Z P R A V O D A J
63 / 2 0 0 8

Historie: Model FSR V15 s posledním motorem známé české řady TONO
(viz Společenská kronika)

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY
Č E R V E N 2 0 0 8

KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 63 - ČERVEN 2 0 0 8
Nepravidelná informační tiskovina, pro členy KLoM ČR
Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek
Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou
Uzávěrka tohoto čísla 10. 06. 2008
Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:
Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7
TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail**:** navratil@svazmodelaru.cz
IČO : 00 539 350
Internetová adresa : **www.svazmodelaru.cz**
Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32
Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :
Ing. Zdeněk Hanzlík, Oskara Nedbala 21 370 05 České Budějovice
TEL**:** 387 002 134 , domů 385 344 733, FAX**:** 387 311 074
E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz
Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :
Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí
TEL /FAX : 494 / 323 034 -
E-mail : lejsek.kostelec@iol.cz , lejsek.kostelec@worldonline.cz

---
+++

OBSAH :

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

2. 1. Ze SMČR
2. 2. Zápis z předsednictva KloM ČR
2. 3. Metodika KLoM ČR k reprezentaci
2. 4. Seznam rozhodčích
2. 5. K daňovým přiznáním našich organizací
2. 6. Společenská kronika

3. Sportovní zprávy

3. 1. Ze sekce C
3. 2 Ze sekce FSR
3. 3. Ze sekce M
3. 4. Ze sekce NS
3. 5. Ze sekce S
3. 6. Ze sekce Mládež a EX

1. ÚVODNÍK

Výjimečně místo úvodníku předsedy jen několk slov úvodem.

Jsme jen obyčejní lidé a tak se občas stane, že nás proti naší vůli poněkud zradí naše tělesná schránka.

Letošní rok to trochu zaskočilo i mě a tak po dvou operacích v únoru a květnu mám jen několik dnů na zpracování a vydání tohoto čísla Zpravodaje, než zase na víc jak měsíc se „zašiju“ do rehabilitačního ústavu, aby mě rozhýbali nohu doufejme do solidního pracovního tempa.

Tak asi zjistíte, že toto číslo bude šité trochu horkou jehlou a možná Vás ne zcela uspokojí, oproti standartu, kterým jsem si Vás (dle slov některých čitatelů) až rozmazlil.

Nežádal jsem tedy v časové tísni ani předsedu o pravidelný úvodník, jemu vyhrazený, ale snažím se alespoň Vám podat některá fakta o dění v lodním modelářství ať již z organizačních zpráv, tak i sportovních.

Tak berte tato moje slova jako malou omluvu, pokud nenajdete vše co by jste si ve Zpravodaji přáli najít a přečíst si. Ono i tak je to přes 40 stran !

Doufám, že další čísla již budou v rozsahu na který jste běžně zvyklí

Jirka Lejsek

2. ORGANIZAČNÍ ZPRÁVY

2. 1. Z jednání předsednictva SMČR

Předsednictvo SMČR mělo zasedání 25.4. 2008 v Hradci Králové

Předsednictvo schválilo zprávu předsedy kontrolní komise přednesenou jeho předsedou J. Nohelem

Projednáno finanční krytí výjezdů na rok 2008.
Pro lodní modelářství :

MS C Jablonec	24 tisíc
ME NS Polsko	145 tisíc
MS sekce M Polsko	178 tisíc
MS FSR Itálie	42 tisíc

Schválen plán výjezdu mikrobusu. Lodní neuplatnili žádný požadavek

Schváleny programy MŠMT soustředění talentované mládeže pro výjezdy pro sekce lodních NS v Netolicích, sekce M v Plzni a sekce FSR v Oseku n/Bečvou.

Z podpory rozvoje sportu dostanou v tomto roce dotaci na soutěž lodních modelářů Moravského poháru na Lučině – pořadatel KLM Podivín – L. Kostelanský
Poskytnutý příspěvek 70 % dotace 30 % nákladů hradí pořádající klub.

Dotace na školení dobrovolných pracovníků schválena ve výši 20 tisíc.

Je připravena k podpisu a registraci nová pojistná smlouva

Na základě pojistné smlouvy lze upravit Směrnici č. 10 takto :

Čl. I. odst. 4 . Účastníkem akce může být pouze člen SMČR, případně řádný člen příslušné národní modelářské organizace a musí být zapsán na seznamu startujících.
Platnost úpravy nabývá platnosti dnem 25: 4: 2008-06-06

Výtah ze zápisu

2. 2. Z jednání předsednictva KLoM ČR

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/zapisy/zapis_44.doc

2. 3. METODIKA předsednictva KLoM ČR ke Směrnici č.8 o státní reprezentaci

V minulých sezónách předsednictvo řešilo různé podněty účastníků reprezentačních akcí. Rozhodlo se proto vydat metodiku, vyjasňující postavení jednotlivých osob účastných na státní reprezentaci.
Metodika přímo navazuje na směrnici SMČR č.8 o státní reprezentaci.
Metodika je pro účastníky reprezentačních akcí KLoM ČR závazná.

1) Vedoucího reprezentační akce (dále jen výpravy) jmenuje předsednictvo KLoM.

2) Výpravu organizuje a řídí vedoucí výpravy (dále jen vedoucí).
Vedoucí vyzve reprezentanty k podání závazné přihlášky do určitého data.
Jestliže oslovený nereaguje, vedoucí má právo vyzvat jiného nebo dalšího reprezentanta, který může se svým modelem pozici obsadit.
Vedoucí je oprávněn neúplnou přihlášku vyřadit, což oznámí dotčené osobě.
Je v zájmu každého reagovat včas, přesně a úplně.
Po uzávěrce vedoucí zpracuje přesně a úplně přihlášku výpravy, předá ji nejméně 14 dní před termínem podání přihlášky na sekretariát Svazu spolu s dalšími písemnostmi Svazem požadovanými.
Operativně spolupracuje s tajemníkem Svazu a řídí se důsledně jeho pokyny.

3) Svaz následně
- potvrdí a odešle přihlášku zpracovanou vedoucím,
- provede úhrady spojené s účastí na soutěži – to jest zaplatí pořadatelem definované a termínované platby (dále jen poplatky),

4) Jsou-li poplatky vyšší jak příspěvek Svazu, vybere vedoucí výpravy od účastníků doplatek a zašle jej v určeném termínu na účet Svazu.
Svaz poté provede potřebné úhrady.
Nezaplatí-li přihlášený účastník včas doplatek, má vedoucí právo vyřadit jej z výpravy.

5) Svaz není povinen ani zabezpečovat ani organizovat reprezentantům a dalším účastníkům dopravu, ubytování, jiná pojištění ani jiné služby související s cestou (např. víza).

6) Vedoucí
- komunikuje v rámci příprav výpravy s pořadateli,
- určuje čas a místo srazu výpravy před prezentací v místě soutěže
- provádí jednorázovou prezentaci celé výpravy v souladu s podanou přihláškou,
- komunikuje s pořadateli jménem výpravy tam, kde je to potřebné.
- po návratu z výpravy je povinen do 10 pracovních dnů Svazu vyúčtovat požadovaným způsobem svěřené mu peníze. Důsledně se řídí pokyny tajemníka Svazu.
- není-li dohodnuto jinak, v témže termínu vyúčtuje účastníkům jimi vložené peníze.
- není povinen zajišťovat účastníkům ubytování, dopravu, různá pojištění ani jiné služby související
s cestou.

7) Reprezentanti jsou Svazem pojištění z odpovědnosti vůči třetí osobě. Všem účastníkům se doporučuje, aby si před cestou zabezpečili zejména zdravotní připojištění, popřípadě jiná riziková připojištění.

8) Po všech účastnících výpravy, zejména reprezentantech, se vyžaduje, aby případné sportovní spory a jiné problémy na soutěži řešili klidně, bez agresivního chování, především jednáním prostřednictvím vedoucího s příslušnými funkcionáři soutěže, za využití pravidel a jednacích řádů. Po účastnících soutěže se vyžaduje, aby neopomněli, že podle jejich chování je posuzován celý SMČR.

9) V případě stížností předsednictvo předvolá ke společnému osobnímu jednání obě strany. Ty budou předkládat důkazy, zejména korespondenci, přihlášky, doklady o platbách. V případě absence stěžovatele bude stížnost posouzena, jako by nebyla podána.
V případě stížností podle bodu 8 předsednictvo povede osobní jednání s dotčenými osobami výpravy. Je žádoucí aby dotčení měli k dispozici listinný či fotografický materiál, případně svědky svého konání tak, aby své postoje mohli dostatečně obhájit či stížnost vyvrátit.

TO JE PROPAGACE MODELÁŘSTVÍ !!!

Z letošní modelářské výstavy KLM Proboštov

Gratulujeme !

2. 3. Rozhodčí lodního modelářství

http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/sportovni_rad/sportrad_11.doc

2. 4. K daňovým přiznáním našich klubů

Daňové přiznání za klub snadno a rychle?

Tak na to zapomeňte!

Při vedení klubu (či občanského sdružení) se řada z vás určitě setkala s přiznáním k dani z příjmů právnických osob a možná jste nad ním i vrtěli hlavou či vyjadřovali své mínění jinak.

Úplně stejně se choval i student věd ekonomických, který už předtím vystudoval vědu hodně logickou – informatiku. A tím, jak mi začal klást zcela logické otázky mě donutil podívat se na toto přiznání trochu jinak.

Měl by to být současně i jakýsi návod, kterak lépe a radostněji.

Tak tedy....

Tiskopis získáte buď na Finančním úřadě nebo na stránkách MF ČR, popřípadě je součástí účetních programů a zdá se býti nikterak rozsáhlým – dva dvoulisty A4 vložené do sebe, tedy 8 stran – to vypadá docela stravitelně.

Pokyny k vyplnění ovšem představují sousto větší - 12 stran, hustě popsaných drobným písmem, hrubě počítáno asi tak 950 řádků.

Na tiskopise samotném vás nejdříve upoutá slovo PŘIZNÁNÍ uprostřed strany. Důležitý odkaz na přečtení pokynů je sice na prvním řádku shora, leč jaksi na okraji „záběru“.

Určitě jste už slyšeli, že při podepisování různých smluv na „supervýhodné“ úvěry či výhody „zdarma“, je nejdůležitější přečíst si pasáže psané tím nejdrobnějším písmem někde dole na stránce či na konci smlouvy.

Tuto pozornost věnujte i přiznání!

Máte-li správný tiskopis, nic vám nebrání podat účinně přiznání i s přílohami, jak praví Zákon o správě daní a poplatků v § 40 odst.2).

To, zda máte správný tiskopis, zjistíte, když na titulní straně zabrousíte až na spodní okraj, kde jest (pro rok 2007) drobounce napsáno:
25 5404 MFin 5405 – vzorč.17 (platný pro zdaňovací období započatá v roce 2007)
Pokud byste použili starší tiskopis, může být podání považováno i za neúčinné, neboť v již zmiňovaném zákoně o správě daní jest v § 21 uvedeno, že daňové subjekty podávají přiznání o své daňové povinnosti na předepsaných tiskopisech.
Což řeší právě ta nenápadná informace úplně dole!

Nenechávejte si proto nespotřebované formuláře z minula! Riskujete problém. Raději si každý rok vyzvedněte na úřadě nové nebo si je „stáhněte“.

Ptáte se proč se formuláře neustále mění, proč se neustále tisknou nové?
Ale, no tak!...

Než začnete přiznání sestavovat, doporučuji se s ním drobet „seznámit“.

S vyplňováním přiznání ani se studiem pokynů v žádném případě nespěchejte. Vytvořte si co nejpříjemnější prostředí, vsugerujte si, jak je to fajn, že můžete přiznání sestavit a s dobrou náladou pronikejte do tajů těchto dokumentů.

Jinak je to na infarkt.

Řešením je taky investovat do odborníků.
V dalším budu vycházet z toho, že přiznání sestavujete „svépomocí“, pusťme se proto do jednotlivých stran a řádků.

Vlastní přiznání je tvořeno 1., 2. , 7. a 8. stranou formuláře, zatímco na straně 3. až 6. je příloha – no, spíše jakási daňová vložka. Vložka se vkládá do něčeho, příloha se přikládá k něčemu.

Na logiku se mě neptejte.

On vůbec český jazyk dostává v daních dost na frak.
Aby ale bylo logice učiněno zadost, tak Pokyny jsou koncipovány tak, že v nich je nejdříve komentován každý řádek přiznání, to jest strana 1., 2., 7. a 8. a pak je, logicky, komentována příloha, to jest strana 3. až 6. přiznání!
No nic.

Myslím, že zajímavé chvilky strávíte už s řádkem 4, ale díky vyčerpávajícím informacím v Pokynech zvládnete uvést správné údaje.
Řádky 8, 10, 11, 12, mohou vypadat poněkud dotazníkově, leč pozor na prťavé odkazy na poznámky pod čarou! Z takzvaných odkazů č. 1), 2), a 7) vám 7) může způsobit komplikace. Opět to důležité je psáno nejprťavěji.
Neptejte se mě proč to tak je, já to nevymýšlel.
Vypadá to, že v řádku 11 si opravdu můžete vybrat, zda „přiložíte“ nebo ne, leč poznámka a Pokyny k řádku 11 naštěstí rozhodnou za vás, co přesně máte přiložit.

Na dalších stranách se už budeme bavit o číslech a k tomu budou skutečně potřeba i ty konkrétní přílohy uvedené v Pokynech.

Pojďme na stranu 2.
Vyplnit řádek 10 by neměl být problém jak pro ty, kteří účtují, tak pro ty, kteří vedou účetnictví podle § 38a zákona o účetnictví.
V dalších řádcích už budeme více váhat neboť ty se již týkají řady detailů zákona o daních z příjmů a ten, věřte mi, není ani přehledný, ani čtivý ani moc logický.

Neptejte se proč.

Prolistujte.

Takže .....jedeme dál!
Moudrý zákonodárce, veden nějakým vyšším principem daňovým, ovšem nelogicky z pohledu poplatníka, se v řádcích 20 až 70 – klid !, je to jen 7 řádků a na logiku číslování se taky neptejte – zabývá náklady/výdaji, které jsou v daňovém hantecu označovány jako nedaňové.

Doporučuji tyto řádky obchvatným manévrem obejít a zaútočit až na řádky 100 až 170 (13 řádků) a postupovat pro nás logičtěji.

Bude nás zajímat už řádek 100, kde uvedete hodnotu přijatých darů tak, jak ji máte uvedenu v účetnictví.
V řádku 101 uvedete ty příjmy, které jsou z vaší tzv. „hlavní činnosti“, ovšem jen tehdy, pokud z ní není dosaženo zisku, jak je uvedeno v popisu řádku.

Pokud vybíráte od svých členů příspěvky podle svých stanov, tak ty uvedete na řádku 110. Na řádku 170 uvedete součet, číslo udává, kolikže příjmů zahrnutých ve výsledku hospodaření nepatří do základu daně, nebo-li jsou nedaňové.
K těmto příjmům se vám vážou náklady, které podle § 23 odst.5) zákona o daních z příjmů nelze uznat za „daňové“ a proto nastal okamžik, kdy pokročíme zpět k řádkům 20 až 70.

Když se prokoušete názvy řádků, jejich komentářem v příloze a budete postupovat vylučovacím způsobem spolu s jistým filosofickým nadhledem, dospějete k závěru, že by se klubu mohl týkat akorát tak řádek 40 nebo 62. Je to skutečně věc daňové filosofie, který řádek použít, nicméně, až se rozhodnete pro jeden z nich, vepíšete do něj číslo, které udává, kolikže nákladů vážících se k příjmům uvedených v ř. 100 + 101 + 110 je nedaňových.

Nyní uděláme další logický krok a přesuneme se na stránku 7 přiznání, k řádku 200 a dalším. Jsou vesměs součtové.

Bude nás zajímat řádek 220, který by se u klubu měl rovnat řádku 200 a následně i řádek 250 bude mít nejspíše vepsánu stejnou hodnotu.

Do řádku 251 uvedeme částku, o kterou si snižujeme základ daně, jak v popisu řádku uvedeno, čímž nám nejspíše v řádku 290 vypadne daň ve výši 0.
No a pak už jen na zadní straně přiznání s jasnou lící vyplníme „prohlášení“.

Hotovo ale ještě není, vzhůru na přílohy!

Nejdříve tu „nedílnou“, tu vložku, co je na 3. až 6. straně přiznání.
Nejdříve trochu daňové logiky.
Zatímco příjmům, o kterých prohlašujeme, že do základu daně nepatří, zvláštní pozornost věnována není, tak hle!, výdajům k nim se vážícím pozornost věnována je a to hned v části A. Pokyny jsou naštěstí srozumitelné.
Pokud neřešíte daňové odpisy a jiné „špeky“, můžete zvesela přeskočit až na část K, řádek 1.

Opusťme daňovou vložku a přistupme ke skutečným přílohám.

Co přesně má býti přiloženo, je přesně a vyčerpávající způsobem popsáno hned na první straně Pokynů v bodu 2), jen pozor, musíte si uvědomit zda vedete účetnictví nebo jen účtujete podle § 38a zákona o účetnictví. I toto je zde přesně uvedeno.

Díky praktickým zkušenostem a lidové slovesnosti doporučil bych v jedné z příloha té, která je zmiňována v §18, odst. 1 písmeno c) zákona o účetnictví, okomentovat „nedaňové“ příjmy uvedené v řádcích 100 + 101+ 110.

Nezapomeňte všechny přílohy řádně označit, odkazuji na 3. stranu Pokynů.
Počet příloh nakonec uvedete v posledním „přílohovém okýnku“ na titulní straně Přiznání.

Teď všechno pěkně vyrobíte dvojmo, každý komplet pěkně slepíte, jeden si označíte jako kopii a hurá na Finanční úřad, kde si necháte dát na kopii podací razítko.

Pokud se vám nechce na úřad, existují i doporučené poštovní zásilky.

Nu a co závěrem?

Stará vojenská pravda říká – jaký povel, taký cvik.
Základním problémem Přiznání a návazně pak Pokynů je, že postihují úplně všechny typy právnických osob, bez ohledu na jejich velikost a zaměření!

Pro poplatníka důležité informace, které by jej měly trknout – ne aby je složitě hledal, jsou uvedeny drobným písmem a skryty různými odkazy v popisu řádků či Poučení, pardon v Pokynech – vždyť díky tomu může nastat i „krizový vývoj“!
A že se tam dá vyrobit chyb!

A pak nás bude správce daně vyzývat k odstranění vad podání či pochybností o správnosti, průkaznosti nebo úplnosti přiznání, což v žádném případě práci správci daně neulehčí a vám náladu nezlepší.

Jest mi - s ohledem na dotazy onoho studujícího – nutno konstatovati, že toto přiznání neslouží poplatníkovi, ale spíše poplatník přiznání.
Nebo úřadu - formulář spíše slouží ke snadnému zpracování v daňové správě.
Na ty, kdož jej budou vyplňovat asi nikdo moc nemyslel.

Ale jsou v daních i dobré věci, třeba tzv. ušetřená daň. Oficiálně se to nazývá „úspora daňové povinnosti“. Najdete ji v § 20 odstavci 7) zákona o dani z příjmů.
Kdyby tohoto nebylo, v řádku 290 by nula obvykle nebyla.
Protože nic není zadarmo, jsou i zde kladeny podmínky, za kterých daň platit nemusíte.

Stručně řečeno, tuto úsporu musíte utratit během tří let v souvislosti s příjmy, které nejsou předmětem daně, což by problém neměl být, ale také musíte být schopni tuto skutečnost při případné kontrole správci daně prokázat!
Zde jsou ve výhodě kluby, které vedou účetnictví, oproti těm, kteří jen účtují podle §38a zákona o účetnictví.

Přeji vám, aby už příště to „snadno a rychle“ opravdu šlo.

Ing.Vladislav Janoušek
Hodonín, březen 2008

Nový model v sekci C - Galeasa Josefa Kopeckého

2. Společenská kronika

FRANTIŠEK STARÝ

Jméno František Starý znají starší modeláři hned v celé rodinné posloupnosti. Nejstarší – zakladatel výroby velice rozšířených modelářských motorků řady TONO od 3,5 až po desítky svého syna, také Františka, kterému tato dnešní vzpomínka patří, vychoval jako svého vzorného pokračovatele. Dokončoval série motorků ještě otcem rozpracovaných i některé zcela sám ještě až do konce minulého století vyrobil a uživatelé těchto motorů se u něj vždy dočkali servisních služeb i za cenu že třeba musel odlít a opracovat i celý nový díl. Oba také byli i dobrými leteckými modeláři. František , řekněme druhý však se zakoukal i do nově se rodící závodní třídy lodních modelů FSR a začal s motory TONO i tyto závody jezdit. K tomu přivedl i svého syna, tedy Františka v řadě již třetího, který dokázal na ME FSR v Duchcově v roce 1993 získat stříbrnou medaili juniorů ve třídě FSR V6,5.

O tom jaký modelář (v tom pravém smyslu slova – co si udělám sám, z toho mám radost) svědčí snímek jeho modelu FSR 15 (viz titulní strana), který postavil před dvaceti lety. Svůj návrh trupu si nakreslil, vyrobil dřevěné kopyto, vylaminoval trup, ale co hlavního – přece neopustí značku TONO. A tak vznikl ve dvou kusech zcela nový motor TONO o obsahu 15 ccm, již s tříkanálovým vyplachováním, vyrobený s kolegou z klubu ve dvou kusech a s tím se pak zúčastňovali úspěšně závodů FSR V.

Krom toho nelze opomenout jeho neúnavnou a cílevědomou práci při přípravách závodů FSR pořádaných MK Vysoké Mýto. Příprava desek na startovní plata se vyráběla na dvoře jeho domku ve Slatině, často se tam i skladoval veškerý materiál vč. člunů a nelze pominout ani jeho organizační um, když i krátký čas stál v čele tohoto klubu.

Po roce 2000 svou podnikavostí si splnil i sen naučit se létat, za tři další roky si odkoupil i starší hornokřídlý ultralight, s kterým s radostí a nasazením jemu vlastním, nalétal řadu hodin, a byl u zrodu Pilot klubu Choceň se sídlem na dříve továrním letišti Orličanu na Dvořisku – jen několik set metrů od svého domova. V loňském roce si ještě s kolegou dohromady zakoupili moderní ultralehký dolnokřídlý letoun. I sním úspěšně létal a nikdy nezapomněl, když byly modelářské závody FSR v posledních letech pořádané klubem z Vys. Mýta na rybníku Hluboký, přilétnout a kamarády zakroužením a zamáváním křídel pozdravit.

V letošním roce po kratších letech po okolí si s kolegou spolumajitelem letounu a dalším členem klubu s druhým letounem naplánovali okružní let nad Moravou na úterý 22.4. Let na Holešov byl za krásného počasí příjemný. Při letu na sever se objevila oblačnost i mlha…

Oderské vrchy - krajina krásná i zrádná… Ve špatné viditelnosti nedoletěl…

S Frantou, který už zůstane jen v našich vzpomínkách, jsme se naposled rozloučili 9. května v chrámu Sv. Vavřince ve Vysokém Mýtě. Za MK Vysoké Mýto J. Lejsek

08. 07. Kristina Voráčková – Praha – kulatiny

Brát pero z ruky takovému modelářskému pisálkovi jako je její manžel by ode mne byla nehorázná drzost.

Tak jen stručně : Ať Jirka nezlobí, stejně jako ty dýmající parníčky a daří se mu bojovat o to, kdo je v rodině lepší. K tomu samozřejmě především zdraví a rodinnou pohodu.

J.Lejsek

09. 07. Martin Houska – Navistudio Plzeň – 55 let

Jen o den později oslaví své o pět let kratší životní jubileum jeden z našich nejproduktivnějších a nejkvalitnějších stavitelů historických plachetnic. Jeho Vasa je ozdobou každé výstavy historických plachetnic a přitahuje (ale stejně jako i jeho celá škála dalších modelů) pozornost diváků, kteří nejen obdivují, ale vzhledem k tomu, že řada z nich viděla muzeum této švédské lodi a dovede porovnat nejen kvalitu provedení, ale i přesně dodrženou barevnost skutečného vzoru.

Jeden ze zakladatelů kvalitního NAVI STUDIA Plzeň se na svoji dosavadní práci v modelářství dívat s patřičnou dávkou hrdosti.

Martine do dalších let nejen dobrý nátisk v profesi hudebníka, ale i stále tak citlivé ruce i oči, aby se sbírka těch krásných lodí ještě patřičně rozrůstala.

Jirka Lejsek

09.09. Pavel Brablc – Neptun Brno – 55 let

Tento Zpravodaj, tvořený trochu v chvatu a tak tato rubrika mi zůstala prostě jen na mých znalostech je skutečně obtížná.

Možná se ptáte proč? Ale mezi mistry chválit jednoho či druhého víc jen z pohledu osoby, která taková mistrovská díla sám nedokáže vytvořit je velké dilema.

Před desítkou let, když jsem poprvé viděl sadu záchranných člunů Victory Pavla Brablce jsem si říkal, zda vydrží v takové čistotě a kvalitě postavit celou loď. A když jsem po sedmi letech spatřil Victory, tak jak ji většina z Vás zná, mírně řečeno jsem trochu oněměl. Tím víc jsem byl hrdý na to že byla i jedním z nejobdivovanějších exponátů velké výstavy historických plachetnic na zámku v Častolovicích a kdy jsem mohl obdivovatele ujistit, že i těch tuším sedm (podle síly) druhů lan si pan modelář z chirurgických nití celý rok sám z různých počtů nití celý rok sám splétal. Snad jen škoda, že právě poměrně slušný televizní šot o jeho Victory byl vysílán jen v Česku a ne i na Moravě.

Pavle hodně zdraví, ať Tě pracovní vytížení nezbaví možnosti postavit zase další poklady českého lodního modelářského stavitelství

Jirka Lejsek

3. S P O R T O V N Í Z P R Á V Y

3. 1. Ze sekce C

3. 1. 1. Kategorie C v běhu času

Běh času započne se rokem 1975, kdy jsem v 18 letech poprvé vyrazil na soutěž do Jablonce.
Nejdříve tabulka. Na první pohled suchá a nezajímavá čísla, ale uvádím je schválně, budu se k nim vracet a v dalším textu odkazovat.
Je zde zachyceno 34 let, což už je hezký kus života.

rok	místo	+	∑CZ	∑	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
1975	Jabl.	Naviga	29	66	26	21	8	11			
1976	Jabl.	Naviga	25	68	23	29	4	12			
1977	Vsetín	Naviga	42	78	17	34	16	11			
1978	Jabl.	Naviga	37	99	31	33	21	14			
1979	Jabl.	Naviga	35	63	23	21	13	6			
1980	Jabl.		37		12	14	8	3			
1981	Jabl.	MS	40	180	48	69	41	22			
1982	Vsetín		27		7	14	5	1			
1983	Jabl.		44		15	15	7	7			
1984	Jabl.		30	32	9	8	6	9			
1985	Jabl.	Naviga	44	99	32	39	14	14			
1986	Jabl.		35	37	15	10	4	8			
1987	Jabl.		39	49	11	18	4	16			
1988	Jabl.	Naviga	47	76	21	28	7	20			
1989	Jabl.	Naviga	40	65	20	25	7	13			
1990	Jabl.		27		9	6	5	7			
1991	Jabl.	Naviga	30	53	15	14	8	16			
1992	Jabl.		20		9	7	1	6			
1993	Plzeň		25		9	7	5	4			
1994	Plzeň		24		10	6	5	3			
1995	Plzeň		34		11	8	3	4	5	3	
1996	Ml.B.		26	33	7	6	3	5	6	6	
1997	Plzeň		38		11	6	4	4	5	8	
1998	Ml.B.		42		8	8	4	5	2	13	2
1999	Krom.	Naviga	52	96	14	9	9	9	7	21	27
2000	Koste.		47	61	8	8	3	8	3	17	14
2001	Krom.	ME	30		7	6	3	3	2	7	2
2002	Olom.		24	36	8	3	4	3	2	9	7
2003	Olom.		30	40	9	4	4	5	2	9	7
2004	Olom.		25	33	4	7	2	3	5	5	7
2005	Mar.L.		29		8	5	2	5	3	5	1
2006	Netol.		24		5	8	2	2	1	5	1
2007	Duch.		28		4	4	3	4	2	7	4
2008	Olom.		19	25	4	2	5	3	2	2	7

Na kompletaci údajů tabulky se podílel Vláďa Bláha.

Soutěže zažily změnu ČSSR na ČSFR a současnou ČR, byly pořádány jako soutěže Naviga a přežily změnu společenského zřízení, přičemž podmínky pro jejich uspořádání se během let dramaticky změnily.

Co lze zjistit z tabulky?
Maximálních počtů tuzemských modelů bylo dosaženo v letech 1998 až 2000, srovnatelných počtů bylo dosahováno v poklidných letech 1977 až 1988.
Minimálních počtů modelů bylo dosaženo v letech 1992 a 2008, přičemž léta 1990 až 1997 jsou srovnatelná s léty 2001 až 2008.

Období 1975 až 1989 je obdobím 15 let rutinně fungujícícho socialistického modelářského sportu pod Svazarmem a v široké náruči Národní fronty, kdy publicitu naší činnosti zabezpečoval časopis Modelář.
V tomto období jsem nejdříve co student a později jako mladý inženýr s ženou na mateřské žil několik let opravdu z malých příjmů, nicméně absolvovat soutěž neznamenalo pro nás díru do rozpočtu (zatímco nádrž benzínu ano) neb při zaplacení startovného vlastně ve srovnatelné výši jako dnes (průměrné příjmy se zvedly nejméně 10x) jsem měl proplacen vlak a nepamatuji si, že bych platíval ubytování, které bylo vždy zajištěno. Finanční náročnost soutěže tak spočívala pouze v osobní rozmařilosti či skromnosti jednotlivce.
Z hlediska stavby modelů se u kategorie C jednalo asi o zlatá léta. Ve výsledkových listinách třídy C2 se objevují jména, známá mi z nynějších soutěží sekce NS. Byl to technický rozvoj a přístup k RC aparaturám, které odvedly soutěžící na vodu? Srovnáme-li počty modelů v této třídě, lze těžko uvažovat jinak. Hovoříme-li o zlatých létech, nelze se nezmínit o třídě C1, která tehdy prožívala bouřlivý rozvoj. Vysoké počty modelů a následný propad asi nejvíce dokumentují vývoj kategorie C.
V těchto „zlatých létech“ měli modeláři šance vcelku vyrovnané, protože v Československu nebylo plánů, literatury ani zvláštních materiálů, čerpalo se ponejvíce z knih vydadelství NDR, časopisů Modellbau heute, Modelarz, Modelist konstruktor a edice Plany modelarskie, které některé kluby odebíraly v celých řadách. Díky statutu soutěží Naviga, zvyšující prestiž pořadatelovu, to jest Svazarmu a navazujících společensko politických orgánů, měli jsme možnost setkávat se s kolegy z Polska, NDR, Rumunska, také i Itálie či Rakouska. Díky tomu fungovala i osobní „výměna“ mezi modeláři. Bylo to i období, kdy si modeláři sdělovali objevené postupy a psali o nich i v Modeláři. Rivalita, utajování a taktizování nastoupilo až ve druhé polovině 80. let. Proč? To se mohu jen domnívat. Snad touha po zařazení do reprezentace a následné účasti na soutěžích u bývalých třídních nepřátel?

První dosažené minimum roku 1992 ukazuje, jak se v modelářství odrazila společenská situace – předcházející systém setrvačností skončil, stejně tak, jak se v životě „civilním“ začal projevovat nový společenský řád. Došlo i k dosti značné obměně skladby soutěžících, z nichž někteří ukončili činnost, část zestárla a část nejspíš nebyla ochotna akceptovat vydání spojená s účastí na soutěži.
Jak si lidé v dalších letech zvykali na nový způsob života, docházelo k nárůstu počtu modelů, který vyvrcholil rokem 1999, od kterého nastal trend sestupný.

Do roku 1992, tedy do roku faktického zhroucení předchozího systému, byl pravidelným místem konání (až na dvě vyjímky) Jablonec. Další léta přinesla migraci soutěže, která tak navštívila vícero míst republiky. Až na dva případy byla organizována samostatně, neboť v nových podmínkách si nemohla dovolit zvát zahraniční rozhodčí na soutěže Naviga, byť statut soutěže s mezinárodní účastí si podržela. Mezinárodno po roce 1992 představovali a představují především Poláci. Došlo sice k rozšíření počtu tříd ze 4 na 7, ale neznamenalo to nárůst počtu modelů. Naopak - došlo ke dramatickému poklesu ve třídě C1.

Možnost vyrazit do světa, navštěvovat muzea, nakoupit odbornou literaturu, znamenala nárůst kvality této třídy. Modely postavené v tomto období začaly nejen přitahovat, ale i odrazovat. Soutěž se dostala na sestupnou spirálu. Postavit špičkový model ve třídě C1 znamená absolvovat několik pobytů v zahraničních muzeích, nastudovat kvanta cizojazyčné literatury, pořídit si profesionální technické vybavení, různá dřeva a jiné materiály.
Přesně tak, jako před léty bylo problémem mít RC aparaturu, serva a regulátory - kdy počty soutěžících v nynější sekci NS byly výrazně nižší.
Dalším faktorem bylo stárnutí nosné skupiny této třídy i celé kategorie. Vytratil se i onen objevitelský a pospolitý duch let 1975 – 1985.

Čím je kategorie C dnes?
Skupinou pánů přes padesát let věku, spíše se blížící šedesátce (hovořím-li o těch, kteří se účastní soutěží), doplňovaných několika „mladíky“, kteří ještě padesátky nedosáhli. Protože osud kategorie je dlouhodobě úzce svázán se třídou C1, bude se další odvíjet spíše od ní. Jsou v ní špičkoví modeláři, kteří v mezinárodní konkurenci vždy dobře obstojí. Toť ale vše. Na soutěžích není nijak patrno, že by „jejich škola“ měla nějaké následovníky, že by svůj um rozšiřovali mezi ostatní. Ne. Jsou to výhradně privátní, často i utajované zdroje a techniky. Dokonalost jejich práce odrazuje „normální“, běžné modeláře. Ti po shlédnutí těchto uměleckých děl odmítají své modely vedle nich vystavit, aby se neztrapnili a aby ještě nevyslechli (možná dobře míněné) hodnocení občas takového rázu, že si člověk připadá jako naprosté dřevo. Přitom modelářů jsou tisíce, jedno, zda organizovaných či neorganizovaných, což krásně dokumentuje třeba oblíbená výstava modelů v Proboštově. Kdo viděl alespoň fotografie, tak viděl řadu modelů, ale modelů „normálních“, tedy takových, které člověk dělal pro sebe, pro své potěšení, zajisté nelépe jak uměl či mohl, nicméně na kterých je vidět, že je dělal „jen“ člověk – jsou vidět chyby a nedokonalosti. Nebo jsou to modely jednoduché, ve srovnání s výtvory prezentovanými na „céčkařských“ soutěžích zcela bez šance na vyšší hodnocení.

Pohybujeme se tak v bludném kruhu nízkého počtu dokonalých modelů, kdy novinka se objeví tak 1 x za pět let, přičemž čas plyne a zanechává na nás stopy. Pohybujíce se v bludném kruhu, ztratila soutěž svoji existenční nezávislost a je nutno realizovat ji jako „přílepek“ k nějaké nosné akci, podle toho se také organizátor musí chovat a nenarušovat ráz akce.

Nikoliv rok 1989, ale spíše rok 1992 lze u nás chápat jako definitivní změnu a skutečné zhroucení svazarmovského systému.
Toto zhroucení přineslo zásadní změny ve společenském a ekonomickém postavení soutěže. Ze společenskopolitické akce Národní fronty, kde právě proto nebyl problém soutěž profinancovat a kde se rád ukázal kdejaký činovník z tohoto rangu, se stala společensky nezajímavá akce jakýchsi podívínů, která nic nikomu nepřinese, není srovnatelná s fotbalem či jiným podobným sportem a tudíž není důvot tam „cpát peníze“. Poznal jsem to, když jsem se snažil získat prostředky na financování ME v Kroměříži. Výrazně se změnilo také postavení modelářské organizace. Zánikem Svazarmu se modeláři osvobodili od politiky a dirigismu, začali si žít podle svého a postupně, jak vysychají zdroje státních peněz, učíme se stále víc a víc, co to znamená modelařit za své a učíme se chápat svoji organizaci jako organizaci servisní, nikoliv dirigující a financující.

Oni to budou většinou vehementně popírat, ale řada kolegů se zatím s tímto nedokázala do dneška vyrovnat a vždy se obloukem vrátí k tomu, že Svaz by přece měl.., předsednictvo by přece mělo.....funkcionáři by měli.....aniž by blíže znali, jak tyto orgány fungují, k čemu jsou zřízeny, neboť oni přece chtějí jen modelařit (a požívat toho statutu, na jaký byli před léty zvyklí).
Dneska je žehráno na délku soutěže – přitom trvá stejně dlouho jako dříve, na ubytování a výdaje na dopravu – ano, už si to musíme platit sami, na výši startovného - ale porovnejte dřívějších 30 Kčs a dnešních 200-300 Kč, jaký to byl díl průměrných příjmů kdysi a dnes. Co všechno šlo zařídit a získat jen oslovením správného funkcionáře a za co všechno se dnes musí platit!! Ten, kdo se tímto nezabýval.....

Do roku 1995 jsem soutěže prožíval jen jako soutěžící, od roku 1996 je prožívám jako vedoucí sekce a řadu soutěží jsem organizoval, spolu s jedním ME, vše v podmínkách kapitalismu, takže si troufám hodnotit.
Ano, přinejmenším vysoký věk soutěžících, jejich „modelářská produktivita“, /ne/ochota investovat do soutěže, dále pak pro většinu modelářů až odrazující vysoká kvalita modelů a mnohdy problémy komunikovat s méně úspěšnými modeláři jako rovnocenými partnery, udržují soutěž ne-li na sestupné spirále, tak určitě v bludném kruhu nízkých počtů modelů, vysokých nákladů na soutěž a tudíž i vysokého startovného. Samozřejmě, tato kategorie nikdy nebude kategorii „masovou“, ani „mládežnickou“, není dostatečně „akční“, je hodně individualistická, stavba modelu vyžaduje zkušenosti, trpělivost a svůj čas.

Modelář může být motivován touhou postavit historicky věrný model, včetně historických postupů třeba výroby lanoví či konstrukce trupu, může prostě chtít vědět maximum o své zálibě, může i toužit vyniknout mezi ostatními podobně postiženými.
Paradoxně nejméně je ale ochoten věnovat předvedení svého modelu na soutěži nebo výstavě – proto tolik žehrání na finanční podmínky se soutěží spojené.

Modelář má v hrubých obrysech i jasno o svém vztahu ke Svazu.
Svaz by mu měl především sloužit, to je přece jasné!
Funkcionáři by se měli snažit ....sakra, nevím o co všechno!?
Osobně si myslím, že rady typu „funkcionáři svazu by se měli zamyslet“.....vskutku patří do 80. let minulého století.
V těch letech se také říkávalo, že nejlepšími odborníky na marxismus jsou kněží – starou pravdou je, chceš-li něco kritizovat, musíš to nejdříve dokonale poznat. Což ovšem u současných kritiků nejen v řadách modelářských, na rozdíl od oněch kněží, není obvyklé.

Dovolil bych si požádat všechny ty, kteří "vědí“ co by jiní měli udělat k jejich spokojenosti, aby zkusili zodpovědět některé otázky:
Co konkrétního dělají autoři rad výše popsaného typu pro popularizaci své záliby?
Jak si představují, že by soutěž měla být zorganizována, financována?
Co jsou ochotni udělat pro to, aby soutěž probíhala podle jejich představ?
Proč oni sami nezorganizují soutěž dle svých představ?
Jsou ochotni ve prospěch soutěže užívat svůj majetek i zdarma?
Vědí vůbec že fungování Svazu (ca 6000 osob) vyjma 3 zaměstnanců zabezpečují dobrovolní funkcionáři?
Čím má být dobrovolný funkcionář motivován (náhradou za své vlastní modelaření) aby ve svém volném čase sháněl na soutěž peníze od dárců, sjednával reklamy a následně se „zaplétal“ do daňové problematiky, aby zajišťoval vysoký standart soutěže výběrem prostředí, kvalitního zabezpečení a podobně?
Čím mu má být toto úsilí vyváženo?
Tím, že mu někdo poklepe na rameno a řekne, že je to dobré?

Kdo mu zaplatí výdaje s tím vším spojené?
Proč oni sami se o funkce neuchází?
Proč se při volbách ve Svazu o jednu funkci neuchází několik kandidátů a nesoupeří o funkci?

Je nasnadě i otázka – mají vůbec současní „céčkaři“ zájem o soutěžení či výstavy?

Quo vadis, kategorie C?

Ing.Vladislav Janoušek, vedoucí sekce C
duben 2008

3. 1. 2. Galeasa „La ROYALE“ (druhá polovina 17.století) – k snímku na straně 11

Model je postavený v měřítku 1 : 85 podle dokumentace „Musee de la marine – Paris“, vycházející z dochovaných modelů té doby, nákresů z knihy zvané Clbertův atlas – 1679 a rukopisů s popisem z roku 1690.

Na lodi bylo 378 veslařů – galejníků a s námořníky i vojáky čítala posádka celkem 768 mužů.

Při požadavcích na větší palebnou sílu vznikly galeony a ve středomoří také galeasy. Galeasy byly vyvinuty v polovině 16. století především ing. Ffrancisem Bussanem v Benátkách. I přes velká vítěyství, zejména u Liparna r. 1571, byly tyto lodě vytlačeny válečnými plachetnicemi.

Výkresy vznikly podle studie nalezeného modelu v délce 3,2 m s průvodním listem s nápisem „Projekt“ a podložený kresbami z Colbertova atlasu a rukopisem, který obsahoval všechny rozměry.

V plánech jsou uváděna dvě měřítka. Posouzením všech dat, zejména rozměrů lavic na které se muselo vejít devět veslařů, platí pravděpodobně měřítko s velikostí lodě 59 m délky.

Tvary Galeasy, zejména La Royale jsou pěkné. I tak byly málo schopné plout na vysokém moři. Proto část roku byly zakotveny v přístavu.

Nad čarou ponoru a především v přední části se náhle rozšiřují, aby získaly dost místa pro příďovou nástavbu a záďová děla. Tyto tvary musely vyvolávat velmi tvrdé a dusavé pohyby. Převislé zatížení bylo značné a způsobovalo kymácení.Velké zatížení děly v přední a zadní části vedlo k velkému namáhání lodě v ohybu. Galeasy tím ukončily vývoj galér, který trval mnoho století.

Josef Kopecký, autor modelu

3. 1. 3. Celý život stavím „C“

Když jsem se na počátku roku 1999 rozhodl postavit francouzskou galeasu z druhé poloviny 17. století, do které jsem doslova zamiloval, netušil jsem do čeho jdu.

Stavba při mé práci montéra trvala celých šest let a necelých dva tisíce hodin (příjemně) strávených na stavbě modelu. Nejprve byl nutný kontakt s francouzským námořním muzeem a dát dohromady dokumentaci i když ne zcela zdařilou. Galeasa mi

pro svou členitost tvarů dala opravdu zabrat. Už jen proto, že jsem hodlal propracovat i spodní palubu veslařů a horní palubu celou z roštů přizpůsobit tak, aby bylo vše pohledem přístupné. Zdá se, že se stavba zdařila. Absolvoval jsem již dvě soutěže s celkem slušným hodnocením. Bylo MS v roce 2007 a v letošním roce M ČR v Olomouci.

Zde bych rád navázal na článek ing. V. Janouška v kterém toto Mi ČR hodnotil. Píše o neúčasti a nezájmu modelářů. Jsou to jednoduché počty. Naše parta „Céčkařů“ se dala dohromady někdy v druhé polovině osmdesátých let a společně jsme zestárli. Občas někdo přibude a záhy skončí. Smutné je to, že již někteří nejsou mezi námi, jiní niž mají skutečně vysoký věk a přestože doma aktivně modelaří, jejich zdravotní stav jim několikadenní účast na soutěži velice ztěžuje. Občas se navštěvujeme, rádi nás přijmou, popovídáme si našich modelářských problémech, ale k větší aktivitě je nikdo nutit nemůže. Také nám bylo v posledních letech předkládáno, že celostátní soutěž kategorie C musí být ekonomicky soběstačná, to znamená co nejvíce navýšit startovné atd. Chápu, kategorie C není soutěž na rybníku. Je třeba zajistit sál, rozhodčí, ostrahu, počítačové zpracování. Dále si ale soutěžící hradí ubytování v hotelu nebo pensionu ve větším městě dražší a cesta není také zadarmo. Taková je doba! Když to shrnu, ja pak na místě to nazvat „nezájem“?,; jak to napsal ing. V Janoušek?

Je známo, že v ČR je spousta modelářů, kteří si staví modely pro svou radost; proč nepřijedou na naši soutěž Céčkařů ? Může to být i námět k zamyšlení pro ty, kteří náš klub lodních modelářů řídí.

A názor mladého modeláře, jak uváděl ve zpravodaji ing. V. Janoušek, že naše modely jsou moc dokonalé a odrazují od účasti na soutěžích je snad jen výmluva. Kdyby byl kdokoliv tak šikovný a propadlý věci, tak nás starší, kteří jsme se po mnoha letech modelaření prokousali na úroveň srovnatelnou s Evropou, druhým či třetím modelem nás dostihne, neboť žádné tajnosti kolem stavby modelů neděláme a jsme ochotni je předat.

Poslední věc, kterou mám na srdci. Abychom ušetřili při účasti na sooutěži v Olomouci, přijeli jsme v autě tři soutěžící. Jednoho jsem přibíral v Praze na nádraží a tam ho zase bylo potřeba v neděli po soutěži znovu odvézt aby mohl dál vlakem pokračovat do Děčína. Požádali jsme pořadatele o opuštění soutěže o „celých třicet“ minut .dříve, neboť mě čekala cesta z Olomouce do Prahy a hlavně být včas u odjezdu vlaku na Děčín. No, dostal jsem od pořadatele svoje; nebudu to raději rozepisovat, ale u mého jména byl rozhodně namalován další černý puntík.

Není to také k zamyšlení jak odradit soutěžící ,

Josef Kopecký
Joskakopecky@seznam.cz

3. 1. 4. Účastníci MS kategorie „C“ Naviga v Jablonci 20. – 27.8. 2008

http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/propozice/propozice_C_20.doc

3. 2. Ze sekce FSR

3. 2. 1. Reprezentační výběr pro MS FSR v Itálii

FSR 3,5 jun.
1. Vítek Lukáš
2. Pokorný Adam
3: Vojtěch Michal

FSR 3,5 sen.
1. Kobrle Josef
2. Hájek Karel
3. Vítek Pavel

FSR 7,5 jun.
1. Lamač Petr
2. Pokorný Adam
3. Vojtěch Michal

FSR V 7,5 sen
1. Navrátil Josef
2. Štička David
3. Vaněrka Petr

FSR 15
1. Štička David
2. Mátl Luděk
3. Lamač Petr

FSR 35
1. Hájek Karel
2. Mátl Luděk
3.

FSR H a FSR V pro tyto kategorie se můžou členové širšího repre přihlásit.Vše si hradí z vlastního.

Luděk Mátl, vedoucí sekce FSR

3. 2. 2. Seriál Mistrovství ČR FSR V 2008 – průběžné výsledky

http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_fsr_59.doc

3. 3. Ze sekce M

3. 3. 1. Průběžné výsledky seriálu Mistrovství ČR 2008 sekce M

http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_m_75.xls

3. 4. Ze sekce NS

3. 4. 1. PŘIHLÁŠKA NA: V. MISTROVSTVÍ EVROPY – NAVIGA NS – Pabienice – POLSKO – 26.6.-02.07.2008

Reprezentační družstvo České republiky:

P.č:	Příjmení a jméno:	Věk-S/J:	Kategorie:	Model-název:	Měř:	Délka:	Šířka:	Dok:	Kanal č:	Pozn:
1.	WEISS Václav	J	F2-A	AMERIA	1:25	780	180	380	86,92	
2.	FERJANČIČ Michal	S	F2-B	TR-47	1:25	1110	175	375	85	
3.	HOUSKA Martin	S	F2-C	PR.MASARYK	1:25	2000	260	460	92,52,82	
4.	WEISS Václav	J	F4-A	POLICIE	-	495	156	356	54,81,50	
5.	VLACH Jan	J	F4-A	SPIDER	-	540	180	380	54,81,50	
6.	DARAKEV Pavel	J	F4-A	AURORA	-	270	110	310	81,59,53	
7.	KUPKA Martin	J	F4-A	DANČA	-	400	136	336	5O,58,85	
8.	VONDRÁŠEK Igor	J	F4-A	LEADER	-		179	379	91	
9.	JEDLIČKA Jan	S	F4-A	GAIA	-	525	162	362	58	ME 2006
10.	JEDLIČKA Lubomír	S	F4-A	POLICIE	-	506	170	370	54,57,81	
11.	FERJANČIČ Michal	S	F4-A	XENIE	-	558	187	387	50	
12.	KLOMFAR Jaroslav	S	F4-A	GEROMINO SABUCO		845	215	415	84	
13.	HLAVA Petr	S	F4-A	REGATTA		770	177	377	DSM2 2,4	
14.	HOSNEDL František	S	F4-A	HYDROGRAF		750	178	378	54	

15.	VLACH Jan	J	F4-B	EMILE ROBIN	1:33	605	190	390	54,8150
16.	FERJANČIČ Michal	S	F4-B	BANCKERT	1: 50	650	165	365	54
17.	FILIP Karel	S	F4-B	CALYPSO	1:48	950	195	395	50
18.	TOMÁŠKOVÁ Ivana	S	F4-B	BANCKERT	1:50	655	163	363	57

22

19.	EMLER Vratislav	S	F-DS	CAP SIZUN	1:20	1280	286	486	56,85,91
20.	ŠPINAR Jiří	S	F-DS	.OLDENBURG	1:70	1135	270	470	83
21.	HOŘEJŠÍ Ivan	S	F-DS	DER SEEKADETT	1:20	1060	185	385	85,88,89
22.	ČEJKOVÁ-KOLACÍ Olga	S	F-DS	CHARLIE	1:12	670	180	380	85,88,92

List 1.

P.č:	Příjmení a jméno:	Věk-S/J:	Kategorie:	Model-název:	Měř:		Délka:	D.KWL:	Hm.(kg):	Pl.pl.(m2):	Kanal č:
21.	UHERKOVÁ Marcela	S	NSS-A	CORONA	1:10	1250	970	7,00	0,352	1,4,7	
22.	CHMELKA František	S	NSS-A	TRIGGER	1:12	1170	1050	9,85	0,525	51,53,55	
23	EMLER Vratislav	S	NSS-B	THALASSA	1.15	1450	860	11,70	0,7076	56,85,91	
24.	VRBA Václav	S	NSS-B	VALDIVA ATL.	1:20		906	12,00	0,72	88,53,54	
25.	CHMELKA František	S	NSS-B	LUISE	1:20	765	650	2,80	0,21	51,53,55	

Vedoucí reprezentačního družstva ČR: Jiří ŠPINAR

3. 5. Ze sekce S

3. 5. 1. Výsledky Mistrovství ČR třídy F5 – 10

17.-18.5.2008. Číslo soutěže: Lo-28

Přehrada Mšeno - zátoka Tajvan, Jablonec n.N.

F5-10

Hlavní rozhodčí: Vojslav NEKOLA

Rozhodčí: Jaroslav Pešek, Kolín, Ing.Zdeněk Tomášek, Jablonec n.N.

Mistr. ČR	Součet bodů:	Škrtané jízdy: 1	2	3	4	1 jízda	2 jízda	3 jízda	4 jízda	5 jízda	6 jízda	7 jízda	8 jízda	9 jízda	10 jízda
MISTR ČR	5,1	8,0	3,0			1,7	0,0	1,7	0,0	0,0	8,0	0,0	3,0	1,7	
	6,4	4,0	10,0			0,0	4,0	3,0	1,7	10,0	0,0	1,7	0,0	0,0	
	15,4	5,0	3,0			3,0	1,7	0,0	3,0	3,0	5,0	3,0	1,7	3,0	
	25,7	8,0	5,0			4,0	5,0	8,0	4,0	1,7	3,0	5,0	4,0	4,0	
	38,0	7,0	6,0			5,0	6,0	6,0	7,0	6,0	4,0	6,0	6,0	5,0	
	38,7	7,0	7,0			6,0	3,0	4,0	5,0	5,0	1,7	7,0	7,0	7,0	
	39,0	8,0	10,0			7,0	8,0	7,0	10,0	4,0	6,0	4,0	5,0	6,0	
	49,0	10,0	10,0			8,0	7,0	5,0	6,0	7,0	7,0	9,0	10,0	10,0	
	60,0	10,0	10,0			9,0	10,0	10,0	8,0	8,0	9,0	8,0	9,0	9,0	
	62,0	10,0	10,0			10,0	9,0	9,0	9,0	9,0	10,0	10,0	8,0	8,0	