

Z P R A V O D A J

59 / 2 0 0 7

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Č E R V E N 2 0 0 7

KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 59 - Č E R V E N 2 0 0 7

Nepravidelná informační tiskovina, pro členy KLoM ČR
Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek
Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou
Uzávěrka tohoto čísla 18. 06. 2007

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7
TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: navratil@svazmodelaru.cz

IČO : 00 539 350

Internetová adresa : www.svazmodelaru.cz

Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :

Ing. Zdeněk Hanzlík, Oskara Nedbala 21 370 05 České Budějovice
TEL: 387 002 134 , domů 385 344 733, FAX: 387 311 074
E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí
TEL /FAX : 494 / 323 034 -
E-mail : lejsek.kostelec@iol.cz , lejsek.kostelec@worldonline.cz

++++

OBSAH :

1. Úvodník
2. Organizační zprávy

2. 1. Zápis z předsednictva KLoM ČR
2. 2. Z agendy tajemníka
2. 3. Seznam rozhodčích
2. 4. Něco ke stanovám SMČR
2. 5. Společenská kronika

3. Sportovní zprávy

3. 1. Ze sekce C
3. 2. Ze sekce FSR
3. 3. Ze sekce M
3. 4. Ze sekce NS
3. 5. Ze sekce S
3. 6. Ze sekce Mládež a EX

1. Úvodník

Vážení přátelé, lodní modeláři,

dnes nebudu mentorovat, jako v minulém úvodníku. Omezím se na gratulaci našim úspěšným reprezentantům skupiny M na ME v Moersu. Naše výprava byla málo početná, ale tradičně úspěšná. Upřímně gratuluji především Vráťovi Švorčíkovi k překonání evroského rekordu.

Vám všem přeji úspěšný zbytek letošní soutěžní sezóny a našim reprezentantům, aby byli stejně úspěšní jako Zbyněk Fišer a Vráťa Švorčík v Moersu. Velké výpravě na MS v Petrohradě pak přeji, aby byly vyřešeny problémy organizátorů a MS úspěšně proběhlo.

**Ing. Zdeněk Hanzlík
předseda KLoM ČR**

2. Organizační zprávy

2. 1. Zápis č. 1 ze zasedání předsednictva KIoM ČR

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/zapisy/zapisy_37.doc

2. 2. Z agendy tajemníka

- K seznamu klubů v čísle 58 :

v seznamu jsou uvedeny kontaktní adresy , které používám ke styku s klubem (ve většině případů jsou to adresy předsedů)

V případě klubu Plzeň – Doubravka uveden Ing. Kneys, ale předsedou klubu je stále p. Jan Koutník, Žlutická 37, 323 29 Plzeň. – doplňte si pro úplnost

Dalším klubem, který vznikl je od letošního roku obnoven v Bučovicích je .

Kapitán Bučovice reg.č. 160

Ing. Zdeněk Bašta, Fučíkova 844, 685 01 Bučovice

- **Mgr. Martin Tomášek, PhD** – vedoucí sekce NS Naviga oznámil, že se přestěhoval a jeho nová adresa je : **Hurbanova 11, 140 00 Praha 4** a nejdostupnější je na mobilu 602 656 930.

- **pro změnu Ing. Zdeněk Tomášek** oznámil změnu své pevné linky, které je od druhé poloviny března **484 846 247**.

Současně se omlouvá, že mu v období asi tří týdnů na přelomu března a dubna nefungoval E-mail.

- **7. 5. oznámil změnu své E-mailové adresy Jan Červíček z Proboštova**

Oznamuji změnu e-mailové adresy na Jana Červíčka. Adresa nautilus@cebltech je nefunkční.

NOVÁ ADRESA JE nautilus.honza@centrum.cz . Děkuji Honza

- **4. 6. oznámil vedoucí sekce M Ing. Ivan Kneys** že vypracoval **volný překlad do češtiny „Pravidel Naviga 2007 pro sekci M“** a vč. příloh jsou vyvěšeny na [www SMČR](http://www.SMČR). Rovněž tak i národní pravidla týkající se této sekce.

Je to počín, který řadu let chyběl a je namístě za tuto rozsáhlou práci autorovi jménem předsednictva vyslovit dík. A jistě mu bude patřit i poděkování soutěžících v této sekci.

4. 3. Úplný seznam rozhodčích 2007

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/sportovni_rad/sportrad_7.doc

2. 4. Něco ke stanovám SMČR

Tak už máme nové stanovy....., tedy stanovy SMČR

....tuhle jsem vylovil ze schránky svazovou obálku, byla tenká – co asi v ní je? ...chvíle napětí a hle - naše nové, dlouho očekávané stanovy. Tak přece!

Chutě jsem se začela pár věcí mě zaujalo.

Chvíli jsem přemýšlel, jak asi hodlá svaz dle bodu II.3. *"zprostředkovávat na podporu klubů a modelářské činnosti Svazu"* – tedy sám sobě.....připustil jsem, že mám malou představivost a četl dále, až jsem narazil na *"modelářskou a společenskou morálku, obecné normy a morálku"* v bodu III.2. To mě drobet vyrazilo dech.

V bodu III. a IV. jsem nenarazil na právo člena být účasten projednávání jeho obvinění.....když už tak my demokrati dbáme na "obecné normy a morálku", nenarazil jsem také ani na možnost odvolat se proti rozhodnutí..... což jsou obecné normy (viz výše) při posuzování viny.

Je dobře, že už máme nové, přehledné, srozumitelné a kvalitní stanovy, je dobře, že je v nich pamatováno na krizové situace - jsou to sice situace vyjíméčné, ale stávají se a absence procesních možností může vést postižené členy i k podání žalob na Svaz a to už končí veškerá stranda.

Myslím, že po vydání aktualizovaných směrnic máme zase na pár let ve Svazu legislativně vystaráno.

Ale jistému legislativnímu folkloru jsme se ve stanovách přece jen neubránili - "morálky" !!! Máme ve Svazu nějak definovanou modelářskou morálku? – Chceme za její porušování vylučovat!

Také by mě zajímalo jak rozlišujeme morálku a společenskou morálku.

Je závažným porušením obecných norem např. podmíněčné odsouzení v rámci autohavárie a následuje za to vyloučení ze Svazu? Nebo stačí jen pokuta, třeba 25 tisíc?

Je morální krátit příjmy a platit tak menší daně? Je závažným porušením morálky lež?

Jak by odpověděli legislativci-moralisté?

V zákonech bývá paragraf nazvaný "definice pojmů".

Vladislav Janoušek
červen 2007

2.5. SPOLEČENSKÁ KRONIKA



Vzpomínka

Začátek letošního roku pokračoval ve smutných zprávách, v řadách maketářů, konce loňského roku. Do "modelářského nebe" na svoji poslední plavbu se náhle vydal 29.ledna 2007 náš kamarád Miroslav T e s a ř. V letošním roce by se dožil 78 let a dokončil nový model našeho monitoru President Masaryk, který připravoval na Mistrovství světa 2008 v Jablonci n.N.

Přes padesát sedm let aktivním modelářem. Úctyhodný počet maket lodí – 28 – různých národností: francouzské, sovětské, anglické, německé, rakouské – různých typů od nákladních, přes ledoborec na lodě vojenské, rychlé čluny, fregaty, křižníky, letadlové i bitevní lodě.

Začíná na vodě ve třídě volných maket EH, EK, kde se stává Mistrem ČSSR a účastní se M Evropy 1973 v Českých Budějovicích. Za sportovní výsledky dostává v r.1974 titul Mistr sportu. Od světové soutěže kat."C" v Jablonci n.N. 1981 přechází na stolní makety a stává se dlouhodobě i československým státním reprezentantem s účastí na dalších světových soutěžích 1989 Berlín, 1993 Jablonec, a jako český reprezentant na světové soutěži 1998 v Gdaňsku i kontinentální soutěži 1996 v holandském Hengelu, kde získává vysoká ocenění.

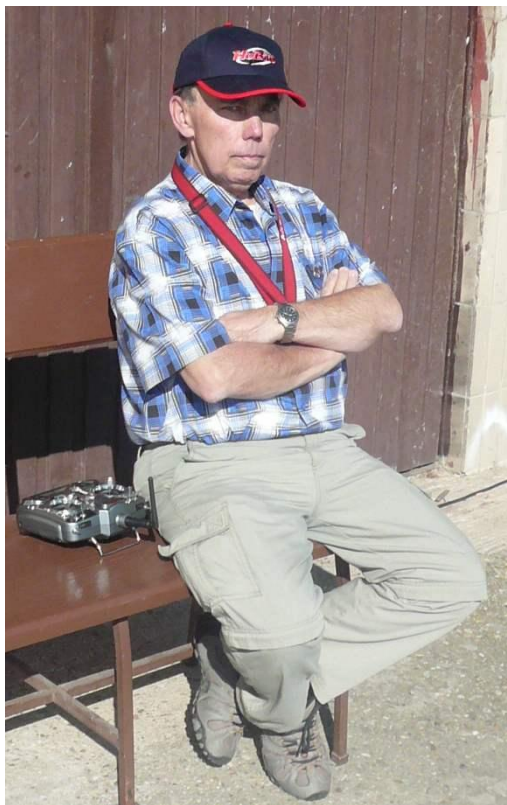
Sám říká: "... kromě těch třpytivých medailí jsem získal řadu přátel, poznal mnoho míst naší vlasti. To je to nejcenější. Lesk těch kovů zajde, ale modelářská přátelství přetrvávají, toho si vážím nejvíce! Poznal jsem také obětavost nadšených organizátorů. Je prostě na co vzpomínat a když si vzpomenu, že to všechno vzniklo z modelářského koníčka, tak nemusím litovat toho času, kterého jsem pro to věnoval. Doufám, že to ještě nějakou chvíli vydrží." To nám říkal, když jsme slavili jeho "sedmdesátku"!

Svůj poslední model našeho monitoru President Masaryk již nedokončil! Na MiS 2008 v Jablonci přes to, jako vzpomínka, bude i s dalšími jeho modely vystaven, jako vzpomínka na modeláře s velkým "M", co maketa, to vysoká kvalita – světová úroveň.

Míro, nezapomeneme!

Maketáři z Admirálu Jablonec n/N. – Ing. Tomášek

**Pavel NOVOTNÝ, člen předsednictva KLoMČR a vedoucí sekce S
zemřel 27. dubna ve věku 63 let**



Jsou zprávy radostné a takové, které neradi vydáváme i přijímáme. A mezi takové bohužel patří i ta, že jsme se v minulých dnech rozloučili s panem Pavlem Novotným st., dlouholetým členem KLoM Kolín, kde byl jednou z vůdčích osobností v padesátileté historii lodního modelářství v Kolíně, jak po stránce sportovní, tak organizátorské. .

Jeho nenadálý odchod dne 27. dubna 2007 v 63 letech je nenahraditelnou ztrátou pro jeho rodinu, i velkou ztrátou českého lodního modelářství.

V kategorii RC plachetnic získal mnoho titulů Mistra Československa a později České republiky v několika třídách a mnohá vítězství na soutěžích v ČR i mezinárodních. Byl proto právem několik desetiletí členem reprezentačního družstva a a v posledních víc jak dvaceti letech českým státním trenérem a členem předsednictva Klubu lodních modelářů ČR, kde zastupoval právě plachetníkáře.

Byl nominován i pro letošní Mistrovství světa ve slovenském Senci, kde ještě před 14 dny na jeho „generálce“ obsadil vynikající 4.místo. Zúčastňoval se pravidelně velkých mezinárodních závodů v okolních zemích, kde byl svými soupeři velmi oceňován a kde pravidelně dosahoval výborných výsledků.

Na poslední regatu v rakouském Linci se však již nedostavil...

Stejně tak i na mezinárodní závody v polském Niedově,

Zpráva o nenadálém úmrtí Pavla všechny účastníky šokovala, závody se přerušily krátkou vzpomínkou pořadatelů, minutou ticha a rodině byla zaslána kondolence s podpisy 50 účastníků z 6 evropských zemí a pietním zapsáním Pavlova jméno do listin účastníků...

Neocenitelná byla Pavlova organizační činnost v KLM Kolín při pořádání soutěží i Mezinárodní regaty přátelství NAVIGA, kterou kolínský klub pořádal již 45 krát !

Pro Svaz modelářů České republiky znamená jeho odchod ztrátu reprezentačního trenéra a vedoucího reprezentačního družstva, reprezentanta i člověka, na kterého

bylo v předsednictvu Klubu lodních modelářů ČR vždy spolehnutí a jeho vstřícné i nekompromisní názory byly pro řízení lodního modelářství velice užitečné. Svou úctu a poděkování daly proto modelářské svazové orgány najevo přítomností svých čelných představitelů na smutečním obřadu 9. května, podobně jako členové KLoM Kolín. Ti se sním loučili nejen jako s výborným kamarádem i obávaným sportovním soupeřem, ale také jako s kolegou , který je v historii jejich klubu nesmazatelně zapsán a s vědomím jak těžké jej bude nahradit, a na jím započatou práci úspěšně navázat.
Čest jeho památce!

10. 5. 2007

Předsednictvo KLoM ČR.

12. 07. 1957- Ing. Vladislav Janoušek, KLM Morava Hodonín – 50 let

Modelář, který se zajímal vždy o historii mořeplavby a již od jinošských let stavěl makety historických lodí. Své modelářské zkušenosti a dobré rady sbíral na soutěžích těchto modelů především v Jablonci n /N., kde na soutěžích pamatují jeho první modely.

Tuto zálibu plně v sobě pěstuje až do současnosti. Přivedl k ní i své dva syny, kteří se tak trochu odklonili od klasické stavby a jeden se věnuje plastickým modelům a druhý podlehl kouzlu kartonových modelů. A aby byl naplněn i slogan „modelaří celá rodina“ spacifikoval i svoji ženu a ta již společně s ním, a ráda, soutěží v sekci NS s radiem řízenými plovoucími maketami.

Již řadu let je členem předsednictva KLoM ČR jako vedoucí sekce C – tedy stavitelů maket, a vzhledem k své profesi jsou využívány jeho odborné znalosti právní a ekonomické i předsednictvem SMČR

Tak půl století – nejlepší věk – co popřát.

Krátkodobě dobrý zážitek a úspěšnou reprezentaci malé skupinky , která jede na ME – C do bulharské Kavarny.

Trvalé zdraví a stálou chuť do modelařiny i práce kolem ní a životní pohodu.

Za předsednictvo KLoM ČR J. Lejsek

18. 09. 1957 – Lubomír Jedlička, KLM Ledenice – 50 let

Původně člen klubu Nautilus Proboštov, ale již několik let i se syny přešli do jihočeského klubu v Ledenicích.

Jeho doménou jsou modely třídy F4-A, které jezdí slalomový kurz na trojúhelníkové trati. V této třídě jména Jedličků vždy figurují na prvních místech a jsou již několik let stálicemi v české reprezentaci.

Nelze ani pominout jeho práci rozhodčího, bez které se neobejde snad ani jediná mistrovská soutěž sekce NS.

Tak do další padesátky přání jak pracovní, tak rodinné pohody a neubývajícím elán do modelářské činnosti

J. Lejsek

3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY

3. 1. Ze sekce C

3. 1. 1. Mistrovská výstava C 2007 v Duchcově

Céčka a větromilci

Nedejte se mýlit, budete číst o letošním Mistrovství republiky kategorie C, které se tentokrát odehrálo v Duchcově spolu se Zlatou plachtou Barbory a 1.seriálovou soutěží NSS ve dnech 11. až 13. května .

Když v Duchcově, tak pod velením jednoho z nestorů naší činnosti, Václa Vrby. Je vidět, že duchcovští mají bohaté zkušenosti, protože vše fungovalo tak jak má, od navigačních šipek až po potřepání pravicí při ukončení soutěže. On sice bude Václav brblat, že mančaft v klubu si neplní, ale já zase mohu v klidu prohlásit, že si z něj naši kolegové i z jiných států mají vzít příklad.

Zahajovací ceremoniál proběhl pro duchcovské modeláře v místě nejsvětějším, u rybníku Barbora, u vlajkového stožáru. Zvedl se ovšem takový vítr, že přehlušoval i reproduktory a kácel mikrofon, naštěstí vlajky to vydržely a jen "takovej kousek metrovej" chyběl a Duchcov byl bez starosty, a pořadatel bez části rozhodčích, když se ze stromu za nastoupenými funkcionáři ulomila větev o síle ruky, přeletěla je a kousek před nimi spadla na zem. Zahajovací ceremoniál byl vlastně rozfouknut.

Soutěž samotná proběhla v sále kulturního domu dolu Bílina, místními označovaným jako Fučíkárna. Sál byl rozdělen na dvě části - v jedné byly naše lodě, dvě dlouhé řady stolů ohrazeny pěkně lanem

a v druhé polovině byly stoly pro plachetnice – tam byly hodnoceny a tam měly depo. Myslím, že organizátor udělal pro zdar všech soutěží maximum. Nelze ovšem tak hovořit o přístupu části céčkařů.

Celkem se přihlásilo 32 modelů, hodnoceno nakonec bylo 28, přičemž jen jeden se omluvil.

Většina přihlášek přišla až v posledních dnech a to byly propozice zveřejněny 14.února! Pořadatel se tak dostal do situace, kdy plánoval např. počty medailí, modelů bylo málo přihlášených a kdyby nevyvinul další úsilí, řada z účastníků by brblala a hudrala, jakže jsou nízko hodnocení, ani tu bronzovou a jak pracovala komise.....Takže příště asi – bude-li nějaké příště, těm pozdě přihlášeným uděláme medaile z papíru. Vnímám to všechno jako znevažování práce pořadatele.

Z jiného soudku – podařilo se a Pavel Brabc dovezl na soutěž i Otu Klicnara s jeho velmi pěkně zpracovaným modelem Soleil Royal v zajímavém měřítku 1:125, ale tentokrát jako C3, neboť na vodní hladině. Příjemným počinem je i model Jiřího Válka v C1 – stavebnice brigy Swift, má dobře nastartováno a myslím, že můžeme čekat výraznější kvalitativní růst. V C2 byly dva kráné kusy – Tollarův paroplachetní S.M.S Tegetthoff a Kuprova Ise. Zdatně jim sekundovaly lodě primárně pro F2A Kaszubski Brzeg a Kirchweder kroměřížáků, na kterých je vidět, že řada modelů NS se může bez obav céček s úspěchem zúčastnit. Zajímavým exponátem byl model C4 Grönland Bohouše Karbana, který znáte z jeho žárovek. Ne, že by jej z ní vyjmul a zase jej složil, ale kouzlo tohoto exponátu spočívá v tom, že se mu podařilo sklo rozbít tak šikovně, že z C5 vznikla C4. Nelze ovšem obecně doporučovat. A Jarda Mátl v C7 ukázal, že i vystřihovánky z ABC se dají velice pěkně zpracovat.

Hodnocení stavby proběhlo v pátek odpoledne a následně byly ve spolupráci hostujícího Ládi Hanušky a mé osoby zúřadovány výsledky.

V sobotu probíhala výstava pro veřejnost, někteří se vraceli i třikrát. Takže v mrholivém dni jsme hlídali modely, diskutovali nad nimi a o nich a vlastně byli rádi, že jsme se sešli. Mnozí zvládli pohovořit i s panem Casanovou, narazivše na něj při prohlídce zámku.

Přesně v souladu s plánem, proběhlo v neděli v poledne vyhlášení výsledků, opět u vlajkového stožáru, tentokrát ovšem na připalujícím slunci, jehož síla byla nejlépe cítit přes saka činovníků.

Dlužno konstatovat, že obou ceremoniálů se zúčastnil starosta, v neděli i místostarosta.

Než přistoupím ke statistice, musím vyslovit dík všem členům duchcovského klubu, kteří se na naší soutěži podíleli, byla to velice dobře zorganizovaná soutěž. No a také mi nezbyvá, než si přát, že si to třeba ještě s námi i zopakují.

A nyní trochu staistiky : C1 – 4 modely + 1 neomluven, C2 – 4 modely + 1 neomluven, C3 – 3 modely, C4 – 4 + 1 omluven, C5 – 2 modely, C6 – 7 + 1 neomluven, C7 – 4 modely. Jeden účastník, který se pozdě přihlásil a měl platit dvojnásobné startovné, se přijel jen podívat.

Suma sumárum, nic moc.

Výsledková listina je vyvěšena na místě obvyklém a je ke stažení.

Co bude dál a jak bude dál?

Velice rád budu číst vaše představy, náměty a hlavně nabídky na uspořádání soutěží.

Ing.Vladislav Janoušek, vedoucí sekce C

Výsledky :

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_c_10.pdf

3. 1. 2. Trocha nostalgie (která nikoho nezabije – stejně jako poezie) v podání vedoucího céčkaře.

Jak jsem potkal kočku

Nechci nikterak parazitovat na známém díle Oty Pavla "Jak jsem potkal ryby", ale nic lepšího, než tento nadpis, mě nenapadá.

Kočku, přesněji kocoura, jsem potkal koncem března v Anglii, v Newbury, západně od Londýna a severně od Portsmouthu, kam nás pozval, letadlo zařídil, cestu platil náš syn Martin tam studující a pracující. Protože přístav byl asi hodinku autem a Londýn vlakem a metrem, bylo o programu rozhodnuto.

Victory, Mary Rose, Warrior, přilehlá muzea, obchody s knihami našemu srdci blízkému v cenách překvapivě více než příznivých. A tištěný průvodce na Mary Rose a Warrior v češtině! Návštěvu starých portsmouthských doků doporučuji všem. Jmenuje se toa vstupenka umožňuje navštívit celý areál a není omezena na jeden den. Navíc areál prorůstá s vojenským přístavem a tam právě byly vyvázány jejich dvě letadlovky. Bohužel za plotem :-). Druhý den jsme si pochutnali na londýnském Belfastu, kde jsme strávili skoro tři hodiny a nohy nás bolely tak, že jsme rezignovali na další aktivity, navíc ve stylovém anglickém dešti.

Než se dostanu k jádru věci, jen ještě něco, řekněme úsměvného: Zatímco já si prohlížel Nelsonův sextant, žena náhlédala na jakési jeho prostředky denní hygieny či kosmetiky, když v tom k ní přistoupila dohlízející žena a se směsí nostalgie, piety a hrdosti jí ukazovala, že tady ten kroužek, to je jeho vlastní kroužek na cop. Ihned se mi vybavil vídeňský Arsenal a průvodce úplně stejně ukazující školní mládeži zkrvavené šaty následníka trůnu a jeho manželky. Jak stejné!

Tento výlet byl velmi poučný nejen co do těchto námořních hodů, leč i jinak – sledováním nepořádku kolem cest a tratí (i vlak jsme použili a ten měl i ve staré dobré anglii zpoždění), zadních traktů domů a zahrádek, chození po londýnských ulicích stejně tak zaplátovaných jako u nás, sledováním jejich rozhrkaných jednoduchých zašupovacích oken, často oprýskaných až hrůza a neudržovaných, jejich malých domečků (važme si našich

paneláků), úzkých chodbiček a strmých úzkých schodišťtelevize tak moc zkresluje...a ta jízda na kruháčích v protisměru . :-).....a v tom všem jsem potkal kočku, tedy přesněji šestiměsíčního česky slyšícího anglického kocourka Mazlika, představitele velmi vzácného a u nás neznámého plemene "Navy's Cat" ("Ship's Cat"). Do češtiny lze přeložit jako "kočka námořní" či " kočka lodní".

Námořnictvem – "Navy" se v angličtině rozumí válečné námořnictvo, "Ship" je pak obecné označení pro loď, což my všichni dobře víme, že.

Je to staré anglické plemeno, dosti speciální, dlouhodobě šlechtěné speciálně pro pobyt na lodích.

Muselo snášet vysokou koncentraci lidí na plachetních lodích, především válečných, kde posádky bývaly ve stovkách mužů, muselo snášet odloučenost od pevniny, muselo dobře snášet neustálý pohyb lodi.

Na pevnině není příliš rozšířené.

Nejvýraznějším plemenným znakem, který zaujme na první pohled, je vybarvení – výhradně černá a bílá barva.

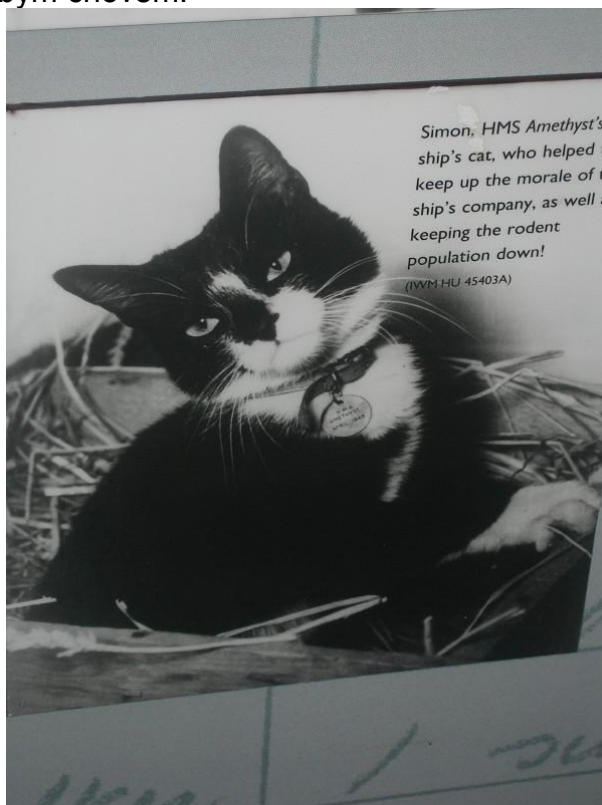
Černá dominuje, plášťové rozložení na trupu, končetinách i hlavě, přičemž na břicho je bílý pás, ten může být různě tvarován, ale musí to být více méně ve tvaru pásu. Na končetinách pak bílé tlapky, až do výše 1/3 končetiny, ale spíše méně. Na hlavě bílá vystupuje od brřicha přes hrdlo k čumáku a může vystupovat až k očím. Vousy a hmatové chlupy kolem očí bílé, většinou se mohou objevovat i v černém plášti bílé chlupy, dobře viditelné.

Bílá barva na spodní části trupu kočky se ustálila během šlechtění někdy od 17. stol..

Bílý pruh jako plemenný znak vznikl více méně náhodou, až si chovatelé začali dávat do souvislosti čistotu bílých částí kočky s dobrým stavem lodi – čistých palub a jiných prostor, kde se hodně chodilo.

Byl to jakýsi indikátor čistoty a tudíž i prevence proti nakažlivým nemocem, které v té době dokázaly vyhubit takřka celou posádku.

Kočky samozřejmě byly chovány na lodích především pro lov myší a krys, nicméně tento znak vyplynul dlouhodobým chovem.



Dnes v době lodí ocelových a zcela jiných hygienyckých podmínek již tento znak je znakem jen plemenným, tradičním.

Charakterovou vlastností je přítulnost a hravost.

Protože šlechtěny na omezený prostor lodi, nemají tyto kočky potřebu se toulat.

V Anglii se ceny koťat s osvědčením původu pohybují kolem 2000 liber, bez osvědčení o původu jsou v cenách 60-100 liber. Pokud ovšem je takové koťátko na pevnině k sehnání.

Fotografie kocoura Simona (mimořádně je vyobrazen v muzeu v Portsmouthu a i na Belfastu a živého kocoura Mazlika přikládám.

Tak mě napadá – když mají Vladykovi svého jedinečného a sympatického jezevčíka, proč nemít v klubu třeba i námořního kocoura?

Vladislav Janoušek

3. 2. Ze sekce FSR

3. 2. 1. Jarní závody seriálu M ČR

Letošní sezóna efeserkařů má letos velmi širokou nabídku závodů jak našeho M ČR, tak Středoevropského poháru, ale i mistrovství Slovenska, kde hned první závod se jede jen několik kilometrů od našich hranic a řadou mezinárodních závodů v sousedních zemích. Pro mnohé, kteří nedisponují přebytkem finančních možností i trocu dilema kam jet či nejít.

Ale podívejme se především na domácí scénu. Ta přinesla po prvních dvou závodech dvě dvojice zpráv, jak to bývá obvyklé jednu dobrou, druhou špatnou. Začněme tedy opačně nejdříve tou špatnou. Chybí nám podhoubí – podle všech zjištění se letos ve třídě FSR V3,5 nesejde 5 juniorů, aby mohl být vyhlášen mistr republiky. Rozhodnuto, že dva junioři se závodními zkušenostmi budou jezdit v seniorech a jen pro účely nominace budou vzati jako junioři, a další dva jako elévové budou jezdit kratší jen patnáctiminutové jízdy pro výcvik samostatně. Do dvojice tech špatných zpráv patří i skutečnost, že uvažovaná levná třída pro začátečníky, jak po stránce ceny modelu, tak paliva se zatím neujala a tak možná za rok bez užitku zanikne. Možná na tom má vinu jak malá propagace, tak i nechuť některých klubů se o její rozšíření starat. Vloni na třech závodech ji absolvovali jen tři modely a letos se zatím i když snad je čtvrtý nesešli.

A zprávy dobré? Především je to změna chování a vzájemného chování závodníků mezi sebou, ale hlavně styl jízdy, kdy se jezdí stále razantně, ale nepřekračují se míry zdravého risku, i ohleduplnost ke svážecímu člunu, kde zatím nedošlo k nějakému ohrožení její posádky. Zato všem závodníkům patří v úvodu sezóny poděkování. Druhou neméně významnou skutečností je že se poprvé v Česku jezdí závod nejsilnější kubatury FSR V35 s motory s jiskřivou svíčkou a benzinovým palivem. Na druhém letošním závodě se sešli čtyři tyto modely, další dva stejného typu mají vyjet již na příštím závodě a navíc model se špičkovým plnokrevným motorem italské firmy CMB skutečně s obsahem 35 cm, který dokončuje Karel Hájek. Ostatní modely jsou s trupem z osvědčené dílny Luboše Runkase a opatřené motory japonské konstrukce Komatsu s obsahem 26 cm, ale již se připravuje dovoz i třicetikubíkových. Modely jsou spolehlivé, jejich ovládání je dle účastníků velmi příjemné, rychle reagují a na vodě dobře sedí. A k těm dobrým zprávám ještě něco navrch. I třída FSR O35 (tzv. Off shore), která má jednorázové MČR v srpnu ve Slavkově má již jízdy schopných šest modelů a navíc byl na druhém závodě v Břehách předveden líbivý model této třídy (polomakety s poloponořeným šroubem), který je opatřen motorem čínské výroby o obsahu 26 cm a kompletní možno zakoupit v modelářské prodejně Pelikán v Pardubicích. Tak se možná také někdo přidá.

Teď se stručně podívejme jak první dva závody letošního pětidílného seriálu M ČR sekce FSR vypadaly.

První závod o víkendu 19. – 20. 5. se i podle vyjádření vedoucího sekce Ludka Mátlá opravdu vydařil. Ne nadarmo se říká , když je pěkné počasí jde všechno lépe. Již tradičně kvalitní pořadatelský servis členů KloM Duchcov, tomu pochopitelně také přispěl ; děkujeme. Pouze malý počet závodníků byl na škodu. Jelo se bez finále, ale i tak to bylo velice atraktivní (konečné pořadí se určilo ze dvou jízd, počítá se v tom případě podle pravidel Naviga ta lepší).

Ve třídě s motory 3,5 ccm jasně kraloval se svým modelem FALCON J.Kobrlé z Vysokého Mýta; byl to bezesporu nejrychlejší model. S motory 7,5 ccm zvítězil B. Směták z Přerova.

Nejzajímavější a nejvíce obsazená byla třída s motory 15 ccm zde v první jízdě jasně vyhrál L.Mátl, Slavkov u Brna 79 kol, a proto druhou jízdu využil na zkoušení lodních šroubů a jízdních vlastností jeho modelu lodě. Málem se mu to nevyplatilo, soutěžící L.Vlk z Vysokého Mýta a třetí P.Vítek, letos již z klubu Moravské Budějovice najeli 78 kol a tak jej jen těsně nepředstihli. Mezi sebou se lišili jen dojezdovým časem.

Novinkou byla zkouška nového typu bójí, vytvořená kruhem na jehož obvodu je umístěno sedm štíhlých válečků, které tak vytvoří bój předepsaného průměru. Při nárazu do bóje (u starých bójí to znamenalo její poškození či utržení) se tento nový typ bóje rozevře. Loď přišla jen o vrtuli a bójka se nikterak nepoškodila což je účelem, protože při utržení bóje se musí přerušit závod a to je jeho průběhu vždy na škodu.

Ve druhém závodě, jehož pořadatelem je tradičně Josef Navrátil ml. a KLM Delta Pardubice se jel hned další víkend, tedy 26. – 27. 5. v ATC Buňkov v Břehách u Přelouče. Účast zde byla podstatně lepší a i s mezinárodní účastí několika kolegů ze Slovenska a pravidelného návštěvníka z rakouského Schremsu H. Himmera. Při ranním nástupu byla prodiskutovaná účast juniorů v letošním seriálu. O rozhodnutí se zmiňuji v úvodu článku. Vzhledem k tomu, že byl použit systém prezentace do počítače pořadatele a po příjezdu Petra Smětáka, který je od loňského roku specialistou pro počítačové zařízení s transpondéry, byl soubor závodníků jednoduše přetažen do jeho počítače, byly zahájeny soutěžní jízdy již o desáté hodině. Během první jízdy elévů nás trošku zaskočilo počasí, když se spustil déšť, který provázel i první rozjíždky seniorů. V podstatě později si to všichni pochvalovali, že se předpovídaný parný den o nějakou tu hodinku zpozdil a tolik nás třicítká na teploměru neunavila.

Třiapůlky i patnáctky měli dostatek závodníků, tak se jely rozjíždky a v neděli finálové jízdy, což je vždy kořením každého závodu. Jen junioři a senioři ve třídě 7, 5 jeli systémem dvou půlhodinových jízd, z nichž lepší se každému započítá. Potěšitelné při tom je že výkony dosažené juniory Lamačem (Turnov), Lejskem (Vys. Mýto) a Tyllem (Duchcov) si příliš se seniory nezdají. Zatímco v třiapůlkách už letos podruhé kraloval vysokomýtský Josef Kobrlé, před pražským duem v pořadí Sloup, Hájek. Jediný junior mezi nimi Petr Lejsek se neztratil a obsadil páté místo, v sedmapůlkách osvědčil svoji rutinu David Štíčka z Přerova a nejlépe mu sekundovali přerovský Bohouš Směták a i při pořadatelských starostech domácí Josef Navrátil.

Finále patnáctek které bylo skutečným vyvrcholením, se nejlépe vedlo opět zkušenému Davidu Štíčkovi, který znovu přesvědčil o svém umění, před slovenským závodníkem Trnkusem a vítězem prvního závodu L. Mátlém..

Poprvé jetý závod benzinových pětaticítek, ač jetý jen ve čtyřech modelech nebyl nezajímavý a radost s jakou jeho účastníci jeli a pochvalovali si poslušnost těchto modelů byla dobrou tečkou za celým podnikem.

Třetí závod jetý druhý víkend v červnu v Oseku nad Bečvou přinesl opět nevalnou účast. Vzhledem k parnému počasí měli pořadatelé i trochu problémy s koupajícími se lidmi.

Již třetí závod seriálu stačil Josefu Kobrlemu k zisku letošního titulu Mistra ČR ve třídě FSR-V 3,5.

V pětaticítkách se poprvé představil s modelem opatřeným motorem CMB 35 Karel Hájek, ale zatím model potřebuje ještě „naučit“.

Výsledky :

1. závod Duchcov: FSR V3,5 : 1. Koblle, 68/01,0 (kola/dojezd. čas), 2. Sloup, 66/15,3, 3. Hájek, 62/11,7, FSR V7,5 : 1. Směták, 73/02,3, 2. Navrátil, 72/00,0, 3. Tyll Václav 67/12,3, FSR V15 : 1. Mátl, 79/10,8, 2. Vlč, 78/04,5, 3. Vítek 78/10,5

2. závod Břehy u Přelouče : FSR V3,5 : 1. Koblle, 64/8,3, 2. Sloup, 64/13,1, 3. Hájek, 62/19,6, FSR V 7,5 : jun : 1. Lamač ml,74/13,2, 2. Lejsek, 70/16,5, 3. Tyll, 70/21,9, sen: 1. Štička, 79/16,5, 2. Směták, 78/17,4, 3. Navrátil, 68/16,8, FSR V15 : 1. Štička, 78/13,7, 2. Trnkus, 71/12,9, 3. Mátl, 62/08,0 , FSR V 35 : 1. Runkas, 71/16,7, 2. Žaroský , 57/25,8, 3. Krajča, 43/00,0

3. závod Osek n / Bečvou

FSR V3,5 : 1. Koblle, 67/0,0, 2. Krajča, 67/6,9, 3. Vítek L. jun. 66/2,6, FSR V7,5 jun: 1. Zvalová, 82/13, 2. Lamač, 81/8,4, 3. Raška, 68/0,0, sen : 1. Zvalo, 85/9,8, 2. Navrátil, 83/8,1, 3. Štička, 78/10,8, FSR V15 : 1. Štička, 83/0,0, 2. Lamač, 80/21,6, 3. Vejvoda, 79/24,7, FSR V35 : 1. Runkas, 74/23,2, 2. Žaroský, 70/4,8, 3. Chvojka, 53/22,7

3. 2. 2. SERIÁL MISTROVSTVÍ ČR FSR 2007

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_fsr_45.doc

3. 3. Ze sekce M

3. 3. 1. Vybavení pro závody skupiny M

Vybavení startoviště pro závody skupiny M v roce 2007

1. Propozice

1.1. Pořadatel zajistí zveřejnění propozic nejpozději 2 měsíce před konáním závodu

1.1.1. Hlavní rozhodčí soutěží seriálu MiČR musí být podle Sportovního řádu mezinárodní rozhodčí . seznam mezinárodních rozhodčích pro skupinu M je zveřejněn na www stránkách KloM ČR, výběr hlavního rozhodčího provádí pořadatel.

1.1.2. Není dovoleno používání vysílačů v pásmu 41 MHz!!!

1.1.3. Na soutěžích seriálu MiČR není od roku 2007 povolen start nečlenů SMČR s výjimkou registrovaných zahraničních modelářů – mistrovství ČR s mezinárodní účastí.

1.2. Propozice budou pořadatelem zaslány ke zveřejnění na stránkách pražského klubu www.rcmodell.cz , kde ve volbě „PŘIHLÁŠKY“ bude možno odeslat elektronické přihlášky k závodu a vedoucímu skupiny M na adresu kneys@atlas.cz , který zajistí zveřejnění na stránkách KloM ČR.

1.3. Jaroslav Rezek zajistí zpracování přihlášek, jejich načtení do počítačového programu a následné zveřejnění na internetu.

2. Vybavení startoviště

2.1. Digitální váha pro třídy E 400, ECO

2.2. Digitální měřič napětí

2.3. Měřič frekvencí

2.4. Zařízení pro počítání kol

2.4.1. Pořadatel zajistí:

- Izolovaná smyčka napnutá cca 45 cm nad vodou, vzdálenost vodičů cca 30 cm, na konci, tj. ve vodě zakončená konektorem a jednou dutinkou, u břehu zakončená dvěma konektory 4mm
- Koaxiální kabel AMB včetně zakončovacího odporu, končící na stanovišti PC (bude zapůjčen)
- Přívod elektřiny, postačuje jedna zásuvka
- Kryté stanoviště pro PC s výhledem na prostor měření
- Tiskárnu dle seznamu podporovaných tiskáren

2.4.2. Jaroslav Rezek zajistí:

- kompletní měření včetně ozvučení, tj. dekodér AMB, PC se software pro měření, mikrofon a reproduktory
- výběr vhodných tiskáren před započítáním seriálu

1.5. Tiskárna s připojením "centronics" dle dohody

1.6. Diktafon pro zaznamenání hlášení průjezdu jednotlivých závodníků zapůjčí pořadatelí vedoucí skupiny M.

3. Obsazení startoviště

3.1.1 vedoucí startoviště

3.2.2 rozhodčí pro pozorování bojí

3.3.1 kvalifikovaná osoba pro obsluhu počítače na měření kol (zajištění proškolení obsluhy

PC, alespoň dva zástupce z každého pořádajícího klubu zajistí Jaroslav Rezek)

3.4.1 kvalifikovaná osoba pro zajištění kontroly průjezdu závodníků

3.5. u mezinárodních závodů 1 kvalifikovaná osoba pro manuální kontrolu počítání kol

4. Výsledková listina

4.1. Zpracování výsledků závodu zajistí Jaroslav Rezek

4.2. Zpracování kompletních výsledkových listin zajistí vedoucí skupiny M Ivan Kneys

5. Různé

5.1. V průběhu soutěžní jízdy jsou průjezdy jednotlivých závodníků hlášeny kvalifikovanou

osobou pro zajištění kontroly. Současně jsou průjezdy zaznamenány snímací smyčkou

do počítačového programu a hlášení průběhu jízdy je nahráváno na diktafon.

5.2. Případné protesty budou řešeny až po skončení soutěžní jízdy v souladu s pravidly.

Vypracoval: Ivan Kneys a Jaroslav Rezek

Výsledky z 2. ME open sekce M –jen elektromotory

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_m_60.pdf

3. 4. Ze sekce NS

3. 4. 1. První soutěž Česko – polsko – slovenského poháru

....se konala standartně ve Slezské Rudě, ve dnech 3. – 5. května, pro nás poněkud netradičně, neboť v Polsku zrovně měli svátky, pokud se nemýlím, svěťí konstituci. Na druhou stranu ale zbyla neděle na regeneraci po vrcholných sportovních výkonech.

Soutěž se odehrála již poněkolikáté v místě zvaném Lasy Paneiwnicke, velmi příjemná výletní lokalita poblíž Rudy, pěkně v lese a pro nás sportovce v dokonalé kombinaci: Voda a plato - za zády slunečníky s posezením - za nimi velice příjemná výletní restaurace.

Letošní soutěž se odehrála pod velením Darka Piečky a organizace neměla chybu.

Za náš stát se zúčastnili podle klubů – ze severu k jihu – Franta Chmelka (Slezsko), Sýkora Jan otec (Kroměříž), Marcela Uherková a moje maličkost (MORAVA), západněji pak Pavel Dakarev a Jakub Janko (Třebechovice), a ještě západněji rodina Mlejnkova a Petr Zítek (Kormorán), tedy, až na nováčky Třebechovčáky stabilní kádr, letos o něco zúžený. Tradičně už taky kluci z Bojnic. A už tradičně taky nikdo od nás "za sekci", byť, tuším, pohár je české dítě. A taky tradičně byli přítomni zástupci města a ne vůbec formálně, ale zajímali se – čili, asi zdroj financování je zajištěn.

Docela zajímavým momentem při cestě tam byla křižovatka na kraji města Žory, kde – když už, tak už – je rozkopaná čtyřproudovka, svedeno na klasický provoz a k tomu semafor, který svítil 25 sekund zeleně a 75 červeně, což pro nás znamenalo hodinovou zácpu. To každý nevymyslí. Už jsem uvažoval o návratu.

Neméně zajímavým momentem byla existence "dámského plata" - jeho tříčlenná "posádka" výborně fungovala pod vedením Barbary Piečkové.

Výsledky zde moc rozepisovat nebudu, nedělám to nikdy, zato poskytnu adresu, kde si je můžete prohlížet co hrdlo ráčí: www.modelteam.com.pl, kde najdete i pohled na dámské trio v akci a řadu dalších informací o dění v polských lodičkách. Kdo nevěří, že je tam dobře, ať si tam zajede na soutěž.

A pozor, vážení, na vítězství v F2A má zaděláno Sýkora Jan otec, zde byl 1, v F4A Pavel Dakarev, byl druhý a v NSS-A Marcela Uherková, byla druhá. Pokud to všem vydrží.....

Vladislav Janoušek, 15.5.2007

3. 4. 2. Průběžné výsledky seriálu M ČR sekce NS

3. 5. Ze sekce S

Výsledková listina soutěže lodních modelů.

Seriál Mistrovství České republiky -první soutěž.

pořadatel: Klub lodních modelářů KOLÍN registrační číslo 140

Datum konání soutěže: 12.5.2007. číslo soutěže: Lo-27

Místo konání soutěže: Kolín -Hradištko

Kategorie: F5- E

Ředitel soutěže:

Hlavní rozhodčí

Rozhodčí:

Staněk Ladislav

Zajíc Zdeněk

Nekola Vojslav

Poradí	Jméno	Klub	Označení	Součet	Body seriál
1	Novotný Pavel	KLM Kolín	CZE 1	0,0	1000
2	Kohlíček Bohuslav	KLM Kolín	CZE 46	14,2	917
3	Krouman Jaroslav	KLM Kolín	CZE 12	27,7	833
4	Staněk Ladislav	KLM Kolín	CZE 23	33,7	750
5	Nehera Petr	H.Králové	CZE 34	37,0	667
6	Herčík Štěpán	KLM Kolín	CZE 79	46,0	583
7	Steiner Jiří	Hr.Králové	CZE 29	50,0	500
8	Sýkora Jaromír	MK Olomouc	CZE 32	62,0	417
9	Slepánek Jaroslav	KLM Kolín	CZE 18	65,0	333
10	Herčík Petr	KLM Kolín	CZE 58	73,0	250
11	Munclinger Jiří	MK Olomouc	CZE 33	81,0	167
12	Tesař Jaroslav	MK Olomouc	CZE 35	91,0	83

Kategorie: F5 -M

Ředitel soutěže:

Hlavní rozhodčí:

Rozhodčí:

Staněk Ladislav

Zajíc Zdeněk

Nekola Vojslav

Pořadí	Klub	Označení	Součet	Body	
1	Novotný Pavel	KLM Kolin	CZE 1	14,7	1000
2	Steiner Jifi	Hr.Králové	CZE 29	17,5	923
3	Nehera Petr	Hr.Králové	CZE 34	18,8	846
4	Krouman Jaroslav	KLM Kolín	CZE 12	44	769
5	Kohlíček Bohuslav	KLM Kolín	CZE 91	50,7	692
6	Staněk Ladislav	KLM Kolín	CZE 23	56	615
7	Martínek Jiří	KLM Kolín	CZE 15	75	538
8	Folkman Ladislav	KLM Kolín	CZE 56	88	462
9	Šnajdrvint Bohumil	Hr.Králové	CZE 54	89	385
10	Kohlíček Martin	KLM Kolín	CZE 46	111	308
11	Herčík Štěpán	KLM Kolín	CZE 79	126	231
12	KohoutVáclav	Hr.Králové	CZE 11	127	154
13	Herčík Petr	KLM Kolín	CZE 58	128	77

Soutěž se konala v nárazovém jihozápadním větru.

Zpracoval Staněk Ladislav

Výsledková listina soutěže lodních modelů skupiny S - NAVIGA

MISTROVSTVÍ České republiky

XIII. EUROREGION NISA 2007

2007

Pořadatel:

Datum konání soutěže:

Místo konání soutěže:

Kategorie:

KLoM ADMIRAL Jablonec n.N. r.č. 131

25.-

27.5.2007.

Přehrada Mšeno - zátoka Tajvan, Jablonec n.N.

Číslo Lo-27

soutěže:

F5-10

Ředitel soutěže:

Ing. Zdeněk TOMÁŠEK

Hlavní rozhodčí:

Ing.Bohuslav KOHLÍČEK

Rozhodčí:

Ladislav Staněk

Kolín

Ing.Zdeněk Tomášek

Jablonec n.N.

Jaroslav Pešek

Kolín

Bohumil Šnajdrvint

Hradec Králové

Pořadí modelů:	Jméno:	Ozn. jun.	plachet	Označení Klub	Mistr. ČR	Součet bodů:	Škrtané jízdy:													
							1	2	3	4	1 jízda	2 jízda	3 jízda	4 jízda	5 jízda	6 jízda	7 jízda	8 jízda	9 jízda	
1	Nehera Petr		CZ 34	JUNIORKLUB Hradec Králové	MISTR ČR	0,0	1,7					0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Kohlíček Bohuslav		CZ 91	KLM Kolín		16,2	3,0					1,7	1,7	1,7	3,0	1,7	1,7	1,7	3,0	3,0
3	Krouman Jaroslav		CZ 12	KLM Kolín		18,4	3,0					3,0	3,0	3,0	0,0	3,0	3,0	3,0	1,7	1,7
4	Rezek Dušan		CZ 4	ADMIRAL Jablonec		35,0	5,0					5,0	5,0	4,0	5,0	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0

		E																
5	Šnajdrvint Bohumil	CZ E	54	JUNIORKLUB Hradec Králové	36,0	5,0			4,0	4,0	5,0	4,0	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
6	Pešek Jaroslav	CZ E	41	KLM Kolín	48,0	6,0			6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
7	Steiner Jiří	CZ E	29	JUNIORKLUB Hradec Králové	56,0	7,0			7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
8	Staněk Ladislav	CZ E	23	KLM Kolín	64,0	8,0			8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
9	Tomášek Zdeněk	CZ E	84	ADMIRAL Jablonec	72,0	9,0			9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0

Výsledková listina soutěže lodních modelů skupiny S - NAVIGA

2.soutěž seriálu - IX.ročník MISTROVSTVÍ České republiky XIII. EUROREGION NISA 2007

Pořadatel:
Datum konání soutěže:

KLoM ADMIRAL Jablonec n.N. r.č. 131
25.- 27.5.2007. Číslo Lo-
soutěže: 27

Místo konání soutěže:
Kategorie:

Přehrada Mšeno - zátoka Tajvan, Jablonec n.N.

**F5-
E**

Vzorec pro výpočet seriálových bodů:

$$\frac{((\text{poč. modelů} - \text{pořadí}) + 1) / \text{poč. modelů}}{1000} = \text{bodový zisk}$$

Ředitel soutěže:
Ing. Zdeněk TOMÁŠEK

Hlavní rozhodčí:
Ing.Bohuslav
KOHlíČEK

Rozhodčí:
Ladislav Staněk Kolín
Jaroslav Pešek Kolín

Ing.Zdeněk Tomášek
Bohumil Šnajdrvint
Jablonec n.N.
Hradec Králové

Pořadí model	Jméno:	Ozn. n. juni	Označení Klub	Body seriál Mistr.	Součet bodů:	Škrtnané jízdy:
					1 2 3 4 1 2 3 jízda 4 jízda 5 jízda 6 7 jízda 8 jízda 9 10 11	

ú:	or	plachet:	ČR					jízda	jízda				jízda			jízda	jízda	jízda
1	Nehera Petr	CZ E	34	JUNIOR KLUB Hradec Králové	1000	12,4	5,0	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0	3,0	1,7	0,0	5,0	1,7	0,0
2	Kohlíček Bohuslav	CZ E	55	KLM Kolín	875	14,8	6,0	6,0	0,0	1,7	1,7	1,7	0,0	4,0	4,0	0,0	0,0	1,7
3	Staněk Ladislav	CZ E	23	KLM Kolín	750	25,1	5,0	3,0	1,7	5,0	3,0	0,0	4,0	3,0	1,7	1,7	3,0	4,0
4	Krouman Jaroslav	CZ E	12	KLM Kolín	625	27,4	6,0	1,7	4,0	3,0	4,0	6,0	1,7	0,0	3,0	3,0	4,0	3,0
5	Pešek Jaroslav	CZ E	41	KLM Kolín	500	46,0	5,0	4,0	5,0	4,0	5,0	4,0	5,0	5,0	5,0	4,0	5,0	5,0
6	Rezek Dušan	CZ E	41 1	ADMIRAL Jablonec	375	58,0	6,0	5,0	6,0	6,0	6,0	5,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
7	Piller Viktor-jun.	CZ E	4	ADMIRAL Jablonec	250	70,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
8	Kreisel Jiří	CZ E	SW	ADMIRAL Jablonec	125	80,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0

Výsledková listina soutěže lodních modelů skupiny S - NAVIGA

2.soutěž seriálu - IX.ročník MISTROVSTVÍ České republiky XIII. EUROREGION NISA 2007

Pořadatel:

Datum konání soutěže:

Místo konání soutěže:

Kategorie:

KLoM ADMIRAL Jablonec n.N. r.č. 131

25.-

27.5.2007.

Přehrada Mšeno - zátoka Tajvan, Jablonec n.N.

F5-

M

Číslo

soutěže: 27

Vzorec pro výpočet seriálových bodů:

$$\frac{((\text{poč. modelů} - \text{pořadí}) + 1) / \text{poč. modelů}}{1000} \cdot 1000$$

= bodový zisk

Ředitel soutěže:
Ing. Zdeněk TOMÁŠEK

Hlavní rozhodčí:
Ing. Bohuslav KOHLÍČEK

Rozhodčí:
Ladislav Staněk Kolín Ing. Zdeněk Tomášek Jablonec n.N.
Jaroslav Pešek Kolín Bohumil Šnajdrvint Hradec Králové

Pořadí mode lů:	Jméno:	Oz n. jun . plachet:	Označení Klub	Body seriál Mistr. ČR	Součet Škrtané jízdy:													
					bodů:	1	2	3	4	1 jízda	2 jízda	3 jízda	4 jízda	5 jízda	6 jízda	7 jízda	8 jízda	
1	Nehera Petr	CZE 34	JUNIORKLUB Hradec Králové	1000	1,7	1,7					0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0
2	Krouman Jaroslav	CZE 12	KLM Kolín	833	16,1	5,0				3,0	4,0	1,7	5,0	4,0	0,0	1,7	1,7	
3	Steiner Jiří	CZE 29	JUNIORKLUB Hradec Králové	667	16,4	4,0				1,7	0,0	3,0	1,7	3,0	3,0	4,0	4,0	
4	Kohlíček Bohuslav	CZE 91	KLM Kolín	500	21,7	5,0				4,0	3,0	5,0	3,0	1,7	4,0	3,0	3,0	
5	Šnajdrvint Bohumil	CZE 54	JUNIORKLUB Hradec Králové	333	33,0	6,0				5,0	5,0	4,0	4,0	5,0	5,0	6,0	5,0	
6	Rezek Dušan	CZE 4	ADMIRAL Jablonec	167	41,0	6,0				6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	5,0	6,0	

3. 6. Ze sekce Mládež a EX

Upozornění vedoucího sekce mládež a EX L. Kostelanského na jednotné hodnocení výsledků v žákovských postupových soutěžích a M ČR žáků pro třídy F4A a F4B.

- **V soutěžích mládeže tříd F4A a F4B** se pro výsledek v F4A započítává průměr ze dvou lepších jízd. Výsledek třetí jízdy se bere v úvahu jen pro pořadí při rovnosti předchozího výsledku.

Ve třídě F4B je výsledkem součet bodů z hodnocení a průměr ze dvou lepších jízd. Třetí jízda se bere v úvahu jen při rovnosti bodů jako pomocná pro určení pořadí.

Toto upozornění bylo již uvedeno v zápise KloM ČR č. 1/07.

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

LODNÍCH MODELÁŘŮ – ŽÁKŮ

29. . 6. AŽ 1. 7. 2007-06-19

DUCHCOV

Rybník Barbora
