Z P R A V O D A J
57 / 2 0 0 6

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

P R O S I N E C 2 0 0 6

KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 57 - P R O S I N E C 2 0 0 6
Nepravidelná informační tiskovina, pro členy KLoM ČR
Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek
Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou
Uzávěrka tohoto čísla 05. 12. 2006
Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:
Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7
TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: navratil@svazmodelaru.cz
IČO : 00 539 350
Internetová adresa : **www.svazmodelaru.cz**
Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32
Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :
Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice
TEL: 387 002 134 , domů 385 344 733, FAX: 387 311 074
E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz
Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :
Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí
TEL /FAX : 494 / 323 034 -
E-mail : lejsek.kostelec@iol.cz

+++

OBSAH :

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

2. 1. Z agendy tajemníka
2. 2. Kalendář soutěží na rok 2007
2. 3. Sportovní řád s úpravou pro rok 2007
2. 4. Úpravy národních pravidel
2. 5. Zápis z předsednictva KloM ČR č. 3/2006
2. 6. Společenská kronika

3. Sportovní zprávy

3. 1. Ze sekce C
3. 2 Ze sekce FSR
3. 3. Ze sekce M
3. 4. Ze sekce NS
3. 5. Ze sekce S
3. 6. Ze sekce mládež a EX

1. ÚVODNÍK

Vážení přátelé, lodní modeláři,

přeji Vám všem i Vašim rodinným příslušníkům
příjemné prožití vánočních svátků.

Do nového roku 2007 Vám přeji

mnoho štěstí, zdraví a osobních, pracovních i modelářských úspěchů.

Jménem svým i celého předsednictva KLoM ČR

Ing. Zdeněk Hanzlík
předseda KLoM ČR

2. ORGANIZAČNÍ ZPRÁVY

2. 1. Z agendy tajemníka

- 20. 11. 2006

  Ing. Petr Uzel oznámil, že jeho nová E-mail adresa do zaměstnání je :
  petr.uzel@aviaashokleyland.com
  původní adresa přestane v prosinci fungovat.

- 24. 11. 2006

  Zpráva odstupujícího vedoucího sekce NS Ing. Zdeňka Tomáška :

  Po volebních peripetiích, Jirka Špinar souhlasí s vykonáváním funkce vedoucího sekce NS. Koupil počítač, kde mu instalují mimo jiné email, adresu dá vědět později.Vzhledem k tomu, že již nezastává ve vedení radnice žádnou funkci, může se plně věnovat práci pro sekci NS. Podle zápisu ho pozvěte na prosincové zasedání rady do Prahy.

  Zdravím Zdeněk Tomášek

E-mailová adresa na Jiřího Špinara : spinar@unet.cz

2. 2. Kalendář soutěží na rok 2007

Kalendář soutěží lodních modelářů je zpracován podle nahlášení jednotlivých pořadatelských Klubů lodních modelářů.

Předsednictvo KloM ČR ho na schůzi 16. 11. 2006 schválilo.

Výtah soutěží pro mládež téhož dne předal tajemník KloM ČR sekretariátu SMČR k předání na MŠMT a krajským orgánům (souhrnně pro všechny odbornosti).

Kalendář je vyvěšen na webových stránkách SMČR a naší odbornosti www.svazmodelaru v rubrice Lodní mocdeláři /Kalendář.

Klubům a ind. členům, kteří si vyžádali zasílání tištěného Zpravodaje obdrží současně s tímto výtiskem.

Poznámka : zatím není vyjasněn termín a místo Celostátního týdenního soustředění talentované mládeže. Bude po vyjasnění uvedeno v Propozicích, které budou součástí dalšího vydání Zpravodaje.

2.3. Sportovní řád 2007 - změny

Proti roku 2006 se mění :

- článek 4. 1. 3. Hodnocení seriálového M ČR v sekci FSR

- článek 4. 1. 5. Hodnocení seriálového M ČR v sekci NS

- článek 5. 3. Kritéria pro Výběr reprezentace v sekci FSR

Tyto změny schválilo předsednictvo KloM ČR na svém zasedání dne 16. 12. 2006.

2. 4. Změny a doplňky Národních pravidel pro lodní modeláře

- zrušení stávající třídy

Vzhledem, že po tři roky na žádné soutěži nebyla obsazena třída EX - B (modelu bez Rc řízení s délkou do 2.500 mm) ruší se splatností od 1. 01. 2007 tato třída.

V kategorii EX zůstávají v platnosti žákovské třídy EX – 500 a EX – Ž

Pro juniory a seniory je platná třída EX jun, sen bez dalšího označení (původní označení EX – A) s délkou modelů do 1250 mm.

- nově se zavádí třída E400 s omezením pro věkovou skupinu žáků.

Pravidla zpracovaná vedoucím sekce M Ing. Ivanem Kneysem jsou zařazena do Národních a žákovských pravidel vydání 2007.

<u>Pravidla pro třídu E400 Team žáci</u>

E400 Team je soutěž družstev s modely třídy E400.

1. Soutěžní pravidla

Družstvo tvoří minimálně 2, maximálně 3 závodníci třídy E400. Každý závodník smí soutěžit pouze s jedním modelem. Pro modely platí stejné stavební předpisy jako pro třídu E400. Stejně tak platí předpisy pro povolené články a soutěžní pravidla, pokud není dále uvedena změna.

2 Změny oproti pravidlům třídy E400 jsou :

1. Na vodě smí být pouze jeden model z každého družstva.
2. V průběhu závodu jsou odpadlé modely sváženy. Další model příslušného družstva může startovat, až když je odpadlý model svážecím člunem vytažen z vody.
3. Jízdní čas je 15 minut. Pro tým jsou povoleny jen 3 sady pohonných článků. Dobíjení článků v průběhu soutěžní jízdy není dovoleno.
4. Každý závodník jednoho týmu smí na start přinést pouze jeden model a jen s tímto modelem smí jet
5. Start závodu se provádí jako u startu třídy E400. Každý další model startuje k pravé spodní bóji..
6. Dotknutí se svážecího člunu vede k okamžité diskvalifikaci celého družstva.
7. V jedné skupině může startovat nejvýše 6 týmů, nejméně 3 týmy. Je-li přihlášeno více jak 6 týmů, rozdělí se do několika stejně početných skupin.
8. Každý člen týmu musí v přihlášce uvést 4 krystaly v povolených pásmech.

Vypracoval vedoucí skupiny M Ing. Ivan Kneys

2. 5. Zápis ze zasedání předsednictva KLoMČR č. 3 /2006.

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/zapisy/zapis_35.doc

2. 5. S P O L E Č E N S K Á K R O N I K A

Zdeněk HORSKÝ – zemřel 17. listopadu 2006 ve věku 67 let

Vážení přátelé, kamarádi, oznamujeme vám smutnou zprávu,že nás 17.11.2006 navždy opustil náš kamarád, skvělý modelář,dlouholetý člen a v posledních letech i jednatel KLoM Brandýs , **Zdeněk Horský**.

Zdenda byl spolehlivý, kamarádský a nikoho nikdy nezarmoutil, naopak, kdykoli rád přispěl dobrou radou a pomocí. V paměti nám zůstane hlavně se svou lodí, ruskou raketovou korvetou Nanuškou, ale v poslední době se věnoval stavbě nové lodi - ruské protiponorkové korvety Grisha. Věnoval ji veškerou svou pozornost, znalosti a um a těšil se, jak se s ní předvede na MS 2007 v Moskvě. Bohužel, její stavba byla nečekaně přerušena těžkou nemocí, takže jeho poslední práce zůstane nedokončena. Zdendův náhlý odchod bolestně zasáhl všechny, kteří ho znali.

Celý nekrolog se dá shrnout do jediné věty-odešel dobrý člověk.

Čest Tvojí památce

Jaroslav ŠAFAŘÍK – zemřel 27. listopadu 2006 ve věku 63 let

V pondělí dne 27. listopadu nás zastihla smutná zpráva, že ve věku 63 let navždy dotlouklo srdce našeho kamaráda, všestranného modeláře a životního optimisty, p. Jaroslava Šafaříka.

Jarda, známý mezi modeláři jako zanícený letecký modelář, lodní modelář sběratel motorů se v poslední době intenzívně zabýval maketami plachetnic, třídou NSS-A. Jeho „Libera –Ocean“ nechyběla prakticky na žádném se závodů seriálu MiČR NS. Po počátečních učednických létech začal soupeřům šlapat na paty a v letošním seriálu stál již na „bedně“. Pošilhával i po páře a měl připraveno několik parních strojů.

Málo kdo bude vědět, že Jarda byl také držitelem dodnes nepřekonaného rekordu z roku 1979 v délce letu s motorovým modelem. Jeho motorový model o hmotnosti 5kg (třída F3 141) vydržel létat řízen radiovou soupravou celých 10 hodin, 8 minut a 16 sekund. A to ještě v nádrži zůstalo 950 g paliva. V současné době ani zdravotní handicap mu nezabránil připravovat zbrusu nový model pro nastávající sezónu a zdokonalovat svoji Liberu.
Jardo loučíme se s Tebou na věčné plavbě námořnickým pozdravem „Ahoj“.

Za KLoM Nautilus Proboštov Ing. Ladislav Hanuška

Pavel MAKOVEC

Jako blesk zapůsobila zpráva, že v pondělí 27.listopadu 2006 tragicky zahynul náš kamarád Pavel MAKOVEC !! Veliká tragedie pro jeho rodinu, manželku, dceru, syna a blízké, velká ztráta pro nás, jeho kamarády. Pavel, i když sám zatím s modely nejezdil, velice podporoval syna Lukáše v jeho modelářské

činnosti, kde dosahuje výborných výsledků. Byl praktickou duší všech soutěží pořádaných naším klubem v Jablonci n.N.. Jeho sportovní duch se projevoval v rekreačním fotbale, lyžování a velkou láskou mu byly motorky, které bravurně zvládal. Snad proto je neuvěřitelné, že právě motorka se mu stala osudná. Nyní 15.12.06 by oslavil 40 narozeniny! Jeho tragický odchod přerušil plány nejen pracovní jako úspěšného podnikatele, rodinné při dokončování svého domku, ale i modelářské - v příští sezóně vyjet s modelem.

Pavle, na poslední, nejdelší cestu Ti posíláme naše modelářské AHOJ!!

KLoM ADMIRAL Jablonec n.N. – Ing.Zdeněk Tomášek

---

15. 09. Ing. Jaroslav, Tesař KloM Olomouc – 55 let

Opožděné, ale o to upřímnější blahopřání k polokulatinám posíláme předsedovi mladého Olomouckého klubu. Jarka Tesař, jednak stavitel historických plachetnic, ale také plovoucích, a také zkušený jachtař, založil klub v Olomouci, když se se svými výrobky prezentoval na výstavě v Častolovicích a získal všechny potřebné údaje jak se zařadit do řad lodních modelářů. Dnes již i pořadatel soutěže plachetniček na Moravě což je určitě pro budoucno velkým příslibem.

Tak hodně zdraví, elánu a stále dostatek medu z vlastních zdrojů, který pomáhá organizmu držet nejlepší kondici, radost z modelaření i ze svěřenců které vede.

Za LkoM ČR Jirka Lejsek

31. 12. Jan Kolář, KloM Stará Boleslav – 65 let

Po řadu let pravidelný účastník závodů FSR V 3,5 i V 7,5, obvykle i súčastí ve finálových jízdách. Nikdy nedosáhl úplné špičky závodního pole, ale stavěl a závodil s láskou k té tmosféře, která závody provází. Teď už několik let rp horší vidění zanechal závodění, ale rok co rok vždy alespoň na jeden či dva závody tuto atmésféru přijede nasát a potěšit se a popovídat se souputníky.

Tak do dalších let hodně zdraví, osobní spokojenost a těšíme se na něktrých závodech opět nashledanou .

Za Klom ČR Jirka Lejsek

01. 01. Josef Darvaš, KloM Dvůr Králové n / Labem – 50 let

Zakladatel KloM ve Dvoře Králové, modelářský bouřlivák, který pro modelářství dokázal hodně udělat, někdy zabouřit troch zbytečně, ale to k takové povaze patří. Udělal mnoho nejen pro vlastní klub, ale pořádal soutěže – žákovské vč. mistrovství ČR, tábor pro mládež, výstavy, aby modelářství propagoval. Ve svých padesáti, asi usoudil, že mu tak hluboce přirostly k srdci olejnička v ruce a vztekající se pára pod rukama, kterou musí zkrotit, aby proháněla jeho vodní parostroje, a tak předal vedení klubu a plně se věnuje páře.

Do dalších let mu přejeme co nejméně vybuchlých kotlů, poslušné Rc soupravy a radost z krásy plujícího parníku. K tomu pochopitelně dobré zdraví, podporu manželky má přímo k záviděn,í a tak jako bonbónek nějakou tu medaili za výborné sportovní výkony.

Za KloM ČR Jirka Lejsek

20. 01. Jaroslav Krajča, KloM Moravské Budějovice – 60 let

Tak Jarda už je také šedesátník. Co se motám kolem lodiček tak ho pamatuji jako výborného modeláře- ať to byly rychlíky, slalomáky a později efeserky. Nejen on sám ale rodinný klan syn Zdeněk i Eva oba s výbornými výsledky, vždy pečlivě připraveni. Vždyť Eva dodnes drží rychlostní rekord ČR. Za těmi všemi výbornými výsledky jak doma na tak na vrcholných soutěžích Naviga je vždy mírně v pozadí Jardova neúnavná a pečlivá příprava a výchova. A už i když ještě trochu předčasně zkoušel vnoučka.

Tak Jardo hodně zdraví, pohodu v rodinném životě, A klidně dál dokazuj všem mladým, že umíš a že než Tě dokážou pravidelně přejezdit, že jim to ještě dá pěknou prácičku. Tak další desítku – do toho !

Za KloM ČR Jirka Lejsek

3. S P O R T O V N Í Z P R Á V Y

3. 1. Ze sekce C

0 pořádání Mostrovství ČR pro sekci C se letos dokonce přihlásili dva kluby – KLM Duchcov a KLM NAVISTUDIO Plzeň.

Vedoucí sekce C Ing. V. Janoušek rozhodl o přidělení mistrovské soutěže klubu Duchcov, který se přihlásil jako první a s vědomím, že plzeňský klub pořádal tuto soutěž před dvěma roky.

3. 2. Ze sekce FSR

3. 2. 1. Zápis ze schůze sekce FSR V v Holicích 23.9.2006.

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/zprávy/zprava_102.doc

3. 2. 2. Ohlédnutí za sezónou FSR V 2006.

Zde nechci hodnotit sportovní úspěchy ale spíše se zaměřit na věci spojené s průběhem soutěží.

Vzhledem k tomu že letošní rok nebyl nominační pro výběr reprezentačního družstva, dalo se předpokládat, že atmosféra na soutěžích bude uvolněná a příjemná. Situace byla ovšem jiná, bojovalo se o mistrovské body se vším nasazením, někdy bych řekl, že bylo na startovním platě až dusno, proto bych apeloval na závodníky aby se snažili krotit své vášně a především svůj slovník.Je to velmi nevhodné vzhledem k přihlížejícím návštěvníkům a dětem.

Dále bych chtěl upozornit na nekorektnost závodníků vůči sobě, každý někdy začínal a každý má jiné schopnosti, proto je potřeba sledovat pohyb lodí celkově a ne jen tu svou. Dalším nešvarem je opakovaný start lodi od plata. Startuje se k 1.bóji bez ohledu na projíždějící lodě, také bych apeloval na ty závodníky jejíž model není schopen směrového manévru v plné rychlosti, aby používaly regulaci rychlosti.

14

Pokud se budeme všichni snažit tak to bude k prospěchu a naše soutěže budou mnohem pohodovější a všichni budeme po soutěžním víkendu spokojeni i když zrovna neuspějeme. Myslím že modelářství je především koníček a že ho děláme pro svou radost.

Další problém který začíná nastávat je nedostatek rozhodčích a to především z řad závodníků. Rozhodčí, kteří nemají zkušenosti s řízením modelu, těžko mohou objektivně posoudit bezpečnost průjezdu modelu kolem svážecí lodi a zbytečně rozdávají trestné karty, což přispívá k všeobecné nervozitě a méně zkušení závodníci dělají tak zbytečné a nepochopitelné manévry které ohrožují všechny ostatní. Tím ovšem nechci znevážit práci stávajících rozhodčích, ale spíš uvažovat o tom že by někteří závodníci mohly oprášit své rozhodcovské průkazy, nebo po případě si udělat nové školení, protože když nebudou rozhodčí, tak nebudou soutěže.Můžeme také uvažovat o tom, že by hlavnímu rozhodčímu pro soutěž pomohli i soutěžící (rozhodčí) v kategoriích které sami nejedou.

V zhledem k výše uvedeným skutečnostem uvažuji o vytyčení prostoru před platem třemi malými bójkami umístěnými ve vzdálenosti 5m od hrany plata do trati a to první na začátky druhou vprostřed a třetí na konci plata.V tomto prostoru by se vždy jelo se staženým plynem a při opakovaných startech by se mohl takto vytyčený prostor opustit jen pravou stranou na hraně plata.

Další krizový moment nastává u bóje měřícího zařízení. Její umístění na spojnici první a páté bóje je nevhodné, měla by se posunout o 1-2 metry do tratě.

Důležitým momentem sezóny 2006 bylo uvedení do činnosti elektronické počítací zařízení což se podařilo. Proto děkuji všem kteří se na tom podíleli.Též chci poděkovat Karlu Hájkovi za jeho reprezentaci naší republiky na Mistrovství světa v Norsku.

Všem ostatním přeji mnoho úspěchů v roce 2007.

Luděk Mátl

Dovětek J. Lejska:

Chtěl bych ještě dobré hodnocení vedoucího sekce doplnit dvěma připomínkami.

1. Často se kritizuje, že první den závodů se zahajuje pozdě někdy až v 11 hodin. Proč ? Musí být udělaná přesná prezentace v počítači, kde musí sedět krystaly s uvedením přednostního pro každou třídu zvlášť, pokud mají závodníci své osobní trnaspondéry musí být u každé třídy uveden jejich sedmičíslicový kód – a přesně! Když pořadatel požaduje přihlášky k soutěži s těmito údaji polovina závodníků je nepošle vůbec, někdo zavolá počítej se mnou, že přijedu, ale ještě nevím přesně jestli jen s patnáctkou nebo i s 3,5 . Tak tu menší polovinu zašle pořadatel správci počítačového střediska, ten připraví žalostnou část prezenční listiny a ostatní se dopisuje až před soutěží. Když má někdo pro každou třídu jiné krystaly jako přednostní a jiné transpondéry , je to práce to tam vše správně naťukat a zkontrolovat 5 -10 min. na jednoho. A jsme u toho.

Řešení se nabízí jednoduché :

Všichni zájemci o účast v seriálu MČR vyplní přihlášku na seriál se všemi údaji dejme tomu v březnu a zašlou otci a synovi Smětákovým jako správcům počítačového zařízení. Ti udělají pořádek v archivu

závodníků a automaticky tím pro všechny závody vznikne prezenční listina. V případě, že někdo během roku bude potřebovat změnit (změna krystalu, či transpondéru) bude jeho povinností toto nahlásit správci.
Na soutěži se jednoduše vyškrtnou Ti kteří nepřijeli, pokud někdo nepřijede s některým z přihlášených modelů zůstane v té třídě zapsán a skončí na konci výsledkové listiny (při návratu k bodování jen prvních dvanácti to nic neovlivní).

Při prezentaci by se jen dopsali případní zahraniční účastníci, Alespoň o hodinu urychlení

Ale nesmí pak nastat takové případy, že bude někdo chtít měnit krystaly, jen proto, že si je na trénink vyměnil a p. . Minimum dva musí každý mít.
A být k závodníkům nekompromisní !!! Nemáš cos nahlásil, tak běž z plata !!!

2. Závodníci i pořadatelé by si měli vážit práce rozhodčích. Je to práce pro jejich zájem. Pro ně to leckdy není radost, a při dnešních finálových jízdách i práce dost namáhavá na pozornost, hlasivky a za nepříznivého počasí i náročná v tom počasí tam vydržet celý den.
Proto mají pořadatelé podle předpisů SMČR povinnost jim uhradit cestovné, stravné a případný nocleh. Ovšem rozhodčím, ne třeba tak, že rozhodčí, který přijede se závodníkem, že by si nechal uhradit celou chatu na nocleh , nejen za sebe, a v takovém případě by měl po dohodě postačit i poloviční příspěvek na cestu. Výskyt takových výroků jako – koupili jsme drahé poháry a přijelo míň lidí tak na to nemáme jsou asi trochu podivné.

A k tomu nádavkem – co udělat páni pořadatelé trochu víc propagace těmto akcím a dát tam třeba jen kasičku na dobrovolné vstupné. Možná by jste se podivili, když se tam vystřídá kolem dvou stovek diváků, že Vám to třeba přispělo i tisícovkou.

3. 2. 3. Změny pravidel pro rok 2007

http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/pravidla/pravidla_fsr_14.doc.

3. 2. 4. Pokyny pro pořadatele soutěží kategorie FSR

Ve vztahu pořadatel soutěže FSR a správce počítacího zařízení AMB dochází po ročním zkušebním provozu k následujícím změnám:

1) Každý pořadatel soutěže FSR si zhotoví vlastní snímací smyčku,která je tvořena dvěma vodiči,od sebe vzdálenými 300,nebo 450 mm,u vzdálené bóje spojené přes rezistor 470 ohmů.

Osvědčilo se pocínované ocelové lanko o průměru 1 mm pro minimální průhyb.

Rozhodčí u AMB se na tuto smyčku připojí pomocí lustrsvorky.Smyčka je umístěna nad hladinou vody ve výšce 350 mm.Pokud bude konec smyčky u břehu ještě nad vodou, **nesmí** být použita k prodloužení izolační šňůra s kovovým jádrem. Fotografie řešení jsou uvedeny na www.svazmodelaru.cz,lodní modeláři,sekce FSR.

2)Pořadatel soutěže kat.FSR poskytne rozhodčímu u AMB částku 500,- Kč na provoz kancelářské techniky.Kromě toho mu přísluší podle "informací pro model.kluby" z dubna 2006,vydané SMČR, proplacení stravného,cestovních náhrad (základní sazba) a ubytování.

Případné dotazy na E.mail smetak@meopta.com,nebo mobil 607 283 445.

Za MK Přerov Bohumil Směták-správce zařízení AMB

Umístění osobního transponderu AMB.

pokud umístíme tento transponder v radiovém prostoru musíme dodržet tyto zásady aby se co nejméně snížil vyzařovací výkon.

- kryt radiového prostoru nesmí být kovového,uhlíkového nebo jiného vodivého materiálu .
- podložka pod transpordérem nesmí být také z těchto materiálů protože vytváří vysoko frekvenční zkrat a podstatně sníží vyzářený výkon a tím následně se nezapočítají průjezdy pod smyčkou.
- nejlépe se osvědčilo přilepení transpondéru oboustranou páskou přímo k lexanovému krytu radiového prostoru.

L. Mátl

3. 3. Ze sekce M

3. 3. 1. Informace o seriálu mistrovství ČR 2006, skupina M

Seriálové soutěže mistrovství ČR byly pořádány podle pravidel NAVIGA 2005 s úpravou národních pravidel pro konání soutěžních jízd, vesměs jako dvoudenní soutěže.

Všechny soutěže byly konány v souladu s termínovým kalendářem: 1. soutěž v Náchodě, druhá a pátá v Praze, třetí v Plzni a čtvrtá v Borovanech. Mohu konstatovat, že všech pět seriálových soutěží bylo pořadateli organizačně i materiálově dobře zajištěno.

Soutěže proběhly v souladu se Sportovním řádem a bez protestů, výsledkové listiny byly zveřejňovány bezprostředně po skončení soutěže na internetových stránkách KloM ČR a pražského RC MODELL CLUBu včetně případné fotodokumentace, průběžně pořizované Vráťou Švorčíkem.

V juniorských třídách byly byla pravidelně obsazovány třídy E 400 a ECO Standard, v ostatních třídách se nepravidelně zúčastňovali 1 až 3 junioři Ferjančič (ECO Expert a při podzimních soutěžích FSR E 21), Hosnedl (ECO Expert), Mašek (ECO Expert), Rezek (FSR E21, Mono 1), takže absolvovali své jízdy společně se seniory.

V seniorských třídách byl ve třídách ECO a FSR E21 počet soutěžících srovnatelný s rokem 2005, nižší účast byla ve třídách Mono a Hydro, takže výsledky soutěžích některých těchto tříd nemohly být započteny do seriálu MiČR.

V sobotu byly konány dvě jízdy, při čemž pro každou jízdu byly skupiny losované samostatně. Pro nedělní jízdy byly skupiny sestaveny podle výsledného pořadí, seřazeného počítačovým programem podle lepšího dosaženého výsledku z 1. nebo 2. jízdy. Ve třetích a čtvrtých jízdách měl závodník s nejnižším startovním číslem ve skupině právo první volby místa na startovním platu, závodník s nejvyšším startovním

číslem nastupoval na plato jako poslední. Pro konečné hodnocení byl započítán součet dvou nejlepších výsledků každého závodníka ze třech jízd (lepší výsledek z 1. nebo 2. jízdy a výsledek 3. a 4. jízdy). Pro třetí a čtvrtou jízdu nastupovaly skupiny v obráceném pořadí podle výkonnosti – nejlepší skupina jako poslední.

Kromě polských závodníků, kteří se soutěží seriálu zúčastňují dlouhodobě se třech seriálových soutěží (2 soutěží v Praze a soutěže v Ejpovicích) zúčastnili i závodníci z Německa. Devět německých závodníků přijelo i na veřejnou podzimní soutěž v Ejpovicích a zúčastnili se i vyhodnocení seriálu. Účast zahraničních závodníků nesporně přispěla ke zvýšení sportovní úrovně celého seriálu - vždyť v některých třídách spolu soupeřili závodníci z absolutní světové špičky.

Vyhodnocení seriálu bylo provedeno v sobotu 23.9. v Ejpovicích. Vedoucí skupiny M předal úspěšným závodníkům, kteří se umístili na prvních třech místech diplomy a medaile, nejúspěšnějším soutěžícím - členům SMČR, ve třídách, které splňovaly podmínky pro udělení titulu Mistr ČR předal poháry. V juniorských třídách E 400 a ECO Standard obdrželi poháry první tři soutěžící junioři. Úspěšní junioři dostali kromě pohárů modelářský materiál, který poskytli pan Karlheinz Hopf z Německa a firma RC Modely BZUK Ing.

Zdeňka Sršně. Všichni ocenění závodníci dále dostali věcné dary, které zajistila Zdeňka Sršňová od firmy Gillette Czech s. r. o..

Dále poděkoval vedoucí skupiny M účastníkům mistrovství světa za úspěšnou reprezentaci České republiky.

Při diskusi vznesli účastníci závěrečného hodnocení připomínku k termínovému kalendáři – zaměnit jarní a podzimní pořadatele, tj. 1. soutěž konat v Borovanech (letos bylo na hladině rybníka Pražan poměrně dost spadaného listí) a čtvrtou na podzim v Náchodě. Při následné konzultaci termínů však tato připomínka nebyla z podnětu Jiřího Linharta akceptována vzhledem k pravidelné účasti polských modelářů na jarní soutěži v Náchodě a možnému spadu listí ze stromů okolo rybníka Podborný v září.

Z celkového pohledu na seriál mistrovství ČR v roce 2006 lze konstatovat, že národní úprava pravidel se i letos osvědčila, neboť byl naplněn původní záměr: možnost konání čtyřech jízd pro všechny přihlášené, přičemž při třetích a čtvrtých jízdách se ve všech skupinách (seřazených podle výkonnosti) tvrdě závodilo. Lze konstatovat, že to přispělo i k větší účasti zahraničních závodníků, kteří účasti na našich seriálových soutěžích dali přednost před domácími závody.

V průběhu roku 2005 upravený a odzkoušený počítačový program pro počítání kol pomocí transpondérů byl v roce 2006 prakticky nasazen při všech soutěžích skupiny M. Počítání kol a měření časů je zcela automatické, odpadl lidský faktor a případná

prodleva zaznamenání průjezdu modelu při ručním ovládání programu. Při troše pečlivosti a dodržení základních pravidel umístění transpordéru v modelu se tato metoda ukázala jako velmi spolehlivá. Systém fungoval k plné spokojenosti jak na seriálových soutěžích, u kterých se konaly jízdy podle národních pravidel, tak i na Elektroregatě v Praze, konané podle pravidel Naviga (3 jízdy + finále). Jeho obsluhu zajišťoval vesměs Jaroslav Rezek z pražského rc modell klubu.

Pro příští sezónu 2007 však bude nezbytné, aby pořadatelé všech seriálových soutěží zajistili vlastní obsluhu počítače a pořídili si vlastní materiální vybavení snímací smyčky a propojovacího koaxiálního kabelu k počítači.

Ing. Ivan Kneys, vedoucí skupiny M

3. 3. 2. Ohlédnutí za sezónou 2006 lodních modelářů skupiny M.

Jaroslav Rezek

Koncem měsíce září skončila lodním modelářům závodícím s rychlostními modely lodí poháněných elektrickým motorem sezóna. Co se v průběhu celého roku odehrálo, jak probíhaly jednotlivé soutěže a co nového se připravuje do dalších let, bych chtěl krátce popsat v tomto článku.
Ještě před startem seriálu 2006 se asi nejvíce hovořilo o nových pohonných akumulátorech. Každý se snažil získat co nejvíce informací, aby mohl těsně před prvními závody zakoupit a vyzkoušet nové baterie. Vzhledem k tomu, že se uprostřed roku konalo MS v Thale v Německu, všichni nominovaní byli postaveni před zásadní rozhodnutí, jaké a také od koho nové články zakoupit. Nakonec se ukázalo, že volba baterií byla pro celou sezónu velmi důležitá a že mnozí na špatnou volbu baterií doplatili i na MS.
První závod seriálu se tradičně uskutečnil v Náchodě, kde se o hladký průběh závodu stará místní klub v čele s Jiřím Linhartem. Počátkem května není počasí příliš jisté, ale tentokrát nám přálo a v odpoledních hodinách nás příjemně zahřívalo jarní sluníčko.
Začátek sezóny se vždy nese v duchu zkoušení toho, co se přes zimu podařilo změnit, postavit či nového koupit. Asi nejvýraznější novinkou bylo nasazení nových modelů třídy ECO od známého konstruktéra Károly Kukorelliho. Ve třídě Mono1 se objevily nové modely od Petera Kováče a jeden model konstruktérů Hynek-Pelouch, ostatní modeláři provedli na svých modelech pouze více či méně podstatné úpravy.
Další významnou novinkou, která pronikla do lodního modelářství je použití vysílačů s modulem DSM Spektrum. Modul spolu s přijímači stejného systému jsem k naprosté spokojenosti vyzkoušel v roce 2005 a letos se objevili další modeláři vybavení touto technikou. Hlavním přínosem systému DSM Spektrum je odstranění problémů se vzájemným rušením mezi modeláři.

V Náchodě byl poprvé v seriálu nasazen systém pro měření kol, využívající dekodér a transpondery firmy AMB. Program byl vyzkoušen v roce 2005 v Plzni na otevřeném závodě. Vývoj programu pokračoval po celý rok s výhledem na plně automatizovaný systém, který zpracovává veškeré agendy související se závody a s průběhem celého seriálu, včetně okamžité prezentace výsledků na internetu. Celý tento systém dodala a dále rozvíjí firma Profess-Real spol. s r.o., která se v loňském roce ve velké míře podílela na organizaci mezinárodní soutěže 1.DUX ELEKTRO CUP.
Celý závod proběhl v přátelském prostředí, jeho výsledky odpovídaly průběhu loňské sezony. O zpestření se postarali modeláři z Polska a z Hradce Králové, kteří potom pokračovali i v dalších závodech.
Další závod, který následoval jen týden po Náchodě byl mezinárodní závod 12. Elektroregata Praha, který se jako vždy konal v Praze na nádrži Košík. Zde byla
20
příležitost změřit síly se zahraničními závodníky a připravit se tak na konkurenci na MS. Účast na tomto závodě byla již tradičně vysoká, zastoupeni byli závodníci z Německa, Polska, Ruska, Maďarska, Slovenska, Bulharska a České republiky.
Regata se vydařila po všech stránkách. Dokonce i počasí se umoudřilo, z prvního dne prokřehlé závodníky zahříval teplý bufet. Technické zabezpečení fungovalo díky pomoci modelářů z Duchova bez jediné chybičky, tak vše záleželo na modelářích a jejich technice. I pro většinu našich reprezentantů dopadla Elektroregata skvěle, podle dosažených výsledků se dalo předpokládat velmi dobré umístění na MS v Thale. Asi největším překvapením a to i pro něj samého, bylo třetí místo juniora Matyáše Rezka mezi seniory ve třídě FSR E21.
Závěr závodu byl plný úsměvů a potřásání rukou, zahraniční závodníci přislíbili účast na některých závodech našeho seriálu.
Po třech týdnech odpočinku a ladění modelů se uskutečnil druhý závod seriálu MiČR a to opět v Praze na Košíku. Němečtí závodníci splnili svůj slib a dorazili alespoň v malé skupince, která však dokázala pořádně zamíchat výsledným pořadím. Jinak byla účast poměrně vysoká, až na neúčast většiny juniorů z Hradce Králové, všichni ladili a sbírali zkušenosti na blížící se MS v Thale.
Počasí bylo opět jak na objednávku, malý bufet v místě závodu a bezchybně fungující technické zabezpečení v rukou členů ¨RCmodell klubu Praha 4¨ přispěl ke zdárnému průběhu celého závodu, což ocenili zejména závodníci z Německa.
Překvapením byl malý David Pelouch ve třídě E400, který zvítězil s lodí postavenou jeho otcem Jiřím. Alarmující bylo to, že si naši závodníci nedokázali poradit se zahraničními konkurenty ani v jedné kategorii, hlavně z důvodu jejich stoprocentnímu vyladění modelů, kvalitě baterií a v neposlední řadě stále podceňovanému jejich jezdeckému umění.
I druhý závod seriálu se vydařil, všichni odjížděli spokojeni, když už ne se svými výsledky, tak alespoň s průběhem celého závodu a s množstvím nabytých informací a zkušeností.
Blížil se poslední seriálový závod před MS, když v rámci přípravy návrhu na změnu pravidel pro skupinu M, zveřejnil dosti nešťastně studii změny pravidel svého syna Michala Ivan Kneys, vedoucí sekce M v ČR. Z diskuse se stal boj, který vyvrcholil na závodech v Plzni, kde modeláři vyplňovali jakýsi dotazník, ve kterém se k daným třídám nemohli vyjádřit Ti, kteří je celou svou kariéru jezdili a naopak se k nim vyjadřovali naprostí začátečníci, kteří ani nevěděli o čem rozhodují. Celá akce probíhala pod rouškou bezpečnosti jízdy a úspory finančních prostředků, ale ve své podstatě ani jeden z těchto problémů řešen nebyl.
Poslední závod seriálu před MS začal koncem června v Ejpovicích a to opět za účasti předních závodníků z Německa.
Byla to poslední příležitost otestovat modely před MS nebo postavit něco zcela nového a testovat již jen individuelně. Bohužel i zde, tak jako na seriálové soutěži v Praze nás modeláři z Německa s přehledem porazili. Některým našim reprezentantům se nedařilo, u jiných však bylo vidět, že jejich model i forma jsou již naladěny na vrchol sezony.
Počasí bylo jako celý letošní rok bez chybičky, místní restaurace vařila pro hladové modeláře a večer sloužila pro jejich bouřlivé debaty a to až do hluboké noci. Stárnoucí chatičky, postižené jarní povodní, poskytly ubytování většině modelářů, bohužel ne zcela funkční elektrické rozvody způsobily kolaps několika zdrojů a nabíječek.

Závody proběhly bez problémů, za pomoci ochotných modelářů z ostatních klubů zajistili místní modeláři všechna technická stanoviště. Atmosféra byla napjatá, dílem k tomu přispěla bezkonkurenční jízda zahraničních závodníků, ale hlavní důvod spočíval v nevydařené diskusi okolo pravidel, která rozdělila modeláře na několik skupin.

V tomto rozpoložení jsme se rozjeli ke svým domovům, doufajíc, že nás atmosféra MS opět stmelí a zbytek sezóny proběhne v poklidu.

Do MS zbývalo posledních pár dní, které jsme strávili u vody a pečlivě dolaďovali své závodní speciály. Současně jsme neustále hovořili o případných změnách pravidel a o vztazích mezi modeláři.

Nastal čas odjezdu na MS, vyrazili jsme v sobotu ve tři hodiny ráno a předpokládali jsme, že na místo dorazíme někdy kolem deváté. Cesta probíhala celkem bez komplikací, jenom po testování maximální rychlosti našich vozů na dálnici v Německu jsme se chvíli vzájemně hledali. Naše skupina dorazila na místo konání MS včas a kompletní. Po ubytování, které bylo přímo luxusní a za velmi příznivou cenu, jsme se odebrali na startoviště, kde probíhala prezentace závodníků a přejímka modelů. Celá akce byla dobře zorganizována, každá třída měla svého komisaře, který velmi pečlivě kontroloval dodržování všech stanovených pravidel. Musím říci, že komisaři byli velmi tolerantní. Model, který nesplňoval předpisy nebyl vyloučen, ale mohl být závodníkem upraven a znovu podroben kontrole. Někteří závodníci toto kolečko absolvovali i několikrát.

Když jsme se řádně zaregistrovali, bylo nutné vybrat místo pro depo. Protože výprava Čechů dorazila na MS jako poslední, mnoho místa pro nás již nezbylo. Tam, kde jsme rozložili své modely při prezentaci nebyla elektřina a ostatní místa již byla plná. Pomalu jsme se loučili s tím, že budeme všichni ve společném depu, když naši situaci vyřešil Michael Dahm, který nám nabídl prostor určený původně pro jeho potřebu.

Vše bylo tedy v pořádku, měli jsme depo, většina z nás bydlela v pronajatých bytech, což vyšlo nakonec finančně skoro stejně, jako bydlení ve vlastním karavanu ve sportovním areálu, ovšem v nesrovnatelné kvalitě.

Zahájení MS proběhlo v centru městečka Thale, za účasti všech soutěžících a zástupců NAVIGA. Po jeho ukončení jsme si jeli ještě jednou prohlédnout startoviště a seznámit se s časovým plánem soutěže. S radostí jsme konstatovali, že časový plán má dostatečné rezervy a nebudeme tudíž nuceni neustále něco dohánět, tak, jak jsme zvyklí z našeho seriálu. V areálu byla postavena tři startoviště, o občerstvení se starala restaurace místního klubu spolu s několika stánky a v neposlední řadě přispívalo ke komfortu startujících dostatečně dimenzované sociální zařízení. Jedinou drobnou komplikací byla nutnost parkovat automobily mimo areál, ale parkoviště bylo na dohled a pořadatel umožnil vjezd pro vyložení a naložení modelářské techniky. Bohužel, jeden z našich modelářů vyvolal z důvodu této komplikace zbytečný konflikt, který hrozil až vyloučením celé výpravy z MS. Nakonec vše napravil diplomatický zásah Vratislava Švorčíka a omluva českého modeláře.

Samotné závody nám zase až tolik radosti nepřinesly, zlato si odvezli pouze dva junioři a ze seniorů se do finále se všemi přihlášenými modely dostal pouze Zbyněk Fišer a Jan Pubec. Všichni jsme se potýkali s technickými problémy a s nevyježděností. Mnozí svůj neúspěch přičítají pořadatelům, ale podle mého by bylo lépe se místo pletichaření věnovat spíše práci na modelech a tréninku.

Jako při každém MS, tak i v Thale proběhlo zasedání organizace NAVIGA, jehož účelem bylo zvolit nové vedení a rozhodnout o případných změnách pravidel. Ve své funkci byl na další období znovu zvolen pan Michael Dahm, ale zápis z jednání, či složení technické komise a znění upravených pravidel nebylo doposud nikde zveřejněno.

Průběh celého MS byl bez zásadních komplikací, jak jen může organizace tak velké akce být. Škoda, že jinak pěkně zorganizovaný závod byl zakončen trochu nešťastným způsobem, MS bez pohárů by asi být nemělo, stalo se tak poprvé v jeho historii.

MS bylo u konce a všichni naši soutěžící se přesvědčili, že to co se ukázalo již na seriálových soutěžích se na MS jen potvrdilo. Světová špička, hlavně Německo nám
letos prostě utekla. Mnozí vkládali velké naděje do nových pohonných článků, zakoupených přímo na MS, ale jak je vidět, ani nadbytek jejich kapacity nemusí být cestou k úspěchu.

Další seriálová soutěž se konala po více než měsíční přestávce po MS na jihu Čech v Borovanech. Bohužel ještě před tím vyšel v časopise RC modely článek, který vyzněl jako velká kritika MS, byly v něm uvedeny

značně zkreslené informace a mimo toho zde nebylo uvedeno nic pozitivního. Tento článek opět rozdělil tábor lodních modelářů na ty, kteří s ním naprosto nesouhlasili a na ty kteří kritizují to, co sami nikdy nedělali a možná ani netuší co a proč vlastně kritizují.
Samotný závod probíhal za krásného počasí, závodníci většinou odvedli výkony, se kterými by na MS dosáhli lepšího umístění.
Škoda jen ne zcela ideální atmosféry, kterou místo aby ji uklidnil ještě podněcoval vedoucí ¨Sekce M¨, což se v letošním roce stalo přidruženým sportem k závodům modelů.
Závod v Borovanech byl výborně zorganizován, o jeho hladký průběh včetně občerstvení se postaral Jiří Pelouch s celou rodinou.
Z Borovan jsme odjížděli příjemně odpočinuti, ale se starostí, jak se vypořádat s krátkým časovým odstupem dalšího závodu, který se konal ihned následující víkend v Praze na Košíku.
Druhý zářijový víkend se v Praze na Košíku sešel rekordní počet závodníků seriálu MiČR v posledních letech. I když se očekávala velká účast zahraničních modelářů, 90 přihlášených modelů nikdo nečekal. Vše se však podařilo zvládnout a již v pátek večer visel na ¨boudě¨ na Košíku předběžný časový plán. V průběhu sobotního rána se podařilo zvládnout registraci přihlášených modelářů a bylo odstartováno. Závodníkům opět přálo počasí, občerstvení bylo zajištěno, technika pracovala bez chyb a pořádající klub zajišťoval hladký průběh závodu.
Tentokrát se naši reprezentanti nenechali překvapit a byli zahraničním závodníkům rovnocennou konkurencí. Znovu překvapil junior Matyáš Rezek, který mezi seniory vybojoval třetí místo ve třídě FSR E21. V kategorii ECO expert byli naši závodníci Michal Kneys a Zbyněk Fišer více než rovnocennými soupeři specialistům z Německa.
Závod skončil přátelským rozloučením při rozdávání diplomů a následně i pochvalnými komentáři na modelářských diskusních fórech v Německu.
Tento závod ukončil seriál MiČR lodních modelů ¨Sekce M¨. Modeláře čekal již pouze otevřený závod v Ejpovicích u Plzně, na kterém si modeláři zkoušejí novinky pro příští sezonu a na kterém každoročně probíhá vyhlášení výsledků sezony 2006.
Do Ejpovic přijíždějí někteří modeláři již v pátek, aby mohli nerušeně ladit své modely.
Zdálo se, že i poslední,volný závod bude probíhat za ideálních povětrnostních podmínek. Bohužel, příroda nám tentokrát nepřála, sice svítilo sluníčko, ale silný vítr zvedal vysoké vlny a tak znemožnil jakékoliv testování. Podmínky však měli všichni stejné a tak jsme se proskákali až do nedělního konce.
Vzhledem k podmínkám nejsou dosažené výsledky zajímavé. Škoda jen, že se místním modelářům opakovaně nepodařilo obsadit místa pomocných rozhodčí, což vedlo ke zbytečným dohadům o správnosti dosažených výsledků. Z toho plyne, že každý pořádající klub by měl povinně zajistit stanovený počet pomocných sil, tato povinnost by měla být stanovena pravidly o pořádání seriálových soutěží.
Na závěrečný závod v Ejpovicích se každý těší, hlavně na sobotní večer, kdy probíhá slavnostní vyhlášení výsledků sezony a také na následnou debatu, spojenou s občerstvením.
Vyhlášení sezony se tentokrát vedoucímu ¨Sekce M¨ Ivanu Kneysovi povedlo a na rozdíl od předchozích let byly medaile, poháry a drobné odměny. Bohužel, očekávaná veřejná diskuse o tom, co bude v roce 2007 se nějak nerozeběhla. Zřejmě se nikomu
nechtělo začít se dohadovat před zahraničními závodníky, kteří byli na vyhlášení přítomni. Všichni jsme si totiž vědomi toho, že atmosféra je stále napjatá a není nikdo, kdo by ji byl schopen uklidnit.
Je škoda, že vyhlášení sezony 2006 postrádalo důležité informace o konečném bodovém ohodnocení jednotlivých závodníků, včetně jejich zahraničních výsledků. Myslím, že veškeré podklady pro jeho vypracování byly v tu dobu již dávno k dispozici.
Závod končil v neděli odpoledne a všichni modeláři se loučili s tím, že většina se jich setká až na jaře roku 2007.
Co říci závěrem, jak hodnotit uplynulý rok a s jakými pocity očekávat rok následující.
Každý se asi na závody dívá jinak. Někdo si jezdí opravdu jen pro radost, věci okolo příliš neřeší, někdo a to je asi u lodičkářů většina, se snaží, aby celá věc měla nějaký smysl a řád.
Někteří své snahy přehánějí, jiní se je snaží usměrnit a při tom všem snažení dochází k výměnám názorů. Aby tato situace nepřerostla ve vzájemnou nevraživost, je třeba osoby, která by dokázala celou situaci

koordinovat. Takový člověk mezi námi chybí, naopak, někteří sváry spíše podněcují, než aby se jim snažili zabránit.
Pominu-li neustálé zbytečné spory, lze rok 2006 hodnotit jako poměrně úspěšný.
Našim hlavním cílem v roce 2007, je postavit modely, které by byly schopny konkurence mezi světovou elitou, zajistit dodržování pravidel tak, aby se co nejvíce eliminoval lidský faktor v oblasti rozhodování a snížila úmrtnost modelů a v neposlední řadě zvýšit tréninkové dávky účastí na zahraničních soutěžích tak, jak to například vidíme u našich kolegů z Německa.
Výsledky a fotografie ke všem soutěžím "Sekce M" jsou přístupné například na www.rcmodell.cz nebo na www.svazmodelaru.cz .

Jaroslav Rezek

Vyjádření vedoucího slupiny M k výše uvedenému článku, který byl zařazen na žádost Rc klubu Praha 4 a předaný jeho předsedou p. Zdeňkem Fišerem.

Na stránkách rc modell klubu jsou občas zveřejněny dokumenty pod heslem "My jsme to viděli jinak", které se snaží objektivně informovat.
Myslím si, že článek pana Jaroslava Rezka se z této roviny poněkud vymyká, protože celá řada "problémů" týkajících se uplynulé sezóny je subjektivně popisována jinak než byla ve skutečnosti, uměle jsou vytvářeny zástupné problémy a pomocí zkreslených informací je neobjektivně ovlivňováno mínění modelářské veřejnosti.
Ing Ivan Kneys, vedoucí skupiny M

3. 3. 3. Mezinárodní soutěž v Polsku

Mezinárodní soutěž v Kožle v Polsku pro sekci M má v příštím roce stanovený termín na

7. – 8. července 2007

Ing. Ivan Kneys

3. 4. Ze sekce NS

3. 4. 1. Zpráva o sezóně NS 2006

V letošní sportovní sezóně 2006 bylo vypsáno v Kalendáři soutěží 5 soutěží 13. ročníku seriálu Mistrovství ČR- NS, kterých bylo vlastně šest, protože první soutěž byla rozdělena na dva pořadatele – NS bez NSS v Netolicích, jako bodovací a NSS v Duchcově, rovněž jako bodovací. 3 soutěže 4. ročníku Česko – Slovensko – Polského Poháru 2006 (Soutěže NAVIGA) a 16 veřejných soutěží, z nich pak 5 soutěží Moravského poháru, i když pouze pro třídu F4-A což je v podstatě obdobná situace jako v minulém roce.
Třídy F4-A a F4-B byly zařazeny i na pořad Mistrovství ČR žáků. K tomu bylo vypsáno
7 oblastních postupových soutěží.
Soutěže NSS v Duchcově a NS v Borohrádku byly zařazeny do kalendáře NAVIGY.
Lze konstatovat, že pořadatelé všech vrcholových soutěží zvládli jejich organizaci a soutěže měli vysokou sportovní úroveň odpovídající stupni svého zařazení. Ostatní soutěže, většinou nemám zprávy zda se konaly a pouze z Ledenic, Bíliny, Brandýsa a Proboštova jsem dostal výsledkové listiny, na.př. pět soutěží

„Moravského poháru“ na jehož žádnou soutěž jsem nedostal ani Propozice, ani výsledkové listiny které mohly být pověšeny na svazové internetové stránky.

Hlavním děním sezóny byl již 13. ročník seriálu Mistrovství ČR, jehož pořadatelé -kluby Ledenice, Plzeň, Dvůr Králové, Brandýs n.L.a závěrečnou soutěž Jiří Špinar a borohrádečtí rybáři za pomoci klubů Admiral Jablonec, Brandýs, Proboštov a Ledenice, zvládali nárůst soutěžících i ze sousedního Rakouska, Německa, Slovenska a Polska, kteří se seriálu zúčastnili i díky organizaci soutěží, kdy pět seriálových soutěží bylo dvoudenní a na všechny kategorie byl relativně čas. Dodržoval se předem určený časový harmonogram olympijským způsobem, tzn. ukončení jedné soutěžní třídy a po ní zahájení další. Se zavedeným systémem byli spokojeni jak pořadatelé, tak účastníci. Nepříjemnou komplikací bylo menší využívání noclehů v kempech, kdy účastníci využívali možnosti prezentace až před vlastní kategorii a po skončení kategorie mohli odjet. Mnozí toho využili, ale převážná část účastníků zůstávala a užívala si společného modelářského víkendu.

V letošní sezóně MiČR opět rekordní účast 194 lodí (67 juniorů + 127 seniorů) ve 13ti soutěžních třídách. Je potěšitelné zjištění, že seriál stále získává na popularitě u našich i zahraničních modelářů a je na něm každoročně možné nalézt nové modelářské tváře a nové modely. Seriálu se účastnilo 9 závodníků ze Slovenska, 5 z Polska, 8 z Rakouska a 10 z Německa. Kategorie F2, kde je vysoká technická a časová náročnost na stavbu, posílila ve třídách F2-Ajun, F2-A a F2-C. Tyto třídy již několik let mají minimální nárůst nových modelů. Je naděje nárůstu nových modelů v této kategorii i v příští sezóně. Nárůst počtu modelů zaznamenaly i NSS (26 modelů) i když se zatím o to zasloužili zahraniční modeláři. V pěti třídách (F2-Bjun, F2-B, F4-C, NSS-Ajun.a NSS-Bjun.) nebyla splněna podmínka minimálního počtu modelů a nebyl udělen titul Mistr ČR.

Je jasné, že kdyby soutěžící Moravského poháru ve třídě F4-A a ve třídě F4-Aj+s startovaly také v seriálu MiČR, nemá tato třída o modeláře nouzi.

I na MiČR žáků byla účast ve třídě F4-A vysoká – 51 modelů, zato třída F4-B bodované modely, i přes úpravu bodovacího systému stavby, stále stagnuje – pouze 6 modelů! Ale věřím, že i zde se situace bude postupně zlepšovat, vždyť minimálně deset modelů F4-A mohlo kvalitou svého zpracování bez problémů startovat ve třídě F4-B.

Jen krátké ohlédnutí za historií třinácti ročníků seriálu MiČR. V roce 1994 -1.ročník, ve čtyřech třídách F2 soutěžilo 34 modelů lodí. V 5.ročníku 1998 v devíti třídách soutěžilo 69 modelů (nová kat.F4), v 10. ročníku 2003 v jedenácti třídách soutěžilo 178 modelů, v r.2005 14 tříd 190 modelů a letos 13 tříd a 194 modelů (F2= 42 modelů, F4= 117 modelů, DS= 9 modelů, NSS= 26 modelů. I to jsou počty se kterými musí pořadatel soutěže počítat a organizačně se připravit.

Pro letošní ročník byly opět doporučeny krystaly pro jednotlivé kategorie. Dá se říci, že až na výjimky se toto stanovení dodržuje. Toto rozdělení značně pomohlo pořadatelům sestavit časové plány jednotlivých startů i praxe rozdělení tratí na F2 a F4 jak je mezinárodním zvykem a na dříve odjetém startovišti vypomoci se třetí jízdou silnější třídy. Pro příští ročník budou pořadatelé opět vyžadovat dodržování stanovených krystalů pro jednotlivé kategorie! Tím, že se soutěžící přihlásí na soutěž, souhlasí s podmínkami propozic, tedy i s rozdělením krystalů a jejich nedodržení může být příčinou i nepřipuštění k soutěži.

V letošním roce se také provedlo statické hodnocení modelů před započetím seriálu s platností pro všechny soutěže seriálu. Na třetí soutěži se pouze bodovaly nové, nebo dokončené modely. Je to značné urychlení soutěží a pomoc rozhodčím, i když to není ideální stav, protože je obtížné na každé soutěži mít v záloze původní bodovací tým. Je vytvořena PC databáze souboru NS a na soutěžích se počítačové zpracování výsledků již běžně praktikuje. Zatím nejpřehlednější a nejvypracovanější program zpracovává Jenda Jedlička.

Další iniciativou české, polské a slovenské sekce NS bylo uspořádání 4. ročníku Česko – Slovensko – Polského Poháru 2006. Tradiční pořadatelé kluby Ruda Slaska, Prievidza a Borohrádek. Pořadatelé zvládly organizaci dobře . Pro příští sezónu se připravuje Česko – Slovensko – Polský Pohár 2007 . Náš Borohrádek nahradí poředatel Česílko Valdice v Jinolicích.

Vytváří se možnost i účasti rakouských a německých modelářů na našich soutěžích, tak jako se naši modeláři účastní na soutěžích v Rakousku a Německu.

Vyvrcholením sportovní sezóny byla účast 30 závodníků se 40 modely a čtyř našich mezinárodních rozhodčích na Mistrovství Evropy NAVIGA – NS v polském Glownu. Mistrovství byly věnovány samostatné

články v časopisech. Z tohoto místa bych chtěl poděkovat všem účastníkům za vzornou reprezentaci, bojovné výkony a dosažené výsledky -. 12 medailí, z toho 4 zlaté (F4-Ajun. F4-A, DS a NSS-B) 4 stříbrné a 4 bronzové a další čtvrtá až desátá místa. Je však nutné konstatovat, že se polským organizátorům organizačně Mistrovství nevydařilo a nemělo organizaci ani naší seriálové soutěže.

Mi Evropy předcházelo soustředění talentované mládeže v Lázních Bělohrad, kde se junioři zdokonalovali v taktice jízdy a výběru technické dokumentace.

Je potěšitelné, že naši maketáři mají dobré jméno ve světě, spolupodílíme se na tvorbě stavebních a soutěžních pravidel, na pořádání mezinárodních, evropských a světových soutěžích. To vše jistě přispělo i k tomu, že Martin Tomášek je třetí volební období v čele světové sekce NS NAVIGA .

Modelářské kluby prezentují svoji činnost také na Výstavách, letos pořádal jako každoročně klub Proboštov všeobecnou výstavu modelů a na mezinárodním modelářském veletrhu Model Hobby 2006 byla účast klubů ze strany pořadatele umožněna (bazén 9x12 m). Uveřejňujeme články v našich odborných časopisech, soutěže prezentujeme v regionálních televizích a ostatních sdělovacích prostředcích..

Samostatným bodem je důležitá a minimálně oceněná práce rozhodčích. Vyškolených rozhodčích je dostatek, ale skutečnost je taková, že pořadatel má potíže s obsazením startovišť, natož rozhodčí na střídání. Je pochopitelné a lidské, že rozhodčí, který je bez přestání 8 a více hodin na startovišti lehce může udělat
nevědomky chybu a může dojít k nepříjemným situacím. Na většině soutěží se objevují stále stejná jména a ještě komplikovaná tím, že v některých kategoriích soutěží. Přiznám se, že momentálně neznám řešení této situace, ale myslím si, že počátek řešení bude opět v klubech, kde jsou členové (nebo je získáme – rodiče), které jsou v modelařině jinak zainteresovaní a na soutěže jezdí např. s dětmi, ….. Ideální stav, kdy se rozhodčí stávají modeláři znající podrobně problematiku asi dlouho nenastane.

Práci všech rozhodčích vysoce hodnotím a děkuji jim za hodiny „navíc“, které by na soutěžích jistě dokázali využít příjemněji.

Za celoroční obětavou práci všech pořadatelů soutěží, rozhodčích a modelářů chci všem poděkovat a popřát všem hodně zdraví a pohody v další naší činnosti.

Jak dále v nové sezóně 2007?

Opět je vypsaná anketa připomínek a návrhů a byla svolána i schůzka klubů NS, kde se řešily podněty hlavně týkající se organizace a provádění seriálových soutěží. Předběžně vychází, že seriálové soutěž se jezdí podle pravidel Navigy. Na pořádání 5-ti soutěží se podílejí tři pořadatelské kluby jako dvě dvousoutěže a závěrečná jednosoutěž s vyhlášením Mistrů 2007. Na veřejných soutěžích je třeba odzkoušet všechny dobré náměty na úpravu pravidel a jízdního kurzu a po zkušenostech tyto vyhodnotit a případně předat k projednání do Navigy jako návrhy změn pravidel.

Ing. Zdeněk Tomášek

3. 4. 2. Zpráva o výjezdu na Mistrovství Evropy NAVIGA – skupina NS 2006

Místo soutěže:	GLOWNO – Zalew Mrożyczka – západní strana (teren MOK) 30 km od města Lodž na silnici č. 14 (Lodž – Lowicz)		
Termín:	sobota 19.8.2006 - sobota 26.8.2006		
Účast:	9 států		
Účast ČR:	30 závodníků se 40ti modely 4 mezinárodní rozhodčí		
Významější výsledky:	4 tituly Mist Evropy :	F4-Ajun.	Michal Ferjenčič
		F4-A	Jan Jedlička
		DS	Jiří Špinar
		NSS-B+D	František Chmelka
	2.místa – stříbro:	F2-Bjun.	Michal Ferjančič
		F4-Bjun.	Michal Ferjančič
		F4-B	Ivan Grňa

	NSS-A	František Chmelka
3.místa – bronz:	F2-B	Zdeněk Urban
	F4-A	Pavel Jedlička
	F4-Bjun.	Lukáš Makovec
	DS	Kristina Voráčková

Nejúspěšnějším juniorem byl vyhlášen Michal Ferjančič.

Dotace SMČR: 63 tis.Kč
startovné: 742,- Euro
Organizace soutěže: špatná, - nezvládnutý příjem přihlášek a následné registrace, to nabouralo časové plány a některá sporná rozhodnutí rozhodčích poznamenala celý průběh soutěže

Ing.Zdeněk Tomášek – vedoucí výpravy

3. 4. 3. Zápis z porady sekce NS

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/zprávy/zprava_103.doc

3. 4. 4. R E P R E Z E N T A C E Č R 2 0 0 7 – NS na rok 2007

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/zprávy/zprava_104.xls

3. 4. 5. Zamykání vody NSS 2007

Z iniciativy modeláře Michala Medvěděva z Brna, který sehnal pěkný areál s vodou – středisko SVITAVICE u přehrady Křetínka u Letovic. Je možné svolat společné soustředění maketářů-lodičkářů a udělat sobě i své rodině pěkný víkend v hezkém a příjemném prostředí. Termín **21.-23.září 2007 – zakončení sezóny NSS, zamykání vody.** Pro ustrojené modely bude připravena místnost pro uložení.

Termín **27.-29.dubna** bude realizován pro zájemce jako příprava na podzimní setkání.

Dejte vědět svůj zájem a termín co nejdříve. Termím a přibližný počet je třeba objednat co nejdříve !

Ing. Zdeněk Tomášek, tel.: 607 244 862, E-mail : it.model@tiscali.cz

Bližší o středisku a ceny : www.svitavice.cz

3. 5. Ze sekce S

Zpráva o sezoně 2006 sekce S.

V letošní sezoně se závodní činnost soustředila na závody seriálu Mi Čr ,účasti na mezinárodních soutěžích v zahraničí a přípravě na mistrovství světa 2007 v Senci na Slovensku.

V průběhu roku se konalo 5 závodů seriálu Mi Čr v kategorii F5-E a F5-M. Všechny závody proběhly bez problémů. Mi Čr v kategorii F5-10 se jelo jako samostatný závod v Jablonci.

Na většině závodů byla menší účast než v roce 2005. Nižší účast byla způsobena nemocností některých závodníků a pracovním zaneprázdněním v zahraničí/ Martin Kohlíček, Pavel Novotný ml.,Steiner Jiří.

Výsledky všech závodů jsou k nahlédnutí na stánkách Svazu modelářů v sekci S.

Dále se řada závodníků zúčastnila mezinárodních závodů v zahraničí za účasti špičkových závodníků/dva závody v Senci na Slovensku na trati budoucího mistrovství světa, dále na Pichlingersee a Atersee v Rakousku a Niedove v Polsku/. Na všech závodech se členové reprezentačního družstva umístili na předních místech. Výsledkové listiny těchto závodů jsou rovněž na stránkách Svazu modelářů.

V seriálu EUROPACUP , který se skládá ze čtyř závodů / Rakousko, Slovensko Maďarsko a Česko / se Pavel Novotný ml. umístil na 2,místě , za mistrem světa Manfrédem Wolfingerem z Rakouska ,Novotný st. 9, Nehera 13, Krouman 16 z 86 hodnocených z Rakouska, Německa, Maďarska,Švýcarska ,Polska ,Slovenska ,Italie a Česka.

Tento rok byl jako přípravný na Mistrovství světa 2007. U všech závodníků reprezentačního družstva došlo k výkonnostnímu vzestupu, hlavně díky účasti na mezinárodních závodech, kde při ježdění se špičkovými zahraničními závodníky se zlepšila taktika a technika jízdy.

V tomto roce proběhlo školení rozhodčích v Kolíně.

Pavel Novotný vedoucí sekce S.

3. 6. Ze sekce Mládež a EX

3. 6. 1. MISTROVSTVÍ LODNÍCH MODELÁŘŮ – ŽÁKŮ 2006 NA LUČINĚ

Babí či indiánské léto letos opět vychází a tak přálo téměř stovce mladých lodních modelářů, kteří se v pátek 15. září v poledních hodinách sjížděli do rekreační oblasti Lučina u Tvarožné Lhoty, kde se po tři dny konalo pro ně Mistrovství České republiky žáků. Prezentace byla ukončena v 16 hodin a hned bylo provedeno rozdělení do skupin modelů, které jezdí společné závody a pro které první jízdy byly naplánovány již na páteční podvečer.

Slavnostní zahájení velice pěkným vystoupením zpestřila skupina mažoretek z Kuželova a navíc slib za závodníky složila jedna z nich, Ivana Kostelanská, předloňská mistryně ČR. Význam celé události podtrhla účast starostů obcí i okresní školské zprávy. Poděkovat je nutné sponzorům akce firmě Kordárna a potravinářskému podniku Hamé, který vydatně svým přispěním zkvalitnil a zlevnil stravování účastníků. Děkujeme.

V 17,30 začaly postupně 4 skupiny modelů E 400 své první závody a po nich potom i dvě skupiny třídy ECO Standart. Po večeři byly všechny modely shromážděny v jídelně a provedena kontrola zda odpovídají pravidlům. V oddělené místnosti proběhlo hodnocení modelů třídy F4B, což jsou makety skutečných lodí. I přes snahu přilákat do této třídy více mladých modelářů, stále je vidět, že jednodušší modely a jen jejich pilotáž je přitažlivější než se snažit postavit opravdu pěkný model. A zde je problém, že je to víc stavba tatínků či instruktorů a ne dětí. Tak je stále otevřena diskuse zda je to skutečně vhodná třída pro žákovské mistrovství a opět jen 6 představených modelů i nejistota některých když měli jen otevřít podpalubí a ukázat jek je zajištěno RC vybavení, nahrává spíš těm, kteří nejsou příznivci této třídy v žákovském věku.

Sobotní ráno nás při cestě na snídani přivítalo zataženou oblohou a jemně nás i drobnými kapkami skropilo. V osm hodin však již se obloha protrhávala a druhé jízdy společných tříd s elektročluny se již jely v krásném počasí. Hned po jejich skončení se naplno rozjely třídy F4A-radiem řízené modely bez hodnocení stavby, F4B-s hodnocením a EX 500, tradičně nejsilněji obsazená třída – malé modely bez RC řízení. O 15 minut později, aby nedocházelo k vyvolávání stejných závodníků na dvě třídy současně pak zahájila i třída EX-Ž modely bez RC s délkou do 1250 mm. V přestávce v době kdy si střídavě mohli účastníci zajít na oběd se odjela první jízda ECO team.V podstatě stejný program byl i po celé odpoledne. Ukončeny byly jízdy v obou třídách EX i obou třídách F4, a mládež jak je obvyklé se věnovala jak malému fotbálku, tak stolnímu hokeji a zkoušeli i kulečník. Vedoucí a rozhodčí ochutnali ze 6 druhů moravských vín, které pořadatel nabídl k ochutnávce.

Nedělní ráno za jasného počasí pro piloty RC člunů připravilo při poměrně silném větru patřičně rozvlněnou hladinu, na které jsou pak čluny skoro víc ve vzduchu, než aby po hladině klouzaly. Na trati EX-500 se jel doplňkový sponzorský závod o potravinové výrobky firmy HAMÉ, které se zúčastnili i vedoucí družstev a někteří rozhodčí. Po jedenácté, kdy odjely poslední jízdu ECO teamy, byl zkušebně na všeobecné přání závodníků E 400 odjet patnáctiminutový závod E400 teamů. A u tohoto závodu bych se rád na okamžik ještě zdržel. 6 týmů – to je 18 modelů a závodníků a 6 vedoucích-mechaniků. Na platu, které bylo připraveno tak jak je běžné, bylo trochu přehuštěno, ale vešlo se. Sám závod byl asi skutečným vyvrcholením a rozhodně při šesti týmech zajímavostí jak pro účastníky, tak pro početnou diváckou obec rozhodně zajímavější než předchozí boj silnějších a rychlejších standartů. Že o třídu E 400 mezi mládeží je velký zájem svědčí skutečnost, že v prvním roce zavedení této třídy do oficiálního programu mistrovství pro žáky jich na startu byl dvojnásobek, než třídy ECO Standart, která je v mistrovství již desítku let. I páteční pravidelná porada

vedoucích krajských výprav jasně dala najevo , že bude těchto modelů přibývat a byly vysloveny názory, že jet týmy i se čtyřstovkama by bylo vhodné zařadit spíš jak se standart, což nedělní zkušební závod potvrdil. Je zde však jeden problém. Pro lodní modeláře při nespolehlivosti RC souprav v pásmu 27MHz od kterých většina modelářů již odchází zbývá jen kmitočtové pásmo 40 MHz (pásmo 35MHz je výhradně pro letecké modely) a na čtyřicítce je 20 kanálů. A že se vždy podaří , 18 modelů dostat frekvenčně do té dvacítky, aby se nerušily bude asi velice obtížná záležitost, která může rozvoj této třídy brzdit.

Co závěrem – jsem již ve svém věku tak trochu pravidelným inventářem těchto mistrovství pro žáky i dvě jsem pořádal. Snad přijmete můj názor, že je těžké říct, které z té víc jak třicítky bylo nejlepší, ale zcela jisté je, že to letošní bylo skutečně krásné, a já bych jej zařadil do té první desítky. Zásluhu na tom má pochopitelně duše celého podniku Ing. Ludvík Kostelanský s významnou podporou své rodiny i všech lodních modelářů z Kuželova, a za vydatné podpory i modelářů z Blanska v čele s Ing. Skácelem.

Zbývá otázka, kdo se ujme pořadatelství na příští rok – bylo by velice dobré, kdyby to na střídačku bylo v Čechách, protože Morava na rok 2008 již předběžně počítá s areálem tábora v Protivanově, kde byl letošní úspěšný tábor lodněmodelářské omladiny.

Jiří Lejsek

Mistrovství ČR žáků 2006–Lučina, hodnocení z pohledu vedoucího skupiny M

Organizační zajištění žákovského mistrovství bylo podle mého názoru na velmi dobré úrovni, zázemí (ubytování, stravování) odpovídalo možnostem rekreačního střediska Lučina a lze je rovněž hodnotit kladně.

MiČR žáků v Lučině jsem se zúčastnil jako vedoucí startoviště ECO, na kterém proběhly soutěže tříd ECO Standard, ECO Team a nedělní propagační jízda modelů třídy E 400 Team. Dispoziční řešení areálu rekreačního střediska umožnilo postavení startovišť tak, aby v průběhu soutěží nebylo nutno tratě přestavovat a upravovat.

Trať pro soutěže tříd ECO odpovídala pravidlům, pořadatelský tým zabezpečil startoviště podle mých požadavků včetně výpočetní techniky, která umožnila nasazení počítačového programu používaného při soutěžích skupiny M.

Ve třídě ECO Standard bylo přihlášeno 12 žáků, registrováno a soutěže se zúčastnilo 10 žáků, kteří absolvovali čtyři soutěžní jízdy ve třech skupinách. Ve třídě ECO Team soutěžily 4 týmy, závodníci absolvovali soutěžní jízdy v jedné skupině. Ve třídě E 400 bylo přihlášeno 22 žáků, registrováno a soutěže se zúčastnilo 19 žáků kteří absolvovali čtyři soutěžní jízdy ve čtyřech skupinách. Propagační jízdy třídy E 400 se zúčastnilo 6 týmů.

V průběhu jízd bylo u většiny závodníků patrné postupné zlepšování techniky jízdy, o vítězích nakonec rozhodla nejen rychlost soutěžních modelů ale zejména schopnost závodníků model za

jízdy ovládat. Překvapila poměrně vysoká účast v propagační jízdě třídy E 400 Team a to i přesto, že nebyla zahrnuta do časového programu mistrovství.

V průběhu třídenní soutěže jsem hovořil se zástupci klubů o soutěžích skupiny M. Účast jejich členů na soutěžích seriálu skupiny M bych přivítal, neboť někteří žáci z českých i moravských klubů by mohli v příštích letech (pokud se zúčastní několika soutěží a budou mít odpovídající výsledky) doplnit reprezentační tým skupiny M.

Jako nadějní se mi jevili zejména vítězní žáci ve třídě ECO Standard Václav John (KLoM Ledenice), Hosnedl Petr (KLoM Ledenice) a Malčík Radek (SMTe Mariánské Údolí).

Navrhovaná opatření:
Vzhledem k úspěchu propagační jízdy třídy E 400 Team doporučuji, aby pořadatelé žákovských mistrovství tuto třídu podle svých možností zařadili do programu žákovských mistrovství v příštích letech.

Zprávu předkládá: Ing. Ivan Kneys, vedoucí skupiny M

3. 6. 2. Seriál EX 2006

V roce 2006 proběhl seriál MiČR kategorie EX podle kalendáře. Soutěže se konaly na čtyřech místech v Blansku, Mariánském Údolí, Kuželově a Třešti.

Seriál soutěží kategorie EX se stal v letošním roce, až na první soutěž v Blansku, výhradně záležitostí moravských klubů. Celkové výsledky seriálu byly zveřejněny na stránkách KLoM ČR.

Nejpočetnější kategorií je již tradičně kategorie EX-500, ve které jezdí průměrně 30 závodníků a celkový počet účastníků seriálu byl v letošním roce 54.
Myslím, že tato zatím nejsilnější žákovská kategorie zůstává i nadále kategorií vhodnou pro začátek v kroužku nebo pro stavbu prvního modelu. O její oblibě svědčí i každoroční počet účastníků na MiČR žáků. Je škoda, že vedoucí kroužků v českých krajích nezařazují alespoň někdy účast na soutěži seriálu EX. Rádi je uvidíme. Vždyť třeba do Třeště to pro Ledenické není až tak daleko, nebo pro Východočechy zase do Mariánského Údolí a navíc si vždy zajezdíme i F4A.

Pro účast v soutěžích kategorie EX-J a EX-A platí stejná skutečnost jako pro EX-500. Znamená to, že i letos ji jezdí moravské kluby a Ponikelští ze Dvora Králové nad Labem, kteří se však zúčastnili pouze první soutěže v Blansku. Průměrná účast na soutěži je asi 10 modelů. Ve třídě EX-J jezdilo v celé sezoně celkem 18 modelů a ve třídě EX-A 14 modelů. Ve třídě EX-B (modely do 2500 mm) se i letos neobjevil žádný závodník a třída byla vyřazena. Třída EX-A (modely do délky 1250 mm) se nadále bude označovat jako třída EX.

Ludvík Kostelanský

Výsledky M ČR – žáků na Lučině:

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ex_22.xls

Výsledky seriálu M ČR kategorie EX :

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ex_23.xls

Výsledky MORAVSKÉHO POHÁRU 2007 :

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ex_24.xls

Moravský pohár 2006

I v letošním roce proběhl seriál veřejných soutěží na Moravě pod názvem Moravský pohár. Kromě tradičních moravských klubů jej začínají navštěvovat i modeláři ze sousedních českých krajů. O oblibě tohoto modelu soutěží, které jsou orientovány především na mládež svědčí účast na soutěžích, která mluví sama za sebe.

EX 500	71 modelů
F4 A – žáci	39 modelů
FSR Eco – žáci	5 modelů
E 400 – žáci	16 modelů.

Soutěže MP jezdí stále více i modelářů starších patnácti let. Zatím pořád soutěží dohromady všichni modeláři starší patnácti let, tedy junioři + senioři.

FSR Eco	14 modelů
E 400	13 modelů
F4 A	48 modelů

Soutěže MP jsou veřejnými soutěžemi, které sdružují kategorie napříč jednotlivými sekcemi. Od roku 2007 se jich však, stejně jako jiných soutěží uveřejněných v kalendáři, budou moci zúčastnit pouze modeláři, kteří jsou registrováni ve Svazu modelářů ČR.

Ludvík Kostelanský

Klidnou a příjemnou pohodu o Vánocích

i něco malého pod stromeček

Do roku 2007 plavbu s plnými plachtami zdraví,

životního elánu
a
dosažení vytčených cílů

přeje Jirka Lejsek