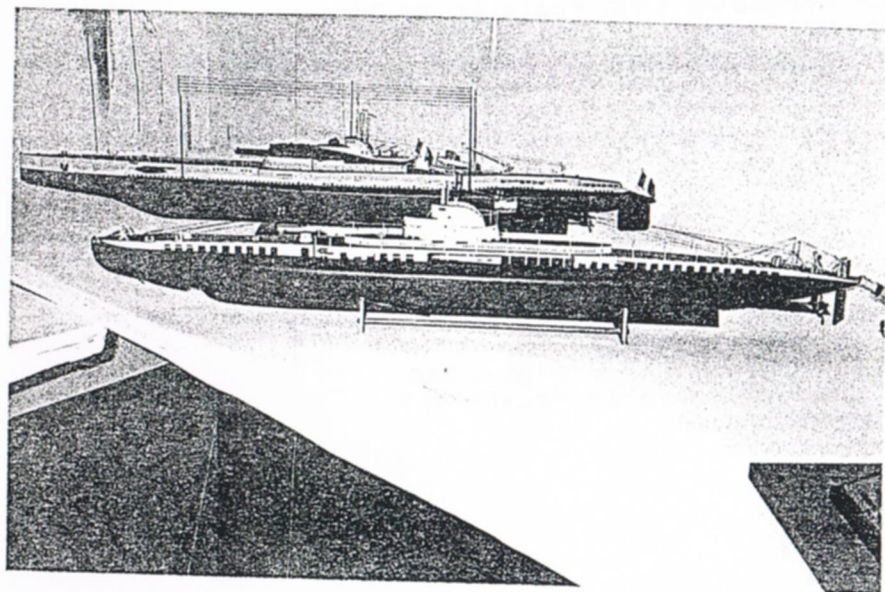




ZPRAVODAJ

51 / 2005



KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY
ČERVEN 2005

KLoM ČR - ZPRAVODAJ č. 51 - ČERVEN 2005

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR
 Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
 Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek
 Jazykově neupraveno-přispěvky uveřejňovány tak jak dojdou
 Uzávěrka tohoto čísla 27. 06. 2005

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7
 TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: navratil@svazmodelaru.cz
 IČO : 00 539 350

Internetová adresa : www.svazmodelaru.cz

Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :

Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice
 TEL: 387 002 134 , domů 385 344 733, FAX: 387 311 074
 E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí
 TEL /FAX : 494 / 323 034 -

E-mail : lejsek.kostelec@worldonline.cz, lejsek.kostelec@tiscali.cz (obě funkční)

 +-----+

OBSAH :

1. Úvodník**2. Organizační zprávy**

2. 1. Zprávy ze SMČR
2. 2. Oficiální propozice Mistrovství ČR - žáků
2. 3. Pravidla – změny pravidel sekce FSR pro rok 2005
2. 4. Zkouška nově připravované národní třídy FSR-V6,5
2. 4. Společenská kronika

3. Sportovní zprávy

3. 1. Ze sekce C
3. 2. Ze sekce FSR
3. 3. Ze sekce M
3. 4. Ze sekce NS
3. 5. Ze sekce S
3. 6. Z národní sekce EX a mládež

1. ÚVODNÍK

Vážení přátelé, lodní modeláři,

tento úvodník věnuji mému pohledu na letošní soutěžní sezonu. I v letošním roce se snažím navštívit mnoho soutěží, kde se zájmem sleduji soutěžní jízdy, ale často také diskutuji s Vámi aktivními modeláři, pro které jsou soutěže pořádány.

Nebudu hodnotit výkony na jednotlivých soutěžích, ani úroveň modelů v jednotlivých sekcích. To nechám vedoucím jednotlivých sekcí. Chci pochválit pořadatele soutěží za úsilí, které věnovali přípravě soutěží. Všechny, které jsem navštívil byly velmi dobře připravené a odměnou pořadatelům je hlavně spokojenost účastníků. Mrzí mne, že na některých nebyl počet účastníků, dle mého názoru, moc velký. To je jistě škoda. Příkladem může být první soutěž skupiny FSR v Račicích. Zde pořadatel každý rok navíc vynaloží i značné finanční prostředky za pronájem areálu, ve kterém jsou pro závody FSR ideální podmínky a účast je v posledních letech slabší. Poprvé jsem byl na soutěži FSR v Tlmačích na Slovensku. I zde byla jasně vidět velká snaha pořadatelů a účast hlavně českých závodníků byla slabší, než jsem očekával.

Problémy s účastí nejsou ve skupině NS. Zde bych chtěl připomenout soutěž v Plzni. Myslím, že se mnou budou účastníci souhlasit, když prohlásím, že rozhodně nebylo vidět, že pořadatelé dělali soutěž poprvé. Věřím, že se zde budou v příštích letech konat soutěže pravidelně.

Na mezinárodním poli máme za sebou otevřené mistrovství Evropy skupiny M a Evropská soutěž skupiny C. Na obou soutěžích se naši reprezentanti rozhodně neztratili. Blahopřání jistě patří všem našim „medailistům“. Já si dovoluji vyzdvihnout dva z nich. Zlatou medaili jistě přál každý „maketář“ Milovi Šestákovi, který je dlouhá léta pro naše modeláře vzorem poctivého a skromného přístupu. Druhým je nový juniorský mistr Evropy Tomáš Gregor. Věřím, že Tomáš může být vzor pro mnoho našich žáků. Tomáš začal jako většina z nich s kategorií EX-500 a při dostatku snahy a podpory v rodině se dostal až k titulu mistra Evropy. Věřím, že další úspěchy ještě přijdou. Naši soutěžící ve skupině S se neustále lepší a ve skupině NS jistě využijí domácího prostředí a podpory mnoha z Vás, kteří se přijedete podívat.

Ing. Zdeněk Hanzlík
předseda KLoM ČR

2. 1. Zprávy ze SMČR

Vzhledem k tomu, že mnohým se nedostane do rukou Zpravodaj Svazu modelářů ČR, uveřejňujeme zde některé skutečnosti, které se týkají i lodního modelářství

Hudební produkce na sportovních akcích

Všechny hudební produkce při sportovních akcích podléhají poplatkům pro Ochranný svaz autorů. Pro rok 2005 bylo Radou Sdružení sportovních svazů (tedy i SMČR) hromadně uhrazení poplatků. To znamená pokud budete na soutěžích v přestávkách apod. hrát reprodukovanou hudbu je to možné a nic nemusíte hradit.

Pokud by se ale jednalo o banket (třeba při MS či ME) pak je pořadatel tuto akci a hudební produkci nahlásit a zaplatit poplatek !

Příspěvky na údržbu a opravy sportovních zařízení

(budovy, zpevněné plochy, technické prostředky, stroje)

Kluby mohou žádat o příspěvek na tyto účely pokud jsou jejich majetkem a buď na vlastním pozemku nebo na pozemku, který má klub pronajatý na 15 let (musí být doložena kopie nájemní smlouvy).

Způsob finančního zabezpečení státní reprezentace z MŠMT

Pro rok 2005 má stanoveno MŠMT ČR pro výpočet finančních prostředků na reprezentaci opět následující postup :

1. výpočet prostředků na přípravu se řídí počtem sportovců, který se výpočítává na základě umístění sportovců na předchozím stejné soutěži (pro MS min. MS, stejně ME – min. ME) Započítává se sportovec, který se umístil do 8 místa, za předpokladu, že v příslušné kategorii startovalo 16 a více sportovců. Každý sportovec se smí jmenovitě započítat pouze 1 x.

2. výpočet pobytových nákladů a dopravy se počítá na základě úspěchu sportovců na shodné soutěži dle bodu 1, za předpokladu, že se soutěže zúčastnilo nejméně 9 států vč. ČR. Každý sportovec se započítává jen 1 x.

3. kategoriím, které nezískaly za hodnocené 3leté období ani jedno umístění do 8. místa, lze započítat max. 1 seniora a 1 juniora.

MŠMT nezabezpečuje státní reprezentaci, pouze na ni dle usnesení vlády ČR přispívá.

2. 2. Oficiální propozice Mistrovství ČR lodních modelářů – žáků

Propozice MiČR lodních modelářů žáků 2005

Číslo soutěže:	LO – 40
Vyhlašovatel:	Svaz Modelářů České Republiky
Pořadatel:	Modelářský klub ČESILKO (č. 189); Práteleství 125, 507 11; Valdice: IČO 7015109
Statut soutěže:	Celorepubliková finálová žákovská
Datum konání:	9. - 11.9.2005
Místo konání:	Jinolice – rekreační středisko EDEN
Prezence:	Pátek 9.9.2005 od 12.00 do 17.00.hod.
Soutěžní třídy:	EX-500; EX-Ž; F4A; F4B; FSR Eco standard; FSR Eco team
Pravidla:	Národní v posledním platném znění
Ředitel soutěže:	Petr Hlava
Zástupce SMČR:	Ing. Zdeněk Hanzlík
Hlavní rozhodčí:	ing. Antonín Kratochvíl
Vedoucí startovišť:	F4A-Mgr. Martin Tomášek; F4B-Zdeněk Tomášek ml.; FSR Eco Standard-ing. Ivan Kneys; EX500-Pavel Ponikelský; EXŽ-Jiří Lejsek
Bodovací komise:	Ing. Zdeněk Tomášek, Jiří Špinar, Mgr. Martin Tomášek Ludvík Kostelanský, p. Míkulec, Otakar Holan
Rozhodčí:	Josef Darvaš, Milan Adamec, Otakar Holan, ostatní aktuálně doplnění
Realizační tým:	Jaroslav Škopán, Vladislav Eremiáš, Jana Eremiášová, Pavel Gregor, Kamil Němec, Ondřej Hlava
Výpočetní středisko:	Jaroslav Škopán
Technické zabezp.:	Vladislav Eremiáš
Podmínky účasti:	Rok narození soutěžících 1990-1999. V roce konání nemá šestnáct narozeniny. Podle platných nominačních pravidel a Sportovního řádu SMČR (www.svazmodelaru.cz) Dle národních pravidel 2004 v posledním znění Zaslat nejpozději do 10.8.2005 na adresu pořadatele 2-3 členný tým složený ze soutěžících třídy Eco standard; 18 minut jízdy na trati FSR Eco. Bude upřesněno
Počet postupujících:	Protest může podat vedoucí výpravy do 30 min. po incidentu, a to písemnou formou s vkladem 100,-Kč, hlavnímu rozhodčímu
Přihlášky:	Předběžně dohodnuté - Chatky - 4 lůžka; 110,-/noc/osoba
Eco team:	Chatky jsou vybaveny zásuvkou el. proudu.
Doplňkové soutěže:	Stravování polopenze 120,-Kč/den; plná penze 190,-Kč/den,
Protesty:	restaurace, stánky; WC a sprchy společně; sportoviště a sport.
Ubytování a stravování:	náčin k pronajmutí v místě. Ubytovat se lze i s karavanem či stanem. Objednávky provádějte přímo u personálu kempu (pi. Boháčková) na tel. čísle 493 591 930 s odvoláním na modelářské závody.
Frekvence:	F4A lehké krystaly; F4B sude krystaly; FSR Eco tři páry výměnných
Startovné:	50,- Kč za model, 100,- za více modelů

Časový plán průběhu Mistrovství ČR lodních modelářů – žáků

Pátek:

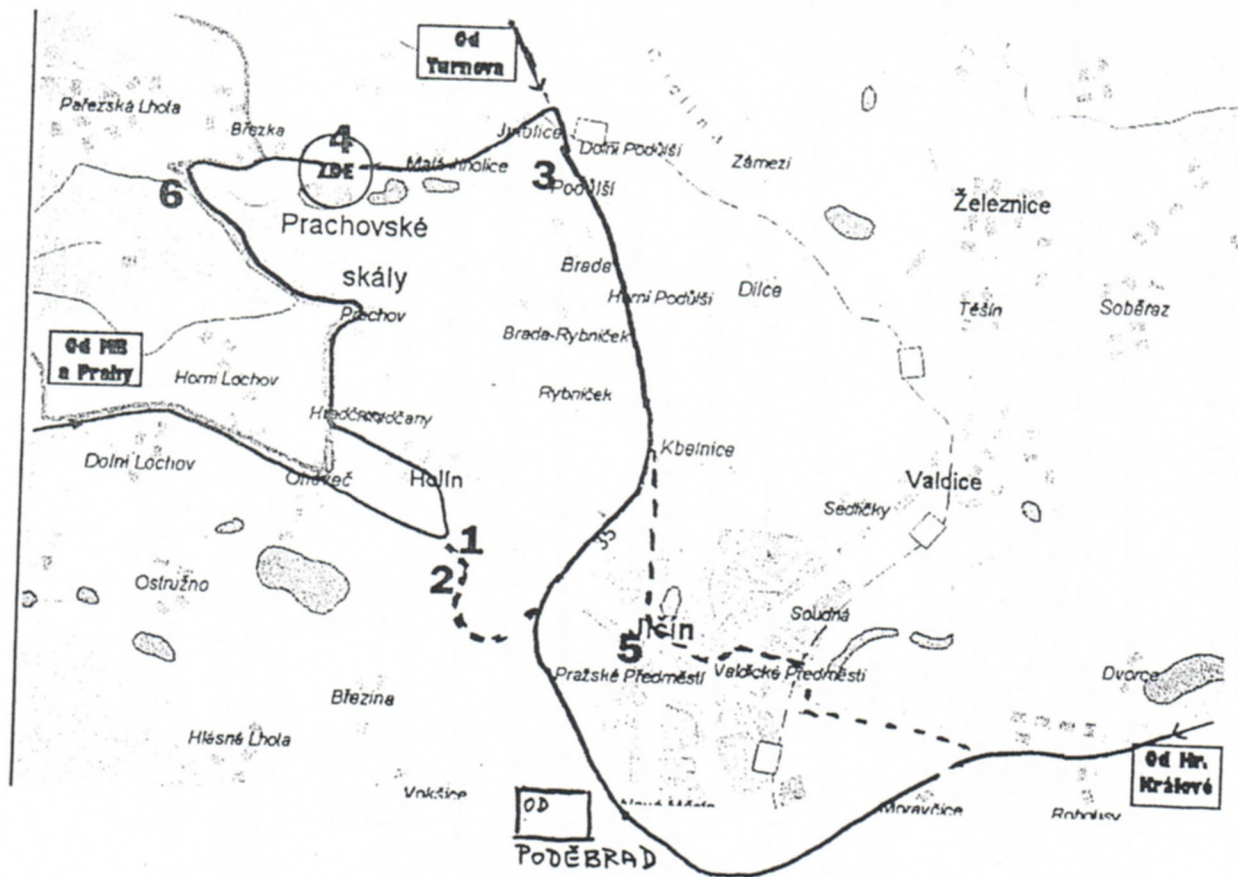
12.00-17.00	Prezentace
17.15-18.00	Slavnostní zahájení
18.00-20.00	Přejímka modelů
	Večeře
18.15-19.00	I. jízdy FSR Eco jednotlivců
20.00-21.00	Rozprava vedoucích výprav a rozhodčích
21.00-24.00	Mimosoutěžní program

Sobota:

7.00- 8.00	Snídaně
8.00- 9.00	I. jízda FSR Eco TEAM
9.00-18.00	Soutěžní jízdy dle rámcového časového rozvrhu na startovištích
11.00-12.00	II. jízda FSR Eco jednotlivců
11.00-13.00	Oběd (soutěžce nebudou přerušeny)
14.00-15.00	III. jízda FSR Eco jednotlivců
18.00-19.00	II jízda FSR Eco TEAM
19.30-23.00	Individuelní návštěva programu na jičínském náměstí .
	Mimosoutěžní program

Neděle:

7.00- 9.00	Snídaně
8.00- 9.00	IV. jízda FSR Eco jednotlivců
9.00-11.00	Rozjížděky F4A
	Doplňková soutěž EX-500
	Doplňková soutěž FSR Eco 400
11.00-12.00	III. jízda FSR Eco TEAM
13.00-14.00	Vyhlášení výsledků a ukončení



2. 3. Pravidla – změny pravidel sekce FSR Naviga pro rok 2005

Opravy pravidel Naviga FSR H / O / V 2003 pro rok 2005 Opravte si ve svých pravidlech změněné články

Str. 7 v oddílu 3.2.3. Maximální počet závodníků – následující článek:

- (1) Na mistrovství světa může každá země přihlásit následující počet závodníků v seniorech a juniorech ve všech skupinách (H/O/V) :
- 3 závodníky a jmenovitě obhájce titulu navíc.
 - Má-li země ve finále MS svého závodníka může na příští mistrovství v dané třídě přihlásit 4 závodníky a jmenovitě obhájce titulu navíc
 - Má-li země ve finále dva závodníky nebo i více může na příští mistrovství v dané třídě přihlásit 5 závodníků a jmenovitě obhájce titulu navíc.
- (3) článek je zcela zrušen

Str. 15 v oddílu 3.4.10. Ruší se druhá věta: (V průběhu se oznamuje každá celá minuta)

Str. 15 v oddílu 3.4.11. Přerušení závodu - následující článek :

- (3) Pokud je závod přerušen, opakuje se pouze jízda která byla přerušena.

Str. 20 – v oddílu 6.1. se mění článek (2) takto:

- (2) Rychlost jízdy musí být plně regulovatelná. Tlačítkový spínač (vypínač, prepínač – pozn. překladatele) není dovolen.

Str. 30 – u obrázku 4 si škrtněte v názvu - „a O“ - a doplňte poznámku :

Závodní trať pro třídy FSR O je na obr. 4a na poslední straně pravidel

Str. 30 –v oddílu 6. 9. Závodní dráha a trvání závodů tříd FSR-H se mění článek (2) takto :

- (2) Na závodní trati absolvují modely po dobu 4 minut určený počet kol :
- | | |
|-----------|-------|
| FSR-H 3,5 | 6 kol |
| FSR-H 7,5 | 6 kol |
| FSR-H 15 | 6 kol |

Str. 32 v oddílu 6. 11. Průběh závodu ve třídách FSR H je nový článek (1) a ostatní jsou označeny ve stejném pořadí vždy číslem o jedno vyšším (stávající (1) bude nyní (2) atd. - jen si přepište) a nový článek (1) si vlepíte :

- (1) Ve třídách FSR H se na MS jedou 2 jízdy v jednom dni a jejich pořadí je následující 3,5J, 3,5S, 7,5J, 7,5S, 15J, 15S, 35S a znovu ještě jednou.

Str. 38 v oddílu 6. 16. Závodní dráha pro třídy FSR O následující článek

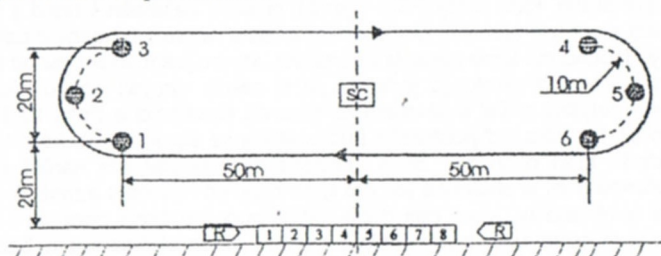
- (1) Trať se jezdí ve směru otáčení hodinových ručiček a je stejná jako pro FSR H s opačným umístěním startovních pozic (1 vlevo, 8 vpravo) viz obr. 4a na poslední straně pravidel. Středová čára tratě prochází mezi startovními místy 4 a 5.

Str. 38 v oddílu 6. 17. Průběh závodu ve třídách FSR O je nový článek (1) a ostatní jsou označeny ve stejném pořadí vždy číslem o jedno vyšším (stávající (1) bude nyní (2) atd. - jen si přeřište) a nový článek (1) si vlepte:

- (1) Ve třídách FSR O se na MS jedou 2 jízdy v jednom dni a jejich pořadí je následující 3,5J, 3,5S, 7,5J, 7,5S, 15J, 15S, 35S a znovu ještě jednou..

Na poslední stranu 44 pravidel patří ještě tento obrázek tratě pro třídy FSR O :

Drawing 4 a: FSR O competition course



Počítač kol a cílová čára je na levé straně startovacího pláta.

- | | | |
|---------|---|-------------------|
| 1-----8 | = | Startovní místa |
| R | = | Záchrané čluny |
| SC | = | Startovací hodiny |

2. 4. První zkouška nově připravované národní třídy FSR V6,5

Třetí seriálová soutěž M ČR sekce FSR byla oživena v přestávce mezi rozjíždkami patnáctek první zkušební soutěží nově se rodící náborové a proto především levné třídy.

Jedná se o modely se stejným trupem, stejným motorem domácí výroby a s použitím levného standardního paliva (80% metylén a 20% ricinový olej). Zde tedy půjde o modely jejichž výkonnost by se neměla nijak podstatně lišit a bude především záležet na tom jak který pilot se vyrovná s jejich ovládáním a jízdou na trati, která je předepsaná jako libovolný trojúhelník.

Na platu se s těmito modely sešli tři modeláři ze čtyř (jeden byl na pro něj důležitější sportovní akci), kteří mají již modely připravené k jízdě, zatím všichni z Moravy. Jeden model předvedl zkušený a dlouholetý efeserkař Luděk Mátl, který je zároveň autorem stavebnice pro tyto modely případně jejich díly a dva úplní začátečníci, kteří model postavili ze stavebnice jako svoji první modelářskou práci. Drobné chybičky se odstranily na místě a modely byly schopné jízdy. Je tedy vidět, že pro trochu technicky založené mladé lidi není problémem se s nástupem do této třídy vypořádat. Přestože již předem motory trochu zaběhali, přesto se u nich ještě hned v první jízdě ukázalo, že to nebylo dostatečné a modely po dvou či třech kolech zpomalily jízdu a motory se ještě „zalahovaly“. Podstatné je, že ač někteří modeláři kritizovali, že trup použitý do stavebnice proti závodním modelům třídy Naviga V7,5 asi o třetinu nižší. Názor povolil libovolné trupy, by velmi rychle třídu zdrazil – vždyť trup z uhlíkových kompozitů se cenově pohybuje v oblasti okolo 15. tisíc sám o sobě – to by asi bylo scestné. Zde jezdily na trati tvořené základnou tratí pro normální FSR V a prostřední boji, což představuje délku tratě asi 230 m. Nechá se z toho odhadnout, že by bylo možné s těmito modely jet závod i na klasickém rovnostranném trojúhelníku o straně 30 m, tedy délka tratě asi 100 m.

Konstatováním, že takováto třída je životaschopná, možná vhodná nejen pro začínající mládež, ale i pro starší, kteří chtějí FSR V jezdit, protože začátečník hned s daleko rychlejším modelem a mezi skutečně rychlými modely nervozitou a nejistotou řízení je pak postrachem pro ostatní modely. Trochu mě letos zarazila poznámka, kterou jsem slyšel asi od třech lidí stejnými slovy, takže asi původce výroku je jeden – „to si někdo vymýšlí novou třídu aby si na tom vydělal“. Kdyby dotyčný přišel s návrhem že takovou stavebnici a třeba lepší zajistí on určitě bych ho pochválil, tak jako teď pochválím Ludka Mátlu se slavkovským kolektivem i další třeba přerovské a další, kteří pochopili, že je potřeba něco udělat pro nárůst soutěžících v této kategorii. Současné dění je skutečně jen pro ty co mají víc než dost a možná že tímto počinem se objeví také nové talenty, které pak třeba rodiče budou ochotni podpořit i do těch dražších závodů. Proto je důležitá u toho ekonomická otázka – dnes většina sportů bez velkých výjmek je o penězích. Vezmeme-li v úvahu, že dnešní modely tříd Naviga se těžko pořídí pod 20 tisíc a k tomu palivo pro jeden závod v řádu několika set, pak se tato třída od toho podstatně liší.

Materiálová náročnost na model třídy V 6,5 je následující :

Stavebnice modelu obsahující laminátový probarvený trup, kormidlo, lože motoru, palivovou nádrž, výfuk vyztužující žebra, která rovněž oddělují Rc prostor a další drobné komponenty a sestavného výkresu je u firmy Maco Slavkov na objednání za 5000 Kč. Vlastní předepsaný motor MVVS 6,5 F RC Marine s vodním chlazením – současná cena 2. 456 Kč. Pokud někdo nechce koupit celou stavebnici a leccos si umí už udělat sám, pak vlastní probarvený korpus trupu se sestavným výkresem přijde na cca 1.600 a lze dokoupit samostatně i některé díly na které dotyčný jednodlivce svým umem nestačí.

Vlastní model tedy přijde zhruba na cenu okolo asi 8. tisíc. Pro provoz stačí dvou či tříkanálová souprava s výměnnými krystaly, která se nejlevněji nechá pořídit již od 2.500 a takovou už možná mnozí, kteří by chtěli přejít na modely se spalovacím motorem již mají.

Na stránkách Zpravodaje již proběhla o věci docela solidní diskuse, z nichž již některé názory jsou do návrhu pravidel zapracovány. Trochu zarážející je postoj současného vedoucího sekce FSR, který do diskuse napsal, že má řadu výhrad, ale do dneška ani jednu nenapsal a ač na soutěži v Přerově byl ani se na první zkušební jízdy nepřišel podívat na plato a se začátečníky v efeserkařském odvětví pohovořit.

Na soutěžích FSR v letošním roce v Jemnici i Holíčích budou další zkušební soutěže těchto modelů a v neděli budou předvedeny v závěru Mistrovství ČR žáků lodních modelářů na Jinolickém rybníku u Jičína. Pak bude předložen definitivní návrh pravidel pro tuto třídu předsednictvu KLoMČR ke schválení jako národní třída a v příštím roce by byla již tato třída zařazena i do mistrovství ČR, doufejme že ji nakonec i vedoucí sekce FSR alespoň tam podpoří.

Jiří Lejsek

2. 5. Společenská kronika

20. 04. – Ing Pavel Kubiček – i. člen Ostrava – 50 let

Dlouholetý ostravský maketář v současné době jezdí s velmi pěkným modelem v F2A Pedro Gual a aby na soutěže nejezdil sám nepadlo jablko daleko od stromu a tak jezdí se svým synem Petrem, který se s Leadrem zúčastňuje ve třídě F 4A. Padesátka u maketářů je věk kdy dohrávají k opravdovému mistrovství.

Proto přejeme zdraví rodinnou pohodu, a to stívlé mistrovství, které bude okořeněno i skvělými výsledky na vodě §

Za lodní modeláře

Jiří Lejsek

5. 06. - Bohuslav Šnajdrvint – KLM Hradec králové – 70 let
70. výročí narození Bohumila Šnajdrvinta



Zahájil svoji bohatou modelářskou činnost v Městském domě pionýrů dnešní dům dětí a mládeže v Holicích v roce 1963 jako vedoucí oddělení techniky a kroužku lodních modelářů. S žáky se zúčastňoval okresních, krajských a celostátních soutěží lodních modelů. Po přestěhování do Hradce Králové pracoval dále v Domech Děti a mládeže a vedl kroužky modelářů. Pracoval v Krajské sekci lodních modelářů pod vedením předsedy Jiřího Lejska.

Činnost byla zaměřena na modely volných plachetnic a později RC plachetnic. Organizoval i přebor České republiky a další soutěže lodních modelů v Hradci Králové. Jako pracovník Domu dětí v HK zorganizoval Mistrovství ČR plastikových modelářů a železničních modelářů. Nadále pokračuje v pedagogické práci jako vedoucí kroužku lodních modelářů.

Hodně štěstí a zdraví přeji modelářům.....

sepsal V. Kohout

Protože Bódu jsem poznal již v roce 1964 jako pořadatele krajského přeboru lodních modelářů – žáků v Holicích na rybníku Hluboký, kde byl účastníkem i můj syn, tak vlastně kolem toho modelaření na vodě se pohybujeme skoro stejnou dobu. A tak mi nedá, abych nepřihodil svoje osobní přání.

Stálý životní cíl jak v soukromém životě tak i modelařině a pro plachetníkáře - dobrý vítr do plachet!

Jirka Lejsek

16. 06 - Lubomír Jakeš – I. člen Jilové u Děčína – 55 let

Lubomír Jakeš pětapadesátiletý

Když se řekne v Cóčkách „Jakeš“, vybaví se „Bofors“ – exponát na všech soutěžích velmi dobře přijímaný, hodnocený a samotným autorem pomalounku rozšiřovaný.

Luboše znám snad od roku 1975, ani nevím, je to prostě opora týmu a có- trojkařská stálice, i když musím prozradit, že v jednom čísle Modeláře z let šedesátých, jsem jej objevil na druhé straně obálky, an je vyfočen s lodí v ruce co nadějný junior! A léta plynula

Luboš dnes ? Pohodový společník na zahraničních soutěžích, vždy dobře naladěný, usměvavý, pro každou srandu.....jen kdyby rychleji stavěl ty boforsy a ten torpédomet.....Luboši nevymlouvej se, 55 v kategorii „C“ - to je něco jako starší junior!!

Vladislav Janoušek, sekce C

7. 08. – Stanislav Jiša – KLM Navistudio Plzeň – 50 let

Maketář z plzeňské láně. Absolvuje jak výstavy „céčkařů“ tak i soutěže plovoucích maket. A protože letos slaví padesátku tak na oslavu vymyslel i něco navíc a uspořádal třetí soutěž MČR pro sekci NS a jak je u člověka jeho pečlivosti zcela normální velmi dobře. Co jsem já slyšel o této soutěži byla především chvála a pokud nějaké malé nedostatky vůbec byly celkově nemohou velmi pozitivní hodnocení zvrátit. Tak je zase o pořadatele víc. A to je moc dobře a je potřeba při této příležitosti za to poděkovat.

Co přát – mnohé další pěkně postavené modely, úspěšně zvládnuté další pořadatelské činnosti a k tomu samozřejmě osobní pohodu a spokojenost i zdraví.

Jiří Lejsok

11. 08. – Jaroslav Krouman – KLM Kolín - 50 let



„Jarda Kroumanů“ - takto důvěrně nazývaný člen Klubu lodních modelářů Kolín, je dlouholetou „stálíci“ mezi účastníky soutěží plachetnic (vždyť se tomuto sportu věnuje již přes 40 let !!). Jako junior závodil hlavně s „volnými“ plachetnicemi, kde se probojoval až do reprezentace, a na Mistrovství Evropy ve Švédsku se umístil 2x na 2.místě a na Mistrovství Evropy v Bulharsku se stal mistrem Evropy.

Po zániku této kategorie „přesedlal“ na progresivnější i zajímavější RC – plachetnice, kde po léta průběžně dosahuje velmi dobrých výsledků hlavně v kat. F5-E ,kde 2x zvítězil v seriálu MČR. Je proto již řadu let členem širšího reprezentačního výběru.. V klubu je vždy ochoten kdykoliv pomoci při „elektronických problémech“ ale i při organizování různých soutěží, od těch veřejných až po mezinárodní. Do dalších let hlavně zdraví, neutuchající elán a hodně dalších úspěchů v osobním i sportovním životě přeji

kamarádi z KLM Kolín

3. Sportovní zprávy

3. 1. Ze sekce C

Lázeňské soutěžení

Letošní tuzemský „vrchol sezony“ v kategorii C se odehrál tentokrát v Mariánských Lázních ve dnech 22. až 24. 4. v sále čtyřhvězdičkového hotelu jmenujícího se t.č.Monty (viz. Montgomery), dříve Leningrad (viz .totáč), což zajisté potvrdí kolegové starší než já, kteří v lázních byli v letech dřívějších. Alespoň můj otec ihned reagoval. Ač názvu anglického, nemluví se tam nijak moc anglicky, ani česky. A proč byla soutěž zrovna tam? No přece proto, že tam číšníkuje Roland Filka. Návštěvníci byli většinou cizozemští a hodně obdivovali. Jeden z cizozemců tam dokonce měl objevit loď, již jejich rodina měla údajně v minulosti vlastnit! Přesto, že hotel byl poněkud z ruky, našlo se i dost nebydlících v něm tuzemců, kteří na výstavu přijeli či přišli. Myslím, že s návštěvností mohli být pořadatelé z Navi Studia Plzeň docela spokojeni.

I ubytování soutěžících se podařilo pořadatelům zajistit na toto místo ve velmi rozumné úrovni nedaleko od místa soutěže. Myslím, že nespokojenec s ubytováním se mezi námi nenašel.

Nyní drobet počítání: Ve třídě C1 - 8 modelů, v C2 - 5, v C3 - 2, C4 - 5, C5 - 3, C6 - 5, C - 1, neboli sečteno 29 modelů (+/- 30%, kdybych se náhodou spletl). V C - 1 řekneme – setrvalý stav, novinkou zde byl Sovereign of the Seas od Bohumila Danička v měřítku 1:150 (!). V C-2 představil po letech neúčasti a nekomunikování svůj nový model Zdeněk Tollár, jak jinak než rakouskouherskou klasiku – S.M.S. Monarch, jako vždy ve vysoké kvalitě. Velmi překvapil svým výkonem Jirka Kupr s „japoncem“ Mudsu. Velmi jsem ocenil, že vysvětlil, proč nebyl několik let na soutěžích. Novinkou byl i remorkér Kirchweder Jendy Sýkory ml. z Kroměříže – hodnocení bude srovnáním s hodnocením v seriálu NS, které bude známo dávno, než vyjde tento článek ve zpravodaji. Vlastně v této třídě takřka přenovinkováno! Velmi zajímavým objevem je C-3 A.Vašíčka – trup San Felipe stavěný tak, jak se skutečně stavělo! Kéž vydrží!

V C4, C5, C6 a C7 nic nového oproti letům minulým, vše známe již ze soutěží v Olomouci. Výsledky popisovat nebudu, protože když se dočtete až nakonec tohoto článku, jsou tam (tedy doufám, že je tam Jirka Lejsek přidal :-)) !!

Komise rozhodčích pracovala pod vedením Bohouše Círhana, špičkového znalce a novinkou v našich řadách byla účast Ladí Hanušky (Teplice) a Standy Jedličky (Cheb), jinak kmenově příslušných do NS, ale stavicích „céčkově“ a tudíž mající zkušenosti z obou stran. Myslím, že se jim exkurze mezi jiné makety líbila.

Vyhlášení výsledků proběhlo ve chvályhodném svižném tempu, mimo medaile byly i sponzorský zajištěné fotopublikace „Chebsko“ a „Mariánské Lázně“. Nápadité diplomy ke své škodě nesly označení zcela jiné organizace než SMČR – škoda, rovněž tak byla škoda že nebyly připraveny hodnotitelské listy. Mimochodem - čím dál víc a nejen u céček se ukazuje, jak je důležité aby každý rozhodčí přesně postupoval podle oněch dílčích kritérií, než vyřkne svoji dvoumístnou číslici.

Dost řeči – prostě další zdražila soutěž je za námi! Škoda, že modelů nebylo nijak moc. Příští rok to zatím vypadá, že se sejdem zase v Kroměříži. Tam by nejspíš konkurenci rozšířily i polské modely.

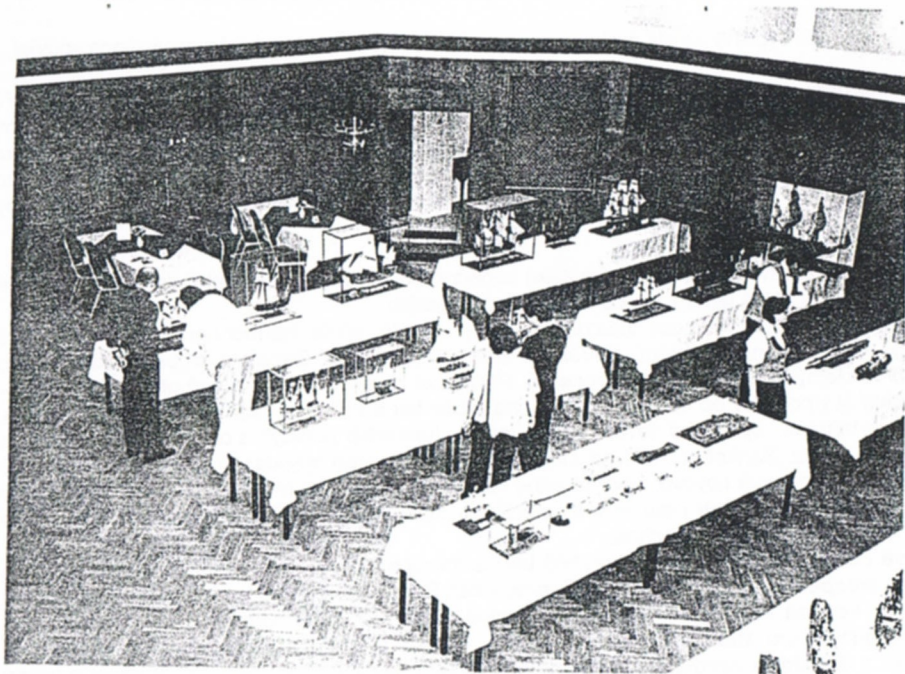
Doufám, že tak jako já jsem rád jel na soutěž 450 km, že i do Kroměříže dojedou všichni ti, co byli v „Mariánkách“. Když tak slyším, jak je to na Moravu daleko.....pak mi nedá neřít, že z obou stran je to stejně daleko k tomu druhému.

Podstatné je, aby se vždy našel organizátor a aby jeho práce nevyšla vniveč nízkou účastí. To pak nikdo podruhé soutěž neudělá.

Takže v roce 2006 „někde“, ale v hojných počtech!!!

A ještě dovětek – na soutěžích NS se setkávám s řadou modelů, které by s přehledem mohly soutěžit i na céčkách. Bylo by zajímavé pro jejich stavitele nechat si je ohodnotit i jinými rozhodčími, zde vlastně neobjektivněji, protože mimo jakékoliv souvislosti. Zvu co nejvíc efďvojkařů na céčka zkusit si to v C-2!!

Vladislav Janoušek



Sál hotelu Monty v Mariánských lázních hostil M ČR „céčkařů“

Rumunská céčka 2005

Po deseti letech se mistrovství Evropy vrátilo zase do rumunské Constanty. Proběhlo ve dnech 4. až 12. 6., ve stejných prostorách jako v roce 95, ovšem za tu dobu bylo muzeum opraveno, upraveno, získalo novou prosklenou střechu, takže expozice byla naprosto perfektně nasvícena rozptýleným denním světlem s dostatkem prostoru.

Osobně jsem očekával kolem 120 modelů, nakonec se jich sešlo v C1 41, v C2 10, v C3 22, v C4 také 22, v C5 8, v C6 31 a v C7 27, čili celkem 161 modelů, což je číslo velice slušné. Pochopitelně počtům dominovalo Rumunsko, dále se účastnilo sousední Bulharsko, Chorvatsko, Ukrajina, Bělorusko, Polsko, po jednom modelu z Francie a z Německa, my jsme přispěli 6 modely a jedním rozhodčím. Jak kdo bodoval si každý přečte ve výsledkové listině, kdo čte moje články, ví, že nad výsledky nerozjímám nikdy a nebudu tak činit ani nyní.

O úspěších naší výpravy se ale zmínit musím - o obou současně, protože spolu úzce souvisí.

1) Mezinárodní premiéru měl v roli rozhodčího Bohouš Cirhan. Bohouš Cirhan je u céčkařů osobou velmi známou, mezi jinými pak méně. Je to pohodový člověk s velmi hlubokými znalostmi stavby lodí, autor odborného českařského slovníku a k tomu vládne angličtinou, francouzštinou, němčinou a ruštinou a je schopen v těchto jazycích bez problémů nejen komunikovat, ale i argumentovat. Vidím v něm ideálního mezinárodního rozhodčího, který by rozhodně neměl zahálet.

2) Skvěle postavený Blaník Miloše Šestáka konečně po zásluze získal zlato, dokonce na druhé pozici v pořadí a Miloš tak dostal, co mu už dlouho patřilo.

Organizátorům nelze vytknout vlastně nic, vše klapalo podle harmonogramu, přesně, bez zádrhelů, byli vstřícní a ochotní, člověk se zde cítil jako host. Zahájení proběhlo na stejném místě a se stejným obsahem jako v roce 95. Pořadatel zajistil i výlet do vinné oblasti Murfatlar – představte si vinohrady od obzoru k obzoru na ploše tak 6 x 4 km v naprosto perfektním stavu, oplocené, hlídané, uprostřed továrna na víno a „turistické punkty“ s ochutnávkou, jídlem a stylovou muzikou. Banket proběhl na stejném místě jako před léty deseti, opět to byl příjemný večer. Medaile poctivě kovové, oboustranně ražené s centrálním motivem stejným jako v roce 95. Na vysoké úrovni byly i diplomy s centrálním motivem jejich školního barku Mircea. Bylo příjemné uvědomovat si to všechno.

Našel se i čas na výlet do nedaleké (165 km) bulharské Varny. Naše dojmy z této cesty – na rozdíl od prospektů cestovních kanceláří jsme viděli Bulharsko zezadu – překračovali na malém přechodu, kde na nás dýchl socialismus v plné parádě a navíc jsme byli při vjezdu zcela oficiálně bulharskou státní veterinární správou okradeni o dvě eura za údajnou veterinární prohlídku a desinfekci vozidla, na což jsme dostali od výše uvedené instituce potvrzení a výkon samotný představoval objetí vypuštěné betonové vany (když jsme nechtěli urvat výfuk).

Varna sama vypadala unaveně, špinavě, přístav prázdný, mrtvý, volající po údržbě. Rádi jsme se vraceli zpět do Rumunska. Rezignovali jsme i na průjezd notoricky známými letovisky jako Zlaté písky a Alebna, neb vjezd do nich je zpoplatněn místními úřady. Ve vojenském námořním muzeu jsme se stětli s dvojími cenami (o 100% vyššími).

Cesta do Varny byla kvalitní, nová, ale stětli jsme se zde s T-křižovatkou s poloviční předností v jízdě. Zdá se vám to divné? Nám už ne. Na T-křižovatce jsme zahýbali doprava na Varnu, stále „po hlavní“, rovně, po vedlejší, se jelo do Albeny. Při cestě zpět z Varny, tedy v obráceném směru, jsme měli při zahýbání doleva „stopku“ a tak se stalo, že jsme dávali přednost oslu s vozíkem, jehož kolečka silně připomínala naše kočárková kolečka a hrozila upadnutím. Bohužel se vše odehrálo v takovém šoku, že jsme nestihli pořídit dokumentární foto. Při zpátečním přestupu hranic jsme opět strávili třičtvrtěhodinku, když bulharský přechod byl zahlcen odbavováním dvou prázdných autobusů – ale na druhou stranu – kde na přechodu potkáte celníka, který si mezi jednotlivými vozidly „v lesklých kouřových sklech své kukany sloužících jako zrcadlo, nerušeně „na veřejnosti“ čistí svoji pleť od uhrů?

Ale mám i něco pro obveselení – víte, co to znamená, když vám Bulhar řekne, že vám pošle „arménskou SMS“? – prostě vás „prozvoní“. Navíc, je potřeba si uvědomit, že Bulhaři hovoříce o EU, používají termín „jevropčjskij sajuz“! A mají z unie strach.

Co říci k cestě Rumunskem? Rumunsko je běžnou evropskou zemí s mnohem většími sociálními rozdíly než u nás, společnost je zde násobně více rozvrstvena a všem, kdo se považují za chudé, bych doporučil tuto zemi navštívit aby poznali, co to je, když je člověk chudý. Kočující cikánské vozy jsme potkali až na zpáteční cestě a jen dva a jak už bývá obvyklé, samozřejmě v serpentínách, před zatáčkou. Dále jsme viděli odstavených 6 vozů, nikdo u nich nebyl, ani lidé ani koně, na tábor to nevypadalo. Dál už jen stručně – kanál Černa Voda – Dunaj je v plném provozu, přístav v Constantě se intenzivně rozvíjí, na rejdě stálo a střídalo se zde stále 5 – 6 lodí a v Mangalii je úplně nový přístav. Jaký kontrast s mrtvou Varnou.

Jak to funguje na hranicích mezi EU a zbytkem světa to nám, občanům unie, vracejícím se domů, do Unie, názorně předvedli naši maďarští spoluobčané v celnických uniformách. Po rychlém odbavení pasů, nic přede mnou, nikdo se o nás nezajímal, jsem začal odjíždět a hned jsem zjistil, že jsem měl poznat, že ti dva otráveně postávající chlápci jsou maďarské celní orgány. Maďarská auta ovšem odjížděla od onoho pasového okénka bez zastavení. A že jsou to opravdu „orgány“ nám předvedli v duchu těch nejlepších letitých totalitních tradic. Svitili si baterkou pod volant, do kabiny, do motorového prostoru, museli jsme vystěhovat kufry, ukázat špinavé prádlo a dokonce i rozbalit loď. Učte se maďarsky a nezapomeňte na sapéra Vodičku ze Švejka a jeho nezapomenutelný výrok pronesený při rvačce s honvědy!

Ing. Vladislav Janoušek
vedoucí sekce „C“

„Ze zápisníku rozhodčího“

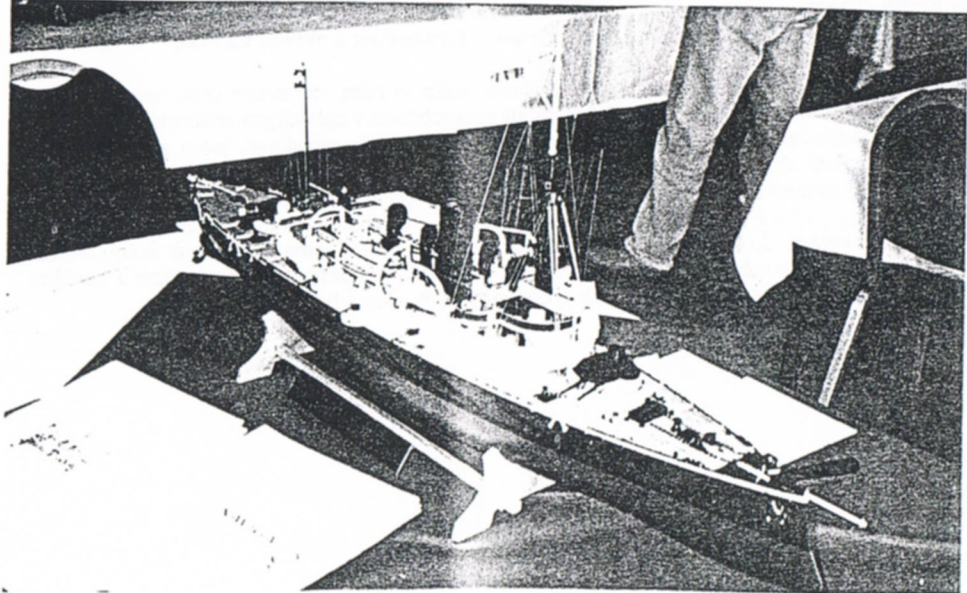
Mistrovství Evropy v Constantě jsem tentokrát vnímal ze zcela jiného pohledu. Nikoliv jako soutěžící, ale jako rozhodčí. Musím konstatovat, že to byla má mezinárodní premiéra. Při svém hodnocení jsem se nezaměřoval na „počítání prkének na palubě“ a podobně. Já tuto metodu hodnocení považuji za trapné východisko z nouze, kdy rozhodčí je se svými znalostmi o problematice stavby lodí v koncích a neví, co by mohl na modelu vlastně vytknout. Má filosofie je zásadně jiná. Za podstatné považuji to, co bylo možné na modelu zhotovit lépe, zda prvky v lanoví, ale i jiné detaily jsou logické, odpovídají měřítku, předložené dokumentaci a také zvyklostem doby, kdy loď skutečně existovala. Možná za zmínku stojí následující postřehy.

Bylo až neuvěřitelně mnoho modelů, které měly prohozeny směr otáčení lodních šroubů levobok-pravobok u plachetnic se pak opakovala stará bolest a tou je nadsazení průměrů lan. Nabídka soutěžních exponátů byla poměrně početná. Jednalo se však většinou o známé lodě, které byly postaveny podle plánů publikovaných v časopisech Modellbau Heute, Modelarz a Modellist Konstruktor, nebo v knihách nakladatelství Hinstorff. Zcela ojediněle byly předloženy plány z loděnice, nebo dokonce knihy edice ANCRE od autorské dvojice Boudriot a Berté. V kategorii C7 pak dominovala vydavatelství z Polska.

Kvalita zpracování řady modelů byla špičková, přičemž mám takový pocit, že některé tyto modely na soutěžích uspořádaných v západní Evropě již neuvidíme. V kategorii C1, kterou jsem jako rozhodčí nehodnotil, evidentně pokračuje trend lodí s plachtami, které svým provedením velmi neodpovídají měřítku modelu.

S ohledem na tuto tendenci, vyslovuji na závěr jedno své letité přání, aby plachty začaly být rozhodčími konečně bodovány, neboť právě u plachet existuje značná rezerva pro zlepšení jejich kvality provedení.

Ing. Bohuslav Cířhan



Monarch Zdeňka Tollara je dalším perfektně zpracovaným „rakušákem“.

Výsledky ME sekce C Naviga v Rumunsku.

NAVIGA EUROPEAN CHAMPIONSHIPS FOR SHIPMODELS SECTION C
4 - 12 JUNE 2005, CONSTANTA, ROMANIA
FINAL RESULTS C1 CLASS

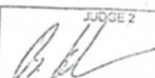
No.	Country	Name / Vorname Name-Surname	Schiffsname Ship name	Scale	Presentation					Result	Medals
					J1	J2	J3	J4	J5		
103	UKR	Prokudin Semyon	TRERARVACH	1/100	60	62	67	68	68	98.00	GOLD
113	UKR	Rumantseva Larisa	VOSTOK	1/84	90	95	96	96	96	96.00	GOLD
73	PL	Katolczak Kazimierz	ROYAL CAROLINE	1/28	93	94	95	96	97	95.00	GOLD
104	UKR	Kazilo Yuriy	SVETOY NOKOLAY	1/100	93	96	95	95	95	95.00	GOLD
105	UKR	Mercurshv Oksandr	MIRNY	1/83	96	95	93	95	95	95.00	GOLD
96	UKR	Romashenko Oksandr	LA REALE	1/75	95	91	92	95	95	94.00	SILVER
116	R	Andrei Romeu	YACHT MARY	1/24	88	93	93	93	93	93.00	SILVER
30	BG	Ignatov Peter	GROSSE YACHT	1/60	90	95	92	94	92	92.67	SILVER
39	BG	Guneshli Kolyo	FULMEN IN HOSTES	1/100	94	92	93	92	91	92.33	SILVER
187	UKR	Postykin Andrey	"ST PAVEL"	1/84	94	93	90	89	94	92.33	SILVER
106	UKR	Zelenov Yuri	FRAM	1/75	94	92	91	90	90	91.00	SILVER
29	BG	Ignatov Peter	POLLOX	1/75	90	95	91	90	91	90.67	SILVER
115	R	Florescu Mircea	BRIC AMERICAN	1/50	85	93	91	90	91	90.67	SILVER
41	BG	Shichkova Greta	LA DRACENE	1/100	92	87	89	93	90	90.00	SILVER
97	UKR	Goshin Vadim	BENDJAMIN LATHAM	1/50	90	89	89	91	91	90.00	SILVER
25	BG	Genov Evgeni	KARAKA XV	1/75	89	89	89	94	90	89.33	BRONZE
40	BG	Guneshli Kolyo	KANONEN BOOT	1/75	86	88	89	88	91	88.33	BRONZE
114	R	Florescu Lijia Paula	14 GUNS CUTTER	1/75	87	82	85	88	90	88.00	BRONZE
117	R	Geza Florian	DERFLINGER	1/50	85	90	90	85	89	88.00	BRONZE
38	BG	Guneshli Kolyo	LA TOULONNAISE	1/75	89	84	87	89	87	87.67	BRONZE
61	F	Neveu Cynile	CURIEUSE	1/40	87	88	87	87	87	87.00	BRONZE
118	R	Rat Dorin Catalin	LE PROTECTEUR	1/75	83	86	88	88	86	86.67	BRONZE
150	R	Andrei Romeu	SCHONER DE BALTIMORE	1/50	84	83	89	84	87	85.67	BRONZE
154	R	Marinescu Ion	CHELEO	1/75	86	80	88	86	89	86.67	BRONZE
31	BG	Ignatov Peter	MIRNY	1/100	89	86	86	86	86	88.00	BRONZE
32	BG	Vasilev Stoycho	ROYAL CAROLINE	1/48	86	85	86	86	86	86.00	BRONZE
56	CZ	Brable Pavel	PORT JACKSON	1/50	85	86	86	86	86	86.00	BRONZE
76	PL	Chromy Pawel	VASA	1/86	84	85	87	83	86	86.00	BRONZE
155	R	Marinescu Stefania	BERLIN	1/100	86	88	87	83	86	86.00	BRONZE
58	HF	Rumora Josip	FRIDRICH W V PFERDE	1/77	85	87	87	85	85	85.67	BRONZE
8	BY	Upolnikau Sergei	DERFLINGER	1/100	85	85	86	86	84	85.33	BRONZE
151	R	Goga Ilie	12 APOSTOLI	1/240	81	85	85	88	86	85.33	BRONZE
181	BG	Dokovski Sacho	DENIS PAPIEN	1/45	85	85	83	85	88	85.00	BRONZE
20	BY	Chubrik Sergei (i)	BAJKA	1/100	81	85	85	85	85	85.00	BRONZE
80	PL	Beracz Bogdan	HOLLANDSKIR-ZWEIDECKER	1/55	83	84	86	85	86	85.00	BRONZE
153	R	Marinescu Ion	SAN FELIPE	1/100	81	84	85	86	83	84.00	
119	R	Rodica Florian	COCA HANSEATICA	1/50	81	85	85	80	84	83.33	
152	R	Georgescu Cristian	ALERT	1/50	77	82	82	82	82	82.00	
59	HF	Rumora Josip	POLARIS	1/75	80	82	82	82	85	81.67	
179	BG	Zaykov Atanas	GO TO PREDESTINATION	1/100	75	78	80	75	80	77.67	
60	HF	Branimir Soic	AMALIA L.	1/46	79	79	79	74	74	77.33	

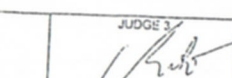
NAVIGA EUROPEAN CHAMPIONSHIPS FOR SHIPMODELS SECTION C
4 - 12 JUNE 2005, CONSTANTA, ROMANIA
FINAL RESULTS C2 CLASS

No.	Country	Name / Vorname Name-Surname	Schiffsname Ship name	Scale	Presentation					Result	Medals
					J1	J2	J3	J4	J5		
120	R	Chescu Marius	NAHLIN	1/50	96	96	97	97	95	96.33	GOLD
26	BG	Genov Evgeni	SAGITTARIO	1/75	95	95	94	95	95	95.00	GOLD
109	UKR	Sokol Uriy	IA-601	1/100	96	94	92	96	95	95.00	GOLD
14	BY	Fokau Viacheslav	LANDTIF	1/50	92	91	89	94	90	91.00	SILVER
121	R	Sipos Zoltan	HALNY	1/25	91	87	91	91	93	91.00	SILVER
70	PL	Szymczak Henryk	KTS	1/25	90	90	91	90	90	90.00	SILVER
86	PL	Guz Tomasz	MAJA	1/200	89	87	85	85	89	87.00	BRONZE
157	R	Rosu Stefan	SCHARNHORST	1/160	89	86	89	83	87	86.00	BRONZE
81	PL	Gawron Tadeusz	IRON DUKE	1/200	85	84	82	87	87	85.00	BRONZE
351	BG	Yanchev Zdravko	WESTERN RIVER	1/50	85	80	84	82	85	83.67	

REPRESENTANT NAVIGA: 
KARL-DIETER MATYSSEK
(GERMANY)

GENERAL JUDGE 1: 
G. SIMEV
(BG-014105)

JUDGE 2: 
B. KIRHAN
(CZ-221100)

JUDGE 3: 
M. DEN MITIC

NAVIGA EUROPEAN CHAMPIONSHIPS FOR SHIPMODELS SECTION C
4 - 12 JUNE 2005, CONSTANTA, ROMANIA
FINAL RESULTS C3A CLASS

05.06.2005, 11:00

C3A			Presentation								
No.	Cou ntry	Name / Vorname Name-Surname	Schiffsname Ship name	Scale	J1	J2	J3	J4	J5	Result	Medals
10	BY	Kalmykov Dmitrii	MERCURY	1/75	97	97	94	96	95	96.00	gold
197	R	Goga Ilie	Colectie nave Hanseatic	1/240	99	95	93	95	97	95.67	gold
122	R	Andrei Romeu	HOLLAND SHIP	1/200	97	99	93	93	96	95.33	gold
123	R	Andrei Romeu	LA SALAMANDRE	1/250	95	99	94	93	96	95.00	gold
159	R	Enescu Daniel	NAVE ROMANE	1/75	90	90	92	91	92	91.00	silver
5	BY	Kavalchuk Aleksandr	RURYK II	1/200	89	89	91	88	88	88.67	bronze

NAVIGA EUROPEAN CHAMPIONSHIPS FOR SHIPMODELS SECTION C
4 - 12 JUNE 2005, CONSTANTA, ROMANIA
FINAL RESULTS C3B CLASS

C3B		Presentation									
No.	Country	Name / Vorname Name-Surname	Schiffsname Ship name	Scale	J1	J2	J3	J4	J5	Result	Medals
1	UCR	Chaykovsky Sergiy	INGERMANLAND	1/100	97	100	95	95	98	97.00	gold
124	R	Dan Emilian	BISSONA VENEZIA	1/20	93	91	87	93	90	91.33	silver
185	BG	Mitculov Nencho	LA VENUS	1/85	85	89	83	83	84	84.00	

NAVIGA EUROPEAN CHAMPIONSHIPS FOR SHIPMODELS SECTION C
4 - 12 JUNE 2005, CONSTANTA, ROMANIA
FINAL RESULTS C3D CLASS

C3D				Presentation							
No.	Cou ntry	Name / Vorname Name-Surname	Schiffsname Ship name	Scale	J1	J2	J3	J4	J5	Result	Medals
50	BG	Mitzulov Nencho	EXPOSITION DER DEWATUNG DES MINENSUCHBOOT 21	1/50	90	90	92	95	95	95.33	GOLD
183	BG	Shichkova Greta	ART DECK	1/40	90	88	94	90	96	91.33	SILVER
131	R	Dan Lucian	REAL DE FRANCE - décor pupa	1/75	90	90	87	88	89	89.00	BRONZE
110	UKR	Soloviy Vasily	COMPOSITION	1/20	89	89	88	89	89	89.00	BRONZE
147	R	Dan Emilian	BISONNN VENEZIANA-sec tribord	1/20	90	87	87	90	89	88.67	BRONZE
142	R	Felci Mihai	ROYAL CAROLINE - SCULPTUR	1/24	88	88	85	83	89	86.33	BRONZE
126	R	Dan Niculina	LE SOLEIL ROYAL-POUPE	1/50	85	85	88	86	85	85.33	BRONZE
144	R	Pargea Nicolae	LE SOLEIL ROYAL - POUPE	1/50	85	85	88	86	85	85.33	BRONZE
125	R	Palcea Ioan	ROYAL CAROLINE - SECTION STB	1/50	85	85	85	89	86	85.00	BRONZE
127	R	Dan Cristina	VICTORY - LA PROUE	1/24	89	88	86	84	84	85.00	BRONZE
177	PL	Kazimierz Rotajczak	LE PROTECTEUR	1/78	86	84	84	85	86	85.00	BRONZE
34	BG	Netzov Emil	KALIPSO	1/40	84	84	82	82	82	83.33	
77	PL	Chromy Pawel	VASA	1/12	80	84	82	87	84	82.00	

NAVIGA EUROPEAN CHAMPIONSHIPS FOR SHIPMODELS SECTION C
4 - 12 JUNE 2005, CONSTANTA, ROMANIA
FINAL RESULTS C4A CLASS

C4A		Presentation									
No.	Cou ntry	Name / Vorname Name-Surname	Schiffsname Ship name	Scale	J1	J2	J3	J4	J5	Result	Medals
126	R	Cosirius Corneliu	GO TO PREDESTINATIA	1/250	85	85	91	95	95	95.00	GOLD
129	R	Andrei Romeu	PINTA	1/250	85	90	90	90	89	89.67	BRONZE
158	R	Goga Ilie	ARIEL	1/250	85	86	86	83	85	85.33	BRONZE
160	R	Georgescu Cristian	REVENGE	1/250	84	87	85	82	84	84.33	
150	R	Goga Ilie	BLACK PRINCE	1/250	86	85	83	82	84	84.00	
34	BG	Georgiev Georgi	HANSA SCHIFF	1/250	80	85	83	80	80	81.00	

REPRESENTANT NAVIGA	GENERAL JUDGE 1	JUDGE 2	JUDGE 3
KARL - DIETER (GERMANY)	GEORGI BONEV (BG - 01 / A / OS)	BOHUSLAV CIRHAN (CZ - 22 / B / SP)	MIADEN MITIC (CROATIA)

JUDGE 4

JUDGE 5

SECRETARY

C4B		Presentation									
No.	Cou try	Name / Vorname Name-Surname	Schiffsname Ship name	Scale	J1	J2	J3	J4	J5	Result	Medals
161	R	Chesau Marius	DE ZEVEN PROVINCIE	1/300	97	98	97	98	96	97.67	GOLD
57	CZ	Sestak Miroslav	BLANK	1/250	95	97	96	93	96	96.00	GOLD
102	UCR	Lisovskiy Oleg	IOCHAKOV	1/250	95	97	96	97	94	96.00	GOLD
33	BG	Vasilev Stoycho	SOFIA	1/300	90	91	90	92	95	92.67	SILVER
130	R	Colocariu Alin	WIKER II	1/300	92	92	92	92	94	92.00	SILVER
184	BG	Vasilev Stoycho	CONSTITUTIONEN	1/250	89	89	91	85	89	89.00	BRONZE
53	CZ	Janousek Vladislav	PRES. MACARYK	1/250	89	89	86	88	87	88.00	BRONZE
46	BG	Kovatchev Ilia	LEUNA I	1/500	88	88	89	85	88	88.00	BRONZE
52	CZ	Janousek Vladislav	LIDICE	1/500	86	86	87	85	85	85.67	BRONZE
39	BG	Yanchev Zdravko	WESTERN RIVER	1/250	85	85	85	82	86	85.33	BRONZE

FINAL RESULTS C4C CLASS

C4C		Presentation									
No.	Cou try	Name / Vorname Name-Surname	Schiffsname Ship name	Scale	J1	J2	J3	J4	J5	Result	Medals
37	BG	Yanchev Zdravko	DE GRASSE -Fragments	1/400	90	93	92	90	89	90.67	SILVER

NAVIGA EUROPEAN CHAMPIONSHIPS FOR SHIPMODELS SECTION C
4 - 12 JUNE 2005, CONSTANTA, ROMANIA

FINAL RESULTS C4D CLASS

C4D		Presentation									
No.	Cou try	Name / Vorname Name-Surname	Schiffsname Ship name	Scale	J1	J2	J3	J4	J5	Result	Medals
132	R	Costinuc Corneliu	LEVANT SHIPS	1/250	98	98	96	96	95	97.33	gold
162	R	Goga Iliu	NAVE PRIMITIVE	1/250	98	95	96	97	98	97.00	gold
160	R	Neagu Florin	CLIPERE DE BALTIMORE	1/250	88	88	88	88	89	87.33	bronze
49	BG	Georgiev Georgi	KOLLOMBOS FLEET	1/250	89	89	88	88	85	87.33	bronze
103	UCR	Hrisov Pavlo	COMPOSITION	1/250	85	85	86	85	85	85.00	bronze

NAVIGA EUROPEAN CHAMPIONSHIPS FOR SHIPMODELS SECTION C
4 - 12 JUNE 2005, CONSTANTA, ROMANIA

8 JUNE 2005, 14.30

FINAL RESULTS C5 CLASS

C5		Presentation									
No.	Cou try	Name / Vorname Name-Surname	Schiffsname Ship name	Scale	J1	J2	J3	J4	J5	Result	Medals
111	UKR	Pogrebniak Volodimir	KARAKA	1/250	90	94	93	95	93	93.33	SILVER
99	UKR	Feshenko Anatoliy	DERFLINGER	1/300	90	93	91	92	92	91.67	SILVER
109	UKR	Feshenko Anatoliy	MIRNY		88	89	89	87	89	88.67	BRONZE
75	PL	Latos Zdzislaw	BARTOLOMEO DIAZ	1/500	84	85	84	84	80	83.00	
164	R	Don Emilian	TIMONA		79	83	84	83	83	83.00	
74	PL	Latos Zdzislaw	CUTTY SARK	1/500	85	82	83	80	84	83.00	
84	CZ	Chirhan Bohuslav	ALT MECKLENBURG	1/560	77	81	82	82	82	81.67	
163	R	Rosu Stefan	GOLDEN HIND	1/250	78	83	83	78	82	81.00	

NAVIGA EUROPEAN CHAMPIONSHIPS FOR SHIPMODELS SECTION C
4 - 12 JUNE 2005, CONSTANTA, ROMANIA

FINAL RESULTS C6A CLASS

C6A		Presentation									
No.	Cou try	Name / Vorname Name-Surname	Schiffsname Ship name	Scale	J1	J2	J3	J4	J5	Result	Medals
11	BY	Kalmykov Dmitriy	KING GEORGEV	1/350	97	97	93	96	97	96.67	GOLD
99	UKR	Yepur Yevgen	EKATERINBURG	1/200	96	94	91	97	96	95.33	GOLD
7	BY	Kavalevskiy Aleksandr	KONIG	1/350	95	95	92	95	95	95.00	GOLD
28	BG	Ivanov Plamen	MISSOURI	1/350	92	94	88	92	94	92.67	SILVER
42	BG	Petrov Slavoyko	RICHELIEU	1/430	90	90	86	90	88	89.33	BRONZE
13	BY	Kalmykov Aleksandr (i)	VOSPER	1/72	93	90	85	85	92	89.00	BRONZE
182	BY	Badyshev Dimitriy	TITANIC	1/400	88	88	85	88	86	87.33	BRONZE
162	BG	Manchev Stelko	TIRPITZ	1/400	86	86	80	87	85	85.67	BRONZE
9	BY	Halabekau Dzianis (i)	HMS BOUNTY	1/87	81	82	80	84	85	82.33	
141	R	Peter Metel	QUEEN MARY	1/400	83	82	79	79	84	81.33	

NAVIGA EUROPEAN CHAMPIONSHIPS FOR SHIPMODELS SECTION C
4 - 12 JUNE 2005, CONSTANTA, ROMANIA
FINAL RESULTS C6B CLASS

C6B		Presentation									
No.	Cou ntry	Name / Vorname Name-Surname	Schifftsname Ship name	Scale	J1	J2	J3	J4	J5	Result	Medals
6	BY	Kavalechuk Aleksandr	AURORA	1/400	99	100	100	97	98	99.00	GOLD
12	BY	Kalmykov Omdir	LE SUPERBE	1/150	98	99	99	98	98	98.00	GOLD
27	BG	Genov Evgeni	NIMITZ	1/250	98	97	97	99	98	97.33	GOLD
62	PL	Nowy Waldemar	SAINT LOUIS	1/200	97	99	96	94	96	96.33	GOLD
148	R	Antoni Alin	REALE DE FRANCE	1/75	96	99	99	93	96	95.33	GOLD
186	UKR	Zelenov Yuri	KORING	1/250	95	94	96	95	95	95.33	GOLD
48	BG	Narley Slavyan	CAJON ESPAGNOL	1/200	95	95	95	95	95	95.00	GOLD
67	PL	Piatek Michal	MIKAZUKI	1/200	90	93	93	92	93	91.00	SILVER
69	PL	Leoniec Jaroslaw	ORP BURZA	1/400	91	92	93	90	90	91.00	SILVER
43	BG	Petrov Slavyko	KING GEORGE-V	1/400	91	93	91	92	95	91.67	SILVER
85	PL	Mejsak Ryszard	DD445 FLETCHER	1/250	92	93	93	92	95	92.33	BRONZE
149	R	Gherga Razvan	VICTORY	1/100	89	89	91	91	87	88.33	BRONZE
134	R	Dan Emilian	HMS VICTORY	1/100	87	90	92	91	87	88.33	BRONZE
71	PL	Szkudlarek Jacek	LE SOLEIL ROYAL	1/100	87	91	89	85	85	86.00	BRONZE
136	R	Dan Cristina	LE REALE DE FRANCE	1/75	85	87	89	82	84	85.33	BRONZE
178	BG	Narley Alexander	BISMARCK	1/400	85	87	88	81	85	85.33	BRONZE
2	BY	Zelkov Alexei (i)	GO TO PREDESTINATION	1/100	85	87	88	83	87	85.00	BRONZE
44	BG	Petrov Slavyko	TIRPITZ	1/400	85	88	86	85	85	85.00	BRONZE
143	R	Szasz Francisc	SANTA MARIA	1/75	82	84	81	78	80	81.00	
47	BG	Narley Slavyan	GOLDEN HIND	1/75	85	88	87	75	80	80.00	
178	BG	Narley Alexander	LE SAINT LUIS	1/200	77	84	77	70	80	78.00	

NAVIGA EUROPEAN CHAMPIONSHIPS FOR SHIPMODELS SECTION C
4 - 12 JUNE 2005, CONSTANTA, ROMANIA
FINAL RESULTS C7A CLASS

8 JUNE 2005, 15.30

C7A		Presentation									
No.	Cou ntry	Name / Vorname Name-Surname	Schifftsname Ship name	Scale	J1	J2	J3	J4	J5	Result	Medals
3	BY	Khotko Oleg	GEN. K. PULASKI	1/200	98	95	95	96	96	96.00	GOLD
79	PL	Duda Tadeusz	REGULUS	1/100	95	94	93	97	97	95.33	GOLD
16	BY	Rozin Sergey	GRAF SPEE	1/200	95	91	92	95	95	94.00	SILVER
133	D	Schulte Bernhard	MELLUM	1/250	92	94	90	93	95	94.00	SILVER
17	BY	Hamola Pavel	NORTH CAROLINA	1/400	88	86	87	91	90	88.33	BRONZE
19	BY	Saprikun Evgenii (i)	BURZA	1/200	85	87	87	86	84	86.00	BRONZE
22	BY	Tuz Andrej (i)	OPOLE (LIBERTY)	1/400	84	85	85	86	88	85.33	BRONZE
24	BY	Parechyn Andrej (i)	MEXICO VICTORY	1/400	86	85	86	84	85	85.33	BRONZE
55	CZ	Janousek Jiri	ZOLT LEW PINKE	1/95	86	82	85	85	86	85.33	BRONZE
138	R	Chescu Andreea (i)	DAR POMORZA	1/200	85	87	85	85	85	85.00	BRONZE
21	BY	Olizarevich Juri	GENERAL HALLER	1/100	85	85	86	85	85	85.00	BRONZE
23	BY	Iloha Artem (i)	MEXICO VICTORY	1/400	85	85	87	85	85	85.00	BRONZE

NAVIGA EUROPEAN CHAMPIONSHIPS FOR SHIPMODELS SECTION C
4 - 12 JUNE 2005, CONSTANTA, ROMANIA
FINAL RESULTS C7B CLASS

C7B		Presentation									
No.	Cou ntry	Name / Vorname Name-Surname	Schifftsname Ship name	Scale	J1	J2	J3	J4	J5	Result	Medals
65	PL	Rypinski Lukasz	NAGATO	1/200	96	96	97	97	97	96.67	GOLD
68	PL	Piatek Michal	JEREMIAH O'BRIEN	1/200	92	95	97	96	95	95.67	GOLD
65	PL	Dec Grzegorz	PIORUN	1/200	95	95	96	95	95	95.00	GOLD
107	UKR	Slipchenko Oleksandr	ADMIRAL USHAKOV	1/200	95	94	93	96	96	95.00	GOLD
63	PL	Zurczak Jaroslaw	MATSU	1/200	94	92	89	95	95	93.67	SILVER
88	PL	Guz Tomasz	AURORA	1/200	96	91	91	95	95	93.67	SILVER
64	PL	Dec Grzegorz	SOWRIEMENNYJ	1/200	93	93	90	95	95	92.67	SILVER
41	BY	Khotko Oleg	GARLAND	1/400	94	92	92	89	92	92.00	SILVER
90	PL	Budniak Karol	BERBICE	1/95	93	94	89	91	91	91.67	SILVER
100	UKR	Slipchenko Oleksandr	BLYSKAVICA	1/200	85	88	89	90	90	88.00	BRONZE
161	R	Dan Emilian	BOUNTY	1/100	87	87	87	86	85	86.67	BRONZE
165	R	Chescu Andreea (i)	ISKRA	1/100	87	87	88	84	85	86.33	BRONZE
72	PL	Stabon Andriej	KLEOPATRA	1/95	83	88	87	84	86	85.67	BRONZE
15	BY	Fokau Viacheslav	NORTH CAROLINA	1/400	85	85	88	86	83	85.67	BRONZE
78	PL	Duda Tadeusz	VASA	1/100	80	80	84	82	85	82.00	

3.2. Ze sekce FSR

Mistrovství České republiky FSR – V 2005Průběžné výsledky

Do seriálu mistrovství se započítávají tři nejlepší bodová hodnocení z 5ti soutěží :

Lo-11	13. - 15. 05.	Račice.	(Radčice)
Lo-12	28 – 29. 05.	ATC Břehy	(Pardubice)
Lo-13	18. - 19. 06.	Osek n/B.	(Přerov)
LO-14	20. - 21. 08.	Jemnice	(Mor.Budějovice)
Lo-15	24 - 25. 09.	ATC Hluboký	(Vys. Mýto)

Do hodnocení juniorské třídy jsou započteny rovněž body, dosažené závodníkem v soutěži společné věkové třídy pokud na soutěži juniorská třída nebyla dostatečně obsazena (3 závodníci – viz Sportovní řád str. 7 – musí být 3 závodníci, jinak je soutěž neplatná a bez bodů).

VÝSLEDKY:

FSR-V 3,5 jun. (soutěžících z toho českých) :

Jméno	Klub		11-Rač.	12-Pce	13-Pre	14-MB	15-VM	Součet
Vítek Lukáš	i.č. Opařany	00 –254	1000	750	714			2464
Lejsek Petr	Vysoké Mýto	61 – 01	-	1000	857			1857
Kobrová Markéta	Vysoké Mýto	61 -	667	250	286			1203
Kinčok Michal	Tlmače, SK		-	-	1000			1000
Vojtěch Michal	Duchcov	134-26	333	500	143			976
Zvalová Karín	Sála, SK		-	-	571			571
Zvalová Lenka	Sála, SK		-	-	429			429

FSR-V 3,5 sen. (soutěžících - z toho českých) :

Jméno	Klub	Licence	11-Rač.	12-Pce	13-Pre	14-MB	15-VM	Součet
Hájek Karel	Praha 4	182 - 18	1000	857	1000			2857
Rajniš Michal	Brandýs n/L.	79 - 18	800	1000	700			2500
Krajča Jaroslav	M. Budějovice	294 - 14	900	357	800			2057
Chvojka František	Pardubice	48 - 08	600	429	900			1929
Mátl Luděk	Slavkov	57 - 01	400	929	200			1529
Neuman Petr	Pardubice	351 - 08	700	571	-			1271
Sloup Michal	Praha 4	182- 33	-	786	400			1186
Raška Jaromír	Přerov	38 - 07	-	714	100			814
Kobrie Josef	Vysoké Mýto	61 - 04	300	214	300			814
Kadeřábek Martin	Radčice	513 - 01	100	71	500			671
Směták Bohumil	Přerov	38 - 03	-	643	-			643
Trnkus Petr	Tlmače, SK		-	-	600			600
Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	79 - 03	500	-	-			500
Čapek Jan	Turnov	351 - 04	-	500	-			500
Krajča Zdeněk	M. Budějovice		-	286	-			286
Runkas Luboš	M. Budějovice		200	-	-			200
Pinkas Pavel	Pardubice		-	143	-			143

FSR-V 7,5 jun. (soutěžících - 9 českých) :

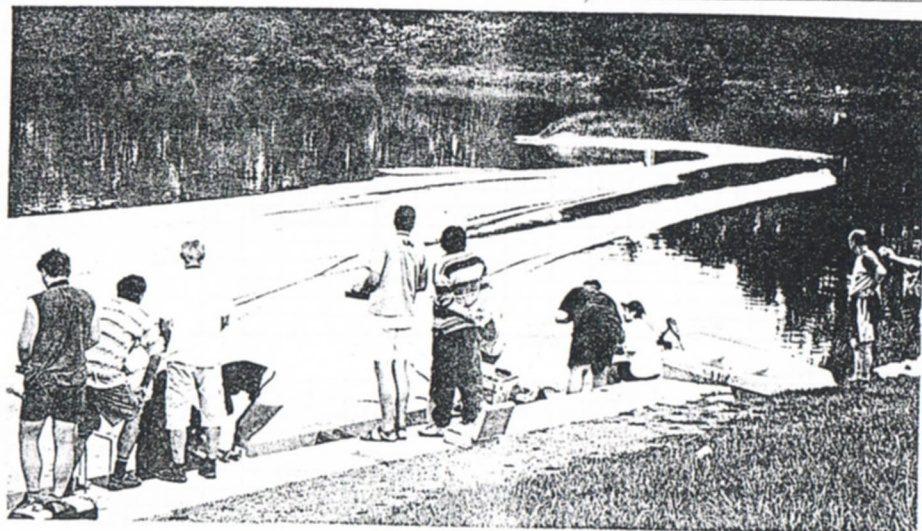
Jméno	Klub	Licence	11-Rač.	12-Pce	13-Pre	14-MB	15-VM	Součet
Lenka Navrátilová	Pardubice	48 - 05	667	400	800			1867
Vejvoda Jan	i.č. Bernartice	00 - 120	333	800	600			1733
Lamač Petr	Turnov	351 - 09	1000	600	-			1600
Lejsek Petr	Vysoké Mýto	61 - 01	-	1000	400			1400
Zvalová Lenka	Šala, SK		-	-	1000			1000
Raška Pavel	Přerov	38 - 04	-	200	200			400

FSR-V 7,5 sen. (18 soutěžících - 14 českých) :

Jméno	Klub	Licence	11-Rač.	12-Pce	13-Pre	14-MB	15-VM	Součet
Navrátil Josef	Pardubice	48 - 07	1000	917	444			2361
Rajniš Jaroslav	Brandýs n/L.	79 - 14	889	750	556			2195
Vaněra Petr	Duchcov	134 - 04	556	667	333			1556
Žák Václav	Jablonec n/N.	131 - 14	667	833	-			1500
Žeravský Erik	i.č.Č. Budějovice	00 - 133	222	1000	222			1444
Směták Bohumil	Přerov	38 - 03	-	500	889			1389
Krajča Jaroslav	M. Budějovice	351 - 14	333	83	667			1083
Mátl Luděk	Slavkov	57 - 01	778	167	111			1056
Štíčka David	Přerov	38 - 11	-	-	1000			1000
Zvalo Dušan	Šala, SK		-	-	778			778
Žarorský Zdeněk	Slavkov	57 - 03	444	333	-			777
Krajča Zdeněk	M. Budějovice	294 - 14	-	583	-			583
Čapek Jan	Turnov	351 - 04	-	417	-			417
Illich Martin	i.č. Písek	00 - 104	111	250	-			361

FSR-V 15 (soutěžících – českých) :

Jméno	Klub	Licence	11-Rač.	12-Pce	13-Pre	14-MB	15-VM	Součet
Hájek Karel	Praha 4	182 – 18	929	947	813			2689
Kadeřábek Martin	Radčice	513 – 01	786	842	938			2566
Lamač Petr	Turnov	351 - 02	1000	447,5	1000			2447,5
Vítek Pavel	i.č. Opařany	00 – 296	714	895	625			2234
Till Václav	Vysoké Mýto	61 – 09	571	789	500			1860
Vejvoda Pavel	i.č. Bernartice	00 – 54	321,5	1000	344			1665,5
Vaněrka Petr	Duchcov	134 – 04	643	684	125			1452
Raška Martin	Přerov	38 – 10	-	316	875			1191
Vlk Leopold	Vysoké Mýto	61 – 10	-	579	563			1142
Kuban Petr	Přerov	38 – 05	-	447,5	688			1135,5
Sloup Michal	Praha 4	182 – 33	-	526	438			964
Tyl Robert	i.č. Klášterec n/Oh	00 – 304	857	-	-			857
Mátl Luděk	Slavkov	57 – 01	143	368	250			761
Štíčka David	Přerov	38 – 11	-	-	750			750
Sméták Bohumil	Přerov	38 – 03	-	737	-			737
Raška Tomáš jun	Přerov	38 – 01	-	632	63			695
Jakubec Jan	Turnov	351 – 03	500	158	-			658
Hlavatý Petr	Pardubice	48 – 02	429	211	-			640
Hodal Miloš	Praha 4	182 – 28	-	263	188			451
Pazdera Milan	Přerov	38 – 30	-	-	344			344
Runkas Luboš	M. Budějovice		321,5	-	-			321,5
Kobrie Josef	Vysoké Mýto	61 – 04	214	79	-			293
Pinkas Pavel	Pardubice		-	79	-			79
Chvojka František	Pardubice	48-08	71	-	-			71



Start patnáctek v třetí soutěži MČR FSR v Oseku n/Bečvou.

ECO standard - junioři

Výsledková listina Mistrovství Evropy Moers 2005

5.5.- 8.5.2005

F3E - senioři

Por.	Jméno	Stát	1. Jízda Body	2. Jízda Body	Body	Nejlepší výsledek	
1	Brecklinghaus Anton	D	145,294	145,000	145,294	Cas sec	Chybné boje
2	Thiele Jürgen	D	145,034	143,056	145,034	29,53	0
3	Brecklinghaus Werner	D	111,366	143,294	143,034	24,93	0
4	Trifunov Sergey	RUS	131,169	143,178	143,294	23,53	2
5	Drangusch Daniel	D	143,074		143,178	34,11	0
6	Thiele Dieter	D	141,968	142,156	143,074	34,63	0
7	Fonk Markus	D	127,480		142,156	39,22	0
	Birjukov Juri	RUS			127,480	42,60	14
	Connemann Fred	D					
	Stawski Damian	PL					

F3E - junioři

Por.	Jméno	Stát	1. Jízda Body	2. Jízda Body	Body	Nejlepší výsledek	
1	Starikov Viktor	RUS	142,502	123,980	142,502	Cas sec	Chybné boje
2	Stawski Damian	PL	137,652	135,512	137,082	37,49	0
3	Thiele Sarah	D	114,410	134,252	134,252	64,59	0
4	Jagrellska Natalia	PL	132,708	123,244	132,708	53,74	5
5	Connemann Nils	D	119,018	131,104	131,104	31,46	11
6	Gayevoy Olexandr	UKR		0,000	0,000	24,48	14
	Birjukova Marina	RUS					
	Vilcinskis Ignis	LTU					
	Vilcinskis Vadimas	LTU					

F1E-1kg - senioři

Por.	Jméno	Stát	1. Jízda sec	2. Jízda sec	3. Jízda sec	Nejlepší výsledek sec
1	Ziebauer Gerhard	D	13,98	15,11		13,98
2	Dahm Michael	D	14,89	14,09		14,00
3	Liesch Bernd	D	15,78	16,25		15,78
4	Bodewig Holger	D	22,22	18,24		18,24
	Svorcik Vratislav	CZ				

F1E-1kg - junioři

Por.	Jméno	Stát	1. Jízda sec	2. Jízda sec	3. Jízda sec	Nejlepší výsledek sec
1	Mogutov Alexander	RUS	17,92	16,65		16,65
2	Starikov Viktor	PL	23,43			23,43
	Gayevoy Olexandr	UKR	0,00	0,00		
	Kasyan Olga	RU				

F1E+1kg - senioři

Por.	Jméno	Stát	1. Jízda sec	2. Jízda sec	3. Jízda sec	Nejlepší výsledek sec
1	Dahm Michael	D	0,00	12,75		12,75
2	Ziebauer Gerhard	D	13,91	14,09		13,91
3	Svorcik Vratislav	CZ	0,00	14,12		14,12
	Benke Andreas	D				
	Fogels Aleksius	LTU				
	Overas Arväs	LTU				
	Vasilius Arunas	LTU				

F1E+1kg - junioři

Por.	Jméno	Stát	1. Jízda sec	2. Jízda sec	3. Jízda sec	Nejlepší výsledek sec
1	Mogutov Alexander	RUS	18,34	0,00		18,34
2	Starikov Viktor	PL	24,32			24,32
	Vilcinskis Ignis	LTU				
	Vilcinskis Vadimas	LTU				

Výsledkovou listinu podle oficiálních protokolů pořadatele přepsal Ing. Ivan Kneys

Poznámky:

Chybné započítané časy za podjiti (+5 sec) v některých výsledcích jsou uvedeny podle protokolu, nejedná se o chybu přepisu

Komeční pořadí ve finálových jízdách je uvedeno podle protokolu, není docházeno pravidlo Haverky (vítěz dvou nejlepších jízd)

Takto jsou vyznačeni reprezentanti České republiky, kteří se zúčastnili ME a v dané disciplíně

3. 4. Ze sekce NS

Seriál soutěží MČR sekce NS 2005 – průběžné výsledky

Lo – 16	6. – 8. 05.	Proboštov – Osek u Duchcova
Lo – 17	21.-22.05	Ledenice – ATC Podroužek
Lo – 18	18.-19.06.	Navi Studio Plzeň – Bolevec
Lo – 19	27.-28.08.	Borohrádek – Pílský rybník
Lo – 20	23.-25.09.	Hulín – Lučina Tvarožná Lhota

F2 – A junioři :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	Hodn	č.16 Pro	č.17 Led	č.18 Plz	č.19 Boro	č.20 Luč.	Souč
	John Radek	Ledenice	145-25	KB – 23	79,67	800	1000	1000			2800
	Ferjančík Michal	Ledenice	145-16	Hydrograf	80,33	1000	800	800			2600
	Nývlt Jaroslav ml.	Ledenice	145-17	ARCADE	78,67	600	600	-			1200
	Křemenák Petr	Most	315-11	Sršeň	76,67	400	200	600			1200
	John Václav	Ledenice	145-30	Leader – 15	74,33	200	400	400			1000
	Payer Eduard	Jablonec n/N.	131-59	Monitor SSSR	87	-	-	200			200

F2 – A senioři :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	Hodn	č.16 Pro	č.17 Led	č.18 Plz	č.19 Boro	č.20 Luč.	Souč
	Brychta Roman	Haviřov	266-02	ATLAS II	96,00	900	1000	1000			2900
	Brychtová Kateřina	Haviřov	266-23	KTS	94,33	1000	455	667			2122
	Sýkora Jan st.	Kroměříž	135-20	Kontroler 15	90,00	600	773	556			1929
	Sýkora Jan ml.	Kroměříž	135-06	Kirchwerder	94,00	100	909	889			1898
	Jedlička Stanislav	Kroměříž	135-21	Al Moktashef	93,00	800	773	-			1573
	Kropáček Jiří	Ledenice	145-20	Kontrollbod	85,00	700	364	444			1508
	Kubiček Pavel	i.č. Ostrava	00-25	Pedro Gual	89,67	-	545	778			1323
	Janoušek Vladislav	Hodonín	480-03	HEL-102	84,67	500	273	222			995
	Janoušková Blanka	Hodonín	480-01	Kutr R-3	85,67	400	182	333			915
	Šesták Miloslav	Kroměříž	135-07	Stoltera	94,00	-	636	-			636
	Kunc Michal	Pardubice	48-14	SPS MI	76,67	300	-	-			300
	Rípa Jan	Bakov n/J.	316-07	Krysia	75,67	200	91	-			291
	Baštýř Jan	NAVI Plzeň	143-07	Tobruk	78,00	-	-	111			111

F2 – B junioři :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	Hodn	č.16 Pro	č.17 Led	č.18 Plz	č.19 Boro	č.20 Luč.		Souč
	Ferjančič Michal	Ledenice	145-16	TR_47	84,67	1000	1000	286*				2286
	Kovář David	Vsetín	330-03	Lindau	77,67	667	500	-				1167
	Sedlák Vojta	Haviřov	266-25	Bliskavična	75,67	333	0	429*				762

* -společně se seniory (dva junioři nemohou samostatně startovat)

F2 – B senioři:

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	Hodn	č.16 Pro	č.17 Led	č.18 Plz	č.19 Boro	č.20 Luč.		Souč
	Urban Zdeněk	Vsetín	330-10	Krake	90,00	1000	667	857				2524
	Horský Zdeněk	Brandýs n/L.	79-01	Nanuschka	91,33	857	833	714				2404
	Špinar Jiří	i.č.Borohrádek	000-03	Duilio	98,00	286	1000	1000				2286
	Červíček Jan	Proboštov	28-02	Abellie Flandre	84,00	143	500	571				1214
	Navrátil Josef	Pardubice	48-06	Tobruk	80,33	429	333	143				905
	Tomášek Martin	Jablonec n/N.	131-10	Farm	80,33	571	167	-				738
	Mikulka Peter	Bratislava	SK	Edisto	84,76	714	-	-				714

F2 – C :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	Hodn	č.16 Pro	č.17 Led	č.18 Plz	č.19 Boro	č.20 Luč.		Souč
	Filip Karel	Ledenice	145-26	KIISLA	83,33	1000	833	875				2708
	Vladyka Ondřej	Brandýs n/L.	79-40	USS Texas	87,00	625	1000	750				2375
	Jiša Stanislav	Plzeň	143-04	Andrea Doria	80,33	750	667	625				2042
	Šimůnek Karel	Bakov n/J.	316-10	Warspite	90,00	875	-	1000				1875
	Vladyka Stanislav	Brandýs n/L.	79-28	Nachi	77,00	375	500	500				1375
	Kubiček Jiří	Vsetín	330-05	Lilla Veneda	74,33	500	333	375				1208
	Vladyková Zdeňka	Brandýs n/L.	79-	USS Missouri	81,00	125	167	250				542
	Cerha František	Brandýs n/L.	79-05	USS BOXER	70,33	250	-	125				375

F4 – A junioři :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	Hodn	č.16 Pro	č.17 Led	č.18 Plz	č.19 Boro	č.20 Luč.	Souč
	John Radek	Ledenice	145-25	Xenie		966	1000	818			2784
	Janeček Jiří	Ledenice	145-35	Viktoria		1000	826	728			2554
	John Václav	Ledenice	145-34	Draca		793	609	1000			2402
	Hosnedl Petr	Ledenice	145-20	Tomil		931	435	818			2204
	Ferjančíč Michal	Ledenice	145-16	Xenie		828	652	682			2162
	Vondráček Igor	Ledenice	145-19	Leader		448	870	545			1863
	Pavel Lukáš	Ledenice	145-41	Leader		724	478	636			1838
	Makovec Lukáš	Jablonec n/N.	131-60	Sally		759	-	818			1577
	Tomášková Ivana	Jablonec n/N.	131-51	Brake		897	-	590			1487
	Ripa Lukáš	Bakov n/J.	316-08	Leader		655	739	-			1394
	Němec Tomáš	Valdice	189-17	Děl. Člun		-	913	454			1367
	Bartoš Miroslav	Valdice	189-06	Artur		-	261	955			1216
	Heindinger Robert	Ledenice	145-50	Pilot		621	522	-			1143
	Payer Eduard	Jablonec n/N.	131-59	Pilot		172	565	364			1101
	Weiss Václav	Duchcov	134-36	Police		862	-	227			1089
	Sedlák Vojta	Haviřov	266-25	Hasič. člun		34	43	909			986
	Vlach Jan	Duchcov	134-22	Jachta		690	-	273			963
	Trampota Tomáš	i.č.Pardubice	00-256	Leader		-	957	-			957
	Steidenová Tereza	Most	315-15	Pilot 24		-	783	136			919
	Podlešáková Zdeňka	Proboštov	28-13	Monitor		345	-	500			845
	Ottenschlager David	Bílina	368-06	Kryslia		414	-	409			823
	Piller Viktor	Jablonec n/N.	131-62	Survey – 2		241	174	318			733
	Cajkář Lukáš	Ledenice	145-15	Police		-	696	-			696
	Hamřík Petr	Most	315-13	SCH 3		586	87	-			673
	Sedláčková Nikola	Ledenice	145-21	Eliška		-	391	182			573
	Nekarda Petr ml.	Bílina	368-08	Jachta		552	-	-			552
	Patera David	Duchcov	134-19	Survey		517	-	-			517
	Tourek Tomáš	Ledenice	145-22	Merkur		138	348	-			486
	Veselý Jiří	Duchcov	134-17	Police		483	-	-			483
	Opit Lukáš	Duchcov	134-24	Police		379	-	-			379
	Šmíd Jakub	Duchcov	134-18	Sally		310	-	-			310

Březinová Tereza	Ledenice	145-	Eliška	-	304	-			304
Hlavníčka Tomáš	Bílina	368-07	Kap. Člun	276	-	-			276
Tomandlová Lenka	Ledenice	145-18	Police	-	217	-			217
Müller Jan	Bílina	368-14	Jerry	207	-	-			207
Ožana Tomáš	Haviřov	266-26	Tom	69	-	91			160
Polák David	Jablonec n/N.	131-64	Survey -1	-	130	-			130
Petrlik Jan	Bílina	368-12	Pracovní loď	103	-	-			103
Löffelmann Václav	Navi Plzeň	143-	Hawaj	-	-	45			45

F4 – A senioři :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	Hodn.	č.16 Pro	č.17 Led	č.18 Plz	č.19 Boro	č.20 Luč.	Souč
	Jedlička Jan	Ledenice	145-45	Gaia		929	1000	963			2892
	Hosnedl František	Ledenice	145-29	Hydrograf		1000	429	1000			2429
	Jedlička Pavel	Ledenice	145-46	Leader		821	619	926			2366
	Jedlička Lubomír	Ledenice	145-44	Police		607	952	778			2337
	Nývlt Jaroslav	Ledenice	145-27	Bremen		536	905	834			2275
	Červíček Jan ml.	Proboštov	28-12	Vegesack		679	834	667			2180
	Ferjančík Bohuslav	Ledenice	145-31	Edita		786	476	704			1966
	Janeček Jiří	Ledenice	145-28	Police		571	714	444			1729
	Hlava Petr	Valdice	189-01	Regatta		-	762	889			1651
	Jungman Jaroslav	Proboštov	28-03	Orlik		893	-	593			1486
	Souček Miloslav	Proboštov	28-25	Policejní člun		500	-	834			1334
	Procházka Vladimír	Bílina	368-02	Pilot 66		750	-	556			1306
	Wünsch Pavel	Bílina	368-04	Survey		964	-	333			1297
	Klomfar Jaroslav	Ledenice	145-23	Geronimo Sab		464	286	519			1269
	Kropáček Jiří	Ledenice	145-20	Eliška		321	524	370			1215
	Řípa Jan	Bakov n/J.	316-07	ISSL – 17		643	571	-			1214
	Zitek Petr	Most	315-01	HH 41		393	333	407			1133
	Kubiček Petr	i.č. Ostrava	00-62	Leader		-	834	296			1130
	Veškeba Jaroslav	Kroměříž	135-22	Meskatero		214	190	630			1034
	Malinský Miroslav	Brandýs n/L.	79-21	SPS - M1		857	143	-			1000
	Tomášková Martina	Jablonec n/N.	131-48	Rote Sand		714	-	185			899
	Jurka Robert	Proboštov	28-11	Artur		143	381	222			746
	Grňa Lukáš	Kroměříž	135-11	PT-15		-	-	741			741

Sýkorová Lucie	Kroměříž	135-16	Lucie	-	667	-				667
Mlejnek Jiří	Most	315-05	P 101	250	238	74				562
John Václav	Ledenice	145-30	Eliška	-	-	481				481
Nekarda Petr	Bílina	368-13	Dělový člun	429	-	-				429
Šmejkal Miroslav	Bakov n/J.	316-04	Warnow	357	-	-				357
Souček Pavel	Proboštov	28-24	Policejní člun	286	-	-				286
Tenzer Andrej	Kroměříž	135-22	Artur	-	-	259				259
Mlejnková Lucie	Most	315-04	Pilot	107	95	37				239
Podlešák Václav	Proboštov	28-07	Fenix	71	-	111				182
Šeichl David	Pardubice	48-04	Naxos	179	-	-				179
Liška Jiří	Proboštov	28-05	Elke	-	-	148				148
Heidinger Robert	Ledenice	145-	Eliška	-	48	-				48
Šmejkalová Hana	Bakov n/J.	316-05	Policejní člun	36	-	-				38

F4 – B junioři :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	Hodn	č.16 Pro	č.17 Led	č.18 Plz	č.19 Boro	č.20 Luč.	Souč
	Makovec Lukáš	Jablonec n/N.	131-60	Neptun	89,33	1000	0	1000			2000
	Stejskal Pavel	Most	315-14	Ton 12	91,00	400	1000	500			1900
	Tomášková Ivana	Jablonec n/N.	131-51	Banckert	91,67	800	0	750			1550
	Payer Eduard	Jablonec n/N.	131-59	SCH – 3	62,00	200	500	250			950
	Hanušková Daniela	Proboštov	28-20	Pilot 24	89,00	600	-	-			600

F4 – B senioři :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	Hodn	č.16 Pro	č.17 Led	č.18 Plz	č.19 Boro	č.20 Luč.	Souč
	Grňa Ivan	Kroměříž	135-12	St. Canute	93,33	1000	1000	1000			3000
	Filip Karel	Ledenice	145-28	Cohete II	78,67	500	667	667			1834
	Syrovátko Jiří	Brandýs n/L.	79-24	HMS Bulldog	85,00	750	-	833			1583
	Kropáček Jiří	Ledenice	145-20	Pegasus	83,33	250	333	500			1083
	Karpatská Jana	Brandýs n/L.	79-27	Falke	80,00	-	-	333			333
	Karpatský Martin	Brandýs n/L.	79-25	Melodie	73,00	-	-	167			167

F4 – C :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	Hodn	č. 16 Pro	č. 17 Led	č. 18 Plz	č. 19 Boro	č. 20 Luč.		Souč
	Grňa Ivan	Kroměříž	135-12	Snowberry	93,67	1000	1000	750				2750
	Tomášek Zdeněk ml.	Jablonec n/N.	131-23	Snowberry	91,67	750	0	1000				1750
	Jiša Petr	Plzeň	143-12	Snowbrry	89,33	500	667	500				1667
	Navrátil Josef	Pardubice	48-06	Yamato	88,33	250	333	250				833

F – DS :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	Hodn	č. 16 Pro	č. 17 Led	č. 18 Plz	č. 19 Boro	č. 20 Luč.		Souč
	Špinar Jiří	i.č. Borohrádek	00-03	M.S.Stavenes	93,33	1000	1000	1000				3000
	Kočí Tomáš	i.č. Praha	00-78	Renown	70,00	-	667	833				1500
	Voráčková Kristina	i.č. Praha	00-117	Sandra	74,00	667	-	667				1334
	Voráček Jiří	i.č. Praha	00-61	Victoria	75,00	333	333	500				1166
	Čejková Olina	i.č. Praha	00-87	Gina	75,00	-	-	333				333
	Hořejší Ivan	i.č. Praha	00-300	La La Mouete	67,00	-	-	167				167

F – NSS – A junioři :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	Hodn	č. 16 Pro	č. 17 Led	č. 18 Plz	č. 19 Boro	č. 20 Luč.		Souč
	Veškrna Ondřej			Sýkorka	75,00	1000	-	-				
	Pieczka Wojciech	PL		Comtesse	75,00	667	-	-				
	Galla Robert	PL		Seawind	73,00	333	-	-				
	Sedlák Vojtěch	Haviřov	266-25	Olimpia	62,00	-	1000	-				

F – NSS – A senioři :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	Hodn	č.16 Pro	č.17 Led	č.18 Plz	č.19 Boro	č.20 Luč.		Souč
	Chmelka František	Haviřov	266 -	Trigger	69,33	667	-	1000				1667
	Špinar Jiří	i.č.Borohrádek	00 - 03	Comtesse	80,33	1000	-	-				1000
	Šafařík Jaroslav			Libera Ocean	78,33	167	500	333				1000
	Uherková Marcela	Haviřov	266 -	Corona SK-40	67,67	333	0	667				1000
	Pieczka Dariusz	PL		Smaragd	80,33	833	-	-				833
	Abel Štefan	SK		Endeavour	81,67	500	-	-				500

F – NSS – B :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	Hodn	č.16 Pro	č.17 Led	č.18 Plz	č.19 Boro	č.20 Luč.		Souč
	Slížek Josef	Proboštov	28 -	Atlantis	86,67	857	500	1000				2357
	Egrt Karel	Hořovice		Thalassa	93,00	571	1000	750				2321
	Dvořák Borek			Marie	88,00	1000	-					1000
	Zeman Jaroslav	Proboštov	28 -	Dorian Gray	86,33	286	-	500				786
	Bleda Jacek	PL		Gen. Zaruski	89,67	714	-					714
	Chmelka František	Haviřov	266 -	Landlubber	78,33	429	0					429
	Ožana Tomáš	Haviřov	266-26	Landlubber	78,33	-	-	250				250
	Abel Štefan	SK		Red Atao	89,33	143	-					143

Z výsledkových listin zpracoval J. Lejsek, sekretář KIoM ČR.

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY SKUPINY S – 2005:

Průběžné výsledky

Pro třídy F5 – M a F5 – E pětidílné seriály. Vyhodnocení tří nejlepších výsledků, dle bodového umístění dle článku 4.1. skupina S, Sportovního řádu 2004-05.

F5 - M (soutěžících) :

P.	Jméno-----	Klub-----	Plach.----	č.26 Kol	č.27 Jbc	č.28 Kol	č.29 HK	č.30 Kol	Souč--
	Novotný Pavel st	Kolín	CZE 19	1000	917				1917
	Krouman Jaroslav	Kolín	CZE 12	857	667				1834
	Kohlíček Bohuslav	Kolín	CZE 91	929	750				1679
	Nehera Petr	Hradec Králové	CZE 34	500	833				1333
	Novotný Pavel ml.	Kolín	CZE 1	-	1000				1000
	Folkman Ladislav	Kolín	CZE 56	786	-				786
	Staněk Ladislav	Kolín	CZE 23	714	-				714
	Herčík Štěpán jun.	Kolín	CZE 79	643	-				643
	Steiner Michal jun.	Hradec Králové	CZE	-	583				583
	Martínek Jiří	Kolín	CZE 15	571	-				571
	Steiner Jiří	Hradec Králové	CZE 29	-	500				500
	Kohout Václav	Hradec Králové	CZE 53	429	-				429
	Sarelo Grzegorz	Zgorzelec	POL 46	-	417				417
	Pešek Jaroslav	Kolín	CZE 41	71	333				404
	Sloup Mivhal	Praha 4	CZE 31	357	-				357
	Šnajdrvint Bohumil	Hradec Králové	CZE 54	143	167				310
	Slepánek Jaroslav	Kolín	CZE 18	286	-				286
	Calusz Pawel jun.	Zgorzelec	POL 117	-	250				250
	Herčík Petr	Kolín	CZE 58	214	-				214
	Hasenkopf Martin	Jablonec	CZE 4	-	83				83

F5 - E (sout.) :

P.	Jméno-----	Klub-----	Lic.	č.26 Kol	č.27 Jbc	č.28 Kol	č.29 HK	č.30 Kol	Souč
	Novotný Pavel st.	Kolín	CZE 19	923	875				1798
	Nehera Petr	Hradec Králové	CZE 34	846	750				1596
	Krouman Jaroslav	Kolín	CZE 12	769	625				1394
	Kohlíček Bohuslav	Kolín	CZE 55	692	500				1192
	Staněk Ladislav	Kolín	CZE 23	1000	-				1000
	Novotný Pavel ml.	Kolín	CZE 1	-	1000				1000
	Sýkora Jaromír	Olomouc	CZE 32	462	375				837
	Martínek Jiří	Kolín	CZE 15	615	-				615
	Slepánek Jaroslav	Kolín	CZE 18	538	-				538
	Muclinger Jiří	Olomouc	CZE 33	154	250				404
	Herčík Štěpán jun.	Kolín	CZE 79	385	-				385
	Herčík Petr	Kolín	CZE 58	308	-				308
	Pešek Jaroslav	Kolín	CZE 41	231	-				231
	Tomášek Zdeněk	Jablonec	CZE 4	-	125				125
	Steiner Michal jun.	Hradec Králové	CZE 30	77	-				77

Seriál mistrovství ČR 2005 - skupina EX – průběžné výsledky

Započítávají se 3 nejlepší bodové výsledky :

Lo-31 – Blansko, Lo 32 – Mar. Údolí, Lo33 – Mar. Údolí, Lo-34 Lučina, Lo-35 – Lučina?

EX-A senioři (do 1250mm) :

P.	Jméno	Klub	č.31 Bk	č.32 M.Ú.	č.33 M.Ú.	č.34 Luč.	č.35	souč
	Suchý Jaroslav ml.	Náměšť n/O.	857	900	875			2632
	Ponikelský Pavel	Dvůr Králové	571	1000	750			2321
	Ponikelská Martina	Dvůr Králové	714	700	375			1789
	Wolf Pavel	Mar. Údolí	286	200	1000			1486
	Suchý Jaroslav st.	Náměšť n/O.	-	800	500			1300
	Kostelanský Ludvík	i.č. Kuželov	429	600	-			1029
	Kratochvíl Antonín	Náměšť n/O.	1000	-	-			1000
	Stejskal Milan	Blansko	-	100	625			725
	Šmíd Vladimír	Blansko	-	300	250			550
	Květoň Lubomír	Náměšť n/O.	-	400	125			525
	Skácel Alois	Blansko	-	500	-			500
	Liberda Roman	Mar. Údolí	143	-	-			143

EX- junioři (do 1250mm) :

P.	Jméno	Klub	č.31 Bk	č.32 M.Ú.	č.33 M.Ú.	č.34 Luč.	č.35	souč
	Vičar Miroslav	Blansko	909	818	714			2441
	Prachař Roman	Podivín	818	909	-			1727
	Petřík Jiří	Mar. Údolí	-	1000	571			1571
	Malčík Radek	Mar. Údolí	-	545	1000			1545
	Brabliková Eva	Mar. Údolí	273	273	857			1403
	Spěváčková Kamila	Podivín	182	727	286			1195
	Mlýnek Martin	Podivín	455	636	-			1091
	Kratochvílová Jana	Náměšť n/O.	1000	-	-			1000
	Spěváček Petr	Podivín	364	455	143			962
	Kostelanská Ivana	Podivín	727	-	-			727
	Kostelanský Stanislav	Podivín	636	-	-			636
	Plhák Michal	Mar. Údolí	545	-	-			545
	Smital Tomáš	Mar. Údolí	-	91	429			520
	Pepma Jakub	Podivín	-	364	-			364
	Viskot Jan	Podivín	-	182	-			182
	Rybka Jan	Podivín	91	-	-			91

EX- 500 :

P.	Jméno	Klub	č.31 Bk	č.32 M.Ú.	č.33 M.Ú	č.34 Luč.	č.35	souč
	Zabloudil Vojtěch	Třešť	825	645	913			2383
	Kantor Jiří	Třinec	975	871	478			2324
	Morcinek Lukáš	Třinec	775	935	609			2319
	Procházka Jan	Třešť	600	710	696			2006
	Pátek Václav	Třešť	512,5	516	870			1898,5
	Spěváček Petr	Podivín	600	306,5	957			1863,5
	Kostelanský Stanislav	Podivín	1000	774	-			1774
	Vičarová Simona	Blansko	688	516	522			1726
	Prachař Roman	Podivín	650	968	-			1618
	Trojan Jaroslav	Třešť	725	113	652			1490
	Rokos Lukáš	Třešť	512,5	113	826			1451,5
	Kolacija Matěj	Podivín	450	1000	-			1450
	Szotkowski Jiří	Třinec	875	306,5	217			1398,5
	Lanc Richard	Třinec	750	516	87			1353
	Kostelanská Ivana	Podivín	512,5	839	-			1351,5
	Malčík Petr	Mar. Údoli	800	210	282,5			1295,5
	Bašta Zdeněk	Bučovice	387,5	903	-			1290,5
	Budařová Sárka	Třešť	275	210	783			1268
	Gluszny Roman	Třinec	275	677	282,5			1234,5
	Mlýnek Martin	Podivín	925	306,5	-			1231,5
	Peprna Jakub	Podivín	387,5	806	-			1193,5
	Noga Michal	Třinec	387,5	403	391			1181,5
	Štěpaník Filip	Mar. Údoli	-	742	391			1133
	Morcinek Pavel	Třinec	275	113	739			1127
	Malčík Radek	Mar. Údoli	-	113	1000			1113
	Alexa Martin	Blansko	512,5	516	-			1028,5
	Viskot Jan	Podivín	275	613	130			1018
	Spěváčková Kamila	Podivín	75	516	391			982
	Komosný Tomáš	Blansko	950	-	-			950
	Wolf Jakub	Mar. Údoli	900	-	-			900
	Morkus Adam	Třešť	-	306,5	565			871,5
	Kalvoda Ivo	Blansko	850	-	-			850
	Plhák Michal	Mar. Údoli	688	-	-			688
	Marek Václav	Brno	600	-	-			600
	Labuda Jakub	Třinec	-	403	43			446
	Marek Michal	Brno	387,5	-	-			387,5
	Kadubiec Šimon	Třinec	275	-	-			375
	Tříška Libor	Mar. Údoli	-	32	174			206
	Voráč Tomáš	Blansko	200	-	-			200
	Pinkas Pavel	Pardubice	162,5	-	-			162,5
	Bejček Tomáš	Blansko	162,5	-	-			162,5
	Komosný Jakub	Blansko	125	-	-			125
	Tušla Martin	Blansko	100	-	-			100
	Rybka Jan	Podivín	37,5	-	-			37,5
	Viskot Vojtěch	Podivín	37,5	-	-			37,5

Ze zaslaných výsledkových listin zpracoval Jiří Lejsek, sekretář KIoM ČR