

Z P R A V O D A J

61 / 2007

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

PROSINEC 2007

KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 61 - PROSINEC 2007

Nepravidelná informační tiskovina, pro členy KLoM ČR

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou

Uzávěrka tohoto čísla 28. 11. 2007

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7

TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: navratil@svazmodelaru.cz

IČO : 00 539 350

Internetová adresa : www.svazmodelaru.cz

Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :

Ing. Zdeněk Hanzlík, Oskara Nedbala 21 370 05 České Budějovice

TEL: 387 002 134 , domů 385 344 733, FAX: 387 311 074

E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí

TEL /FAX : 494 / 323 034 -

E-mail : lejsek.kostelec@iol.cz , lejsek.kostelec@worldonline.cz

++++

OBSAH :

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

- 2. 1. Z KloM ČR
- 2. 2. Z agendy tajemníka
- 2. 3. Národní pravidla 2008
- 2. 4. Seznam klubů
- 2. 5. Sportovní řád 2008
- 2. 6. Společenská kronika

3. Sportovní zprávy

- 3. 1. Ze sekce C
- 3. 2. Ze sekce FSR
- 3. 3. Ze sekce M
- 3. 4. Ze sekce NS
- 3. 5. Ze sekce S
- 3. 6. Ze sekce Mládež a EX

1. ÚVODNÍK

Vážení přátelé, lodní modeláři,

na začátku tohoto úvodník naváží na konec minulého, kde jsem napsal "Doufám, že naše úspěchy ještě rozšíří naše reprezentační družstvo skupiny „S“, které se mistrovství světa na Slovensku účastní v těchto dnech."

A stalo se. Náš reprezentant Michal Steiner získal titul juniorského mistra světa v kategorii F5-M. Jedná se o historický úspěch. Především tento výsledek, ale i výsledky některých našich seniorů potvrzují stále stoupající úroveň našich závodníků skupiny „S“. Michalu Steinerovi blahopřeji a děkuji za příkladnou reprezentaci našeho svazu i státu.

Dále bych chtěl připomenout, že na začátku listopadu jsem zastupoval naši organizaci na generálním zasedání světové organizace lodních modelářů NAVIGA v rakouském Korneuburgu.

Letošní generální zasedání bylo významné a v mnoha zemích očekávané, protože bylo volební. Sekretariát NAVIGA obdržel tři návrhy na nové složení prezidia. K návrhu Ruské federace bylo konstatováno, že někteří zde navržené kandidáti nevyjádřili svůj souhlas s tímto návrhem. Proto se volilo pouze ze dvou návrhů. Výsledek voleb byl velmi těsný. Návrh České republiky získal 49 hlasů a vítězný návrh Německa 51 hlasů. Poté jsme ještě byli informováni, že e-mailem přišel hlas pro návrh ČR z Nového Zélandu, ale ten by změnil poměr pouze na 50 ku 51.

Novým prezidentem světové organizace NAVIGA se stal Dieter Matsik, který je prezidentem německé organizace lodních modelářů Nauticus, vedoucím sekce „C” NAVIGA a známým rozhodčím soutěží sekcí „C” a „NS”. Dosavadní prezident Franc Hofbauer byl jmenován čestným prezidentem, což je jistě oprávněným oceněním jeho dlouholeté práce v orgánech NAVIGA.

V novém prezidiu má významné zastoupení i ČR. Viceprezidentem pro sport byl opět zvolen Vratislav Švorčík a na funkci generálního sekretáře nově Jitka Bártová. V pětičlenném prezidiu má náš svaz dva zástupce a místo, kam bude doručována oficiální pošta už nebude Vídeň, ale Duchcov.

Věřím, že nové prezidium změní světovou organizaci lodních modelářů k lepšímu. Mnozí z nás cítí, že je to potřeba. Ví to i nově zvolené prezidium.

Blíží se konec roku, proto mi dovolu,te, abych Vám všem i Vašim rodinným příslušníkům popřál příjemné prožití vánočních svátků a do nového roku 2008 hodně zdraví a osobních, pracovních i modelářských úspěchů. Já osobně bych si přál, kdyby v našem modelářském dění bylo méně konfliktů a vzájemné nevraživosti, třeba i za cenu méně sportovních úspěchů.

Ing. Zdeněk Hanzlík
předseda KLoM ČR

2. 2 z AGENDY TAJEMNÍKA

- 12. 10 přišlo oznámení, že pan Jaroslav Zeman má změněnou E-mailovou adresu na :

Jarda.zeman.sen@seznam.cz

- pan Zdeněk Fišer, předseda RC klubu Praha 4 s hlášením soutěží oznámil, že jeho adresa pro příští rok se změní na :

Zdeněk Fišer, K Borku 187, 250 88 Čelákovice

Tel. : 602 388 771 a E-mail : email@rcmodell.cz zůstávají

- pokud máte Kalendář soutěží 2008 v tištěné podobě oprvte si u veřejné soutěže Lo-59 –F5-E v Olomouci datum konání na 21. 6. (místo uvedeného 14.6.) V Kalendáři vyvěšeném na webu SMČR je datum již opraveno

2. 3. NÁRODNÍ PRAVIDLA 2008

Změny a doplňky proti vydání pro rok 2007 :

- str. 14 : doplněn článek 8. 5. 1. o povinném vyvolávaném tréninkovém kole před vlastním prvním soutěžním kolem.

- str. 19 : doplněn článek 10. 1. o kontrole modelů zda odpovídají základní definici lodního modelu.

- str. 29 : zařazena hlava 13 - Zkušební pravidla národní třídy ECO profi CZ (pro seriál soutěží MČR sekce M (podobná jako demopravidla Naviga Eco Profi)

- str. 30 : zařazena hlava 14 – Zkušební pravidla národní třídy ECO standart CZ (pro seriál soutěží MČR sekce M

Pravidla budou v prosinci v plném znění zveřejněna na www.svazmodelaru.cz v rubrice Lodní modeláři(pravidla.

Kluby, které potřebují mít pravidla v tištěné podobě mohou o jejich zaslání požádat do 15. ledna 2008 tajemníka KIoM ČR, který jim je zašle.

2. 4. SPORTOVNÍ ŘÁD 2008

Ve sportovním řádu kromě úprav roků narození žáků a juniorů pro rok 2008 se dále mění

V sekci M :

Ustanovení o hodnocení seriálových soutěží M ČR a ustanovení pro výběr reprezentace.

V sekci NS :

Je doplněn odstavec o hodnocení mistrovských soutěží, který uvádí, že v případě rovnosti výkonů a bodového hodnocení jednotlivých soutěží určí hlavní rozhodčí způsob dodatečných rozjízdek o pořadí.

V sekci Mládež a EX :

Je povinnost ve všech věkových třídách EX provádět před první soutěžní jízdou vedoucím startoviště vyvolávanou tréninkovou jízdou

2. 5. Seznam klubů s činností lodních modelářů (Listopad 2007)

Klub	Čís.	Předseda			
Bakov n/J.-Fregata	316	Holan Otakar	Václavkova 932	293 01	Mladá Boleslav
Blansko	110	Vičar Miroslav	Pod Javory 16	678 01	Blansko
Borovany-Maják	511	Ferjančič Bohuslav	U Dubu 481	373 12	Borovany
Brandýs n/Labem	79	Uzel Petr,ing.	Komenského n. 949	250 01	Brandýs n/L.
Brno-Juliánov	23	Liška Petr	Špačkova 3	636 00	Brno
Brno-Neptun	137	Mátl Jaroslav,ing.	Závodského 2	636 00	Brno
Bučovice-Kapitán	160	Bašta Zdeněk,ing.	Fučíkova 844	685 01	Bučovice
Bílina	368	Procházka Vladimír	Teplická 149/33	418 01	Bílina
Bílá Třemešná	101	Kopecký Zdeněk		544 72	B.Třemešná 136
Čes.Těšín-Slezsko	336	Walenta René	Pionýrů 1844/17	737 01	Český Těšín
Č.Budějovice-Vltava	517	Klomfar Jaroslav,ing	Žižkova 12	371 22	Čes. Budějovice
Česká Lípa	70	Svatoň Roger,ing.	Nám. T.G.M 200	470 01	Česká Lípa
Chrastava-Delfín	127	Žďárek Ladislav	Střelecký vrch 715	463 31	Chrastava
Drozdov	91	Pichlík Václav	Drozdov 215	267 61	Cerhovice
Duchcov-Royal Dux	134	Vrba Václav	Máchova 2	419 01	Duchcov
Dvůr Králové	18	Tlamicha Jan, ing.	Slunečná 2104	544 01	Dvůr Králové n/L
Hr.Králové-Junior	58	Kohout Václav, ing.		503 43	Černilov 540
Haviřov	266	Mikulec René, ing.	Seifřta 2	736 01	Haviřov-město
Hodonín-Morava	480	Janoušková Blanka,ing.	Cihlářská 8	695 03	Hodonín
Holíšov	237	Vilím Jan	Americká 398	345 62	Holíšov
Jablonec n/N-Admirál	131	Tomášek Zdeněk,ing.	Střelecká 3	466 01	Jablonec n/Nisou
Kolín	140	Staněk Ladislav	Tyršova 767	280 00	Kolín II
Kroměříž	135	Grňa Ivan,ing.	K. Rudého 3798	767 01	Kroměříž
Ktiš	90	Frcek Roman		384 03	Ktiš 53
Ledenice	145	Hinterhölz Jiří	Náměstí 55	373 11	Ledenice
Litvínov	22	Modelcentrum	Janovská 198	435 32	Janov
Kány	264	Picka Vladan	Pod kopaninou 413	270 61	Lány

Mor. Budějovice	294	Petr Miroslav	St.Slavíka 1429	676 02	Mor. Bidějovice
Most-Kormorán	315	Zítek Petr	Moskevská 3057/5	434 01	Most
Náchod	148	Linhart Jiří	Martincova 515	549 32	Velké Poříčí
Náměšť n/Oslavou	147	Suchý Jaroslav	Palackého 586	675 71	Náměšť n/Osl.
Olomouc	499.	Tesař Jaroslav,ing.	Západní 57	779 00	Olomouc
Olomouc MK	397	Brázda Břetislav MUDr	Resslova 24	772 00	Olomouc
Pardubice-Delta	48	Navrátil Josef	Dr.Krpaty 1389	530 03	Pardubice
Plzeň-Navi studio	143	Houska Martin,Mgr.	Senecká 18	301 62	Plzeň
Plzeň Letkov	409	Jíša Petr	Letkov 123	326 00	Plzeň
Plzeň-Doubravka	39	Kneys Ivan,ing.	Kostincova 14	326 00	Plzeň 26
Podivín Calypso	125	Hoblák Viliam	Sadová 854	691 45	Podivín
Praha 4 MK	74	Tvarůžka Antonín	Severní VII/3	141 00	Praha 4
Praha 4-Naumachia	289	Bláha Václav	Olbramovická 713/6	142 00	Praha 4
Praha 4 RC Modelklub	182	Fišer Zdeněk	K Borku 887	250 88	Čelakovice
Přerov	38	Štíčka Jaroslav	Popovická 469	751 24	Přerov
Proboštov	26	Červíček Jan	Meziškolská 117	417 12	Proboštov
Rovná	464	Šotola Jaroslav	Rovná 18	393 01	Pelhřimov
Rožnov p.R.	83	Kučera Jan	Krhova 321	756 63	Val. Meziříčí 3
Rychnov n/Kn.	252	Valter Lukáš	Fáborského 1006	516 01	Rychnov n/Kn.
Slavkov	57	Mátl Luděk	Husova 8	684 01	Slavkov u Brna
Stará Boleslav-Delfín	183	Posel Zdeněk	Na Kloboučku 1017	250 02	Stará Boleslav
Strakonice	242	Raus Jan	Holečkova 516	386 01	Strakonice II
Třebečovice p. Orebem	403	Darakev Pavel,ing.	Moravská 94	503 46	Třebechovice p.O.
Třešť	348	Boček Lubomír,ing.	Nerudova 1271	589 01	Třešť
Turnov	351	Fapšo Jaroslav	Daliměřice 219	511 01	Turnov
Ústí n/L.-Yacht	488	Knedlík Petr	Spartakiádní 21	400 10	Ústí n/Labem
Valdice-Česílko	189	Hlava Petr	Přátelství 125	507 11	Valdice
Vsetín	330	Urban Zdeněk	Mládí 1558	755 01	Vsetín
Vysoké Mýto	61	Vlk Leopold	Čermákova 102/II	566 01	Vysoké Mýto

2. 6. SPOLEČENSKÁ KRONIKA

Ing. Miloš KARYCH 17.8.1922 – 17.11.2007

V objetí Tomášků - 2003



Před třemi měsíci jsme oslavili Milošovi pětadesátiny, dnes jsme dostali smutnou zprávu, že se 17.11.2007 vydal na svoji poslední, nejdelší plavbu, ze které není návratu.

Výborný táta, dědeček a modelář. Modelářil i se synem Alexandrem, byl znám svým důsledným a perfektním přístupem ke všemu co dělal. Nejprve potřeboval získat dostatek podkladů, prostudovat dostupné materiály, vše řádně promyslet a pak se rozhodovat.

Tím byly poznamenány i jeho historické modely, prostudoval období ve kterém vznikaly a podle toho je také stavěl. Snažil se dodržovat původní materiály a tak jeho makety byly z několika druhů dřeva, které získával z bedýnek od ovoce z různých koutů světa, lanoví mělo až dvanáct průměrů.

Jeho flotila čítala na tři desítky historických modelů, namátkou : Victory, Santa Maria, Niña, Le Superbe, Koga, Victorine, Berlin, La Courone, Rewange, Derflinger, Guldener Loewe, L´Astrolabe, a další.

V roce 1993 navštívil 2.Mistrovství ČSR kat.C na Malé Skále a bylo rozhodnuto, vstoupil i se synem Sašou do klubu Admirál v Jablonci n.N. a již na mezinárodním 3.MiČSR na jabloneckém Výstavišti 1974, jeho Victory byla jednou z dominant výstavy. Jeho posledními modelářskými vystoupeními bylo představení několika svých modelů na mezinárodní soutěži „C“ v Jablonci 2003 u příležitosti 35 let našeho klubu a na výstavě historických plachetnic na zámku v Častolovicích. Plány na Mistrovství světa 2008 již neuskuteční.

Jeho vážné nemoci, které zdolával, ale hlavně psychická zátěž, kdy se dozvěděl, že jeho syn Saša 14.11.2007 zemřel, to vše ho přimělo k rozhodnutí vydat se na svoji poslední plavbu !

Miloši, na Tebe, Tvoji rodinu i modely nezapomeneme! Tvoji Admirálové a všichni maketáři co Tě znali.

Ing.Zdeněk Tomášek-KLoM ADMIRAL Jablonec n.N.

27. 11. – Aleš Andera, KLoM Jablonec – 50 let

Další výročí mezi modeláři oslavil Aleš A n d e r a , známý „C“éčkař , bydlící v Praze, ale člen klubu Admirál v Jablonci. Postupně se vypracoval do státní reprezentace v „C“, kde je stálým členem a v neposlední řadě otevřel malé modelářské muzeum.



O svých začátcích sám říká: „Můj modelářský život je myslím zcela klasický, začal jsem někdy v páté třídě v modelářském kroužku v Hradci Králové s letadly, raketami (jedna naše raketa po dopadu ještě hořící zapálila louku u Labe, ale to je už doufám promlčené). Společně s bráchou a tátou jsme dělali i plovoucí plachetky. Ale úplně jasně si vzpomínám na mé první "céčko". Námět jsem našel v ilustraci Zdeňka Buriana v

Robinsonovi Crusoe. A již v té době jsem měl maximalistické choutky. Když jsme s tátou kreslili vlastní plány, nestačila nám ani A4 ani A3, tak jsme použili roli balicího papíru. Model se však nedochoval, asi skončil v kamnech. Jinak podobně jako asi ostatní modeláři jsem si dal v jinošském věku pauzu, kdy jsem stále zůstával u vody a vyráběl windsurfingy.

Ale céčka jsem měl stále pod kůží, vystříhoval z Modeláře návody na stavbu (myslím od Martina Housky), stavěl lodě z českých stavebnic a po náhodné koupi stavebnice Billing Boats jsem tomu opět propadl naplno. Nejvíc mne nakopla návštěva soutěže "C" v Plzni někdy po revoluci (1993) a obdiv dokonalých modelů. Od té doby se snažím alespoň kousek přiblížit ke kvalitě céček současných českých modelářů.

Ale když bych mohl k jubileu bilancovat, tak si myslím že největším přínosem pro mne je to, že jsem mezi céčkaři poznal spoustu vynikajících lidí, jejichž entuziasmus, znalosti a dovednosti mě nabíjí baterky nejen v modelářském životě.“

Aleši, do dalších let hlavně hodně zdraví a potěšení z dalších nových modelů a úspěchů s nimi dosažených Ti přeji nejen Admirálové, ale všichni maketáři.

Ing.Zdeněk Tomášek – KLoM ADMIRAL Jablonec n.N.

Na závěr nabídka :

GALERIE Na Staré Vinici 26, Praha 4

Sbírka lodních modelů muzejní kvality zpřístupněna !!

k vidění např. R.M.S.TITANIC, The Royal Yacht CAROLINE, H.M.S.VARRIOR, CUTTY SARK, H.M.S.VICTORY, LASTROLABE a mnoho dalších

- prosím předem objednat na 602 22 15 22

Aleš ANDERA

08. 12 - Josef Slížek, KloM Proboštov – 70 let



Jubilant, vynikající člověk, obětavý kamarád a skvělý maketař, dlouholetý člen klubu lodních modelářů „Nautilus“ Proboštov, pan Josef Slížek.

Pepa patří mezi ty šťastné, kterým se koníček stal povoláním, neboť svůj aktivní pracovní věk prožil v těsném spojení s říční plavbou. Řadu let se věnuje „královské“ kategorii F2C. Připomeňme např. jeho model luxusní výletní lodi Song of Norway, který byl ozdobou každého modelářského setkání. V současné době je příznivcem relativně „mladé“ kategorie NSS (plovoucí makety plachetnic), kde dosáhl řady úspěchů.

Pevné zdraví, dlouhá léta a hodně sportovních úspěchů přejí kamarádi a kolegové z klubu Nautilus Proboštov.

Ing. Ladislav Hanuška

13. 12. – Ladislav Staněk, KloM Kolín - 70 let

S PANEM plachetníčkářem, Láďou Staňkem jsem se začal potkávat na mistrovstvích žáků. Myslím, že jsme se poprvé setkali v Českém Těšíně asi v roce 1972 či 73, přesně nevím. Pokud se jezdili volné plachetnice parta žáků s vedoucím Láďou Staňkem nikdy nechyběli a pravidelně si odváželi i pocty nejvyšší.

Tak jak plachetníčkáři přešli do kategorie F, modely řízené radiem, skončila tato žákovská idyla a i Láďa začal sám závodit ve třídách F5 M a F5E. Jeho výkony nikdy nebyly špatné a prakticky snad třicet let je stále členem naší reprezentace. Neznám jeho nejlepší výsledky abych je uvedl, Čekal jsem, že se k tomu vyjádří někdo z jeho klubu, ale nic nedošlo.

Hodnotit však jeho činnost jen z hlediska sportovního by bylo poměrně moc málo. Jak jsem již zmínil nelze přejít jeho výchovnou činnost instruktora, jak mládeže, tak jeho zkušenosti a rady předávané i starším kolegům.

A jeho práce funkcionáře a předsedy Klubu lodních modelářů v Kolíně, klubu v republice pokud jde o plachetnice absolutní jedničky svědčí i o jeho širokém spektru kvalit. Funkci vykonává s pečlivostí jemu vlastní i v současné době. Jistě si to vše zaslouží upřímné poděkování.

Láďo za sebe i všechny modeláře přeji stálé zdraví – to je moc důležité, stálý elán do stavby, závodění i organizování lodního dění v Kolíně. K tomu i osobní pohodu a radost ze života

Jirka Lejsek

13. 12. – Miroslav Šmejkal, KloM Bakov – 50 let



Hurá, Mirek má padesátiny.

Věřme tomu nebo ne, ale Mirek Šmejkal má už 50tiny a to 13.12. 2007.

Modelařině se začal věnovat na vojně, kde postavil RC model „Warnow“ jako svoji první loď, na předváděčky s ní jezdí dodnes.

Po návratu z vojny nějaký rok se rozmyšlel co dál a nakonec se rozhodl dát se k organizovaným modelářům a od roku 1981 je členem klubu lodních modelářů FREGATA Mladá Boleslav, nyní Bakov n/J.

Ihned se naplno zapojil do práce v klubu jak stavbou modelů, tak při pořádání soutěží. Později absolvoval kurz rozhodčích a tak i soudcuje. Dokud byl zájem dětí, vedl spolu s náčelníkem kroužek lodních modelářů při DDM Mladá Boleslav.

Jako další model postavil a jezdil s modelem EX. Později přešel na RC modely, postavil model „Tobruk“, nějaký čas s ním závodil ale při jednom tréninkovém ježdění vlivem velmi silného rušení radioamatérem vzdáleného od vody asi 500 metrů, loď byla rozbita a potopena. Nyní má rozestavěnu maketu minolovky „Schwalbe“.

K modelařině přivedl nejprve své dcery, po pár letech ale z důvodů jiných zájmů přestaly jezdit. Začala jezdit i manželka a před třemi lety i vnuk, oba vstoupili také do klubu.

Se svými modely se zúčastňuje předváděcích akcí na táborech, dětských dnech a pro školy a školky jak na Mladoboleslavsku, tak i v místě bydliště svého otce v jižních Čechách. Na soutěžích je celkem úspěšný, myslíme že i nepřehlédnutelný a někdy i nepřeslechnutelný.

Přejeme Ti Mirku do dalších let pevné zdraví, aby Tě neopustila nezdolná energie, mnoho modelářských, životních i pracovních úspěchů.

Přejí kolegové z klubu FREGATA Bakov n. Jizerou.

22. 01. – Jiří Linhart, KloM Náchod – 50 let



Modelář, který má zálibu v radiem řízených modelech lodí s elektropohonem. V minulých letech byl stálým členem reprezentačního týmu a úspěšně reprezentoval republiku na světových soutěžích. Mezi jeho největší úspěchy patří stříbrná medaile ve třídě Mono 1 z MS 2000 v Bulharsku.

K modelářství přivedl i syna Lukáše, který byl několikanásobným juniorským mistrem světa.

Řadu let je předsedou modelářského klubu v Náchodě, který je jedním ze čtyř hlavních středisek pro pořádání seriálových soutěží

Mistrovství ČR skupiny M, radiem řízených rychlostních lodí s elektropohonem.

Hodně zdraví do dalších let a mnoho osobních i sportovních úspěchů mu přejí modeláři skupiny M

Jirku Linhartu jsem poznal jako juniorského reprezentanta ve třídě EX v roce kdy na MS v Českých Budějovicích získal titul juniorského mistra.

Lodní modelářství bylo a je jeho koníčkem po celý jeho dosavadní život. Tak jak se modelářství vyvíjelo, přešel z tříd volně plovoucích modelů k modelům řízeným radiem a středem jeho zájmu se staly především modely poháněné elektromotory. Výborně jezdil slalomovou trať, ale i modely rychlostní.

Řada titulů mistra republiky, trvale vybojované reprezentační tričko, nemohlo zůstat bez odezvy ani u jeho syna Lukáše. Toho dovedl do modelářiny tak zainteresovat, že stejně jako on byl výborným slalomářem, ale také výborným závodníkem ve společných závodech elektročlunů tříd Eco, později i mono a hydro. I jeho zdobí tituly juniorského mistra světa (již v žákovském věku) Evropy i ČR. Na těchto výsledcích nelze opominout lví podíl právě oslavence otce Jirky.

Ne však jen sport. Organizování soutěží lodních modelářů v Náchodské oblasti Šonovem počínaje přes Velké Poříčí, společně s Láďou Macháněm, až po současnou dobu, kdy pravidelně organizuje mistrovské soutěže sekce M v krásném prostředí nad náhodskou plovárnou na rybníku Podborný.

Jiří, oslav padesátiny velkoryse – je to polovina století..

Přeji Ti stálý elán jak do modelaření samotného, tak i do té nevděčné práce ať už jako předsedy náhodského klubu, či organizátora soutěží. Životní a rodinnou pohodu a dobré zdraví nádvkem .

Jirka Lejsek



Bohouš (na fotce vlevo) patří stále do naší nejlepší trojky ve třídě V 7,5. Jezdí rychle, ohleduplně a přináší to své výsledky.

To je však jen ta třešinka na jeho dortíku s pětapadesáti svíčkama. On není jen závodník, ale především velice zapálený modelář, výborný organizátor a funkcionář. Jeho zásluhou vznikl v Přerově šestiletý cyklus mezinárodních soutěží MORAVIA CUP, jehož tři ročníky zapadaly do Středoevropského poháru, který lze rovněž považovat za jeho dítko. Po letošní zkušenosti, že je na většinu práce sám jen s rodinou, to ke škodě modelářství ukončil. Ale viděl jsem, a tak se nedivím. Ono tolikrát oběhat vodu a vyhánět z ní nechápající lidi i přes zákaz koupání, když nikdo není na svážení, protože si šel sednout k pivu, tak tam zaskočit a ... Scházela se tam snad početně ne největší skupina závodníků, ale těch, kteří jsou na úrovni ať už mám na mysli špičky z Německa, Rakouska, Maďarska, Slovinska či Polska a Slovenska. Pro české účastníky to byla vždy dobrá škola.

A to ještě není vše. Po řadě let, kdy jsem většinu technických zařízení efeskařů obhospodařoval na soutěžích, nastal okamžik kdy musí nastoupit někdo jiný. A opět je nutné Bohouše pochválit, že vzal na svá bedra společně se synem Petrem správcovství a pravidelnou činnost na soutěžích s automatickým počítáním kol systémem AMB a PC programem Luboše Szabadoše. A ona je to zase jen a jen starost a odpovědnost.

Tak myslím, že všichni, kdo milují závody rychlých čouďáků by měli alespoň v duchu Bohoušovi poděkovat a doufám že jménem všech mu mohu přát ještě dlouhá léta naplněná tímto sportem, stále zdraví, rodinnou spokojenost a radost z vnoučat, k nejmladšímu Markovi je třeba teď aktuálně pográtulovat, které věřím také k modelařině úspěšně dovede.

Jirka Lejsek

3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY

3. 1. Ze sekce C

Sezona v kategorii C v roce 2007

Sezona byla konstruována úplně stejně jako předchozí sezony. Byla realizována celostátní soutěž či Mistrovství republiky, jak je komu libo, tentokrát v Duchcově jako součást 1. seriálové soutěže NSS a Zlaté plachty Barbory. Reportáž a výsledky byly publikovány na našich stránkách.

Další akcí byla účast na ME v Bulharsku, vznikl problém s nezájmem o účast na ME, z počátku to vypadalo, že se nepojede vůbec. Výsledky a reportáž jsou publikovány rovněž na internetu.

Celostátní soutěže v této sekci nejsou proveditelné samostatně, byla by to ekonomická sebevražda, proto se už vícero let odehrávají, až na výjimky, jako součást jiné akce.

Pro rok 2008 je domluveno s Ing. Jaroslavem Tesařem z klubu 499 KLoM Olomouc, že se soutěž odehraje v Olomouci na výstavišti Flora v rámci modelářské výstavy ve dnech 8. a 9. března, datum je to zapamatovatelné s ohledem na MDŽ. Doufám rovněž v účast polských modelů.

Počty modelů jsou dlouhodobě dost nízké a jejich obměna je minimální, byť se objevují i nové tváře, ale nenahradí ty, kteří již nemohou či nechtějí jezdit.

Z minula se i ukázalo, že ani modeláři se špičkovými modely v sekci NS nemají zájem účastnit se na naší soutěži a vyzkoušet si jiné hodnocení.

Předpokládám, že céčkaři si ten jeden víkend v roce, kdy se soutěž koná, vyhradí na účast na soutěži.

V případě nezájmu o soutěž nevidím existenci této sekce jako dlouhodobě perspektivní.

Vedoucí sekce C
Ing. Vladislav Janoušek
Hodonín, 17.10.2007

3. 2. Ze sekce FSR

3. 2. 1. Hodnocení sezóny 2007

Seriálové soutěže kategorie FSR V proběhly bez problému, všechny se uskutečnily v daných termínech. Jezdily se standartně všechny metanolové třídy, bohužel počet juniorů v kategorii FSR V-3,5 jun. klesl natolik, že jsme ji nemohli jet samostatně, proto byli zařazeni mezi seniory kde s nimi úspěšně soutěžili. Třída FSR V 35 (benzín), která se jela zkušebně se projevila jako života schopná. Celkový počet závodníků (7) který se účastnil v tomto nultém ročníku dává naději v její další rozvoj. V roce 2008 bude vypsána jako součást MČR.

Bohužel se neuskutečnilo MČR FSR-O důvodem byly technické problémy pořadatele (V daný termín nebyla dokončena rekultivace hráze a náhradní podzimní termín ovlivnilo počasí natolik, že soutěž byla zrušena.)

Obě mezinárodní soutěže proběhly na výbornou je jen škoda, že se jich neúčastní ve větší míře naši závodníci. Řekl bych že je to špatné hlavně vůči pořadatelům, kteří věnují hodně úsilí, abychom se mohli poměřit i mezinárodně, a pak ten nezájem ze strany našich závodníků je demotivující.

Takový skrytý problém je v tom, že naše mistrovské soutěže navštěvují cizinci různých kvalit. Někdy to nepřispívá k celkově dobré atmosféře závodů, kdy jedeme o mistrovské body a oni se učí, trénují apod.. Proto apeluji na jednotlivé pořadatele, aby uvážili koho vezmou do soutěže a koho ne. Myslím, že Seriál MČR je především pro nás a mezinárodní soutěž pro cizince. A argument o příjmu ze startovného také neobstojí, protože startovné je v dostatečném rozpětí aby byla soutěž zabezpečena českými soutěžícími.

Letos jsme po prve vybírali užší reprezentaci podle nových pravidel dle sportovního řádu. Pro někoho to bylo špatně pro někoho dobře. Je potřeba aby se všichni

v následujícím roce, který není nominační zamysleli na tom jestli nebude potřeba nějaké korekce. V každém případě to byly jasná pravidla pro všechny. A kdo má zájem o reprezentaci by měl absolvovat alespoň mezinárodní soutěže u nás. Navíc v příštím roce bude jen jedna.

Problém účasti cizinců na seriálech MČR a výběr užší reprezentace by se měl dořešit - čekám vaše podněty.

Elektronické měření proběhlo bez větších problémů, ale přesto podle informace správce B. Smětáka byl odeslán dekodér k reklamaci pro nižší citlivost. Je potřeba doladit finanční požadavky správce měření na pořadatele soutěže a ti to promítnou do výše startovného. Kauce za půjčení transpondérů nebude vybírána od juniorů.

Je ovšem jasné že asi do sezóny 2010 budou mít všichni vlastní transpondér, a životnost nabíjecích bude postupně končit a nebudou se obnovovat.

Po prve byli použity i vějířové boje pro hladký průběh soutěže byly jistě přínosem. Podle pravidel se objíždějí a když se to nepodaří tak průjezd není pro model a boji tak destruktivní. Během soutěže se žádná boje neutopila, neodplavala takže nebylo nutno přerušovat rozjížděku což je pozitivní. A poškození segmentu bojí se dá lehce opravit.

Schůze na závěrečné soutěži nepřinesla žádný podnět proto dávám výše uvedená témata k diskusi. A očekávám případné další náměty.

Vedoucí sekce FSR KloM ČR Luděk Mátl.

3. 2. 2. Širší reprezentační výběr pro rok 2008

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/kloM/pravidla/pravidla_fsr_21.doc

3. 3. Ze sekce M

3. 3. 1. Otevřené ME sekce M

Hodnocení účasti české výpravy na ME 2007 skupiny M v Möersu

Otevřené mistrovství Evropy Naviga 2007 skupiny M bylo pořádáno ve dnech 17. – 20.5.2007 v Möersu. Z České republiky bylo k účasti na ME přihlášeno celkem 7 závodníků, z toho 1 junior a 6 seniorů. Senioři Zdeňka Sršňová a Zdeněk Sršeň se z účasti na ME dodatečně omluvili, vedoucí výpravy Jaroslav Rezek se pro nemoc v rodině nemohl zúčastnit, takže česká výprava nakonec čítala čtyři závodníky.

Kromě závodníků se ME účastnil jako rozhodčí Jiří Šafář.

pozornost věnovali pořadatelé zajištění břehů síťovinou, která bránila případnému vylétnutí modelu mimo vodní hladinu. Velmi dobře se pořadatelé vypořádali s časoměření, pro hromadné soutěže byly použity transpondéry, takže výsledky, uváděné s přesností na setiny vteřiny, byly velice objektivní.

Nepočtený reprezentační tým České republiky dosáhl v silné konkurenci ostatních států slušných výsledků.

Třída	Počet startujících	Závodník	umístění
ECO Standard	12	Fišer Zbyněk	6. místo

ECO expert	29	Fišer Zbyněk Švorčík Vratislav	2. místo 4. místo
ECO Team	12	Fišer Zbyněk, Švorčík Vratislav	1. místo
FSR E	7	Fišer Zbyněk Švorčík Vratislav Rezek Matyáš (jun)	1. místo 2. místo 6. místo
Mono 1	23	Fišer Zbyněk	11. místo
Hydro 2	18	Dvořák Josef	7. místo
F1E-1kg	3	Švorčík Vratislav	1. místo
F1E+1kg	3	Švorčík Vratislav	1. místo

Na výjezd byly přidělena dotace 26.000 Kč, vyúčtování předal vedoucí výpravy Jaroslav Rezek na sekretariát SMČR v termínu.

Výsledková listina byla vyvěšena na internetu.

Zprávu předkládá Ing. Ivan Kneys, vedoucí skupiny M

3. 3. 2. Hodnocení seriálu M ČR sekce M

Informace o seriálu mistrovství ČR 2007, skupina M

Seriálové soutěže mistrovství ČR byly v roce 2007 pořádány podle pravidel NAVIGA 2007 s úpravou konání soutěžních jízd podle národních pravidel, vesměs jako dvoudenní soutěže.

Všech pět soutěží bylo konáno v souladu s termínovým kalendářem: 1. soutěž v Náchodě, druhá

a pátá v Praze, třetí v Plzni a čtvrtá v Borovanech. Mohu konstatovat, že všechny tyto seriálové soutěže byly pořadateli organizačně i materiálově dobře zajištěny.

Soutěže proběhly v souladu se Sportovním řádem a bez protestů, výsledkové listiny byly zveřejňovány bezprostředně po skončení soutěže na internetových stránkách KloM ČR, <http://www.rcmodell.cz/> a <http://www.hydrosfera.cz/> včetně případné fotodokumentace, průběžně pořizované Vráťou Švorčíkem a Jirkou Pelouchem.

Ve všech třídách se seriálových soutěží v roce 2007 zúčastnilo 64 závodníků se 150 modely, v roce 2006 65 závodníků se 141 modely. Výrazný nárůst byl u obou tříd E 400 (ze 29 na 39), naopak došlo k mírnému poklesu u seniorských tříd ECO (z 51 na 44). U tříd Mono, Hydro a FSR E 21 byl počet soutěžících srovnatelný.

Kromě polských závodníků, kteří se soutěží seriálu zúčastňují dlouhodobě, se třech seriálových soutěží (jsoutěže v Náchodě a obou soutěží v Praze) se soutěže v Ejpovicích zúčastnili

i závodníci z Německa a v Borovanech junioři z Bulharska. Účast zahraničních závodníků nesporně přispěla ke zvýšení sportovní úrovně celého seriálu.

V juniorských třídách byly byla pravidelně obsazovány třídy E 400 a ECO Standard, v ostatních třídách se nepravidelně zúčastňovali 1 až 3 junioři, takže absolvovali své jízdy společně se seniory. Z českých modelářů to byli: Lukáš Čížek (Mono 1, Matyáš Rezek (FSR E21, Mono 1), David Pelouch (Hydro 1), Miroslav Miletín (Hydro 1). Soutěže v Borovanech se zúčastnili tři junioři z Bulharska Dimitrov Vladimír (ECO exp, Hydro 1) ,

Dimitrov Georgi a Leskovska Michaela (ECO exp) a na soutěžích v Náchodě a v Praze čtyři junioři z Polska Wozniak Krzysztof (ECO exp, Mono 1), Stankiewicz Przemyslaw a Piotrowski Kacper (ECO exp). Celkem se soutěží seriálu zúčastnilo 22 juniorů, z toho 15 členů SMČR a 7 zahraničních závodníků. V roce 2006 se seriálu zúčastnilo rovněž 22 juniorů, z toho 19 členů SMČR a tři junioři z Polska. Meziročně tedy došlo k poklesu českých juniorů o 4.

Z celkového pohledu na seriál mistrovství ČR v roce 2007 lze konstatovat, že národní úprava pravidel se i letos osvědčila, neboť byl naplněn původní záměr: možnost konání čtyřech jízd pro všechny přihlášené, přičemž při třetích a čtvrtých jízdách se ve všech skupinách (seřazených podle výkonnosti) tvrdě závodilo.

Konečné výsledky seriálu Mi ČR a hodnocení skupiny M za rok 2007 byly zveřejněny na internetových stránkách KLoM ČR, <http://www.rcmodell.cz/> a <http://www.hydrosfera.cz/> a byly zaslány sekretáři KLoM panu Lejskovi ke zveřejnění ve Zpravodaji.

Vyhodnocení seriálu, které bylo provedeno v sobotu 22.9. v Ejpovicích, se zúčastnilo 22 účastníků seriálových soutěží z České republiky. Omluveni byli modeláři, kteří se zúčastnili akcí skupiny NS a Moravského poháru, za nepřítomné modeláře převzali ocenění zástupci klubů.

Vedoucí skupiny M předal úspěšným závodníkům, kteří se umístili na prvních třech místech v celkovém hodnocení diplomy a medaile, nejúspěšnějším soutěžícím - členům SMČR, ve třídách, které splňovaly podmínky pro udělení titulu Mistr ČR předal poháry. V juniorských třídách E 400 a ECO Standard obdrželi poháry první tři soutěžící junioři. Úspěšní junioři dostali kromě pohárů modelářský materiál, který poskytl pořadající klub Plzeň Doubravka.

Dále poděkoval vedoucí skupiny M účastníkům mistrovství Evropy za úspěšnou reprezentaci České republiky.

V diskusi k termínovému kalendáři roku 2008 bylo předběžně dohodnuty předběžné termíny konání seriálových soutěží, které vycházely ze záměru klubu Praha 4 pořádat v roce 2008 mezinárodní soutěž Elektroregata. Návrh termínů zaslal vedoucí skupiny M klubům k odsouhlasení:

Soutěž	Pořadatel	Termín	Místo
1. soutěž	KLoM Náchod	2.-3.5.2008	Rybník Podborný, Náchod
2. soutěž	KLoM Praha 4	10.-11.5.2008	Nádrž Košík, Praha
3. soutěž	KLoM Plzeň Doubravka	21.-22.6.2008	ATC U jezera, Ejpovice
4. soutěž	KLoM Maják Borovany	30.-31.8.2008	Rybník Pražan, Borovany
5. soutěž	KLoM Náchod	13.-14.9.2008	Rybník Podborný, Náchod
vyhodnocení	KLoM Plzeň Doubravka	20.-21.9.2008	ATC U jezera, Ejpovice
Soustředění talentované mládeže		21.-22.6.2008	ATC U jezera, Ejpovice

Vzhledem k tomu, že není znám přesný termín konání MS v roce 2008 (Polsko), byly dohodnuty náhradní termíny podzimních soutěží:

Soutěž			
4. soutěž	KLoM Maják Borovany	23.-24.8.2008	Rybník Pražan, Borovany
5. soutěž	KLoM Náchod	6.-7.9.2008	Rybník Podborný, Náchod

V průběhu další diskuse, která následovala po předání cen a projednání termínů soutěží v roce 2008 byla projednávána problematika nových pohonných zdrojů pro radiem řízené modely skupiny M.

Sezóna 2007 byla poznamenána velkými problémy s kvalitou a hlavně životností článků NiMh, které jsou používány k pohonu modelů lodí. Na základě dlouhých mezinárodních konzultací se na MS 2008 bude s největší pravděpodobností prezentovat následující podnět pro změnu pohonných článků na LiPo nebo tzv, A123. Všichni účastníci byli seznámeni s českým překladem dotazníku (originál v anglickém a německém jazyku na stránkách www.rcmodell.cz), ve kterém jsou modelářům položeny otázky na jejich názor na změnu pohonných zdrojů – tyto podklady by měly sloužit technické komisi sekce M Navigy k přípravě změny pravidel, které budou předloženy ke schválení na MS Naviga 2008.

Z průběhu diskuse, ve které Jarda Rezek seznámil s dosavadními zkušenostmi z používání článků LiPo (testoval na několika soutěžích v roce 2007 v modelu FSR E 21) vyplynulo, že stanovisko k použití nových článků nelze popsat jako jednoznačné. Část modelářů vyjádřila skeptický názor, že pokud by měla být životnost sady nových článků srovnatelná s Ni-Mh, asi by s modelářem skončili, neboť by na to vzhledem k současným cenám nových článků neměli. Pokud by se ale prokázalo při testech, že vyšší pořizovací cena článků je kompenzována vyšší životností (1 – 2 sezóny), asi by výrazný pokles aktivních modelářů nehrozil. Početná skupina se jednoznačně nevyjádřila, očekává, co vyleze z testování a jak budou nové pohonné zdroje vymezeny v pravidlech.

Z průběhu diskuse dále vyplynulo, že bude asi hodně záležet na tom, jak budou nastavena pravidla pro ověření nových článků v seriálu mistrovství ČR.

V průběhu soboty byli modeláři seznámeni s návrhy národních tříd ECO standard CZ a ECO profi CZ. Jejich zařazením do seriálových soutěží bude možno získat praktické zkušenosti z použití obou typů nových pohonných zdrojů v modelech lodí a získat podklady pro seriózní vyhodnocení. Testování bude po dohodě s vedoucím skupiny M umožněno i ve třídách Mono 1 a Hydro 1 s maximálním jmenovitým výkonem použité sady 38 Wh.

Pro příští sezónu 2008 bude nezbytné, aby pořadatelé všech seriálových soutěží zajistili vypsání nových národních tříd a umožnili testování nových pohonných zdrojů.

V Plzni dne 30.10.2007

Ing. Ivan Kneys, vedoucí sekce M

3. 3. 3. Návrhy na zkušební národní pravidla pro odzkoušení v roce 2008

Národní pravidla pro třídu ECO profi CZ

Jsou součástí národních pravidel 2008

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/pravidla/pravidla:12.doc

Návrh národních pravidel pro třídu ECO standard CZ

Jsou součástí národních pravidel 2008

3. 3. 4. Širší reprezentační výběr pro MS sekce M 2008

Reprezentační družstvo lodních modelářů na rok 2008

Na základě výsledků modelářské sezóny v roce 2007 určuji tento širší reprezentační tým lodních modelářů skupiny M na MS Naviga 2008 v Polsku:

Junioři:

Jména a příjmení	Adresy	Klub. Přísl.	Vel.
1. Čížek Lukáš	SNP 615, 500 03 Hradec Králové	CZ 058-26	L
2. Foltýn Michal		CZ 137-12	L
3. Miletín Miroslav	Pod vinicí 378, 503 31 Vysoká nad Labem	CZ 058-37	L
4. Pelouch David	Okružní 537, 373 11 Ledenice	CZ 39-032	M
5. Sadílek Miroslav ml.		CZ 182-26	L
6. Rezek Matyáš	Sázavská 1, 120 Praha	CZ 182-23	L
7. Trojan Jaroslav		CZ 348-08	L

Náhradník

1. Fišer Adam Zahradní 1862, 250 88 Čelákovice CZ 182-02 S

Senioři:

Jména a příjmení	Adresy	Klub. Přísl.	Vel.
1. Dvořák Josef	Koněvova 198, 130 00 Praha 3 Žižkov	CZ 182-17	XXL
2. Fišer Zbyněk	Zahradní 1862, 250 88 Čelákovice	CZ 182-03	L
3. Gregor Tomáš	Hodice 57, 589 01 Třešť	CZ 348-06	XXL
4. Kneys Michal	Na výsluní 520, 330 08 Zruč-Senec	CZ 39-017	XL
5. Linhart Lukáš	Martincova 515, 549 32 Velké Poříčí	CZ 148-07	
6. Martínek Josef	Selicharova 1419, 40012 Hradec Králové	CZ 148-15	XXL
7. Mašek Jiří	Nýřanská 18, 323 26 Plzeň	CZ 39-006	XL
8. Pelouch Jiří	Okružní 537, 373 11 Ledenice	CZ 39-033	XXL
9. Petrle Jiří st.	Jateční 19, 170 00 Praha 7	CZ 182-11	XL
10. Pubec Jan	Americká 56 301 50 Plzeň	CZ 39-019	L
11. Jaroslav Rezek	Sázavská 1, 120 Praha	CZ 182-22	XL 23
Miroslav Sadílek st.		CZ 182-21	XXL
12. Sršeň Jan	Šafaříkova 383, 517 54 Vamberk	CZ 148-22	L
13. Zdeněk Sršeň	Šafaříkova 383, 517 54 Vamberk	CZ 148-24	XL
14. Zdeněk Sršeň	Šafaříkova 383, 517 54 Vamberk	CZ 148-24	XL
15. Štauber Jindřich	Kostelní 8, 37004 České Budějovice	CZ 039-30	L
16. Štěrba Radek	Generála Píky 35, 326 00 Plzeň	CZ 39-010	L
17. Švorčík Vratislav	Domku 388, 25 242 Jesenice	CZ 182-01	XL

Ing. Ivan Kneys, vedoucí sekce M

3. 4. Ze sekce NS

3. 4. 1. Zpráva o MS sekce NS v St. Peterburgu – Rusko

Informace pro předsednictvo KLoM ČR o průběhu VI. (XV.) mistrovství světa lodních modelářů sekce NS – NAVIGA v Petrohradě – Ruská federace.

Údajně VI. ale spíše XV. mistrovství světa lodních modelářů sekce NS NAVIGA se uskutečnilo ve dnech 23. července – 2 srpna 2007. Jeho organizací byl pověřen Ruský svaz lodních modelářů, který určil jako místo konání Sank Peterburk. Jen pro informaci, jedná se přibližně o městskou aglomeraci s pěti milióny obyvatel, ležící na 40 ostrovech na řece Něvě. Mistrovství se odehrávalo na dvou přírodních vodních plochách se zpevněnými břehy. Původně se jednalo asi o koupaliště. Vodní hladina byla ale podstatně snížena a tak betonová schodiště končila dost vysoko nad úrovní hladiny. Ostatně tato pohodlná schodiště nebyla ani využita pro instalaci startovních plat. Plata na menší ploše, která byla vyhrazena pro třídy F2, F4, F6, F7 a DS byla ukotvena mimo, na travnatém břehu. Původně byla přístupná pouze z tohoto travnatého břehu. Teprve po protestech většiny soutěžících organizátoři vyrobili improvizované schůdky. Ty ovšem vyhovovaly maximálně tomu, kdo unesl svou maketu sám. Dva nosiči již měli problém s místem.

Velká plocha kde jezdily plachetnice, byla přístupná ještě hůře. Samotní soutěžící stáli při jízdách dva metry nad hladinou a modely dostávali na vodu hodně krkolomně. Patrně bylo původně počítáno s vhozením modelu na hladinu.

Zázemí mistrovství bylo ve velké sportovní hale, kde nám byla vyčleněna asi jedna třetina rozlohy s dostatkem stolů pro umístění modelů po celou dobu soutěže. V této hale se uskutečnilo zahájení a ukončení mistrovství za účasti představitelů města a zástupců ruské modelářské organizace. Pracovaly zde i komise hodnotící stavbu maket. Účastníci mistrovství zde měli k dispozici toalety, sprchy a občerstvení poskytoval bufet. V okruhu asi jednoho kilometru byl dostatek restaurací s přijatelnými cenami a vyhovující nabídkou jídla.

A, Registrace: probíhala okamžitě po příjezdu jednotlivých reprezentací. Ačkoliv naše výprava vše řádně podle požadavku propozic včas nahlásila, museli jsme všechna data znovu nahlásit organizátorům na místě. Nešlo patrně jen o kontrolu již známých údajů, ale zcela nový zápis.

B, Komise rozhodčích: protože některé původně přihlášené státy hlavně kvůli problémům s rezervací ubytování, odřekly svou účast, chybělo pořadatelům několik původně domluvených rozhodčích. Tento nedostatek se projevoval hlavně na začátku mistrovství, kdy při prvních startech maket tříd F4 a F2 byli na platech převážně domácí rozhodčí a to ještě v nedostatečném počtu. Obě komise hodnotící stavbu byly kompletní a podle mého mínění na rozdíl od minulého ME v Glowně a předcházejících MS i docela objektivní. Zásluhu na tom patně mají hlavně jejich vedoucí, kteří tentokrát dokázali eliminovat „výstřelky“ některých rozhodčí pramenící ani ne tak ze zlého úmyslu, jako z neznalosti pravidel a malé vlastní zkušenosti se stavbou modelů. Občas si při pozorování jejich práce pokládám otázku, zda někdy opravdovou loď vlastně viděli i jinde a ne jen na obrázku. Vše pak doplňuje problém při čtení a prezentaci stavebních plánů a dalších podkladů.

Podstatně horší situace ovšem byla při vlastních jízdách zkouškách. Zde se z počátku silně projevovalo národnostní cítění některých rozhodčích. Hlavně v posuzování projeti vrcholové branky a pak v hodnocení přistání. Plata nebyla vybavena časomírou a tak měření oněch pověstných tří sekund klidu v doku, bylo značně subjektivní. Ještě jsem nikdy neprožil tolik různě dlouhých vteřin jako na tomto mistrovství. Obdobné to bylo u jízd plachetnic. Hrubé, nesportovní chování některých soutěžících na břehu zůstávalo zcela

bez povšimnutí, stejně jako jejich způsob jízdy. Proti tomu patrně záměrně opožděné hlášení chyb jiným soutěžícím a tím pádem podstatně větší penalizace (návrat a nové objetí bóje z větší vzdálenosti) než kdyby sudí reagoval okamžitě.

Výše zmíněné „národnostní citění“ některých rozhodčí se ovšem v žádném případě netýká většiny našich mezinárodních rozhodčích pravidelně zvaných na tyto vrcholové soutěže. Většinou zaujmají neutrální, případně vyčkávací postoj a pak přebírají názor „silnějších osobností“. Obdobné to bylo i tentokrát. Opravdu nám nenadržují.....

C, Naše reprezentace: faktem je že účast v reprezentaci není ani tak záležitostí výkonnosti jak „ochoty jet a finančních možností“ toho kterého modeláře. Přesto se i tentokrát sešla docela kvalitní sestava. Kromě neobsazené třídy F2 B a F4 C jeli ti momentálně u nás nejlepší. Bohužel ne již tak z pohledu světa. Jeden sice starší, ale stále pěkný model v F2 A a nové Calypso Karla Filipa (F4 B) je trochu málo. Ti ostatní to musejí dotahovat bezchybnou jízdou a doufat, že cizina s lépe postavenými maketami (Němci, Čiňani, a prakticky všichni soutěžící z bývalého SSSR) právě ty jízdy nezvládne a my něco urveme. Což ne vždy vyjde. Nevyšlo to v F2 a ani v F4. Ať hodnocených či nehodnocených modelů. Stříbro Karla Filipa je sice cenné, ale kromě mistra světa v této třídě jsme všichni jezdili na ostudu.

Jako tradičně nás zachraňovali junioři, plachetnice a parníkáři. Jim je potřeba poděkovat. Znovu připomínám, NE NA PAPÍRU Z KOPÍRKY. Tak chudý svaz určitě nejsme.

D, Cesta, ubytování a strava: vlastní cesta byla dlouhá a únavná. V dané situaci ale patrně nebylo jiné řešení než použití autobusu. Vlastním autem by si to troufnul asi opravdu jen sebevrah. Chybějící satelitní navigaci plně zastal Ing. Hanuška a jeho turistická mapa. Pokud bychom ještě někdy měli něco podobného podniknout, je potřeba zvážit optimální počet cestujících a modelů v daném dopravním prostředku. Se stoupajícím počtem účastníků sice úměrně klesá finanční náročnost pro jednotlivce, ale současně klesá i pohoda cestování.

Již zmíněné problémy s ubytováním byly nakonec vyřešeny díky soukromému úsilí některých účastníků zájezdu. Rusové z počátku mlčeli (důvod by mohl vysvětlit Dr. Tomášek, byl u zdroje informací). Když zareagovali, měli jsme již zajištěno náhradní ubytování. Sice na opačném konci města, ale podle mého soudu zcela vyhovující a srovnatelné s ubytováním ve Francii. Od některých účastníků byla kritizovaná strava – snídaně (množství jídla) Zde se musím zastat dívenky, která se o nás starala. Jídla bylo dost pro obě skupiny. Bohužel druhá skupina se nedokázala domluvit a sejít se u společného stolu a sníst jen tolik, kolik toho na jednu osobu připadalo.

Dopravu od hostelu na místo soutěže a zpět zajišťoval ráno a večer autobus. Individuálně bylo k dispozici metro.

Závěr: Mistrovství po stránce organizační je možno přirovnat MS v HALLE a ME v Glowně. Úrovně Borovan nedosahovalo ani z poloviny. Bohužel.

Přetrvává stále problém se skladbou rozhodčích. Jedná se o spolek lidí navzájem různě zavázaných, z nichž někteří jsou ochotni přivítat oko či pozměnit pravidle, jen aby byli příště opět pozváni.

Ivan Grňa

KLoM Kroměříž

3. 4. 2. Zpráva o činnosti sekce NS v roce 2007

Z P R Á V A

o činnosti lodních modelářů sekce NS za rok 2007.

1. Úvod: Ke dni 31.12.2006 ukončil na vlastní žádost vedoucí sekce NS Ing.Zd.Tomášek svou činnost v této funkci. Od 1.1.2007 byl do této funkce kooptován Jiří Špinar. Předání agendy proběhlo cca v měsících únor a březen 2007.

2. Sportovní činnost: a) MiČR proběhlo opět formou pěti seriálových soutěží v souladu s údaji ve sport.kalendáři soutěží lodn.modelářů. Zahájení „seriálu“ pouze pro ktg.NSS proběhlo v Duchově ve dnech 11.-13.5.2007 souběžně s mezinár.regatou „Zlatá plachta Barbory“. 1.a 2.soutěž „seriálu“ se konala v Plzni ve dnech 18.-20.5.2007, kde proběhlo i statické hodnocení, použité pro celý „seriál“. V rámci příprav vznikl drobný problém v ktg.NSS, jelikož v první fázi příprav plzeňský pořadatel nepočítal se zařazením ktg.NSS do programu soutěží. Ktg. NSS měla v Duchově odjetu jen jednu soutěž a v dalším programu „seriálových“ soutěží s doplněním nebylo počítáno. Díky pochopení a vstřícnosti pořadatelů se podařilo plzeňskou soutěž doplnit o druhou soutěž pro třídu.NSS a zmíněný nedostatek v organizaci tak eliminovat. 3.a 4. soutěž „seriálu“ byla plánována v ATC Holice. Pro onemocnění předsedy KLoM Pardubice p.Jos.Navrátila st. však tento své pořadatelství odřekl a bylo nutné rychle najít náhradní řešení. Novým pořadatelem se po dohodě stal KLoM Brandýs n.L. a soutěž tak proběhla v původním místě v termínu 31.5.-2.6.2007. Chtěl bych touto cestou kolegům z Brandýsa n.L. ještě jednou poděkovat. V tomto termínu a místě proběhlo i Republikové soustředění talentované mládeže v lodním modelářství sekce NS. Vedoucím soustředění byl Ing. Zd.Tomášek, jako lektori vystoupili J.Špinar, Z.Tomášek a J.Slížek. Soustředění se zúčastnilo 18 juniorů a bylo hodnoceno, jako zajímavé a přínosné pro další odborný růst. 5.soutěž – závěrečná a 3.soutěž Č-S-P poháru byla bezproblémově realizována KLoM „Česílko“ Jičín v ATC Eden Jinolice v termínu 7.9-9.9.2007. Zde proběhlo i závěrečné vyhodnocení seriálu MiČR i Č-S-P poháru.

Ze závěrečných výsledků „seriálu“ lze odvodit několik čísel, které nastíní stav

obsazení tříd :	F2-A sen:	13	soutěžících
	F2-A jun:	4	”
	F2-B sen:	3	”
	F2-B jun:	1	”
	F2-C sen:	9	”
	F4-A sen:	31	”
	F4-A jun:	44	”
	F4-B sen:	7	”
	F4-B jun:	3	”
	F4-C sen:	3	”
	F-DS:	8	”
	F-NSS-A sen:	5	”
	F-NSS-A jun:	3	”
	F-NSS-B sen:	9	”

Celkem: 143 soutěžících modelů

Z uvedených čísel vyplývá, že „masově“ máme obsazeny nejméně modelářsky náročné třídy (F4-A sen i jun.), ostatní ktg. zaznamenávají stagnaci a mnohé i značný úbytek, třídy F2-B, F4-B a F4-C jsou již na hranici udržitelnosti. Ač nerad, jsem nucen konstatovat, že klasických modelářů-maketářů ubývá a bylo by nutné hledat cesty, jak pro tuto náročnou práci získat nové příznivce. Vzhledem k letům minulým lze zaznamenat úbytek klasických maketářů cca o 30% !!!

b) Účast na MiS 2007 – St.Petersburg – Rusko: Česká výprava na tuto vrcholovou akci byla, vč.doprovod.osob jednou z nejpočetnějších v novodobé historii našich výjezdů. Zúčastnilo se 29 sportovců a 19 osob doprovodů, vč. rozhodčích a funkcionářů. Příprava tohoto zájezdu byla značně náročná, jelikož přístup ruského pořadatele nebyl, dle mého názoru dostatečně fundovaný zodpovědný a seriózní. Na př: pozdní výdej propozic, potíže se zajištěním ubytování (bez iniciativy kolegy Karla Filipa by zřejmě nebylo ubytování vůbec a tudíž by naše účast musela být odřeknuta, jak se stalo např. výpravám z Polska, Maďarska aj.) Potíže se vyskytly i se získáním víz, což přineslo další zvýšení finančních nákladů. Podrobnější poznatky jsou zahrnuty ve zprávě vedoucího .výpravy Ing.Ivana Grňi. Dle mého názoru by se měla organizace.NAVIGA více zabývat přípravou těchto vrcholových akcí, jejich pořádání svěřovat kvalitním a zkušeným pořadatelům, průběžně kontrolovat stav a kvalitu příprav po stránce technické, materiálové i organizační, vč. delegování kvalitních rozhodčích. Pokládal bych za nutné v tomto smyslu zástupce Navigy informovat a tento přístup od nich vyžadovat.

c) Organizační připomínky a doporučení:

- vyřešit, resp.urychlit rozjíždky o pořadí ve třídě.F4-A (úprava tratě, zvýšení obtížnosti projetí tratě apod.)
- důkladněji provádět přejímku modelů před soutěží a k soutěži připustit pouze modely, které splňují veškerá ustanovení sport.pravidel o stavbě modelů maket.
- opětovně zavést jednotný čas pro zahájení a ukončení soutěže (i), tj. nepoužívat „olympijský“ systém vyhodnocení v jednotlivých třídách. (Velmi to komplikuje práci pořadatelů).
- zachovat jednorázové statické hodnocení modelů maket z 1.seriálové soutěže pro celý „seriál“ MiČR. Eventuelní nové modely dohodnotit na následujících soutěžích.

d) Příprava seriálových soutěží MiČR pro r. 2008: Za účelem přípravy „seriálu“2008 byla svolána schůzka zástupců klubů dne 6.10.2007 do rekreačního.zařízení „Svitávice“ u Letovic. Průběh jednání a závěry jsou zachyceny v zápise. Cca během posledních 14 dnů se situace oproti závěrům ze „Svitávice“ změnila a tudíž k dnešnímu dni lze konstatovat, že zajištění pořadatelů pro uspořádání pěti seriálových soutěží MiČR 2008 a třetí soutěže Č-S-P poháru 2008 je kompletní.

Konečný přehled seriálových soutěží MiČR pro r. 2008:

1.soutěž třídy.NSS: 8.5.-9.5.2008 – Duchcov, pořadatel: KLoM „Royal Dux“ Duchcov

2.soutěž třídy.NSS: 10.5.-11.5.2008 – Duchcov, pořadatel: KLoM „Royal Dux“ Duchcov

(Obě soutěže závazně pořadatelem potvrzeny).

1.soutěž všech tříd NS kromě NSS: 23.5.-24.5.2008 – ATC Podroužek Netolice, pořadatel: KLoM „Maják“ Borovany (proběhne statické hodnocení)

2.soutěž všech tříd NS. kromě NSS: 24.5.-25.5.2008 – ATC Podroužek Netopice, pořadatel: KLoM „Maják“ Borovany. (Obě soutěže závazně pořadatelem potvrzeny).

3.soutěž sekce NS: 27.6.-28.6.2008 – ATC Eden Jinonice, pořadatel: KLoM „Admirál“ Jablonec n.N.

4.soutěž sekce NS 28.6.-29.6.2008 – ATC Eden Jinonice, pořadatel: KLoM „Admirál“ Jablonec n.N. (Obě soutěže informativně potvrzeny e-mailem).

5.soutěž sekce NS: 13.9.-14.9.2008 – ATC Lučina, pořadatel: KLoM Kroměříž

3.soutěž Č-S-P poháru: 14.9.2008 – ATC Lučina, pořadatel: KLoM Kroměříž

(Závěrečné vyhodnocení obou soutěží)

(Obě soutěže informativně potvrzeny e-mailem).

Na úseku pořádání mezinárodních soutěží je zatím nahlášena pouze mezinárodní regata NAVIGA – „Zlatá plachta Barbory“: 9.5.-11.5.2008 – Duchcov, pořadatel: KLoM „Royal Dux“ Duchcov.

3. Závěr: Lze konstatovat, že činnost našich maketářů je ze všech lodních odborností i přes některé nedostatky nejlépe obsazenou odborností s výbornými jedinci, kteří dosahují vynikajících výsledků, jak v soutěžích republikových, tak i na evropských a

světových mistrovstvích – viz výsledky z MiE Glowno 2006 a MiS St. Peterzburg 2007. Přesto bychom se však měli zamyslet nad důvody určitého úbytku klasických stavitelů maket a snažit se získat do našich řad nové jedince a to jak z řad mládeže, tak i mezi neorganizovanými modeláři.

Zcela na závěr bych chtěl poděkovat nejen všem modelářům sportovcům, ale i všem organizátorům, pořadatelům a rozhodčím za jejich obětavou práci, bez které by naše činnost nebyla prakticky možná – díky kolegové !

Borohrádek, říjen 2007

KLoM ČR
Jiří Špinar – ved. sekce NS

3. 4. 3. Zápis ze schůzky sekce NS na Svitavici

Z Á P I S

**Ze schůze zástupců klubů lodn. modelářů sekce NS, konané dne 6.10.2007
v rekr.zařízení „Svitávice“ u Letovic.**

Přítomní zástupci klubů: Plzeň, Borovany, Kroměříž, Hodonín, Olomouc, Č.Tešín, Blansko,

Jablonec n.N.,p.Jiří Lejsek – KLoM ČR.

Program: 1. Zahájení

2. Projednání pořadatelství seriál.soutěží v rámci MiČR pro r.2008 lodn. modelářů

sekce NS.

3. Org.připomínky a podněty pro průběh seriálových soutěží.

4. Různé.

5. Závěr.

1.Zahájení: J.Špinar přivítal přítomné a seznámil je s programem jednání.

2.Projednání pořadatelství seriál.soutěží v rámci MiČR pro r.2008 lodn.modelářů sekce NS: Na úvod tohoto bodu J.Špinar předeslal, že průběh „Seriálu MiČR“ by se měl konat dle scénáře platného pro r.2007,tj. uspořádat 5 soutěží v rámci „Seriálu“ a při závěrečné soutěži by proběhla i mezinárodní soutěž NAVIGA – 3-tí soutěž Č-S-P poháru.

Následně byla otevřena diskuze k uvedené problematice, ze které vyplynuly následující závěry: a) První a druhá soutěž MiČR třídy.NSS bude konána ve dnech 8.až 11.5.2008 souběžně s mezinárodní soutěží NAVIGA – „ZLATÁ PLACHTA BARBORY 2008“ v Duchově. (Je již potvrzeno pořadatelem).

b) První a druhá soutěž MiČR ostatních tříd.(bez NSS) proběhne ve dnech 23.až 25.5.2008 v Netolicích v režii KLoM Borovany. (Zde proběhne i statické hodnocení pro celý seriál – pokud bude realizován – viz dále).

c) Vzhledem ke skutečnostem, že se nepřihlásil žádný pořadatel pro uspořádání seriál soutěže č. 3 a 4, ved. sekce NS žádá ještě jednou o přehodnocení stávající situace v klubech a pokud by se ještě pořadatel našel pro uspořádání této dvojsoutěže v termínu do 15.11.2007, bude možné tuto do seriálu zařadit.

d) V opačném případě tj.,že se pro soutěže 3.a 4 pořadatel nenajde, bude „Seriál MiČR“ zkrácen na 4 soutěže. (Pro třídu.NSS by se počítaly pro stanovení konečného pořadí 3 lepší výsledky ze soutěží v Duchově a ze „závěrečné“, pro

ostatní třídy.NS by se počítaly výsledky z Netolic a „závěrečné“. V rámci 4-té soutěže by se počítal dosažený výsledek, jak pro MiČR, tak i pro Č-S-P pohár).

- e) Závěrečná soutěž by měla být uspořádána ve dnech 12.až 14.9.2008 v Tvarožné Lhotě v režii KLoM Kroměříž.Dle informace podané p.Ing.I.Grňou je však pořádání této soutěže podmíněné nalezením pořadatele pro MiČR lodních modelářů – žáků pro r.2008.Tento problém se však nevyřešil. Z uvedeného tak vyplývá, že uspořádání „závěrečné“ soutěže MiČR není jisté a bude předmětem dalšího jednání zástupců KLoM Kroměříž s p. Ing.Kostelanskýn (zajištění mater.- techn. zabezpečení soutěže). V případě, že by nedošlo k dohodě a „závěrečná“ soutěž by se nekonala a je tak v ohrožení i konání mezinár. soutěže Č-S-P poháru.
- f) Dojde-li k této krizové situaci, že nebude možné realizovat „Seriál MiČR“ ani ve zkrácené formě bude 1 a 2 soutěž v Netolicích pořádána jako jednorázové MiČR lodních modelářů sekce NS pro všechny třídy.mimo NSS. Pro tuto třídu. by se staly MiČR soutěže v Duchově. Pořádání 3-tí soutěže Č-S-P poháru by muselo být zrušeno.
- g) Dle vývoje situace budeme průběžně model. veřejnost informovat na našich www stránkách SMČR.

3. Organizační připomínky a podněty pro průběh seriál.soutěží: V tomto bodě formou přílohy tohoto zápisu č.1 dávám k diskuzi materiál zpracovaný p.Ing. J.Jedličkou. K předmětnému materiálu předkládám následující připomínky:

Ad.1) Zavedení bodového systému k závěrečnému vyhodnocení seriálu MiČR (pokud bude ??), nemám záporné stanovisko, ale doporučuji jej uplatnit pouze v případě realizace všech 5 seriál soutěží.

Ad. 2) Neměl by být problém navrhované hledisko použít.

Ad.3) Navrhuji národní úpravu rozjížděk třídy.F4-A takto: Klasický trojúhelníkový kurs projet v obráceném pořadí, ale celý „jízdou vzad“. První chyba (dotek, minutí) by rozjíždku ukončila a do pořadí by se počítaly „dobré“ body, získané do první chyby, resp.ukončení rozjíždky.

Ad.4) Bez připomínek – plně souhlasím – viz příloha č.2.

Ad.5) Vyřešeno – bezpředmětné.

Ad.6) Plně souhlasím – pro pořadatele je systém časově různé registrace účastníků soutěže velmi obtížný.

Ad.7) Souhlasím, neměl by to být problém (záleží na pořadateli, event. na přítomnosti kompetent. rozhočích-bodovačů).

Ad.8) Neměl by to být problém (pochopitelně, že jejich výsledky se nepromítnou ve výsledcích MiČR).

Ad.9) Souvisí s přejímkou modelů , prostě nepřipouštět nedokonalé modely do soutěže, zbraň je však dvousečná, abychom si mladé neodradili ! Asi to chce jistý kompromis. Jinak je toto téma na dlouhou diskuzi. Mentalita mládeže je stále jiná, působí na ni stále více vlivů (těch špatných asi více), ale musíme respektovat jejich rozhodnutí a nikoho nelze nutit k něčemu, co sám nechce.

Věřím, že k nastíněným problémům se vyjádří široká lodně-modelářská veřejnost. Vaše názory se budeme snažit v co nejširším rozsahu aplikovat v naší činnosti.

4. Různé: - zástupce KLoM Blasko informoval o pořádání Moravského poháru žáků a poukázal na nedostatečnou aktivitu vedení KLoM ČR na úseku práce s mládeží. Téměř všichni přítomní se shodli na tom, že Moravský pohár je velkým přínosem v práci s mládeží, je však škodou, že působnost je jen na Moravě. Nabízí se řešení uspořádat seriálové soutěže i v rámci MiČR žáků – opět téma k diskuzi.

- J.Lejsek informoval přítomné o způsobu financování mistrovských soutěží v rámci ČR z prostředků přidělovaných SMČR.

5. Závěr: J.Špinar poděkoval všem přítomným za účast a i přes potíže s pořádáním seriálu MiČR pro r. 2008 konstatoval, že jednání bylo věcné a podnětné a věřme, že zatím částečně nejasná situace v naší soutěžní činnosti se ještě vyjasní ke spokojenosti většiny lodních modelářů.

Zapsal: J.Špinar
ved.sekce NS

3. 4. 4. Z technické komise NAVIGA – NS

Při MS v St. Perburgu byl opět na další dvouleté období zvolen do čela sekce NS Dr. Martin Tomášek. A tak své čtvrté volební období započal pracovně a na pondělním zasedání technické komise řídil její práci.

Byly přijaty drobné úpravy pravidel, které budou platit od 1.1.08. Ve všeobecných pravidlech a ustanoveních byl doplněn bod 3(4) Ve třídách F-NS podléhají modely všech skupin stavebnímu hodnocení, kromě třídy F4-A kde proběhne pouze přejímka modelu podle Technického průkazu modelu, tzn. model musí odpovídat definici třídy, tedy podoba se skutečnou lodí, včetně uvazovacích, záchranných a technických zařízení .

Dále byl přijat nový bod týkající se Technického průkazu modelu 3 (12): Technický průkaz modelu (mezinárodní) musí být vystaven zemským modelářským svazem před účastí modelu na soutěžích.

a/ TPM je doklad o stavbě modelu, jeho majiteli a jeho provozu – účasti na soutěžích Naviga. Pořadatelé těchto soutěží jsou povinni účast modelu, příp. dosažený výkon na soutěži potvrdit.

b/ Originál TPM provází model po celou dobu jeho sportovní činnosti. Pokud dojde k jeho poškození nebo ztrátě zemský svaz vystaví duplikát s původním datem vystavení originálu. Kopie originálu s účastí modelu na soutěžích bude součástí duplikátu.

Další drobné změny a upřesnění, jako min. průměr 500mm bójí pro trať maket plachetnic, tolerance délky a šířky DS parníků stejný jako u ostatních skupin F2 a F4, rozhodčí je povinen hlásit závodníkovi průjezd každé branky, příp. ztrátu, kterou na brance získal, u plachetnic je povolen dotek s bójí.

Větší diskuse se rozvinula u způsobu vyhodnocení soutěžní jízdy plachetnic. Náš návrh, který podporují Němci, Poláci i Slováci spočívá ve vyhodnocení každé jízdy do pořadí a celkové umístění bude součet dvou lepších (ze tří jízd) umístění a nikoliv jak zatím platí součet lepších časů. Čas jízdy je značně ovlivněn hlavně povětrnostními podmínkami, určeným počtem kol pro každou jízdu a je mezi sebou nesrovnatelný. Rusové propagují složitější dopočet časů pro stanovený počet kol a limitovat čas jízdy. Vypočtené časy tím, že jsou v limitovaném čase nejsou již tak odlišné k počtu předepsaných kol. Rozhodnuto bude ještě do konce roku.

Ing. Zdeněk Tomášek

3. 5. Ze sekce S

3. 5. 1. Zpráva o sezóně 2007 sekce S.

V tomto roce se konalo Mistrovství světa na Slovensku v Senci, kterého jsme se jako výprava z české republiky zúčastnili.

Mistrovství světa se zúčastnilo reprezentační družstvo ve složení Pavel Novotný ml., ing. Kohlíček Martin, ing. Kohlíček Bohuslav, Jaroslav Krouman, Jiri Muclinger, Petr Nehera a junior Michal Steiner.

První místo Michala Stajnera je nejlepší výsledek v českého juniorského závodníka v dějinách mistrovství světa radiem řízených plachetnic. Rovněž 5. a 6. místo v seniorech F5-E a M Pavla Novotného je výborný výsledek. Dále pak umístění ostatních členů družstva v první polovině startovního pole bylo výsledkem dlouhodobé a systematické přípravy naší reprezentace na toto mistrovství.

V průběhu roku se konalo 5 závodů seriálu Mi Čr , které proběhly bez problémů. V kolínském závodě se zúčastnili také závodníci z Rakouska, Německa, Maďarska, Polska a Slovenska. V Jablonci a Hradci Králové závodníci z Polska. Vítězem obou kategorií se stal Pavel Novotný ml., dále na předních pozicích se umístili členové reprezentačního družstva , ale i u ostatních závodníků se projevil výkonnostní vzestup.

V samostatném závodě Mi Čr F5-10 se stále projevuje pokles počtu závodníků a i v okolních státech tato tendence pokračuje. Také v této kategorii zvítězil Petr Nehera.

Letošní sezona prokázala , že u závodníků kteří se zúčastňují všech závodů seriálu se projevuje větší vyježděnost, což se zhodnotilo na mezinárodních závodech v zahraničí , kde bylo dosaženo řady vynikajících umístění v silné zahraniční konkurenci.

Pavel Novotný ml. vedoucí sekce S

3. 5. 2. Vyhodnocení sportovních výsledků v sekci S

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_s_42.doc

3. 6. MLÁDEŽ a EX

3. 6. 1. Mistrovství ČR žáků 2007

Mistrovství ČR lodních modelářů – žáků Duchcov, rybník Barbora 29. 6. – 1. 7. 2007

Pro mladé lodní modeláře nebyl konec letošního školního roku spojen pouze s vydáváním vysvědčení, ale pro šedesátku z nich byl spojen i s Mistrovstvím České republiky lodních modelářů žáků v Duchově.

Pořadatelství letošního mistrovství se po tradičně dlouhém hledání a vyjednávání ujal klub lodních modelářů ROYAL DUX Duchcov. Zvolený termín pro konání mistrovství a poloha města Duchova v rámci ČR bohužel letos zapůsobili na počet účastníků mistrovství. Ani zdaleka nebyly naplněny nominační limity z jednotlivých krajů. I přes neúčast takových klubů jako Mariánské Údolí, Třinec, Dvůr Králové nebo Jičín můžeme konstatovat, že sportovní úroveň mistrovství byla na dobré úrovni a s dosaženými výsledky můžeme být spokojeni.

Oficiální zahájení u vlajkového stožáru řídil sám předseda klubu pan Václav Vrba. Soutěžící přivítal i místostarosta města Duchcova, stejně jako předseda Klubu lodních

modelářů ČR ing. Zdeněk Hanzlík. Za regulérnost soutěže se zaručil hlavní rozhodčí pan Jiří Špinar. Slib závodníků jsem postrádal. Já, jako vedoucí sekce pro mládež, jsem byl nominován jako vedoucí startoviště EX-Ž po jednání s pořadatelem na zasedání předsednictva až po mém slibu, že nebudu požadovat žádné finanční náhrady. Ke cti pořadatele je ovšem nutno říct, že jsem je nakonec obdržel v plné výši.

Páteční odpoledne, jako již tradičně bylo věnováno prezentaci, volným tréninkům, prvním rozjížděním modelů tříd ECO standart a E-400, stejně jako přejímkám modelů třídy EX a F4. Bodování třídy F4B proběhlo pod vedením ing. Zdeňka Tomáška hladce především z důvodů malého počtu modelů, což je v této třídě vzhledem k náročnosti stavby pochopitelné. Je jen škoda, že někteří soutěžící třídy F4A mají neoprávněné obavy své celkem pěkné modely přihlásit do třídy F4B a zvýšit si tak pravděpodobnost na cennější umístění.

Už první rozjížděky modelů tříd ECO standart a E-400 ukázaly vývoj v těchto třídách. Zatímco třída ECO standart je doménou „rodinných týmů“ typu otec-syn, stává se třída E-400 širokou základnou vhodnou pro mladé modeláře nebo kroužky. Svědčí o tom i počet startujících modelů. Celé startoviště s přehledem řídil ing. Vratislav Švorčík. O technické zabezpečení se postarali členové RC model klubu Praha pánové Jaroslav Rezek a Zbyněk Fišer, za což jim patří dík, protože bezchybnou prací přispěli k hladkému časovému průběhu soutěže.

Soutěžní jízdy ve všech třídách se naplno rozeběhly od sobotního rána. Pro příští mistrovství by asi bylo dobré se poučit z toho, že je naprosto zbytečný spěch a nervozita v dopoledních hodinách, když máme k dispozici celý den a ještě nedělní dopoledne. Především u třídy EX 500 mne velmi mrzelo, že rozhodčí neumožnili žákům takzvanou nultou jízdu, neboli „volaný trénink“, což sice není v pravidlech, ale na soutěžích seriálu EX je to naprostou samozřejmostí. Nepomohla ani má intervence jakožto vedoucího sekce EX. O zahájení druhého soutěžního kola před ukončením prvního se raději nebudu ani zmiňovat. Zkrátka i rozhodování kategorie EX je potřeba svěřovat rozhodčím, kteří s ní mají zkušenosti, tedy rozhodčím kteří alespoň někdy rozhodují seriálovou soutěž.

Díky celkem nízkému počtu účastníků bylo celé sportovní klání ve všech třídách ukončeno už v odpoledních hodinách v sobotu. Čekalo se pouze na večerní rozjížděky rychlostních modelů. Rovněž nedělní dopoledne bylo zasvěceno pouze rychlostním modelům. Vzhledem k tomu, že to nejsou právě nejrozšířenější třídy, bylo by dobré, jako v minulosti zařazovat pro tento případ nějakou doplňkovou soutěž pro ostatní. Je nutné si uvědomovat, že pracujeme s dětmi, které je nutné neustále smysluplně zaměstnávat.

Závěrečné vyhodnocení a vyhlášení vítězů proběhlo standardně opět u vlahkového stožáru za přítomnosti pana starosty a vedoucího odboru školství. Byli vyhlášeni první tři v každé třídě. Pro početnější třídy by určitě prospělo vyhlášení i několika dalších míst – znovu připomínám, že pracujeme s dětmi.

Z výsledkových listin, které jsou k dispozici na Webu je celkem patrné současné rozložení sil. Nejsilnější členskou základnu v žácích máme bezesporu na Moravě, na Vysočině a v Ledenicích. Jejich výsledky jsou odrazem soustavné práce a pravidelné účasti na soutěžích seriálu NS nebo Moravského poháru. Samostatnou pozornost by jistě zasloužil rozbor výsledků rychlostních modelů. Především výsledky Michala Foltýna z Brna a žáků z Třeště ukazují přínos soutěží Moravského poháru, který si získává stále větší popularitu právě svou návazností na žákovské mistrovství.

Na závěr bych chtěl i přes některé kritické připomínky zhodnotit letošní mistrovství v Duchově jako úspěšné, děkuji pořadatelům z Klubu lodních modelářů Royal Dux v Duchově za jeho přípravu a už se těším na MiČR žáků 2008.

Ing. Ludvík Kostelanský vedoucí sekce Mládež a EX

Dílčí zpráva z průběhu MiČR žáků, konaného ve dnech 29.6.-1.7.2007 v Duchcově – rybník „Barbora“ z pohledu hlavního rozhodčího

Sbor rozhodčích pracoval ve složení uvedeném v propozicích. Soutěž proběhla plně v souladu s časovým harmonogramem. Průběh soutěžních jízd byl plynulý a nebyl podán žádný oficiální protest.

Určité problémy bylo nutné řešit v rámci jízd v EX-500, kde vedoucí startoviště připustil start 5 soutěžících v dalším kole ač nebyly dokončeny všechny soutěžní jízdy v kole předcházejícím, na což jsem byl upozorněn a společně s vedoucími družstev a rozhodčími byla situace řešena. Z jednání vyplynul závěr, že neoprávněně rozjeté kolo nebude rušeno, ale bude pokračovat až po dokončení sout. Kola oficiálně probíhajícího. Dále již soutěž třídy EX-500 probíhala bez problémů a plně v souladu s pravidly.

Na všech dalších startovištích probíhaly sout. Jízdy bez problémů.

Soutěž byla po technické i organizační stránce perfektně připravena, její průběh byl plynulý, závěrečné vyhodnocení a vyhlášení výsledků bylo důstojné s bohatým oceněním předních míst. Věcné upomínky byly připraveny, jako poděkování i pro rozhodčí.

Závěrem bych chtěl poděkovat všem pořadatelům, sboru rozhodčích, ved. družstev i soutěžícím za jejich práci a popřát všem hodně úspěchů v modelářské činnosti v letech příštích.

Borohrádek – říjen 2007-11-05

J.Špinar

3. 6. 2. Zpráva o činnosti sekce EX

Seriál EX 2007

Stejně jako v minulých letech i v roce 2007 proběhl seriál MiČR kategorie EX podle kalendáře. Soutěže byly uspořádány čtyřmi pořadateli a to lodními modeláři z Třeště, Blanska, Mariánského Údolí a Podivína. Zatímco na soutěžích v Blansku a Mariánském Údolí se mnoho nezměnilo, modeláři z Třeště se se soutěží přestěhovali do nedaleké vesničky Sedlejev a je to určitě ku prospěchu věci. Soutěž na Lučině u Tvarožné Lhoty se konala pod hlavičkou Klubu lodních modelářů Calypso Podivín do kterého vstoupili všichni modeláři z Kuželova. Došlo k dělbě práce, což je taky určitě přínosem.

Seriál soutěží kategorie EX se i v letošním roce stal převážně záležitostí moravských klubů. Celkové výsledky seriálu byly zveřejněny na stránkách KLoM ČR.

Nejpočetnější kategorií je již tradičně kategorie EX-500, ve které jezdí průměrně 30 závodníků a celkový počet účastníků seriálu byl v letošním roce 41. Vítězem se stal Radek Tománek z Třeště. Tato zatím nejsilnější žákovská kategorie zůstává i nadále kategorií vhodnou pro začátek v kroužku nebo pro stavbu prvního modelu. O její oblibě svědčí i každoroční počet účastníků na MiČR žáků. Početně ji však úspěšně dohání kategorie F4A a to především díky snadné dostupnosti stavebnic, stejně jako technického vybavení. I nadále na tomto místě nabízíme účast modelářů z kroužků v českých krajích. Rádi je uvidíme.

Pro účast v soutěžích kategorie EX-J a EX platí stejná skutečnost jako pro EX-500. Znamená to, že i letos ji jezdí moravské kluby a Ponikelští ze Dvora Králové nad Labem, kteří se letos vzorně zúčastnili všech soutěží a Pavlu Ponikelskému to vyneslo titul mistra republiky. Kategorii EX-J ovládli Kuželoví členové Calypsa Podivín a mistrovský titul si vybojoval Matěj Kolacia, který je současně mistrem republiky v kategorii EX-500 z MiČR žáků v Duchově. Ve třídě EX-J jezdilo v celé sezoně celkem 17 modelů a ve třídě EX 9 modelů. Třída EX-B (modely do 2500 mm) byla pro nezájem definitivně vyřazena.

Ludvík Kostelanský

Moravský pohár 2007

I v letošním roce proběhl seriál veřejných soutěží na Moravě pod názvem Moravský pohár. Kromě tradičních moravských klubů jej začínají navštěvovat i modeláři ze sousedních českých krajů. O oblibě tohoto modelu soutěží, které jsou orientovány především na mládež svědčí účast na soutěžích, která mluví sama za sebe.

EX 500	54 modelů
F4 A – žáci	33 modelů
FSR Eco – žáci	5 modelů
E 400 – žáci	17 modelů.

Soutěže MP jezdí stále více i modelářů starších patnácti let. Zatím pořad soutěží dohromady všichni modeláři starší patnácti let, tedy junioři + senioři.

FSR Eco	13 modelů
E 400	23 modelů
F4 A	42 modelů

Soutěže MP jsou veřejnými soutěžemi, které sdružují kategorie napříč jednotlivými sekcemi. Od roku 2007 se jich však, stejně jako jiných soutěží uveřejněných v kalendáři, mohou zúčastňovat pouze modeláři, kteří jsou registrováni ve Svazu modelářů ČR.

Ludvík Kostelanský

3. 6. 3. Výsledky EX

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ex_29.xls

3. 6. 4. Výsledky Moravského Poháru

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ex_28.xls

P. F. 2008

Jirka Lejsek