Z P R A V O D A J
64 / 2 0 0 8

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY
Z Á Ř Í 2 0 0 8

KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 64 - ZÁŘÍ 2 0 0 8
Nepravidelná informační tiskovina, pro členy KLoM ČR
Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek
Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou
Uzávěrka tohoto čísla 15. 09. 2008 , dalšího 10. 12. 2008

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:
Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7
TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail**:** navratil@svazmodelaru.cz
IČO : 00 539 350
Internetová adresa : **www.svazmodelaru.cz**
Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32
Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :
Ing. Zdeněk Hanzlík, Oskara Nedbala 21 370 05 České Budějovice
TEL**:** 387 002 134 , domů 385 344 733, FAX**:** 387 311 074
E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz
Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :
Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí
TEL /FAX : 494 / 323 034 -
E-mail : lejsek.kostelec@iol.cz , lejsek.kostelec@worldonline.cz

---
++

OBSAH :

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

2. 1. Z agendy tajemníka
2. 2. Nahlášení soutěží do Kalendáře na rok 2009
2. 3. Zamykání vody - pozvánka
2. 4. Společenská kronika

3. Sportovní zprávy

3. 1. Ze sekce C
3. 2 Ze sekce FSR
3. 3. Ze sekce M
3. 4. Ze sekce NS
3. 5. Ze sekce S
3. 6. Ze sekce Mládež a EX

1. ÚVODNÍK

Úvodník do uzávěrky nedošel.

Mistrovství ČR FSR třída V 3,5:
Mistr ČR Luboš Runkas, Mor. Budějovice (zleva) ,
2. junior Lukáš Vítek, Mor. Budějovice,
3. Michal Rajniš, Brandýs n/Labem

2. Organizační zprávy

2. 1. Z agendy tajemníka

- změna pořadatele, místa a termínu soutěže Lo - 62

Klub č. 520 Barakuda Nová Ves převzal uspořádání soutěže č. Lo – 62 místo Brandýsa n / Labem.

Soutěž se koná 29. 09. 2008 na rybníku v Nové Vsi, okres Praha – východ

Změnu oznámil KLoM Barakuda – Martin karpatský a Marcela Pischmothová.

- změnu E-mailové adresy oznámil vedoucí sekce EX a mládež Ing. Ludvík Kostelanský..

Nová adresa je : kostelansky.ludvik@seznam.cz ,

Telefony jsou beze změny : 518 329N261 a 605N571 069

2. 2. Nahlášení soutěží na sezónu 2009

Hlášení soutěží lodních modelářů na rok 2009

Vzhledem k tomu, že v posledních letech docházeli téměř z poloviny hlášení soutěží na formuláři, který rozesílá každoročně sekretariát SMČR jako přílohu Informací SMČR s názvem **„Přihláška akcí do kalendáře soutěží na rok 2009“.**

Použijte i letos tento formulář a jak je i v Informaci SMČR uvedeno zašlete správně a úplně vyplněný na adresu tajemníka KLoMČR :

Jiřího Lejska, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí, fax : 494 323 034,
E-mail : lejsek.kostelec@iol.cz nebo : lejsek.kostelec@worldonline.cz

Pokud budete do mailové zprávy vypisovat přímo nahlášení soutěže je potřeba uvést všechny požadované údaje dle formuláře vč. Identifikačního čísla Vašeho klubu, tak jak je ve formuláři.

O soutěžích, které nahlašujete do seriálů MČR předá tajemník informaci o termínu a místě příslušným vedoucím sekcí ke koordinaci termínů a potvrzení, že soutěž bude zařazena jako mistrovská. V případě změny termínu budete informováni.

Bez písemného dokladu o nahlášení soutěže u tajemníka nebude soutěž zařazena do Kalendáře soutěží na rok 2009

Termín nahlášení soutěží do 31. října 2008 !

2. 3. Pozvánka na zamykání vody

KloM ADMIRAL – Jablonec nad Nisou a MK ČESÍLKO – Valdice

ZAMYKÁNÍ VODY

3.-5. října 2008

Kemp „EDEN“ Jinolice

zakončení sezony

NSS a NS

Vážení přátelé, modeláři,
zveme Vás ke společnému zamykání vody na zakončení sezony NS v pěkném areálu **kempu „EDEN“ v Jinolicích.** Pěkný areál s vodou, kde je možné svolat společné soustředění maketářů-plachetničkářů i ostatních kategorií a udělat sobě i své rodině pěkný víkend v hezkém a příjemném prostředí. Není podmínkou nástup již v pátek, ale každý podle svých možností a zájmu.

Zamykat vodu budeme v neděli 5.října ve 12,oo hodin.

Do té doby bude připraveno „poježdění“ko“ nejen pro plachetnice, ale i ostatní modely skupiny NS, které přivezete, diskusní prostory pro výměnu zkušeností.. Dozvíme se něco více i o plachtění na skutečné plachetnici.
Dejte vědět svůj zájem, i příp. nezájem, co nejdříve. Ubytování si objednejte na recepci kempu kde je určitý počet lůžek zajištěný pro akci lodních modelářů. Stravování v místní restauraci.

Kemp: „EDEN Jinolice : Tel.: **493 591 930** www: **http://eden-jinolice.cz/Menu.html**

e-mail: **eden.jinolice@tiscali.cz**

Výlety: (individuelně) **ČESKÝ RÁJ** : Prachovské skály (pěší) ; hrad Kost ; zřícenina Trosky ; město Jičín , Turnov a zámek Rohozec , Sobotka se zámkem Humprechtem

Kontakt: Ing.Zdeněk TOMÁŠEK, Střelecká 3. 466 01 Jablonec n.N. tel. 484846247 (po 19 hod.) mob. 607244862, email: info@klom-admiral.cz a
Petr Hlava mob.737174401, email: hlava.petr@seznam.cz

Technická poznámka: Vedoucí sekce NS Jiří Špinar připravuje setkání zájemců o pořádání mistrovských soutěží v příštím roce 2009. Pokud nebude setkání možné uskutečnit v tomto termínu, bude včas oznámen náhradní termín i místo setkání.

Těšíme se na viděnou - za pořádající kluby Zdeněk Tomášek a Petr Hlava

2. 4. Společenská kronika

Ještě po uzávěrce minulého čísla došlo přání k jubileu paní **Kristiny Voráčkové** z klubu Maják Borovany :

V začátku července se dožívá pěkného kulatého jubilea 60 – ti let naše dlouholetá známá, úspěšná a sympatická blondýnka Kristina Voráčková. Členové klubu lodních modelářů Maják Borovany jí přejí do dalších sportovních a osobních let hodně úspěchů, pevných nervů, klidné vody a plnou páru.

Bohuslav Ferjančič

14. 10. - Pavel Ponikelský, KLM Dvůr Králové – 55 let

Exkaři Dvora Králové jsou stále reprezentováni otcem a dcerou Ponikelských. Jsou snad poslední, kteří tuto kategorii jezdí z české země.

Pavel nejen, že jezdí, ale hlavně vychovává mladé lodní modeláře, pravidelně bývá zván jako velmi dobrý rozhodčí na soutěže mládeže vč. mistrovství republiky.

K jeho životnímu jubileu mu přejeme stálou výdrž v práci pro lodní modelářství, radost z této činnosti a hlavně zdraví a spokojenost v rodinném životě.

Jiří Lejsek, tajemník KLoMČR

29. 11. – Miroslav Gebauer, KLM Vsetín – 60 let

Velice hezká Nippon Maru, kterou ze stavebnice postavil, na každé soutěži NS upoutává pozornost diváků, které tyto soutěže přitáhnou k vodě.

Zda staví i něco nového pro sviji oslavu šedesátin nevíme, ale každopádně mu přejeme hodně zdraví, osobní spokojenosti a ať mu to dobře jezdí.

Jiří Špinar, vedoucí sekce NS

3. Sportovní zprávy

3. 1. Ze sekce C

3. 1. 1. Mistrovství světa C v Jablonci nad Nisou

To zas byl jednou.....aneb **Jablonec po 15 letech !**
Ano vážení, po 15 letech se opět odehrálo MS sekce C v Jablonci.
Zde tedy potřetí - přesněji – v roce 1981, 1993 a 2008.
Osobně jsem byl na Jablonec po těch letech velice zvědavý.

Takže – co vedoucí sekce nejdříve věci oficiální, týkající se repretýmu.

Protože MS bylo v Česku, nezvykle mnoho modelářů se objevilo na světle Božím.
Český repretým měl 25 modelů - více jak na mistrovství republiky, dokonce v některých případech i v rozporu se sportovním řádem. Kdybych ovšem, nedejbože někoho v souladu s ním odmítl, stal bych se asi něco jako třídní nepřítel, za což mi případná odmítnutí nestála. Ovšem k čemuže ten řád máme, tak tu otázku jsme si kladl dosti intenzivně, to mi věřte.
Řady českých modelů rozšířil o tři C2 i člen jabloneckého Admirálu Werner Schleith, německý občan zde žijící, který - v souladu se sportovním řádem - soutěžil mimo repretým SMČR.

V dalším budu hovořit pouze o repretýmu.
Pokud jsem se ve svých výpočtech z výsledkových listin příliš nespletl, při využití radioizotopu uhlíku C14 s odchylkou +/- 200 jsem spočetl následující:

Třída	celk. počet	CZ - zlato	CZ - stříbro	CZ - bronz	CZ - bez
C1	47	4	1	1	1
C2	29		5	2	
C3	45	2	1	1	1
C4	31		1	1	1
C5	19			2	
C6	70				
C7	23				1
Celkem	264	6	8	7	4

+ 5 italských C3 mimo soutěž.
Krátce okomentuji:
Na medaili v C1 si nesáhnul Bohumil Daníček s Amerigem Vespucim, v C3 Pavel Brablc se svými naprosto dokonale řemeslně zvládnutými čluny jen pro jejich relativní jednoduchost, v C4 Franta Chmelka se svou egypstkou lodí, C6 jsme neobsazovali a v C7 jediný zástupce Jarda Mátl se svým polským torpédoborcem.
Naprostým úletem hodnotitelské komise bylo hodnocení Tollarova Babenberga, který byl dán na roveň parníku Western Riwer. Kdo neviděl, neuvěří. Jak se jim to podařilo, nevím. Dále odkazuji na výsledkovou listinu vyvěšenou na našich stránkách.

A „veselý příbeh z natáčení“ návdavkem:
Za komentáře hodna považuji úspěch „žárovkového“ specialisty Bohouše Karbana, vystaveného čínské konkurenci s jejich speciálními baňkani. Jenže ouha, došla bída na Číňany! Tou bídou bylo osvětlení vitrin. Světlo z bodovek ukázalo, že všechna hrdla jsou k baňkám přitavena. Potvrdila to i zde se vyskytnuvší jablonecká odbornice na laboratorní sklo. Když jsem při ukazování tohoto fíglu svému známému nad nimi schválně „pohrdlivě“

mávnul rukou, tu ke mě přiskočil německy mluvící Číňan, cože mám....atd. Inu, řekl jsem mu své zjištění s dovětkem, že jsme v oblasti, kde sklu lidé opravdu rozumí a umí s ním, no, hleděl na mě jak puk, asi nedostali školení, kamže to v té Evropě vůbec jedou.
Přejdeme-li u této příhody do vážné roviny, pak si myslím, rozhodčí měli dát Číňanům výrazně pocítit onen viditelný šlic a využít svého mocenského postavení při nekritizovatelnosti bodového hodnocení stejně tak, jak to udělala pro údajnou nedostatečnost plánů u Tollarova Babenberga komise druhá. C5 (a C1) hodnotila komise, kterou považuji za nejslušnější, nejkorektnější a nejvíce odborně zdatnou. Asi právě pro svou slušnost tohoto řešení nevyužila. Komise hodnotící C2 takový problém neměla, jinak by se jí nepovedl tak „fantastický“ kousek.

Kdo znal bývalé jablonecké výstaviště, dnes jen hledí! Všechno je úplně jinak.
Stojí zde krásné nové městské zařízení „Eurocentrum“, mající příjemnou ředitelku. Tím, že město prostory poskytlo za velmi příznivých podmínek, dodalo soutěži nejen výraznou ekonomickou injekci, ale i úroveň, jakou další pořadatelé budou jen velice těžko překonávat.
Oba ceremoniály, jak zahájení, tak ukončení proběhlo v malém amfiteátru, zachovaném z minula. Následovalo přijetí u starosty, kde místostarosta svou exkurzí do historie Jablonecka tomuto aktu dodal dávku zábavnosti a zajímavosti i pro cizince. Při 2,5 hodinovém závěrečném ceremoniálu jsme si užili ostrého slunce víc než dost, zatímco „generalita“ si hověla ve stínu na podiu.

Měl-li bych na organizaci soutěže pohlédnouti okem kritickým, pak není kritizovat co. Akce jednoduše neměla chybu.
O tomto MS lze skutečně hovořit jako o modelářském svátku.

Ještě něco ze zasedání sekce:
Letos poprvé byly ustaveny pouze tříčlené komise.
Všechny týmy byly řádně a včas informovány pořadatelem o existenci tříčlenných komisí. Začátkem jednání byli přítomni vyzváni k připomínkám. Nebylo jich! Následně, při informaci o novelizaci pravidel, přesněji v okamžiku, kdy vedoucí sekce uvedl, že se mu už nepodařilo publikovat novelizovaná pravidla se zapracovanými změnami schválenými příslušnými orgány Navigy, vystoupila bulharská výprava, že chce pětičlené komise, jinak že jedou domů! Současný president a tehdy ještě vedoucí sekce byl překvapen natolik, že nebyl schopen reagovat. Zareagoval pouze pořadatel jasnými ekonomickými argumenty. Další jednání ve věci nenastalo, či proběhlo v kuloárech a jak patrno z výsledkové listiny, komise zůstaly tříčlené a Bulhaři neodjeli.
Je to výrazně zjednodušující prvek jak ekonomický – na čtyřech komisích se ušetřilo 8 lidí!, tak pracovní - ve skupině tří osob je citelně méně problémů s výkladem a chápáním pravidel a tudíž i se vznikem pseudoproblémů komplikujících práci komise.
Novým vedoucím sekce byl zvolen Martin Van Gelderen, bulharský protikandidát získal jeden hlas a rumunský tři.
Proslýchá se proslýchá.....že v rámci novelizovaných pravidel padne medailový limit (3 zlata nebo 5 medailí), takže modely mohou soutěžit ……nafurt!
Jen doufám, že modelů této „třídy“ nebude příliš.
Také se proslýchá něco o přeskupení tříd, zejména C6 a C7 k ostatním třídám ve stylu „plachetnice k plachetnici“…… Uvidíme.

Tož tak o Jablonci!

Ing.Vladislav Janoušek
vedoucí sekce C

3. 1. 2. Bodové hodnocení modelů na MS C v Jablonci

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_c_17.pdf

3. 2. Ze sekce FSR

3. 2. 1. Mistrovství světa FSR v Itálii se nepovedlo pořadateli ani nám.

V období 2. až 16. srpna se konalo v Italském malém městečku Casteletto di Leno asi 100 Km od Milána Mistrovství světa FSR sekcí H, O, a V. Naše výprava dorazila bez tří nominovaných (dva se omluvili den před odjezdem pro technické potíže a jeden nedojel bez omluvy) v neděli 10. večer či v pondělí dopoledne (obsazovali jsme jen skupinu V).

Mistrovství bylo rozděleno tak, že v prvním týdnu soutěžily modely skupin H a O, které jezdí na oválné trati a druhý týden pak skupina V. Toto rozdělení je i pro nás výhodné, protože závodníky, kteří jezdí jen jednu skupinu nemusí být v místě mistrovství po celé dva týdny, čímž se jednak sníží jejich výdaje, ale dnes již i drahý čas, protože uvolnit se v zaměstnání na delší dobu než týden je pro mnohé obtížné.

Již cesta do místa soutěže většině naznačila, že nebude vše jednoduché. Jen jeden ukazatel NAVIGA na křižovatce v Lenu po sjezdu z dálnice od Brescie který určoval směr na deset km vzdálené městečko Casteletto di Leno je jistě dost málo. Tam většina když dojela však projela jedinou živější ulicí a vyjela opět ven mezi velké kukuřičné lány, kde se po nějaké chvíli opět vrátili. Ono postřehnout plakát mistrovství, který byl umístěn asi deset metrů od křižovatky v úzké uličce k jezeru je skutečně dost obtížné. Ti , kteří vzali za vděk „kempem“ přímo u jezera si příliš přepychu nedopřáli. Byla to prašná cesta kolem jezera takže se stany stavěly na štěrku, snad jen výhodou bylo stromořadí kolem cesty, tedy alespoň trochu stínu a být přímo u dění. Na obou stranách jezera byly buňky se sprchami a vedle vždy tři záchodové toi toi buňky v ne příliš vábném stavu. U vchodu do areálu byly sprchy a záchody ve zděné budově ovšem pro pány nám nechvalně známé „turečáky“, pro dámy dva klasické – zde nutné uznat, že byly udržované v čistém stavu. Prezentace probíhala ve stanech umístěných uprostřed vesničky v jakémsi dvoře, tedy dost stranou od jezera. Vlastní jezero bylo jakýmsi svodidlem rozděleno, kde v jedné třetině plavaly kačeny a ve větší části byla postavena dráha, ovšem tak, že základna nebyla rovnoběžně se startovním platem a o pravidelnosti písmene M se vyjádřil vedoucí našeho týmu ne příliš pochvalně.. Kdo nezvolil výše uvedený kemp u jezera jezdil do kempů u velkého Lago de la Garde vzdáleného zhruba 50km.

Rozlosování do skupin bylo vyvěšeno až ráno první den jízd a to jen pro třídy, které ten den jezdily. Že by bylo respektováno pravidlo, že by účastníci měli být ve skupinách tak aby nebyli v jedné skupině z jednoho státu se nerespektovalo - dokonce otec se synem, kteří si navzájem mechanikují byli ve stejné rozjížďce.

V úterý s malým zpožděním byla odstartovaná první ze čtyř rozjížděk juniorů 3,5, ve které jezdil náš Lukáš Vítek na prvém místě. V 18 minutě byl však závod zastaven pro nefunkčnost záznamového zařízení průjezdů modelů. Oznámeno, že jízda se bude opakovat večer jako poslední jízda dne. Oprava počítacího zřízení trvala dvě a půl hodiny. Pak nastoupila druhá skupina a při tom oznámena změna, že první skupina opakovanou jízdu pojede po hned po čtvrté skupině juniorů – jistě rozhodnutí lepší. Program však byl časově značně posunutý. Zde je potřeba uvést, že se dobře zachovali rozhodčí a polední přestávku z hodiny zkrátili jen na třetinu a hned po jídle nastoupili na plato.

Dalším překvapením byla neohlášená změna pravidel kdy se udělovala červená karta již za rychlý průjezd v blízkosti svážecího člunu. Asi to bylo na základě prvního případu, kdy ji dostal náš David Štička a vedoucí startoviště J. Tietze po následném dotazu u svážečů, kteří ukázali že model jel za člunem ve vzdálenosti asi 50 cm, nervózně

rozhodil ruce a po skončení rozjížďky čekal, svážeče ihned odvedl za plentu startoviště a naše domněnka je, že jej přemluvil, aby v případě protestu změnil výrok na dotek či přímé ohrožení, aby tu neprávem danou červenou obhájil.. Pak tento asi nechtěně začatý ytrend trend udělování červených karet používal po celý závod. Doplatila na něj i slovenská juniorka Zvalová ve finále 7,5, kde jela na medailové místo.

Celé mistrovství bylo pak pronásledováno jak poruchami na počítacím zařízení, tak někdy dost nepochopitelnými výroky rozhodčích (Slovák Treplán od hlavního rozhodčího slyšel výrok – vám to nepočítalo napíšu vám 36 kol nebo nulu, vyberte si)

Ostatně o kvalitě celého podniku svědčí i velice děkovný dopis pořadatele Casiniho hlavnímu rozhodčímu, že mistrovství podržel, ale i s omluvou účastníkům za nedostatky, které byly. Zajímavé že tento dopis je na www stránkách zveřejněn pět dní po skončení mistrovství, ale výsledky dosud zveřejněny v ten den ještě stále nebyly.

Dost té kritiky, jedna věc se nám velmi líbila. Svážecí motorový člun byl na zádi vybaven vztyčenou víc jak metrovou tyčí na které byla umístěna výrazná blikající svítilna, i v patřičně pálivém italském slunci dobře viditelná.

Jak tedy naši. Při vší snaze našich závodníků jsou naše modely o malý chloupek pomalejší. Snad jen juniorské modely ve světové konkurenci obstojí. Důkazem je i čtvrté místo Lukáše Vítka v třiapůlkách. Nejprve byl ohlášen jako třetí, ale po kontrole průjezdů hlavním rozhodčím byl odsunut na čtvrté místo. Asi právem. Škoda, že právě dva nominovaní junioři nedojeli. Konkurenceschopný je určitě třiapůlkový model J. Kobrleho, a nová pětatřicítka Karla Hájka. Ten měl smůlu v první jízdě mu odpadl list lodního šroubu a v okamžiku se ohnula hřídel a byl konec. Ve druhé rozjížďce vzhledem k rychlosti modelu jel na jistotu a volil větší oblouky. Když bylo nutné se vyhnout svážecímu člunu a směrem do trati vyly dva modely volil objetí za člunem. Ale k údivu všech model se namotal na lana, kterými byl ohraničen břeh. Z plata nebyly vidět a pořadatel je nijak neoznačil a ani ne ně neupozornil. Dobře jezdil Josef Navrátil se sedmapůlkou, ale na finále to v té konkurenci nebylo. Skončil na 18 místě, tedy šest míst za postupem do finále. Nedařilo se klanu Štičkových, vč. juniora Pokorného, kteří naznačili, že asi činnost po tomto mistrovství ukončí.

Navíc trochu chybí i větší vyježděnost našich modelářů. Při účasti okolo 80 modelů v jednotlivých třídách je pro postup do 12 členného finále jet trochu vabank a to často končí nezdarem.

V neděli 10. srpna bylo od 20,30 zasedání sekce, kde do vedoucích funkcí byli znovu potvrzeni stávající funkcionáři v čele s Peterem Schftem z Holandska. Jednou z novinek pravidel, pro příští rok bude místo žluté karty s výstrahou pro celý závod při projetí kolem svážecího člunu či plata v menší vzdálenosti jak 3 metry v plné rychlosti trest STOP and GO. To pochopitelně ve vyrovnaných jízdách je propad mimo postup či medaile.

Na schůzi prezentovali na příští rok uspořádání ME jako zkoušku na MS 2010, které budou též pořádat pořadatelé z Maďarska. To je myslím velmi dobrý přístup, aby si pořadatel ověřil své organizační možnosti a MS světa mělo opravdu kvalitní úroveň po všech stránkách. ME má být vyhlášeno OPEN pro členy členských organizací Naviga. (tedy i pro závodníky z jiných kontinentů ?) V tomto bodě bude nutné počkat jak na znění protokolu ze zasedání, tak na pozdější upřesnění v propozicích. O schůzi a všech změnách budeme informovat ve zvláštním článku až bude k dispozici protokol zasedání.

Co závěrem – letošní MS se nepovedlo. To nakonec uznává i organizátor v otevřeném omluvném dopisu hlavnímu rozhodčímu a jedinému zástupci Navigy na MS P. Schaftovi.

Přejme si, aby toto mistrovství byla jen jedna vlaštovka, jaro nedělající, a ta další mistrovství byla po všech stránkách kvalitní a pro závodníky přitažlivá.

Jiří Lejsek

3. 2. 2. Výsledky MS FSR v Lenu, Itálie

Jediná výsledková listina, která souhrnně uvádí celé výsledky je na německé adrese, Naviga uvádí jen prvních dvanáct a italská adresa pak samostatně každou rozjížďku a finále zcela nepřehledně.

Projděte si pouze skupinu FSR V , protože FSR H a FSR O neobsazujeme

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_fsr_68.doc

Zajímavostí jistě je i fakt, že tato jediná výsledková listina z MS byla i na oficiálních stránkách Navigy stažena z německého www.smc-schwedt-oder.de/ergebnisse/leno , kde jsou zvýrazněni němečtí závodníci, ale už byla stažena a jsou tam jen finále.. Že by pořadatel nevydal oficiální výsledkovou listinu a nepředal ji ani presidiu Navigy ?

Ale ani po měsíci po schůzi sekce v rámci MS není k dispozici protokol z tohoto mezinárodního zasedání – to také zrovna dobrá vizitka vedení sekce FSR není. Musíme ještě počkat !

Jen 2.9. byla zveřejněna zpráva vedoucího sekce , hlavního rozhodčího a jediného zástupce vedení Navigy p. Schafta, kterou v překladu připojujeme a úsudek si učiňte sami.

3. 2. 2. Hodnocení MS jediným oficiálním zástupcem Navigy a současně hlavním rozhodčím

Zpráva ze světového šampionátu 2. – 16- srpna 2008 v Lenu

2. srpna byl tento světový šampionát zahájen registrací FSR-H a FSR-O a to na hlavní třídě města Castiletto. Důvodem proč jsme používali závodní plochu pro tréninky byl že nebyla voda tréninková (na tréninkové ploše se projevilo pačasí – dlouhodobé horko a žádné srážky, takže zde voda vyschla). Po registraci obdržel každý soutěžící vstupenku opravňující ho k volnému tréninku. Po tomto volném tréninku následovalo zahájení oficiálního tréninku jednotlivých tříd, pro následující den.

Protože nebylo k dispozici zvláštní jezero pro trénink, samotná tréninková doba byla prodloužena.

Závodníci mohli využít čas mezi 7:00 až 8:15 ráno, kdy se dalo trénovat a taktéž během pauzy na oběd, které se využívalo v případě že nebylo dostatek volného času na večerní trénink.Osobně jsem sledoval tréninkovou dobu ráno a během polední pauzy. Bylo vidět, že někteří účastníci využili tréninkové sekce čtyřikrát (toto bylo možné) a to je více než pouhých 10 minut, jak jsem se dočetl na diskusních fórech.

Hlavní problém nastal již v prvním týdnu mistrovství – 7 lidí z osazenstva personálu odešlo a to kvůli vnitřním problémům spojených s prvním vyhlášením výsledků Tito lidé se starali o záchranou loď, 2 měli na starost počítač, večerní trénink a vyhlášení výsledků, tak jsme museli začít improvizovat

Chci poděkovat lidem z Německa za obsluhu záchranné lodi, účastníkům z Velké Británie za starost o večerní tréninkovou sekci, rozhodčím za jejich celodenní práci, organizátorům a zvláště chci poděkovat 2 mužům, kteří si vzali na starost počítač a také účastníkům z Norska a Švédska – děkuji Vám všem.

I přes všemožné problémy provázející toto mistrovství světa, zde bylo k vidění mnoho skvělých závodních jízd a celkový počet účastníků na tomto mistrovství světa byl 128 juniorů a 447 seniorů ze 31 zemí .

Byli to země Argentina, Austrálie, Bělorusko, Belgie, Bulharsko, Čína, Hong-Kong, Česká republika, Estonsko, Finsko, Francie, Německo, Velká Británie, Maďarsko, Itálie, Litevsko,

Lotyšsko, Lucembursko, Nový Zéland, Norsko, Polsko, Rusko, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Holandsko, Ukrajina a USA.

Protokol z mítinku sekce , který byl 10. srpna rozešlu jakmile bude v přádku.
Vedoucí sekce FSR Naviga – Peter Schaft

Co se tam dovíme nového oproti jednání, že se musí dávat zápis do pořádku ???

3. 2. 3. Závěrečné závody M ČR v Jemnici a Holicích

Tradičně čtvrtý závod seriálu M ČR pořádal KLM Moravské Budějovice opět na soukromém rybníku, Červený v Jemnici v posledním srpnovém víkendu, který se uvolnil, když pořadatelé z Přerova přestali pořádat Moravia Cup.

Tentokrát téměř nepřijelo efeserkařské mládí, z nejmladších elévů nikdo, z juniorů jen Lukáš Vítek, který však jezdí již celou sezónu se seniory a se sedmapůlkou jen mladý Jan Vejvoda. Vzhledem k účasti závodníků z Polska, Rakouska a Slovenska se všechny tradiční kubatury jeli na rozjížďky a finále, ale nejpočetněji zatím u nás byla obsazena oblibu si získávající třída benziňáku FSR V35, kde bylo na startu 11 závodníků a s novou lodí poprvé bral vítězství pražský Karel Hájek.

Výsledky :

FSR V3,5 : 1. .jun. Lukáš Vítek, M. Budějovice, 74/11,9)kola/čas), 2. Jaroslav Rajniš, Brandýs n/L, 71/22,1, 3. Karel Hájek, Praha 4, 70/10,2

FSR V7,5 :. 1. Bohumil Směták, Přerov, 78/8,9, 2. Gerhard Blazek, Vídeň/A, 76/22,2, 3. Josef Navrátil, Pardubice, 73/3,1.

FSR V15 : 1. Martin Raška, Přerov, 84/9,1, 2. Pavel Vítek, M. Budějovice, 84/21,1, 3. Petr Kuban, Přerov,82/4,9

FSR V35 : 1. Karel Hájek, Praha 4, 80/5,4, Jaroslav Štička, Přerov, 79/3,6, 3. David Mrňa, M. Budějovice, 75/19,6.

Poslední rozhodující závod pořádal MK Vysoké Mýto, přece jen na rybníku Hluboký u Holic v Čechách. Uspořádání zde bylo podmíněno aby alespoň trochu vody napršelo, protože stav vody byl v létě neúnosný. Když začátkem září něco vody spadlo byl zde poslední závod uspořádán. Vody bylo méně, trať byla posunuta proti dřívějšku téměř o 15 metrů ke středu rybníka. Toto uspořádání bylo velice přehledné pro závodníky a hlavně rozhodčí, nepřekážel už tobogánový výjezd. Který byl již mimo vodu. Jedinou nevýhodou byla malá hloubka vody v prostoru druhé bóje, kde bylo jen 30 cm vody (Hájek s pětatřicítkou při vzdálenějším objezdu snad škrtl o dno).

Účast byla ryze česká a tak 3,5 a 7,5 se vešly do jedné jízdy, a počítala se pro výsledek dle pravidel pro každého lepší ze dvou. Povedlo se finále patnáctek, které bylo jak pro závodníky při téměř stále plné trati obtížné, bylo rychlé a najetých 89 a 87 kol prvních dvou jsou výkony běžně u nás nevídané. Navíc pro snad stovku diváků to byl jistě výborný zážitek. Mrzela slabá účast juniorů.

Výsledky :

FSR V 3,5 : 1. Michal Rajniš, Brandýs n/L., 76/2,4, 2. junior Lukáš Vítek, M.Budějovice, 71/11,8, 3. Karel Hájek, Praha 4, 71/14,0

FSR V 7,5 junioři – zkrácená jízda 15 minut : 1. Václav Tyll, Duchcov, 27/0, 2. Karel Otáhal, M, Budějivice, 27/0 , 3. Petr Lejsek, Vys. Mýto 11/0.

FSR V 7,5 senioři : 1. Josef Navrátil, Pardubice, 77/1,3, 1. Petr Lamač, Turnov, 74/17,2, 3. Jaroslav Rajniš, Brandýs n/L., 72/0,0

FSR V 15 : 1. Jaroslav Štička, Přerov, 89/15,1. 2. Jaromír Raška, Přerov, 87/13,2, 3. Leopold Vlk, Vysoké Mýto, 84/8,6

FSR V 35 : 1. Zdeněk Žaroský, Slavkov, 81/1,6, 2. David Mrňa, M. Budějovice, 80/1,0, 3. Lubomír Runkas, M. Budějovice, 79/12,9.

22

Co k letošnímu ročníku M ČR dodat. Především, je potřeba se zamyslet nad tím proč se stále snižuje účast na jednotlivých závodech. V seniorech se nám drží již dříve narození vytrvalci, pro které je lodní modelářství jejich koníčkovským krédem života. Dík za to. Nebýt jich byla by účast dost slabá. Z mladších mnoho není. Je pravda, že tato kategorie, která je doménou těch, kterým nevadí mastné ruce, naopak jim voní vůně paliva spalovacích motorů. Ti se rekrutují z řad převážně zaměstnaneckého ranku našeho obyvatelstva a tak neoplývají velkými příjmy a už jen pořídit poměrně drahé závodní modely je vyčerpává natolik, že nezbývá na pobytové a cestovní náklady na celý seriál. O to víc se to projevuje v účasti juniorů, kde jde především jen o mládež z řad rodin, tradičních efeserkařů. A to je málo. Přiznejme si, že nevyšel pokus udělat levnou třídu, řádově s polovičními náklady proti ostatním a tak po třech letech, kdy se navržená národní třída FSR V 6,5 neujala bude pro příští rok asi vyřazena z pravidel.

Radost můžeme mít z letošního výkonu našich dvou závodníků MS i když na medaile nedosáhli. Vítek v juniorech čtvrtý a jediné kolo chybělo J. Návrátilovi k postupu do finále sedmapůlek a že to nebylo náhodou předvádějí oba v našem mistrovství. Jistě můžeme mít radost z toho, že naši pořadatelé připravují a zajišťují mistrovské soutěže na úrovni snad třikrát kvalitnější než bylo letošní MS Navigy.

Zcela perfektně pracuje automatické počítání kol s transpondéry AMB, a programem L. Szabadose, i když pomalu zastarává (kdyby takový byl k dispozici v Itálii !!!) Zde je potřeba vyzvednout i starost o celé zařízení jak otce Bohouše, tak syna Petra Smětákových a vypiplání všeho okolo do dnešního bezchybného stavu. Je škoda , že Petr Směták, který posledních pět či šest let objížděl všechny závody a zpracovával s počítačem průběh závodů a výsledky, ať již v prvních letech s ručním registrem vkládání a pak již zcela automaticky s transpondéry se z rodinných důvodů rozhodl tuto činnost ukončit. Za tu práci, kterou odvedl pro efesrkaře je zapotřebí jemu, ale i jeho ženě, která mu často vypomáhala co nejlépe poděkovat. Byl to opravdu kus poctivě odevzdané práce a spousta odevzdaného času ve prospěch všech. Děkujeme.

Popřejme jeho nástupci, aby se mu také tak dařilo.

Jaký bude rok 2009 ? Snažme se všichni aby byl bohatší, jak na počty, tak na výkony. Maďarsko chce uspořádat ME open stejně jako jsou v jiných sekcích, ale jde o to zda p. Schaft trváním na limitování účasti tento bohulibý plán nezhatí. Vždyť efeserkaři by měli mít v Navize stejná práva jako jiné sekce, Nebo ne? Uvidíme !!!

Jiří Lejsek

3. 3. 4. Výsledky Mistrovství ČR – FSR 2008

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_fsr_67.doc

3. 2. 5. Záznam ze schůze sekce FSR dne 13 9. 2008 v ATC Holice

V sobotu 13. 9. 2008 se v rámci posledního závodu uskutečnila i schůze závodníků sekce FSR, ktero řídil a informace podával vedoucí sekce Luděk Mátl. .

Vedoucí sekce informoval, že dle požadavku předsednictva KLoM ČR požadované scanery frekvencí pro jednotlivé sekce zatím nejsou k dispozici. Stejně tak zatím neobdržel rezervní koaxiální kabel k zařízení AMB.

Počítání kol s transpondéry s doplněným předzesilovačem funguje i při zvýšené načítací smyčce (zvýšení je nutné k modelům V 35) a v letošním roce se nevyskytla jediná chyba v automatickém počítání.

Petr Směták funkci správce a a obsluhy zařízení z rodinných důvodů končí, za práci mu děkuje a tuto funkci převezme Zbyněk Mátl, který se již se zařízením na posledním závodě seznamuje.

Krátce informoval o neradostném průběhu MS v Itálii, kde byla řada organizačních chyb, ale i ze strany rozhodčích, které i naše závodníky poškodily.

Novinkou pravidel by mělo být ustanovení STP and GO při nebezpečném průjezdu (cca do tří metrů) bez snížení rychlosti. Znamená to přistát vyjmout model z vody, zhasnout motor - pak znova nastartovat a pokračovat v jízdě. Jednodušší než zapisovat napomenutí při tomto přestupku a při druhém během celého závodu vyloučení.

Maďarsko chce uspořádat v příštím roce ME open, obdobně jako má sekce M a použít ho jako kontrolní pro kvalitní organizační přípravu MS roku 2010. Areál v Orasháze na jihu Maďarska k tomu má ideální podmínky

Ve sportovním řádu se v podstatě nic nezmění – pro reprezentaci platí výsledek MČR a jediné mezinárodní soutěže u nás.

Z připomínek závodníků bude snaha zajistit mezi jednotlivými závody alespoň čtrnáctidenní interval.

Pro další rok byl do funkce potvrzen vedoucího sekce potvrzen stávající vedoucí

Zapsal . Luděk Mátl, vedoucí sekce

3. 3. Ze sekce M

3. 3. 1. Hodnocení účasti české výpravy na MS Naviga 2008 skupiny M

Mistrovství světa Naviga 2008 skupiny M bylo pořádáno ve dnech 11. – 19.7.2008 ve Waršavě - Michalovcích. Mistrovství se zúčastnilo celkem 153 závodníků ze 12 zemí, abecedně: Belgie, Bulharsko, Česká Republika, Čína, Francie, Litva, Německo, Polsko, Rusko, Slovinsko, Ukrajina, Velká Británie se 389 modely.

Z České republiky bylo k účasti na MS přihlášeno celkem 19 závodníků, z toho 6 juniorů a 13 seniorů. Senioři Michal Kneys a Jan Pubec se z účasti na MS dodatečně omluvili, takže česká výprava sestávala ze 17 závodníků.

Koncem června se nad pořádáním MS snesly těžké mraky. Po diplomatické roztržce kvůli ubytování některých závodníků i vysokým cenám, ale hlavně pro nedostatek informací od pořadatelů došlo v presidiu Navigy ke hlasování o zrušení MS případně převedení na statut mezinárodní soutěže. Statut MS byl hlasováním potvrzen, ale následně došlo ke odřeknutí účasti vedoucího sekce M Michaela Dahma (odstoupil rovněž z funkce), hlavního rozhodčího (Peter Schaft z Holandska) a všech rozhodčích z Německa (Anton Brecklinghaus, Elisabeth a Ernst Vees). MS se nakonec nezúčastnil ani president Navigy

Dieter Matysik z Německa. V týdnu před konáním MS pak odvolal Nautikus účast německých závodníků z MS.

Toto skutečnosti přivodily pořadatelům velké problémy, neboť bylo nutno nahradit všechny funkce za rozhodčí, kteří svou účast odřekli a rovněž některé třídy nebyly obsazeny pro udělení titulu MS.

Pořadatelům se ve velmi krátké době podařilo sestavit náhradní tým rozhodčích, jako hlavní rozhodčí působil Peter Schmidt (D), jako vedoucí startovišť byli jmenováni: Andrzej Czarczynski, Jermołaj Grzegorz a Zięcina Wacław (PL), Joseph Christov (BG), Jiří Šafář a Ivan Kneys (CZ).

Vzhledem k tomu, že jsem byl nominován dodatečně jako rozhodčí, zastával se souhlasem předsedy KLoM Ing. Hanzlíka místo mne funkci vedoucího týmu po celou dobu mistrovství Stanislav Mašek (CZ 039-01).

Celá česká výprava včetně rodinných příslušníků byla ubytována v hotelu Venecia Palace, kde se konala prezentace závodníků a přejímka modelů. Čeští závodníci neměli problémy ani s dopravou modelů na startoviště, neboť vodní plocha, na které se soutěže konaly byla součástí hotelového areálu.

Přejímka modelů probíhala na rozdíl od posledního MS v Thale klidně s výjimkou přejímky modelu bulharského závodníka, který registroval jeden model do tříd ECO Standard, ECO Expert, ECO LIPO a ECO Team s tím, že chtěl pro jednotlivé třídy měnil motor. Hlavní rozhodčí po diskusi v rozporu s pravidly tuto výměnu povolil.

V sobotu odpoledne proběhlo slavnostní zahájení na ploše před hotelem za účasti zástupce Navigy paní Marie Domidenko a dalších hostů. Celý zahajovací ceremoniál byl dobře připravený a proběhl v podstatě v souladu s časovým plánem.

Po skončení prezentace a zahajovacího ceremoniálu byly ještě v sobotu odpoledne zahájeny soutěžní jízdy rychlostních tříd F 1, od neděle pak následovaly soutěžní jízdy F3 E, F3, V a skupinových tříd Mini ECO, ECO, Mono, Hydro a FSRE.

Časový program mistrovství byl vypracován na tři soutěžní jízdy u individuálních rychlostních a slalomových tříd, u skupinových tříd ECO, FSR, Mono a Hydro na tři

soutěžní jízdy + finálová jízda u tříd splňujících potřebná kriteria (větší počet závodníků ve třídě než maximální počet závodníků ve skupině). Předběžný časový rozpis, zveřejněný na internetu
a otištěný v podkladech, které obdrželi vedoucí týmů při večerní poradě (na mistrovských soutěžích Navigy i mezinárodních soutěžích, pořádaných v jiných zemích je obvyklou formou časového plánu rámcový časový rozpis tříd), byl po skončení prezentace závodníků rozepsán na třídy a jednotlivé skupiny a v průběhu celého mistrovství byl závodníky i rozhodčími dodržován.

Zasedání sekce M se konalo ve středu, 17. července. Zasedání se zúčastnily země: Rusko, Veliká Británie, Čína, Slovinsko, Polsko, Česká republika, Ukrajina, Litva, Belgie, Francie, Německo a Bu1garia. Belgie měla zmocnění Lucemburku a Německa. Na tomto zasedání zastupoval Českou republiku Stanislav Mašek, dále se zúčastnili Vratislav Švorčík jako víceprezident Navigy a já jako rozhodčí.

Zasedání zahájila členka presidia Navigy paní Maria Domiděnko, která na začátku zasedání předložila program jednání: 1. Volba nového předsedy sekce M, 2. Změny pravidel. Navržený program byl schválen všemi zeměmi.

Pro volbu vedoucího sekce M byla přijat tajný způsob volby (9 pro/3 proti). Volební komise byla zvolena ve složení vedoucí: Ivan Kneys (Česká republika) Grzegorz Jermolaj (Polsko) Sergey Bayeryakov (Rusko).

Následně paní Maria Domiděnko přečetla dopis Michaela Dahma, dosavadního vedoucího sekce M, který se na zasedání omluvil z důvodu onemocnění.

V tomto dopise byla provedena stručná rekapitulace změn, které ve skupině M od posledního mistrovství proběhly. Na návrh Technické komise byl zrušen zákaz vracení modelu při špatném objetí boje přijatý na MS 2006 v Thale. Proti tomuto zrušení protestovalo písemně pouze Polsko, ostatní členské státy se bez protestu ke starému znění pravidel vrátily.

Podle usnesení posledního zasedání sekce M mají být pravidla být v anglickém jazyce. Pan Michael Dahm informoval, že cca 50% překladu pravidel do angličtiny již provedl, nesnadné je zejména přeložit speciální výrazy. Nová pravidla by měla být koncipována tak, že nejdříve je oddíl v němčině a pak stejný oddíl v angličtině, což odpovídá žádosti několika zemí.

Dále se zmínil o problematice nových pohonných zdrojů, úpravě závodních pravidel, která by měla být zpracována tak, aby vydržela několik roků, dalším tématem bylo vyřazení případně sloučení tříd. Velkým problémem je časová náročnost při více třídách, připomínky jsou k délce mistrovství 10 dnů. V závěru dopisu se vyjádřil, že pokud si zástupci zemí budou přát, aby byl vedoucím sekce M i v dalším období, je ochoten tuto funkci vykonávat. Pokud si to přát nebudou, popřál svému nástupci vše dobré.

Paní Maria Domiděnko požádala jednotlivé státy, aby navrhovali kandidáty na nového vedoucího sekce. Ruský návrh: Pietko Petkov (Bulharsko), Polsko: Marian Wyrzykowski (Polsko). Žádná země nepodpořila návrh na zařazení Michaela Dahma na kandidátku.

Zástupci Číny a Francie požádali oba kandidáty o krátké představení, což udělali. Následně byla provedena tajná volba, jméno nevyhovujícího kandidáta bylo přeškrtnuto.

Po otevření urny a spočítání hlasů byl vyhlášen výsledek voleb: Petkov 4 hlasy, Wyrzykowski 5 hlasů, 3 hlasy neplatné, celke 12 hlasů.

Marian Wyrzykowski byl zvolen novým vedoucím sekce M a po krátké přestávce se ujal dalšího řízení. Poděkoval za zvolení a jako jeho zástupce byl navržen a zvolen Bernd Liesch z Německa.

V dalším průběhu zasedání bylo schváleno zavedení LIPO a LiFePo článků – 11 pro, 1 (Čína) proti. Hmotnost článků LiPo byla schválena na max. 140 gramů na článek včetně kabelů (celkem max. 280 gramů) hlasování – 8 pro, 2 proti a 2 se zdrželi. Protože zástupci některých zemí nevěděli přesně o čem hlasují, bylo jednání odloženo na pátek.

Jednomyslně bylo přijato usnesení o neprodlužování času jízdy u žádné ze tříd.

U třídy ECO Expert nabyly provedeny žádné změny.

Třída ECO Standard byla vyloučena - 6 hlasů pro, 2 proti, 4 se zdrželi. Toto rozhodnutí bylo přijato, přestože to byla druhá nejsilněji obsazená třída MS závodu se zúčastnilo 29 seniorů a 21 juniorů! O vyřazení této třídy z MS však rozhodne pravděpodobně až prezidium Navigy.

Minimální hmotnost tříd Mini ECO byla snížena na 450 gramů - 6 hlasů pro, 3 proti, 3 se zdrželi. Pro třídy Mini ECO byla schválena jednomyslně hmotnost článku na 60 gramů (celkem 120 gramů).

U třídy ECO Team nebyly přijaty žádné změny – hlasování 9 pro, 3 proti.

U tříd Mono 1, Hydro 1, Mono 2 a Hydro 2 nebyly přijaty žádné změny – schváleno bylo jednomyslně (dodatečně bylo odsouhlaseno použití zdvojených základních sad. Třídy Mono 3 a Hydro 3 byly zrušeny – hlasování 8 hlasů pro, 2 proti a 2 se zdrželi.

Demo třída ECO LiPo byla zařazena do třídy ECO Expert – hlasování jednomyslné.

Rozhodnutí o třídě FSRE bylo přeneseno na technickou komisi.

Pro třídy F1E byla pro LiPo články schváleno maximální napětí 42 V.

Pro třídy F3E byl přijat bulharský návrh na žádné limity pro články.

Rozhodnutí, týkající se LiFePo článků provede Technická komise.

Pro třídy F1V byl byl přijat ruský návrh na žádné omezení paliva.

Třídy S7 a S14 byly zrušeny – hlasování 10 pro. 2 se zdrželi.

Kopie protokolu je přiložena ke zprávě, český překlad bude dodatečně zveřejněn na stránkách www svazu modelářů, anglický text je zveřejněn na stránkách Navigy (www.naviga.org.)

V pátek 18.7.2008 pokračovalo jednání volbou technické komise a návrhy.

Do funkcí v technické komisi byli navrženi a zvoleni:

Předseda komise: Vratislav Švorčík
Subkomise pro pohonné zdroje: Stolarek Adrian (Polsko)
Subkomise pro pravidla: Kneys Michal (Česká republika)
Subkomise pro třídy ECO, MONO, HYDRO, FSR: Fišer Zbyněk (Česká republika)
Subkomise pro technické třídy F1E, F1V a F3: Petko Petkov (Bulharsko)
Subkomise jsou tříčlenné, jejich konečné znění bude uvedeno po doplnění dalších členů.

Vedoucí sekce M pan Marian Wyrzykowski navrhl výměnu informací přes Internet a vytvoření Internetového fóra. Jako krajní lhůtu pro přípravu všech materiálů týkajících se pravidel a technických připomínek stanovil říjen 2008. Z výsledků ankety budou shrnuty závěry, které budou zveřejněny na webových stránkách Navigy.
Podle mého názoru bylo mistrovství přes problémy vyvolané diplomatickou roztržkou a odstoupením německých rozhodčích vcelku dobře připraveno. Vše důležité fungovalo, časový plán se na všech startovištích dařilo rozhodčím a v neposlední řadě i kázni závodníků dodržovat po celou dobu mistrovství.

Technická obsluha zabezpečovala přestavbu tratí na pokyn vedoucích startovišť včas, použité boje odpovídaly pravidlům jak z hlediska tvaru, tak i použitého materiálu. Tratě, na kterých byly konány soutěžní jízdy odpovídaly pravidlům Naviga s výjimkou tratě M pro FSRE, kde nebylo možno ponechat krajní boje trojúhelníka pro vyznačení základní linie.

Vodní plocha byla bez nečistot, které by ovlivnily průběh jízd, rovněž povětrnostní podmínky byly příznivé. Soutěž byla přerušena pouze jednou pro silný vítr a déšť na ¾ hodiny při bouřce v průběhu finálových jízd před startem FSR E, časový skluz se však do konce finálových jízd podařilo eliminovat.

Pro všechny hromadné soutěže byly použity transpondéry, na startovištích byla prováděna při každém startu kromě kontroly rušení též kontrola jejich funkčnosti, takže byly eliminovány případné problémy s počítačovým měřením. Pro počítání kol a měření času byly použity dva počítače, kromě toho byly ručně zapisovány průjezdy modelů cílovou linií.

Ze začátku, při prvních jízdách, byly problémy s aktuálním vydáváním výsledkových listin. Pořadatelem použitý počítačový program je koncipovaný pro závody modelů aut a měl odlišnou strukturu dat, než odpovídá pravidlům pro soutěže lodních modelů. Tak bylo nutno, aby obsluha PC tato data pro výsledky dále upravovala. Jermołaj Grzegorz, který kromě funkce rozhodčího zabezpečoval obsluhu jednoho z počítačů však po prvních

jízdách algoritmus pro zpracování výsledků upravil, takže výsledky 2., 3. jízd a v sobotu i finálových jízd byly zveřejňovány s minimálním odstupem.

Reprezentační tým České republiky dosáhl v konkurenci ostatních států slušných výsledků, které jsou větší než na posledním MS v Německu, kde získali celkem 8 medailí (z toho v soutěžích juniorů celkem 2 zlaté, v soutěžích seniorů 2 stříbrné (1 ECO Team) a 4 bronzové (1 ECO Team) medaile.

Smolařem českého týmu byl David Pelouch, který měl naději na získání slušného umístění ve třídách Mini ECO Standard jun (postupoval do finále z 1. místa) a Mono 1 jun (postupoval do finále z 2. místa), ale v obou případech mu tuto naději krátce po startu zhatila porucha modelů. Michala Foltýna připravila o dobré umístění ve třídě ECO Standard jun (postupoval do finále z 2. místa) nezaviněný kolize ve čtvrtém kole.

Přehled získaných medailí na MS 2008 ve Waršavě je uveden v následující tabulce:

Závodník		Zlatá medaile	Stříbrná medaile	Bronzová medaile
Miletín Miroslav	jun	Mini ECO Exp	Mini ECO St	Mono 1
Trojan Jaroslav	jun	Mini ECO St		
Pelouch David	jun		Hydro 1	
Rezek Matyáš	jun	FSRE		
Fišer Zbyněk	sen	ECO LIPO ECO Expert ECO Team		F1E – 1kg ECO St
Švorčík Vratislav	sen	ECO Team	FSRE	ECO LIPO
Rezek Jaroslav	sen	ECO Team	Mono 1 Hydro 3	
Pelouch Jiří	sen		Mini ECO St	
Sršeň Jan	sen			Mini ECO Exp
Celkem medaile		**6**	**6**	**5**
- z toho individuální soutěže:ECO Team		**5** **1**	**6**	**5**

30

V soutěžích, které nebyly obsazeny (nesplňovaly podmínky pro udělení titulu mistra světa) byla udělována pouze medaile za umístění a pohár, titul mistra světa nebyl udělován.

V následující tabulce je uvedeno umístění českých reprezentantů na dalších místech. Účast ve finále je vyznačena tučným písmem.

Třída	umístění				
F1E - 1 kg	6. Švorčík Vr.				
F1E + 1 kg	4. Švorčík Vr.				
Mini Eco st jun	**4. Foltýn M.**	**7. Pelouch D.**	14. Čížek L.		
Mini Eco st sen	**7. Sršeň Zd.**	**8. Linhart L.**	11. Sršeň J.	14. Gregor T.	
Mini Eco exp sen	**4. Fišer Zb.**	**6. Sršňová Zd.**	16. Rezek J.		
ECO st jun	**6.Foltýn M.**	7. Čížek L.	9. Trojan J	10. Miletín M.	
ECO st sen	**6. Sršeň J.**	10. Sršňová Zd.	12. Mašek J.	14. Gregor T.	19. Sršeň Zd.
ECO exp jun	**4. Foltýn M.**	25. Pelouch D.			
ECO exp sen	**4. Linhart L.**	7. Švorčík Vr.	15. Mašek J.	25. Sršeň Zd.	38. Sršeň J.
ECO LIPO	**4. Sršňová Zd.**				
FSRE sen	**6. Fišer Zb.**				
Hydro 1 jun	10. Miletín M.				
Hydro 1 sen	**4. Pelouch J.**				
Hydro 2 jun	5. Pelouch D.				
Hydro 2 sen	**4. Linhart L.**	10. Dvořák J.	11. rezek J.		
Hydro 3	4. Linhart L.				

Mono 1 jun	**5. Pelouch D.**	8. Čížek L.	13. Rezek M.		
Mono 1 sen	**5. Fišer Zb.**	**6. Pelouch J.**			
ECO Team jun	7. CZ 1 Čížek L., Miletín M., Trojan J.	9. CZ 2 Foltýn M., Pelouch D.			
ECO Team sen	8. CZ 1 Sršeň J., Linhart. L., Mašek J.	13. CZ 2 Sršeň Zd., Sršňová Zd,.			

Souhrnné výsledky z MS jsou uvedeny v tabulce na stránce www. KloM ČR, na stránkách rcmodell,cz, hydrosfera,cz a na stránkách Navigy www.naviga.org.

Na závěr bych chtěl poděkovat celému reprezentačnímu týmu za úspěšnou reprezentaci.

V Plzni 5.8.2008

Ing. Ivan Kneys, vedoucí skupiny M

3. 3. 2. Výsledky MS sekce M v Polsku

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_m_80.xls

3. 3. 3. POHONNÉ ZDROJE PRO MODELY SKUPINY M

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/pravidla/pravidla_m_31.doc

3. 3. 4. Konečné výsledky seriálu M ČR skupiny M

Třída ECO Mini Standart - junioři

Pořadí	Jméno	Licence	Klub	Lo 22 Náchod	Lo 23 Praha	Lo 24 Plzeň	Lo 25 Borovany	Lo 26 Náchod	Celkem Mi ČR
1	**Miletín Miroslav**	**CZ 058-37**	**Hradec Králové**	**21**	**21**	**21**	*15*	*21*	**63**
2	**Pelouch David**	**CZ 039-32**	**Plzeň**	**18**	**18**	*18*	**21**		**57**
3	**Trojan Jaroslav**	**CZ 348-08**	**KLM Třešť**	*12*	**15**	*15*	**18**	**18**	**51**
4	Foltýn Michal	CZ 137-12	Neptun Brno	*10*	*0*	**12**	**12**	**12**	**36**
5	Sadílek Miroslav ml.	CZ 182-26	Praha 4	*8*	**10**	*0*	**10**	**15**	**35**
6	Chlup Pavel	CZ 110-131	KloM Blansko		**12**		**8**	**10**	**30**
7	Sadílek Filip	CZ 182-16	Praha 4	**3**	**6**	*0*	*2*	**8**	**17**
8	Fišer Adam	CZ 182-02	Praha 4	**4**	**8**		**4**		**16**
9	Čížek Lukáš	CZ 058-26	Hradec Králové			**10**	**0**	**6**	**16**
10	Stankiewicz Przemyslaw	POL-737	Polsko	**15**	**0**		**0**		**15**
11	Piotrowski Kacper	POL-647	Polsko	**6**			**0**		**6**
12	Heidinger Robert ml.	CZ 511-003	Maják Borovany				**6**		**6**
13	Kozlowski Michal	PL-	Polsko	**5**			**0**		**5**
14	Čeněk Adam	CZ 511-018	Maják Borovany				**5**		**5**
15	Havelková Kateřina	CZ 511-023	Maják Borovany				**3**		**3**
16	Wozniak Krzysztof	POL-637	Polsko	**2**			**0**		**2**

17	Vyhnálek Josef	CZ 511-019	Maják Borovany				1		1
18	Hanzlík Martin	CZ 517-17	České Budějovice				0		0
19	Sviták Ondřej	CZ 511-020	Maják Borova				0		0
				104	90	76	105	90	

Třída: ECO Mini Standard - senioři

Pořadí	Jméno	Licence	Klub	Lo 22 Náchod	Lo 23 Praha	Lo 24 Plzeň	Lo 25 Borovany	Lo 26 Náchod	Celkem Mi ČR
1	**Pelouch Jiří**	**CZ 039-33**	**Plzeň**	21	21	21	0		63
2	**Fišer Zbyněk**	**CZ 182-03**	**Praha 4**	18	15	15	21		54
3	**Sršeň Jan**	**CZ 148-22**	**Náchod**	6	6		18	21	45
4	Sršeň Zdeněk	CZ 148-24	Náchod	15	12	12	12	15	42
5	Gregor Tomáš	CZ 348-06	KLM Třešť	12	8	5	10	18	40
6	Štauber Jindřich	CZ 039-30	Plzeň		10	6	15	12	37
7	Liesch Bernd	D-604	Německo		18	18	0		36
8	Martínek Josef	CZ 148-15	Náchod	10	4	8	8	10	28
9	Koutník Jan	CZ 039-03	Plzeň	5	5	10	6	5	21
10	Kodytková Petra	CZ 148-14	Náchod	4	3	4	2	8	16
11	Sršňová Zdeňka st.	CZ 148-13	Náchod	2	2	3	1	4	9
12	Gregor František	CZ 348-07	KLM Třešť	0	1	2	0	6	9
13	Foltýn Miroslav	CZ 137-10	Neptun Brno	3			4	2	9
14	Petrle Jiří ml.	CZ 182-30	Praha 4	8	0		0		8
14	Rezková Jolana	CZ 182-20	Praha 4	1	0	1	0	3	5
15	Heidinger Robert st.	CZ 511-007	Maják Borovany				0		0
				105	105	105	97	104	

Třída: ECO Mini Expert - senioři

Pořadí	Jméno	Licence	Klub	Lo 22 Náchod	Lo 23 Praha	Lo 24 Plzeň	Lo 25 Borovany	Lo 26 Náchod	Celkem Mi ČR
1	**Sršeň Jan**	**CZ 148-22**	**Náchod**			12	21	21	54
2	**Štěrba Radek**	**CZ 039-10**	**Plzeň**	21	15	5	12	12	48
3	**Kneys Michal**	**CZ 039-17**	**Plzeň**			18	15	15	48
4	Pubec Jan	CZ 039-19	Plzeň	18	18	10	5	6	46
5	Liesch Bernd	D-604	Německo		21	21			42
6	Sršňová Zdeňka	CZ 148-21	Náchod	15	12	4	10	10	37
7	Pelouch Jiří	CZ 039-33	Plzeň				18	18	36
8	Miletín Miroslav jun	CZ 058-37	Hradec Králové		8	8	4	5	21
9	Chlup Pavel jun	CZ 110-131	KloM Blansko		10		6	4	20
13	Sršeň Zdeněk	CZ 148-24	Náchod				8	8	16
11	Fišer Zbyněk	CZ 182-03	Praha 4			15			15
12	Rutkowski Klaudiusz	PL-	Polsko	12					12
13	Schmidt Holger	D-1017	Německo			6			6
				54	84	93	99	99	

Třída: ECO standard - junioři

Pořadí	Jméno	Licence	Klub	Lo 22 Náchod	Lo 23 Praha	Lo 24 Plzeň	Lo 25 Borovany	Lo 26 Náchod	Celkem Mi ČR
1	**Miletín Miroslav**	**CZ 058-37**	**Hradec Králové**	10	12	21	21	15	57
2	**Foltýn Michal**	**CZ 137-12**	**Neptun Brno**	18		12	18	18	54
3	**Trojan Jaroslav**	**CZ 348-08**	**KLM Třešť**	15	21	15			51
4	Sadílek Miroslav ml.	CZ 182-26	Praha 4	12	15	0	12	21	48
5	Chlup Pavel	CZ 110-131	KloM Blansko		18		15	10	43
6	Čížek Lukáš	CZ 058-26	Hradec Králové			18	10	12	40
7	Stankiewicz Przemyslaw	POL-737	Polsko	21					21
8	Hosnedl Petr	CZ 511-002	Maják Borovany				8		8
9	Piotrowski Kacper	POL-647	Polsko	8					8
10	Heidinger Robert ml.	CZ 511-003	Maják Borovany				6		6
				84	66	66	90	76	

Třída: ECO standard - senioři

Pořadí	Jméno	Licence	Klub	Lo 22 Náchod	Lo 23 Praha	Lo 24 Plzeň	Lo 25 Borovany	Lo 26 Náchod	Celkem Mi ČR
1	**Sršeň Jan**	**CZ 148-22**	**Náchod**	21	18	18	21	21	63
2	**Sršňová Zdeňka**	**CZ 148-21**	**Náchod**	18	15	6	18	15	51
3	**Sršeň Zdeněk**	**CZ 148-24**	**Náchod**	8	10	15	15	12	42
4	Liesch Bernd	D-604	Německo		21	21			42
5	Mašek Jiří	CZ 039-06	Plzeň	15	12	12			39

6	Gregor Tomáš	CZ 348-06	KLM Třešť	5	6	8	10	18	36
7	Koutník Jan	CZ 039-03	Plzeň	10	5	10	6	10	30
8	Foltýn Miroslav	CZ 137-10	Neptun Brno	12			5	8	25
9	Bubeník Tomáš	SVK 12-20	Slovensko		8		12		20
10	Bubeník Ján	SVK 12-30	Slovensko		4		8		12
11	Toruniewski Waldemar	POL-752	Polsko	6					6
12	Pauliny Luboš	CZ 039-09	Plzeň			5			5
13	Pubec Jan	CZ 039-19	Plzeň	4	0				4
14	Fišer Zbyněk	CZ 182-03	Praha 4				4		4
				99	99	95	99	84	

Třída: ECO LIPO/profi CZ - senioři

Pořadí	Jméno	Licence	Klub	Lo 22 Náchod	Lo 23 Praha	Lo 24 Plzeň	Lo 25 Borovany	Lo 26 Náchod	Celkem Mi ČR
1	**Kneys Michal**	**CZ 039-17**	**Plzeň**	21	21	21	18	21	63
2	**Štěrba Radek**	**CZ 039-10**	**Plzeň**	18	12	18	6	10	48
3	**Švorčík Vratislav**	**CZ 182-01**	**Praha 4**		18		12	15	45
4	Pubec Jan	CZ 039-19	Plzeň	12	15		15	12	42
5	Sršňová Zdeňka	CZ 148-21	Náchod			12	8	18	38
6	Fišer Zbyněk	CZ 182-03	Praha 4	15			21		36
7	Pelouch Jiří	CZ 039-33	Plzeň				10	8	18
8	Rezek Jaroslav	CZ 182-22	Praha 4			15			15
				66	66	66	90	84	

Třída: ECO expert - junioři

Pořadí	Jméno	Licence	Klub	Lo 22 Náchod	Lo 23 Praha	Lo 24 Plzeň	Lo 25 Borovany	Lo 26 Náchod	Celkem Mi ČR
1	**Foltýn Michal**	**CZ 137-12**	**Neptun Brno**	18		1	18	21	57
2	**Pelouch David**	**CZ 039-32**	**Plzeň**	15	4	2	12	18	45
3	**Trojan Jaroslav**	**CZ 348-08**	**KLM Třešť**				15	15	30
4	Chlup Pavel	CZ 110-131	KloM Blansko				10	12	22
5	Stankiewicz Przemyslaw	POL-737	Polsko	21					21
6	Rezek Matyáš	CZ 182-23	Praha 4				21		21
7	Wozniak Krzysztof	POL-637	Polsko	12					12
8	Wozniak Mateus	POL-644	Polsko	10					10
9	Kozlowski Michal	PL-	Polsko	8					8
10	Piotrowski Kacper	POL-647	Polsko	6					6
				90	4	3	76	66	

Třída: ECO expert - společná

Pořadí	Jméno		Licence	Klub	Lo 22 Náchod	Lo 23 Praha	Lo 24 Plzeň	Lo 25 Borovany	Lo 26 Náchod	Celkem Mi ČR
1	**Fišer Zbyněk**		**CZ 182-03**	**Praha 4**	21	21	21	21		63
2	**Kneys Michal**		**CZ 039-17**	**Plzeň**	18	18	15	18	21	57
3	**Linhart Lukáš**		**CZ 148-07**	**Náchod**	15	10	8	12	18	45
4	Švorčík Vratislav		CZ 182-01	Praha 4	1	15	0	15	5	35
5	Sršeň Zdeněk		CZ 148-24	Náchod	8	6	6	10	12	30
6	Mašek Jiří		CZ 039-06	Plzeň	6	8	12			26
7	Martínek Josef		CZ 148-15	Náchod	5	2	4	6	10	21
8	Sršeň Jan		CZ 148-22	Náchod	10	5	5			20
9	Pubec Jan		CZ 039-19	Plzeň		0		5	15	20
10	Hopf Karl Heinz		D-1346	Německo			18			18
11	Štauber Jindřich		CZ 039-30	Plzeň		0	3	4	6	13
12	Koutník Jan		CZ 039-03	Plzeň	3	0	0	2	8	13
13	Stolarek Piotr		POL-635	Polsko	12	0				12
14	Liesch Bernd		D-604	Německo		12				12
15	Luplow Maik		D-289	Německo			10			10
16	Rezek Jaroslav		CZ 182-22	Praha 4				8		8
17	Sršňová Zdeňka		CZ 148-21	Náchod	4	3	0			7
18	Pelouch David	jun	CZ 39-32	Plzeň		4	2			6
19	Štěrba Radek		CZ 039-10	Plzeň	2	1	0	1		4
20	Ferjančič Michal		CZ 511-010	Maják Borovany				3		3
21	Foltýn Michal	jun	CZ 137-12	Neptun Brno			1			1
22	Rutkowski Klaudiusz		POL-	Polsko	0					0
23	Czerwiński Martin		POL-636	Polsko	0					0
24	Vaňouch Miloš		CZ 182-07	Praha 4	0					0
25	Toruniewski Waldemar		POL-752	Polsko	0					0
26	Stankiewicz Eugeniusz		POL-	Polsko	0					0
					105	105	105	105	95	

Třída: Mono 1 - junioři

Pořadí	Jméno		Licence	Klub	Lo 22 Náchod	Lo 23 Praha	Lo 24 Plzeň	Lo 25 Borovany	Lo 26 Náchod	Celkem Mi ČR
1	**Pelouch David**		**CZ 039-32**	**Plzeň**	**21**	*10*	**12**	**21**	*10*	**54**
2	**Miletín Miroslav**		**CZ 058-37**	**Hradec Králové**	**12**	*8*	*6*	**18**	**15**	**45**
3	**Čížek Lukáš**		**CZ 058-26**	**Hradec Králové**				**15**	**12**	**27**
4	Rezek Matyáš		CZ 182-23	Praha 4			**8**	**12**		**20**
5	Wozniak Krzysztof		POL-637	Polsko	**18**					**18**
6	Kozlowski Michal		PL-	Polsko	**15**					**15**

Třída: Mono 1 - společná

Pořadí	Jméno		Licence	Klub	Lo 22 Náchod	Lo 23 Praha	Lo 24 Plzeň	Lo 25 Borovany	Lo 26 Náchod	Celkem Mi ČR
1	**Rezek Jaroslav**		**CZ 182-22**	**Praha 4**	*12*	**21**	*15*	**21**	**21**	**63**
2	**Pelouch Jiří**		**CZ 039-33**	**Plzeň**	**18**	**18**	**21**	*18*	*18*	**57**
3	**Fišer Zbyněk**		**CZ 182-03**	**Praha 4**	**21**	**12**	*10*	**15**		**48**
4	Pelouch David	jun	CZ 39-32	Plzeň		**15**	**12**		**10**	**37**
5	Miletín Miroslav	jun	CZ 058-37	Hradec Králové		**8**	**6**		**15**	**29**
6	Petrle Jiří ml.		CZ 182-30	Praha 4	**15**	**10**				**25**
7	Vaňouch Miloš		CZ 182-07	Praha 4	**10**	**6**	**5**			**21**
8	Hopf Karl Heinz		D-1346	Německo			**18**			**18**
9	Bubeník Tomáš		SVK 12-20	Slovensko				**12**		**12**
10	Čížek Lukáš	jun	CZ 058-26	Hradec Králové					**12**	**12**
11	Rezek Matyáš	jun	CZ 182-23	Praha 4			**8**			**8**
					76	**90**	**95**	**66**	**76**	

Třída: Hydro 1 - společná

Pořadí	Jméno		Licence	Klub	Lo 22 Náchod	Lo 23 Praha	Lo 24 Plzeň	Lo 25 Borovany	Lo 26 Náchod	Celkem Mi ČR
1	**Miletín Miroslav**	**jun**	**CZ 058-37**	**Hradec Kr**	*15*	*0*	**21**	**21**	**21**	**63**
2	**Štauber Jindřich**		**CZ 039-30**	**Plzeň**	**0**	*0*	**18**	**18**	**15**	**51**
3	**Čížek Lukáš**	**jun**	**CZ 058-26**	**Hradec Kr**			**12**	**15**	**18**	**45**
4	Stolarek Piotr		POL-635	Polsko	**21**					**21**
5	Wozniak Mateusz	jun	POL-644	Polsko	**18**					**18**
6	Luplow Maik		D-289	Německo			**15**			**15**
7	Kozlowski Michal	jun	PL-	Polsko	**12**					**12**
8	Czerwiński Martin		POL-636	Polsko	**10**					**10**
					76	**0**	**66**	**54**	**54**	

Třída: Hydro 2 - společná

Pořadí	Jméno		Licence	Klub	Lo 22 Náchod	Lo 23 Praha	Lo 24 Plzeň	Lo 25 Borovany	Lo 26 Náchod	Celkem Mi ČR
1	**Linhart Lukáš**		**CZ 148-07**	**Náchod**			**21**	**21**	**18**	**60**
2	**Rezek Jaroslav**		**CZ 182-22**	**Praha 4**		**21**		**18**	**21**	**60**
3	**Dvořák Josef**		**CZ 182-17**	**Praha 4**	**18**	**18**	**18**	*12*	*12*	**54**
4	Sadílek Miroslav st.		CZ 182-21	Praha 4	**21**	**15**		**8**	*8*	**44**
5	Miletín Miroslav	jun	CZ 058-37	Hradec Králové				**15**	**15**	**30**
6	Švorčík Vratislav		CZ 182-01	Praha 4				**10**	**10**	**20**
7	Schmidt Holger		D-1017	Německo			**15**			**15**
8	Czerwiński Martin		POL-636	Polsko	**15**					**15**
					54	**54**	**54**	**84**	**84**	

O mistru ČR rozhodne dodatková jízda mezi Lukášem Linhartem a Jaroslavem Rezkem, která se uskuteční v sobotu 20.9. na Veřejné soutěži Lo 66, konané v Ejpovicích.

Třída: FSR E21 společná

Pořadí	Jméno		Licence	Klub	Lo 22 Náchod	Lo 23 Praha	Lo 24 Plzeň	Lo 25 Borovany	Lo 26 Náchod	Celkem Mi ČR
1	**Liesch Bernd**		**D-604**	**Německo**		**21**	**21**			**42**
2	**Švorčík Vratislav**		**CZ 182-01**	**Praha 4**	**21**	**15**				**36**
3	**Fišer Zbyněk**		**CZ 182-03**	**Praha 4**	**18**	**18**				**36**
4	Rezek Matyáš	jun	CZ 182-23	Praha 4		**12**	**18**			**30**
5	Kneys Michal		CZ 039-17	Plzeň		**10**	**15**			**25**
6	Mašek Jiří		CZ 039-06	Plzeň	**15**					**15**
					54	**76**	**54**			

Třída: F3-E - společná

Pořadí	Jméno		Licence	Klub	Lo 22 Náchod	Lo 23 Praha	Lo 24 Plzeň	Lo 25 Borovany	Lo 26 Náchod	Celkem Mi ČR
1	Stolarek Piotr		POL-635	Polsko	**21**					**21**
2	Wozniak Mateusz		POL-644	Polsko	**18**					**18**
3	Wozniak Krzysztof		POL-637	Polsko	**15**					**15**

3. 4. Ze sekce NS

3. 4. 1. Specifika hodnocení stavby v sekci NS?

Ale vážení …

Často slýchám, že nelze srovnávat hodnocení stavby v sekci C a v sekci NS neboť ta má svá specifika. To je ovšem „hluboké nedorozumění“, jak říká jeden výrazný český politik.

Jen na okraj připomínám, že výsledné body za soutěž jsou tvořeny
- ve třídách F2, F4B+C – max.100 b. za stavbu a max. 100 b. za jízdy, ∑max. 200 bodů,
- u F-DS – max. 200 b. za stavbu a max. 200 b. za jízdy, ∑max 400 bodů.

U obou pak platí, že 50% výsledku tvoří hodnocení stavby.
Zajisté znáte pojem Gaussova křivka. Pro ty, kteří tento termín neznají, si dovolím:
Matematik Gauss před asi dvěma sty lety objevil statistické zákonitosti, jež popsal křivkou, mající za ideálních podmínek tvar zvonu. Dává do souvislosti určitý jev s četností jeho výskytu. Křivka se může od tohoto tvaru různě odchylovat, ale u naprosté většiny jevů a procesů platí, že extrémní hodnoty se objevují na obou koncích křivky a největší četnosti se kumulují kolem středu - průměru. Modeláři nejsou výjimkou.

Výsledky soutěžících můžeme „nahrubo“ rozdělit asi takto:
1) výborná stavba + výborná / střední / slabá jízda
2) střední stavba + výborná / střední / slabá jízda
3) slabá stavba + výborná / střední / slabá jízda
(Lze samozřejmě provést i podrobnější členění, jak je komu libo.)

U hodnocení stavby není problém zvládnout oba extrémy. Největší problémy jsou s průměrem, kde autoři modelů mají nejčastěji pocit, že jejich model není správně ohodnocen.
Průměrní jsou největšími kritiky, nečiní však v drtivé většině kroky vedoucí ke změně stavu, přičemž v zásadě mají tyto možnosti:
- zlepšit své modely. Není ale každému dáno býti v první skupině, což je normální. I ten nejslabší přesto dokáže něco, co desítky tisíc jiných v populaci nedokážou. Není se proto za co stydět. Stačí být poctivý sám k sobě a uvědomit si to. To už je ale výrazně těžší.
- zkusit si práci rozhodčího. Nevšiml jsem si, že by byla nějaká rvačka o možnost státi se rozhodčím. Pořadatelé by to zajisté uvítali, kdyby byla větší možnost výběru.
- pokud se nerozhodnou pro jednu z předchozích variant, pak jim nezbývá než klasické německé sousloví „Maul halten und weiter dienen“.

A co rozhodčí?
1) Pokud bude rozhodčí hodnotit – řekněme ideálně, tak dosáhne kýženého výrazného rozpětí odpovídající zmiňované křivce a dokáže s ohledem na padesátiprocentní podíl stavby zamíchat výsledným pořadím, dostane se ale - s pravděpodobností blížící se jistotě - do úst velké části hodnocených.
Pokud si nebude chtít dělat problémy nebo bude prostě jen velmi slušný a ohleduplný s tím, že by nerad ublížil, pak obvykle oboduje s minimálním rozpětím. Tím ovšem, neúmyslně, znehodnotí práci těch nejlepších.
Obecně se pak nevyplatí stavět složitý model, neboť rozdíl v bodovém zisku nebude úměrný a o všem rozhodne jízda. Kriteria přitom rozhodčímu umožňují pohybovat se bez problémů v onom „zvonu“.

2) Pokud bude rozhodčí pozorně číst a respektovat pravidla, tak se bude držet jednotlivých kriterií, přidělovat body postupně a tzv. „zdola“ dojde k výsledku. Dlouholetí rozhodčí ovšem často používají variantu „shora“, zdůvodňujíce ji tzv. „nabídkou a potávkou“. U nejlepšího modelu nasadí číslo (obvykle přes devadesát bodů) a u ostatních „odečítají“. V pravidlech ovšem nic takového nenajdete.

Většina průměrných modelů v NS se musí <u>díky svému určení</u> pohybovat v nižší bodové hladině než průměrné modely v C , neboť extrémy v obou skupinách získávají hodnocení stejné! Neexistují proto žádná specifika hodnocení stavby <u>mezi sekcemi</u> C a NS!!

Specifika hodnocení stavby jsou <u>vždy uvnitř sekce!</u>

V Céčkách je specifická třída C1, to jest historické plachetnice. Tady nejde jen o manuální zručnost, ale i o značné historické znalosti. Je v našem státě velmi málo lidí, kteří přesně vědí „proč“, kteří opravdu rozumí tomu, co staví.

U NS je specifickým parní pohon. Je svým způsobem C1 v NS - také krásná, odborná a náročná záležitost.

Je úplně jedno, na jaké bodové úrovni se modely nachází, pokud se jich tam nachází více či hodně !

Rozhodčí hodnotící stavbu v NS ale vždy musí pracovat s vědomím, že hodnocení stavby z poloviny! ovlivňuje výsledek a tudíž modely musí ohodnotit v takovém rozpětí, aby o výsledku nerozhodovaly především jízdy!

Jeho postavení zde je mnohem horší jak v C, kde se hodnotí jen stavba a na absolutním pořadí až tak nezáleží.

Pokud ovšem připustíme, že o výsledku rozhodnou především jízdy, pak to zabalme a jezděme všichni v F4A.

3) Každý rozhodčí, který současně soutěží, je více či méně - řečeno jazykem právníků - podjatý. Neznamená to, že by chtěl vědomě škodit aby on sám dopadl lépe, naopak – je postižen tím, že nechce (pro jistotu) nikoho poškodit, také třeba nechce být výrazně kritizován, je přece jeden ze soutěžících. Jsou ale i případy, že je z různých důvodů vnímán jako podjatý i svými kolegy rozhodčími.

4) Ideálním rozhodčím pro hodnocení stavby v sekci NS je člověk stojícím mimo sekci - měl by to být svým způsobem „bezohledný bodovač“. Což jsou dosti tvrdé podmínky.

Kde takové lidí brát? Kolik lidí se přihlásí?

Pokud bychom takové ideální rozhodčí nesehnali, soudím, že máme ještě několik možností.

Dejme příležitost kritikům realizovat své představy o spravedlivém hodnocení

nebo

zkusme, i za cenu jisté míry podjatosti, vybrat skupinu rozhodčích alespoň ze soutěžících v F4A nebo se třeba v hodnocení stavby coby soutěžící střídejme nebo vybírejme losem. Statistická chyba v bodování tak bude ve svém dlouhodobém průměru stejná.

Ale teď vážně - nezapomeňte, že i rozhodčí jsou lidé. Taky je bolí, když jim třeba zlomíte ruku!

uzrálo v červnu - červenci 2008

Ing.Vladislav Janoušek, CZ-12/B

3. 4. 2. Zpráva z mistrovství Evropy NS Polsko 2008

Dne 25.06.2008 v 9.00 hod se sešla většina účastníků české reprezentace na hraničním přechodu v Náchodě a společně odjeli do polské Pabianice na mistrovství Evropy NS.

První a poslední auto bylo ve spojení pomocí vysílaček, na místo určení dojeli v pořádku bez komplikací asi v 16 hod. Většina byla ubytovaná přímo v areálu mistrovství ve stanech a karavanech, ostatní v penzionech v blízkosti areálu. Prostor pro stany a karavany byl připraven včetně elektrické přípojky. V 17.00 hod jsme byli domluveni se všemi účastníky na prezentaci. Všichni se dostavili včas, chyběl pouze pan Hořejší a paní Čejková, pan Borek Dvořák volal, že má malé zpoždění. Pokoušel jsem se naše družstvo zaprezentovat. Bohužel u prezentace byla pouze překladatelka, která neměla o prezentaci žádné informace. Po hodině se dostavil Mirek Miarka jako hlavní pořadatel, který mi sdělil, abych to zkusil později, až bude přítomná jeho pracovnice. Pravidelně po hodině jsem se snažil družstvo zaprezentovat, bohužel marně. Druhý den ráno se situace opakovala až v 9.00 hod,když byla schůzka rozhodčích a vedoucích družstev, tak se mi konečně podařilo, zaplatit startovné a odhlásit neúčast některých soutěžících naší reprezentace. Omluvil se Jan Jedlička, Ivana Tomášková a Václav Vrba ještě před odjezdem na ME. Pan Hořejší a paní Čejková nepovažovali za slušnost poslat alespoň zprávu, že se této akce nezúčastní. Vedoucí sekce NS je dohlašoval ještě extra po uzávěrce přihlášek. Jejich postoj k reprezentaci ČR není nijak lichotivý. Ještě před odjezdem naší repre.tajemník Mgr.Navrátil vše velmi pečlivě připravil včetně finančních prostředků tak, aby česká reprezentace byla řádně vybavená. Neúčastí těchto dvou soutěžících byla veškerá práce tajemníka znehodnocena, musela se přepočítat částka na startovné a na diety. Vzpomínám na tuto dvojici před odjezdem do Moskvy, kdy jsme v Praze čekali půl druhé hodiny, na stanoviště se také nedostavili a poté jsme se dozvěděli, že si spletli datum.

V 10.30 hod v areálu ME proběhlo slavnostní zahájení. Vyskytly se problémy s počtem rozhodčích. Hlavního rozhodčího Zdeňka Tomáška přepadla nemoc a tak do Polska neodcestoval a těsně před zahájením byl hlavním rozhodčím pověřen pan Zdeněk Hanzlík. Ten musel ve velmi krátké době řešit řadu problémů s nedostatkem rozhodčích, přesto s pořadatelem vše zvládli a soutěž se rozběhla. Tuto situaci Zdeňkovi nikdo nezáviděl. Neměl možnost převzít tratě před zahájením ME, zkontrolovat startovní listiny, a tak se vše řešilo za pochodu. První dva dny se bodovaly makety a v odpoledních hodinách se začalo jezdit na startovišti F4. V bodovací komisi byl i náš rozhodčí Bohuslav Ferjančič, pro něho to byla premiéra na vrcholné soutěži. Podle slov vedoucího komise byla jeho práce perfektní. Česká reprezentace v konečném počtu 16ti soutěžících byla vynikající parta. Na startovištích se vzájemně povzbuzovali a příkladně si pomáhali. Nedostatek nastal při bodování kategorie F4C, kde vyvolávali Martina Housku, aby se dostavil s modelem, který byl nahlášen do kategorie F2C. Přesto že jsem několikrát upozornil na chybu, že náš soutěžící je nahlášen do F2C, projevil se tento nedostatek při bodování kategorie F2C kde Martinovi nebyla vytištěna pro jeho model a tak ruský rozhodčí Saša Bogdanov utrhl kus papíru ze svého bloku a bodování tak mohlo být dokončeno. Bodování modelů bylo vcelku spravedlivé. Zdeněk Hanzlík byl v situaci, kdy musel zkontrolovat téměř každý přepsaný dokument ve výpočetním středisku. Bohužel bylo tam chyb jako máku. V nejpočetnější kategorii F4A senior byl po dvou jízdách se dvěma stovkami Petr Hlava. Na ostatních byla patrná značná nervozita a zodpovědnost včetně našich juniorů. S Petrem Hlavou byli ve hře ještě čtyři Poláci a jeden Němec a tak se očekával velký souboj. Trať však byla šikmo postavená a před třetí jízdou nechal hlavní rozhodčí tratě srovnat. To byl trochu hendikep pro polské reprezentanty, kteří tuto trať měli velmi dobře nacvičenou. Petr Hlava byl při třetí jízdě tak nervózní, že minul horní bóji a tak byl ze hry. Stejným způsobem dopadli ostatní favorité. Ze zadní pozice zaútočil František Hosnedl a svojí perfektní jízdou s výsledkem 298 bodů se stal mistrem Evropy. Našemu velkému favoritovi tak připadlo až 6.místo. Ani našich pět juniorů neudělalo ostudu. Martin

Kupka získal ve třídě F4A junior stříbro, Pavel Darakev bronz. U juniorů v kategorii F4B junior byl problém, že bodování modelů ostatních soutěžících bylo podstatně vyšší než u Honzíka Vlacha a jízdami se dostal pouze na 4.místo. V kategorii F4B senior zvítězil Karel Filip a třetí místo vybojoval Michal Ferjančič. V kategorii F2A junior vybojoval bronzovou medaili Václav Weiss. U maket juniorů je otázka zda všichni soutěžící si tyto makety postavili sami. Bohužel bodování modelů je víc jak polovičním úspěchem. V kategorii DS-parníky měl Vráťa Emler nejvyšší bodové ohodnocení a ani v jízdách nezklamal a zvítězil. V kategorii NSS přidal pro českou reprezentaci další zlatou. Borek Dvořák skončil na třetím místě. V poměrně slušné konkurenci se příliš nedařilo Frantovi Chmelkovi, měl při každé rozjížďce problém s RC soupravou. Marcela Uherková zajela svůj standardní výkon. V kategorii F2C bylo pouze pět modelů a Martin Houska svým životním výkonem v jízdách a druhém nejlepším bodovým ohodnocením skončil na pěkném třetím místě.
Česká reprezentace v počtu 16ti soutěžících získala 4 tituly mistra Evropy, jednu stříbrnou medaili a 5x bronzovou. Škoda, že máme v maketách tak malé zastoupení. Bohužel řada našich modelářů s velmi kvalitními maketami jede raději na naše seriálové soutěže než na evropské šampionáty. Z celkového počtu účastníků je zřejmé, že podobné problémy jsou i v ostatních státech. Je pravdou, že na každý šampionát musí pořadatel sehnat větší množství finančních prostředků, což v dnešní době není zrovna lehký úkol. Každá kritika je snazší než zodpovědnost a starost pořadatelů. Proto buďme rádi, že i přes některé nedostatky bylo mistrovství uspořádáno a nakonec si odváží každý účastník řadu dojmů. K celkové pohodě celého družstva přispělo určitě krásné počasí a vynikající parta. Pořadatel se ve spolupráci s hlavním rozhodčím snažil veškeré nedostatky včas odstranit. Na počet účastníků by bylo lepší soutěž zkrátit. Určitě by se to dalo zvládnout alespoň o dva dny dříve. Díky menšímu počtu účastníků české reprezentace byl i dostatek finančních prostředků na pokrytí nákladů. Všichni účastníci se dostali v pořádku domů. V průběhu mistrovství nevznikl žádný konflikt ani žádný problém.

V Trhových Svinech 08.07.2008 Vedoucí družstva Karel Filip

Výsledky ME NS Pabianice – Polsko

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ns_86.xls

3. 5. Ze sekce S

Výsledky 4. závodu M ČR sekce S v Hradci Králové

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_s_43.xls

3. 6. Ze sekce Mládež a EX

Ze sekce nebyly dodány žádné zprávy

Lukáš Vítek byl na MS FSR v Castelleto di Leno v Itálii