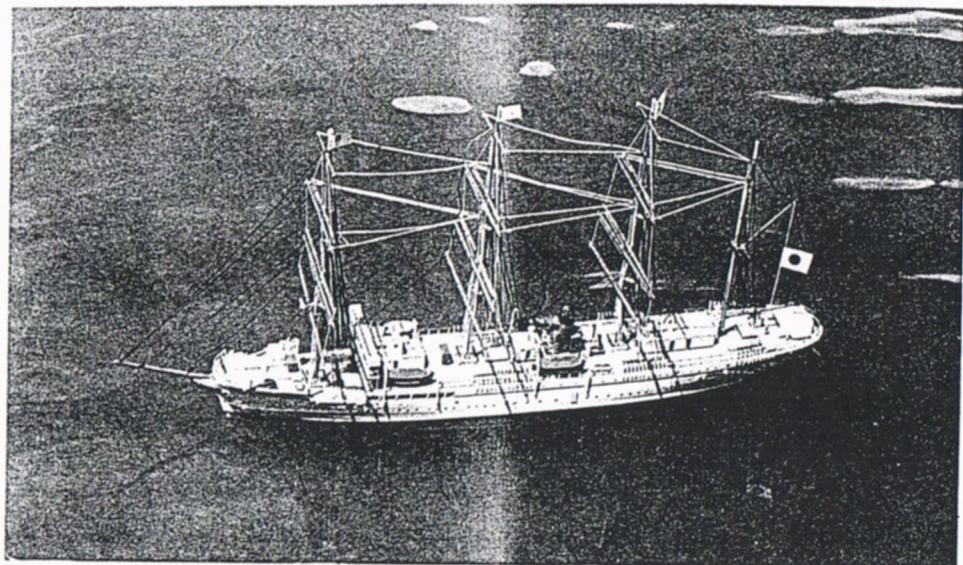




ZPRAVODAJ

50 / 2005



KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY
BŘEZEN 2005

KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 50 - B Ř E Z E N 2 0 0 5

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou

Uzávěrka tohoto čísla 28. 02. 2005

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 Praha 7

TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: navratil@svazmodelaru.cz

IČO : 00 539 350

Internetová adresa : www.svazmodelaru.cz

Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :

Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice

TEL: 387 002 134 , domů 385 344 733, FAX: 387 311 074

E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz**Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :**

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí

TEL /FAX : 494 / 323 034 -

E-mail : lejsek.kostelec@worldonline.cz, lejsek.kostelec@tiscali.cz (obě funkční)+++++
-----**OBSAH :****1. Úvodník****2. Organizační zprávy****2. 1. Zprávy ze SMČR****2. 2. Zprávy z předsednictva KLoM ČR****2. 3. Letní tábor mládeže lodních modelářů Karolín 05 – KLM Blansko****2. 4. Z agendy tajemníka KLoM ČR****2. 5. Diskuse – ohlasy na stránku 31 z čísla 49****2. 6. Festival modelářských filmů****2. 7. Společenská kronika****3. Sportovní zprávy****3. 1. Ze sekce C****3. 2 Ze sekce FSR****3. 3. Ze sekce M****3. 4. Ze sekce NS****3. 5. Ze sekce S****3. 6. Z národní sekce EX a mládež**

1. Úvodník

Vážení přátelé, lodní modeláři,

obdrželi jste jubilejní Zpravodaj s pořadovým číslem 50. Ano tak dlouho již vděčíme panu Jiřímu Lejskovi za to, že nás prostřednictvím Zpravodaje pravidelně obsáhle informuje o všem podstatném, co se stalo nebo chystá v našem lodním modelářství. Pravidelně nás informuje i o významných životních jubileích lodních modelářů. A ve chvíli, kdy slavil takové jubileum on, nenašel se nikdo, kdo by napsal připomenutí jeho „sedmdesátin“. Očekával jsem, že tak učiní někdo z klubu ve Vysokém Mýtě, kde je dlouholetým členem. Nestalo se tak, proto jsem se měl ujmout této role já, což jsem neudělal. Jirko, omlouvám se Ti za toto nedopatření. Kdybych se však chtěl rozepsat podrobně o modelářských aktivitách Jirky Lejska, potřeboval bych celý zpravodaj. Proto jen stručně. Mám-li dobré informace, s „modelářinou“ začal již v mládí, kdy se věnoval větroňům. Od modelů přešel k létání na skutečných větroních. Poté se vrátil zpět k modelům. K lodnímu modelářství se dostal prostřednictvím svého syna, dnes je již v juniorské reprezentaci i vnuk. Aktivita Jirky Lejska v lodním modelářství je neuvěřitelně široká. Vedl kroužek mládeže, je dlouholetým mezinárodním rozhodčím, funkcionářem byl postupně na všech dřívějších stupních (okresní, krajské, republikové i federální komise a orgány). V letech 1992 - 1998 byl předsedou KLoM ČR, od roku 1998 pracuje v předsednictvu jako tajemník. V roce 1998 byl oceněn prezidiem NAVIGA za jeho činnost nejvyšším vyznamenáním - Čestná jehla NAVIGA. Připomenout musím i jeho organizátorské úspěchy. Od žákovského mistrovství ve Vysokém Mýtě už uplynulo hodně vody, přesto jsou mezi námi stálé pamětníci, kteří na toto vydařené mistrovství dodnes vzpomínají. Zatím poslední pořadatelský „kousek“ - výstava modelů plachetních a veslových lodí v loňském roce na zámku v Častolovicích byl zážitkem pro každého, kdo výstavu navštívil. Jirko, dodatečně Ti upřímně přejí jménem svým, jménem předsednictva KLoM ČR i jménem všech lodních modelářů hodně zdraví, štěstí a pohody. My všichni si přejeme, aby ti ještě dlouho vydržel Tvůj elán v práci, kterou pro naše lodní modeláře děláš. Moc si jí vážíme!

Jirka Lejsek měl jubileum na vánoce, já však píši úvodník ve dnech, kdy už končí letošní dlouhá a tuhá zima, postupně se otepjuje a my se opět sejdeme u vody. Věřím, že se většina z Vás již nemůže začátku soutěží dočkat. Máme zprávy, že mnozí budete mít nachystané nové modely. Doufám, že na soutěžích v letošním roce uvidíme mnoho nových kvalitních modelů i mnoho nových nebo staronových modelářů, kteří se po letech ke svému koníčku aktivně vrátili. Chtěl bych Vám před začátkem soutěžní sezóny připomenout jednu povinnost člena SMČR - zaplatit členské příspěvky. Máme informaci ze sekretariátu SMČR, že tak mnoho klubů a individuálních členů ještě neučinilo. Žádám pořadatele soutěží, aby při prezentaci důsledně kontrolovali členské průkazy jednotlivých účastníků a vylepení známk pro rok 2005 v nich. Výše ročních členských příspěvků je minimální, ale věřte mi, že počet zaplacených příspěvků má pro svaz velký význam.

V minulém odstavci jsem Vám připomenul jednu povinnost člena SMČR, nyní ještě připomenutí jednoho práva každého člena. Na počátku roku 2006, patrně v únoru, se bude konat konference KLoM ČR. Právem každého člena, staršího 18-ti let, je volit a být volen. Mnohým z Vás se patrně zdá, že do února 2006 je ještě daleko.

Já Vás však chci požádat, abyste již nyní uvažovali o tom, kým chcete být ve vrcholném orgánu lodních modelářů ČR zastupováni. Žádám Vás, hovořte o této problematice při setkání s modelářskými kolegy v průběhu nadcházející sezóny na soutěžích, hovořte o této problematice i s těmi, koho hodláte navrhnu na kandidaturu, zda bude ochoten Váš návrh přijmout. Byl bych skutečně velmi rád, kdyby volby nebyly formalitou, kdy delegáti konference pouze volbou potvrdí kandidáty, které navrhovalo stávající předsednictvo. Přál bych si, aby nové předsednictvo pracovalo ve složení, které si přeje většina z Vás, mělo Vaši důvěru a jeho rozhodnutí byla také díky tomu respektována. Předpokládám, že nové předsednictvo bude složeno opět z předsedy, tajemníka a vedoucích sekcí. Věřím, že od Vás koncem letošního roku obdržíme návrhy na kandidáty na jednotlivé funkce v předsednictvu. A k volbám ještě jednu poznámku. Počty delegátů a tím i hlasů budou odvozeny od počtu zaplacených členských příspěvků za rok 2005.

Do nové soutěžní sezóny Vám všeji přeji mnoho sportovních úspěchů, našim reprezentantům přeji dobré výsledky na vrcholných soutěžích roku 2005 v Německu, Rumunsku, Polsku i u nás v Borovanech. A vzhledem ke skutečnosti, že po několika letech bude mistrovství světa opět v ČR, přeji sobě i svým kolegům z KLoM Ledenice, abychom se úspěšně vyrovnali s obrovským množstvím problémů spojených s přípravou této vrcholné akce a celé mistrovství se nám povedlo.

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoM ČR

Pod čarou několik suchých čísel k té padesátce Zpravodajů :

Od roku 1991 kdy vyšlo pokusně první dvanáctistránkové číslo se v posledních letech ustálil roční průměr na jedno číslo okolo 32 stran to představuje asi 1600 stránek zpráv o dění v lodním modelářství. Když k tomu přidáme každoročně vydaný kalendář soutěží, většinou za dva roky vydaný upravený sportovní řád KLoM ČR dojdeme k číslu asi 1900 stran.

Při vydávání 125 – 135 výtisků (pohyb podle zanikajících a nových klubů či i.členů) dojdeme k číslu čtvrt milionu potištěných stran, které jste dostali do rukou. Skoro se nechce věřit ! A jsou to i nemalé finanční prostředky, které za zpracovaný materiál hradí SMČR – za což mu velký dík, moje práce je pochopitelně neplacená.

Poděkování za ni, které mi vyslovil předseda KLoM ČR v dnešním úvodníku mě velmi těší. Ale především je to můj příspěvek lodnímu modelářství, kterému jsem propadl již skoro před 40 lety. A těší mě, že to oceňují i řadoví modeláři. Musím také ale ocenit i práci druhých, kteří posílají články či fotky, za které žádný honorář také není, ale modelářství pomáhají.

Děkuji.

Jirka Lejsek

2. 1. Zprávy ze SMČR

Schůze předsednictva SMČR se konala v Hradci králové dne 25. února 2005, za účasti předsednictva : K. Koudelka (předseda), Ing. Z. Hanzlík (lodní) Dr. J. Nezhyba, Letečtí, Ing. E. Souček (raketovi), J. Polák (železniční), L. Putz (automobilovi), Mgr. M. Navrátil (sekretář), J. Nohel (předseda kontrolní komise), a přizvaný Ing. V. Janoušek. Omluven Dr. J. Mikač (plastikovi).

Krom řádného programu o kterém je část týkající se lodních modelářů uvedena v zápisu předsednictva KLoM ČR, který je na dalších stránkách byl vyslechnut referát Ing. Janouška o klubech SMČR a jejich právech, tak jak jste si mohli přečíst již v minulém našem Zpravodaji a vedená k tomu diskuse. Členové materiály prostudují a k tomuto bodu se předsednictvo vrátí na podzimním zasedání.

Ostatní zprávy – viz zápis KLoM ČR 1/2005.

2. 2. Zprávy z předsednictva KloM ČR

Z Á P I S č. 1 / 2005

ze zasedání předsednictva Klubu lodních modelářů ČR,
které se konalo v sobotu 12. 03. 2005 v Praze

Přítomni : Ing. Zdeněk Hanzlík, Ing. Vladislav Janoušek, Jiří Lejsek, Ing. Ivan Kneys,
Ing. Antonín Kratochvíl, Ing. Zdeněk Tomášek, Pavel Novotný, Mgr.
Miroslav Navrátil-tajemník SMČR.

Omluven : Petr Lamač – sněhová kalamita

1. Zasedání zahájil v 9, 15 předseda KloM ČR Ing. Zdeněk Hanzlík

2. Kontrola zápisu

- Kalendář vydaný v tištěné formě byl rozeslán na kluby v požadovaném termínu do konce roku 2004, vyvěšen i na webových stránkách, kde byl na konci ledna a na konci února ještě aktualizován (změny termínů ohlášené pořadateli).

- Kalendář postupových mistrovských soutěží pro mládež předán v prosinci tajemníkovi SMČR v požadovaném formátu a v současné době je již předán všem krajským úřadům.

- Soutěže pro zápočet pomocných bodů k vytvoření širších reprezentačních výběrů
- : Vedoucí sekce S předal v prosinci
- : Vedoucí sekce NS předal v prosinci
- : Vedoucí sekce M předává při dnešní schůzi
- : Vedoucí sekce FSR zaslal E-mailem 12. 3. pro nepřítomnost

Tajemník zařadí seznamy téhoto soutěží do zpráv z jednotlivých sekcí ve Zpravodaji a stejně tak vyvěsí na webové stránky pro jednotlivé sekce.

3. Zprávy z předsednictva SMČR

- Vyhodnocení reprezentace za rok 2004. Po sportovní stránce byla velmi úspěšná. Všechny výjezdy proběhly bez problémů a jsou řádně vyúčtovány.

Sekretář M. Navrátil vyslovil poděkování všem vedoucím výjezdů i trenérům.

- žákovské soutěže
SMČR v březnu předá na krajské úřady kompletní materiál k žákovským soutěžím všech odborností.

Finanční zajištění oblastních postupových kol je ze strany SMČR jednotný příspěvek na každou soutěž 1. 500,- Kč.(u lodních se plánováno 8 soutěží).

Pro Mistrovství ČR žáků je příspěvek SMČR ve výši 24.000,- Kč.
- Z dotace MŠMT je pro výjezdy lodních modelářů částka 87 tisíc, doplněná přídavkem pro junioře ve výši 12 tisíc, dle výsledků na odpovídajících vrcholných soutěžích stejného typu (období dvou let). Celkem tedy 99 tisíc.

- Na všechny programy MŠMT jsou podány řádně zpracované projekty (příprava reprezentantů, výjezdy, talentovaná mládež, podpora sportu pro všechny, vzdělávání dobrovolných pracovníků, údržba sportovních zařízení, technických prostředků, nemovitostí a strojů

- Předsednictvo schválilo návrh rozpočtu SMČR s deficitem 0,47 mil. Kč.

- V případě, že by proti předpokladu došlo ze strany MŠMT ke zvýšení do 500, tisíc, provede se procentuální navýšení příslušných schválených částek, při větším zvýšení rozhodne předsednictvo.

- Pro mistrovství ČR je pro lodní modeláře schválena částka 80 tisíc.

- Navíc je schválena pro všechny modelářské odbornosti ještě částka 80 tisíc na podporu setkání sportovců při příležitosti nemistrovských soutěží – každá odbornost nahlásí jednu až dvě taková setkání, pro které bude přidělena poměrná částka z této sumy.

- Připravují se bezpečnostní pravidla pro modelářskou činnost. Po zpracování všeobecné části jednotlivé odborné kluby doplní speciální části pro odbornosti. Bude prací jednotlivých vedoucích sekcí si připravit části týkající se jejich sekce.

4. Projednání dopisu p. Lamače

- Dopis pana Lamače, vedoucího sekce FSR zasláný tajemníkovi a předsedovi KLoMČR obdrželi členové předsednictva s pozvánkou.

Dopis byl projednán bez přítomnosti autora, který se omluvil pro sněhovou kalamitu.

Na základě rozboru předneseného tajemníkem vč písemných materiálů o úkolech vedoucích sekcí předsednictvo konstatovalo, že z jeho strany nejsou úkoly plněny. Členové předsednictva se zněním jeho dopisu nesouhlasí a považují ho za neadekvátní.

5. Školení mezinárodních rozhodčích C a NS

- Školení se koná v RS Želivka 1. – 3. 4. 2005

Za ČR se zúčastní 15 rozhodčích, převážně pro sekci NS

6. Školení rozhodčích národních

- Školení se uskuteční v Kostelci n/0. 15. – 17. 4. 2005

Přihlášeno 29 účastníků – plná kapacita ubytování a 3 lektori. Na školení byli pozváni rozhodčí, kteří absolvovali školení v letech 1999, 2000, 8 nově požadovaných osob na vyškolení a počet byl doplněn částí rozhodčích, kteří byli na školení v roce 2002. Další část proškolených v roce 2002 bude pozvána v příštím roce. Několik dalších zájemců bylo z tohoto důvodu odmítnuto.

Školení je převážně pro rozhodčí žákovských soutěží, NS a FSR.

Účastníci po předložení průkazu SMČR s platnou známkou na rok 2005 obdrží příspěvek na nocleh, stravu a cestu.

7. Schválení příspěvků na Mi ČR

Pro mistrovské soutěže lodních modelářů byla předsednictvem SMČR schválena částka 80,- tisíc Kč. Prílohou tohoto zápisu je rozpis pro jednotlivé soutěže a na vyhodnocení seriálů, které předsednictvo KLoMČR dnešního dne schválilo.

Pro soutěže mládeže jsou stanoveny následující částky

Mistrovství ČR žáků (pořadatel KLM České Valdice) 24,- tisíc

Pro jednotlivé oblastní soutěže lodních modelářů jednotně 1.500,- Kč na soutěž.

8. Výjezdy na MS a ME

- MS sekce S Gdańsk, Polsko

Propozice řádně na adresu KLoMČR došly. Problém je, že podle programu, je nejméně obsazovaná třída F5-10 časově vložena mezi třídy F5-M a F5-E, které jezdí většina i našich modelářů a museli by tak být v místě soutěže celou dobu tj. 11 dní místo uvažovaných 7 dní.

Vedoucím výjezdu určen Pavel Novotný, vedoucí sekce S. Z českých rozhodčích bude na MS rozhodovat Ing. Bohuslav Kohlíček.

Dotace na výjezd je 20 tisíc Kč. V přihlášce bude uvedeno, že startovné zaplatí vedoucí výjezdu při prezentaci družstva, protože platba přes banku není podmínkou.

- MS sekce NS – Borovany, ČR

Propozice jsou řádně vydané a rozeslané na národní svazy.

Účast naší reprezentace připraví Ing. Tomášek, který bude jmenovat oficiálního vedoucího českého družstva. Sám působí na MS jako vedoucí startoviště NSS v Trhových Svinech.

Dotace na účast činí 28 tisíc Kč a příplatek SMČR pro juniory 6 tisíc Kč, celkem tedy 34 tisíc Kč.

- ES sekce C – Konstanta, Rumunsko

Propozice od pořadatele na adresu nedošly, jsou k dispozici jen na webu Navigy.

Ing. Tomášek požaduje rozšíření repre o člena jabloneckého klubu, německého občana s trvalým pobytom v ČR p. Schleichta.

Tajemník SMČR p. Navrátil zjistí na ministerstvu zda v tomto případě je možnost, aby reprezentoval ČR a dá do 30. 3. k tomu vyjádření SMČR předsedovi KLoMČR Ing. Hanzlíkovi a vedoucímu výjezdu.

Vedoucím výjezdu určen Ing. Vladislav Janoušek.

Dotace na výjezd činí 18 tisíc Kč . Vklady musí být zaplaceny přes banku v termínu do 15. 4. 2005.

- Otevřené ME sekce M pro elektry – Moers , Německo

Propozice řádně KloM ČR obdržel.

Výjezd připraví vedoucí sekce M Ing. Ivan Kneys, který současně navrhl na cestujícího vedoucího výpravy Ing. Ivana Škábu, což předsednictvo schválilo.

Dotace na výjezd činí 21 tisíc Kč a příplatek SMČR pro juniory 6 tisíc , celkem dotace tedy 27 tisíc Kč.

9. Příspěvek na setkání sportovců při nemistrovské soutěži.

- Pro rok 2005 předsednictvo schválilo, aby příspěvky na setkání sportovců byly pro následující dva podniky – jeden pro sekci M a jeden pro sekci NS ::

- setkání českých sportovců při příležitosti Dux Elektro Cupu v Duchcově 25.- 28. 8.
- setkání sportovců při Jablonecké Kotvě 20. 8.

10. Zpravodaj č. 50/2005

- Zpracované vzory propozic a výsledkových listin tajemníkem KLoM ČR, rozhodlo umístit na webové stránky příslušných sekci a do zpravodaje dát na tu skutečnost upoutávku do rubriky „Z agendy tajemníka“. Předsednictvo vychází z toho, že každý klub a pořadatel má možnost některým ze svých členů si tyto dokumenty vytisknout a dávat je jako přílohu zpravodaje by bylo zbytečné plýtvání papírem.

- Do tiráže Zpravodaje umístit trvale webovou adresu Sazvu modelářů, aby ji měl každý předseda či i.č. kdykoliv k dispozici.

- Uzávěrka příspěvků je stanovena na pátek 25. 3. 2005, aby mohl být zpravodaj rozeslán na přelomu března a dubna.

11. Webové stránky

- upozorňujeme všechny žadatele o zveřejnění zpráv, propozic, výsledků a p. na našich stránkách, že musí být provedeny úsporně bez všelikých barevných znaků klubů či měst a barevně vyplňených polí tak aby jejich velikost byla maximálně 120 kB . Větší soubory jde těžko přímo vložit členům předsednictva, kteří mají přístup a mají většinou pomalé linkové připojení.

- ukládá se všem členům předsednictva pokud vkládají něco na naše webové stránky, že musí ještě přejít do aktualit a tam po případné úpravě vygenerovaného hesla vložené zprávy vloží i svůj podpis, aby zprávy nebyly bezejmenné.(přesný popis práce je v uživatelské příručce).

- předsednictvo konstatuje, že vkládání zpráv je při tomto systému velmi dobře vyřešeno, děkuje webmastrovi i za nově zavedenou službu automatického upozornění všech členů předsednictva, že byla vložena nová zpráva e-mailovou poštou.

12. Různé

- v tomto týdnu došly materiály z Navigy :

Naviga - info č. 1/2005 namnoženo a předáno všem přítomným členům předsednictva i tajemníkovi SMČR

Pravidla Naviga sekce M 2005 – devadesáti stráneký elaborát překopírován a předán vedoucímu sekce M Ing. Kneysovi, druhý výtisk aby předal Ing. Škábovi členu technické komise sekce M Naviga a předsedovi KLoMČR pro informaci

- z Německa ze Salzwedelu došla zpráva o pořádání otevřeného ME skupiny M pro třídy F1V a F3V.

- byl projednán otevřený dopis pana Darvaše k otázce Eco standart.

Předsednictvo nevidí jakýkoliv důvod, aby se měnilo rozhodnutí o zavedení třídy E 400 pro mistrovské (oblastní kola a MČR žáků) . Rozhodnutí o změně od roku 2006 je platné.

Vedoucí sekce M Ing. Kneys připomíná, že třída Eco Standart je rozhodně dražší třídou než E 400, není zrušena, nadále se jezdí na juniorských i seniorských soutěžích případně i veřejných žákovských.

- vedoucí sekce mládež Ing. Kratochvíl požádal o zaslání aktualizovaného Kalendáře soutěží mailem, protože nemá přístup k internetu. Tajemník zašle.

- předseda bude urgovat zajištění malých frekvenčních scannerů. Členové předsednictva doporučili pro MS v Borovanech zajistit vypůjčení scanneru autora Ing. Bartovského, který mapuje současně celé frekvenční pásmo a je majetkem SMČR.

Zapsal : Jiří Lejsek, tajemník

Schválil : Ing. Zdeněk Tomášek, předseda

Příloha zápisu ze zasedání předsednictva KloM ČR 1/2005

Finanční příspěvky na mistrovské soutěže lodních modelářů v roce 2005

FSR:	17.500,-	Vyhodnocení	3.500,-
Lo - 11	13.-15. 05	Kanál Račice (MK Radčice)	2.800,-
Lo - 12	28.-29. 05.	Břehy (KloM Pardubice)	2.800,-
Lo - 13	04.-05. 06.	Osek n/Bečvou (KloM Přerov)	2.800,-
Lo - 14	19.-21. 08.	Jemnice (KloM M. Budějovice)	2.800,-
Lo - 15	24.-25. 09	ATC Hluboký	2.800,-
NS:	26.500,-	Vyhodnocení	9.000,-
Lo - 16	06.-08. 05.	Osek u Duchcova (Proboštov)	3.500,-
Lo - 17	21.-22. 05.	ATC Podroužek (Ledenice)	3.500,-
Lo - 18	18.-19. 06.	Plzeň- Bolevecký rybník	3.500,-
Lo - 19	27.-28. 08.	Borohrádek (Proboštov)	3.500,-
Lo - 20	23.-25. 09.	Lučina (Hulín)	3.500,-
M:	17.000,-	Vyhodnocení	4.500,-
Lo - 21	30.04.-01.05.	Dolní Radechová (KloM Náchod)	2.500,-
Lo - 22	20.-21. 05.	Praha - Košík	2.500,-
Lo - 23	25.-26. 06.	Ejpovice (Plzeň)	2.500,-
Lo - 24	03.-04. 09.	Chlum u Třeboně(Ledenice)	2.500,-
Lo - 25	17.-18. 09.	Praha (KloM Praha 4)	2.500,-
S:	9.000,-	Vyhodnocení	3.000,-
Lo - 26	12. 04.	Hradisko (Kolín)	1.200,-
Lo - 27	28.-29. 05.	Jablonec	1.200,- (+vyh.1000,-)
Lo - 28	03.-05. 06.	Hradisko (Kolín)	1.200,-
Lo - 29	03.-04.09.	Hradec Králové	1.200,-
Lo - 30	17.-18.09.	Hradisko (Kolín)	1.200,- (+vyh. 2000,-)
EX:	6.000,-	Vyhodnocení	1.000,-
Lo - 31	23. 04.	Blansko - Pálava	1.000,-
Lo - 32	21. 05.	Dolní Žleb (Mar. Údolí)	1.000,-
Lo - 33	22. 05.	Dolní Žleb (Mar. Údolí)	1.000,-
Lo - 34	17. 09.	Lučina – Tvarožná Lhota	1.000,-
Lo - 35			1.000,-
C:			
Lo - 39	22.-24. 04.	Mariánské Lázně - Monty	4.000,- celkem 80 tis.
Lo - 40	09.-11. 09.	M ČR-žáků - Jičín	24.000,-
Lo - 41	nekoná se	Pn, Pha, KV	
Lo - 42	14. 05.	JČ (Ledenice)	1.500,-
Lo - 43	25. 06.	UL, Lb (Duchcov)	1.500,-
Lo - 44	30. 04.	StČ, HK, Pce (Dvůr Králové)	1.500,-
Lo - 45	07. 05.	Výsočina (Třešť)	1.500,-
Lo - 46	23. 04.	JM (Blansko)	1.500,-
Lo - 47	11. 06.	MS, OL, ZI (Třinec)	1.500,-

Delegovaní rozhodčí obdrží od pořadatele z těchto dotací jízdné (částku na benzin), stravné (pokud strava není poskytnuta) , při vícedenních nocležně ve skutečné výši.

2. 3. Letní tábor mládeže-lodních modelářů Karolin 05 – pořadatel KLM Blansko



Klub lodních modelářů při DDM Blansko

REG.Č. 110

Sadová 45, 678 01 Blansko

Letní tábor mládeže - lodních modelářů Karolin 2005

Tábor v Karolině, který se nachází v malebné krajině mezi městy Blanskem a Rájcem - Jestřebí, je majetkem DDM Blansko. Jsou zde dvě zděné budovy (2 ložnice, každá pro 8 osob), stany s podšadou (40 lůžek) a 4 chatky (celkem 14 lůžek). Je nutné mít vlastní spací pytel, karimatku případně prostěradlo. Chod soustředění včetně soutěží bude zajišťovat cca 10 vedoucích.

Termín: 20.8. do 26.8.2005.

Cena: 1 000,- Kč (členové SMČR budou mít slevu podle výše dotace – bude upřesněno v potvrzení přihlášky)

Cena zahrnuje: ubytování, stravu snídaně, oběd, odpolední svačina, večeče, pojíštění.

Tábor je určeno pro děti a mládež ve věku od 10 do 17 let. Vzhledem k programu, je dôležité, aby účastníci měli s sebou alespoň jeden funkční model včetně příslušenství z některé kategorie uvedené v programu.

Dílna, která je k dispozici, má omezenou kapacitu.

1. den	sobota	Přijezd do tábora (v odpoledních hodinách), rozdělení do skupin.
2. den	neděle	Seznámení se z okolím, modelářská činnost.
3. den	pondělí	Modelářská činnost, volný trénink EX 500, F4A/B, Eco S, E -400.
4. den	úterý	Návštěva zámku v Rájci, 1. kolo soutěží EX 500, F4A/B, Eco S, E -400.
5. den	středa	Návštěva Sloupsko – šošůvských jeskyní, 2. kolo soutěží EX 500, F4A/B, Eco S, E -400.
6. den	čtvrtek	Exkurze na televizní vysílač Kojál, 3. a 4. kolo soutěží EX 500, F4A/B, Eco S, E -400, vyhodnocení a táborák
7. den	pátek	Ukončení tábora a odpoledne odjezd domů.

Podrobné informace a složenku obdržíte na základě písemné přihlášky, kterou zašlete nejpozději do 30. 4. 2005 na adresu:

**Ing. Skácel Alois
Cihlářská 6
678 01 BLANSKO**

Případné dotazy zodpoví Ing. Skácel, TF: 604 290 995, klobmkb@seznam.cz.

S pozdravem

za KLoM Blansko Ing. Skácel Alois

JK

PŘIHLÁŠKA na letní tábor mládeže - lodních modelářů Karolin 20.8. - 26.8.2005, cena 1000,- Kč

Jméno a příjmení: _____

Datum narození: _____ Rodný číslo (z důvodu pojíštění): _____

Adresa: _____

Telefon: _____ Člen SMČR *: ANO (č.příkazu-licenční) _____ NE _____

Dítě je *: plavec neplavec (* nehodící se škrtně)

Datum a podpisy rodičů: _____

2. 4. Z agendy tajemníka KloM ČR

- Doplnění páté soutěže Moravského poháru do kalendáře soutěží

Ing. Kostelanský oznámil dne 15. 12. 2004 , že pátá soutěž Moravského poháru se uskuteční dne 18. 09. 2005 na vodní nádrži Lučina u Tvarožné Lhoty

Soutěž byla dodatečně zařazena do kalendáře soutěží KloM ČR pod číslem Lo – 63

- Změna termínu mezinárodní soutěže FSR V Royal Cup v Duchcově

KLM Duchcov oznámil mailovou zprávou p. Vaněrky že termín mezinárodní soutěže ROYAL CUP pro skupinu FSR V se mění z 15. – 18. 09. na termín 08. – 11. 09.

- Změna termínu seriálové soutěže MČR sekce FSR v Přerově

KLM Přerov oznámil 27. 01. 2005 změnu termínu soutěže Lo – 13 – třetí soutěže seriálu MČR FSR V z původního termínu 04. – 05. 06. na nový termín 18. – 19. 06. 2005.

- Vzorové propozice a vzory výsledkových listin

Dle rozhodnutí předsednictva na posledním loňském zasedání byly vypracovány vzory propozic a výsledkových listů s úpravami potřebnými pro jednotlivé sekce a vsemi vedoucími sekcí schváleny. Tyto materiály mají posloužit pořadatelům soutěží při jejich tvorbě.

Předsednictvo rozhodlo umístit tyto materiály na webové stránky lodních modelářů, pod heslo pravidla v jednotlivých sekcích. (Adresa stránek je www.svazmodelaru.cz/lodnimodelari. Provedení výsledkových listin může být jen sloupkové ve , nebo v tabulce WOR či Excell, podle možností pořadatele.

2. 5. Diskuse – ohlasy na stránku 31 z čísla 49 prosinec 2004

Dopis p. Vlka, individuálního člena SMČR z Hodonína :

Vážený pane Lejsek,

Dovolte mi pář slov k článku ze Zpravodaje č. 49 str. 31. Především nebudu diskutovat, toto slovo znamená, že jedna strana má pravdu a druhá ne. Povedu rozhovor založený na faktech.

Napsal jste jednoduchou třídu F4. Přeložím toto slovo slovy dvou rozhodčích a trenéra se kterými se osobně znám. Stavebnice 10 tisíc, vysílač souprava a regulátor 3,5 tisíc. Nepočítám zdroje a nabíječ. Chudák taťka s 48 Kč/hodina hrubého. U FSR to žere motory, palivo svíčky a výbrusy. Vzpomenu krátce dcpis p. Runkase. Ten se vyjadřoval v markád aby tam bylo méně nul. I tak bych poděkoval slavkovskému klubu za stavebnici, ale dát něco na internet mi příde zalit historickou dlažbu asfaltem. Je to moderní směr a mačkat tlačítka u počítače neznamená makat rukama. Pokud to nebude v ABC nebo jiném mládežnickém časopise (tam začínají junioři) na základních školách. Začátečníci v jakémkoliv věku začínají v model. prodejnách, ale tam ten plán a stavebnici nekoupím. Dovolím si nesouhlasit, že někdo někoho shání. Pouze tam kde není 7 závodníků aby byl vyhlášen MR. To ale činí přímo závodníci. Jiří Voráček mě tahal do třídy DS, pan Hock do F7, pan Suchý kolegu a mě na EX 1250, i tato třída má háček, nedá se koupit časovač. Nechci nikomu rozdávat práci, ale pokud by svaz – trenér sháněl juniory, měl by se taky zajímat o lidi co na výsledkových listinách zapsali nulu, proč se vytratili, proč nezávodí ti co platí licenci atd.

Peníze : jaké profese modelaři. Policie, advokát, finančník, doktor, ředitel, podnikatel ale i dělníci s 48 Kč/hod. a to si zaměstnavatel myslí, že vám dává moc. Dodám, že v jistých časopisech se dočtete, že přijatelná cena je 5 tisíc, příznivá 9 tisíc. Jak pro koho.

Tak se nedivme, že se nic neděje a nemusí jít o FSR. Jste přece konkurence. Osobně jsem ji dostal zavíráním beden, slovní neochotou, zapínáním rušení atd. Viděl jsem dost a chtěl bych touto cestou poděkovat za dopis p. Runkasovi, p. Darvašovi a Červíčkovi, bohužel pánoně nemám výkres 1:1 a potřebných foto skutečných lodí. Poděkování patří panu Čačkovi za nahlédnutí do model. kuchyně a praktické ukázky i dnes nežijícímu panu Hockovi.

Co napsat závěrem : nejlépe citátem „Chceš-li prorazit musíš makat“ ale „Hlavou zed' neproraziš“.

Ind. člen SMČR Petr Vlk.

Výňatek z přání k mým sedmdesátinám od Ing. Ivana Škáby z Plzně :

Jak ten čas letí.

Když jsem si ale přečetl tvé návrhy na změny ve skupině FSR, které považuji za velmi rozumné, protože jsem před 30 lety něco podobného a fungujícího zažil, uvědomil jsem si, že věk není až tak to podstatné. Podstatné je jak je člověk aktivní a jestli mu jeho záliby přináší stálé nějakou motivaci a jestli je ochoten udělat něco i pro druhé.
Ivan Škába

První reakce B. Smětáka a především pokračující výměna názorů mezi mnou a jím.

17.1.

Od B. Smětáka

Jako "efeserka" musím reagovat na příspěvek "Něco k zamýšlení"

1)K modelu 6,5 bez převodu ze Slavkova

Nevidím důvod k požadavku motoru MVVS.Samozřejmě to byl snad nejdostupnější motor na trhu,ale,proč se upínat k jednomu typu.Kromě toho to v minulosti nebyla šestapůlka, ale 6,6 ccm (0,40 in cu.).Nevěřím,že se motor za posledních pár let změnil.Byl konstruován především pro pylonové létání.Proto 0,40.Myslím,že by měl být povolen jakýkoli typ motoru o objemu 6,5ccm,včetně 0,40 kubického palce.

2)K dělení MS na dvě části-pro FSR-V a FSR-H,O

Jako závodník musím souhlasit, jako potenciální pořadatel odporovat.Tudíž nemohu souhlasit s tvrzením,že se lehce najdou pořadatelé na týdenní podnik místo dvoutýdenního.

Před pár lety jsem dělal hrubý rozpočet pro pořádání MS-FSR a došel jsem k částce vyšší jak 1.000.000,-Kč,přitom ze startovného získá pořadatel cca 100.000,-.Ten zbytek musí někdo zaplatit - to je právě to drahé ubytování.Za jeden týden bude prostě polovina peněz za ubytování.A najednou nebudou pořadatelé žádni.Sponzoři se na menšinové sporty taky nehrnou....

3)K bezpečnosti závodu

Nejeví se mi jako dobré vrátit se k jednotnému palivu.

Dnešní závodní motory bez nitrometanu prostě nepojedou.Připust'me na chvíli,že pojedou.

S menším výkonem motoru se zmenší modely,více "vytažené" z vody,se zhoršenou stabilitou. Vražedná kombinace pro osádku svážecích člunů.

Jednotné palivo by znamenalo,že jej bude zajišťovat pořadatel soutěže,což je množství 350 litrů pro současný závod seriálu.Nechtěl bych být pořadatelem seriálu.

S jednotnou menší nádrží a tankováním s mezipřistáním si představuji model ve velikosti kdysi u nás populárních modelů kategorie F1-V3,5 až 15.Tentokrát bych nechtěl být ani ve svážecce,ani na platu.A hlavním rozhodčím už vůbec.

Ale atraktivní by to bylo.

Už asi 15 let propaguji nutnost jízdy s regulací plynu a přísné postihy za přiblížení modelu za jízdy ke svážecímu člunu v plné rychlosti. Nevím, kolik členářů Zpravodaje zaregistrovalo doplnění pravidel FSR ze zasedání sekce ve Velenje loni v srpnu v bodě 6.1(2): "Rychlosť jízdy musí být plně regulovateľná...." A diskuse v bodě 6.5.(22), pojednávajúci o bezpečnosti svážecího člunu, byla nanešťastí zastavena bez rozhodnutia. (sám jsem něco podobného navrhoval na zasedání Navigy někdy před 4 lety). Ze situace v posledním závodě seriálu FSR 2004 v Holicích ve finálové jízdě patnáctek, kdy u střední bójí kroužil neovladatelny model a z člunu se jej snažili zachytit, šel mráz po zádech. A kolem jezdily modely v plné rychlosti, málokdo ubral plyn, protože to neumí, nebo mu to nejde.... Myslím, že u nás se jezdí výrazně arroganterně oproti cizině. Na "západě" jsou souboje tvrdší, ale korektní a kolem svážečky ubere každý. Rozhodčí by měli více postihovat především nebezpečnou jízdu kolem člunů a startovacího platu. I současná pravidla to umožňují.

Bohumil Směták

18.1.

Od J. Lejska

Ahoj Bohouši,

O tom co jsi napsal budu asi ještě chvíli přemýšlet. Jen k bodu jedna - jakmile by byl libovolný motor okamžitě by z toho byla jen další závodní třída, to vůbec nechcem, to by někdo zas kupoval zahraniční a nebyl by to levný motor - ten uvedený je za 2.456 Kč (údaj od Ludka -asi bez daně). a jednotný trup -čili levný motor a parametry stejný model , kde by měla být hlavním rysem čistota jízdy a spolehlivost práce pilota. To nemá být třída pro výkonné jezdění, ale náborová především pro mládež, ale je potřeba aby ji pář lidí té mládeži na soutěžích mládeže předvedla, půjčili jim to aby je to chytlo a vzniklo tak podhoubí pro normální FSR. Jinak tuv Čechách bude během několika let jen několik málo lidí bez soutěží doma a tedy těch co mají dost a řada třeba i talentů se k tomu nedostane. Asi by mě to mělo už být jedno, v příštím roce nejspíš skončím a budu jen divák.

Jirka

20. 1.

Od B. Smětáka

Ahoj Jirko,

tak musím přehodnotit, co jsem napsal. Včera jsem byl s Ludkem Mátllem a bavili jsme se o těch šestapůlkách.

Jeho představa je taková, že při rozšíření by se do sponzoringu dala zapojit firma MVVS, podle něj je to reálné.

Za takové situace už s výhradním zastoupením motorů MVVS souhlasím, když to může přinést podporu.

Měj se.

Bohuš

29.1.

Od J. Lejska

Bohouši

To předepsání velkosti nádrže aby bylo tankování je asi trochu momentálně neprosaditelné , ale v jeho případě by to muselo být řešeno naižděcím a odjížděcím pruhem ty tři metry širokým snad 10 m (cílová čára) před platem a asi až po pomocnou bójí na první zatáčce a v tomto pruhu kdo by se objevil s nestáženým plynem okamžitě červená což by naopak si myslím bezpečnost u plata zvýšilo. Možná by na to musel být jeden speciální rozhodčí, který by právě hlídal jen toto. Výjezd od plata v tomto pomalém pruhu by byl jistě bezpečnější protože by závodník měl v pohledu vedle svého modelu i vlastní rychlou dráhu. Ostatně se už i diskuse o pomocných bójích vedly, zatím planě. V tomto případě by to asi bylo bez diskuse. (Zas je to jako F1, tam je taky pruh do depa a výjezd).

Zdravím – Jirka

22.1.

Od J. Lejska

V odpovědi Petru Lamačovi na dotaz ohledně startovného i následující .

Ještě přikládám návrh pravidel, který jsem teď vytvořil na náborovou třídu s jednotným motorem i trupem pro začátečníky, kterou by ale bylo potřeba předvést na soutěžích žáků, aby se postupně zvětšila základna efesorkařů, kteří by pak přešli do závodních tříd FSR. Posílám rovněž L. Mátlovi, který pro to vytvořil stavebnici a do klubu Přerov, který je na Moravě asi nejsilnější, ale také na Moravě jsou i bohatě obsazované žákovské soutěže.
Jirka

23. 1.

Od Petra Lamače

Ahoj Jirko

co se týče návrhu pravidel národní třídy tak tam k tomu mám těch výhrad tolik,že to bych rád probral osobně

Zatím zdraví Petr

25. 1.

Od Ludka Mátla

Ahoj Jirko v podstatě si myslím že jsi to napsal správně ale pro účely propagace a získávání mládeže a nových závodníků to bude chtít aby se práce trenéra naší kategorie změnila a zaměřila se na propagaci naší kategorie a práci s mládeží na všech úrovních. Domnívám se, že pro národní kategorii žáků ,která se by mohla jezdit i na klasickém trojúhelníku bude vhodnější MVVS 3,5 a menší loď bude to i levnější již něco takového připravují
ahoj Luděk

Pozn. J. Lejska – nevím jestli by bylo vhodné současně chtít hned dvě obsahové třídy., to je opět k širší diskusi

Uvažuje se o použití čipů pro automatické počítání. Pro načtení je nutná smyčka od levé strany plata k rovině bójí 5 a 1. Ta smyčka musí být někde upevněna - tzn. že je nutná další bójka. Když tam dáme další pro vymezení prostoru plata, bude jich tam až dost. I když by se to snad dalo zvládnout.

Mezi přistání by mělo určitě vliv na velikost modelů, je to neúprosná logika včetně snížené ovladatelnosti, zvlášť ve vlnách.

K motoru MVVS- i když je to 6,65 ccm, uvádí se 6,5 ccm. Možná by byla vhodná tolerance. Ale je to guláš.

Já bych nezakázal použití jehly - snadnější nastavení motoru začátečníky - budou víc jezdit a nebudu pořád stát, není to jednoduché ani pro zkušeného modeláře.

K soupravám - mezi dvoukanály by se mohly objevit i soupravy pro hračky s malým dosahem - hledisko spolehlivosti a bezpečnosti. Jehla být ovládána může a nemusí. Kromě toho při přechodu do kat. Naviga není třeba kupovat nové rádio. Ty hračky taky tuším nemají výměnný krystal.

Ta variabilní trať je dobrá, pouze čas bych dal pevný, odvijí se od toho velikost nádrže, pořadatel může dát finále na půl hodiny a nedojede nikdo.

Palivo - kde ho vezme" určený pracovník pořadatele"? Já nevím.

Svážečky - není zmínka. Bude se svážet? Bylo by to nebezpečné.

Je bezpodmínečně nutné použít trup MACO? Dal bych tam doporučený,

Zdravím Bohuš

Tolik zatím diskuse.

Myslím, že je dobré, že jsou modeláři, kteří mají zájem něco ke své skupině, ba i všeobecně říci. Pokud jsou kladné i kritické, ale směřující k tomu aby pokud něco vzniká bylo opravdu trochu dobré a splnilo to ty hlavní myšlenky jako je rozšíření sportovního využití a také bezpečnosti při soutěžích, tak by neměly zapadnout a dál o nich vést polemiku a s uspokojivým výsledkem pak rázně pracovat.

Další konkrétní myšlenky rád uvítám a opět zveřejním k všeobecnému povědomí.

Pro úplnost zveřejňuji k další diskusi první návrh pravidel náborové třídy FSR V6,5, se dvěma drobnými úpravami, které již vyplynuly z předchozí diskuse.

Všem, kteří se ozvali děkuji a doufám, že se do další diskuse zapojí i jiní modeláři.

J. Lejsek

Návrh na pravidla národní třídy V 6,5

Definice

Národní třída společných závodů rychlostních členů stavebnicových modelů se spalovacím motorem české výroby o obsahu $6,5 \text{ cm}^3$, s tolerancí pro motory 0,40 kubického palce.

1. Účel zřízení.

Náborová třída pro mládež i dospělé, s malými nároky na finanční pořízení.

Shodný motor se shodným stavebnicovým modelem a jednotným palivem dává všem účastníkům stejnou příležitost skutečně prokázat svoji schopnost v ovládání modelu a ekonomické jízdy na trati

Kratší závod na různých tratičkách tvaru trojúhelníku, kterou lze upravit jak z klasické trati pro závody FSR, tak i z klasického trojúhelníku trati pro makety.

2. Předpis pro modely třídy V 6,5 (základní ustanovení)

- stavebnicový trup modelu pro tuto třídu – výrobce firma MACO Slavkov
- motor brněnské provenience o obsahu 6,6 – typ MVVS 6,6 F RC MARINE
- přímý náhon lodní hřidelí na lodní šroub (bez převodové skříně).
- radiové ovládání kormidla a karburátoru motoru (může být i samostatně ovládaná jehla – stačí dvoukanálová či tříkanálová souprava).

3. Palivo

- klasické palivo jako pro rychlostní modely :

80 % - metylalkohol

20 % - ricinový olej

Palivo bude tankovat do modelů určený pracovník pořadatele

Jakékoli jiné přísady nejsou povoleny

4. Závodní trať

- pro závod je předepsaná trať ve tvaru jakéhokoliv trojúhelníku

- základna trojúhelníku před platem musí být minimálně 60 m a maximálně 100 m

- možnost použít z běžné trati FSR buď trojúhelník základna a prostřední bój nebo základna a jedna z horních bojí – v tom případě je potřeba střední bój č.3 odstranit, nebo využít klasickou trať pro slalom s tím že krajní boje základny se nahradí dvěma dalšími s roztečí min 60 m, nebo lze postavit i trojúhelník kde základna bude 30 - 60 m a třetí boje na středu třeba až do vzdálenosti 100m (ostrá zatáčka na vrcholu). Trať zůstává pro všechny jízdy jednoho závodu stejná

- typ trojúhelníku a jeho postavení určuje a zajišťuje pořadatel

5. Provedení závodních jízd

- v jedné jízdě musí být minimálně 3 závodníci a maximálně 6.

6. je lepší z dosažených výkonů

- délka jízd není dogma může být stanovena např. na 15 min. a finále 20 a p.

- pokud je více jak 6 závodníků považují se tyto jízdy jako rozjíždky a následuje pro prvních šest závodníků jedna finálová jízda A v trvání 15 minut. Je-li deset a více závodníků jede se i finálová jízda B se stejným trváním a zúčastní se ji závodníci umístěni na 7 – 12 místě, kteří jedou v podstatě umístovací jízdu o 7 až 12 místo. Případným dalším závodníkům zůstává pořadí dosažené v původních rozjíždkách. O konečném pořadí tedy rozhodují finálové jízdy

- před každou jízdou je provedena zkouška rušení a pokud proběhne v pořádku není možné později protestovat z důvodu rušení.

- start probíhá stejně jako u závodů sekce FSR Naviga – tři a půl minuty zahřívání motorů a pak signál start v následujících 30 vteřinách.

- závodní trať absolvují závodníci na všech druzích tratí jízdou proti směru otáčení hodinových ruček

- každý závodník má jednoho mechanika, který během jízdy funguje i jako navigátor.

- ostatní ustanovení pro jízdy jsou shodné s pravidly NAVIGA FSR pro skupinu V.

6. Věkové skupiny

- pokud jsou alespoň tři závodníci ve věku žáků, jedou samostatně
- pokud jsou alespoň tři junioři jedou závod samostatně
- pokud jsou dva žáci a třeba jeden junior jedou společně pod třídou juniorů
- pokud je jeden žák, jeden junior pak jedou společně v seniorech

Návrh zpracoval : J. Lejsek

Materiálová náročnost :

Kompletní stavebnice – trup, kormidlo, lože motoru, palivová nádrž, výfuk, žebra a další komponenty, výkres cca 5.000,- nebo
Samostatný trup - probarvený laminát cca 1.500,-

Motor MVVS 6,5 F RC MARINE cca 2.456,-

Dvoukanálová souprava cca 3.000,-

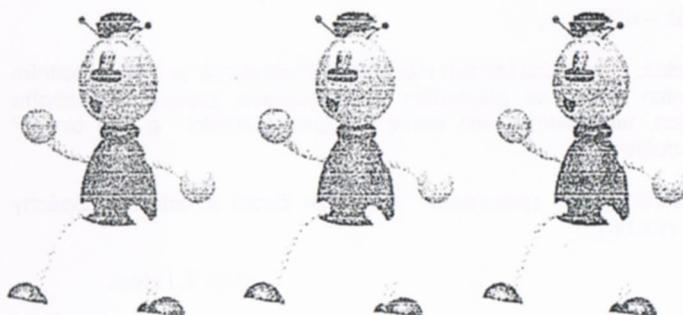
Palivo 1 L cca 65,-

To zhruba odpovídá 35-40% ceny závodního modelu třídy Naviga FSR V 7,5



Poslední medaili z MS FSR v Belchatowě 2002 získal Zdeněk Zavadil – při kontrole motoru odpočívá v podřepu skoro schován za modelem.

2. 6. Festival modelářských filmů – již druhý ročník



BZUK film 2005

Modeláři, filmaři, amatéři i profíci,

pokud splňujete níže uvedené podmínky, pak neváhejte a pošlete Vaše filmy na adresu:

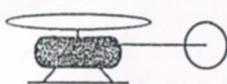
BZUK team, Šafaříkova 383, 517 54 Vamberk.

- Námět snímku je o modelářích, modelech nebo je natočen s pomocí RC techniky (letecké snímky, záběry z perspektivy RC auta či ponorky,...)
- Film by měl být na VHS, video CD nebo DVD s maximální délkou 15 minut. Uvítáme i krátké klipy či excellentní momenty s modely.
- Kvalita snímků musí být únosná
- **Uzávěrka přihlášek je 23.9.2004.** Účastnický poplatek ani letos nevybíráme.

Soutěžní veřejné promítání vybraných snímků se koná 8. října 2005 v 19,00 hod. ve Sporthotelu v Dlouhé Vsi u Rychnova n. Kn.

Skvělé ceny pro vítěze i diváky – sledujte www.bzuk.cz.

RC modely BZUK – „Raduje se táta, děda, kluk“



2.7. Společenská kronika

28. 01. Václav Podlešák – 55 let

Pan Václav Podlešák, člen Klubu lodních modelářů v Proboštově, je řadu let lodním modelářem. V posledních letech se především velmi obětavě zapojuje na mnoha soutěžích jak žákovských, tak mistrovských sekce NS jako rozhodčí a tuto činnost vykonává velmi dobře a obětavě.

Do dalších let hodně zdraví, spokojenost v osobním životě a radost a úspěchy v lodním modelářství za všechny

přeje J. Lejsek

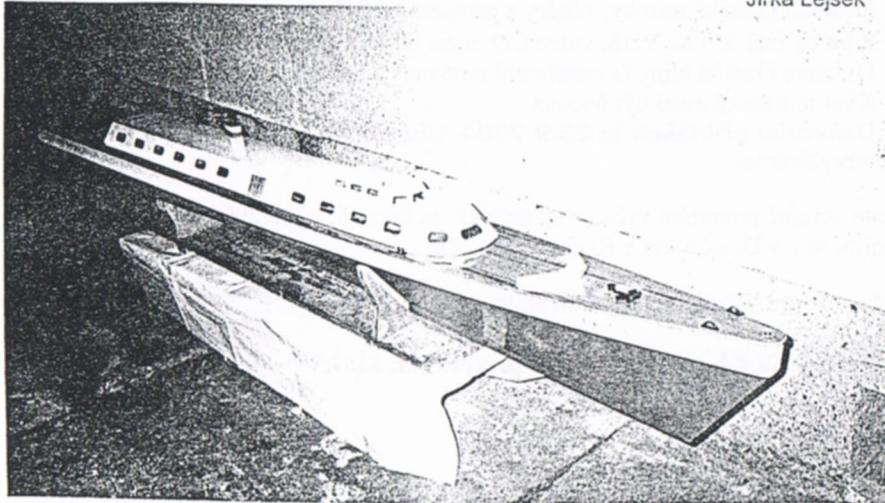
07. 04. Ing. Zdeněk Bašta – 60 let

Zdeněk Bašta – jeden z veteránů klasické kategorie EX byl především známý jako člen KLM Bučovice. Zde se podílel nejen na vlastním soutěžním využití, ale i jako výborný organizátor soulůží pro mládež vč. M ČR žáků, ale i řady mistrovských soulůží kategorie EX.

V poslední době již jen sporadicky sám za sebe – jako individuální člen SMČR se účastní soutěží EX.

Přání dobrého zdraví, i potěšení z návštěv modelářských akcí přeje především za všechny vyznavače volné jízdy lodních modelů

Jirka Lejsek



Éra těchto dvou a půl metrů dlouhých lodí již skončila. Dnes se jezdí volné modely jen s délkou do 125 cm.

3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY

3. 1. Ze sekce C

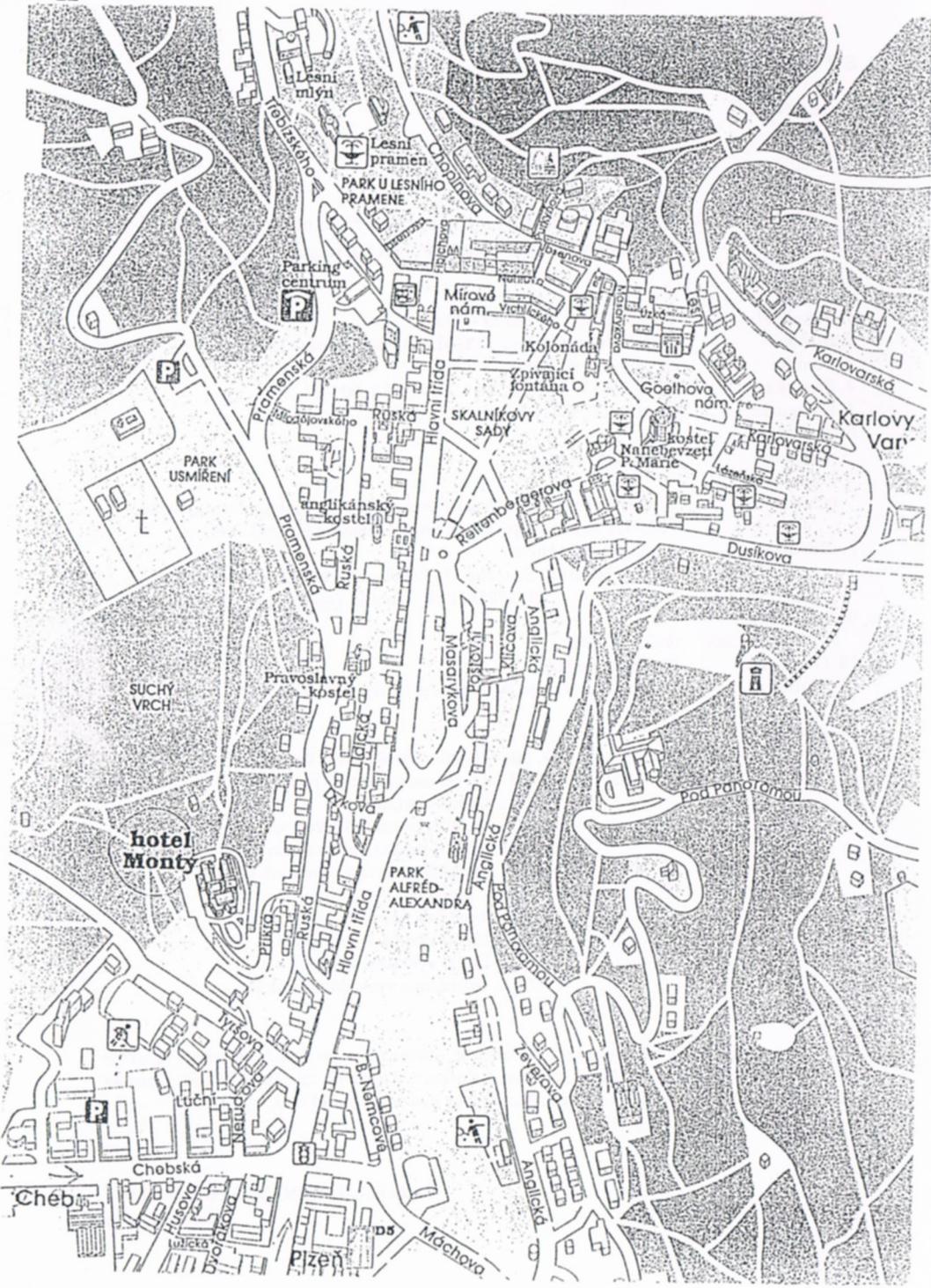
Svaz modelářů České republiky vypisuje otevřené mistrovství České republiky lodních modelů kategorie „C“.

1. Pořadatel: KloM NAVI STUDIO – Plzeň
2. Místo: Hotel Monty, Příkra 218, Mariánské Lázně – 353 01
3. Termín: 22. 4. – 24. 4. 2005
4. Presentace: 22. 4. od 17. 00 – 20. 00, 23. 4. od 8. 00 – 11. 00
5. Kategorie: C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7
6. Soutěžní podmínky: Pravidla Naviga „C“
7. Podmínky účasti: vyplněná přihláška, technický průkaz modelu, zaplacení startovného 100,- Kč za osobu (při presentaci), zahraniční účastník 4 €.
8. Přihlášky: na adresu pořadatele:
Martin Houska, Senecká 18, Plzeň – 301 00 (Czech Republic)
tel. 377562118, e-mail: martinships@seznam.cz
9. Termín pro zaslání přihlášek: do 28. 2. 2005
10. Odměny: Diplom a medaile
11. Protest: Dle pravidel Naviga po zaplacení částky 100,- Kč
13. Program:

pátek 22. 4. 05:	17. 00 – 20. 00 presentace viz. bod 4
sobota 23. 4. 05:	8. 00 – 11. 00 presentace viz. bod 4
	11. 00 ... zahájení soutěže
	11. 00 – 18. 00 výstava pro veřejnost
	12. 00 ... oběd – možnost jednotného menu po 120,- Kč
	13. 00 ... prohlídka města a ochutnávka lèčivých pramenů
	19. 00 ... spoleèná večeře
neděle 24. 4. 05:	8. 00 – 12. 00 výstava a hodnocení
	12. 00 – 13. 00 vyhlášení výsledkù
	13. 00 ... ukonèení a vyzvednutí modelù

Vzhledem k tomu, že v Mariánských Lázních je ubytování velmi drahé, pořadatel zajištuje ubytování v levnějším hotelu. Jedná se o hotel Koshuth, Ruská 77, tel. 354 622 861. Cena na osobu a noc je 200 Kč. Vzdálenost od místa výstavy činí pèšky asi 15 min.

Za pořadatele NAVI STUDIO – Plzeň
Martin Houska



- Výjezd na ME sekce C v Konstanci v Rumunsku

Vedoucí výpravy : Ing. Vladislav Janoušek – KLM Hodonín

Soutěžící :

Ing. Vladislav Janoušek	Třída C 4	model LIDICE	m 1 : 500
	Třída C 4	model PRSident Masaryk	m 1 : 250

Ing. Bohuslav Cirhan	Třída C 5	model ALT MECLENBURG	1 : 980
----------------------	-----------	----------------------	---------

Jiří Janoušek	Třída C 7 A	model REGULUS	m 1 : 100
---------------	-------------	---------------	-----------

Necestující (jen modely) :

Pavel Brablc	Třída C 1	model PORT JACKSON	m 1 : 58
--------------	-----------	--------------------	----------

Miloslav Šesták	Třída C 4	model BLANÍK	m 1 : 250
-----------------	-----------	--------------	-----------

3. 2. Ze sekce FSR

- Pro rok 2005 vyhlašuje tyto soutěže pro získání pomocných bodů:

Stuttgart	22.-24.4.
Wroclaw	7.-8.5.
Tlmače	4.-5.6.
Kecskemet	23.-24.7
Osiek n. Bečvou	27.-28.8

Trénér FSR

- Central European Cup (CEC)
- Středoevropský pohár (SEP)

základní pravidla)

Středoevropský pohár (dále SEP) je otevřenou soutěží lodních modelářů kategorie FSR-V, která se koná vždy v roce, kdy se nekoná mistrovství světa této kategorie. Skládá se ze čtyř závodů, přičemž každý z nich se pořádá v jiné zemi.

Stát	Místo soutěže	Předběžný termín
Polsko	Wroclaw	květen
Slovensko	Tlmače	červen
Maďarsko	Kecskemét	červenec
Česká republika	Osek nad Bečvou	srpen

Všechny závody SEP jsou uveřejněny v kalendáři mezinárodních soutěží Naviga. Poslední závod seriálu SEP může být uspořádán v kterékoli zemi tak, aby nenarušil předběžné termíny konání soutěží v ostatních zemích.

Řídící výbor seriálu SEP

Řídící výbor seriálu je tvořen zástupci zemí, ve které se závody SEP organizují. Iniciační složení řídícího výboru je následující:

Stát	Člen výboru
Polsko	Andrzej Ciechanski
Slovensko	Lubomír Szabados
Maďarsko	Tamás Angel
Česká republika	Bohumil Směták

Členové řídícího výboru ve spolupráci s národními modelářskými svazy garantují, že termíny závodů národních soutěží nebudou kolidovat s termíny závodů SEP.

Pravidla

Závody SEP se jezdí v souladu s platnými pravidly Naviga pro kategorii FSR-V. Hlavní rozhodčí závodu musí být držitelem mezinárodní licence.

Kategorie

SEP se koná v kategorii FSR-V v následujících třídách:

Juniori	Senioři
FSR V 3,5	FSR V 3,5
FSR V 7,5	FSR V 7,5

Juniori FSR-V15 budou jezdit spolu se seniory, v rámci seriálu budou ale vyhodnoceni samostatně.

Hodnocení

Každý závod seriálu je vyhodnocen samostatně. Soutěžící za finálové umístění v závodě obdrží body podle následující tabulky:

Místo	Počet bodů
1.	1000
2.	800
3.	600
4.	500
5.	450
6.	400
7.	350
8.	300
9.	250
10.	200
11.	150
12.	100

Bodové hodnocení posledního závodu je navýšené o 30% (tedy za 1. místo 1300 bodů).

Do výsledného pořadí seriálu se počítají tři nejlepší výsledky ze čtyř možných závodů. Pořadí seriálu se získá součtem dosáhnutých bodů.

Startovné

Startovné na každý závod SEP je jednotné pro všechny závody a stanovené ve výši 12 EUR pro seniora a 8 EUR pro juniora za jednu třídu.

Každý organizátor odvede do pokladny seriálu sumu 100 EUR na závěrečné vyhodnocení seriálu.

Pokladna seriálu je vedená u pořadatele posledního závodu. Celkové vyúčtování se po ukončení seriálu předkladá řídícímu výboru.

Vyhodnocení seriálu

Každý závod seriálu je vyhodnocen samostatně v kompetenci organizátora.

Seriál je vyhodnocen na závěrečném závodě, kde jsou první tři soutěžící v každé třídě oceněni věcnými cenami.

Termíny soutěží SEP pro rok 2005:

Stát	Místo soutěže	Termín
Polsko	Wrocław	7.-8.května 2005
Slovensko	Tlmače	4.-5.června 2005
Maďarsko	Kecskemét	23.-24.července 2005
Česká republika	Osek nad Bečvou	27.-28.srpna 2005

Kontaktní adresy pro získání propozic:

Stát	Jméno	E.mail
Polsko	Andrzej Ciechanski:	ackopia@wp.pl
Slovensko	L'ubomír Szabados:	lubomir.szabados@lynx.sk
Maďarsko	Tamás Angel:	angel@emapot.hu
Česká republika	Bohumil Směták:	smetak@meopta.com

Volný překlad z anglického originálu. Originál uložen na www.naviga.org

V Přerově, 15.2.2005

Bohumil Směták

Případné další dotazy zodpoví přímo B. Směták – tel 581 205 319
E-mail : smetak@meopta.com

3. 3. Ze sekce M

- Podle hlavy 5 Kritéria pro výběr reprezentantů pro ME a MS odstavec 3 Sportovního řádu KloM ČR určuje pro sportovní sezónu 2005 a výběr pro rok 2006 tyto soutěže na kterých je možno získat doplňující body pro výběr reprezentace v sekci M :

- 5. 05. – 8. 05. 2005 Otevřené ME Moers, Německo

- 26. 8. – 28. 8. 2005 DUX Elektro CUP v Duchcově , ČR

Ing. Ivan Kneys, vedoucí sekce M

- Reprezentační družstvo lodních modelářů na rok 2005

Na základě výsledků modelářské sezóny v roce 2004, s přihlédnutím k výkonům na mezinárodních soutěžích a zájmu modelářů zařazených do širšího reprezentačního týmu o účast na ME 2005, určuje tento reprezentační tým lodních modelářů skupiny M pro ME v Moersu, které bude konáno v termínu 5.-8.5.2005.

Junioři:

- | Jména a příjmení | Adresy | Klub, příslušnost |
|------------------|-------------------------|-----------------------|
| 1. Tomáš Gregor | Hodice 57, 589 01 Třešť | CZ 348-06 – Třešť |
| 2. Jiří Pelouch | Ledenice, Okružní 537 | CZ 145-014 – Ledenice |

Senioři:

Jména a příjmení	Adresy	Klub, příslušnost
1. Zbyněk Fišer	Konstantinova 1495, 149 00 Praha 4	CZ 182-03 – Praha 4
2. Michal Kneys	Kostincova 14, 326 00 Plzeň 26	CZ 39-017 – Plzeň
3. Jiří Petřle ml.	Jateční 19, 170 00 Praha 7	CZ 182-30 – Praha 4
4. Jiří Petřle st.	Jateční 19, 170 00 Praha 7	CZ 182-11 – Praha 4
5. Jaroslav Rezek	Sázavská 1, 120 00 Praha	CZ 148-25 – Náchod
5. Jan Šršeň	Šafaříkova 383, 517 54 Vamberk	CZ 148-22 – Náchod
7. Zdeňka Sršňová	Šafaříkova 383, 517 54 Vamberk	CZ 148-21 – Náchod
8. Pavel Škába	Slovanské Údolí 47, 318 02 Plzeň	CZ 39-024 – Plzeň
9. Vratislav Švorčík	K domku 388, 25 242 Jesenice	CZ 182-01 – Praha 4

Nominace reprezentačního týmu byla předložena a schválena na zasedání předsednictva KLoM ČR dne 12.3.2005 v Praze.

Jako vedoucí výpravy byl na předsednictvu KLoM schválen Ing. Ivan Škába, bytem Slovanské údolí 47, 318 02 Plzeň, r.č. 531001/035.

Ing. Ivan Kneys
vedoucí skupiny M

3. 4. Ze skupiny NS

Podle hlavy 5 Kritéria pro výběr reprezentantů pro ME a MS odstavec 3 Sportovního řádu KloM ČR určuje pro sportovní sezónu 2005 a výběr pro rok 2006 tyto soutěže na kterých je možno získat doplňující body pro výběr reprezentace v sekci NS :

- 29. 04.- 1. 05. 2005 Ruda Ślaska , Polsko
- 03. 06. – 05. 06. 2005 Prievidza, Slovensko
- 26. 08. – 28. 08. 2005 Borohrádek, ČR

Ing. Zdeněk Tomášek, vedoucí sekce NS

Šírší repre 2005 - skupina NS								
Doplňkové body:	ČS-Pohár:	Prievidza - Slovensko						
	(lepší výsledek)	Borohrádek - ČR						
	Mistrovství světa 2003	Nantes - Francie						
F2A junioři								
Poř.	Jméno	Klub	Licence	Model	MiČR	ČSP ČSP	MS 03 MS	Součet
1.	Ferjančíč Michal	Ledenice	145-16	Hydrograf	3000	1000		4000
2.	Křemenák Petr	Most	315-11	Sršeň	2300	800	77	3177
3.	Nývlt Jaroslav	Ledenice	145-17	Arcade	2300	667		2967
4.	John Radek	Ledenice	146-25	Leader	1400	500		1900
5.	Urbanský Tomáš-senior	Bilina		Elbehafen	1000			1000
6.	Sůva Martin	Jablonec n/N.	131-54	BK-2	250			250
F2A senioři								
Poř.	Jméno	Klub	Licence	Model	MiČR	ČSP ČSP	MS 03 MS	
1.	Sýkora Jan ml.	Hulín	135-06	Garant	2750	1000	923	
2.	Šesták Miloslav	Hulín	135-07	Stoltera	3000	917		
3.	Brychtová Kateřina	Havířov	266-23	KTS	2417	1000	400	
4.	Brychta Roman	Havířov	266-02	Pilot 20	2278	833		
5.	Jedlička Stanislav	i.č. Cheb	000-82	AI Moktas	2223	667		
6.-Náhr	Hanuška Ladislav	Proboštov	028-01	Lešč	1612	750	467	
7.	Kubíček Pavel	i.č. Ostrava	000-25	Pedro Gual	1833	583		
8.	Brychta Roman	Havířov	266-02	Atlas II	889		800	
9.	Kropáček Jiří	Ledenice	145-20	Kontrollbod	1111	500		
10.	Janoušková Blanka	i.č. Hodonín	000-37	Kutr R3	944	583		

F2B junioři								
Poř.	Jméno	Klub	Licence	Model	MiČR	ČSP ČSP	MS 03 MS	
1.	Sedlák Vojta jun.	Havířov	266-25	Bliskavična	1808	1000		
2.	Payer Viktor jun.	Jablonec n/N.	131-53	Bečva	875		600	
3.	Kovář David jun.	Vsetín	330-03	Lindau	533			
F2B senioři								
Poř.	Jméno	Klub	Licence	Model	MiČR	ČSP ČSP	MS 03 MS	
1.	Horský Zdeněk	Brandýs n/L.	079-01	Nanuschka	3000	917		
2.	Urban Zdeněk	Vsetín	330-10	Krake	2539	750		
3.	Špinar Jiří	i.č. Borohrádek	000-03	Duilio	2000	1000		
4.	Červiček Jan	Proboštov	028-02	Ab Flandre	2292	500		
5.	Adamec Milan	Brandýs n/L.	079-13	A.Zavojko	1978	800		
6.-Náhr	Navrátil Josef	Pardubice	048-06	Tobruk	1577	333		
7.	Adamcová Miroslava	Brandýs n/L.	079-16	Elen	1042	700		
8.	Tomášek Martin	Jablonec n.N.	131-010	Farm	897			
9.	Nývlt Jaroslav	Ledenice	145-027	Edisto	225			
10.	Linhart Jiří	Dvůr Králové	018-007	Albatros	167			
F2C senioři								

F4A senioři								
Poř.	Jméno	Klub	Licence	Model	MiČR	ČSP ČSP	MS 03 MS	
1.	Jedlička Pavel	Proboštov	028-26	Leader	2726	826	875	
2.	Jedlička Jan - MISTR	Proboštov	028-19	Gala	2747	609	1000	
3.	Kvapulinský Martin	Havířov	266-06	Salamandr	2813	1000		
4.	Souček Miloslav	Proboštov	028-25	Pol.člun	2706	938		
5.	Kubiček Petr	i.č. Ostrava	000-62	Leader	2605	957		
6.	Tomášková Martina	Jablonec	131-48	Rote Sand	2444	1000		
7-Náhr.	Jungman Jaroslav	Proboštov	028-03	Celní člun	2182	913		
8.	Janeček Jiří	Ledenice	145-28	Police	2257	826		
9.	Sýkorová Lucie	Hulín	135-16	Lucie	1766	688	417	
10.	Ferjančíč Bohuslav	Ledenice	145-31	Edita	2318	500		
..								
..								
..								
F4B junioři								
Poř.	Jméno	Klub	Licence	Model	MiČR	ČSP ČSP	MS 03 MS	
1.	Tomášková Ivana	Jablonec n/N	131-55	Banckert	2833	1000	889	
2.	Makovec Lukáš	Jablonec n/N.	131-60	Neptun	3000	889		
3.	Stejskal Pavel	Most	315-14	Tom 12	2245	778		
4.	Hanušková Daniela	Proboštov	028-20	Pilot 24	922	667	556	
5.	John Václav	Ledenice	145-34	Lilka	1133	1000		
6-Náhr.	Payer Eduard	Jablonec n/N.	131-59	Schewen	1267	667		
7.	Payer Viktor	Jablonec n/N.	131-53	Schewen	667		667	

F4B seniori								
Poř.	Jméno	Klub	Licence	Model	MiČR	ČSP ČSP	MS 03 MS	
1.	Grňa Ivan	Hulin	135-12	St. Canute	3000	667	571	
2.	Syrovátko Jiří	Brandýs n/L.	079-24	Buldog	2550	1000		
3.	Filip Karel	Ledenice	145-26	Cohete II	1500	333		
4.	Šafařík Jaroslav	Proboštov	028-17	Jan	1350			
5.	Svorc René	Jablonec n/N.	131-30	Herkules	400			
F4C senioři								
Poř.	Jméno	Klub	Licence	Model	MiČR	ČSP ČSP	MS 03 MS	
1.	Tomášek Zdeněk	Jablonec n/N.	131-23	Snowberry	2633	800		
2.	Grňa Lukáš jun.	Hulin	135-11	Snowberry	3000		375	
3.	Jiša Petr	Plzeň	143-12	Snowberry	2200	1000		
4.	Janoušek Vladislav	i.č. Hodonín	000-29	Snowberry	1800	667		
5.	Navrátil Josef	Pardubice	048-06	Yamato	1067	400		
6.	Gebauer Miroslav	Vsetín	330-05	Nipon Maru	900	333		
DS senioři								
Poř.	Jméno	Klub	Licence	Model	MiČR	ČSP ČSP	MS 03 MS	
1.	Špinar Jiří	i.č. Borohrádek	000-03	MS Stavenes	3000	1000	357	
2.	Voráčková Kristína	i.č. Praha	000-117	Sandra	2389	889	571	
3.	Voráček Jiří	i.č. Praha	000-61	Česma	1528	778	786	
4.	Kočí Tomáš	i.č. Praha	000-78	Renown	750		500	
5.	Hořejší Ivan	i.č. Praha	000-300	Gina	833	333		

6.	Čejková Olga	i.č.		Gina	556	556		
NSS								
Poř.	Jméno	Klub	Licence	Model	MiČR	ČSP ČSP	MS 03 MS	
NSS-A								
1.	Sližek Josef	Proboštov	028-08	Atlantis	3000	1000		
2.	Chmelka František	Havířov	266-03	Trigger	1838	385	800	
3.	Uherková Marcela	Havířov	266-05	Corona SK-40	1838	538	600	
NSS-B junior								
1.	Sedlák Vojtěch	Havířov	266-25	Landlubber	1244	615		
NSS-B								
1.	Zeman Jaroslav	Proboštov	028-10	Dorian Gray	2536	846	714	
2.	Egrt Karel	Drozdov	091-001	Thalassa	2150	769		

10/2004 Ing.Zdeněk Tomášek

Omlouvám se, že je tento širší výběr uveřejněn až v tomto čísle. Pro velký rozsah ho již nebylo možno zařadit do čísla 49. J.Lejsek

- Úvaha na téma : Pořádání vrcholových soutěží skupiny NS v roce 2006.

Na základě velkých potíží a různých diskusí závěrem loňské sezóny při hledání pořadatelů hlavně soutěží Seriálu MiČR – NS pro rok 2005, předkládám k diskusi návrh na změnu pořádání těchto soutěží v roce 2006.

Také vzhledem k rostoucí oblibě soutěží Č-S-P Poháru, který obsahuje zatím iř soutěže a pro konečné umístění jsou rozhodující všechny tři výsledky, které se započítávají, je stávající počet 5ti soutěží Seriálu MiČR a případné reprezentační povinnosti značně náročný i když nyní již vlastně neznáme prázdninovou pauzu a sezóna se nám protáhla do 5ti měsíců. To vše je časově a finančně velmi náročné.

Návrh: Musíme se držet Sportovního řádu, který nám ukládá v Seriálu MiČR uspořádat 5 mistrovských soutěží a tři nejlepší výsledky se počítají.

Tyto soutěže rozdělit na tři pořadatele, kteří by uspořádali třídenní dvojsoutěž (pátek, sobota, neděle) olympijským způsobem tak, že pro každý den by byly určeny kategorie, které by odjely obě soutěže a večer by bylo jejich vyhlášení. Na další dvojsoutěži by se kategorie ve dnech posunuly tak, aby se jely v jiný den než minule. Poslední pořadatel by pak uspořádal klasickou soutěž (pátek, sobota – opět posunuté kategorie proti předcházejícím soutěžím) s vyhlášením seriálu (neděle), případně spojit s mezinárodní soutěží Č-S-P Poháru, nebo s veřejnou soutěží, nebo nějakým „srandamačem“.

Výhody pro pořadatele:

- výběr dvojnásobného vkladu
- vyšší dotace SM ČR
- 1,25 násobek nákladů na soutěž
- vyšší zájem zahraničních závodníků
- u poslední soutěže s vyhlášením finance korigovat ze SM ČR, případně prodiskutovat model skupiny FSR, kde při startovném vyberou organizační poplatek např. 20,-Kč na osobu, který se předá pořadateli vyhlašování seriálu na ceny.

Předpokládám vyšší zájem pořadatelů, nyní jsou soutěže pro pořadatele i finančním zatížením pokud nedokáží sehnat sponzory, kteří dají přímo finance.

Výhody pro účastníky:

- úspora času a financí
- možnost využití pouze jednoho dne na soutěž, nebo více dnů dle vlastní potřeby
- rychlý spád vlastní soutěže, minimální čekací doby na starty
- podle vlastního uvážení (jedu více kategorií, chci mít možnost a čas komunikovat s ostatními závodníky a účastníky atp.)
- i při vynechání jedné dvojsoutěže je potřebný počet tří soutěží k získání bodů do konečného pořadí

Pochopitelně i tento způsob nebude bez negativ, ale pokud chceme udržet pořádání všech kategorií při soutěžích pohromadě a tím dát pořadateli možnost propagace našeho sportu v plné míře, je třeba se zamyslet.

Očekávám, že na soutěžích v osobním styku i přes korespondenci dostanu množství připomínek a návrhů a doufám, že se přihlásí včas i zájemci o uspořádání vrcholových soutěží pro sezónu 2006.

3/2005

Ing.Zdeněk Tomášek – vedoucí sekce NS, E-mail: it.model@tiscali.cz

PŘIHLÁSKA XIV. MISTROVSTVÍ SVĚTA NAVIGA - NS, BOROVANY - ČR 30.7. - 5.8.2005															
Jméno:		startovné													
		F2-A jun.	F2-A	F2-B jun.	F2-B	F2-C	F4-A jun.	F4-A	F4-B jun.	F4-B	F4-C	DS	NSS-A	NSS-B	NSS-D
FERJANČIČ Michal	- junior	X					X								20,-
KŘEMENÁK Petr	- junior	X													10,-
NYVLT Jaroslav	- junior	X													10,-
JOHN Radek	- junior	X					X								20,-
SŮVA Martin	- junior	X													10,-
JANEČEK Jiří	- junior						X								10,-
GREGOR Tomáš	- junior						X								10,-
TOMÁŠKOVÁ Ivana	- junior						X		X						20,-
PAYER Eduard	- junior							X							10,-
PAYER Viktor	- junior		X						X						10,-
KOVÁŘ David	- junior		X												10,-
SEDLÁK Vojtěch	- junior		X									X jun.			20,-
MAKOVEC Lukáš	- junior							X							10,-
HANUŠKOVÁ Daniela	- junior							X							10,-
JOHN Václav	- junior							X							10,-
VEŠKRNA Ondřej	- junior								X jun.						10,-
SÝKORA Jan		X													15,-
BRYCHTOVÁ Kateřina		X													15,-
BRYCHTA Roman		X													15,-
JEDLIČKA Stanislav		X													15,-
HANUŠKA Ladislav		X													15,-
HORSKÝ Zdeněk			X												15,-
URBAN Zdeněk			X												15,-
ŠPINAR Jiří			X							X					30,-

ČERVÍČEK Jan st.			X																	15,-
ADAMEC Milan			X																	15,-
VLADYKA Ondřej				X																15,-
FILIP Karel				X																15,-
JIŠA Stanislav				X				X												30,-
VLADYKA Stanislav				X																15,-
CERHA František			X																	15,-
JEDLIČKA Jan -Mistr světa 2003					X															15,-
JEDLIČKA Pavel					X															15,-
KVAPULÍNSKÝ Martin					X															15,-
SOUČEK Miloslav					X															15,-
KUBIČEK Petr					X															15,-
TOMÁŠKOVÁ Martina					X															15,-
GRŇA Ivan						X														15,-
SYROVÁTKO Jiří						X														15,-
SVORC René						X														15,-
ŠAFARÍK Jaroslav						X														15,-
GRŇA Lukáš							X													15,-
JIŠA Petr							X													15,-
NAVRÁTIL Josef							X													15,-
GEBAUER Miroslav							X													15,-
VORÁČKOVÁ Kristína								X												15,-
VORÁČEK Jiří								X												15,-
KOČÍ Tomáš								X												15,-
HOREJŠÍ Ivan								X												15,-
SLIŽEK Josef									X											15,-
CHMELKA František									X											45,-
UHERKOVÁ Marcela									X											15,-
ZEMAN Jaroslav										X										30,-
EGRT Karel										X										15,-
DVORAK Borek										X										15,-
55 závodníků model 63 x	5	5	3	5	5	5	6	5	5	4	5	3 + 2 jun	4	1						
Jméno:	F2-A jun.	F2-A	F2-B jun.	F2-B	F2-C	F4-A jun.	F4-A	F4-B jun.	F4-B	F4-C	DS	NSS-A	NSS-B	NSS-D	EURO					
																junior:	20	200,-		
																senior:	43	645,-		

3. 5. Ze sekce S

Širší reprezentační výběr pro rok 2005 Rc plachetnic :

1. Novotný Pavel	Kolin	CZE 140-01	Třídy	E, M
2. Novotný Pavel	Kolin	CZE 140-19		E, M
3. Kohlíček Bohuslav ing.	Kolin	CZE 140-17		M, 10
4. Kohlíček Martin ing.	Kolin	CZE 140-08		M, 10
5. Staněk Ladislav	Kolin	CZE 140-23		E, M
6. Krouman Jaroslav	Kolin	CZE 140-12		E, M
7. Pešek Jaroslav ing.	Kolin	CZE 140-41		E, M
8. Herčík Štěpán jun.	Kolin	CZE 140-58		E, M
9. Steiner Michal jun.	Hradec Král. CZE	58-22		E, M

Vedoucí sekce S – Pavel Novotný st.

Soutěže pro pomocné body na repre 2006 :

Podle hlavy 5 Kritéria pro výběr reprezentantů pro ME a MS odstavec 3 Sportovního řádu KloM ČR

Určují pro sportovní sezónu 2005 a výběr pro rok 2006 tyto soutěže na kterých je možno získat doplňující body pro výběr reprezentace v sekci S :

- 21. 04.- 24. 04. 2005	Pichlingsee, Rakousko	F5-E, F5-M, F5-10
- červenec	Zgorzelec, Polsko	F5-M
- 22. 09.- 25. 09. 2005	Attersee, Rakousko	F5-E, F5-M, F5-10
- 21. 10.- 23. 10. 2005	Senec, Slovensko	F5-E, F5-M

Pavel Novotný, vedoucí sekce S

Užší reprezentační výběr pro výjezd na MS sekce S (Rc plachetnice) – Gdańsk – Polsko 22. 06. 02. 07. 2005 :

Vedoucí výjezdu : Pavel Novotný starší

Juniøi :

Michal Steiner Hradec Králové F 5 E, F5 M

Senioøi :

Pavel Novotný st.	Kolín	F 5 E, F 5 M
Pavel Novotný ml.	Kolín	F 5 E, F 5 M
Ing. Jaroslav Pešek	Kolín	F 5 E, F 5 M
Ing. Martin Kohlíček	Kolín	F 5 M
Ing. Bohuslav Kohlíček	Kolín	F 5 M

Pavel Novotný, vedoucí sekce S

Propozice MiČR lodních modelářů žáků 2005

Číslo soutěže:	LO – X
Vyhlašovatel:	Svaz Modelářů České Republiky
Pořadatel:	Modelářský klub ČESÍLKO (č. 189); Přátelství 125, 507 11; Valdice; IČO 7015109
Statut soutěže:	Celorepubliková finálová žákovská
Datum konání:	9. - 11.9.2005
Místo konání:	Jinolice – rekreační středisko EDEN
Prezence:	Pátek 9.9.2005 od 12.00 do 17.00.hod.
Soutěžní třídy:	EX-500; EX-Ž; F4A; F4B; FSR Eco standard; FSR Eco team
Pravidla:	Národní; Naviga (obojí v posledním platném znění)
Ředitel soutěže:	Petr Hlava
Zástupce ŠMČR:	Ing. Zdeněk Hanzlík
Hlavní rozhodčí:	Zdeněk Tomášek ml.
Vedoucí startoviště:	F4A-Mgr. Martin Tomášek;F4B-Ing. Zdeněk Tomášek ;FSR Eco Standard-Ing. Zdeněk Hanzlík;EX500-Pavel Ponikelský;EXŽ-Jiří Lejsek
Bodovací komise:	Ing. Zdeněk Tomášek, Milan Adamec, Mgr. Martin Tomášek
Rozhodčí:	Josef Darvaš, Milan Adamec, Otakar Holan,
Realizační tým:	Jaroslav Škopán,Vladislav Eremiáš, Jana Eremiášová, Pavel Gregor, Kamil Němec, Ondřej Hlava
Výpočetní středisko:	Jaroslav Škopán
Technické zábezpečení:	Vladislav Eremiáš
Podmínky účasti:	Rok narození soutěžícího 1990-1999. V roce konání nemá šestnácté narozeniny. Absolvoval nominaci v krajském přeboru. Byl řádně přihlášen vedoucím krajského družstva Dle národních pravidel 2004 v posledním znění Zašlou vedoucí krajských družstev nejpozději do 10.8.2005 na adresu pořadatele
Počet postupujících:	2-3 členný tým složený ze soutěžících třídy Eco standard; 18 minut jízdy na trati FSR Eco.
Přihlášky:	Bude upřesněno
Eco team:	Protest může podat vedoucí výpravy do 30 min. po incidentu, a to písemnou formou s vkladem 100,-Kč, hlavnímu rozhodčímu
Doplňkové soutěže:	Předběžně dohodnuté – Okaly 2-4 lůžka 100/noc
Protesty:	Stravování polopenze 120/den; plná penze 190/den, restaurace, stánky;WC a sprchy společné; minigolf, hřiště, ping pong atp. Info na Netu pod hesly EDEN JINOLICE
Ubytování:	Přesné podmínky jsou předmětem jednání a zveřejněny budou po dosažení dohody viz. Ubytování
Stravování:	F4A liché krystaly; F4B sudé krystaly; FSR Eco tři páry výmenných
Frekvence:	50,- Kč za model, 100,- za více modelů
Startovné:	

Žádost o uvolnění na Mistrovství ČR lodních modelářů – žáků

Žádám o uvolnění Vašeho žáka:
 z vyučování v pátek 9.9.2005. Jmenovaný se zúčastní Mistrovství ČR lodních
 modelářů žáků, které se koná 9.-11.9.2005 v Jinolicích (okr. Jičín).
 Vyhlašovatelem je SMČR.

.....
pořadatel oblastní postupové soutěže

Potvrzení data narození

Potvrzujeme, že žák naší školy:

s narodil dne: roku:

Datum:
.....
 razítko a podpis zástupce školy

Prohlášení zákonných zástupců dítěte

Prohlašuji, že moje dítě:

bytem: rodné číslo:

netrpí žádnou infekční nemocí, ani nejeví známky infekčního onemocnění a
 okresní hygienik, ani ošetřující lékař mu nenařídili karanténní opatření ani zvýšení
 hygienický dozor. Není mi též známo, že moje dítě přišlo v posledních dvou
 týdnech do styku s osobami, které onemocněly přenosnou nemocí.

.....
 podpis zákonného zástupce dítěte

Časový plán průběhu Mistrovství ČR lodních modelářů – žáků

Pátek:

12.00-17.00	Prezentace
17.15-18.00	Slavnostní zahájení
18.00-20.00	Přejímka modelů
	Večeře
19.00	I. jízdy FSR Eco jednotlivců
20.00-21.00	Rozprava vedoucích výprav a rozhodčích
21.00-24.00	Noční jízdy

Sobota:

7.00- 8.00	Snídaně
8.00- 9.00	I. jízda FSR Eco TEAM
9.00-18.00	Soutěžní jízdy dle rámcového časového rozvrhu na startovištích
11.00-12.00	II. jízda FSR Eco jednotlivců
11.00-13.00	Oběd (soutěže nebudou přerušeny)
14.00-15.00	III. jízda FSR Eco jednotlivců
18.00-19.00	II. jízda FSR Eco TEAM
19.30-23.00	Návštěva a program na jičínském náměstí (doprava autobusy)

Neděle:

7.00- 9.00	Snídaně
8.00- 9.00	IV. jízda FSR Eco jednotlivců
9.00-11.00	Rozjíždky F4A
	Doplňková soutěž EX-500
11.00-12.00	III. jízda FSR Eco TEAM
13.00-14.00	Vyhlašení výsledků a ukončení

