

Z P R A V O D A J č. 54 - D U B E N 2 0 0 6

Nepravidelná informační tiskovina, pro členy KLoM ČR
Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek
Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou
Uzávěrka tohoto čísla 04. 04. 2006

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7

TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: navratil@svazmodelaru.cz

IČO : 00 539 350

Internetová adresa : www.svazmodelaru.cz

Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :

Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice

TEL: 387 002 134 , domů 385 344 733, FAX: 387 311 074

E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí

TEL /FAX : 494 / 323 034 -

E-mail : lejsek.kostelec@iol.cz

++++

OBSAH :

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

2. 1. Zprávy ze SMČR

2. 2. Konference KLoM ČR

2. 3. Zápis 2/2006 z předsednictva KLoMČR

2. 4. Sportovní řád 2006

2. 5. Národní pravidla 2006

2. 6. Z agendy tajemníka

2. 7. Společenská kronika

3. Sportovní zprávy

3. 1 Ze sekce FSR

3. 2. Ze sekce M

3. 3. Ze sekce mládež a EX

3. 4. Pozvánka na setkání „paromilů“.

1. ÚVODNÍK

Vážení přátelé, lodní modeláři,

na začátku února letošního roku se v Hradci Králové konala konference KLoM ČR, kde jsem byl opět zvolen předsedou, proto se i nadále budete v našem Zpravodaji setkávat s úvodníky „z mého pera“.

Velmi mne potěšilo, že jsem opět dostal Vaši důvěru. Vážím si svého zvolení o to více, že jsem měl opravdu velmi silného protikandidáta. Jirky Špinara si vážím nejenom jako naprosto špičkového modeláře, ale i jako člověka, který prokázal své řídicí a organizační schopnosti. Věřím, že pokud se na něj já nebo kdokoliv z nově zvoleného předsednictva obrátí se žádostí o pomoc, neodmítne nás.

Ještě jednou Vám děkuji za Vaši důvěru. Potěšil mne i Váš zájem o dění, který dokazuje i velká účast na konferenci. Všechny ostatní modelářské odbornosti nám ji mohou závidět, účast na jejich konferencích byla nesrovnatelně nižší. V diskusi na konferenci zaznělo nemálo připomínek, na většinu z nich jste dostali odpověď přímo na konferenci, na ostatní naleznete odpověď v zápise ze zasedání předsednictva KLoM ČR, které se konalo při školení funkcionářů klubů v Kostelci nad Orlicí.

Toto školení je druhým tématem, které považuji za nutné zde připomenout. Přípravě školení po organizační stránce věnoval mnoho času Jirka Lejsek, především pak po stránce přípravy a přednesu vlastního obsahu školení Láďa Janoušek. Jejich práci jistě ocenili všichni účastníci. Zájem však byl pouze z méně než poloviny klubů lodních modelářů. Myslím, že zástupci nezúčastněných klubů mohou litovat a doufám, že to nebudou právě ti, kteří si budou stěžovat na nedostatek informací. Oceňuji naopak, že až na jednu výjimku se zúčastnili všichni přesně tak, jak byli přihlášení. Jménem pořadatelů soutěží doufám, že tomu tak bude i s účastí na soutěžích.

Ač to podle počasí tak nevypadá, soutěžní sezóna nám pomalu začíná. V době, kdy budete číst tento úvodník, budou již mít někteří naši „plachetníkáři“ za sebou první letošní mezinárodní regatu na Slovensku. I soutěže ostatních skupin se velice rychle blíží, proto Vám všem přeji mnoho příjemně strávených dní v přátelské atmosféře na soutěžích. K nim se jistě přidají i sportovní úspěchy, které budou premií navíc.

Ing. Zdeněk Hanzlík
předseda KLoM ČR

2. ORGANIZAČNÍ ZPRÁVY

2. 1 Konference Svazu modelářů České republiky

Konference se uskutečnila v Hradci Králové v sobotu 18. 03. 2006.

Na konferenci byl opět zvolen do čela Svazu modelářů pan Karel Koudelka
Dále byl znovu zvolen do funkce předsedy kontrolní komise SMČR pan Jiří Nohel.

Předsednictvo má tedy pro další čtyřleté funkční období následující složení

Karl Koudelka – předseda

Dr. Jaroslav Nezhyba – předseda Klubu leteckých modelářů

Ing. Evžen Souček – předseda Klubu raketových modelářů

Ing. Zdeněk Hanzlík – předseda Klubu lodních modelářů

Jiří Polák – předseda Klubu železničních modelářů

Libor Putz – předseda Klubu automobilových modelářů

Dr. Jan Mikač – předseda Klubu stavitelů plastických modelů

Jiří Nohel – předseda Kontrolní komise SMČR

Sekretářem SMČR je Mgr. Miroslav Navrátil

O závěrech konference a reakci KLoM ČR se můžete více dočíst v zápise č. 2/2006
v tomto Zpravodaji v bodu 2. 3.

2. 2. Konference Klubu lodních modelářů ČR

Vážení kolegové modeláři, dámy a pánové, vážení hosté,

mám za sebou již 2 čtyřletá volební období ve funkci předsedy KLoM ČR. Já osobně si myslím, že uplynulých 8 let bylo období, kdy naše lodní modelářství udělalo obrovský pokrok a dosáhlo velmi dobrých výsledků. Je mimo veškeré pochybnosti, že dosažené výsledky jsou zásluhou především naprosté většiny z Vás aktivních modelářů, vedoucích mládeže, pořadatelů soutěží i rozhodčích. Doufám však, že k těmto výsledkům přispělo svou činností i předsednictvo KLoM ČR a já osobně jako jeho předseda.

Ve své zprávě se pokusím stručně vyzdvihnout, co se nám podařilo od poslední konference, která se konala v únoru roku 2002. Pokusím se připomenout i oblasti, kde si myslím, že je potřeba udělat změny a stav zlepšit.

Věřím, že nové předsednictvo, které zvolíte na této konferenci, úspěšně naváže na naši dosavadní práci, provede potřebné změny a bude pracovat tak, aby výsledky jeho práce co nejvíce naplňovaly Vaše oprávněná ale reálná očekávání. Tomu jistě napomůže, když bude mít dostatek Vašich námětů a stanovisek. Doufám, že některé zazní již zde v diskusi, další od Vás uslyší členové nově zvoleného předsednictva na soutěžích a dalších akcích nebo obdrží písemně.

Na poslední konferenci bylo zvoleno předsednictvo KLoM ČR v novém složení. Do roku 2002 v něm byli, kromě předsedy a tajemníka, zástupci krajů, od minulé konference zástupci jednotlivých skupin kategorií - sekcí. Měl jsem pochybnosti o tom, zda je to dobře

a začátek volebního období mi dával za pravdu. Během prvního roku se dva zvolení

členové předsednictva rozhodly, že opustí své funkce. Nejdříve nahradil Petr Lamač ve funkci vedoucího sekce FSR Bohouše Smětáka a o několik měsíců později nahradil Zdeňka Fišera ve funkci vedoucího sekce M Ivan Kneys. To rozhodně nebyl optimistický začátek. Ke třetí změně v personálním složení předsednictva došlo až na konci volebního období došlo až na konci volebního období, kdy Tonda Kratochvíla nahradil ve funkci vedoucího sekce mládeže a EX Ludva Kostelanský. Tato změna byla vyvolána na rozdíl od prvních dvou zdravotním stavem. Při této příležitosti si dovoluji vyslovit přání „Toníku, doufám, že Ti Tvůj zdravotní stav umožní se vrátit brzy mezi nás modeláře“.

Předsednictvo se pravidelně scházelo 3x ročně na svých zasedáních, ke konci volebního období jsme některé aktuální otázky řešili i pomocí e-mailu. S výsledky našich jednání se každý z Vás mohl seznámit na internetu nebo ve Zpravodaji, kde byly všechny zápisy zveřejňovány.

Dle platných stanov je hlavním úkolem předsednictva KLoM ČR metodické a odborné řízení lodního modelářství v SMČR. Já toto chápu tak, že předsednictvo KLoM ČR musí především zajistit, aby členové SMČR měli jasné a srozumitelné podmínky pro svoji činnost v oboru lodního modelářství. Tento úkol, dle mého názoru byl rozhodně splněn. Víím, že někteří z Vás jsou toho názoru, že by předsednictvo mělo zajistit na soutěže a další činnost více peněz. Já jsem však přesvědčen o tom, že je to požadavek nereálný, který ve větší míře nesplní žádné budoucí předsednictvo. Slyšel jsem názory, že zajistit dostatek finančních prostředků na pořádání mistrovské soutěže je starost předsednictva, že má zajistit generálního sponzora lodních modelářů apod. To jsou však, dle mého názoru, představy, které jsou neuskutečnitelné. Nejsme fotbalisté nebo hokejisté, ale modeláři. Pokud by se to někomu povedlo, rád mu budu upřímně blahopřát.

Aby vše fungovalo, jak má, je nutná dobrá informovanost členské základny. Ta byla zajištěna pravidelným vydáváním našeho Zpravodaje. Jirka Lejsek mu věnuje mnoho svého času a jeho známé pečlivosti. Věřím, že naprostá většina z Vás jeho práci vysoce oceňuje. Tajemník SMČR Mirek Navrátil informoval kluby vydáváním Informací SMČR. Postupně stoupá role internetu. Stránky KLoM ČR jsou v tuto dobu hlavním zdrojem informací pro velkou část našich lodních modelářů. Na počátku volebního období měly naše stránky mnoho dětských nemocí a jejich roli úspěšně přebíraly některé klubové stránky. V posledním roce však, hlavně díky našemu webmasterovi, najdete na našich stránkách dle mého názoru všechny hlavní dokumenty v poměrně brzkém termínu. Jirkovi Janouškovi patří naše velké poděkování. Naopak většina kdysi aktivních klubových stránek již dnes aktuální není. Světlou výjimkou jsou stránky RC model klubu Praha 4 vedené Vráťou Švorčíkem, které jsou stále důležitým informačním zdrojem pro všechny modeláře skupiny M. Myslím, že mu za to musíme poděkovat, rozhodně není naší ambicí v konkurenčním boji se snažit o pokles zájmu o jejich stránky. Význam internetu roste a i nadále bude jistě růst, proto se předsednictvo rozhodlo zveřejňovat Zpravodaj také na stránkách KLoM ČR. Udělali jsme anketu na téma zájmu o tištěnou formu Zpravodaje. Značně tak snížíme počet rozesílaných výtisků Zpravodaje a ušetříme tak náklady na tisk a poštovné. Rozhodně však není naším cílem snížit informovanost těch, kteří mají s přístupem k internetu problémy. Proto Vás všechny ještě jednou upozorňuji, že kdo neodpoví Jirkovi Lejskovi, že má zájem i nadále Zpravodaj dostávat, příští číslo již neobdrží. Ještě poslední poznámka k internetu: Myslím, že mnoho prostoru je ke zlepšení stavu stránek SMČR a doufám, že i zde dojde brzy k významné změně. Internetové stránky nejsou pouze informačním zdrojem pro naše členy, ale i podstatnou vizitkou před veřejností.

Odpovídám skutečně mnoho různých telefonických dotazů, které začínají „Našel jsem si Vaše číslo na internetu a zajímám se o lodní modelářství, potřeboval bych ...“.

Důležitou formou informovanosti je i osobní kontakt. V podstatě na všech mistrovských soutěžích je některý člen předsednictva, nemálo z nich jsem navštívil i já. Nevím o případu, kdy bych já nebo jiný člen předsednictva odmítal odpovídat Vaše dotazy nebo vyslechnout připomínky. I přes vše dříve uvedené jsme byli kritizováni za špatnou informovanost. Pokud je zde někdo toho názoru, věřím, že vystoupí v diskuzi s konkrétními připomínkami, na které mu odpovíme a nové předsednictvo se poučí, jak Vás lépe informovat.

Já jsem v souladu se stanovami SMČR zastupoval KLoM ČR v předsednictvu SMČR, které se scházelo 5x až 6x za rok. Zde jsem se snažil hájit zájmy lodních modelářů, což se mi dařilo se střídavými úspěchy. Za hlavní nezdary považuji, že se mi nepodařilo přesvědčit většinu ostatních členů předsednictva SMČR o nutnosti takových změn stanov, které by umožnily malým klubům vyhnout se povinnosti „podvojného účetnictví“. To je problém, který byl díky legislativě pouze odložen, nikoli vyřešen. Další věcí, se kterou patrně nový předseda KLoM ČR neuspěje, je snaha zabránit zrušení individuálního členství v SMČR. Tato otázka také ještě nebyla uzavřena, ale jak vidím situaci, je velmi pravděpodobné, že na zasedání předsednictva SMČR příští týden bude o zrušení individuálního členství rozhodnuto a nebude nic platné, že předsednictvo KLoM ČR je jednotného názoru, že zrušení individuálního členství bude mít negativní důsledky. To jsou dva problémy, které považuji společně s potřebou změny stanov SMČR za největší.

Jsme toho názoru, že bychom měli metodicky klubům pomoci, proto předsednictvo KLoM ČR pověřilo našeho zkušeného „legislativce“ Láďu Janouška, aby tuto problematiku podrobně zpracoval. Částečně Vás seznámí se svými závěry zde a podrobněji na připravovaném školení funkcionářů klubů v Kostelci nad Orlicí.

Za výrazně pozitivní považuji i naše významné zastoupení v nejvyšších orgánech světové organizace NAVIGA. Jejím viceprezidentem je již od roku 1996 Vráťa Švorčík, od roku 2001 je vedoucím sekce „NS“ Martin Tomášek, který byl na loňském MS v Borovanech zvolen na další 2 roky. Zvolen byl všemi hlasy, což znamená, že svou funkci vykonává jistě velmi dobře. Jitka Bártová je od r. 1999 v kontrolní komisi, další naši zástupci pracují v odborných komisích. Generálních zasedání se pravidelně účastní naši zástupci vždy vedeni předsedou. Na naprostou většinu ME a MS jsou delegováni naši mezinárodní rozhodčí.

A nyní od záležitostí funkcionářských přejdu k vlastní sportovní činnosti. Nejprve obecně.

Povinností předsednictva je zajistit, aby se dle jasných pravidel konaly soutěže, především mistrovské, aby měli patřičnou sportovní i společenskou úroveň. Mistrovství ČR se konají ve všech třídách, o které je mezi našimi členy zájem. Ve všech kategoriích, kromě skupiny C, je pořádáme formou seriálu více soutěží, ze kterého jsou dle předem jasných pravidel určeni mistři ČR v jednotlivých třídách. Jejich výsledky jsou současně hlavní složkou kritérií pro výběr reprezentace. Tato kritéria jsou také vždy včas zveřejněna. Soutěže jsou pořádány jako Mistrovství ČR s mezinárodní účastí a zájem o účast soutěžících z okolních států ukazuje, že mají dobrou úroveň.

Na minulé konferenci jsem kritizoval atmosféru na našich soutěžích a porovnával ji se soutěžemi v Rakousku nebo Německu, které naši modeláři navštěvují. Jsem toho názoru, že situace se výrazně zlepšila a věřím, že tento trend bude pokračovat. Před čtyřmi roky jsem konstatoval: „Věřím, že se dopracujeme ke stavu, kdy naše soutěže budou i příjemně stráveným víkendem pro vlastní modeláře i mnoho jejich rodinných příslušníků.“ Myslím, že tomu tak již pro mnoho z Vás je. To však neznamená, že v této oblasti není co zlepšovat. Nelíbí se mi např., že jsou u nás ještě soutěže, kde účastník odjíždí po skončení soutěže, aniž by měl možnost zjistit, jaký byl jeho výsledek a umístění. Další, co považuji za podstatné, aby na každé mistrovské soutěži byl podrobně zpracovaný časový plán a ten platil. K pohodě rozhodně nepřispěje, když soutěžící čeká celý den u startoviště, jestli nebude volán na start. Je-li k dispozici jasný a platný časový plán, je na něm, jak stráví dlouhý čas, kdy není na startu – zda se půjde podívat na jiné kategorie nebo bude poznávat krásy kraje, kde se soutěž koná.

Naše kluby byly v posledních čtyřech letech i velmi úspěšnými pořadateli oficiálních soutěží Navigy. Tradiční mezinárodní soutěže skupiny FSR a Duchově a Oseku nad Bečvou, skupiny S v Kolíně, skupiny M v Praze a nyní i v Duchově a skupiny NS, kde na Bakov nad Jizerou úspěšně navázal Borohrádek a také NSS v Duchcově jsou mezi evropskými modeláři velmi oblíbené a dobře obsazované. To svědčí o velmi dobré práci pořadatelských klubů.

Daleko největší ohlas však mělo MS skupiny NS, které v loňském roce uspořádali členové KLoM Ledenice pod vedením Karla Filipa v Borovanech. O tomto pořadatelském úspěchu již bylo napsáno mnoho, proto zde pouze ještě jednou poděkuji kolegům z KLoM Ledenice.

Věřím, že na tyto úspěchy naváží v nejbližších letech i další pořadatelé. Nepochybuji o tom, že velmi dobře bude připravené MS nebo správněji Světová soutěž skupiny C v roce 2008 v Jablonci nad Nisou. Zdeněk Tomášek je tak zkušený organizátor, že výsledek nemůže být jiný.

Průběh soutěží výrazně ovlivňují i rozhodčí. Do loňského roku platilo pravidlo, že na mistrovské soutěže nominuje hlavního rozhodčího předsednictvo, ostatní rozhodčí si vybere pořadatel ze seznamu evidovaných rozhodčích, který je pravidelně zveřejňován ve Zpravodaji. Stávající předsednictvo rozhodlo, že od příštího roku vedoucí sekci před sezónou zveřejní seznam rozhodčích, kteří mohou vykonávat funkci hlavního rozhodčího a z nich si pořadatel vybere. K rozhodčím musím ještě konstatovat, že trvá následující problém: Evidovaných rozhodčích máme dost. Pořádáme školení rozhodčích, kde má každý z nich možnost si oživit a doplnit své znalosti. Podíváme-li se však kolik evidovaných rozhodčích skutečně rozhoduje, zjistíme, že dost velká část absolvuje školení a poté nedělá nic nebo jsou aktivními závodníky a ne rozhodčími. Toto se stávajícímu předsednictvu změnit nepodařilo. Stejná je i situace s mezinárodními rozhodčími NAVIGA.

Při svém nástupu do funkce před 8 lety jsem se zavázal, že budu nestranný k jednotlivým kategoriím a pokud budu někoho protěžovat, bude to mládež. Jsem přesvědčen o tom, že svůj slib jsem splnil. Snažím se žádné kategorie neprotěžovat a při každém rozhodování v předsednictvu KLoM ČR i SMČR jsem měl vždy na mysli, aby na tom neprodělala mládež. Ve výkonu své funkce jsem musel odolávat i takovým názorům, že naše žákovské kategorie (zvláště EX-500) jsou jenom hraní s dětmi a pro výchovu našich budoucích reprezentantů nemají žádný význam. Úspěšný juniorský reprezentant, dle těchto názorů, může být jedině potomek zkušeného modeláře.

Jak jsem již někde konstatoval, jsem velice rád, že praxe posledních let ukázala opak. Většina našich současných juniorských reprezentantů začínala v některém kroužku s „pětistovkou“. Je jasné, že nutnou podmínkou pro takovýto růst je, že rodiče žáčka musí mít pro jeho zájem pochopení a věnovat do jeho růstu mnoho času i financí. Naše základna v kroužcích žáků je stále dost široká, což je předpoklad k tomu, že i v budoucnu se mezi nimi najde několik budoucích reprezentantů. Tuto základnu nám západoevropské země mohou jen závidět. Přál bych Vám vidět překvapení prezidenta NAVIGA Franze Hofbauera, když navštívil naše žákovské mistrovství v Trhových Svinech. Tolik mladých modelářů na jednom místě v životě neviděl. Važme si proto všech ochotných vedoucích mládeže, jen ten kdo si to někdy vyzkoušel, ví jak velká je to práce. Naš systém postupových soutěží a především žákovské MiČR považuji za velkou motivaci k aktivní činnosti mladých modelářů i jejich vedoucích.

Po mně vystoupí se stručnou zprávou i jednotliví vedoucí sekcí, přesto několik slov mého pohledu na jednotlivé skupiny.

Začnu naší nejpočetnější sekcí „NS“. Jedná se o sekci, která se daleko nejrychleji rozvíjí. To je způsobeno především velkým nárůstem počtu soutěžících v kategorii F4A a v nových kategoriích NSS. Pro příští soutěžní sezónu jsou připraveny největší změny. Vedoucí sekce je navrhl po široké a pečlivě zpracované diskuzi, proto věřím, že povedou k větší spokojenosti účastníků soutěží. Objevují se zde ojedinělé názory na oddělení soutěží „více a méně maketářských kategorií“, které považuji za nebezpečné a věřím, že naprostá většina modelářů této sekce jim nedá prostor k uplatnění. Na ME a MS byli naši reprezentanti skupiny NS velmi úspěšní. Na posledním MS v Borovanech se prosadili především soutěžící ve třídách maket plachetnic NSS, kteří získali všechny tituly mistra světa.

Naší nejúspěšnější sekcí na mezinárodním poli je „M“. Naši reprezentanti ve všech kategoriích s elektropohonem patří k absolutní světové špičce. Vedoucí sekce Ivan Kneys řídí činnost celé sekce velmi aktivně a obětavě. V poslední době sekci výrazně pomohl Jaroslav Rezek, který věnoval rozvoji této sekce sponzorské prostředky své firmy i mnoho svého úsilí. Prohlubovat je potřeba spolupráci vedoucího sekce s žákovskými soutěžemi a s účastníky soutěží Moravského poháru. Doufám, že i soutěžící této skupiny se brzy dočkají českého překladu platných pravidel. Všechny ostatní skupiny jej mají.

V posledních letech se u nás výrazně rozvíjí skupina „S“. Počty soutěžících na našich mistrovských soutěžích plachetnic stále roste. Už se jich neúčastní téměř jenom závodníci z Kolína, jak tomu bylo ještě před několika lety, ale základna roste i v jiných místech naší republiky. Potěšitelné je také, že se soutěží úspěšně účastní i junioři. Na mezinárodním poli dosáhli naši reprezentanti ve skupině „S“ v poslední době několika velmi dobrých výsledků a já věřím, že se v nejbližších letech dočkají i historicky první medaile z MS. Letos k ní měl Pavel Novotný ml. velmi blízko.

Stabilně dobrých výsledků na mezinárodním poli dosahují naši reprezentanti ve skupině stolních modelů „C“. Zde je okruh soutěžících poměrně stabilní, ne příliš početný a není asi možné počítat s nějakou výraznou změnou počtu kvalitních modelářů v těchto třídách. Velmi mne potěšilo, že se kvalitní „maketáři“ této skupiny začínají zúčastňovat i soutěží skupiny „NS“. Myslím, že tato skutečnost prospěje oběma skupinám.

Nejvíce problémů se projevuje ve skupině „FSR“. Věřím, že zde zvolený vedoucí sekce přijde na to, jak přilákat nové zájemce o „efeserky“.

Současný stav je takový, že když na mistrovskou soutěž nepřijedou zahraniční závodníci, nesejde se většinou dostatečný počet soutěžících, aby se jelo finále. A to je stav, který ještě před několika lety byl naprosto výjimečný. Podstatný vliv na tento vývoj má jistě i to, že vedoucí sekce Petr Lamač patrně nejvíce zaujal svými vleklými spory s naším tajemníkem Jirkou Lejskem. Stav našich domácích soutěží odpovídají i výsledky reprezentantů. Z MS se, na rozdíl od minulosti, vrací již několik let bez medaile. Na posledním MS k ní byl David Štička velmi blízko, ale byl z našich závodníků jediný. V juniorech nás již v počtech i výsledcích předstihli i soutěžící ze Slovenska.

Naší specialitou je skupina „EX“. Klasické soutěže modelů EX do 2500 mm se sice už u nás také přestali jezdit, ale menší modely do 1250 mm mají stále dost příznivců, především na Moravě. Do skupiny „EX“ patří i žakovská EX-500. Jedná se také o naši specialitu, ale stále v mnoha regionech velmi populární. Mnoho našich špičkových modelářů s „pětistovkami“ začínalo a já jsem přesvědčen, že svůj velký význam pro začínající mládež stále mají. Již jsem se zmínil, kolik našich juniorských reprezentantů začínalo právě v kategorii EX-500.

Při hodnocení jednotlivých skupin jsem úmyslně až na výjimky nejmenoval konkrétní sportovní úspěchy jednotlivých modelářů. Jistě by si to zasloužili, ale bylo by jich mnoho, snadno bych na někoho zapomněl a není to účelem této zprávy. Dříve organizoval SMČR na začátku roku vyhodnocení nejúspěšnějších sportovců předchozího roku. Tato akce však byla velice finančně náročná, proto byla zrušena. Dovolte mi, abych alespoň touto formou blahopřál všem našim „medailistům“ z MS a ME v posledních čtyřech letech a poděkoval jim za vzornou reprezentaci.

Dámy a pánové,

za důležitou oblast v naší činnosti považuji její propagaci ve sdělovacích prostředcích. Myslím, že mohu konstatovat, že i v této oblasti se situace pomalu lepší. V odborném tisku se pravidelně objevují články našich členů a počet přispívatelů také pomalu roste. Poděkování patří každému, kdo pomohl s propagací lodního modelářství svým příspěvkem, hlavně nejpilnějším dopisovatelům Jiřímu Voráčkovi, Ivanu Grňovi, Jiřímu Lejskovi, Zdeňku Tomáškovi, Jiřímu Petřemu i Josefu Darvašovi.

V poslední době se nám podařilo, hlavně v souvislosti s MS v Borovanech, proniknout i do celostátního tisku, televizí a rádií. I to má větší význam, než si někteří z Vás připouští.

Pro SMČR je podstatná i velikost členské základny. Věřím, že počty členů a jejich vývoj jsou údaje, které budou zajímat i vás, proto nyní několik čísel. SMČR má 6599 členů, kteří k 1. 2. 2006 zaplatili členské příspěvky. Z toho je naprostá většina leteckých modelářů (4429), naše odbornost má druhou největší členskou základnu. Lodních modelářů je 622, z toho 214 mladších 18-ti let. Za 4 roky vzrostl počet našich členů celkem o 54, klesl však počet u mládeže do 18 let. A zde právě vidím naše největší rezervy, na žakovských soutěžích se účastní mnoho mladých modelářů, kteří nejsou našimi členy. Opět téma pro nové předsednictvo.

Často diskutovaným tématem je problematika financí. Mohl bych Vás nyní zahrnout čísly o příjmech, výdajích a hospodaření SMČR. Požádal jsem však odborníka na tuto oblast – předsedu kontrolní komise SMČR Jirku Nohela, aby na toto téma stručně vystoupil v diskusi a byl připraven odpovědět Vaše dotazy. Z jeho příspěvku myslím jasně

vyplyne, že předsednictvo SMČR řídí hospodaření svazu uvážlivým způsobem a díky tomu, na rozdíl od některých jiných svazů Sdružení sportovních svazů (SSS), je schopno zajistit financování nutné činnosti i při výpadcích některých příjmů.

Nyní se zmíním pouze o problematice financování našich mistrovských soutěží. Není reálné, že výrazně vzrostou příspěvky svazu na tyto soutěže, proto předsednictvo KLoM ČR rozhodlo o výrazném zvýšení horní hranice startovného. Připomínám, že se jedná o horní hranici a věřím, že skutečná výše startovného stanovená pořadateli se jí nebude ani přibližovat. Startovné musí pořadatel přizpůsobit svým možnostem a charakteru soutěže. Bude patrně vyšší na soutěži skupiny „C“, kde při poměrně malém počtu modelů má pořadatel vysoké náklady. Naopak u skupiny „M“ předpokládám, že se startovné výrazně nezmění. Myslím, že máme pořadatele tak rozumné, že dobře zváží i co je pro účastníky přijatelné, protože při vysokém startovném by výrazně klesl počet účastníků, tím příjem ze startovného, ale náklady ne. Pořadatel by tak byl sám proti sobě. Opět připomenu, že jsem stoprocentně přesvědčen, že financování soutěží startovným je jedinou cestou, pokud pořadatel nesežene sponzory a financování z prostředků krajů nebo obcí. Připomínám při tom naše nízké členské příspěvky, neznám jiný sportovní svaz, kde by byly roční příspěvky v řádu desetikorun.

Dámy a pánové,

v mé zprávě jsem nemohl zmínit vše, co se za uplynulé 4 roky v lodním modelářství událo. Doplní mne vedoucí jednotlivých sekcí a doufám že v diskuzi i Vy delegáti a hosté.

Na závěr mi dovolu, abych poděkoval členům odstoupjícího předsednictva za dobrou práci, kterou v uplynulém volebním období vykonali. Ví, že má zpráva byla poměrně optimistická a sebevědomá, ale myslím si, že oprávněně.

Poděkovat bych chtěl i obětavým pořadatelům soutěží, rozhodčím i soutěžícím. Jejich rodinným příslušníkům děkuji za pochopení, které pro „modelařinu“ mají..

Děkuji Vám i za pozornost, kterou jste věnovali mé zprávě.

Doplňující zprávy vedoucích jednotlivých sekcí.

Vedoucí skupiny M (motorové modely), Ing. Ivan Kneys

Jak již uvedl ve své zprávě předseda, byl jsem do funkce vedoucího skupiny M kooptován v průběhu volebního období po odstoupení Zdeňka Fišera. V životě jsem nebyl aktivním modelářem - závodníkem, do funkce jsem si však přinesl bohaté životní zkušenosti z hospodářské činnosti a po konzultacích s Vráťou Švorčíkem a Ivanem Škábou jsem funkci přijal. Co se mi podařilo:

Změna pravidel Navigy pro konání soutěžních jízd - zavedení finále u skupinových tříd skupiny M se nepříznivě promítla do zájmu modelářů o soutěže, proto jsme hledali způsob, jak přizpůsobit organizaci soutěží skupiny M našim podmínkám. Následná změna národních pravidel pro konání soutěžních jízd přinesla zlepšení a vzhledem k tomu, že ve třetích a čtvrtých jízdách jsou do skupin zařazeni závodníci podle výkonnosti, přispělo to ke zvýšení atraktivnosti soutěží a zlepšení výkonnosti modelářů. Ke zlepšení organizace soutěží přispěl i můj počítačový program na sestavování časového rozpisu soutěží – tento je sestavován na minuty ale i dodržován. Podle tohoto programu byly v uplynulých letech sestavovány časové rozvrhy všech soutěží skupiny M, včetně mezinárodních soutěží.

Podarilo se zabezpečit počítání kol a měření času s využitím počítače. Původní program zajištěný plzeňským klubem jsme předali Jardovi Rezkovi, který jej přizpůsobil pro použití transpondérů a zakoupil příslušný dekodér v ceně cca 70.000 Kč. Většina modelářů skupiny M si transpondéry zakoupila z vlastních prostředků, po projednání v předsednictvu KLoM jsem předložil Mgr. Navrátilovi žádost o přidělení dotace na zakoupení 10 ks transpondérů pro juniory. Transpondéry byly zakoupeny a předány Zdeňkovi Fišerovi z pražského RC modell klubu. Po vyhlášení národních pravidel třídy E 400 došlo k výraznému nárůstu počtu těchto modelů a v roce 2006 bude možno vyhlásit juniorského mistra ČR v této třídě.

Co dál? Myslím, že orgány KLoM i SMČR jsou tady kvůli modelářům a ne naopak, jak si někdy někteří myslí. Vývoj modelářství by měl směřovat k tomu co, modeláře zajímá. Soutěžní modely třídy M stojí několik tisíc a ty na špičkové světové úrovni i několik desítek tisíc a tak nelze modeláře, kteří si svou činnost financují ze svých vlastních prostředků nutit, aby jezdily třídy, o které není zájem a kluby, aby na soutěžích tyto třídy vypisovaly. Toto se týká zejména individuálních tříd F1 a F3. Přesto však na soutěžích vesměs umožní pořadatel vyzkoušení modelu modelářům těchto tříd, pokud o to požádají.

Na posledním žákovském mistrovství jsem navázal bližší kontakty s modeláři z Moravy a při sestavování kalendáře soutěží na rok 2006 byly vytvořeny předpoklady pro jejich účast na seriálových soutěžích skupiny M.

Pro všechny žáky, kteří mají model odpovídající soutěžní třídě skupiny M jsou všechny seriálové a veřejné soutěže skupiny M otevřené. Posláním skupiny M je vychovávat talentovanou mládež pro reprezentaci (Mládež jako takovou vychovává skupina mládeže a EX) a zajišťovat přípravu reprezentantů na mezinárodní soutěže a soutěže Naviga ve třídách zařazených do skupiny M Navigy a podle aktuálních pravidel Naviga. K zajištění tohoto poslání budu vytvářet potřebné podmínky a předpoklady.

Vedoucí skupiny S (plachetnice), Pavel Novotný

Ve svém vystoupení vás seznámím s činností skupiny S, což jsou rádiem řízené plachetnice za uplynulé volební období. V uplynulém období byl uskutečněn každý rok seriál

MiČr

v Kolíně, Jablonci a Hradci Králové.

V Kolíně se pořádá každoročně tradiční mezinárodní soutěž Naviga, která má výborné jméno mezi závodníky z okolních států a pravidelně se ji zúčastňují. Naši závodníci každoročně jezdí na regaty do Polska, Rakouska /Pichlingersee a Atersee/, Maďarska a Slovenska, kde dosahují předních umístění.

Pravidelně se zúčastňuje reprezentační družstvo Mistrovství světa, kde v loňském roce, jak již říkal předseda, získal Pavel Novotný ml. historicky nejlepší umístění v kategorii F-M když dojel na 4. místě s nepatrnou ztrátou na třetího při účasti 48 závodníků z 11 zemí. Rovněž

5. místo Michala Štajnera v juniorech je výborný výsledek.

Na Mi světa je vždy nominován Navigou ing. Kohlíček Bohuslav jako rozhodčí.

Dále jsme se zúčastnili Evropa cupu, kde je započítáváno 4 závodů - Pichlingsee Rakousko, Senec Slovensko, Velence Maďarsko a naše mezinárodní v Kolíně.

Bylo hodnoceno celkem 72 závodníků kde jsme docílili výborné výsledky. 1, 13, 14, 15 a další místa v první polovině hodnocení.

Celkově lze hodnotit stále lepší vyježděnost závodníků, kde je důležitá hlavně účast na mezinárodních závodech.

V roce 2005 bylo uspořádáno školení rozhodčích, kde bylo proškoleno několik nových rozhodčích.

V uplynulém období došlo k nárůstu počtu závodníků na soutěžích. Hlavní střediska jsou v Kolíně, Hradci Králové a Jablonci. V poslední době se začíná rozvíjet činnost i v klubu v Olomouci. V budoucnosti počítám s nárůstem nových závodníků, kterým jsem já i ostatní plachtaři ochotni poradit v jejich začátcích.

Letos a v dalších letech bude pořádán opět seriál MiČr a účast našich závodníků na tradičních mezinárodních závodech v okolních státech.

Mistrovství světa bude v roce 2007 na Slovensku v Senci na nějž bude zaměřena příprava širšího repre v tomto roce.

Vedoucí skupiny NS (plovoucí makety), Ing. Zdeněk Tomášek

Roční i průběžné zprávy o činnosti sekce NS byly zveřejňovány ve Zpravodajích a na internetu takže nyní se zmíním pouze o důležitějších událostech, které se týkají historie.

V maximálním počtu, záleží na financích, se zúčastňujeme vrcholových akcí Navigy:

2002 - MiE Moskva Rusko 3x tituly, 3x stříbro - 103.000,- Kč od modelářského svazu

2003 - MiS Nantes Francie - 33 modelů,- 1x mistr (Jedlička J.), 5x sth'bro, 3x bronz...
260.000,- Kč od modelářského svazu

2004 - MiE Moskva Rusko, - 27 modelů, 7x zlatá, 3x stříbro, 3x bronz - 42.000,- Kč,

2005 - MiS Ilawa PL odřekli - Borovany!! 61 modelů, 2x zlato, 3x stříbro, 3x b. 34.000,- Kč

2005 - školení mezinárodních rozhodčích NA VIGA C a NS (RS Želivka)

- každoročně Soustředění talentovém mládeže před šampionáty MiE a MiS

- každoročně práce mezinárodních rozhodčích

Ve sportovní sezóně 2005 byl již 12. ročníkem seriálu Mistrovství ČR- NS, kterých bylo vlastně šest, protože první soutěž byla rozdělena na dva pořadatele - NS bez NSS v Oseku, jako bodovací a NSS v Duchcově, rovněž jako bodovací.

Dále 3. ročník Česko - Slovensko - Polského Poháru 2005 (Soutěže NAVIGA)

a 11 veřejných soutěží, z nich pak 4 soutěže Moravského poháru, i když pouze pro třídu F4-A což je v podstatě obdobná situace jako v minulém roce.

Třídy F4-A a F4-B byly zařazeny i na pořad Mistrovství ČR žáků.

Soutěže NSS v Duchcově a NS v Borohrádku jsou zařazovány do kalendáře NAVIGY. Stává se tradicí, že každoročně zásobujeme soutěžemi kalendář Navigy.

Vrcholem organizátorské práce bylo uspořádání 5. Mistrovství světa NS v Borovanech 2005. Lze konstatovat, že pořadatelé všech vrcholových soutěží zvládli jejich organizaci a soutěže měli odpovídající sportovní úroveň odpovídající stupni svého zařazení. Ostatní soutěže - většinou nemám zpráv zda se konaly, např. čtyři soutěže „Moravského poháru“ na jehož žádnou soutěž jsem nedostal ani Propozice, ani výsledkové listiny.

O MiS v Borovanech toho již bylo napsáno dost v našem odborném tisku. Poděkování Ledenickému klubu a všem jeho členům. Jen poznámka, myslím si, že příští pořadatel má nastavenou laťku hezky vysoko! !

Hlavním děním sezóny byl již 12. ročník seriálu Mistrovství ČR, jehož pořadatelé kluby Proboštov, Ledenice, Plzeň, ještě Proboštov + Brandýs n.L. + Jiří Špinar a borohrádečtí rybáři a závěrečnou soutěž v Lučině u Ludvy Kostelanského klub Hulín, zvládali nárůst soutěžících

i ze sousedního Slovenska a Polska, kteří se seriálu zúčastnili i díky organizaci soutěží, kdy pět seriálových soutěží bylo dvoudenní a na všechny kategorie byl relativně čas. Nový pořadatelé Plzeň a Lučina si vedli velmi zdatně a po organizační ani technické stránce nebylo žádných větších problémů.

V letošní sezóně MiČR byla opět rekordní účast 190 lodí (79 juniorů + 111 seniorů) ve 14ti soutěžních třídách. Je potěšitelné zjištění, že seriál stále získává na popularitě u našich i zahraničních modelářů a je na něm každoročně možné nalézt nové modelářské tváře a nové modely. Seriálu se účastnilo 14 závodníků ze Slovenska a 5 z Polska. Kategorie F2, kde je vysoká technická a časová náročnost na stavbu, oživilo slovenští maketáři. Tyto třídy již několik let mají minimální nárůst nových modelů. Trochu se zlepšila situace po MiS, některé makety ještě nebyly také dokončeny. Je naděje nárůstu nových modelů v této kategorii v příští sezóně. Nárůst počtu modelů zaznamenaly i kategorie F4-A (99 modelů) a NSS (21 modelů). Pouze ve třech třídách (F4-C, DS a NSS-Ajun.) nebyla splněna podmínka minimálního počtu modelů a nebyl udělen titul Mistr ČR

Pokud prohlédneme konečné výsledky Moravského poháru uveřejněné ve Zpravodaji 52, který má velkou popularitu na Moravě, vidíme, že ve třídě F4-A žáci startovalo 43. modelů a ve třídě F4-Aj+s startovalo 35 modelů, kteří převážně nestartovaly v seriálu MiČR, je jasné, že tato třída nemá o modeláře nouzi.

I na MiČR žáků byla vysoká účast ve třídě F4-A vysoká - 68 modelů, zato třída F4-B bodované modely stagnuje - pouze 5 modelů! To je podnět k zamyšlení!

Jen krátké ohlédnutí za historií dvanácti ročníků seriálu MiČR. V roce 1994 -1.ročník, ve čtyřech třídách F2 soutěžilo 34 modelů lodí. V 5.ročníku 1998 v devíti třídách soutěžilo 69 modelů, v 10. ročníku 2003 v jedenácti třídách soutěžilo 178 modelů - letos 14 tříd a 190 modelů. I to jsou počty se kterými musí pořadatel soutěže počítat a organizačně se připravit.

Pro letošní ročník byly opět doporučeny krystaly pro jednotlivé kategorie. Dá se říci, že až na výjimky se toto stanovení dodržuje. Toto rozdělení značně pomohlo pořadatelům sestavit časové plány jednotlivých startů i praxe rozdělení tratí na F2 a F4 jak je mezinárodním zvykem a na dříve odjetém startovišti vypomoci se třetí jízdou silnější třídy. Výhodou je pokud startoviště NSS je mimo radiový dosah a je možné použít rozdělení krystalů pro MiS Navigy a pro NSS pak zbude celé krystalové pásmo. Pro příští ročník budou pořadatelé opět vyžadovat dodržování stanovených krystalů pro jednotlivé kategorie! Tím, že se soutěžící přihlásí na soutěž, souhlasí s podmínkami propozic, tedy i s rozdělením krystalů, a jejich nedodržení může být příčinou i nepřípuštění k soutěži.

Provádí se statické hodnocení modelů před započítáním seriálu s platností pro všechny soutěže seriálu. Je to značné urychlení soutěží a pomoc rozhodčím. Je vytvořena PC databáze souboru NS a na soutěžích se počítačové zpracování výsledků již běžně praktikuje. Zatím nejpřehlednější a nejvypracovanější program zpracovává Jenda Jedlička a Láďa Hanuška.

Další iniciativou české, polské a slovenské sekce NS je uspořádání 3. ročníku Česko Slovensko - Polského Poháru 2005. Tradiční pořadatelé kluby Ruda Slaska, Prievidza a Borohrádek. Pořadatelé zvládly organizaci dobře.

Rýsuje se možnost účasti rakouských modelářů na našich seriálových soutěžích, tak jako se naši modeláři účastní na soutěžích v Rakousku a Německu.

Vyvrcholením sportovní sezóny byla účast 49 závodníků se 61 modely a šesti našich mezinárodních rozhodčích na Mistrovství světa NA VIGA - NS v Borovanech. Mistrovství byly věnovány samostatné zprávy a články v časopisech. Z tohoto místa bych chtěl poděkovat všem účastníkům za vzornou reprezentaci, bojovné výkony a dosažené výsledky.

Je potěšitelné, že naši maketáři mají dobré jméno ve světě, spolupodílíme se na tvorbě stavebních a soutěžních pravidel, na pořádání mezinárodních, evropských a světových soutěžích. To vše jistě přispělo i k tomu, že Martin Tomášek je třetí volební období v čele světové sekce NS NAVIGA .

Modelářské kluby prezentují svoji činnost také na Modelářských Výstavách a každoročně se kluby prezentují na mezinárodním modelářském veletrhu Model Hobby byla Uveřejňujeme články v našich odborných časopisech, soutěže prezentujeme v regionálních televizích a ostatních sdělovacích prostředcích..

Samostatným bodem je důležitá a minimálně oceněná práce rozhodčích. Vyškolených rozhodčích je dostatek, ale skutečnost je taková, že pořadatel má potíže s obsazením startovišť, natož rozhodčí na střídání. Je pochopitelné a lidské, že rozhodčí, který je bez přestání 8 a více hodin na startovišti lehce může udělat nevědomky chybu a může dojít k nepříjemným situacím. Na většině soutěží se objevují stále stejná jména a ještě komplikovaná tím, že v některých kategoriích soutěží. Situaci se pokoušíme řešit a počátek řešení bude opět v klubech, kde jsou členové (nebo je získáme - rodiče), které jsou v modelařině jinak zainteresovaní a na soutěže jezdí např. s dětmi, Ideální stav, kdy se rozhodčími stávají modeláři, znající podrobně problematiku a kteří již nesoutěží, asi dlouho nenastane.

Práci všech rozhodčích vysoce hodnotím a děkuji jim za hodiny "navíc" které by na soutěžích jistě dokázali využít příjemněji. Za celoroční obětavou práci všech pořadatelů soutěží, rozhodčích a modelářů chci všem poděkovat.

Jak dále v nové sezóně 2006?

Základ našeho dění je dán, ale je stále co vylepšovat. Proběhla anketa, ze které vyplynuly některé změny Soutěžního řádu i Pravidel NS. Změny nemusí být konečné, náměty posílejte písemně, letos odzkoušíme a rozhodneme co bude pro nás lepší.

Již léta žebráme o nějaký monitor na hlídání frekvencí, což by nám pomohlo – máme tři tratě těch modelů na vodě je dost a když dojde k úhoně na některé maketě, tak je to dost hodin práce pro modeláře aby to dal vše opět do pořádku.

Do nadcházející sportovní sezóny přeji všem, nejen maketářům ale všem modelářům hodně úspěchů a radosti ze vzájemných modelářských setkání.

Vedoucí skupiny C (stolní modely), Ing. Vladislav Janoušek

My jsme sekce malá, možná máme jeden primát jsme sekce seniorů, průměrný věk je 53 let, jeden dva nebo tři junioři to výrazně neovlivní, jsou – li.

- sekce pořádá jednu soutěž ročně je to mistrovství republiky, kde se nevyhlašuje mistr a oficiálně se hovoří o republikové soutěži. To vše určitě znáte ze Sportovního řádu. Díky pravidlům Naviga máme život docela pestrý, protože se každý rok účastníme buď MS nebo ME, takže neustále se něco děje.

Mistrovství republiky jsme měli v letech 2002, 2003 a 2004 v Olomouci, jednou na výstavišti Flora, dvakrát na DDM, vždy jako společnou akci s KPM Prostějova a CPM v Olomouci.

V loňském roce pak v Mariánských lázních, kde hotel Monty poskytl menší sál.

Pokud se týká mezinárodních akcí, pak jsme byli

- v roce 2002 na MS v německém Hannoveru, 4 osoby, 2 auta,
 - v roce 2003 na ME v polském Gdaňsku, 7 osob, 3 auta,
 - v roce 2004 na MS ve francouzském Chateaulin, 5 osob, mikrobus,
 - v roce 2005 na ME v rumunské Konstanci, 3 osoby, 1 auto
- Za velký úspěch považuji vystoupení Bohouše Cirhana, který tam ve funkci mezinárodního rozhodčího předvedl některým dělesloužícím odborníkům předvedl jak se dá konstruktivním způsobem s využitím jazykových znalostí pracovat tak, abychom nad jedním problémem netrávili hodiny.
- o všech akcích byly publikovány články ve Zpravodaji

U nás je trochu problémem účast na mezinárodních soutěžích - je to drahý špás, jedná se vlastně o týdenní pobyt venku, je to taková soutěž v saku a v hotelu. Takto my podáváme vrcholné sportovní výkony. Velkou roli pro účast hraje pořadatelská země - jak moc je pro koho zajímavá, či jak se kdo bojí tam jet a jak je drahá, každý zvažuje zda si to může při vysýchajících zdrojích ze státních prostředků dovolit finančně. Roli hraje také zdravotní stav soutěžících.

Ve výčtu soutěží nemůžu zapomenout neuvést další akce:

- v roce 2003 soutěž Naviga v Jablonci k 35. výročí založení klubu Admiral
- účast na mistrovství Slezska v polském Chořowě,
- v roce 2004 výstavu v zámku v Častolovicích v péči Jirky Lejska

Letos chystáme mistrovství republiky opět jako společnou akci - tentokrát s první seriálovou soutěží v sekci NS. Ekonomika soutěže je neúprosná, to zaprvé a zadruhé - rádi bychom ukázali modely více lidem a taky ukázali, že v této sekci lze skutečně soutěžit i jinými modely, než se speciálně pro tuto sekci postavenými.

Tolik k činnosti minulé, co bych rád realizoval v příštím období? Pro ty, kteří mě neznají tak jsem ročník 1957, tak říkajíc starší junior, pracuji 14 let na berňáku, jako daňová kontrola, DPH a neziskové organizace a vztahy k Evropské unii, čili to je po mé profesní stránce. Pokud čtete Zpravodaj, určitě jste se s mými různými články na různá témata setkali.

Na Céčka jezdím - no vozím tam modely od sedmdesátého pátého roku, do kolbiště NS jsem vstoupil v roce 2002, přitáhl jsem k tomu nejen syna, ale i ženu jako aktivní modelářku. Tím, že naše sekce je taková malá, tak si přibaluji něco navíc a tam bych se i nadále rád věnoval otázkám ekonomickým, běžné modelářině, právním otázkám postavení a vztazích klubů, stanovám a s tím souvisejícím předpisům - chtěl bych využít toho, co umím v modelářské praxi. To je jak jste slyšeli výčet činností a můj program pro léta budoucí.

Vedoucí práce s mládeží a skupiny EX, Ing. Ludvík Kostelanský

Jak jste slyšeli, byl jsem kooptován do předsednictva na až podzim loňského roku. Měl bych zodpovídat za sekci EX a mládeže.

Nejdříve krátce o sekci EX. I nadále funguje v rámci republiky soutěžní seriál pěti soutěží. Je doménou moravských klubů, jak jste slyšeli světlou výjimkou jsou manželé Ponikelští a jejich dcera, kteří se zatím pravidelně zúčastňují seriálových soutěží EX a doufám, že jim

to vydrží. Co se týká počtu účastníků, taky už to tady padlo, kategorie EX 500, nejpočetnější naše kategorie, průměrná účast okolo 50 modelů na seriálu, zatím je to nejdostupnější lodička a pro začátek stačí, dá se s ní jezdit a může vyhrát i ten kdo jí postavil a jezdí první rok. Účast 90 modelů na žákovském mistrovství naznačuje, že tato kategorie bude u nás ještě dlouho žít. Co se týká EX junioři a senioři, průměrně nás jezdí asi 15 v obou kategoriích do budoucna. Každá třída existuje tak dlouho, pokud o ní budou a mají modeláři zájem, budou jí stavět a budou s ní jezdit. Další komentář k EX je z tohoto pohledu zbytečný.

Několikrát tady padlo slovo Moravský pohár, cítím se být povolán k tomu říci pár slov. Když jsme jezdilo seriál EX, samozřejmě i modeláři EX si rádi postaví radiem řízený model, historicky řečeno občas na soutěžích EX někdo vyjel s modelem F4-A nebo potom po soustředění v Náměšti, které pořádal Tonda Kratochvíl, a kdy tam hostoval pravidelně Standa Mašek a naučil nás stavět trošku FSRky a s tím finanční přispěním, které na soustředění bylo jsme pro žáky postavilo několik modelů FSR a pak byla již jen otázka času, kdy na seriálu, když pod seriálem EX existoval tzv. Pohár Vysočiny, vyjedeme kromě EX taky s F4-A a občas se tam projela nějaká FSRka. Netrvalo dlouho, abychom se domluvili, proč tyto kategorie nezavést a vznikl tak Moravský pohár, který jezdíme dodnes a má velkou oblibu hlavně na Moravě. Každé kolo Moravského poháru je vlastně malé mistrovství republiky žáků, protože obsahuje přesně ty kategorie, které se na žákovském mistrovství republiky jezdí. Protože většina z nás, kteří na Moravě jezdíme je vedoucím kroužku a na soutěž každý z nás dovezeme 10 až 12 žáčků, chceme aby si žáčci zasoutěžili a nechceme je zatěžovat předčasnou specializací. Většinou má každý postavenou EX500, některý si postaví model F4-A ze stavebnice a kdo na to má, postaví si model FSR. Teď se postupně rozvíjí E 400, na Moravském poháru běžně jezdí 40 pětistovek, 40 F4-A a 7 žáků FSRku, tak kolem deseti dospělých a v těch E 400 už jezdí 15 lidí. Protože je to široké spektrum a děláme to v kroužcích, nejsou bohužel naše výsledky špičkové a neodpovídají specialistům v jednotlivých seriálech. Ale zase ukazují dětem, co vše se dá s lodičkama dělat a které kategorii se mohou věnovat. Zatím těch specialistů není mnoho, ale světlá výjimka je například Tomáš Gregor, který je dneska reprezentantem a juniorským mistrem Evropy. Začínal s náma na Moravském poháru. Dodnes ho s náma jezdí, přiveze si tu svojí FSRku a prožene nás, najede dvojnásobný počet kol, jemu třeba stačí na naše dvě kola jedno kolo. Chtěl jsem říci, že mnozí nás kritizujete, co jsme to vytvořili - nás nutí to, že chceme s dětma jezdit závody a chceme aby si zajezdili. Takže jezdíme to zkrátka podle svého podle svého, chceme aby byly soutěže dostupné vzdálenosti, proto Moravský pohár, jezdíme to většinou všichni z Moravy. Máme dostatek soutěží, je to pět kol mistrovství republiky žáků, to znamená 6 – 7 víkendů slušného závodění pro ty děti. Tolik aby jste věděli jak vznikl Moravský pohár. Moravský pohár taky proto, že počítáme výsledky a na konci sezóny vyhlásíme vítěze Moravského poháru. A aby se tam starší nenudili, tak starší si F4-A a FSRky jezdí taky, máme tam odlišnost v tom, že závodí do 15 let žáci nad 15 let všichni dohromady.

To je tak asi k žákovskému, teď to co bych asi měl dělat, k mé osobě, kdo mě neznáte – modelařil jsem za mlada, v dětství, do 18 let jsem byl členem a jezdil jsem jako junior, EXky byly v rozmachu v klubu Kapitán Bučovice pod vedením Bojka Koryčanského, kdo ho pamatujete, pak jsem to přerušil, vrátil jsem se k tomu před 10 lety se svým klukem no a do dneška se věnuji a 10 let vedu kroužek, sám modely vyloženě nestavím, stavím to, co děti v kroužku, ale protože jak tady několikrát padlo, i rozhodčích je málo, tak většinou rozhodují na soutěžích. Chci se věnovat této sekci mládeže když to půjde, sám celý život pracuji ve školství, takže s tím určité zkušenosti mám. Chci udržet postupové soutěže žáků, udržet republikové mistrovství žáků a udělat proto co se dá.

Do vítku na mě padlo když jsem získal tu odbornost v předsednictvu že si na úvod zopakují republikové mistrovství žáků, dělal jsem ho před pěti lety, letos se bude konat bude na Lučině v Tvarožné Lhotě v podzimním termínu.

Ještě poslední, abych se nemusel znovu hlásit do diskuse, dostali jsme dopis od Pepy Darvaše, který dává určité náměty k pořádání mistrovství republiky žáků a sice tak, aby se sešly kluby, které jsou ochotné čas od času to mistrovství uspořádat a udělal se nějaký pořadník, aby každý klub mohl počítat s tím, kdy, v jakém roce mistrovství uspořádá. Já vím, že těžko někdo řekne závazně dopředu, že za tři, čtyři roky žakovské mistrovství uspořádá, ale přece jenom nějaký seznam potenciálních pořadatelů by byl. Takže jenom zde sděluji Pepo, předsednictvo se zabývalo tvým dopisem, dostal jsem to za úkol, po konferenci asi přes internet přes E-maily oslovím ty které znám z klubů, které se zabývají dětmi a pokusím se udělat nějaký ten žebříček a podiskutovat o tom jak by mistrovství žáků mohlo probíhat dál. To je ode mne vše.

Vedoucí skupiny FSR (H, O, V), Petr Lamač

K sekci FSR asi tolik. Slyšeli jste tady hodnocení různých kategorií, kolik lodí, kolik medailí, různé údaje. Za sekci FSR musím říct tolik, že nemáme žádné výrazné úspěchy na mistrovství světa, u nás se mistrovství Evropy nekoná, ovšem čtvrté místo z mistrovství světa, které nám zajistil tým Štičků beru jako takový úspěch který u jiných sekcí znamená zisk 2 až 3 zlatých medailí. Já vám vysvětlím proč. Možná někteří z vás to znáte. Je to velice finančně a technicky náročná kategorie což spolu souvisí. Na mistrovství světa je síto, kterým se kvalifikuje 12 nejlepších lodí do finále a tam se jede znova jako kdyby před tím nebyl žádný výsledek a tam se teprve rozhodne o mistru světa a dalších místech. To síto probíhá cca z 80 lodí, jede 12 lodí najednou, takže těch faktorů, které ovlivňují ten úspěch nebo potenciální neúspěch je velice mnoho. Tolik asi k tomu, že jak jsme slyšeli z úst Zdeňka Hanzlíka, že sekce FSR nemá žádné výrazné úspěchy, ale těžko se dají srovnávat různé kategorie podle počtu získaných medailí, tím pádem počtem úspěchů.

K tomu bych chtěl říct, že já jsem tuto funkci vykonával pouze 2 roky, převzal jsem jí po odstoupivším Bohouši Smětákovi, nevím proč odstoupil, je to poměrně krátká doba na to abych něco ukázal nebo neukázal, nechci se omlouvat, každý dělá chyby a každému se svým rozhodnutím nezavděčíte, snažil jsem se vše dělat podle svého nejlepšího svědomí. Zazněla tady taková zmínka, že jsme měli takové spory s tajemníkem Jirkou Lejskem, nebyly to spory osobní. Myslím si, že Jirka proti mně nic nemá, já proti němu také ne, velice si ho vážím za to co pro modelářství udělal za ty dlouhé roky co působí jako funkcionář, navíc je to špičkový rozhodčí, který nám na našich soutěžích rozhoduje, za to si ho taky vážím ale bohužel, každý jsme na jiné názorové hladině jak dál nebo jak co dělat. Vázla mezi námi komunikace, která vyústila v různé řeči bych skoro až „průšvihy“, které nastaly. Posledním takovým „průšvihem“, který já vidím a který bych kladl za vinu Jirkovi Lejskovi – může potom on říct co klade on mě za vinu, rád to přijmu, je že se zajišťovalo počítání pomocí transpondérů, kde toto jsme se snažili zajistit po několika závodech, kdy bylo sporné kdo jak skončil. Nedávám to za vinu rozhodčím, neboť při rychlostech které se dosahují v tom mumraji který tam nastane se to může stát. Ale abych se vrátil k tomu počítání pomocí transpondérů. Přišel s tím jako první návrh z Vysokého Mýta člen klubu, nebudu ho jmenovat. Jirka Lejsk se do toho vložil, s nikým se moc neporadil, s lidma kteří jezdí ven na závody a ví, jak by to počítání asi mělo fungovat v naší kategorii, protože každá kategorie je trošku odlišná. V tuto chvíli máme nakoupený program, máme nakoupené transpondéry, zařízení pro počítání kol a je to investice zhruba za 150 tisíc kterou nám koupil svaz, děkuji a je pro nás v této chvíli nepoužitelné.

A to jsou ty spory, to jsem uvedl jako příklad, které máme spolu s Jirkou, že mezi námi dvěma vážla komunikace právě pro různé názory.

Oponoval bych tomu, že nemáme nové členy, je jich málo, protože ta naše kategorie je velice finančně náročná i technicky náročná, odešlo nám spousta starších kolegů do modelářského důchodu a těch nových není tolik, hlavně z důvodů myslím si asi finančních. Takové jenom krátké shrnutí za sekci FSR. Já nemůžu za dva roky co se dělo více hodnotit, asi nám víc řekne nový vedoucí jak by si to představoval, aby byl příliv nových členů a za každého nového člena, který přibude díky této aktivitě já budu jenom vděčný. To je tak asi vše, co jsem chtěl říci.

Kandidát na vedoucího skupiny FSR (H, O, V), Luděk Mátl

Vážený delegáti, dovoluji se představit, jmenuji se Luděk Mátl, aktivním modelářem jsem 35 let, byl jsem u zrodu kategorie FSR u nás. Chci poděkovat odstupujícími vedoucímu sekce za jeho práci, prioritou mého působení v předsednictvu Klubu lodních modelářů bude zaměřena na přizpůsobení Sportovního řádu, aby lépe vyhovoval sekci FSR, protože to co je teď jí nevyhovuje.

Dále na propagaci lodního modelářství všeobecně, to znamená v jakékoliv kategorii, komukoliv, v médiích k tomu říct, spousta lidí nezná kontakty, nedokáže si nic představit. Je dost smutné, když mi někdo napíše na E-mail, že neví co je FSR a že by si chtěl postavit plachetnici a že neví jak na to. Myslím si, že všeobecná informovanost musí být velmi špatná. I když vím, že vychází spousta modelářských časopisů, a všeho možného, ale pokud toto se tam nedočtou, něco takového, je to hodně špatné. Také bych chtěl dát větší důraz na práci s mládeží a všemožně podporovat instruktory a kluby, které tuto činnost provádí. Veškerá podpora, hlavně předsednictva, by měla jít tímto směrem, jinak bohužel skončíme všichni, protože abych to řekl opravdu tvrdě - vymíráme. Děkuji za pozornost, to je všechno.

Kandidát na předsedu, Ing. Zdeněk Hanzlík

Byl jsem vyzván, abych vystoupil s volebním programem, ale jsem toho názoru, že ve své zprávě jsem měl dostatek prostoru k tomu, abych se vyjádřil, jak si myslím, že by se mělo lodní modelářství v České republice vyvíjet.

Proto na toto téma nehodlám dále hovořit, ale chtěl bych této příležitosti využít k tomu, abych vás vyzval k tomu, aby jste se dobře zamysleli nad tím koho za předsedu zvolíte. Je to čistě vaše rozhodnutí. Byli jste svými kluby zvoleni nebo jmenováni jako delegáti, v této chvíli je to čistě na vás. Volba bude tajná, rozhodujte se podle svého nejlepšího vědomí a svědomí, kdo si myslíte, že bude nejlépe splňovat vaše předpoklady, protože si myslím že to co je nejdůležitější je, aby to byl člověk, který po celé čtyři roky bude tuto funkci vykonávat, aby nebylo příliš změn a aby jí vykonával co nejvíce podle vašich představ. Nikdy to nebude podle představ všech.

Vím, že před touto konferencí běhalo po republice mezi lodními modelářema mnoho mejlů, telefonátů a podobně, že byla tentokrát vedená velká volební kampaň, já jsem žádnou volební kampaň nevedl já to nechávám čistě na vás, koho zvolíte. Děkuji za pozornost .

Kandidát na předsedu, Jiří Špinar

Vážený přátelé, kdo mě neznáte, mé jméno již tady padlo, jsem maketař, léta, zabývám se stavbou funkčních modelů parních strojů a lodí takto poháněných no a v poslední době jsem se trochu dal i do plachetnic. Jinak pracuji ještě pořád jako starosta, zatím ještě pořád.

Co se týče volebního programu, musím se bez mučení přiznat, že jsem si žádný volební program nepřipravoval - z prostého a jednoduchého důvodu, že si myslím, že problematika modelářství tady byla prezentována natolik podrobně, že nemá smysl se tady opakovat a přednášet totéž, co tady již bylo řečeno.

Snad jen tolik, že pokud budu zvolen, a přiznám se, že vzhledem k mému věku, poněvadž bohužel ten věk nemohu odepsat a přeci jenom, až kdybych nedej bože to funkční období přeci jenom dosloužil, dožil bych se téměř sedmdesáti let, to si myslím že je skoro dost na tak náročnou funkci, protože pokud člověk do funkce zvolen je, měl by jí vykonávat tak, aby to mělo jakýsi smysl a mělo to i nějaký přínos.

Tolik tedy obecně. Nebudu se tady tedy věnovat jednotlivým kategoriím, je faktum, že té maketařině jsem se věnoval a tudíž ji znám. Problém bude asi trochu s ostatními kategoriemi, i když pamětníci FSRkařů si možná vzpomenou, že se starým Tondou jsem se potácel na Jeleni i v rámci FSRek blahé paměti. Ale to je hodně dávno. Samozřejmě, pokud bych se doté funkce dostal, znamenalo by to, že bych se musel nějaký čas s celou tou problematikou seznamovat, čili bych asi spíš se stal takovým určitým pozorovatelem ten první půl rok, samozřejmě bych musel dostatečně spolupracovat s předsedy sekci poněvadž na jejich tíži bude veškeré dění asi z větší části a představuji si, že předseda Klubu lodních modelářů by měl být jistým koordinátorem celé té práce. No mluvilo se tady i o penězích, samozřejmě, že jsou pákou veškerého dění, ať si vezmeme myslivce, rybáře, modeláře, bez peněz to prostě nejde. A pokud nejsou, musíme do nich investovat sami, pokud chceme aby ten provoz existoval. Čili takový je fakt, je to takový zákon trhu, který tady platí, bohužel tak jak platí a nelze s tím nic jiného dělat.

K té vaší volbě, vybírejte, jak uznáte za vhodné, já se přiznám, že pokud zvolen nebudu, bude o jednoho šťastného člověka víc. Děkuji vám.

Vyhlášení výsledků voleb

Ing. Iva Škába, předseda volební komise přednesl výsledky voleb

Volba předsedy:

Zaregistrováni byli dva kandidáti na předsedu, z přítomných 105 delegátů odevzdalo platný volební lístek 104, jeden hlas byl neplatný.

Kandidát	PRO		Zdržel se	Neplatný hlas
	Hlasů	%		
Ing. Zdeněk Hanzlík	60	57,1	2	1
Jiří Špínar	42	40		

Do funkce předsedy KLoM ČR na příští období byl zvolen Ing. Zdeněk Hanzlík nadpoloviční většinou.

Volba členů předsednictva a vedoucích skupin:

Pro každou ze šesti skupin byl zaregistrován jeden kandidát.

Voleb se zúčastnilo 105 delegátů konference, platných hlasovacích lístků bylo 100, neplatných hlasovacích lístků bylo 5.

Skupina	Kandidát	PRO		Zdržel se
mládeže a EX	Ing. Ludvík Kostelanský	97	92,4%	1
C	Ing. Vladislav Janoušek	96	91,4%	2
FSR	Luděk Mátl	94	89,5%	4
M	Ing. Ivan Kneys	96	91,4%	2
NS	Ing. Zdeněk Tomášek	97	92,4%	1
S	Pavel Novotný	97	92,4%	1

Do funkcí člena předsednictva a vedoucího skupiny byli nadpoloviční většinou zvoleni všichni kandidáti nadpoloviční většinou.

Volba zástupce do Kontrolní komise SMČR

Předsedající uvedl, že jak uvedl na začátku, je rok volební a volby probíhají i ve svazových orgánech. Klub lodních modelářů na dnešní konferenci volí zástupce do Kontrolní komise SMČR. V této komisi v uplynulém období pracovala Jitka Bártová, předsednictvo ji doporučuje jako kandidátku i na další období. Má někdo z pléna jiné návrhy? Předseda volební komise Ing. Ivan Škába bude volbu aklamací řídit. Ing. Hanzlík ve svém vystoupení omluvil nepřítomnost Jitky Bártové z pracovních důvodů, sdělila mu, že s touto kandidaturou souhlasí a připomněl, že Jitka Bártová je v kontrolní komisi světové organizace Naviga.

Hlasování: Ing. Škába nechal hlasovat aklamací, výsledek 104 PRO, 1 se zdržel hlasování. Jitka Bártová byla nadpoloviční většinou zvolena za členku Kontrolní komise SMČR.

Volba delegátů na konferenci SMČR 18.3.2006 – Hradec Králové

Předsedající uvedl, že na konferenci SMČR bude voleno

6 delegátů + stávající předseda Klubu lodních modelářů.

Navrženi jsou členové předsednictva Ing. Ludvík Kostelanský, Ing. Vladislav Janoušek, Luděk Mátl, Ing. Ivan Kneys, Ing. Zdeněk Tomášek a Jiří Lejsek (místo Pavla Novotného) a stávající předseda KLoM ČR Ing. Zdeněk Hanzlík.

Hlasování: Ing. Škába vyzval účastníky konference, zda mají jiný návrh na složení navrhovaných delegátů – nebyl – nechal hlasovat aklamací, výsledek 105 PRO.

Navržení kandidáti Ing. Ludvík Kostelanský, Ing. Vladislav Janoušek, Luděk Mátl, Ing. Ivan Kneys, Ing. Zdeněk Tomášek a Jiří Lejsek a Ing. Zdeněk Hanzlík byli zvoleni jako delegáti na konferenci SMČR.

Usnesení z konference Klubu lodních modelářů ČR, konané dne 4.2.2006 v Hradci Králové

1) Konference bere na vědomí:

- ◆ Zprávu, přednesenou předsedou Klubu lodních modelářů ČR Ing. Zdeňkem Hanzlíkem
- ◆ Zprávu mandátové komise
Pozváno 124 delegátů a hostů
Účast potvrdilo 117, k prezentaci se dostavilo 105 delegátů a 4 hosté
- ◆ Zprávu o způsobu financování Svazu modelářů ČR, přednesenou panem Jiřím Nohelem
- ◆ Dále bere na vědomí postoj předsednictva k otázce individuálního členství.

2) Konference schvaluje:

- ◆ Do funkce předsedy Klubu lodních modelářů ČR Ing. Zdenka Hanzlíka počtem hlasů 60
- ◆ Do funkcí členů předsednictva Klubu lodních modelářů ČR a vedoucích skupin:
Vedoucího práce s mládeží a skupiny EX: Ing. Ludvíka Kostelanského počtem hlasů 97
Vedoucího skupiny C (stolní modely): Ing. Vladislava Janouška počtem hlasů 96
Vedoucího skupiny FSR (H, O, V): Ludka Mátlá počtem hlasů 94
Vedoucího skupiny M (motorové modely): Ing. Ivana Kneyse počtem hlasů 96
Vedoucího skupiny NS (plovoucí makety): Ing. Zdeňka Tomáška počtem hlasů 97
Vedoucího skupiny S (plachetnice): Pavla Novotného počtem hlasů 97

3) Konference ukládá:

Předsedovi a předsednictvu:

- ◆ zajišťovat organizační a sportovní činnost Klubu lodních modelářů ČR s ohledem na její ekonomičnost
- ◆ organizovat mistrovské republikové soutěže, pomáhat organizátorům těchto soutěží, případně i soutěží mezinárodních
- ◆ organizačně a pokud možno i ekonomicky pomáhat klubům při činnosti s mládeží
- ◆ organizovat výjezdy výkonných sportovců na světová i kontinentální mistrovství Naviga podle nominace včetně částečného finančního zabezpečení
- ◆ zápis z konference uveřejnit ve Zpravodaji č. 54/2006 a na webových stránkách SMČR
- ◆ prověřit okolnosti kolem nákupu zařízení pro skupinu FSR
- ◆ Zahájit práci na návrhu změny stanov Svazu modelářů ČR a vystoupit s tímto návrhem na konferenci SMČR

Klubům:

- ◆ v rámci možností zajišťovat sportovní vyžití lodních modelářů,
- ◆ podílet se na organizaci lodních modelářských soutěží
- ◆ zajišťováním výchovy mladých modelářů zajišťovat výchovu budoucích reprezentantů, organizátorů a instruktorů

Pořadatelům soutěží:

- ◆ zajišťovat průběh sportovních akcí podle platných pravidel a řádů
- ◆ podle možností zajistit i společenské vyžití sportovců při soutěžích, případně i jejich rodinných příslušníků.

Návrhová komise: Ing. Ludvík Kostelanský v.r. Zbyněk Fišer v.r. Bohumil Směták v.r.
Usnesení přepsal Ing. Ivan Kneys

DISKUSE NA KONFERENCI.

Diskuse k volbám:

Karel Filip, Ledenice

Vážení kolegové, já děkuji Láďovi za slovo, neřekl bych, že je to mým úkolem ale rád bych vás seznámil s nějakou skutečností, která proběhla v loňském roce. Na druhé seriálové soutěži, která se pořádala u nás v Netolicích jsme měli takovou schůzku všech maketářů a F4kařů a plachetníkářů s tím, že vystoupil i Zdeněk Hanzlík. Zdeněk nás požádal jako skupinu NS, abychom zvážili a podívali se v našich řadách po nějakém návrhu na vhodného kandidáta. Díky tomuto jeho rozhodnutí jsme vycházeli z toho, že svoji funkce zastává osm let, má malého syna, chce se věnovat rodině, na tomto základě se v podstatě naši kolegové dohadovali o tom, koho bychom navrhovali jako vhodného kandidáta. Po řadě návrhů, které byly, jsme se sešli v Borohrádku, na předposlední soutěži seriálu a tam jsme se dohodli jednoznačně na kandidátu společném pro tuto kategorii a tím byl pan Jiří Špinar. Jiří Špinar zastává čtyři volební období funkce starosty v Borohrádku, je to naprosto nekonfliktní člověk, spolehlivý, vynikající maketář, a nejenom to, že je maketář, on začínal i jako letecký modelář čili je to všestranný člověk. Brali jsme v úvahu jeho organizační schopnosti, jeho schopnosti komunikace, a tak dále, čili prostě pro nás vyšel jako jeden z nejlepších.

K tomu zápisu na toho kandidáta jsme připojili tedy řadu dalších bodů. Ta jak tady Zdeněk již hovořil o tom, tak řada věcí vyplývala z toho, že kategorie NS požaduje jednoznačnou samostatnost jednotlivých sekcí, jednotnost různých věcí pro všechny kategorie je téměř nesplnitelná. To se nám prokázalo v tom, že když jsme potom četli další zápisy, tak řadu bodů v podstatě to předsednictvo v současné době schválilo tak, že ta jednotnost je ne asi příliš stoprocentní a že je ideální hledat řešení pro každou kategorii zvlášť. Ukáže se možná, že v dalším období to nebude úplně stoprocentní a proto je možné hledat další možnosti, jak si ty soutěže přizpůsobit tomu, abychom na ty soutěže jezdili proto, že se nám tam líbí a ne proto, že tady bude něco ze strany svazu nadiktováno.

Dalším bodem byli rozhodčí. Já jsem naprosto nesouhlasil s tím, aby předsednictvo určovalo předem hlavního rozhodčího. Máme dostatek rozhodčích, dostatek kvalifikovaných rozhodčích - aby nám předali vedoucí jednotlivých skupin seznam a pořadatelé si měli možnost a právo vybrat rozhodčího který bude splňovat požadavky a vzhledem k ekonomice těch soutěží. Protože tam není dneska možné platit rozhodčího z druhého konce republiky jenom protože to někdo tedy takhle ustanovil.

Dalším bodem, který jsme ne kritizovali, ale bylo to tak, že jsme nebo jako chceme získat nadvládu NSkařů, je to naprostý nesmysl, protože už v tom prvním bodě vidíte, že nám o žádnou nadvládu nejde, když chceme samostatnost jednotlivých sekcí. Protože tam máme vedoucí sekcí, ti jsou s námi pokaždé na soutěži, a jsou s námi v kontaktu, tak oni ať dají požadavky dohromady a plní tyto úkoly. Kritika tady zazněla ne na stranu pana Lejska, aby se nevydával Zpravodaj, ale v dnešní době, dnešní techniky, kdy pan Lejsk na starobylém zařízení kopíruje kvanta Zpravodajů a je možnost prostě u řady klubů si to stáhnout po internetu, vytisknout si to co potřebují, tak my jsme všichni oceňovali tuto práci pana Lejska, ale vzešlo to tak, jako kdybychom kritizovali část Zpravodaje. Je to naprostý nesmysl. Já jsem si dobře dokázal uvědomit, kolik je to práce na jeho kopírce vytvořit pro nás tento Zpravodaj. Samozřejmě, tak jak pak proběhla anketa, o které předsednictvo rozhodlo, bude tady určitá část lidí, kteří tu možnost nemají, ale bude taky část lidí těch, kteří si to snadno a bez problémů stáhnou.

Pokud jsme řešili návrh kandidáta na mládež, tak jsme tam navrhli Ing. Ivana Grňu, je to člověk, kterého my jsme v té době posuzovali tak, že on je vhodným kandidátem pro práci s mládeží, protože každou soutěž stojí na platu a těm klukům radí, ale v momentě, kdy přišli kolegové s návrhem na Ing. Kostelanského tak i Ivan Grňa přiznal, že je to vhodnější kandidát na tuto funkci a taky jsme jej odsouhlasili. Čili ty námítky, které zazněly, že chceme nadvládu kategorie NS jsou naprostý nesmysl. Chtěli jsme pouze to, aby teda tak jak nás Zdeněk požádal, hledat vhodného kandidáta, to jsme navrhli, nenavrhli jsme to zbrkle, zvažovali jsme z několika osobností které mezi námi fungují a shodli jsme se na panu Jiřím Špinarovi. To je asi k volbám.

Jinak je tam bod startovné. To startovné, podívejte se, vzešlo z toho, my máme snahu zapojit do našich soutěží i kolegy z Rakouska, protože my to máme od toho jihu do Rakouska blíž, čili jsme začali pracovat na jakémisi Česko-Rakouském poháru, ale je velmi nepříjemné, když do propozic dám, že za sto korun to má člen SMČR a za třista korun to mají v Rakousku, protože my tam v Rakousku platíme 10 EURO startovné. A když si uvědomíte, kolik rozhodčích dneska je třeba na takovou soutěž, tak nemůžeme do nekonečna ty rozhodčí..., nehledě k tomu, že řada už je jich pomalu v důchodovém věku, tak jim nemůžeme říct, „my vám tady máte pět stovek na benzin a zbytek pro nás nějak udělejte.“ Ta ekonomika je tam velice důležitá a proto jsme ve spolupráci s Ing. Janouškem a ostatními kolegy v klubu vypracovali jakýsi scénář na ekonomický rozbor jednotlivých soutěží. Pokud chceme, aby ty soutěže byly kvalitní, tak je pochopitelné, že postupně se budeme muset přiklánět ke zvýšení startovného. Ten pořadatel pro soutěžícího bude dělat službu. A každou službu dneska v republice zaplatíte. Čili i v tomto směru je nutno to startovné brát. Souhlasím se Zdeňkem, že není možné nárůst zvednout na 500 korun, ale určitým způsobem se každý soutěžící, na této části musí podílet.

To je z mé strany všechno k volbám, ale pokud bych vás chtěl ještě požádat, abych nemusel vystupovat k roli svazu, tak bych chtěl připomenout jednu věc. Před zahájením mistrovství světa jsme dostali od SMČR smlouvu, jakousi smlouvu na uspořádání tohoto mistrovství. Ta smlouva nás téměř rozčarovala tak, že jsme chtěli veškeré přípravy ukončit. Zmíním se jenom o několika bodech. V tom jednoznačně znělo - stotisícová pokuta za to, že něco nesplníme, ty body tam nebyly tak správně konkretizovaný, já jsem tu smlouvu konzultoval s právníkem. Čili klub modelářů, který dobrovolně uspořádá soutěž, bude penalizován od předsednictva za to, že jsme možná v něčem pochybili. Žádný člověk neuspořádá vše úplně definitivně a stoprocentně, i toho jsme si byli vědomi, ale na druhou stranu takovýhle kategoricky zásadní věci mít ve smlouvě bylo nepřijatelné. Další bod, který mě maximálně rozčílil, bylo, že zaplatíme cestovní náklady, ubytování a banket dvěma představitelům, které nadeleguje SMČR. Já když si uvědomím, že jsem naše kolegy, všechny a nebyli to jenom z klubu lodních modelářů z Ledenic, byli to i kolegové z NSek, kteří nám pomáhali, včetně třeba pana Špinara, který tam měl ceremoniář, museli jsme si všichni zaplatit banket a tady by jsme měli toto vyplácet, tak to bylo nehorázné. Pak tedy Zdeněk Hanzlíků přistoupil k tomu, že se nám snažil vysvětlit, že takto svaz rozhodl, letečtí modeláři asi vzhledem k výdělkům, které na tom mistrovství mají, mohou tyto věci splnit, bohužel, my jsme to splnit nebyli schopni a tu smlouvu s panem Koudelkou nějak přetransformoval. Můžu poděkovat Mirkovi Navrátilovi, který naše pozvání na zahájení přijal, ale zároveň na nás nepožadoval žádné finanční vyrovnání. To je ode mne všechno, já vám děkuji.

Ing. Hanzlík, Ledenice

Považuji za nutné, reagovat na několik málo částí z toho příspěvku. Jednak musím potvrdit, že skutečně jsem ne druhé seriálové soutěži v Netolicích řekl, že vážně uvažuji o tom, že dále nebudu kandidovat, po zápisu, který byl podle mého názoru velice nešťastně sepsán na sezení v Borohrádku, kde jsem nebyl, jsem začal být zviklaný a několik modelářů mě žádalo, abych opět kandidoval. Proto jsem si to rozmyslel a opět kandiduji. Jsem velmi rád, že stojí proti mně ve volbách velmi silný protikandidát, nikdy jsem nebyl příznivcem voleb z jednoho kandidáta, a pokud mě nezvolíte, tak mi to určitě zase tak vadit nebude a na nikoho z vás se nebudu mračit a věřím, že budeme dál dobří přátelé.

K těm jednotlivým připomínkám, které tady Karel říkal, si myslím, že nebude třeba, abych se k nim tady okamžitě vyjadřoval, protože jsem se k nim vyjádřil písemně a většina z vás mé vyjádření četla. Musím se vyjádřit k té smlouvě, protože s tou smlouvou to bylo malinko jinak, než to Karel podal, dostali jsme universální návrh smlouvy na pořádání takových to akcí, který má zpracováno předsednictvo svazu modelářů, ten se mě také nelíbil jenom jsem nechtěl reagovat tak prudce a nebudu pro to vymýšlet jiné výrazy, jako Karel a snažil jsem se mu vysvětlit, že smlouva se tvoří tak, že jedna strana dá návrh, druhá dá protinávrh a když se ani na tom nedohodnou tak se udělá další protinávrh a prostě najde se konsensus. Nedělá se to tak, že se postaví na zadní a řekne tak to teda ne ale snaží se najít konsensus. Ten jsem našel, ten protinávrh jsem vytvořil a s předsedou svazu modelářů byl tento protinávrh podepsán. Čili nebylo to zase tak velké drama, i když uznávám, že ten návrh, který jsme od Mirka Navrátila, tajemníka Svazu modelářů dostali, byl pro tento případ naprosto nevhodný.

Jestli má někdo zájem, abych se vyjádřil i k ostatním připomínkám Karla Filipa, klidně to uděláme, jak říkám, myslím že jsem se k naprosté většině vyjádřil potom, co to vyšlo v tom Borohrádku, jsou to připomínky totožné a bylo by to opakování a zdržování této konference. Pokud má někdo zájem, klidně se vyjádřím.

Josef Koblíček, Vysoké Mýto

Rád bych dal jenom takovou připomínku, myslím si, že je tady několik sekcí, a každá sekce si řeší nějaké svoje problémy. Myslím, že já nemohu třeba posuzovat plachetníkáře, céčkaře nebo někoho jiného a že by od každého bylo solidní, aby se, je to alespoň můj názor, při těch volbách vyjadřoval akorát ke kandidátům ve své sekci, protože si myslím, že těžko můžeme posuzovat jednotlivé kategorie a pak samozřejmě se může stát to, že třeba přehlasujeme nějakého kandidáta o kterém sekce nechce.

Poznámka z pléna: "na vedoucího sekce je jeden kandidát!"

Podle toho, co je napsáno ve volebním řádu, tak já, pokud nesouhlasím s tím kandidátem, tak tam můžu napsat svého protikandidáta, není tam nic o tom, že bych ho musel nahlásit. V programu není napsáno, že to musím nahlásit, nikde to tady napsáno není.

Předsedající: „Bylo to tady řečeno při představení registrovaných kandidátů, kdy předseda volební komise vyzval k přednesení návrhů na protikandidáty a vzhledem k tomu, že žádný návrh na doplnění podán nebyl, registraci kandidátů ukončil.“

Dobře, ale vzhledem k tomu, že jídelní místnost byla plná, tak jsme tam zůstali déle takže já jsem toto neslyšel a podle toho, co jsem si přečetl v tom volebním řádu tam nic takového není. To je všechno.

Z pléna na výzvu předsedajícího vysvětlil předseda volební komise Ing. Škába jak bude volba provedena, na volebním lístku komisí jsou zakroužkováním kandidáta v každé sekci odevzdány platné hlasy, na volebním lístku pro volbu předsedy je zakroužkováním jednoho ze dvou kandidátů odevzdán platný hlas. Do každé funkce v předsednictvu musí být kandidát zvolen nadpoloviční většinou.

Dále z pléna hovořil Petr Lamač k volebnímu řádu, ví koho zvolit.

Ing. Hanzlík, stávající předseda KLoM ČR

Já bych na to chtěl reagovat asi v tomto smyslu, všichni kandidáti navržení na vedoucího sekce jsou kandidáti, které si vybrali v té příslušné sekci. Jestli tomu tak není, z každé sekce jsou tady zástupci ozvěte se okamžitě proti tomu, že v sekci u vás tomu tak není, ale podle mých informací jsou to všechno kandidáti, které si vybrali v té příslušné sekce. A volit by je měli všichni proto, že jednak to říkají stanovy a jednak předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky rozhoduje jako celek hlasováním. Čili ten člověk i s té jiné sekce bude hlasovat o těch věcech, o kterých se rozhoduje v předsednictvu. Proto by měl mít mandát zase ze všech sekcí. Doufám, že tomu takto rozumíte.

Předsedající uvedl, že podle programu proběhlo uzavření návrhů na registraci kandidátů, není povinností delegátů konference akceptovat pozdní příjezdy a příchody na jednání. Všichni účastníci věděli jaké jsou časy, jak to bude probíhat, předseda volební komise kandidátku uzavřel, před tím byla dána možnost se vyjádřit. Máte možnost se vyjádřit tak, že zakroužkováním kandidáta hlas dáte nebo nezakroužkováním nedáte. Předseda volební komise vyslovil s výkladem předsedajícího souhlas.

Petr Lamač z pléna požadoval, aby se delegáti vyjadřovali pouze ke svým kandidátům. Na volební lístek nadepsat „ODSOUHLASENÍ“ vedoucích sekcí.

Ing. Hanzlík, stávající předseda KLoM ČR

Na to můžu reagovat pouze jednou větou, volíme členy předsednictva podle stanov. Neodsouhlasujeme. Máme na to doporučení jednotlivých sekcí. Doposavad takto pracovalo i předsednictvo, jestliže vedoucí sekce s jeho odborností prohlásil, že by to mělo být takto, tak to ostatní členové předsednictva akceptovali a zvedli pro to hlas. Oficiálně my volíme členy předsednictva a v předsednictvu má každý člen stejně silný hlas.

Bohumil Směták, Přerov

Je potřeba změna Stanov, zakotvení volby i po sekcích.

Jiří Nohel, předseda Kontrolní komise

Stanovy schvaluje celostátní konference a tam neprosadíte jako lodičkáři nic!!

Jiří Lejsek, předseda Mandátové komise

Dámy a pánové, mohu konstatovat, že jako lodní modeláři máme o svou činnost zájem. Na konferenci bylo přihlášeno 113 delegátů, dostavilo se a sedí nás zde 105, to je 92,9% z přihlášených. Mám dojem, že všechny ostatní odbornosti by nám to číslo záviděly. Za to bych vám chtěl poděkovat. Kromě toho tady máme čtyři hosty, které předseda přivítal v úvodu konference.

Dále vyzval delegáty k odevzdání návratků na školení, pozvánky obdrželi předsedové. Kromě toho, vyzval zájemce o tištěnou podobu Sportovního řádu a Národních pravidel pro rok 2006, aby svůj požadavek zapsali u stolku prezentace.

V průběhu přestávky na oběd byly provedeny volby.

Pokračování diskuse ke zprávám a všeobecné části.

Ing. Vratislav Švorčík, zástupce Navigy

Jménem předsednictva Navigy pozdravil jednání konference. Zdůraznil, že co se týká Navigy a jejího předsednictva, Česká republika hraje významnou roli v dění, Česká republika je uznávána jako jednička co se týká pořadatelství mezinárodních soutěží a světových a kontinentálních mistrovství Navigy.

Podal informaci o nejdůležitějších aktech schválených Generálním shromážděním Navigy. Česká republika několikrát podala návrh na startovné, aby se zvýšilo, protože Naviga má momentálně finanční problémy. Jednou jedinkrát ho nepodala a tento návrh prošel jako návrh předsednictva. Startovné se může zvýšit až na 30 EURo, záleží na pořadateli mistrovství.

Další věcí je to, že v Naviga má sekci, která dodnes nemá pravidla – je to sekce A/B. Uvedl to jako příklad k diskusi k volbách. Závodníci vzali vše do svých rukou, udělali si samostatnou sekci, Naviga nebyla proti, takže když se dělala pravidla sekce M, kde původně kategorie A/B byla, tak se z toho tato část vypustila. Takže dnes má sekce A/B svého vedoucího, ale nemá svoje pravidla.

V roce 2007 budou nové volby orgánů Naviga, bude se volit nový prezident, nové předsednictvo. Dobudoucná bude pouze jeden jednacím jazyk – Angličtina místo dosavadních tří. Důležité bude, jestli v orgánech budou mít převahu státy středoevropské, nebo státy severské. Důležité je, co si sekce vybojuje, z tohoto pohledu vyzdvihl postavení sekcí

NS

a M v Navize a ve světě.

Karel Koudelka, předseda SMČR

V úvodu svého vystoupení připomněl strukturu Svazu modelářů. Je to občanské sdružení sdružující 6 odborností, SMČR je členem sdružení sportovních svazů, toto sdružení má 16 svazů. Členská základna SMČR je na 2-3 místě, Sdružení sportovních svazů je po ČSTV druhé nejsilnější. Sdružení je akcionářem Sazky. Svaz jako takový je členem Asociace neziskových organizací a občanského sdružení Zelený ostrov, které prostřednictvím s.r.o. provozuje Sportovní arénu. Po stránce organizační, ekonomické, sportovní řídí svaz předsednictvo, které přijímá zásadní rozhodnutí. Předsednictvo je složeno z předsedů jednotlivých odborností s hlasem rozhodujícím, jeho schůzí a zasedání se s hlasem poradním zúčastní předseda Kontrolní komise a tajemník svazu.

Členská základna svazu se stabilizovala na cca 6 500 členech, je to 2-3 místo ve sdružení. Ze šestnácti sportovních svazů žádný další nemá individuální členství.

Základní články mají ve stanovách zakotvenou právní subjektivitu, málo jí však využívají na získání finančních prostředků z krajů a obcí a měst. Do této oblasti teče skoro 2 miliardy korun, z Ministerstva školství téměř 1 miliarda korun. Požadavek na dotaci z EU zpracoval pouze jeden klub.

Připomněl, že při pořádání vrcholných soutěží je opomíjena skutečnost že modeláři jsou členy SMČR a toto začlenění do svazu je v propagaci většinou opomíjeno.

Zdroje financování – kromě příspěvků, které jsou velmi nízké, je to státní dotace z Ministerstva školství a sportu, která je vždy přidělována formou účelových finančních prostředků, nelze je převádět a použít jinak. Někdy musí být spolufinancování z vlastních zdrojů. Přidělené prostředky jsou předsednictvem rozděleny většinou na kluby, nebo přímo na některé akce.

Dále hovořil o konání soutěží, soutěžních a stavebních pravidlech a o provozních a bezpečnostních podmínkách. Modelářská činnost je pojištěna, ne všichni modeláři, pořadatelé a kluby znají pojistnou smlouvu a na co se pojištění vztahuje. Jako příklad uvedl, že pojistka se vztahuje i na individuální trénink člena SMČR, pokud je v plánu činnosti klubu vymezena vodní plocha a čas, vymezený pro takový trénink.

Ke kandidátům na funkce v předsednictvu konstatoval, že nechat se zvolit nestačí. Uvedl, že stávající předsednictvo Klubu lodních modelářů je dáváno ostatním za vzor a poděkoval jeho členům za vykonanou práci.

V závěru svého vystoupení vyzdvihl dvě akce – MS NS v Borovanech a soustředění talentované mládeže v Blansku.

Jiří Nohel, předseda Kontrolní komise

Uvedl, zpráva o hospodaření Svazu modelářů ČR se projednává ale že může případným zájemcům poskytnout dostupná čísla.

Dále seznámil delegáta konference s hodnotami rozpočtu příjmů a výdajů na rok 2005a se zdrojovým krytím rozpočtu a předpokládaným hospodářským výsledkem.

Hospodářský výsledek byl plánován ztrátový ve výši -466 tis. Kč, ale bude výrazně horší, v současné době je ztráta -1,336 mil. Kč a bude výrazně vyšší po průčtování odpisů.

Apeloval na kluby, aby při zpracování vyúčtování dodržovali platné zásady, protože jakmile dojde k porušení, buď jen zápis, nebo zápis a informace finančnímu úřadu případně podání trestního oznámení. Čerpání dotací, za to má odpovědnost sdružení, prověřuje NKÚ. SMČR prověřuje čerpání dotací jednotlivých svazů taky, jsou-li zjištěny závady, píše se to takto: Sdružení sportovních svazů nezajistilo dodržení toho a toho u takového členského svazu. Ten problém se vytváří sdružení, potom svazu modelářů a nakonec klubu, pokud čerpá nějaké dotace. Tato problematika nabývá rok od roku na složitosti a důležitosti.

V závěru svého vystoupení uvedl, že SMČR hrozí, že bude plátcem DPH.

Jiří Lejsek, sekretář KLoM ČR

Na stole je papír s přihláškou na zaslání tiskové verze Sportovního řádu a Národních pravidel na rok 2006.

Nebudu reagovat na připomínky pana Lamače, jen bych vás chtěl seznámit s tím, že končím, když jsem byl po řadu let funkcionářem klubu lodních modelářů a odcházím do jakéhosi modelářského důchodu. I když zůstanu pracovat dál, protože tajemníka předsednictvo potřebuje a uznává mě stávající předsednictvo jako solidního; oba kandidáti na předsedu mě požádali, jestli bych tuto agendu byl ochoten vést pro další období, což jsem přislíbil. Ale nebudu funkcionářem, který bude mít rozhodující hlas.

Chtěl bych Vám na závěr všem, kteří jste kritickými a konstruktivními připomínkami i tím, že jste mi projevíli občas nějakou tu pochvalu malou i za Zpravodaj poděkovat. Děkuji.

Diskuse po polední přestávce

Ing.Zděněk Hanzlík, stávající předseda KLoM ČR

Nereagoval jsem na Petra Lamače, že jsme vyhodili 150 tisíc za nákup toho zařízení pro FSR, protože jsem k tomu měl málo informací.

O přestávce jsem se snažil informace získat, těch informací mám stále málo, proto rozhodně považuji za nutné nenechat to plavat, je to velmi vážné konstatování, nové předsednictvo se tím bude určitě zajímat, vás žádám, abyste to vzali jako jednostrannou informaci, kde nemáme oponenta, který by byl schopen říci je to tak, nebo to tak není. Je to zatím informaci od pana Lamače a věřím, že mohu jménem nového předsednictva slíbit, že se s tím bude zabývat, ať budu předsedou já, nebo Jirka Špinar.

Ještě k tomu jednu poznámku, ono to tak trochu jak vyplynulo vystoupení mých z předřečníků, vás asi ohromuje ta částka, jak se nechá získat. Připomínám, a možná, že jsou mezi vámi tací, kteří si říkají, kdyby se to zařízení nekoupilo, o kolik více bychom měli na každou seriálovou soutěž mistrovství republiky a podobně. Připomínám, že to tak není, že získat peníze na investice je rozhodně jednodušší než na jakoukoliv provozní činnost. Z Ministerstva školství jak se postupně ty peníze podle metodiky rozdělují je to s filozofií, aby se ty peníze, které jdou do sportovní činnosti, aby se jich naprostá většina neprojedla, aby nebyly na běžné provozní náklady, ale aby se za ně pořídily trvalejší hodnoty – proto jsou vyčleněny větší částky na investice a menší část na ty provozní věci. Proto jsou snáze získatelné peníze na takovéto investice. Je jednodušší koupit zařízení za stopadesát tisíc než zařízení za třicet, to není ještě investice, investice je od čtyřiceti tisíc. Je to paradox, ale je to skutečnost.

Tolik asi k tomu, protože jsem považoval za nutné aby to nezapadlo.

Ing. Vladislav Janoušek, stávající člen předsednictva

K té první části diskuse, k volbám, zazněly tady různé připomínky, kdy jsme se bavili jak volit předsednictvo, jak ho nevolit, zazněly tady různě bouřlivé připomínky ke stanovám svazu tak je změníme, ano je to přesně tak. Já bych to chtěl ještě doplnit několika malými drobnostma - bylo tady naráženo na kluby, individuální členství, na to že naše požadavky budou smeteny svazovým předsednictvem a podobně.

Takže, naše stanovy je to takový můj koníček, kdysi jsem se na nich i podílel s těma chybama říkají, že organizační uspořádání svazu je založeno na principech demokracie a dobrovolnosti. Stanovy ovšem nikterak neřeší, jak lze svolat mimořádnou konferenci Svazu modelářů, po případě republikovou konferenci modelářských odborností. Znamená to, že pokud se předsednictvo těchto orgánů špatně rozhodne a bude na svém rozhodnutí trvat, neexistuje možnost, jak toto rozhodnutí zvrátit. Ergo, orgány mohou tudíž rozhodovat jak uznají za vhodné.

Druhý příklad. Předsednictvo Svazu, Svazu - nikoliv našeho Klubu, v období mezi konferencemi může schvalovat úpravy a doplňky stanov. To je v pořádku, to je správné, to jsem tam sám prosazoval. Je to když je třeba operativně něco změnit a bolí to, je to jediné řešení. Proto jsme to tam dávali. Pokud se ale předsednictvo Svazu rozhodne, může si díky tomuto se Svazem doslova dělat co chce. Ve stanovách není mechanismus, jak toto rozhodnutí zvrátit. Jestliže se rozhodne špatně nebo nekvalifikovaně, toto rozhodnutí nelze změnit dříve, než na další svazové konferenci.

Příklad třetí, alespoň jak já to vnímám, Kontrolní komise je sice podle stanov nezávislý kontrolní orgán, ale podle stanov se předseda komise zúčastňuje předsednictva svazu pouze

s hlasem poradním. Tak jako na vojně mohl lékař doporučovat pracovní neschopnost vojáka, tak Jirka Nohel může pouze radit. Nic víc. Předsednictvo rozhoduje o jeho doporučeních. Předsednictvo, pokud bude chtít, tak může smést ze stolu jakýkoliv problém, který nebude chtít řešit, i kdyby to členové svazu tisíckrát řešit chtěli.

Příklady, kterých by se tyto nedostatky týkat mohly. Příklad první. Zajisté jste z posledního zápisu z představenstva našli, pokud ho čtete, že jsou značné snahy o zrušení individuálního členství. Na předsednictvech našich, lodičkářských, opakovaně je zdůrazňováno nám, odstupujícím členům, že tito členové způsobují komplikace, že prostě je to brzda, že jsou na obtíž. Tito členové, když se na to podíváte pozorně jsou posuzováni jako členové druhé kategorie, neboť a na to jsme narazili před volbami, nemohou využít svého práva demokratického to jest práva volit, ale voleni být mohou podle stanov. Kupříkladu Jirka Špinar by správně neměl hlasovat, Ludva Kostelanský, Voráček - nemohli by hlasovat, jejich hlasy jsou de jure neplatné. Nicméně voleni být mohou. Dále individuální člen jak tady bylo zmiňováno svazovou pojistkou je sice pojištěn při modelářské činnosti, nicméně pouze při výjezdech na mistrovství světa a Evropy. Já jsem tu pojistku usilovně rozpitvával, tam i zpátky, ze všech dostupných materiálů mi Mirkem Navrátilem postoupených a k tomu jsem dospěl. Protože všechno se odkazuje na kluby. Členové v klubech to pojištění mají mnohem širší a řeknu za ty prachy asi velmi výhodné. Kladu tady otázku: „Zdá se vám toto co jsem říkal normální? Myslíte si, že si tito individuální členové zaslouží být členy jak já říkám druhé kategorie?“ nevím, já si myslím že by si to zasloužit neměli.

Další takový příklad. Kladu otázku: „Jste všichni spokojeni s tím, že vás, bez ohledu na vaše potřeby členů občanského sdružení nutí svazové předsednictvo ať chcete nebo nechcete k zakládání klubů, aby vaše kluby měly identifikační číslo, aby tedy byly právníckými osobami, aby tedy vedly od brzké doby, bude-li to tak podvojně účetnictví a řešily všechny věci související s existencí právnícké osoby?“ Já jsem přesvědčen, že to lze řešit i jinak.

Čili, já se snažím ilustrovat to, že je to normálně často být dobře míněný, ale „Mnichov“, čili

o nás bez nás. Táže se závěrečnou otázkou: „ Je opravdu organizační uspořádání Svazu modelářů ČR založeno na principech demokracie? My jsme tady toto projednávali i na posledním předsednictvu Klubu lodních modelářů, byl jsem pověřen vypracováním diskusního příspěvku, my jsme to jako předsednictvo uzavřeli tím, že si myslíme, že by bylo dobré, aby tato konference, která představuje, když jsme si rovni jednu šestinu svazu modelářů, byť je nás šest set, aby ve svém usnesení, které vzejde z tohoto setkání vyjádřila potřebu změnit stávající stanov Svazu právě v těch slabých místech a že by bylo dobré, aby pověřila nově zvolené předsednictvo pracemi na návrhu změny stanov které by byly dále projednávány ve svazových orgánech.

Mgr. Navrátil, sekretář SMČR

Sekretář Svazu upřesnil diskusní příspěvek Ing. Janouška - na individuální členy se vztahuje pojištění na závodech, ne však při jejich individuálních aktivitách. Trénink je pojištěn, pokud je uveden v Zápisu ze schůze klubu. Na soutěžích uvedených v Kalendáři jsou
pojištění
i zahraniční účastníci.

Ing. Zdeněk Hanzlík, stávající předseda KLoM ČR

K tom návrhu na změnu stanov. Navrhuji, abychom dali do usnesení, tak jak to Láďa říkal, že předsednictvo zpracuje návrhy změn a podobně, ale navrhuji, abychom to předložili na konferenci Svazu modelářů. Abychom to předtím předložili předsednictvu Svazu modelářů, aby ten návrh mělo k dispozici, ale jako náš návrh aby jsme to předložili na konferenci Svazu modelářů, aby se k tomu měli možnost vyjádřit ostatní odbornosti, neboť konference je nejvyšším orgánem Svazu modelářů.

Alois Skácel, Blansko

Můj příspěvek se netýká ani tak věcí které se řeší na konferenci, chci jenom využít toho, že jsme tady v takovém počtu, a říci, že se mi jedná o soustředění talentované mládeže. V loňském roce jsme uspořádali takovéto soustředění v Karolině u Blanska, kde se především soutěžilo, podobné soustředění bude letos v Protivanově a měl bych k vám prosbu, vy co posíláte svoje svěřence na toto soustředění, protože se jedná především o soutěže, tak aby modely, které vaši svěřenci dovezou, odpovídaly platným pravidlům, týká se to především modelů F4, aby příslušenství, které si sebou dovezou, jako jsou RC soupravy, nabíječky a podobné, podléhaly příslušnému schválení, aby když se například připojí nabíječka do sítě, nedošlo k úrazům. Zároveň bych vás chtěl poprosit, co jste zástupci jiných sekcí než mládežnická sekce, s některými z vás jsem diskutoval, tak abyste když vás oslovím, předvedli těm děčkám jiné modely, se kterými se závodí, například FSRku ze sekce M Mono nebo něco takového. Je to trošku zpestření, vloni mě tam přijeli autíčkáři, děčka vydržela dvě hodiny poslouchat o autech, pak si zazávodily a byly strašně nadšený.

Zároveň pokud kluby budou posílat děčka na tato soustředění a bude se tam pohybovat počet děcek 4 až 5 z toho klubu, kdyby jste mohli věnovat těch pět dnů a přijet jako vedoucí, protože když dojde k nějakému maléru, vloni jsme utopili jednoho ECO Standarda, tak je potom jednodušší jednání se zástupcem klubu než s rodiči.

Zdeněk Bašta, individuální člen

Vystoupím krátce, jako individuální člen se přece jenom musím ozvat, protože tady předřečníci hovořili o tom, že pan Koudelka nechce individuální členy, ale nebylo řečeno, co dál. Jestli když jsem sám s vnoučkem, budu muset založit klub, dostanu IČ nebo co všechno, co všechno budu muset dál podnikat. To je jedna otázka.

Další takový námět do diskuse, už jsem to říkal Zdeňkovi Tomáškovi před konferencí, jestli by nestálo za úvahu na mistrovstvích soutěžích žáků jet v F4 jenom jednu kategorii a sice F4-B s hodnocením, protože některé ty škatule, které tam jezdí, to nemá s lodí pomalu nic společného. Voláme pořád po zvýšení odbornosti, nebo po zvýšení kvality modelů, takže možná, že by to byla jedna z možností řešení, když před dvaceti nebo pětadvaceti lety začínaly F2-Ž, hodnotily se všechny modely a všechny soutěže se bez problémů zvládly. Nevím, proč by se nezvládly letos nebo nadále.

Ještě jednu připomínku k těm individuálním členům, pan Koudelka tady říkal, že členské příspěvky jsou řádově 30 – 60 korun, individuální členové platí 200. Tím si vlastně připlácíme na tu informovanost, kterou ze Svazu máme.

A ještě jednu připomínku k žákovským soutěžím, přimlouvám se za to, aby se vrátilo zpět to rozhodnutí, které bylo, že se mění branka stovková u EX-Ž a EX 500 aby zůstaly dva metry a jeden metr byl na rozjížděky. Děkuji.

Karel Koudelka, předseda SMČR

Individuální členství ztratilo svůj jak bych řekl původní zámysl předsednictva Svazu modelářů, když se tam to individuální členství do stanov dostalo. Individuální členství bylo určeno těm, kteří nemohou být informováni z klubu. Při současném počtu klubů to vůbec není problém. Při současném stavu internetu a vašeho Zpravodaje to vůbec není problém. Jen tak mimochodem, v mém klubu jsou jenom čtyři Hradečáci a všichni ostatní jsou skoro z celé republiky. Není to problém. Ve svém původním vystoupení jsem vám zapomněl říci, že stopadesát sportovních svazů, které chtějí mít reprezentaci a které chtějí mít státní dotaci na Ministerstvu školství, ani jediný nemá individuální členství. Není to prosím vás můj výmysl. Já jsem dostal od předsednictva Svazu se s tímto zabývat.

Josef Darvaš, Dvůr Králové

Chtěl jsem říci jenom několik vět nebo slov k tomu, co jste před dvěma lety vymysleli jako předsednictvo, že jste zrušili kategorii ECO Standard a nahradili jste jí kategorií E 400. Nakonec k tomu stejně došlo, že jste to znovu odsouhlasili a vrátili a funguje to, tak jak by to mělo fungovat. Přesto že, jste zrušili ECO tým, nahradili jste ho tou E 400, měli by jste jako nové předsednictvo pokud budete chtít měnit nějakou kategorii, zrušit, založit nebo obnovit, tak by jste to měli diskutovat s těmi, co to jezdí. Jestliže kategorii ECO jezdí Dvůr Králové, Náchod, Praha, Plzeň, nevzpomenu si – Morava, já nevím kdo všechno, tak ty kluby by se měly oslovit a s nima by se to mělo diskutovat a ne, že to budeme diskutovat jen se mnou, protože kdybych já to nevyvolal, tak věřím tomu, že letos se jede kategorie jen E 400, protože vy jste nebyli schopni ani jeden ani Vláda, ani předseda, nikdo na to vůbec reagovat na ten můj článek, který já jsem poslal a rozeslal. Takže pokud budete něco měnit, tak by jste si měli zavolat předsedy klubů nebo lidi, kteří tomu rozumějí, kteří se s tím chtějí zabývat a jezdí to a dali do toho nemalé částky. Já jsem vyhecoval čtyři lidi u nás, kteří do toho vrazili spoustu peněz a tři roky to budou ještě jezdit – vy jste usoudili, že ne, že rok 2006 je v pořádku, že se to dojezdí a tudíž se může založit nová kategorie. A co já s nima letos. Teda takhle asi. Děkuji za pozornost.

Ing. Zdeněk Hanzlík, stávající předseda KLoM ČR

Možná že jste si všimli, že tato řeč Pepy Darvaše byla naprosto typická manipulace. Pepa Darvaš prohlásil, že jsme zrušili kategorii. To je vhodně upravená konstatace, my jsme nezrušili kategorii, my jsme rozhodli, že na žákovském mistrovství ČR se místo kategorie ECO Standard bude jezdit E 400. Doufám, že každý z vás vidí ten rozdíl. Kategorie ECO Standard je v Navize, u nás se jezdí na všech soutěžích, kde jí pořadatelé vypíší, bude se jezdit. Toto rozhodnutí jsme udělali po diskusi tak, že je to rozhodnutí které se týká žáků,

a že začne platit až za tři roky. Dlouho se nic nedělo a když se blížil ten termín, kdy to mělo začít platit, tak se Pepa ozval dopisem, my jsme ten dopis projednali na předsednictvu

a domluvili jsme se a většinový názor v předsednictvu byl, ano naše rozhodnutí je správné.

Potom se začalo ozývat více lidí, udělali jsme diskusi na loňském žákovském mistrovství a tam jsme se dohodli na jiném řešení, uznali jsme, že většinový názor je takový, proto to bude jinak, než jsme před tím rozhodli. Ale jako Pepa z toho okamžitě udělá něco úplně jiného než bylo. Tolik moje reakce.

Ing. Ivan Kneys, stávající vedoucí skupiny M

Budu velmi stručný. Já jsem vypracoval na základě úkolu předsednictva národní pravidla třídy E 400, aby se mohl vyhlašovat mistr republiky. Předložil jsem do předsednictva, bylo to schváleno. Bylo řečeno, že je to kategorie levnější než Standard a že bude s odstupem aby dojezdili žáci vyměněna. Já jsem říkal proč – časový program mistrovství je takový, že nemůžeme zvyšovat počet tříd a kategorií, které se na žákovském mistrovství jezdí. Vloni jsem byl pozván na žákovské mistrovství jako rozhodčí na ECO, byla diskuse a já jsem prosazoval a je to i v zájmu skupiny M, aby se třída ECO Standard z mistrovství nevypouštěla. Taky moje stanovisko na zasedání předsednictva bylo, ponechat ECO, čtyřstovka se tam vejde, dával jsem k tomu i časové rozbory, jak to je. Bylo toto na předsednictvu odsouhlasené.

Pepíku, skutečnost je taková, kdyby býval tehdy Kratochvíl fungoval jak měl, kdyby na předsednictvu Klubu lodních modelářů jako vedoucí skupiny EX a mládeže vystoupil a řekl, pánové zařadíme to jako třídu navíc, já zodpovídám za tuto sekci, takhle to bude, tak byl problém vymezený. Místo Kratochvíla tam mluvili jiní.

Jiří Petřle, Praha

Můj diskusní příspěvek tady byl částečně zodpovězený naším předsedou, jedná se o ten nešťastný nákup měřicího zařízení pro ty FSRky. My jezdíme emka, máme to taky, pořídili jsme si to sami a funguje nám to. Nevím a zajímalo by mě, kdo tady rozhoduje o takových penězích a proč prostě se na to nikdo nezeptá nebo nezajímá a kolik lidí to schválilo, kdo to zařizoval a tak dále. Toť vše.

Ing. Zdeněk Sršeň, Náchod

Já bych vás rád pozdravil a pozval vás na festival modelářských filmů, který konám já letos již třetím rokem, já jsem to posílal lodním modelářům, ale zatím žádný příspěvek nepřišel. Bude to zase koncem roku, někdy 7. října, přihlášky jsou do 23. října, cokoliv pěkného natočíte, pošlete mi to prosím vás na DVD, 10 minut stačí. Určitě to vyjde v RC Revue a v RC modelech, nebo na mých stránkách www.bzuk.cz se tam můžete k tomu dočíst. Je to hezké, vždy se nás tam sejde parta modelářů, kolem sedmdesáti až sta.

Druhou věc, jak tady zaznělo, ty malé lodě „blechy“ jak já říkám jsem se rozhodl podporovat, takže jsem letošní rok vyhlásil rokem „blechy“ a tři modely z výroby Ládi Macháně jsou k dispozici tady ode mne pro vítěze těch juniorských mistrovství.

Ing. Vratislav Švorčík, Praha

Já se tady nikam nebudu vracet, ale člověk někdy musí rozvažovat, co může říct pod vystoupením viceprezidenta Navigy a co si může říct jako řadový modelář RC klubu Praha. Takže to je důvod, proč vystupuji dvakrát.

Já jsem tady chtěl požádat předsednictvo, i když se to té Navigy týká, poslalo na Navigu návrh, jak by se mělo všechno vzít hráběma a otočit nahoru a vlastně všechno změnit. To byl ten nešťastný návrh, jak přecíslovat všechny kategorie odzhora dolů a zdola nahoru. Já můžu jenom požádat Martina Tomáška, který byl svědek, zaplat pámbu, že se řeklo že je to podáno po termínu. Nikdo to nechápal možná, že by z toho byla troška i ostuda. Možná, je to můj soukromý názor jako modeláře – chápu, že ty kategorie nejsou logické jak jsou číslované, pro někoho jako legislativce. Ale na druhou stranu, když někdo řekne FSR 15, FSR 3,5, F2-A, no prostě jakoukoliv kategorii nebo třídu, my tady nejsme pro tu legislativu, my jsme modeláři. Když řeknu Mono, Hydro, ECO, každému to zapálí, co to je, ale nikdo nemůže od Navigy chtít, aby prostě aby se to někomu líbilo, že to jde pěkně po sobě a má to nějakou logiku, aby se všechno měnilo. Aby se všechny průkazy mezinárodních rozhodčích předělaly, předělaly se pravidla, všechno se obrátilo naruby, tak já jenom jsem chtěl požádat za sebe předsednictvo, tak takový návrh tam již neposílejte.

Druhá věc, chtěl bych se ohradit proti článku ve Zpravodaji č. 52, kde bylo uvedeno: Mají mít rozhodčí jiné měřítko pro zahraniční účastníky? Myslím, že ne. Kdysi již před lety několika lety na Royal Dux vedoucí rozhodčí - člen prezidia Naviga pronesl větu „nemůžu dávat Němcům červenou, musíme na ně být hodní, protože potřebujeme, aby sem na soutěže jezdili“.

Nemohu s tím souhlasit, toto není pravda, je to zásadně překroucené. Rozhodčí nemůže ukládat tresty za to, co je „tak zvanou zvyklostí“ na seriálových závodech v ČR – za průjezd modelu ve vzdálenosti menší než 2 m od svážecího člunu červená karta, není to v pravidlech Naviga a nelze to vynucovat!

Naopak k mým největším přestupkům, podle některých, a to mě velmi mrzí, patří to že jsem „zabil“ dva špičkové modeláře, pána Mrkwitschku a pana Motschalla.

Ing. Zdeněk Hanzlík

Bylo to od Vrátí adresováno na původní předsednictvo, ale celá řada z vás asi neví o co jde. My jsme podali pozdě, věděli jsme, že je to pozdě, věděli jsme, že to neprojde, ale chtěli jsme otestovat situaci. Návrh na zvýšení startovního jsme také podávali několikrát, taky, když jsme ho podali poprvé byla zvednuta pouze jedna jediná ruka a to moje, nikdo jiný nebyl pro a teď se tak generální zasedání rozhodlo, čili představovali jsme si, že ten proces také bude trvat dlouho, když jsme podali návrh, jak úplně přeznačit nebo značně přeznačit kategorie v lodním modelářství.

Ten návrh vycházel z toho, že v době, kdy vzniklo to označení těch kategorií, tak bylo naprosto logické a systematické, protože když začnu od začátku A, B byly upoutané modely, každý trochu jiný, C byly stolní modely a dnes ještě jsou, D byly volné plachetnice které dnes už vůbec neexistují a podobně, F byly radiem řízené modely. Radiem řízené modely jsou dnes téměř všechny kategorie, ten systém toho značení je dle mého názoru také poměrně zmatečný a proto jsme podali takovýto návrh na radikální přeznačení s tím, že jak říkal Vrátá, že by s tím byly ty potíže, i to tam bylo naznačeno, že to přeznačení by probíhalo několik let a že by plně začalo platit vždy až po vydání nových pravidel. Že by se kvůli tomu okamžitě nevydávala nová pravidla, Naviga každé čtyři roky vydává nová pravidla v každé skupině, čili až po vydání nových pravidel by platila, ze začátku by tam ty označení byly obě dvě.

Takto postupovali letečtí modeláři před několika lety, ze začátku proti tomu bylo velké brojení, dne v tom není žádný problém a samozřejmě se v názvech těch kategorií každý orientuje. Ještě musím připomenout, že než jsme ten návrh tam poslali, tak jsme ho Vrátovi poskytli, Vrátovo stanovisko k němu určitě nemohu říci, že bylo kladné, ale rozhodně nebylo tak proti, jako je dneska. Vrátovo stanovisko bylo takové opatrnější. To, co mi na to zavolal, jako dřív než jsme to poslali na Navigu tak jsme to Vrátovi poslali, nevím jestli Martinovi (Tomáškov), to si nejsem jistý. Tolik tedy moje reakce na tu první část Vrátovo vystoupení, autorem návrhu byl Jirka (Lejsek), proto chce asi reagovat.

Předsedající oznámil delegátům konference, že Jiří Lejsek dá kolovat jak to mají letečtí modeláři vyřešené.

Ing. Kostelanský

Nechci zdržovat dlouho, ještě k mistrovství republiky žáků v letošním roce. Pořadatelem jsem já, proto vám sděluji, že kdo vedete mládež, pojede se ECO Standard, ECO Týmy a E 400. Pojede se vše, zkusíme časový program jestli nám to vyjde pod vedením hlavního rozhodčího. Medaile jsou objednány.

Za druhé bych vás rád upozornil, že je tam trochu změna v nominaci. Přečtěte si to. Může se zúčastnit Mistrovství republiky žáků i ten který nepojede svou oblastní soutěž, za určitých podmínek. Pokud mě to dovolí možnosti na Lučině v Tvarožní Lhotě, budou pozváni i žáci, kteří se umístí na šestnáctém a dalších místech ve vaší výsledkové listině, pokud je pozvu – čili záležití především na kapacitě a na tom, jak se mi podaří zajistit sponzory na to mistrovství.

Poslední, co jsem chtěl – čtyřstovky, my taky chceme poděkovat Mirkovi Foltýnovi, který čtyřstovky dotoval osmi modely v loňském roce, to znamená, že v Moravském poháru nám jezdí na 17 modelů. To byl dar, který té třídě hodně pomohl a budem se rozvíjet dál, takže všem, kteří chtějí na mistrovství žáků věnovat do cen modely předem děkuji.

Ing. Ivan Kneys, stávající vedoucí skupiny M

Já bych řekl jednu věc. Skupina M postupovala následně. My jsme z prostředků klubů pořídili počítačový program. Funkční. V Plzni se vyvíjel, my jsme s Ivanem Škábou byli garanti. Jarda Rezek požádal, jestli může tento program přizpůsobit pro snímání transpondéry. Z vlastní kapsy jako sponzorský dar vytáhl sedmdesát tisíc, koupil dekodér, zaplatil programátora, kterému jsme my dali kódy, aby mohl do programu vstoupit a většina modelářů si koupila svoje transpondéry.

Já jsem přes předsednictvo dal žádost na přidělení dotace na zakoupení 10 kusů transpondérů pro juniory, protože ti prostředky nemají s tím, že garantem bude pražský klub, který má ve správě program a počítačové zařízení, dotace byla projednána na předsednictvu, schválena a předal jsem tajemníku Navrátilovi, který transpondéry zajistil a panu Fišerovi předal. Čili takto proběhla realizace měření a počítání kol počítačovým programem se snímáním průjezdů pomocí transpondérů.

2. 3. ZÁPIS Z PŘEDSEDNICTVA KLoM ČR 2 / 2006

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/zapisy/zapis_33.doc

2. 4. Sportovní řád 2006

Sportovní řád platný od 1. 1. 2006 je zpracován, vyvěšen na internetových stránkách SMČR/loďní modeláři a klubům, které na konferenci se zapsali s žádostí o zaslání tištěného výtisku jej již obdrželi.

Pozor změna pro sekci FSR

Předsednictvo na svém zasedání KLoM ČR 31. 3. 2006 schválilo na žádost nově zvoleného vedoucího sekce následující změnu článku 4.1.3. Hodnocení seriálového mistrovství ČR FSR-V takto:

Pro konečný výsledek mistrovství se započítávají tři nejlépe bodově hodnocené soutěže závodníka z pěti soutěží seriálu, stejně jako v roce 2005.

2. 5. Národní pravidla 2006

Národní pravidla 2006 platná od 1. 1. 2006 jsou zpracována (Změny pro F4 žáků, pravidla V 6,5), vyvěšena na internetových stránkách SMČR/loďní modeláři a klubům, které na konferenci se zapsali s žádostí o zaslání tištěného výtisku jej již obdrželi.

2. 6. Z AGENDY TAJEMNÍKA

Proč až v dubnu.

Toto číslo je asi dost již nedočkově očekáváno, protože vychází ne v měsíci březnu, ale dubnu. Je to zcela v souladu s tiráží, kde se říká že jde o nepravděpodobnou tiskovinu. Hlavním důvodem však je, že předsednictvo mělo zájem, aby informace o dění v KLoMČR byly co nejaktuálnější a proto vydání bylo pozdrženo až po druhém zasedání předsednictva, kde se řešily připomínky z konference.

Doplňte si v Kalendáři soutěží :

Seriál S:

Soutěž Lo – 27 v termínu 27.-28.05. V Jablonci n/Nisou je krom seriálové soutěže pro třídy F 5 – E a F 5 – M, navíc i samostatným MČR pro třídu F 5 – 10.

Veřejné soutěže

Soutěž č. Lo – 65 Brandýs n/L – Probošťák (F2,F4,DS) má změněný termín z 16. 09. 2006 na **02. 09. 2006**

Soutěž č. Lo 67 Broboštov (F2,F4) má změněný termín z 16.09.2006 na **30.09.2006**

Otevřený dopis pana Karla Šimůnka k pravidlům sekce NS

Jablonec n/N. 11. února 2006

Tento otevřený dopis je mou osobní reakcí na vydaná pravidla v sekci NS pro rok 2006. To, co pan Tomášek jako vedoucí sekce NS prezentuje v nových pravidlech je velice nešťastné řešení a hlavně diskriminující pro ty závodníky, kteří se nebudou moci zúčastnit všech 5 –ti seriálových závodů z jakýchkoliv důvodů.

Nevidím ani smysl v tom, že by se měl jeden z 5-ti seriálových závodů škrtnout jako nejhorší už jen proto, že každý závodník chce odvést maximální výkon na každém seriálovém závodě během celé sezóny. Neúčast na kterémkoliv seriálovém závodě znamená pro závodníka značnou bodovou ztrátu, která zákonitě musí chybět v konečném hodnocení sezóny.

Za zlepšení považuji to, že se pojedou tři jízdy v 1 dni, a velkou šanci mají kolesové modely vzhledem k daným 15 minutám.

Se zřetelem na tyto problémy osobně zvažuji zda-li veřejné soutěže a nikoliv seriálové mě nepřinesou větší radost a uspokojení než sbírání bodů v takto postavených pravidlech.

S přátelským pozdravem

Karel Šimůnek

K tomuto dopisu jen malá poznámka.

Většina z Vás se zúčastnila ankety, kterou pro sekci NS Ing. Tomášek i k této problematice na přelomu roku rozeslal a řada z Vás se jí zúčastnila. Jeho rozhodnutí zřejmě vycházelo z těchto vašich názorů. Ono nikdy se nedá vyhovět všem.

- Originál pravidel NS v německém jazyce

Ze společnosti NAVIGA došly KloM ČR pravidla NS v německém jazyce , tedy vydání , které je oficiálně platné od 1. 1. 2006

Pravidla jsou uložena u tajemníka a pokud někdo tento německý originál potřebuje, může o kopii tajemníka požádat.

2. 7. Společenská kronika

24. 03. Miroslav Petr, předseda klubu Mor. Budějovice – 55 let

Mirek Petr je každoročním obětavým pořadatelem závodů FSR, které pořádá klub Moravské Budějovice – ať to bylo v Jackově, nebo v současné době na soukromém rybníku v Jemnici. Sám svou závodnickou kariéru ukončil již před patnácti lety, ale je nadále lodnímu modelářství velice platnou oporou.

31. 03. Evžen Šerý, sekce C – 55 let

Stavitel historických plachetnic z Klubu NAVI STUDIO Plzeň. V poslední době se prezentoval francouzským válečným škunerem La Toulonaise, který byl dobře hodnocen na všech soutěžích. A pokud mám dobré zprávy má opět ve stavbě další francouzskou loď.

31. 03. Jaroslav Zeman, sekce NS – 65 let

Maketář, který preferuje to co je pěkné, ale také to opravdu plave. Jeho Kontroler z posledních let je ze soutěží sekce NS velmi dobře znám a v posledních letech k tomu přibyla i dobře ovladatelná plachetnice třídy NSS.

09. 04. Karel Egrt, sekce NS – 60 let

Dlouholetý stavitel krásných plovoucích modelů. Nezapomenutelné jsou jeho Vodomily – požární lodě s kterými předváděl řadu funkcí a udivoval diváky, co všechno pod taktovkou jeho šikovných rukou jeho modely předvedly. V poslední době přešel na plachetnice do třídy NSS a jeho model je zpracováním opět lahůdkou pro oči.

10. 04. Luboš Runkas, sekce FSR – 55 let

Před deseti, patnácti lety náš nejúspěšnější závodník sekce FSR. Nezapomenutelný je jeho výkon na Mistrovství světa FSR v Banské Bystrici, kde v královské třídě FSR V15 z 93 závodníků obsadil společně s Francouzem Videmontem naprosto stejným výkonem druhé místo a získal stříbrnou medaili. Stále jezdí a dobře a krom toho je druhým tahounem závodů v Jemnici.

10. 05. Zdeněk Urban, sekce NS – 60 let

Zdeněk Urban je dlouholetým předsedou Klubu lodních modelářů ve Vsetíně a výborným stavitelem modelů třídy F2, kde se vsetínští převážně specializují na modely válečných lodí. Krom toho přivedl k modelářství i další a mladé adepty.

24. 05. Jiří Polák, sekce FSR – 65 let

Jedn z vytrvalých lodních modelářů sekcí FSR a současně spolupořadatel závodů na veslařském kanále v Račicích. Svou činnost ne několik málo let přerušil po roce devadesát, kdy mu nastal úkol dát do pořádku pekařství v Roudnici, které se mu vrátilo do vlastnictví, ale brzy se zase natrati FSR objevil. V loňském roce již odložil sice rychlou patnáctu, ale třiapůlku stále vodil suverénně.

Předsednictvo KIoM ČR všem jubilantům přeje hodně zdraví a osobní spokojenosti, jakož i stálý elán do lodní modelářiny a co nejlepší výsledky.

3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY

Úspěšnost klubů lodních modelářů v roce 2000

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/zpravy/aktualita_297.xls

3. 1. ZE SEKCE FSR

- Předsednictvo KloM ČR na žádost vedoucího sekce FSR p. Mátlu schválilo změnu v již vydaném Sportovním řádu pro sekci FSR článek 4.1.3. Hodnocení seriálového mistrovství FSR-V takto:

Pro konečný výsledek mistrovství se započítávají tři nejlépe bodově hodnocené soutěže z pěti soutěží seriálu, stejně jako bylo v roce 2005.

Tato změna je po vydání Sportovního řádu povolena protože do funkce byl zvolen až v únoru na konferenci.

3. 2. ZE SEKCE M

Repredružstvo na MS sekce M – Thale (SRN) :

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/zpravy/zprava_90.xls

Použití jiných motorů ve třídě E 400

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/pravidla/pravidla_m_6.doc

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/pravidla/pravidla_m_8.doc

3. 3. ZE SEKCE MLÁDEŽ A EX

3. 3. 1. Zpráva o kategorii EX za rok 2005

Seriál EX 2005

V roce 2005 proběhl seriál MiČR kategorie EX podle kalendáře. Soutěž LO-35 se jela v neděli dne 18. 9. 2005 na Lučině v Tvarožné Lhotě. Ke stálým pořadatelům soutěží seriálů EX, což je klub Mariánské Údolí a Kuželov přibyl nový pořadatel, a to KloM Blansko pod vedením ing. Aloise Sklácela. Soutěž v Blansku nahradila soutěže pořádané modeláři z Náměště nad Oslavou.

Seriál soutěží kategorie EX se stal, s výjimkou rodiny Ponikelských, výhradně záležitostí moravských klubů. Celkové výsledky seriálu byly zveřejněny ve Zpravodaji č.52/2005.

Nejpočetnější kategorií je již tradičně kategorie EX-500, ve které jezdí průměrně 30 závodníků a celkový počet účastníků seriálu se pohybuje již několik let kolem padesáti.

Myslím, že tato zatím nejsilnější žákovská kategorie zůstává i nadále kategorií vhodnou pro začátek v kroužku nebo pro stavbu prvního modelu. O její oblibě svědčí i každoroční počet účastníků na MiČR žáků.

Pro účast v soutěžích kategorie EX-J a EX-A platí stejná skutečnost jako pro EX-500. Znamená to, že ji jezdí moravské kluby a Ponikešti ze Dvora Králové nad Labem. Průměrná účast na soutěži je asi 10 modelů. Ve třídě EX-J jezdilo v celé sezoně celkem 18 modelů a ve třídě EX-A 14 modelů. Ve třídě EX-B (modely do 2500 mm) se bohužel i letos neobjevil žádný závodník a třída EX-B bude od roku 2006 vyřazena. Třída EX-A (modely do délky 1250 mm) se nadále bude označovat jako třída EX.

Ludvík Kostelanský

3. 3. 2. Moravský pohár

Dovolte mi ještě pár řádků k soutěžím, které již několik let pořádají modelářské kluby a kroužky na Moravě, tedy k Moravskému poháru (dále MP).

Něco k historii:

Můžeme říct, že MP je dítětem soutěží seriálu EX. Je jasné, že i modeláři kategorie EX se časem začali zabývat RC modely. Před asi šesti lety, po soustředěních mládeže, které pořádal Tonda Kratochvíl v Náměšti nad Oslavou, se na soutěžích seriálu EX začaly objevovat modely kategorie F4 nebo FSR Eco. Bylo jenom otázkou času, kdy se v těchto kategoriích začne závodit. No a protože jsou to zároveň kategorie pro MiČR žáků, šlo to celkem rychle. Po vzoru seriálových soutěží vznikl tedy pětikolový MP, který skladbou kategorií odpovídá žákovským kategoriím na oblastních přeborech a MiČR žáků.

Mnozí nás kritizují za to, že nedodržíme strukturu jednotlivých sekcí. My však pracujeme s žáky a nechceme je hned od začátku úzce specializovat. Naopak. Jde nám o to, aby měli možnost zkusit všechno a hlavně, když přijedou k vodě, aby si dobře zazávodili. Účast na soutěžích MP ostatně mluví sama za sebe.

EX 500	65 modelů
F4 A – žáci	43 modelů
FSR Eco – žáci	7 modelů
E 400 – žáci	17 modelů.

No a protože na soutěže MP jezdí stále více i modelářů starších patnácti let, vznikly soutěže i pro ně. Zatím se však odlišujeme v tom, že soutěží dohromady všichni modeláři starší patnácti let, tedy junioři + senioři.

FSR Eco	12 modelů
F4 A	35 modelů

Na závěr bych chtěl říct, že soutěže MP jsou veřejnými soutěžemi, které sdružují kategorie napříč jednotlivými sekcemi. Zveme všechny, kteří vedou kroužky nebo jen prostě neví jak začít, nebo si jen chtějí volně zazávodit bez nároku na zisk mistrovských bodů nebo titulů.

Ludvík Kostelanský

3. 3. 3. Výběr rozhodčích pro funkci hlavních rozhodčích na seriálu M ČR EX a postupových soutěžích žáků .

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/pravidla/pravidla_ex_5.doc

3. 3. 4. Obsazení M ČR žáků 2006 :

Hlavní rozhodčí :	Hanzlík Zdeněk, Ing.	CZ-16/A	
Startoviště EX – 500	Hobláková Zdeňka	R 73	
Startoviště EX – Ž	Lejsek Jiří	CZ-01/A	
Startoviště F4 – A	Tomášek Zdeněk ml.	CZ-20/A	
Startoviště F4 – B	Tomášek Zdeněk, Ing.	CZ-02/A	
Startoviště Eco S a E 400	Kneys Ivan, Ing	CZ-21/A	
Bodovací komise :	Vedoucí :	Ing. Zdeněk Tomášek	CZ-02/A
	Členové :	Ing. Vladimír Janoušek	CZ-12/B
		Jiří Lejsek	CZ-01/A
		Zdeňka Hobláková	R 73
		Ing. Zdeněk Bašta	R 02

Ludvík Kostelanský, vedoucí sekce Mládež a EX

3. 3. 5. Seriál M ČR 2005 kategorie EX

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ex_12.xls

3.3. 6. Výsledky Moravského poháru 2005

www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klom/vysledky/vysledky_ex_13.xls

3. 4. Pozvánka na akci „Nábřeží paromilů 2006“

Parní stroje a modely 2006 - Nábřeží paromilů -

Setkání proběhne v Hradci Králové na Smetanově nábřeží u přístav. zadokolesových parníčků „Hradec“ a „Královna Eliška“

sobota 8.července 2006 od 10.00 do 17.00 hod.

výstava párou poháněných modelů všech měřítek a typů

- modely lodí s funkčním parním pohonem
- ukázka lodí a strojoven českého reprezentačního družstva
- předvedení originální Škody SENTINEL
- parní hasičská stříkačka, parní automobil
- horkovzdušné motory Stirling, stabilní motory
- replika Božkova parovoze z r.1815
- orací lokomobila Fowler 1:10
- parní válec MAMUT
- funkční parní stroje ze skla, lokomobily
- vyhlídkový zadokolesový parník Královna Eliška
- předváděcí provoz 12-ti místného zadokolesového parníku „Hradec“ (možnost výletní plavby)
- společná jízda parníku „Hradec“ a modelů parních lodí
- pro děti možnost vyzkoušet si řízení RC lodi
- kolotoč poháněný parní lokomobilou
- zahradní železnice
- ukázka jízd na vysokém kole
- sraz majitelů modelů lodí „Artur“

informace: tel. 491 482478