

## **KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 56 - Ř Í J E N 2 0 0 6**

Nepravidelná informační tiskovina, pro členy KLoM ČR  
Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky  
Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek  
Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou  
Uzávěrka tohoto čísla 30. 09. 2006

### **Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:**

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7  
TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: [navratil@svazmodelaru.cz](mailto:navratil@svazmodelaru.cz)

**IČO : 00 539 350**

Internetová adresa : [www.svazmodelaru.cz](http://www.svazmodelaru.cz)

Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

### **Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :**

Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice  
TEL: 387 002 134 , domů 385 344 733, FAX: 387 311 074

E-mail: [hz-hanzlik@app-projekt.cz](mailto:hz-hanzlik@app-projekt.cz)

### **Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :**

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí  
TEL /FAX : 494 / 323 034 -

E-mail : [lejsek.kostelec@iol.cz](mailto:lejsek.kostelec@iol.cz)

---

**OBSAH :**

#### **1. Úvodník**

#### **2. Organizační zprávy**

- 2. 1. Z agendy tajemníka
- 2. 2. Hlášení soutěží na rok 2007
- 2. 3. Společenská kronika

#### **3. Sportovní zprávy**

- 3. 1. Ze sekce C
- 3. 2. Ze sekce FSR
- 3. 3. Ze sekce M
- 3. 4. Ze sekce NS
- 3. 5. Ze sekce S
- 3. 6. Ze sekce mládež a EX

## 1. Ú V O D N Í K

Vážení přátelé, lodní modeláři,

skončila další soutěžní sezona, je čas ji hodnotit, ale především se dobře připravit na novou sezonu v roce 2007.

Mé hodnocení letošních soutěží bude velice stručné, podrobnější provedou vedoucí jednotlivých sekcí.

Těší mne, že pořadatelé našich mistrovských i mezinárodních soutěží pro Vás všechny připravili podmínky pro bezproblémový průběh těchto akcí. Nepovažuji to za samozřejmost, je potřeba za přípravou každé soutěže vidět velké množství nezištné obětavé práce pořadatelů.

Naopak mne velmi mrzí, že úsilí pořadatelů je částečně znehodnoceno atmosférou na některých soutěžích. Již jsem ve svých úvodnicích několikrát nabádal k tomu, že si přeji, aby cesta na soutěž byla spojena s představou příjemně stráveného času spojeného se sportovní snahou o dobrý výsledek. Stále mám však dojem, že někteří z nás jedou na soutěž s touhou po co nejlepším výsledku za každou cenu a pokud možno se ještě pěkně pohádat nebo si alespoň pěkně zanadávat.

K letošním výsledkům našich reprezentantů mám pouze jedinou poznámku. Srdečně blahopřeji ke dvěma titulům mistra světa Jirkovi Maškovi i jeho otci a mechanikovi. Jejich úspěchu si vážím i proto, že své znalosti a zkušenosti pravidelně předávají na tradičním soustředění mládeže, které se každý rok koná na Moravě (dříve Náměšť nad Oslavou, nyní u Blanska).

Věřím, že minimálně stejně úspěšná bude i příští sezona. Doufám, že opět najdeme ochotné pořadatele na všechny mistrovské soutěže. Bohužel, zatím nemáme pořadatele pro soutěž nejnáročnější – Mistrovství ČR žáků. Snad to není tím, že letošní pořadatel – Ludva Kostelanský se svým kolektivem nasadil moc vysokou laťku.

Byl bych velice rád, kdyby se někteří z Vás dokázali i povznést nad rozpory v některých sekcích a klubech a v příštím roce se výrazně zlepšila atmosféra na našich soutěžích.

Ing. Zdeněk Hanzlík  
předseda KLoM ČR

## 2. ORGANIZAČNÍ ZPRÁVY

### 2. 1. Z agendy tajemníka

#### - Upozornění Českého telekomunikačního úřadu

E – mail z 30. 06. 2006

Pan Jiří Lejsek  
tajemník Klubu Lodních Modelářů ČR  
Pivoňkova 946  
517 41 Kostelec nad Orlicí

Vážený pane,

Český telekomunikační úřad (dále jen „Úřad“) obdržel upozornění leteckých modelářů na skutečnost, že v rozpisech akcí lodních modelářů jsou uváděny kmitočty z pásma 35 MHz.

Úřad vás upozorňuje, že podle podmínek všeobecného oprávnění č. VO-R/15/08.2005-27 k využívání rádiových kmitočtů a k provozování zařízení pro dálkové ovládání modelů v pásmech 13 MHz až 40 MHz je pásmo 35 MHz vyhrazeno pouze k ovládání modelů letadel, pro ostatní druhy modelů jsou určena pásma 13 MHz, 27 MHz a 40 MHz. Žádám Vás, abyste tuto skutečnost při provozování vysílacích rádiových stanic pro řízení lodních modelů respektovali a seznámili s ní členskou základnu klubů lodních modelářů.

Nedodržením podmínek stanovených ve všeobecném oprávnění dochází k porušení § 9 odst. 2 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v případě prokázání tohoto porušení Úřad uloží sankci právnické a podnikající fyzické osobě podle § 118 zákona o elektronických komunikacích až do výše 10% výnosů dosažených za poslední kalendářní rok, nejvýše však 10 000 000 Kč a fyzické osobě podle § 120 zákona o elektronických komunikacích do výše 100 000 Kč.

Úplné znění všeobecného oprávnění č. VO-R/15/08.2005-27 a řadu dalších užitečných informací naleznete na stránce [www.ctu.cz](http://www.ctu.cz) (Opatření ČTÚ – Opatření obecné povahy – všeobecná oprávnění).

Ing. Jaromír Javůrek  
Český telekomunikační úřad  
odbor státní kontroly elektronických komunikací

---

**Odpověď odeslaná 30. června 2006 v 11,25**

Vážený pane Javůrku,  
chtěl bych Vám podat informaci, že vyhláška byla v loňském roce zveřejněna ve Zpravodaji Klubu lodních modelářů. Po události v Maďarsku a získání informace od tajemníka SMČR jsem dne 24. 06. 2006 celou vyhlášku vyvěsil na webových stránkách lodních modelářů( [www.svazmodelaru.cz/](http://www.svazmodelaru.cz/) Lodní modeláři v oddíle Pravidla.

K tomu je v aktualitách, kde je vyvěšení oznamováno dále napsáno :

V Pravidlech je uveřejněna vyhláška ČTU o používání vysílacích frekvencí pro modeláře. Upozorňuji, že je naprosto nutné tuto vyhlášku dodržovat a hlavně v lodním modelářství **nesmí být používány Rc soupravy pracující v pásmu 35 MHz**. Pořadatelé nepřijímejte do soutěží soutěžící v tomto pásmu.

Předpokládám, že jsem již před Vaším upozorněním učinil potřebné kroky k zajištění respektování vyhlášky

Dnes jsem ještě Váš dopis preposlal pořadatelům soutěží v tomto víkendu a rozešlu i dalším, kteří pořádají soutěže v pozdějších termínech

Víc z mé strany asi nemohu učinit.

S pozdravem J. Lejsek

-----  
Odpověď z ČTU 30. 06. 2006 – 12,19

Děkuji za odpověď

Javůrek

**- Zpráva pana Josefa Darvaše ze Dvora Králové n/L., kterou jsem obdržel dne 5. 7. 2006 :**

oznamuji Vám ,že jsem 1.7.2006 odstoupil z funkce předsedy klubu lodních modelářů Dvůr Králové n.L. a předal jí ing.Janu Tlamichovi ,tímto Vás všechny žádám aby veškeré záležitosti týkající se běhu klubu byli projednávány s novým předsedou na telefonu :737 212 742 a meilové adrese:<jatl@seznam.cz>

**- Zpráva předsedy klubu Bakov n/Jizerou Oty Holana:**

Vzhledem k odchodu do důchodu oznamuji, že od prosince 2006 budu k dosažení jen na mobilu č. **604 739 466**,  
a na E-mailové adrese : [Holan.Otakar@seznam.cz](mailto:Holan.Otakar@seznam.cz)

Vezměte na vědomí a opravte si ve svých seznamech.

## 2. 2. Hlášení soutěží lodních modelářů na rok 2007

Přílohou tohoto Zpravodaje je formulář pro Nahlášení soutěží lodních modelářů na rok 2007. Zcela vyplněné hlášenky pro každou soutěž samostatně zašlete do

31. 10 . 2006 na adresu :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí  
FAX : 494 323 034  
E – mail : [lejsek.kostelec@iol.cz](mailto:lejsek.kostelec@iol.cz)

Důležité upozornění od tajemníka SMČR Mgr. Návrátla :  
Do Kalendáře soutěží mohou být zařazeny pouze soutěže u kterých je uvedeno IČO pořadajícího klubu !

Za zařazení do Kalendáře soutěží není žádný poplatek.

Prosím dodržte termín a u seriálových M ČR předběžné dohody s vedoucím příslušné sekce.

### HLÁŠENÍ SOUTĚŽÍ LODNÍCH MODELÁŘŮ NA ROK 2007

Pořadající klub..... IČO.....

Datum:.....Náhr. termín : .....

Název : .....Kateg. a třídy:.....

Místo soutěže : .....

Kontaktní adresa : Jméno : .....  
Ulice : .....  
Místo : .....PSČ : .....  
Telefon : .....Fax: .....  
E-mail : .....

Vyplňte zvlášť pro každou soutěž.

Upozornění : Bez uvedení IČO pořadajícího klubu nelze do Kalendáře soutěží zařadit !!!

Zašlete do 31. října 2006 na adresu :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí  
FAX : 494 323 034  
E – mail : [lejsek.kostelec@iol.cz](mailto:lejsek.kostelec@iol.cz)

## 2. 3. Společenská kronika

### Vojtěch Roušal

Den 11. srpna letošního roku byl dnem kdy odešla další legenda českého lodního modelářství. Po několika málo letech kdy odložil oblíbené modelářské nádobíčko dotlouklo i jeho srdce, když se nedožil 78 narozenin.

Vojta byl zaníceným lodním modelářem od začátku organizovaného lodního modelářství v tehdejší Československu. Radiem řízené i upoutané rychlostní čluny byly jeho doménou, ve kterých vždy dosahoval výborných výsledků. Při vzniku nové kategorie společných závodů Rc člunů samozřejmě u začátku nechyběl a opět patřil mezi tu elitu.

Jeden z nejdéle sloužících předsedů klubu lodních modelářů ve Staré Boleslavi, odkud vzešla řada reprezentantů, nespočet soutěží uspořádaných převážně na Probošťáku. Určitě jsem nevyjmenoval vše co pro lodičky udělal a co lodičky naopak přinesly i jemu, v jeho plně žité pozemské pouti.

Kamarád, který byl vždy ochoten radou i činem přispět k dobrému chodu českého lodního modelářství.

Odchod takového člověka vždycky zabolí, ale je vyšší mocí i spravedlností, že musíme odejít všichni, a protože na něj budou naše vzpomínky jen a jen dobré netruchleme a pokračujme v jeho odkazu dát modelářství svůj um i vytrvalost.

Čest jeho památce !

Za lodní modeláře ČR Jirka Lejsek

#### 25. 08. – Jiří Linhart, KLM Dvůr Králové – 55 let

Maketář, jehož krásnou nákladní loď Albatros snad není nutno šíře představovat. Ale nejen stavba lodí jej baví. Vždy připraven pomoci při jakékoliv práci v klubu ve dvoře králové.

Všechny pořadatelské aktivity Královédvorských, se bez jeho obětavé práce neobešly a vždy svým nemalým podílem přispěl k jejich úspěšnému zvládnutí.

Do dalších let hodně zdraví, pěkné lodě a stálý elán být při modelářském dění.

Nejen za maketáře přeje J. Lejsek

#### 26. 09. – František Jozif , SMT Mariánské Údolí – 55 let

Dlouholetý funkcionář a vedoucí mládeže - lodních modelářů v Mariánském Údolí. Mnozí jistě s radostí zavzpomínají na Mistrovství České republiky v Dolním Žleby u Šternberka, které bylo z jeho aktivity uspořádáno a všeobecně, i přes nepříznivé počasí, považováno účastníky za velmi pěkné.

Do dalších let přejeme zdraví a životní elán do všech činností.

Za lodní modeláře J. Lejsek

### 3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY

#### 3. 1. Ze sekce C

##### MS kategorie C v Dubrovniku

[www.svazmodelaru/odbornosti/klom/zpravy/zprava\\_99.doc](http://www.svazmodelaru/odbornosti/klom/zpravy/zprava_99.doc)

##### Výsledková listina MS C 2006 v Dubrovniku

[www.svazmodelzru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_c\\_9.pdf](http://www.svazmodelzru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_c_9.pdf)

#### Lesk a bída NAVIGY

---

NAVIGA - Světová organizace pro stavbu lodních modelů a lodněmodelářský sport, přesněji:

World Organisation for Modelshipbuilding and Modelshipsport

Weltorganisation für Schiffsmode llbau und Schiffsmode llsport,

jak stojí na jejích internetových stránkách.

Nadnárodní organizace sdružující modeláře je bez diskuze žádoucí – nejen že dává naší činnosti punc oficiality a důstojnosti, ale samozřejmě a především působí sjednocujícím, aby bylo lze srovnávat výkony jednotlivců či týmů z jednotlivých států, čímž podporuje soutěživost.

Jednoznačný přínos!

NAVIGA – něco, co mě provázelo od první soutěže v roce 1975, něco, co dávalo mému koníčku jistou vznešenost a oficialitu, něco, co bylo pro mě "svaté".

Jak čas běžel, poznával jsem Navigu i jinak – jako rozhodčí na školeních, při hodnocení stavby, na zasedáních sekce, při volbách, vyjednáváních a taky jako pořadatel Mistrovství Evropy kat.C.

President....presídium.....generální zasedání....řád o rekordech.....všeobecná pravidla...technická pravidla....speciální pravidla.....sekce.....vyznamenání.....reprezentant Navigy na soutěži.....klasifikace odbornosti rozhodčích.....školení.....tmavomodrá saka.....vyšívané odznaky "Judge".....sliby rozhodčích a soutěžících.....vlajka.....hymna.....oficiální dokumenty .....předepsané náležitosti medailí.....tak to je ten lesk!!

Členský stát podává žádost/nabídku, aby mohl uspořádat mistrovství světa, ta se projednává

a zvažuje se, zda ano či ne.

Přitom alespoň v sekci C a sekci NS jsem si nevšiml, že by se členské státy s nabídkami předháněly.

Čím to, že nemáme dostatek nabídek, když to má vlastně být pro pořadatele čest?

Čest, nečest, myslím si, že je to dáno propastí mezi tím, co všechno Naviga dle pravidel požaduje pro důstojné provedení soutěže a mezi tím, jak takovou soutěž na patřičné úrovni uspořádat a zaplatit jí!

Nesežene-li pořadatel nějakého nadšeného sponzora, je to vždy pro něj zapeklitý oříšek s výrazně hořkou ekonomickou příchutí!

Pořadatel sestavuje a "zve" tým rozhodčích, Naviga jej schvaluje a vysílá na soutěž svého zástupce. Pořadatel má též s Navigou konzultovat své přípravy na provedení soutěže. Formálně vše nasvědčuje tomu, že Naviga je tím, kdo dbá na vysokou úroveň soutěží, rozhodčích, na dodržování předpisů a pravidel a že nepřipustí, aby tomu bylo jinak. Že tomu ale nejednou bývá právě "jinak", zažil jak současný vedoucí sekce, tak i jeho předchůdce.

Ale – jaké má Naviga prostředky aby si příslušnou úroveň vynutila?

Řekněme si popravdě, že nejspíše žádné.

Po celou dobu soutěže pořadatel ze svého rozpočtu živí a ubytovává tým rozhodčích a dává jim ještě jakousi malou odměnu. Při třech komisích se jedná se o hlavního rozhodčího, 3 x 5 rozhodčích a 3 sekretáře, tedy o 19 lidí. To už je malý zájezd!

Půjdou za těchto podmínek rozhodčí do konfliktu s pořadatelem třeba proto, že nedodržel pravidla a nepřipravil jim vše tak, jak měl?

Prohlásí, že nelze za takových podmínek pokračovat v soutěži?

Prohlásí, že ji nelze zahájit pro nepřipravenost pořadatele?

Řada z vás má zkušenosti a ví, že tomu tak není!

Na druhou stranu – jestliže, je pořadatel platí, pak bych jako pořadatel nepřipustil jakoukoliv diskusi na téma složení sboru rozhodčích! Nikdy bych už nepozval rozhodčího, který by mi vyráběl problémy!

Ber nebo neber, milá Navigo, nejsi-li spokojena, obrať se na jiného pořadatele!

Moc ekonomická se snoubila vždy s mocí výkonnou. Bylo, jest a bude.

Kde je tedy vážnost Navigy?

Kde je tedy vážnost sboru rozhodčích?

Docela schizofrenní situace že?

Opravdu to nelze řešit jinak?

Také pro soutěžícího je účast na mistrovství docela náročnou finanční záležitostí, kde startovné není rozhodující položkou! Tou je v sekci C vždy především ubytování, neboť zde se, jak rád říkávám, sportuje v saku a v hotelu, přičemž ani cesta není položkou zanedbatelnou.

Za naprosto přirozený požadavek soutěžících považují fungující harmonogram hodnocení nejen kategorií, ale i konkrétních modelů a také korektní zacházení s modelem. Styl, jakým hodnotí někteří rozhodčí modely bez optického ukazovátka, zaručuje nejvyšší riziko, že opět dojde k poškození modelu – ulomení antény, poškození zábradlí, lanová a podobně.

Proč soutěžící mnohdy docestuje někam, kde zjistí, že soutěž vlastně není připravena a nic nefunguje?

Kde je kontrolní a výkonná moc Navigy?



Za korektní považují, aby rozhodčími byli pouze ti, kteří jsou schopni komunikovat jednacím jazykem, kteří se dokáží chovat na úrovni a o kterých je známo, že své práci rozumí, protože mají znalosti!

Takové, kteří toto splňují, samozřejmě znám a vážím si jich!

Jak se však chovat k rozhodčímu, který sice slíbil, že bude čestně, nestranně a poctivě.....ale který často není schopen komunikovat v jednacím jazyce, který mnohdy ani pořádně nezná pravidla, který si často myslí že závodníci tam jsou pro něj, který svým chováním závodníka až ponižuje?

Zažil jsem na sobě a také viděl, jak se i pánové starší jako já cítili a styděl jsem se! Osobně proto odmítám být přítomen hodnocení svých modelů. Nemám důvod se nechat ponižovat lidmi, o kterých nevím, zda by byli schopni vyrobit alespoň to co já.

Proč se někteří rozhodčí chovají tak, že si lze myslet, že v rozporu se slibem především prosazují zájmy svého národního týmu, či dokonce - po srovnání seznamů rozhodčích z různých soutěží - že si lze myslet, že se někteří navzájem doporučují pořadatelí? Kde je pak vážnost takových rozhodčích a jak je lze eliminovat?

Jakou autoritu by asi měl rozhodčí, který by mohl jít a ukázat – tak tento model je můj!? Zastávám názor, že chci-li kritizovat, musím to prostě umět alespoň tak nebo lépe než ten, koho kritizuju. Jen tak si mohu získat přirozenou autoritu!

Zavedení angličtiny jako jediného jednacímho jazyka, považuji za vynikající rozhodnutí! U vedoucího komise považuji za hlavní podmínku nejen jeho schopnost domluvit se s ostatními členy komise, ale především jeho schopnost komunikovat jednacím jazykem se soutěžícími, pokud to soutěžící požaduje. Domluví-li se i jiným jazykem, je to jejich dobrá vůle.

Jsem též mezinárodní rozhodčí (CZ-12/B, specializace BP), nikterak se ale do soudcování na Mistrovstvích světa či Evropy nehrnu, zato jsem absolvoval několik těchto akcí jako vedoucí výpravy a taky jako soutěžící. Takže srovnávám. Sám anglicky nevládnou, ale tvrdím, že když je jeden jednacím jazyk, ať se jím tedy v zásadních věcech jedná! Že to lze, společně perfektně předvedli v Dubrovniku vedoucí sekce C a zástupce Navigy!

Je to světlo na konci tunelu....ale - udělá něco s tou bídou?

Soutěžící, pokud se přes tuto bídu přenesou, mohou si užít společenské události - setkat se s kolegy z jiných zemí, prohlédnout si špičkové modely, ale také poučit se a inspirovat. Věřme, že bída NAVIGY neodradí modeláře od další účasti na soutěžích. Věřme, ale bídu odmětejme a udělejme vše pro to, aby nebyla!!

Vladislav Janoušek  
CZ-12/B

## Sezona 2006

---

Sezona 2006 v sekci C vlastně už skončila a můžu proto hodnotit.

Naší sekce se letos týkaly dvě akce – Mistrovství republiky a Mistrovství světa.

K oběma akcím jsem uveřejnil články na našich internetových stránkách, takže nyní budu jen stručný.

Nejdříve k Mistrovství ČR, které bylo v Netolicích ve dnech 19. – 21.5.

Bylo netradiční, protože společně s první seriálovou soutěží NS, bylo v prostorách autokempu, modelů sice nebylo mnoho, ale zato se objevily nové modely a nové tváře, doufejme, že jim to vydrží.

Výhodou místa bylo, že vše bylo v jednom, prostor pro modely, ubytování, parking, stravování. Něco jako kafe "3in1".

A díky současně probíhající soutěži sekce NS i plovoucí modely v akci.

Bylo i dostatek prostoru a času na odborné diskuze, céčkaři mohli inspirovat eneskáře a naopak. Akci uzavíral společenský večer s hudbou a tombolou.

Myslím, že by moc lidí nadávat nemuselo.

Druhou akcí, vlastně vrcholem sezony bylo Mistrovství světa ve dnech 24.6. – 1.7. v již řečeném Dubrovniku. Výsledkové listiny a článek s detaily jsou rovněž na stránkách sekce, takže jen shrnu: Výborné prostory pro expozici totálně deklasované špatným vystavením modelů, z nichž polovina nebyla pořádně ani vidět. Naprosto nepřipravená registrace, organizace a týl soutěže.

Počet modelů na Mistrovství ČR odráží stav sekce v Česku - sekce se potýká s vysokým věkem sportovců, jejich zdravotními možnostmi, chutí a možností cestovat a stavět nové modely.

Situace docela neutěšená.

Tím víc, že dokonalost řady modelů a klima kolem nich dokáže odradit hodně "normálních" modelářů od účasti na naší soutěži. Což je škoda. Lepší nějaký model, než žádný model.

Toto by si měli uvědomit především ti nejlepší. Doufejme, že se to změní, protože na jedné straně potřebujeme nováčky - aby zůstali, zlepšovali se a nenechali se odradit těmi nejlepšími a na straně druhé musíme držet krok se světem.

Ono ale – co to je na Mistrovství světa céček "svět"?

Už delší dobu je pro nás svět prezentován především modely ze zemí na východ od nás včetně Číny, méně už modely třeba francouzskými, italskými a německými.

Mám informace o silné skupině (několik desítek osob) právě francouzských modelářů, kteří odmítají účast na soutěžích, kde hodnotí práci lidé takového typu, jaké jsem popsal v článku o Dubrovniku.

Proč z tak velkých zemí jako je Itálie a Německo se soutěžící vyskytují sporadicky, toť otázka.

Mám obavy o organizování dalších soutěží u nás – organizovat soutěž pro 25 modelů, nalézt vhodné prostory, které by pořadatele nezruinovaly, je docela problém.

A proto – POŘADATELÉ, HLASTE SE !!

Ing. Vladislav Janoušek

vedoucí sekce C

Hodonín, 14.9.2006

### **3. 2. Ze sekce FSR**

#### **Mezinárodní závod FSR V MORAVIA CUP 2006-09-06**

Tradiční termín – poslední víkend v měsíci srpnu přilákal na vodní plochu Jadran v Oseku nad Bečvou závodníky kategorie FSR – V k již sedmému a stále více populárnímu ročníku mezinárodního závodu Naviga s názvem MORAVIA CUP, který se

vždy v liché roky stává i součástí Středoevropského poháru. Letos tedy bez tohoto dovětku, ale s konkurencí početně o trochu nižší ale výkonnostně na evropské úrovni. Účastníci z Rakouska, Slovenska, Maďarska, Polska, Německa a našich předvedli velmi hodnotné boje. Škoda, že nedojeli přihlášení Slovinci, Ukrajinci a Litevci někteří Maďaři, kteří byli na MS v Norsku, tak snad příští rok. Dost asi bylo těch, kteří absolvovali dlouhé a drahé MS v Norsku a byli časově i finančně vyčerpaní.

Areál, kde je stabilní betonové plato i se stupněm pro piloty, pro řízení závodů a počítačové vybavení speciálně upravený přívěs, letos dostal i významné zlepšení v restauračních službách. Dvě buňky, které sloužily jako kuchyňka a výčep, v loňském podzimu lehly popelem a tak majitel postavil velmi pěknou dřevěnou restauraci s menším počtem míst uvnitř a stolky pod zastřešenou verandou na dvou stranách objektu. Rozšířil se i sortiment a tak pro závodníky je to příjemnější pobytu. A podle vyjádření majitele této restaurace v příštím roce bude i nové moderní sociální zařízení. Pak bude již jen na pořadatelích z klubu Přerov ve spolupráci s Osekem nad Bečvou, který lodním modelářům vychází vstříc zvážit zda si troufnout na vrcholnou soutěž.

Závod byl pod vlajkami ČR a Navigy zahájen v deset hodin uvítacím projevem ředitele závodu panem Heryánem, starostou Oseku n/B. a technickými připomínkami hlavního rozhodčího Ing. Hanzlíka a hlavního pořadatele B. Smětáka. Hned nato šli na plato ke své první jízdě junioři s modely třídy V 3,5. Právě v juniorech byla letos účast znatelně menší a to i z ČR. O to pro nás bylo radostnější, že náš nadějný Lukáš Vítek kraloval dalším závodníkům ze Slovenska a Maďarska. V silnější třídě V 7,5 naopak jela výborně již zkušená Lenka Zvalová ze Šaly a pro nás trochu překvapivě se nejlépe z našich uvedl nováček z Přerova Adam Pokorný, který jel po několikadenním tréninku svůj první závod.

Nástup seniorů do rozjížděk třiapůlek byl impozantní ze strany Hannoverského R. Karohla a Christiana Kucery z Vídně, kteří kralovali oběma rozjíždkám. Dobře jim sekundovali naši Mátl a Hájek, Lubo Szabados z Bratislavy a Szimanski z Wroclawu. Ve třídě V 7,5, se tentokrát vůbec nedařilo pardubickému Navrátilovi a nestartoval v ní ani další náš výborný Erik Žeravský. V první rozjíždce kraloval Andrzej Ciechanski Klaus Copey a náš Štička, ve druhé pak R Dziergwa a náš Směták.

Tři téměř plné první rozjíždky nejsilnějších kubatury V 15, byly v sobotním odpoledni skutečně na úrovni. Skvěle zajeli Werner Frank z Hannoveru, náš David Štička a Erno Szenasi ze Segedu.

Vzhledem k časovému limitu i skutečnosti, že zapadající slunce je přímo proti platu a tak se modely v lesknoucí se rozvlněné hladině skoro ztrácejí z viditelnosti, byly druhé rozjíždky přesunuty na nedělní ráno s rozpisem od osmi hodin

Nedělní ráno nás však zaskočilo silnou mlhou, kdy v osm nebylo vidět ani na přední bóje. Co zbývá – čekat ! Pan starosta a ředitel závodu jako místní znalec nás příliš nepotěšil prohlášením, že bude hezký den, ale ta mlha že vydrží určitě přes devátou. A měl pravdu. Byl pozměněn plán a zkušebně v 9,15 odstartovaná druhá jízda třiapůlek juniorů, ale hned po průjezdu poloviny kola zastavena, hned za druhou bójí tři modely stály a nebylo je skoro vidět. A tak dalších dvacet minut, než se závod rozjel. V juniorech se nic nezměnilo, zato hned finálová jízda seniorů V 3,5 přinesla vzruch, když neúspěšnější z rozjížděk hannoverský Karohl tůknul do svážecího člunu a rázem se diskvalifikací ocitl na dvanáctém místě. A tak finále nejlépe zvládl Lubo Szabados z Bratislavy ( autor softwarového programu pro závody FSR-V, který již s úpravou spolehlivě spolupracuje se systémem AMB automatického počítání kol).

Finále třídy V 7,5 přineslo velký boj mezi Wernerem Frankem z Hannoveru a Olbińskim z Wroclawu, který skončil jen pětisekundovým náskokem při stejném a velmi solidním výkonu 75 kol.

Zpestřením finále bylo extempore maďarského závodníka zřejmě z neznalosti pravidel, který si nebyl jistý funkcí své rc soupravy a klidně si se zapnutým vysílačem odešel snad 20m od plata a zkoušel ovládání. Pochopitelně si za to vysloužil červenou kartu. Zde je možná dobré připomenout i našim závodníkům, že pokud mají poruchu na modelu či ovládání a chtějí s již vypnutým vysílačem dřív odejít z plata mají se rozhodčího dovolit a ohlásit že mají vypnuto. Rozhodčí to na běžných soutěžích povolí. Na třetí příčku se prosadil Andrzej Ciechanski rovněž z Wroclawe a z našich byl nejlepší Jan Čapek, ale už se ztrátou 10 kol na vítěze.

Finále patnáctek pro naše barvy vyznělo podstatně příznivěji, především zásluhou stále nejlepšího našeho pilota Davida Štičky, který jel s Wernerem Frankem zcela vyrovnanou partii a podlehl jen o jedenáct sekund při najetých 80 kolech. Dobře zajel i vedoucí naší české sekce FSR Luděk Mátl, který se ztrátou 2 kol obsadil třetí příčku. V tomto závodě se poprvé s patnáctkou představil Erik Žeravský z Č. Budějovic a jeho debut byl natolik úspěšný, že skončil na pátém místě. Ale doufejme že i nadále bude úspěšně bojovat i v sedmapůlkách, kde v letošním seriálu M ČR je před posledním závodem na druhém místě.

Po krátkých desetiminutových sponzorských závodech všech tří tříd o ceny Oseka n/B. a oficiálním vyhodnocení a předání pohárů a cen pan starosta Heryán pozval všechny účastníky na příští ročník, který bude součástí Středoevropského poháru FSR.

Jiří Lejsek

## Výsledková listina 7. ročníku Moravia Cup FSR – V Osek Nad Bečvou „Jadran“

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_fsr\\_36.doc](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_fsr_36.doc)

### **Seriál MISTROVSTVÍ ČR SEKCE FSR**

#### **Lodní modeláři sekce FSR znají své mistry pro rok 2006.**

Již po několik let vrcholí sezóna lodních modelářů FSR se spalovacími motory ve známém ATC Hluboký u Holic v Čechách, který dobře znají i ti, kteří jezdí v sekci NS. Velký kemp s možností ubytování v chatkách či stanování, dvě restaurace, dost rozlehlý rybník, to je zázemí pro mistrovské soutěže lodních modelářů potřebné. Tak i letos o víkendu 22. – 24. září zde krom skupinky motorkářů na Suzukách bouřily i podstatně menší motory lodních modelářů v jejich rychlostních člunech.

Poslední závod pětidílného seriálu pořádal Klub lodních modelářů z Vysokého Mýta. Ač klub početně malý připravil závodníště dobře a boje, které na něm předváděli závodníci byly zajímavé i pro docela solidní diváckou obec. Páskou byla ohraničena část areálu pro diváky, aby mohli přihlížet v bezpečí, počítačové pracoviště, kryté stánkem pro případ nepohody, byla velmi pečlivě provedena kontrola krystalů při přejímce, aby nebyla porušována vyhláška ČTÚ o vyhrazeném pásmu 35 MHz pro letecké modely, správce automatického počítání kol systémem transpondérů AMB z Přerova, nainstaloval snímací smyčku a vše po technické stránce probíhalo hladce. Jediným záporom bylo, že mnozí modeláři ač byly propozice včas vydány se nepřihlásili a způsobují pak zdržení vlastního

zahájení soutěžních jízd, když je nutné je potom dodatečně vkládat do počítačového programu. Zde by bylo namístě aby se nad svým jednáním zamysleli a těm pořádným program závodů neprodlužovali.

K pořadatelům snad jediná připomínka – možná takový zajímavý závod by si zasloužil udělat mu propagaci jak v Mýtě, tak především v kilometr vzdálených Holicích.

Sobotní program byl zahájen v 10 hodin první jízdou juniorů FSR V3,5. Velmi pěkný boj svedli dva aspiranti na vítězství – domácí Petr Lejsek s Lukášem Vítkem z Opařan. U juniorů se vůbec vyskytuje otázka, zda by nebylo lepší než jejich samostatné jízdy, kdy jedou tři až čtyři, pokud není někdo ze zahraničí, aby jezdili trvale se seniory a byli zvlášť vyhodnocováni. Rozhodně by to jejich jezdeckému umu bylo na prospěch. Na druhou stranu slyším v podvědomí výkřiky borců, kteří mají strach, že se jim budou zbytečně plést a dělat na trati zmatky. Ale jde o to co vlastně chceme. Vychovat mladé nástupce na dobré úrovni, nebo je nechat pospávat na jednoduchosti jízdy ve třech či pěti na trati. Na vrcholných soutěžích, kde je pak najednou plná trať je to pro ně těžké. To jen tak k úvaze. K takovému otrkání by měla právě sloužit levnější národní třída V – 6,5, která se zatím v prvním roce vyhlášení neuchytila.

Sobotní program pak pokračoval první jízdou seniorů nejslabší kubatury a plně obsazenou jízdou sedmapůlek. Jejich jízda byla velmi pěkná – je vidět že v této kubatuře máme jak dobré modely, tak vyspělé piloty. Poprvé se v letošním seriálu opět ukázal David Štíčka náš z minulosti jeden z nejúspěšnějších a hned nenechal nikoho na pochybách, že je bude i současná špička, když jak sedmapůlky, tak patnáctky v tomto závodě vyhrál. Pokud bude i v příštím roce se připravovat pak na MS 2008 má opět šanci bojovat o nejvyšší pozice ve světovém měřítku. Se stejným počtem kol jen horším časem dojezdu mu skvěle konkuroval Josef Navrátil z Pardubic. Rozjížděčky patnáctek pak ukončily sobotní soutěžní pořad a určily dvanáct nejlepších pro nedělní finále.

Nedělní program v juniorech potvrdil současnou formu těch lepších, z nováčků se představili v tříapůlkách mladý Martin Lamač a v sedmapůlkách Adam Pokorný pod odborným vedením Jardy Štíčky. V seniorech se zlepšeným výkonem prosadil v druhé jízdě domácí Kobrle na třetí místo za Pavla Vítku. V sedmapůlkách se na bronzovou příčku vklínil před Václava Žáka další nestárnoucí modelář Zdeněk Žaroský ze Slavkova. V patnáctkách se na rozvlněné hladině a razantní jízdě mnohé modely překloupily a ztratily tak kontakt se špičkou. Karel Hájek, který si brousil zuby na mistrovský titul, tím že nestačil na Davida Štíčku a výborně jedoucího zkušeného Luboše Runkase nakonec o 9 bodů o něj přišel a skončil na druhém místě v mistrovství.

V sobotu v podvečer ještě předvedl Luboš Runkas model pro třídu FSR V 35, což jsou modely s motory do 35 ccm s benzinovým palivem a jiskřivou svíčkou. Je to modifikace modelu pro pohon motorem s menší kubaturou, tedy 22 ccm, které se používají v modelech aut. Vykazuje velmi dobré jízdní vlastnosti a je předpoklad, že ani mezi plnokrevnými pětaticítkami by se neztratil. Vzhledem k tomu, že je již v přípravě devět těchto modelů, bude asi seriál M ČR o tuto třídu zkušebně rozšířen. Uvidíme jestli získá oblibu. Krom toho bude ještě samostatné jednorázové mistrovství modelů FSR – O 35 ccm, které již letos na veřejné soutěži mělo na startu 5 modelů a postavených už jich je téměř desítka. Tak se možnosti modelářů rozšiřují. Výhodou obou tříd s motory s jiskřivou svíčkou je při zhruba stejné finanční náročnosti na model neporovnatelně cenově výhodnější palivo proti nitrovanému palivu pro motory se žhavicí svíčkou.

Gratulace letošním nejúspěšnějším a zdar M ČR v roce 2007, které bude nominační na MS 2008, které by mělo být v Lenu v Itálii.

Jiří Lejsek

# SERIÁL MISTROVSTVÍ ČR FSR 2006

## KONEČNÉ VÝSLEDKY

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_fsr\\_38.doc](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_fsr_38.doc)

### 3. 3. Ze sekce M

**Použití motoru Permax 400 pro třídu E 400**

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/pravidla/pravidla\\_m\\_11.doc](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/pravidla/pravidla_m_11.doc)

**Celkové výsledky seriálu Mistrovství ČR sekce M**

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_m\\_55.xls](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_m_55.xls)

**Výsledky veřejné soutěže Lo-68 v Ejpovicích s vyhlášením M ČR**

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_m\\_56.xls](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_m_56.xls)

### 3. 4. Ze sekce NS

**Výsledková listina Mistrovství Evropy sekce NS**

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_ns\\_50.xls](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ns_50.xls)

**Makety lodí skupiny NS před závěrem seriálu MiČR 2006.**

Ještě jedna mistrovská soutěž skupiny NS NAVIGA zbývá k dokončení 13. ročníku Seriálu MiČR 2006. Poslední soutěž se jede v 22.- 24.9. v areálu Pílský mlýn u Borohrádku. Na Dosavadních čtyř seriálových soutěžích se ve třinácti kategoriích účastnilo 174 modelů. Je pravda, že převážná část 86 modelů startuje v kategorii F4-A, kde rozhodují o výsledku pouze jízdy, tedy bez bodového hodnocení stavby modelu. A to se ještě většinou seriálu neúčastní modeláři F4-A z Moravy, kteří jezdí pětidílný seriál o Moravský pohár, cca 68

modelů. Tato kategorie byla svého času přijata v NAVIZE jako začátečnická, s možností využití stavebnic a vlastních konstrukcí modelů lodí, pro postupný přechod na klasické makety, tzn. kompletní stavba podle technické dokumentace. V původním návrhu soutěžních pravidel bylo dokonce tříleté omezení startu v této kategorii a nutnosti následného postupu do vyšší stavební kategorie. Ale hlavně cenové záležitosti tehdejších výrobců stavebnic byly pro dřívější východní sektor nedostupné a kategorie se přijala neomezená. Je tedy jasné, že před časovou náročností tříd F2, DS i NSS, kdy zhotovení kvalitní makety obnáší 1000 až 4000 pracovních hodin a stejný čas modelář věnuje zajišťování technické a fotografické dokumentace před jeho stavbou, mnoho modelářů nyní využívá kategorie F4-A, kde časová náročnost stavby je minimální, v desítkách hodin. Věřím, že postupem času se z těchto modelářů vždy najde někdo, koho skutečné makety získají a přiřadí se k našim "stálícím" maketařského dění jako je Míla Šesták, Zdenka Horský, Pepa Slížek, Zdenka Urban, Jirka Špinar, Roman Brychta, Standa Jedlička, Fanda Cerca, Karel Šimůnek, Ivan Grňa, Jirka Voráček, Tomáš Kočí, Karel Egrt a další, kteří mi prominou, že jsem je nejmenoval. Ale před jejich modelářským uměním klabouk dolů!

Letošní ročník je trochu zlomový. Předešlých dvanáct ročníků se jezdilo většinou tak, že se odjely první dvě jízdy všech kategorií a třetí jízdy se jely druhý den. Počet soutěží seriálu se postupně ustálil na pět. I když se zpracovával časový program před každou soutěží, bylo někdy problematické ho dodržet a pak nastávaly situace, kdy závodník čekal na svoji jízdu neúměrně dlouho, někdy ji i zmeškal. Soutěže se prodlužovaly a finanční náročnost pro modeláře i pořadatele rostla. Postupně mnoho závodníků na soutěžích volalo po změně systému a bylo i velmi náročné získat pořadatelé mistrovských soutěží. Z vypsané ankety vyplynulo několik změn, podle dosavadních zkušeností ze čtyř mistrovských soutěží i několika veřejných, které přispěly k vylepšení dosavadního systému. Hlavní důraz byl na organizaci časového průběhu soutěže. Bylo vyhověno liteře pravidel NAVIGY a soutěž každé kategorie se jede jako ukončená ve třech samostatně oddělených jízdách. Pak nastoupí další kategorie. Závodník má možnost se plně soustředit na své vystoupení a není rozptylován okolním děním. Je jasné, že na tento způsob se musí i technicky vybavit a připravit, dostatečně nabitá baterie, nebo jejich výměna, kontrola všech zařízení – motor, regulátor, přijímače, serva, vypínače- oxydované kontakty, promazání hřídelí, utěsnění modelu proti vodě, ještě před soutěží a ne zjišťovat stav výstroje při první jízdě, jak se mnohdy stávalo. Na to navazuje druhá důležitá změna a to i proti pravidlům NAVIGY, do výsledků jízd se počítá průměr ze všech tří soutěžních jízd. Tedy nejhorší jízda se neškrtná. Toto si závodníci pochvalují, vyloučí se náhodné výkony ať nahoru či dolů. Časový program jízd každé kategorie je znám s propozicemi příslušné soutěže a vzhledem k tomu, že pořadatel vypisuje několik termínů prezentace, může se závodník rozhodnout kdy na soutěž přijede a kdy ze soutěže odjede. Často o tom rozhoduje i jeho peněženka. Většina kategorií je odjeta za jeden den. Na další soutěži se časový program posouvá, aby byla dána možnost startovat kategorie v různých hodinách, příp. dnech. Na závěr soutěžního dne se vyhlásí výsledky odjetých kategorií.

Třetí změna je ve výpočtu získaných bodů za umístění v dílčí soutěži do seriálu MiČR. Dříve se umístění nějak přepočítávala na body (jednotný systém pro všechny skupiny lodních modelů). Letos je rozhodující výkon předvedený na každé soutěži, tj. průměr ze tří soutěžních jízd. Toto lze uplatnit i u kategorií kde se provádí bodové hodnocení stavby modelu, které se pro všechny modely provádí na začátku sezony při prvním závodě. Na dobodování nových maket je pak určena ještě třetí soutěž. Takže pro celý seriál má model konstantní hodnocení stavby. Z dosavadní zkušenosti bych pro příští ročník doporučoval druhé bodování zpětně dopočítat v seriálu (bodování je pro seriál konstanta) i modelům, které byly na druhém závodě bez bodování. Na soutěži pochopitelně získá pouze body za jízdu a podle toho umístění. Toto bude vhodné hlavně pro rozměrné makety, které není možné jiným

modelářem přivést na první bodování, protože majitel z vážných důvodů nemohl na bodování přijet. U rozměrově malých maket tento problém nenastává a modelář model na bodování po někom pošle. Pro konečný výsledek seriálu se z pěti vypsanych soutěží jeden nejhorší výsledek škrta a ostatní výsledky se sečtou a dělí čtyřmi.

Dost podstatnou změnou pouze z žáků je přepočítávání tzv. "skupinových bodů", což jsou body za hodnocení stavby kategorie F4-B žáci. K tomuto opatření jsme dospěli hlavně z důvodu úbytku modelů v této kategorii. Tato kategorie je pro žáky náročná a není možné se vyvarovat cizí pomoci při stavbě modelu. Tato pomoc vedoucích kroužků, nebo rodičů by měla být v únosné míře. Je jasné, že pokud např. stavebnice stojí tři až osm tisíc korun dohled nad její stavbou bude daleko přísnější. Výsledek stavby je pak jiný než u modelu, který si žáček podle plánu lepí a štětcem natírá sám. Tyto rozdíly eliminují skupinové body a tím o celkovém výsledku více rozhodují jízdy. Z dosud odjetých krajských přeborů jako nominace na Mistrovství ČR žáků jsou s tímto systémem převážně kladné zkušenosti. Uvidíme počet modelů této kategorie na letošním MiČR 17.- 19.9. v Lučině u Strážnice. Na loňském mistrovství mohla minimálně třetina modelů startujících v F4-Až startovat v F4-Bž.

V anketě bylo mnoho dalších námětů, změna tratě a způsobu jízdy, změna způsobu přistání v doku, časové limity jízdy atp, až po rozdělení kat.F4-A podle délky modelu, o kterých se ještě bude diskutovat a se zkušeností z letošní sezony můžeme podat náměty na změnu pravidel NAVIGA.

Věřím, že uskutečněné změny budou přínosem a pomohou dále úspěšně rozšiřovat členskou základnu maketářů a že pomohou získat pořadatele mistrovských soutěží pro příští maketářský rok.

Ing.Zdeněk Tomášek – vedoucí sekce NS

## **Výsledková listina seriálu mistrovství ČR sekce NS**

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_ns\\_59.xls](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ns_59.xls)

## **Výsledková listina CZE – SVK – POL poháru 2006**

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_ns\\_58.xls](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ns_58.xls)



Jak v sezoně 2007 ?

Končí sportovní sezona 2006 a je třeba se zamyslet jaké jsou k ní připomínky.

#### 1/ Organizace soutěží:

Uzavřená soutěž každé kategorie po třech jízdách je zatím bez připomínek. Stanovení předběžného a poté pevného časového plánu je přínosem pro orientaci závodníků v soutěži. Po dohodě vedoucího startoviště se závodníky je možné v daném časovém limitu realizovat tři samostatné jízdy, nebo dvě + jedna jízdy. Záleží také na počtu modelů v té kategorii.

#### 2/ Soutěžní pravidla :

Je třeba hlavně při mistrovských soutěžích vycházet z platných pravidel Navigy, hlavně co se týká jízdy v kurzu. Bylo podáno několik návrhů na změnu způsobu jízdy v kurzu, nejzajímavější příkladem. Při jízdě je však třeba mít zabudované hlavně tři problematická úskalí na trati, průjezd vrcholovou bójí, couvání bójí a přistání do měřicího obdélníku, které musí mít závodníci "v ruce" pro mezinárodní a mistrovské soutěže (MiE, MiS) Navigy. Pochopitelně, že na klubových, či veřejných soutěžích je možné vymýšlet jakékoliv ztraktivnější jízdy i na úplně jiné trati. Je však nutné toto uvést v propozicích soutěže.

#### 3/ Sportovní řád:

Zde se hlavně jedná o způsob realizace seriálu MiČR, kde je zatím určeno 5 soutěží. Počet soutěží také bude záviset na zájmu pořadatelů. Vzhledem k tomu, že již několik roků využíváme systém statického hodnocení modelů při první soutěži ( je to jak z časových tak z ekonomických důvodů) a hodnocení je konstantou pro všechny soutěže seriálu, doporučoval by jsem pro příští ročník druhé bodování zpětně dopočítat v seriálu i modelům, které byly na předcházejícím závodě bez bodování. Na nebodované soutěži pochopitelně získá pouze body za jízdu a podle toho umístění. Toto bude vhodné hlavně pro rozměrné makety, které není možné jiným modelářem přivést na první bodování, protože majitel z vážných důvodů nemohl na bodování přijet. U rozměrově malých maket tento problém nenastává a modelář model na bodování po někom pošle. Je diskusí, na kterou soutěž předepsat druhé bodování, třetí nebo poslední soutěž?

Diskutovanou otázkou letos bylo, kolik výsledků škrtat (letos jeden nejhorší) a z kolika počítat součet, nebo průměr. Poměrně dost hlasů bylo pro počítání pouze tří výsledků a to jak z časových i ekonomických důvodů závodníků (škrtat nejhorší a nejlepší výsledek, nebo dva nejhorší?..).

Pro příští sezonu 2007 jsou zatím zajištěni tři pořadatelé: zahájení seriálu a bodování Plzeň (předběžně 18.-20. květen) a Duchcov pro NSS (předběžně 11.-13. květen), Holic v Č.( cca 16.-17.červen) a závěr seriálu Netolice (cca 7.-9.září). Pro informaci termín Mistrovství světa v Petrohradě (RUS) je 25.7.- 2.8.07. Bylo by vhodné, aby se o soutěže přihlásily také kluby z Moravy. Ještě je čas. Je pravda, že pořadatelé soutěží, (mimo zahajovací a závěrečné) mají ekonomické potíže, protože na soutěže jezdí méně závodníků a také ani nepřijedou všichni přihlášení, což pořadatelé snižuje příjem a pokud nemá za sebou sponzory má ekonomické problémy. Pokud se nenajdou další pořadatelé naskytá se možnost, kterou jsme před třemi lety diskutovali, pořádat dvě dvojsoutěže (pořadatel má dvojnásobný příjem ze svazu i ze startovního, rozhodčí potřebuje jedenkrát atp.) a závěrečnou soutěž. Při dnešní organizaci uzavřených kategorií a jejich následným posuvem při další soutěži, by bylo možné za tři dny dvě soutěže zvládnout. Závodník tak může ze svých časových důvodů zúčastnit pouze jednoho závodu z dvojsoutěže atp.

I když způsob počítání "najatých" bodů se zdá, že vyhovuje, v ruských pravidlech je vzorec pro výpočet bodů, který se snaží eliminovat vlivy počasí a prostředí na výkon závodníka:

$$R = R_{\text{mod}} \times (200 / R_{\text{max}})$$

kde: R - přepočtené body za výkon závodníka (do seriálu)

R<sub>mod</sub> - body dosažené modelem na soutěži

R<sub>max</sub> - maximální body získané vítězem příslušné kategorie

- konstanta 200 je volitelná, při této hodnotě vítěz získá 200 bodů, ostatní se odvíjejí podle vzorce

Spočítejte si pár příkladů.

Je to zatím několik námětů k přemýšlení. Jezdíme si pro sebe a pro radost, aby na soutěžích byla pohoda. Pochopitelně ke všem časovým plánům může prohovořit i počasí a to se musí pružně řešit, to neovlivníme. Věřím, že se k těmto námětům vyjádříte, případně pošlete další tak, aby pro příští rok bylo možné včas vyhlásit případné změny. Vaše připomínky očekávám **do 30.listopadu 2006**.

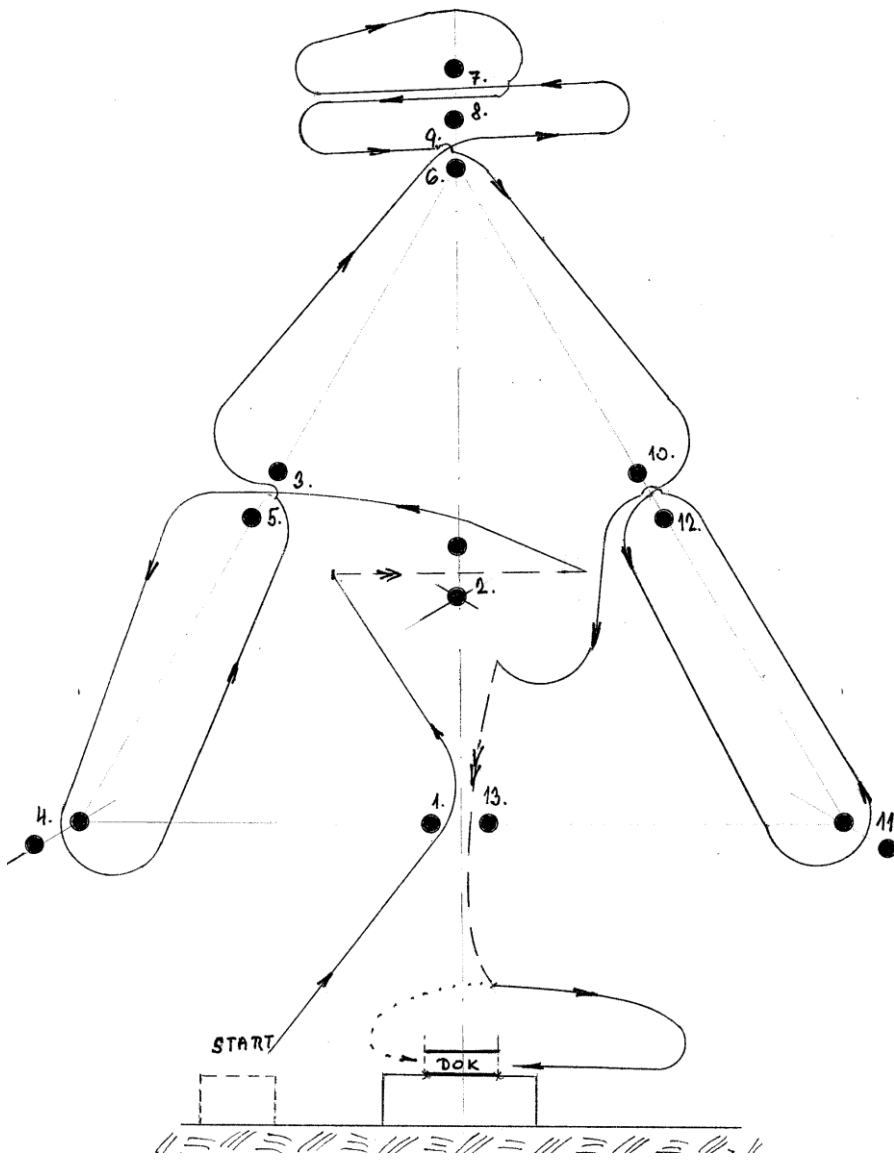
Všem pořadatelům letošních soutěží jak klubových, veřejných i mistrovských a mezinárodních bych chtěl poděkovat za jejich úsilí a myslím, že se všichni zhostili svých úkolů pořadatele bezesbytku. Všem rozhodčím za jejich práci děkuji a jsem rád, že se letos našel dostatečný počet k hladkému průběhu soutěží. Pochopitelně bez závodníků by žádná soutěž nebyla. Letos se opět zvýšil počet modelů v seriálu MiČR, kterých je před poslední soutěží 174. Všem chci poděkovat za předvedené výkony, ukázněnost při soutěžích a sportovní chování. Reprezentantům chci poděkovat za jejich výkony na Mi Evropy a vzornou reprezentaci naší vlasti a našeho modelářského sportu.

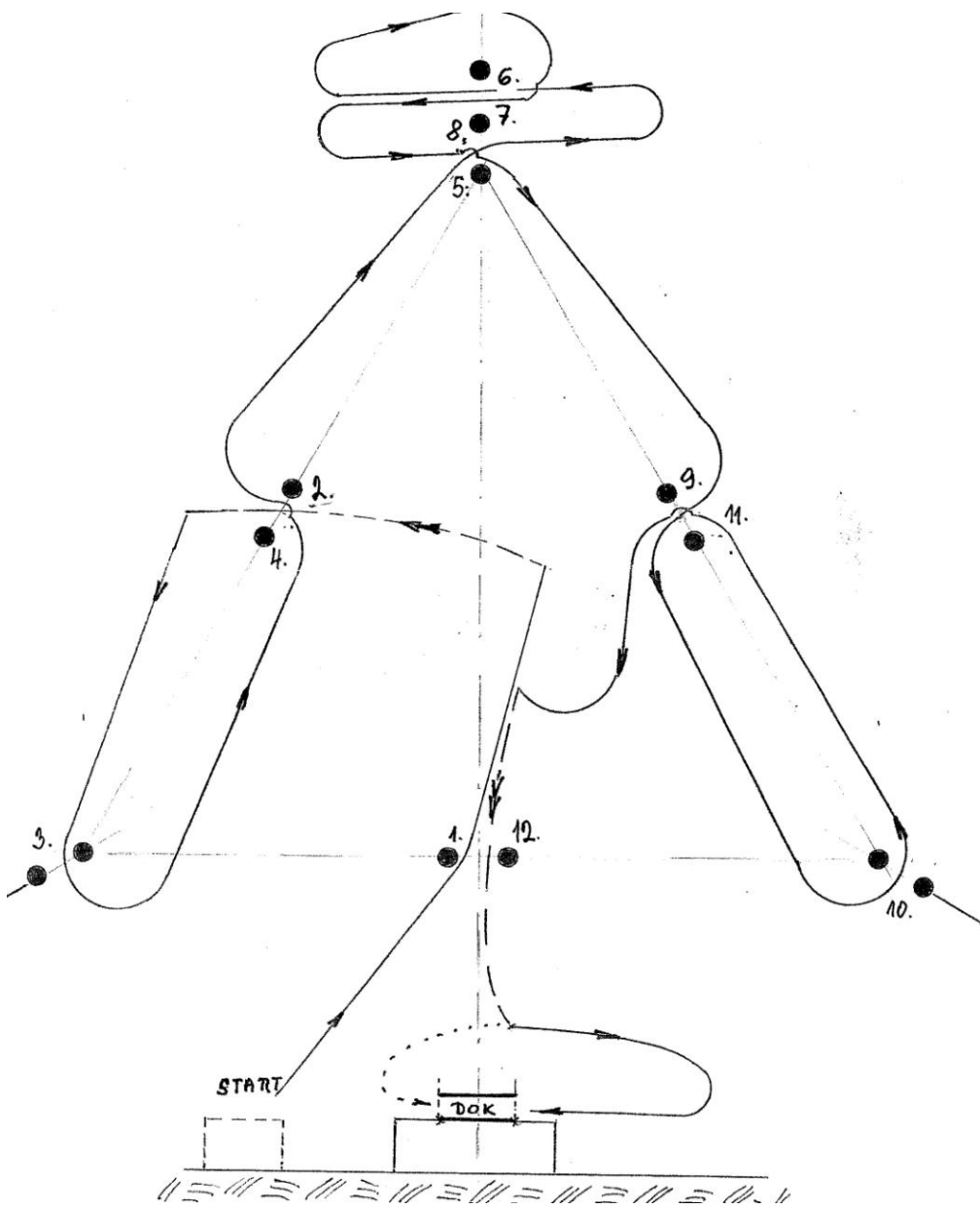
Přeji Všem úspěšnou sezonu 2007.

Ing.Zdeněk Tomášek vedoucí sekce NS

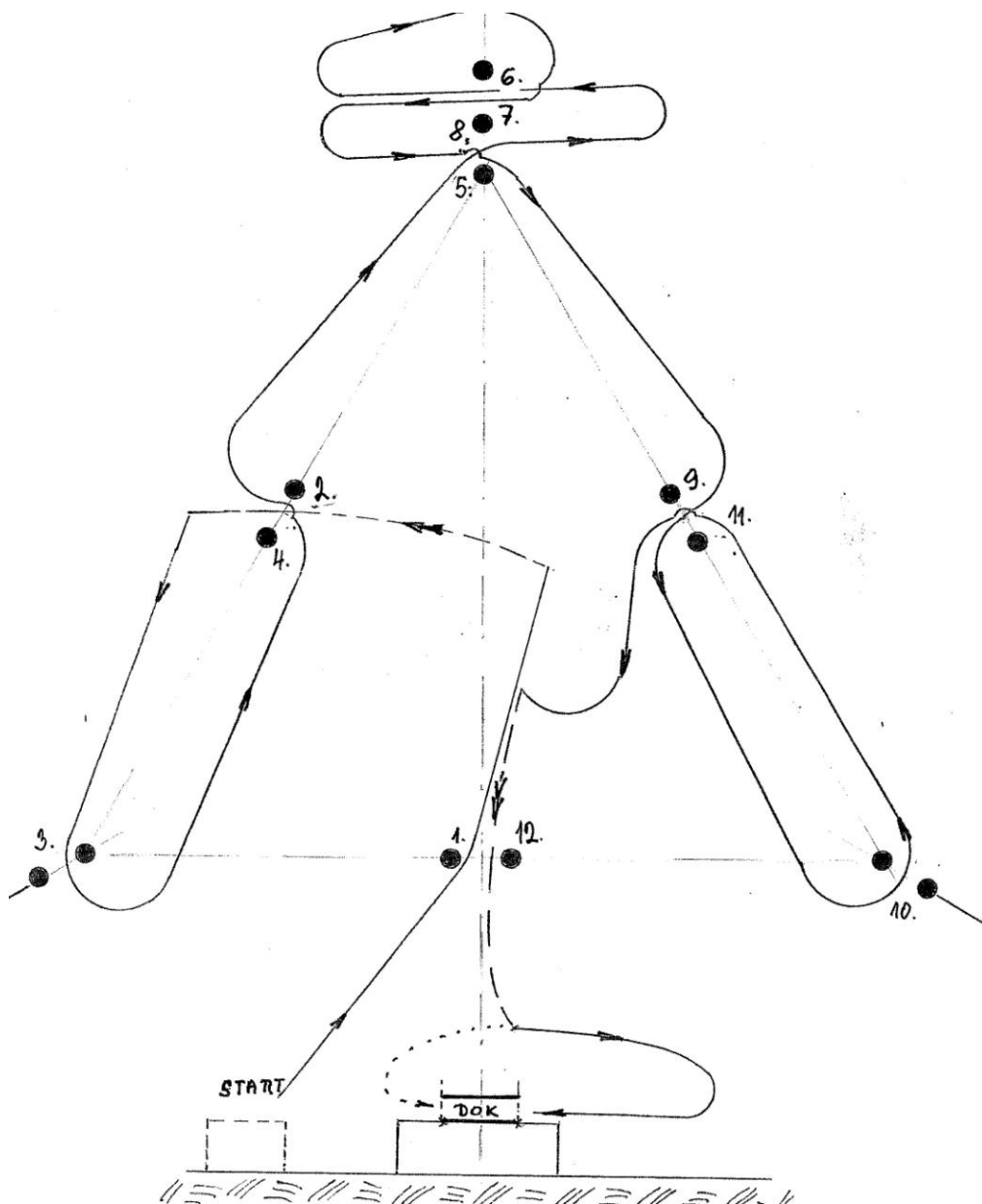
kontakt: Střelecká 3, 466 01 Jablonec n.N., tel. 483 711 967, mob. 607 244 862,

email: [it.model@tiscali.cz](mailto:it.model@tiscali.cz)





## Trat' NS -7



### 3. 5. Ze sekce S

Výsledky seriálu M ČR 2006

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_s\\_36.xls](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_s_36.xls)

Výsledky mezinárodní soutěže Attersee v Rakousku

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_s\\_37.doc](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_s_37.doc)

### 3. 6. Ze sekce EX a mládež

#### Tábor talentované mládeže 2006 v Protivanově.

Jedete-li od Blanska krásnou Drahanskou vysočinou směrem na Prostějov projíždíte krásnými lesními úseky, i mezi poli, kde se Vám napravo objeví dominanta vysílače Kojál a ještě blíže dvě nové větrné elektrárny. Opět do lesního úseku s „houpačkou silnice“ a v ní se Vám vlevo objeví krásný rybník, kterému na mírném svahu vévodí velký chatový tábor. Původně pionýrský tábor Metry Blansko, který je dnes v soukromých rukách a velmi dobře udržovaný přivítal do části areálu i víc 35 mladých lodních modelářů s instruktory na pětidenní tábor. Majitel p. Kolář i ochotně propůjčil rybník a povolil postavení modelářských tratí a startovních můstků. Zpestřením byla v táborovém areálu i skupina mladých Američanů, kteří našim modelářům i zafandili a bylo mimoděk i trochu jazykové výuky.

Vynikající a neúnavný organizátor práce s mládeží na Blanensku Ing. Alois Skácel, sem pozval předposlední týden prázdnin mladé lodní modeláře i se svými modely hotovými, i zde dokončenými, aby je pod dozorem odborníků doladili pro soutěžní jízdy a hned si to táborovou soutěží rozdělenu do tří dnů v praxi vyzkoušeli a připravili se na vrchol sezóny, kterým bude Mistrovství ČR žáků na vodní nádrži Lučina u Strážnice. Krom modelářů z okolí – Blanska, Podivína, Brna zde byli i mladíci ze Dvora Králové, Jablonce i vzdálené Plzně v čele s juniorským mistrem světa ve třídě ECO Jirkou Maškem. Předávání zkušeností mezi sebou, těch zkušenějších mladším, to je obrovský přínos pro ty, kteří teprve zkušenosti začínají sbírat. Ono od instruktora to mnohý mladoch nebere tak dobře, jako když mu to poradí jen o málo starší, ale zkušenější kolega. A tak většina odpolední byla právě věnována jen a jen lodnímu modelářství. Lepší výkony i větší zájem mladých o lodní modelářství je také cílem těchto táborů – soustředění, na které přispívá finančně i Svaz modelářů, za což mu patří poděkování.

Aby se však jen nemodelařilo a nezávodilo byly většinou (dle počasí) zařazeny i další aktivity. Hned v pondělí v podvečer to byla návštěva automodelářů z RC autoklubu Blansko, kteří přivezli buggyny, které si mohli i lodičkáři zkusit zařídit a nevšední zájem vzbudila i velká maketa policejního vrtulníku a jeho perfektního předvedení v různých režimech letu. Blaňáci – díky. Při deštivém dopoledni návštěva zámku v Boskovicích, další den exkurze na větrné elektrárny a pro starší na televizní vysílač Kojál. Program patřičně nabitý a spokojenost mladých na nich byla vidět. A nakonec tradičně musel být tábor vyvrcholen závěrečným táborákem.

Nepříjemností byl zřejmě epileptický (asi vůbec první) jedné z účastnic soustředění, které poskytla rychlou a odbornou pomoc zdravotnice paní Jana Komosná, které za to patří poděkování vedení i všech účastníků. Dívka je v pořádku a lékaři jen došetřují zda se jednalo opravdu o epilepsii.

Z modelářských disciplín, které se na táboře provozovaly to byly stále oblíbené a levné modely bez RC, tedy EX – 500, řízené polomakety F4A, mezinárodní třída Eco společných závodů Rc člunů a co je potěšitelné s velkým nárůstem zájmu se rozvíjející národní třída malých Rc člunů pro společné závody E 400. Už i zde jich bylo 18 a podle přihlášek na M ČR jich tam bude startovat víc jak 20 ! Tak podhoubí pro růst dalších reprezentantů ve skupině M se úspěšně rozrůstá.

Při diskusi o tomto areálu jsme společně s vedením soustředění i s tajemníkem SMČR dospěli k názoru, že to je areál, kde by bylo velmi pěkné M ČR žáků a tak snad za dva roky, protože z hlediska rozložení těchto vrcholových soutěží by příští rok se měl najít pořadatel v Čechách.

Závěrem snad jen alespoň jména nejúspěšnějších ve velké táborové soutěži:

EX – 500 : 1. Miroslav Bartoš, 2746 bodů, 2. Zdeněk Bašta, 2745, 3. Tomáš Němec, 2677.

F4A : 1. Jan Procházka, 100, 2. Ivana Kostelanská 100, 3. Michal Frank, 95,83

E–400: 1.Michal Tlamicha, 55/14 (kola/čas), 2. Michal Frank, 53/38, 3. Michal Foltýn 52/26

Eco Standart žáci: 1. Michal Foltýn, 126/17, 2. Radek Malčík, 110/40, 3. Tomáš Komosný, 89/29 . Eco S si společně s juniory zajeli i někteří instruktoři : 1. Jiří Mašek (úřadující juniorský mistr světa), 140/4, 2. Miroslav Vičar, 41/0, 3. Miroslav Foltýn 38/0.  
Jiří Lejsek

## **Výsledková listina MISTROVSTVÍ ČR LODNÍCH MODELÁŘŮ – ŽÁKŮ**

[www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky\\_ex\\_22.xls](http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ex_22.xls)