řadu let nějaké mládežnické mistrovství bez toho aby se tam s houfem svěřenců nevyskytovala nepřehlédnutelná postava jejich vedoucího.

Je to práce záslužná a přehlédnout ji při takovém polokulatém jubileu nejde.

Petře, hodně zdraví, dobré a silné auto, které Tě i s omladinou spolehlivě přepraví napříč republikou a stále dobré nápady a elán do práce s mládeží, která přináší starost, ale také radost.

Předsednictvo KLoM ČR a J. L.

10. 07. Jaroslav Mátl – Neptun Brno – 75 let

O Jardově téměř celoživotní práci pro modeláře jsme obšírně psali při jeho sedmdesátinách. To že i po dalších pěti letech, kdy se už trochu musí bojovat za udržení zdraví stále vede kroužek mladých modelářů, sám staví pro potě své i jiných kartonové makety, když je zapotřebí pomůže jako rozhodčí, posledně letos jako měřič hlučnosti modelů na efeserkách v Břehách. Nechá se v dobrém slova smyslu nezmar.

Tak Jardo hodně zdraví a pohody.

Předsednictvo KLpM ČR

15. 07. Václav Vrba – KLM Royal Dux – 75 let

Royal Dux Duchcov = Václav Vrba

Takovouto jednoduchou rovnicí by se nechala zhodnotit práce Václava. Není lodněmodelářské akce v Duchcově, kde by se drápky tohoto jinak nenápadně vyhlížejícího pána nesmazatelně nezapsaly. Těch nepočítaně akcí domácích, ale celá řada mezinárodních podniků je jeho zásluhou a vždy vše perfektně domyslet a připravit, lze jako zásluhu přičíst právě jemu

Zde slova nestačí.

Přání dobrého zdraví a řadu dalších tak výborných akcí přeje

Předsednictvo KLoM ČR

A páni pětasedmdesátníci, stáří i mého věku přijměte i ode mne mé přání zdraví, osobní spokojenosti a modelářského elánu.

Jirka Lejsek

25. 07. Josef Kopecký – KLM Admiral Jablonec n/N. – 60 let

V době kdy těchto pár řádků s připomínkou Pepova blížícího se jubilea, se již chystá na cestu do rumunské Timisoary, aby svou modelářskou perfektní prací reprezentoval náš stát a svaz na ME.

Že ho medaile za jeho stavební um nemine nepochybuji a tak si dovolím klidně za nás všechny pogratulovat a poděkovat.

A k tomu jubileu a tím pádem se již pomalu blížícímu se důchodu přejeme hodně zdraví, pohody a klidné ruce při stavbě dalších krásných lodí.

Předsednictvo KLoM ČR a J. L.

3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY

3. 1. Ze sekce C

3. 1. 1. „Mistrovství ČR“ sekce C 2009

Borovany – genius loci?

Letos se céčkaři na svém Mistrovství sešli ve dnech 24. – 26. dubna v Borovanech, v místním kulturáčku.

Soutěž organizoval klub „Maják“ Borovany.

Kulturáček byl zaplněn modely až po okraj, protože k soutěžícím 55 modelům se přidalo dalších 50 modelů mimo soutěž.

Výsledovka je vyvěšena, takže nebudu rozepisovat sportovní úspěchy, ostatně nedělávám to již delší dobu.

Sešli jsme se zde v nebyvale hojné účasti, jak už dlouho ne.

Soutěž proběhla doslova v rodinné péči klubového členstva, neboť soutěž měla mimo soutěžní prostory i skvěle vybavený týl, jak se dnes „světově“ říká „cattering“, kde dominovaly především členky klubu, neboť zde zajišťovaly pro přítomné celodenní stravování a napájení. Ubytování v přilehlém učilišti PO znají především účastníci MS sekce NS, zde nedávno pořádané. Ubytování zcela vyhovovalo, ceny velmi mírné, pokoje s televizí a ledničkou a bylo to „hned vedle“.

Borovanští „Majáci“ vlastně předvedli, jak to vypadá, když klub funguje jako tým, kde jsou rozděleny role a kde to netáhnou 2-3 jednotlivci.

Sál byl dobře vybaven i praktickými zábranami, nedošlo tak k žádnému neštěstí, prostředí podmalovávala tlumená hudba. Lidí došlo docela dost, nutno si uvědomit, že Borovany nepatří k žádným velkým aglomeracím:-). Kulturáček byl přitom je nouzovým řešením, původně měla být soutěž na zámečku, leč díky evropským penězům byla zahájena jeho oprava.

Majáci si tak mimo mistrovství světa na vodě zkusili i malé mistrovství na suchu a po stránce technické jim nic nebrání, po opravě zámku, udělat v něm i MS v kategorii C. Doufám, že berou tuto soutěž jako nácvik:-). Možná, až bude zámek v provozu, budou už i jiní rozhodčí, než obvyklá parta dosud po mezinárodních soutěžích jezdící.

Ukazuje se, že je výhodnější dělat takovéto soutěže v menších městech, než ve větších. Není zde problém získat výhodně sál, ubytování a i s dopravou a parkováním nejsou problémy tak, jako ve velkých městech. Dobře se komunikuje i s radnicí. Zcela bez problémů tak proběhlo MS i v bulharské Kavarně, městečku oproti Borovanům asi dvojnásobnému.

Majáci nasadili laťku vysoko, uvidíme, kdo příští rok od nich štafetu převezme.

Já osobně jsem si soutěže užil, nemusel jsem po několika letech nic zařizovat a organizovat a bylo to pro mě velmi příjemné rozloučení s funkcí vedoucího sekce.

Vážení „Majáci“, bylo to fajn!

Vladislav Janoušek, vedoucí sekce C

Výsledky :

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_c_18.pdf

3.1. 3. Céčka v Polsku

Týden po Borovanech měli stejnou soutěž i v Polsku, přesněji ve dnech 1. – 3.5.09. Tuším, že už po sedmé na stejném místě, v městečku Wschowa, 20 km západně od Leszna (J.A.Komenský, každý ví).

Městečko asi čtrnáctitisícové, výrazně německého rázu, vždyť až do konce 2. světové války to bylo říšskoněmecké území. Sevřené město se zachovalou středověkou strukturou, malé, přehledné, hodně historických budov. Klasická cihlová architektura škol a veřejných budov. Původní žulová dlažba.

Soutěž sama se odbývala v nové velké tělocvičně v novém školním komplexu na okraji městečka, v sousedství rozvíjejícího se „satelitu“ se standartními domečky, domy a haciendami, stejnými, jak je známe z našich satelitů. Hned za poslední německou cihlovou stodolou.

Soutěž byla pořádána společně se soutěží papíráků a plastikářů.

Takže probíhaly 3 samostatné soutěže pod jedním velením. Maciej Poznański toho měl opravdu až po štráfek. V papírácích bylo několik perfektních modelů lodí, ovšem vztah řady modelářů je tam k Navize, řekněme - velmi zdrženlivý, takže do soutěže céček se nepřihlásili.

Céčkám „velel“ Marian Taborek.

Polské mistrovství céček představovaly 2 modely v C-1, rázu spíše jednoduchého. Odchodem známých es ze scény je tato třída v Polsku na vymření. C-2 byly 4, přičemž účast všech našich modelů NS, co soutěžily letos v Borovanech by byla přínosem

soutěže. Zřejmě polští NS nechtějí na céčka stejně jako naši a přitom mají řadu dobrých modelů taky. A klasických C-2 „Tollarova či Špinarova stylu“ tam nebylo. Devět modelů bylo v C-3 a to od špičkových kusů 1:1000 mistrů Brožyny a Terpiňského až po modely výrazně jednodušší. Miniatury v C-4 byly jen 4, v „jednotném“ měřítku 1:1000, opět od obou mistrů. Předvedli naprosté skvosty své miniaturní práce!!

C-5 bylo šest, z toho dvě žárovky, kde lepším by byl Bohouš Karban. Velmi pěkná byla Pinta „ve flašce“ a další tři modely známe z Olomouce a Jablonce, řezy lodí od kolegy Ciesielskiego v takových asi dvoulitrových demižoncích. V C-6 bylo 8 modelů opět v širokém rozpětí kvality a v C7 bylo 9 modelů klasické polské práce a kvality. Hodnotilo se v sestavě 5 rozhodčích.

Prostoru pro výstavu bylo dost, lidé také chodili dosti, samozřejmě s ohledem na velikost města. Do akce byl zapojen mimo místní Lok i městský úřad, okresní úřad, škola a sponzoři – vesměs polské modelářské firmy. Toto naši severní sousedné opravdu dobře umí. Tam se máme asi co učit, i když zde zřejmě funguje asi i tradičnější provázanost těchto institucí se zájmovou činností obyvatelstva.

Ubytování bylo v internátu učňovské školy, opět v klasické německé stavbě asi tak z přelomu století, takže zajímavá architektura opět. Bylo to přiměřené ceně – 20 PLN za osobu, čtyřlůžkové pokoje s patrovými postelemi, vždy dva pokoje jedno společné sociální zařízení. Ti, kteří jezdí do Rudy, dobře tento typ znají.

Postele byly dlouhé, široké, s dobrými moderními matracemi a patro vysoké tak, že jsem dole mohl pohodlně sedět. Solidnost budovy, okno do parku a únava ze vstávání ve dvě hodiny ráno způsobila, že jsme si tam schrupli od 10. hodiny večerní do osmé hodiny ranní.

V sobotu kolem poledne byla zorganizována návštěva františkánského kláštera „v činné službě“ a večer byla organizovaná společná večeře venku, posezení za 20 zlotých, perfektní polská hrachovka, bigos, klobásy a maso na grilu, pivo, vše ad libitum. I zde byli přítomni již zmiňovaní činovníci.

Mezi jídlem došla na přetřes i organizace modelářské činnosti. Náš internet, kalendář soutěží a vůbec systém práce v KLoM byl dáván polskými rozhodčími funkcionářům Loku za vzor. Vzpomeňte si na to, až zas budete brblat :-)

Co se týče cesty samotné, pak z Hodonína to je 450 km, což představovalo vyrazit ve 02:30 a dorazit na místo před desátou s jednou asi dvacetiminutovou pauzou a doplněním nádrže v Leszne, za dodržování rychlostních limitů, přičemž po dálnici jsem jel ekonomickou 110. Obchvat Wroclavi byl bez problémů, protože jsme jeli v sobotním ránu. Zpět jsme jeli jinou trasou, přes Legnicu, hodně po pěkné čtyřproudovce, nových obchvatech a nově přestavěné dálnici k Wroclawi. Byla to pohodová jízda.

Škoda, že termíny obou soutěží, jejich i naší, se tak sešly.

Naše účast by byla přínosem, určitě bychom zabodovali a ukázali, že umíme.

Specielně doporučuji pro C – 1, C – 2, C – 5.

Jsmo zvaní i na příští rok, mají o nás a naše modely velký zájem.

Soutěž dělají v ustáleném termínu.

Eletronická komunikace s organizátory byla perfektní, informace přesné a včas.

Ing.Vladislav Janoušek, vedoucí sekce C

3. 2. Ze sekce FSR

3. 2. 1. Mistrovství ČR kategorie FSR V rozjeto dvěma závody.

Tradičně pětidílný seriál mistrovských závodů byl v letošním roce zahájen závodem v Oseku nad Bečvou, kde závody pořádají lodní modeláři z Přerova. Závod se uskutečnil v sobotu 16. 5. tradičně s menší účastí, na což jsme si u prvních závodů v sezóně sice neradi, ale zvykli. Přesto a to trochu zásluhou přítomností závodníků ze Slovenska, kteří na české závody rádi zajedou, přinesl závod plnohodnotné obsazení jednotlivých tříd a pěkné výkony. Pro nás potěšitelná je skutečnost, že naši junioři, kteří jezdí společně se seniory, se v této konkurenci vůbec neztrácí a ve třídě FSR V3,5 obsadili 5., 7. a osmé místo.

Závod řízený hlavní rozhodčí A. Navrátilovou proběhl bez protestů a v dobré pohodě. Zdá se, že letos Lenka Zvalová ze Šaly, zbrojí na maďarské ME, kde by měla mít nárok dostat se na stupně vítězů.

Druhý závod o dva týdny později v ATC Břehy u Přelouče a pardubickými pořadateli jako vždy dobře připravený přivedl na start víc jak šedesát modelů. a i přes nepříznivé počasí byl výkonnostně na velmi dobré úrovni. V zahajovacím ceremoniálu všichni účastníci minutou ticha uctili památku zakladatele lodního modelářství, obětavého funkcionáře i závodníka pana Josefa Navrátila, který ani při těchto závodech nikdy jako organizátor nechyběl.

Zajímavostí po stránce technické bylo, že nezávisle na sobě se počítání kol dělo dvěma různými programy. Testoval se zde nový, troufnu si říct špičkový program, pro řízení závodů a počítání kol s využitím transpondérů AMB holandské výroby. Autor Lubo Szabados, původní program dost radikálně vylepšil. Podle mého mínění je vynikající, že program v každém kole ukáže sílu signálu přijímaného z transpondérů jednotlivých lodí, každý průjezd zaznamená pro obsluhu nejen zvukovým signálem, ale i krátkým probliknutím jiné barvy čísla na monitoru, což je pro obsluhu velice přínosné. Tento vylepšený program už budeme trvale užívat od dalších závodů a bude také s ním odjeto ME letos a MS v příštím roce v Maďarsku.

Trochu odbočím úvahou od závodu vlastního. Už tam jsme zauvažovali nad tím zda by nebylo přínosem pro jistotu závodníků i obsluhy v době vyhrazené pro zahřívání motorů povolit aby závodníci mohli objet malý okruh s podjetím snímací smyčky pro ověření funkčnosti a dostatečně silného signálu jejich transpondérů. Dnes většina závodníků má své osobní transpondéry, které nemají absolutně stejný výkon, ale také velice záleží na jejich umístění. Nejen předepsaných 40 cm od zrcadla modelu, dle pravidel Naviga, ale hlavně aby byly umístěny pokud možno v prostoru Rc soupravy tak, aby i při různých náklonech modelů na vlnách je nezastínil třeba výfuk, či jiná kovová část, čímž prudce poklesne přijímaný výkon. Zkušební okruh před první jízdou zkusíme u nás zavést. Uvažovat o tom dát návrh i Navize uvažovat nebudeme, protože jak jsme se u mnoha předchozích návrhů přesvědčili je to vždy jen házení hrachu na zeď.

V tomto závodě byla jednotlivým závodníkům informativně měřena i hladina hluku jejich modelů, aby si mohli případné zvukové poměry svých modelů upravit podle pravidel. Tuto službu závodníkům udělal zkušený rozhodčí Jaroslav Mátl.

Při skončení závodu a vyhlásování výsledků se podle zákona schválnosti již vylepšilo počasí. Velkou radost udělalo krásně zdobené perníkové chaloupky nejmladším, kteří jeli krátký závod pro elévy. Pro odměňované závodníky hlavního závodu byla krom pohárů i příjemným přídavkem knížka povídek o létání autora tohoto článku „Vzpomínání na létání“, která ještě voněla tiskárnou.

Jiří Lejsek

Výsledky 1. závodu

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_fsr_72.doc

Výsledky 2. závodu

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_fsr_73.doc

3. 2. 2. Průběžné výsledky seriálu M ČR FSR 2009

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_fsr_74.doc

3. 3. Ze sekce M

3. 3. 1. výsledky 3. závodu

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_m_89.xls

3. 3. 2. Průběžné hodnocení M ČR sekce M po třech závodech

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_m_90.xls

3. 4. Ze sekce NS

3. 4. 1. Výsledky první a druhé soutěže v Jinolicích

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ns_97.xls

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ns_96.xls

3. 4. 2. Výsledky třetí a čtvrté soutěže v Plzni

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ns_100.xls

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ns_99.xls

3. 4. 3. Průběžné výsledky M ČR sekce NS po čtyřech soutěžích

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ns_101.xls

3. 5. Ze sekce S

3. 5. 1. Jednorázové MČR 2009 třídy F5 – 10

Lo – 28 – 16.-17.2009 v Jablonci nad Nisou – přehrada Mšeno

Výsledky:

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_s_44.xls

3. 6. Ze sekce Mládež a EX

!!! Zdar Mistrovství ČR lodních modelářů – žáků v Borovanech !!!