

Z P R A V O D A J

65 / 2008

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

P R O S I N E C 2008

KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 64 - ZÁŘÍ 2008

Nepravidelná informační tiskovina, pro členy KLoM ČR

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno-přspěvky uveřejňovány tak jak dojdou

Uzávěrka tohoto čísla 10. 12. 2008 , dalšího 20. 03. 2009

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7

TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: navratil@svazmodelaru.cz

IČO : 00 539 350

Internetová adresa : www.svazmodelaru.cz

Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 0111 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :

Ing. Zdeněk Hanzlík, Oskara Nedbala 21 370 05 České Budějovice

TEL: 387 002 134 , domů 385 344 733, FAX: 387 311 074

E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí

TEL /FAX : 494 / 323 034 -

E-mail : lejsek.kostelec@iol.cz , lejsek.kostelec@worldonline.cz

OBSAH :

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

2. 1. Zprávy z KLoM ČR

2. 2. Kalendář na rok 2009

2. 3. Doškolení rozhodčích 2009

2. 4. Společenská kronika

3. Sportovní zprávy

3. 1. Ze sekce C

3. 2 Ze sekce FSR

3. 3. Ze sekce M

3. 4. Ze sekce NS

3. 5. Ze sekce S

3. 6. Ze sekce Mládež a EX

1. Ú V O D N Í K

Zaslání úvodníku bylo urgováno 6. 12. t. r., bohužel ani den po uzávěrci čísla nedošel.

Omlouvám se za prázdnou stránku v tištěném vydání.

2. O R G A N I Z A Č N Í Z P R Á V Y

2. 1. Zprávy z KLoM ČR

Z á p i s č. 3 / 2008

ze zasedání předsednictva KLoM ČR dne 22. 11. 2008 v Hradci Králové

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/zapisy/zapis_45.doc

2. 2. Kalendář soutěží na rok 2009

Kalendář soutěží lodních modelářů na rok 2009 je zhotoven, vyvěšen na našich webových stránkách, těm, kteří odebírají tištěný Zpravodaj přiložen k tomuto číslu a předán i celostátním modelářským časopisům ke zveřejnění.

2. 3. Doškolení rozhodčích v roce 2009

V roce 2009 budou uskutečněna dvě doškolení rozhodčích lodního modelářství.

Pro sekci S bude speciální jednodenní plachetnickářské školení v Kolíně pod vedením vedoucího sekce Pavla Novotného.

Doškolení pro sekci Mládež a EX + NS bude v termínu 17.- 19. dubna 2009 v Kostelci N/Orl..

Na toto školení budou zaslány pozvánky těm, kteří mají poslední školení v roce 2004-5 a jen výjimečně se zdůvodněním klubu noví zájemci, protože rozhodčích je poměrně dost. Kluby mohou nové zájemce enahlásit tajemníkovi

Počet frekventantů 20 + 2 lektori. Vedoucí J. Lejsek .

2. 4. Společenská kronika

09. 12. Pavel Vejvoda, KLM Moravské Budějovice – 50 let

Pavel Vejvoda je stálým a silným soupeřem všem patnáctkářům již snad desítku let. Jeho výkony mají stále stoupající tendenci a v současné době patří do širší špičky.

Nejezdí však sám, k lodelařině přivedl i svého syna Honzu, který jezdí úspěšně v juniorské třídě FSR V7,5 a v současné době je zařazen i do reprezentace..

Jeho výkony i ukázněné vystupování a ohledupná jízda by mohla být leckterým jiným závodníkům příkladem..

Do dalších let přejeme hodně zdraví a sil jak v soukromém životě a podnikání, tak v tomto náročném sportovním odvětví.

Ze efeserkaře J. Lejsek

24. 12. Ing. Ladislav Hanuška, KLM Proboštov – 55 let



Tak tentokrát se do společenské rubriky dostává i Laďa Hanuška.....

Co napsat?

Uvažoval jsem co o něm napsat, ale nakonec jsem se rozhodl pro stručné vyjádření.

Decentní pán, nenápadný, ale skvělý společník a glosátor.

Uvážlivý, systematický, perfektní a jazykově velice dobře vybavený rozhodčí .

Doufám, že se bude i nadále vydatně zúčastňovat na modelářském dění.

Tož, Laďo – vše nejlepší!!!

Ing. Vladislav Janoušek, vedoucí sekce C

14. 01. 2009 Ing. Ladislav Kočí, KLM - 60 let

Vášnivý a precizně pracující parníkář. Reprezentant, který úspěšně naší výpravu prezentoval na MS v St. Peterburgu.

Tak do dalších modelářských let přejeme dostatek plynu pro topení pod kotlem, dostatek oleje na promazávání parních strojů, úspěchy nejen v modelařině, ale i v soukromém životě.

Za KLoM ČR J. Lejsek

3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY

3. 1. ZE SEKCE C

3. 1. 1. Zpráva o roku 2008

V roce 2008 byly realizovány dvě akce:

Mistrovství ČR v Olomouci, za mizerné účasti

Mistrovství světa v Jablonci, hojnější české účasti

Zatímco v Olomouci bylo modelů 19 pak v Jablonci 23

V rámci přípravy na MS jsem při sestavování repertýmu po zralé úvaze porušil sportovní řád – odst. nominační podmínky.

MS proběhlo na vysoké úrovni a jednoznačně bylo letošním nejlepším podnikem v rámci akcí Navigy.

Z jednání české sekce C vyplynulo, že Mistrovství ČR 2009 bude v Borovanech. Termín 24. až 26. dubna 2009 na zámečku v Borovanech, pořadatel klub Maják Borovany.

3. 1. 2. Předběžně k roku 2009

Mistrovství Evropy v kategorii C v roce 2009

se koná v rumunském Temešváru ve dnech 20. až 27. června.

Propozice zatím nejsou k dispozici.

Na tento reprezentační výjezd byla svazem podána žádost na MŠMT o příspěvek. Nebude-li výjezd uskutečněn, musí svaz tyto peníze vrátit a jako sankční opatření na další ME nedostaneme ani korunu. Taková jsou pravidla poskytovatele příspěvku.

Upozorňuji tedy aktivní modeláře kategorie C s dostatečným předstihem na tuto plánovanou akci. Zohledněte ji ve svém plánu dovolených.

S přáním mnoha sportovních úspěchů

Ing. Vladislav Janoušek, vedoucí sekce

3. 2. ZE SEKCE FSR

3. 2. 1. Hodnocení MS v Lenu vedoucím sekce

MS FSR-V 2008 Leno Itálie

Castelleto jako předměstí Leno asi 100 km od Milána je tradičním místem závodů Italských modelářů. Vodní plocha je součástí sportovního areálu pro volný čas. Pořadatel také nabídl možnost kempování v tomto areálu.

Mělo to výhody v přijatelné ceně a být neustále v centru dění. Horší to bylo ze sociálním zařízením to bylo mobilní pouze přivezené na tuto akci. Vzhledem k tomu, že zde v tomto ročním období panují velká horka, bylo příjemné že závodní depo bylo umístěné pod stromy.

K samotnému technickému zabezpečení závodu mám výhrady, jelikož se jednalo MS což je nejvyšší sportovní událost pro modelářské svazy sdružené v meznar.org Naviga tak by měla být zajištěna závodní trať a počítání kol. Elektronické počítání bylo divné vždy ho upřesňoval hlavní rozhodčí po kontrole. A závodní trať svým postavením odpovídala pravidlům asi z 50% a to spíš jen tím, že pravidelné písmeno **M** by se jen těžko hledalo.

Také to že nebyla možnost tréninkové vody je paradoxní.

Naši reprezentanti se dostavili k prezentaci v dohodnutý termín v počtu o tři méně z toho dva zaslali SMS s omluvou že mají technické potíže (Lamač Petr a syn KloM Turnov) a jeden se vůbec neomluvil (KloM Duchcov).

Samotné rozlosování rozjížděk jsme se dověděly , až ráno před starty (asi rozlosování bylo vytvářeno ručně celou noc, u nás jej provádíme pomocí programu v PC je to okamžitě).

Vzhledem k velkému počtu účastníků až 80 startujících v kategorii kdy do finále postupuje 12 závodníků, jsme jeli vabank buď bude finále nebo pole poražených a to je vždy spodní polovina.

Největší naděje na finále byla kategorie benzínů kde závodníků bylo podstatně méně a nebylo nutno jet až tak riskantně. Zde se smůla přilepila na Karla Hájka v první rozjíždce mu upadl list z lodního šroubu a takto rozvážená vrtule během okamžiku ohnula hnací hřídel a byl konec. V druhé rozjíždce protože loď měla velkou rychlost se jelo vyloženě na jistotu. Při jedné situaci kdy bylo nutno objet svážecí loď se zvolila vzhledem ke stojícím modelům v trati vnější strana a jaký údiv model se namotal na lana, kterými pořadatel ohraničil břehy a nějak to oficiálně zapomněl označit a říct. Při reklamaci u hlavního rozhodčího nám bylo řečeno že to nebyla překážka v trati. Vzhledem že se rozdávali červené karty za průjezdy kolem svážecí lodi tak jsme vůbec nechápali některá rozhodnutí (doplatil na to David Štička).

Nejlépe ze seniorů se umístil Josef Navrátil v FSR-V7,5 18. místo. Nejvíce však potěšil nováček junior Lukáš Vítek , který jako jediný Čech jel finále a po dojetí podle počítače skončil třetí. Později po zásahu hlavního rozhodčího byl posunut na čtvrté místo opět problém elektronického počítání.

Vyúčtování bylo provedeno po návratu a předáno mgr. Navrátilovi.

Luděk Mátl vedoucí sekce FSR

3. 2. 2. Širší reprezentace na rok 2009

SENIORŮ :

Luděk Mátl , Husova 6 , 684 01 Slavkov u Brna	CZ 57-1
Karel Hájek, Lázeňská 542 , 252 42 Jesenice u Prahy,	CZ 182-18
Petr Vaněrka, J.K.Tyla 2396 , 415 01 Teplice	CZ 134-4
Václav Žák, Michelský Vrch 389/39 ,460 14 Ruprechtice	CZ 131- 4
Leopold Vlk, Čermákova102/II., 56601 Vysoké Mýto	CZ 61-10
Petr Lamač , Lučany nad Nisou 372 , 46871	CZ 351-02
Josef Navrátil JUDr. Krpaty 1389, 530 03 Pardubice	CZ 48-7
Josef Koblík Jaroslav 57 534 01	CZ 61-4
Pavel Vítek Opařany 12, 391 61 Opařany	CZ 294-20
Jaroslav Krajča Nová 14,692 01 Hustopeče	CZ 294-14
Runkas Lubomír Havlíčkova 691, Moravské Budějovice	CZ 294-1
Michal Rajniš Brandýs n/ Labem Kralovická 1400. 25001	CZ 79-18
Jaroslav Rajniš Brandýs n/ Labem Thámova 1726 ...psč.25001	CZ 79-14
Bohulil Směták Široká 247 751 11 Radslavice	CZ 38-3
Petr Kuban Radslavice 144	CZ 38-5
Michal Bílek Kotyková alej 140 Lázně Bělohrad 507 81	CZ 38-38
Martin Raška	CZ 38-10
David Mrňa K Hoře 811, Moravské Budějovice	CZ 294-12
Zdeněk Žaroský Polní 962 Slavkov u Brna 684 01	CZ 57-3

JUNIOŘI

jun.Lukáš Vítek Opařany 12, 391 61 Opařany	CZ 294-21
jun.Petr Lejsek, Komenského 252/II, 566 01 Vysoké Mýto,	CZ 61-1
jun.Martin Lamač Lučany nad Nisou 372 , 46871	
jun.Petr Lamač ml.Lučany nad Nisou 379,46871	CZ 351-9
jun.Jan Vejvoda,Pod tratí310,Týn nad Vltavou	CZ 294-19
jun.Pavel Raška,Kozlovská 25 Přerov 750 02	CZ 38 – 4
jun. Václav Tyll , ul.Školní 489,43151 Klášterec nad Ohří	CZ 134 –35
jun Karel Otáhal	

3. 2. 3. Změny pravidel Naviga pro rok 2009

Změny pravidel pro rok 2009 oznámené vedoucím sekce Naviga.

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/pravidla/pravidla_fsr_22.doc

3. 3. ZE SEKCE M

3. 3. 1. Hodnocení seriálu mistrovství ČR 2008, skupina M

Seriálové soutěže mistrovství ČR byly v roce 2008 pořádány podle pravidel NAVIGA 2007 s dodatkem pro demo třídy MS Naviga ve Varšavě (Mini ECO Standard, Mini ECO Expert a ECO LIPO) a úpravou konání soutěžních jízd podle národních pravidel, vesměs jako dvoudenní soutěže.

Všech pět soutěží bylo konáno v souladu s termínovým kalendářem: první a pátá soutěž v Náchodě, druhá v Praze, třetí v Plzni a čtvrtá v Borovanech. Mohu konstatovat, že všechny tyto seriálové soutěže byly pořadatelem organizačně i materiálově dobře zajištěny.

Soutěže proběhly v souladu se Sportovním řádem a bez protestů, výsledkové listiny byly zveřejňovány bezprostředně po skončení soutěže na internetových stránkách KLoM ČR, <http://www.rcmodell.cz/> a <http://www.hydrosfera.cz/> včetně případné fotodokumentace, průběžně pořizované Vráťou Švorčíkem a Jirkou Pelouchem.

Ve všech třídách se seriálových soutěží v roce 2008 zúčastnilo 67 závodníků se 154 modely, (v roce 2007 64 závodníků se 150 modely). Výrazný nárůst ze 39 na 47 byl u obou tříd Mini ECO (původní národní třída E 400), po zařazení nové třídy ECO LIPO/profi CZ došlo k mírnému nárůstu ze 44 na 48 u seniorských tříd ECO. U tříd Mono I a Hydro byl počet soutěžících srovnatelný, u tříd Mono II a FSRE došlo k poklesu, třídy Mono III a Hydro III nebyly v seriálu obsazeny.

Kromě polských závodníků, kteří se soutěží seriálu v Náchodě zúčastňují dlouhodobě, se seriálové soutěže v Ejpovicích zúčastnili i závodníci z Německa. Účast zahraničních závodníků nesporně přispěla ke zvýšení sportovní úrovně celého seriálu.

V juniorských třídách byla pravidelně obsazovány třídy Mini ECO Standard a ECO Standard, v ostatních třídách se nepravidelně zúčastňovali 1 až 3 junioři, takže absolvovali své jízdy společně se seniory. Z českých modelářů to byli: Lukáš Čížek (Mini ECO Standard, Mono I, Hydro I), Matyáš Rezek (FSRE, Mono I), David Pelouch (Hydro 1, ECO Expert, Mono I), Miroslav Miletín (Hydro I, Hydro II, Mono I, Mini ECO Expert). Soutěže v Náchodě se zúčastnilo pět juniorů z Polska Wozniak Krzysztof, Wozniak Mateus, Stankiewicz Przemyslaw, Piotrowski Kacper a Kozlowski Michal. Celkem se soutěží seriálu zúčastnilo 22 juniorů, z toho 17 členů SMČR a 5 zahraničních závodníků. V roce 2007 se seriálu zúčastnilo rovněž 22 juniorů, z toho 15 členů SMČR a sedm zahraničních závodníků.

Z celkového pohledu na seriál mistrovství ČR v roce 2008 lze konstatovat, že národní úprava pravidel se i letos osvědčila, ke zvýšení zájmu modelářů o start v původní národní třídě E 400 přispělo i zařazení této modifikované třídy Mini ECO Standard a Mini ECO Expert do programu MS Naviga 2008.

Konečné výsledky seriálu Mi ČR a hodnocení skupiny M za rok 2008 byly zveřejněny na internetových stránkách KLoM ČR, <http://www.rcmodell.cz/> a <http://www.hydrosfera.cz/> a byly zaslány sekretáři KLoM panu Lejskovi ke zveřejnění ve Zpravodaji.

Vyhodnocení seriálu, které bylo provedeno v sobotu 20.9. v Ejpovicích, se zúčastnilo 32 účastníků, z toho 29 účastníků seriálových soutěží (24 z České republiky a 5 z Německa). Omluveni byli modeláři, kteří se zúčastnili akcí skupiny NS a Moravského poháru, za nepřítomné modeláře převzali ocenění zástupci klubů.

Vedoucí skupiny M předal úspěšným závodníkům, kteří se umístili na prvních třech místech v celkovém hodnocení diplomy a medaile, nejúspěšnějším soutěžícím - členům SMČR, ve třídách, které splňovaly podmínky pro udělení titulu Mistr ČR předal poháry.

V juniorských třídách Mini ECO Standard, Mini ECO Expert, ECO Standard a ECO Expert obdrželi poháry první tři soutěžící junioři. Úspěšní junioři ve třídě Mini ECO Standard dostali kromě pohárů modelářský materiál, který poskytl Ing. Zdeněk Sršeň.

Dále poděkoval vedoucí skupiny M účastníkům mistrovství světa ve Varšavě za úspěšnou reprezentaci České republiky.

V diskusi k termínovému kalendáři roku 2009 bylo předběžně dohodnuty předběžné termíny konání seriálových soutěží, které vycházely z předběžné dohody s vedoucími klubů Náchod, Praha 4, Maják Borovany a Plzeň. Návrh termínů zaslal vedoucí skupiny M klubům

k odsouhlasení:

Soutěž	Pořadatel	Termín	Místo
1. soutěž	KLoM Náchod	2.-3.5.2009	Rybník Podborný, Náchod
2. soutěž	KLoM Praha 4	16.-17.5.2009	Nádrž Košík, Praha
3. soutěž	KLoM Plzeň Doubravka	20.-21.6.2009	ATC U jezera, Ejpovice
4. soutěž	KLoM Maják Borovany	29.-30.8.2009	Rybník Pražan, Borovany
5. soutěž	KLoM Praha 4	12.-13.9.2009	Nádrž Košík, Praha
vyhodnocení	KLoM Plzeň Doubravka	19.-20.9.2009	ATC U jezera, Ejpovice
Soustředění talentované mládeže		19.-21.6.2009	ATC U jezera, Ejpovice

V průběhu další diskuse, která následovala po předání cen a projednání termínů soutěží v roce 2008 byla projednávána problematika nových pohonných zdrojů pro radiem řízené modely skupiny M a zařazení tříd skupiny M do sportovního kalendáře na rok 2009.

Sezóna 2008 byla poznamenána velkými problémy s kvalitou a hlavně životností článků NiMh, které byly používány k pohonu modelů lodí. Na MS Naviga skupiny M bylo na zasedání členských států odsouhlaseno použití nových pohonných článků a změny tříd Navigy. Dopracováním změn, schválených podle belgického návrhu se bude ještě zabývat Technická komise Navigy skupiny M (stanovení celkové hmotnosti článků – může být vyšší s ohledem na bezpečnost, zapojení článků v sadě), přesto jsou však některé schválené úpravy jednoznačné.

Proto povolil vedoucí skupiny M pro zbytek sezóny 2008 na závody v Borovanech, Náchodě a v Plzni použití nových článků LIPO a LIFEPO, takže všichni modeláři bez výjimky mohli ve zbytku sezóny experimentovat a srovnávat nové články s NiMh a zvolit ty zdroje, které jim budou v příští sezóně 2009 optimálně vyhovovat.

Ing. Ivan Kneys, vedoucí sekce M

3. 3. 2. Rozhodčí skupiny M

Mezinárodní rozhodčí:

Zrušeno oprávnění Ing. Škáby – vystoupil ze SMČR

Trvalí a Evidovaní rozhodčí mají platné průkazy

Všichni evidovaní rozhodčí mají platné školení.

67	2007 M	Fišer Zbyněk	Zahradní 1862, 250 88 Čelákovice	RC Praha 4
69	2007 M	Rezek Jaroslav, ing.	Sázavská 1, 120 00 Praha 2	RC Praha 4
70	2007 M	Kneys Michal, ing.	Na výsluní 520, 330 08 Zruč-Senec	Plzeň Plzeň-Doubravka
74	2007 M	Koutník Jan	Žlutická 37, 323 29 Plzeň	Plzeň – Doubravka
75	2007 M	Štěrbá Radek	Genrála Píky 35, 326 00 Plzeň	Plzeň – Doubravka
77	2007 M	Pubec Jan	Americká 60, 301 00 Plzeň	Plzeň-Doubravka

Ing. Ivan Kneys, vedoucí sekce M

3. 3. 3. Seriálové soutěže skupiny M v roce 2009

Pro sezónu 2009 byly vedoucím skupiny M pro seriálové soutěže skupiny M navrženy a bez připomínek se strany účastníků závěrečného hodnocení odsouhlaseny následující třídy:

- Mini ECO Standard, soutěžní pravidla Naviga 2009.
- Mini ECO Expert, soutěžní pravidla Naviga 2009.
- ECO LIPO, národní třída, pohonné zdroje LIPO 2S1P, max. hmotnost sady 280 gramů.
- ECO Standard, pokud bude vyřazena z programu MS, jako národní třída, pohonné zdroje NiMH, LIPO a LIFEPO. Dodatečně, po jednání technické komise Navigy, bude navržena modifikace pohonu – použití bezuhlíkového sensorového motoru a před zahájením sezóny 2009 budou případně upravena soutěžní pravidla.
- ECO Expert, soutěžní pravidla Naviga 2009.
- Mono I, soutěžní pravidla Naviga 2009.
- Mono II, soutěžní pravidla Naviga 2009.
- Hydro I, soutěžní pravidla Naviga 2009.
- Hydro II, soutěžní pravidla Naviga 2009.
- FSRE, soutěžní pravidla Naviga 2009.
- Mini ECO team, soutěžní pravidla Naviga 2009.

Soutěže modelů F1E a F3 budou vypisovány na soutěžích podle rozhodnutí pořadatelů.

Na MS a ME Naviga jsou kromě výše uvedených tříd zařazeny následující třídy:

- ECO team, soutěžní pravidla Naviga 2009.
- F1V Spalovacím motorem poháněné modely lodí(V ČR nikdo nejzdí)
- F3V Spalovacím motorem poháněné modely lodí(V ČR nikdo nejzdí)

V Plzni dne 18.11.2008

Předkládá Ing. Ivan Kneys, vedoucí skupiny M

3. 4. ZE SEKCE NS

3. 4. 1. Zápis se schůzky klubů sekce NS

ZÁPIS

ze schůze zástupců klubů lodn. modelářů sekce NS, konané dne 8.11.2008 v hotelu „Splav“ v Kostelci n.Orl.

Přítomni: -dle přes. listiny

Program: 1. Zahájení – 9.00 hod.

2. Sportovní sezona 2009 – seriál MiČR NS 2009 – pořadatelství

3. Obsazení sboru rozhodčích a bodovačů pro MiČR NS 2009

4. Sjednání výkladu pravidel především v ktg.F4-A, NSS, DS vč. bodování

apod.

5. Výjezdy v r.2009 na mezinárodní soutěže a MiS NS 2009

6. Organizační a materiálové zajištění seriál soutěží MiČR NS 2009

7. Různé

8. Závěr

1. Zahájení: Ved. sekce NS přivítal přítomné, seznámil je s návrhem programu jednání, ke kterému nebylo připomínek ani dopl. návrhů.

2. Sportovní sezona 2009 – serial MiČR NS 2009 – pořadatelství: Ved. sekce NS přednesl termíny a místa konání významných soutěžních akcí a seriál. soutěží dle dosud známých informací: - 31.7.-8.8.2009-MiS NS 2009-Pirna-Německo (K.Filip doplnil informace o možnostech ubytování. V rámci rozpravy bylo dohodnuto, že další informace budou zveřejněny na www stránkách NS postupně, jak budou k dispozici).

- 8.-10.5.2009-NAVIGA NSS-„Zlatá plachta Barbory“,

Evropský pohár, Regata – „Barbora“ – Duchcov (V.Vrba informoval, že původně uvažované místo konání této mezinár. soutěže – Kardašova Řečice se ruší a po dohodě v klubu Royal Dux Duchcov bude tato opět konána na rybníku Barbora v Duchově - 22.-24.5.2009 -1.a 2.serial.soutěž MiČR NS-Jinolice- den. V tomto termínu a místě proběhne i soustředění talentované mládeže. - 12.-14.6.2009 -3.a 4.serial.soutěž MiČR NS„Bolevák“- Plzeň. - 5.- 6.9.2009 – 5.serial.soutěž MiČR NS – „Barbora“-Duchcov. (Závěrečné hodnocení MiČR NS 2009).

Termíny výše uvedených soutěží jsou schváleny a budou takto uvedeny v „Kalendáři“ KLoM ČR pro r. 2009.

3. Obsazení sboru rozhodčích a bodovačů pro MiČR NS 2009: V rámci rozpravy bylo dohodnuto následující: - je **bezpodmínečně** nutné dodržet pravidlo, že nelze nominovat do funkce rozhodčího a bodovače osobu, která v dané ktg. také soutěží.

- funkci hlavního rozhodčího by měla vykonávat osoba, která není současně soutěžícím v žádné ktg. Totéž by mělo platit i pro vedoucí startovišť, pokud toto bude technicky možné (zásada v odrážce 1. však platí vždy). Přítomní zástupci klubů doporučují pro výkon funkce hlavního rozhodčího pp.O.Holana, Ing. Z. Tomáška, Ing.L.Hanušku. Pro výkon funkce ved. bodovacích komisí pp.Ing.B.Cirhana Ing.Z.Tomáška. (Bodování v rámci MiČR NS proběhne opět na 1.serial. soutěži, pracovat budou 2 tříčlenné bod. komise). Dále bylo přítomnými dohodnuto, že v propozicích budou uvedena jména: hl. rozhodčí, ved. bodovacích komisí, ved.startovišť, popř. i dalších členů rozhodcovského sboru. Doporučuje se pořadateli 1.serial. soutěže volit členy bodovacích komisí tak, aby byl předpoklad, že alespoň 3 bodovači budou přítomni na dalších seriál.soutěžích pro případné dobodování nových modelů.

4. Sjednocení výkladu pravidel především v ktg. F4-A,NSS,DS vč. bodování a pod: V

úvodu projednávání tohoto bodu přednesl předsedající obdržené písemné připomínky k pravidlům a otevřel rozpravu k předneseným materiálům (P.Jíša-návrh změn pravidel, V.Vrba-bodový zisk,“dvojsoutěže“,F4-A aj.,KLoM Barakuda-úpravy pravidel F4-A,K.Filip-reakce na výše uvedené návrhy). Z rozsáhlé diskuze vzešly následující závěry: a) MiČR NS absolvovat plně v souladu s platnými pravidly NAVIGA. (Hlasování: pro: 11 hlasů, proti: 4 hlasy, zdr.se hlas: 1 hlas). Schváleno, žádné navrhované změny nebudou akceptovány.

b) Vyhodnocení konečných výsledků MiČR NS bude provedeno dle průměru výkonů ze 3 nejlepších serial. soutěží daného jedince a z takto získaných hodnot bude sestaveno finální pořadí Mi.(Nebudou používány žádné „pomocné“ hodnoty z jiných soutěží (např. Č-S-P pohár apod.). (Hlasování: pro: 11 hlasů., proti: 4 hlasy, zdr.se hlas: 1 hlas). Výše uvedený postup je schválen a je minimálně pro r.2009

závazný. (tímto je i zamítnut návrh na bodový přepočít pro stanovení kon. pořadí).

c) Návrh na změnu pravidel ve velikosti modelu – min. délka 500mm lze do budoucna navrhnout přísl.komisi Naviga, nyní není možné toto omezení uplatňovat.

d) Pořádání Č-S-P poháru, event.jiné alternativy obdobné mezinárodní akce je zatím v útlumu a je třeba jednat s kolegy na Slovensku a v Polsku, jak v této věci postupovat dále. (prověří Ing.Z.Tomášek a K.Filip).

e) Otázka komplikovanosti rozjížděk v ktg.F4-A je dořešena odsouhlasením postupu konání serial.soutěží dle bodu 4.a), což znamená, že veškeré rozjíždky o pořadí se budou provádět v souladu s příslušnými ustanoveními pravidel Naviga (Event. úpravy je možné akceptovat jen v extrémních případech se souhlasem hlav.rozhodčího a po dohodě s rozjíždějíci se soutěžícími).

5. Výjezdy v r.2009 na mezinár. soutěže a MiS NS 2009: Hlavní mezinárodní akcí pro r.2009 je MiS NS v Německu.Širší reprez.družstvo je jmenováno. Ved. sekce NS vyslovil požadavek na vedení klubů, aby projednali účast svých nominovaných členů na tomto MiS a následně na základě výzvy mohli potvrdit jejich účast na této vrcholové akci. Další komunikace by po té probíhala již přímo s nimi. Informace o MiS i dalších mezinár. akcích budou prezentovány po obdržení na webových stránkách NS.

6. Organizační a materiálové zajištění seriál.soutěží MiČR NS 2009: Dle vyjádření předsedy KLoM ČR Ing Hanzlíka nejsou ještě známy výše příspěvků od SMČR, ale lze předpokládat, že budou v obdobné výši, jako v roce minulém. Jakmile bude výše těchto příspěvků známa, pořadatelé seriál. soutěží budou ihned informováni, aby mohli sestavit rozpočty. Další fin. zabezpečení seriál. soutěží je třeba řešit individuálně. (Sponzoring, granty apod.).

7. Různé: - Ing.Tomášek podal informaci o jednání účastníků „Zamykání vody“ v Jinolicích.Přítomní berou připomínky na vědomí a budou dle možností realizovány.

- na základě požadavků většiny přítomných budou na webových stránkách NS prezentovány všechny důležité informace z klubů lodn.modelářů, dle vznesených požadavků (veř.soutěže, výstavy atd).

8. Závěr: Ved. sekce NS poděkoval všem přítomným za účast, věcný a aktivní přístup k projednávaným problematikám a s přáním šťastné cesty do svých domovů schůzi ukončil.

Borohrádek – listopad 2008

Zapsal: J.Špinar

3. 5. ZE SEKCE S

3. 5. 1. Zpráva o sezoně 2008 sekce S.

V průběhu roku se konalo 5 závodů seriálu Mi ČR , které proběhly bez problémů. V kolínském závodě se zúčastnili také závodníci z Rakouska, Německa, Polska a Slovenska. Vítězem obou třídách (F5-E a F5-M)se stal Pavel Novotný ml., dále na předních pozicích se umístili členové reprezentačního družstva , ale i u ostatních závodníků se projevil výkonnostní vzestup hlavně u loňských nováčků z Jablonce nad Nisou.

V samostatném závodě Mi ČR F5-10 se stále projevuje stagnující stav počtu závodníků. V této třídě zvítězil Petr Nehera.

Letošní sezóna prokázala , že u závodníků kteří se zúčastňují většiny závodů seriálu se projevuje větší vyježděnost, což se zhodnotilo na mezinárodních závodech v zahraničí , kde bylo dosaženo řady vynikajících umístění v silné zahraniční konkurenci.

Pavel Novotný, vedoucí sekce S

3. 5. 2. Doškolení rozhodčích

Uskuteční se jako jednodenní v Kolíně – termín a přesné místo budou upřesněny

Zúčastní se .

Sedláček Karel, Jateční 693 280 02 Kolín S
Staněk Ladislav, Tyršova 767 280 00 Kolín
Šnajdrvint Bohumil, Gagarinova 709 500 03 Hradec Králové
Zajíc Zdeněk, Jaselská 281 280 02 Kolín
Kohlíček Martin ing., Míru 636 280 02 Kolín
Novotný Pavel ml., Míru 746 280 02 Kolín
Nehera Petr, Fibichova 1548 516 01 Rychnov n/Kněžnou
Martínek Jiří, Parlérova 39 280 02 Kolín
Krouman Jaroslav, Podskalská 1536 280 02 Kolín
Nekola Vojslav, Pod drahou 87/II 281 23 Starý Kolín

Pavel Novotný,
vedoucí sekce S

3. 6. ZE SKUPINY MLÁDEŽ A EX

3. 6. 1. Výsledky seriálu M ČR – EX 2008

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ex_34.xls

3. 6. 2. Výsledky Moravského poháru 2008

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ex_35.xls

Příjemnou pohodu a poklidné prožití vánočních svátků



Sportovní úspěchy na vodní hladině
i
stolech hodnotitelských jury
a
Zdraví a spokojenost v osobním životě
v roce 2009

přeje Jirka Lejsek