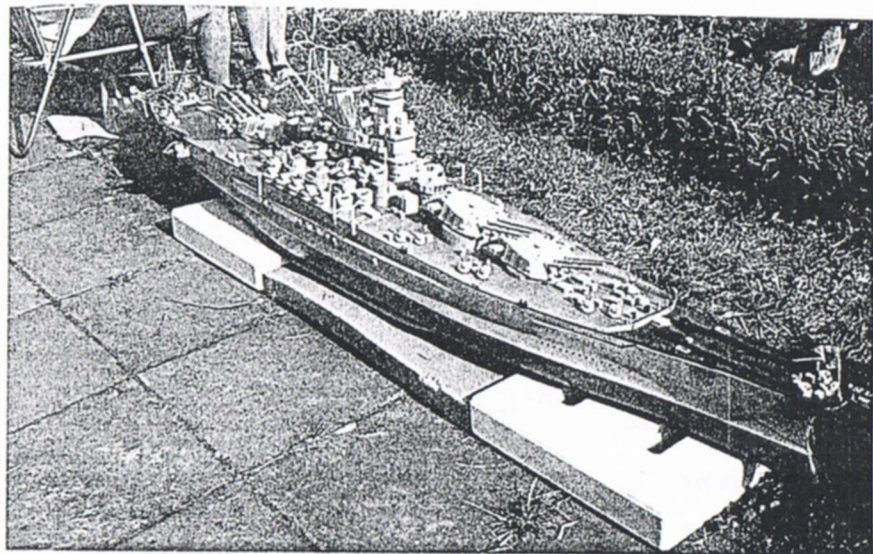




Z P R A V O D A J

46 / 2004



KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY
BŘEZEN 2004

KLoM ČR - ZPRAVODAJ č. 46 - BŘEZEN 2004

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR
 Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
 Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek
 Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou
 Uzávěrka tohoto čísla 08. 03. 2004

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:
 Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7
 TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: navratil@svazmodelaru.cz
 IČO : 00 539 350
 Bankovní spojení : č.úctu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :
 Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice
 TEL: 387 002 134 , domů 385 344 733, FAX: 387 311 074
 E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :
 Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí
 TEL /FAX : 494 / 323 034 - E-mail : lejsek.kostelec@worldonline.cz

+++++

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

- 2.1. Zápis 1/2004 ze zasedání předsednictva KLoM ČR
- 2.2. Doplňte si Sportovní řád 2004
- 2.3. Z agendy tajemníka KLoM ČR
- 2.4. Společenská kronika

3. Sportovní zprávy

- 3. 1 Ze sekce FSR
- 3. 2. Ze sekce M
- 3. 3. Ze sekce NS
- 3. 4. Ze sekce S
- 3. 5. Kalendář německého svazu (přetištěno z Mitteilungen)

1. Úvodník

Vážení přátelé, lodní modeláři,

nová soutěžní sezóna se velmi rychle blíží a já bych velmi rád konstatoval, že je dobře připravená. Tentokrát tento dojem však rozhodně nemám.

Poprvé za dlouhá léta, kdy pracuji v předsednictvu KLoM ČR v tuto dobu není znám pořadatel žákovského mistrovství. To je skutečnost, která mne neobyčejně mrzí, protože dnes vše vypadá tak, že mistrovství ČR žáků v roce 2004 nebude. I já osobně dobře vím, že "žákovské mistrovství" je po organizační stránce nejnáročnější domácí akce lodních modelářů, přesto jsem stále věřil, že se ochotný pořadatel najde.

Velmi nerad se já i celé předsednictvo KLoM ČR s touto skutečností smiřujeme, proto opět vyzýváme modeláře v našich klubech, aby zvážili, zda nejsou schopni a ochotni tuto soutěž uspořádat. Situaci jsme projednávali i na našem zasedání 6. 3. 2004 a nabízíme další volný termín 17. - 19. 9. 2004.

Pokud se ani do 15. 4. nenajde pořadatel ani na tento podzimní termín, budeme nuceni oficiálně oznámit, že v letošním roce se toto mistrovství konat nebude. To je varianta, která je pro mne velmi nepříjemná, ale jiné řešení zatím nevidím.

Věřím, že se v letošním roce jedná o zcela výjimečnou situaci. Pokud se letos pořadatel nenajde, v dalších letech se opět ochotní pořadatelé přihlásí (už jsme několik let neměli Ml žáků na Moravě a mnoho let na severní Moravě nebo ve Slezsku). Stále jsem přesvědčen o velikém významu této akce pro celé naše lodní modelářství.

Soutěžní sezóna v juniorských i seniorských třídách je plná mistrovských soutěží, proto Vám všem přeji kvalitní zúročení poctivé zimní přípravy dobrými výsledky na tuzemských soutěžích a našim reprezentantům mnoho úspěchů na vrcholných světových a evropských soutěžích.

K těm úspěchům Vám také přeji, aby účast na našich soutěžích byla pro Vás spojena s dobrou pohodou, aby se každý z Vás ze soutěží vracel s pocitem příjemně stráveného času na pěkné akci.

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoM ČR

2. ORGANIZAČNÍ ZPRÁVY

2. 1. Zápis ze zasedání předsednictva 1 / 2004

Z Á P I S č. 1/2004

ze zasedání předsednictva Klubu lodních modelářů ČR,
které se konalo v sobotu 6. 3. 2004 v Hradci Králové

Přítomni : Ing. Zdeněk Hanzlík, Ing. Vlad. Janoušek, Ing. Ant. Kratochvíl, Petr Lamač,
Jiří Lejsek, Pavel Novotný, Ing. Zdeněk Tomášek, Mgr. Miroslav Navrátil
Omluven : Ing. Ivan Kneys – zahraniční dovolená

1. Schůzi zahájil v 9,00 předseda Ing. Hanzlík

V úvodu jednání přítomní blahopřáli Ing. Zdeňku Tomáškově a Pavlu Novotnému k významnému životnímu jubileu.

2. Kontrola zápisu

- ve schváleném reprezentačním výběru skupiny M je uveden junior Gregor, který má licenci klubu Třešť, který již pět let neuhradil členské příspěvky SMČR. Pokud již v minulém roce nebyl členem v jiném klubu, nemůže být (dle vyjádření Mgr. Navrátila) zařazen do reprezentace. Proto se vždy ukládá všem sekcím na první mistrovské soutěži kontrolovat licence a platné známky .

- vedoucí sekcí nedodali zatím na své internetové stránky seznam mezinárodních soutěží, na kterých lze získat doplňkové body pro reprezentaci. Do Zpravodaje dnešní den předali P. Lamač-FSR a Zd. Tomášek-NS, který požádal tajemníka i o zaslání na vyvěšení na www stránky. P. Novotný-S odešle v pondělí na www a současně i tajemníkovi. Obdobně by měl po obdržení zápisu provést I. Kneys-M.

- doškolení rozhodčích – zvláštní bod jednání

- návrh finančního zabezpečení MČR potvrzen předsednictvem SMČR a bude v plném rozsahu zveřejněn jako příloha tohoto zápisu. Upozornění-pokud se neuskuteční MČR žáků plánovanou částku nelze převést na jiné soutěže a zůstane SMČR na snížení plánovaného deficitu v rozpočtu.

3. Informace z jednání předsednictva SMČR

- Všechny programy pro zajištění finančních příspěvků z MŠMT jsou předány

- Rozpočet SMČR na rok 2004 je schválen mírně deficitní, který bude uhrazen z finanční rezervy SMČR. Tato finanční rezerva by se měla ještě zvýšit, neboť předsednictvo SMČR předpokládá uskutečnit prodej nemovitosti v Mostě (objekt na pozemku jiného vlastníka bez modelářského využití).

- Sdružení sportovních svazů každoročně bude vydávat obrazovou ročenku a proto je potřeba dodat vždy na sekretariát SMČR klasické fotografie nejlépe formátu 10x15 z každé sekce (nejlépe modely na trati, modelář v akci apod.).

4. Mistrovství ČR lodních modelářů žáků 2004

Pro letošní rok se nepodařilo přes snahu vedoucího skupiny pro mládež, ani osobními dotazy předsedy zajistit pořadatele žákovského mistrovství na plánovaný termín 18. – 20. června.

Předsednictvo se dohodlo nabídnout pro uspořádání ještě volný termín v září a to 17. – 19. září t.r. Pokud se do 15. dubna ozve některý z klubů, že by měl možnost mistrovství uspořádat bylo by uskutečněno.

Pokud se ani do 15. 4. nenajde pořadatel ani na tento podzimní termín, žákovské mistrovství se v letošním roce neuskuteční. O uspořádání, či nekonání bude vydána zpráva na internetových stránkách SMČR/Lodní modeláři a dopisem tajemníka budou informováni všichni pořadatelé postupových soutěží žáků.

I pro příští rok předsednictvo schválilo možnost uspořádat žákovské mistrovství buď v červnovém nebo libovolném zářijovém termínu a kalendář ostatních soutěží (seriálových MČR by tomu byl přizpůsoben).

5. Školení rozhodčích

Školení národních rozhodčích se uskuteční v termínu 16. – 18. dubna v budově Tábora J. A. Komenského v Bělči nad Orlicí cca 8km od Hradce Králové.

Na plán 25 frekventantů se přihlásilo 31, což lze přijmout s tím, že část účastníků bude ubytovaná ve vytápěných srubech cca 50 m od hlavní budovy.

Školení je především zaměřeno na kategorie žákovských soutěží, NS a C a doplňkově částečně odděleně na společné závody FSR.

Školení mezinárodních rozhodčích pro kategorie C a NS

Uskuteční se v Oseku u Duchcova ve dnech 5. – 8. května 2004 s tím, že čtvrtek a pátek dopoledne budou přednášky o pravidlech v pátek odpoledne a večer praktické bodování a v sobotu asistence na jednotlivých startovištích mistrovské soutěže českých modelářů.

Vedoucími školení jsou vedoucí sekce C p. Fragniere (Švýcarsko) a sekce NS Mgr. Martin Tomášek (CZ).

Předsednictvo schválilo účast těchto českých rozhodčích : Ing. Bohuslav Čirhan, Ing. Ivan, Grňa, Ing. Ladislav Hanuška, Ing. Zdeněk Hanzlík, Otakar Holan, Ing. Vladislav Janoušek, Jiří Lejsek, Ing. Zdeněk Tomášek, Zdeněk Tomášek ml., Jaroslav Zeman.

6. Schválení finančních příspěvků SMČR na mistrovské soutěže.

Navržený rozpis příspěvků na mistrovské soutěže lodních modelářů od SMČR upravil vedoucí sekce FSR tak, že příspěvek pro jednotlivé pořadatele je zvýšen z navržených 2800 na 3200 Kč a o částku 2 tisíce je snížena navrhovaná částka na vyhodnocení celého mistrovství z 3500 na 1500, vzhledem k tomu, že po získání levnějších skleněných pohárů je ještě přebytek 12850 Kč – 5000 (poháry 03) = 7850 Kč (závodníci si při startu v kategorii FSR připlácejí při startovním 25 Kč za model na každé soutěži navíc).

Kompletní rozpis je přílohou tohoto zápisu, jednotliví pořadatelé jsou povinni předat vyúčtování příspěvku do 14 dnů po uskutečnění akce na sekretariát SMČR do Prahy (v roce 2003 Vysoké Mýto soutěž v červnu, vyúčtování prosinec - není možné z účetního pohledu) a dodržovat proplacení delegovaných rozhodčích.

7. Výjezdy na MS a ME.

Nominace schváleny na minulém zasedání předsednictva KLoM ČR, vedoucí sekcí mohou doplnit, pokud někteří nominovaní nebudou mít zájem o účast. Z příspěvku SMČR bude uhrazeno minimálně startovné každému nominovanému.

SVětová soutěž „C“ – 3. – 11. 7. Chateauline – Francie

Vedoucí výpravy Ing. Bohuslav Cířhan

Příspěvek SMČR 31000 Kč vč. startovného

Přihlášky v předepsaném termínu odeslal tajemník KLoM ČR, platbu startovného ekonomické odd. SMČR.

5. 3. již došlo e-mailem potvrzení přijetí jak přihlášek, tak startovného a pořadatel se těší na účast českých soutěžících.

Využití vozidla Fiat SMČR pro převoz modelů a části osob.

MS „M“ – 8. – 14. 8. Warszawa, Polsko

Vedoucí výjezdu: Ing. Ivan Kneys

Příspěvek SMČR 87000 + 15000 přilepšení pro juniory – celkem 102000 Kč vč. startovného.

Termín odeslání přihlášek a startovného 15. května 2004.

V nominaci této skupiny je zapsán junior Gregor s licenci CZ-348-6 klubu v Třešti. Pokud tento junior nebyl v roce 2003 členem SMČR nemůže být do reprezentace zařazen. Prošetří Ing. Kratochvíl a podá zprávu předsedovi KLoM ČR.

MS „FSR“ – 31. 7. – 12. 8. – Velenje, Slovinsko

Vedoucí výjezdu: Jiří Lejsek

Příspěvek SMČR 40000 + přilepšení pro juniory 15000 – celkem 55000 Kč vč. startovného.

Propozice došly 2. 3. a neobsahují žádné údaje o možnostech ubytování. Musí se řešit přes internet na město Velenje.

Je požadavek na Převoz částí juniorů se 4mi modely a mechaniky a vedoucího autem Fiat SMČR.

ME „NS“ – 31. 7. – 5. 8. – Moskva, Rusko

Vedoucí výjezdu: Ing. Zdeněk Tomášek

Příspěvek SMČR 27000 + přilepšení pro juniory 15000 – celkem 42000 Kč vč. startovného.

KLoM ČR dosud neobdržel propozice.

Požadavek na sekretariát SMČR, aby zajistil formuláře na obstarání cestovních víz do Ruska a pro tranzit Běloruskem a zjistil ceny víz.

8. Zpravodaj 46 / 2004

Konečná uzávěrka čísla je pondělí 8. 3. Materiály ještě mailem doplní předseda a vedoucí skupiny E + mládež.

Společně se Zpravodajem budou rozeslány klubům a podle zaměření i některým ind. členům diskety s pravidly NS 2004 v českém překladu autora Mgr. Tomáška, a pravidla národní se žákovskými.

Zpravodaj dle možností tajemníka bude rozeslán týdně po 15. 3.

9. Pravidla „Národní a pro žákovské soutěže 2004“

Budou rozeslány společně se Zpravodajem klubům a tajemník KLoMČR zajistí i předání webmasterovi k vyvěšení na www stránky SMČR/Lodní modeláři.

Pravidla v samorozbalovacím souboru předá mailem v pondělí 8. 3. vedoucí skupiny ing. Kratochvíl tajemníkovi pro distribuci.

10. Pravidla NAVIGA NS 2004

Pravidla přeložil z německého originálu sám jejich autor Mgr. Martin Tomášek a v dohodnutém termínu předal mailem tajemníkovi k distribuci

Předsednictvo za tento přístup autorovi vyslovuje poděkování.

Pravidla doplněná o naskenované náčrtky tratě a doku jsou již předány na vyvěšení na www.

11. Stránky na internetu KLOMČR

Předsednictvo je spokojeno s prací webmastera Jiřího Janouška a děkuje mu za dosavadní práci

Je potřeba, aby vedoucí jednotlivých sekcí si do jejich rubrik více přispívali (vč. propozic a výsledků mistrovských a mezinárodních soutěží)

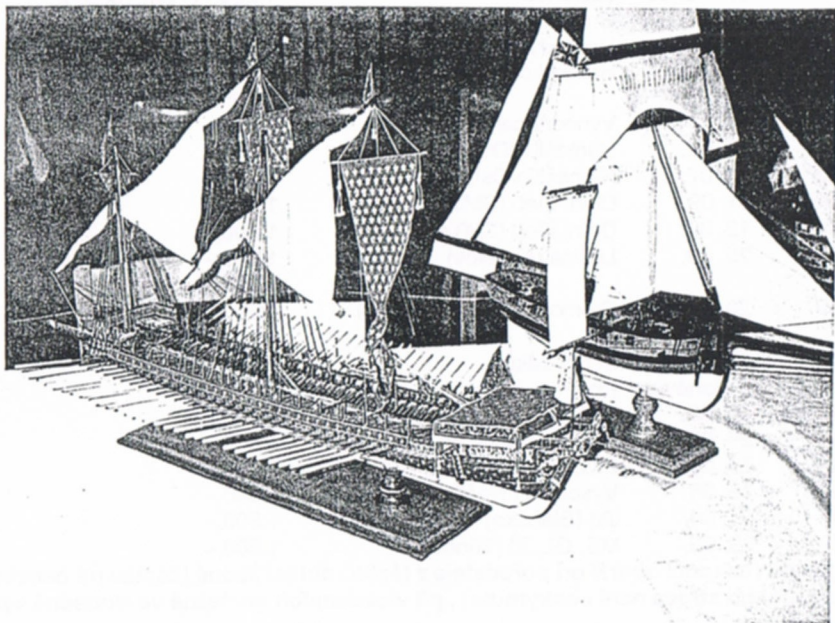
12. Různé

- Ing. Tomášek informoval o problému členství juniorského obhájce titulu mistra světa Trampoty. Jeho členství dořeší ve spolupráci s Mgr. Navrátillem a matkou dotyčného junióra vedoucí výjezdu dodatečným zaplacením příspěvku přímo SMČR a doplněním do pardubického klubu.

Zapsal : Jiří Lejsek, tajemník KLoMČR

Schválil : Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoMČR

Přílohou zápisu je dokument : Finanční příspěvky na mistrovské soutěže lodních modelářů v roce 2004



Finanční příspěvky na mistrovské soutěže lodních modelářů v roce 2004

FSR: 17.500,-		Vyhodnocení	1.500,-
Lo - 11	14.-16. 05	Kanál Račice (MK Radčice)	3.200,-
Lo - 12	29.-30. 05.	Břehy (KloM Pardubice)	3.200,-
Lo - 13	19.-20. 06.	Osek n/Bečvou (KloM Přerov)	3.200,-
Lo - 14	16.-17. 08.	Jemnice (KloM M. Budějovice)	3.200,-
Lo - 15	11-12. 09	ATC Hluboký (MK Vys. Mýto)	3.200,-

NS: 26.500,-		Vyhodnocení	9.000,-
Lo - 16	07.-09. 05.	Osek u Duchcova (Proboštov)	3.500,-
Lo - 17	22.-23. 05.	ATC Kačer (MK Brandýs n/L.)	3.500,-
Lo - 18	12.-13. 06.	ATC Hluboký (KloM Pardubice)	3.500,-
Lo - 19	28.-29. 08.	Borohrádek (Proboštov,Brandýs)	3.500,-
Lo - 20	10.-11. 09.	ATC Doubí uT. (KloM Ledenice)	3.500,-

M: 17.000,-		Vyhodnocení	4.500,-
Lo - 21	01.-02. 05.	Dolní Radechová (KloM Náchod)	2.500,-
Lo - 22	12.-13. 06.	Ejpovice (KloM Plzeň)	2.500,-
Lo - 23	26.-27. 06.	Praha (KloM Praha 4)	2.500,-
Lo - 24	04.-05. 09.	ATC Doubí u T. (KloM Ledenice)	2.500,-
Lo - 25	11.-12. 09.	Praha (KloM Praha 4)	2.500,-

S: 9.000,-		Vyhodnocení	3.000,-
Lo - 26	12. 04.	Hradítko (Kolín)	1.200,-
Lo - 27	17.-18. 05.	Jablonec	1.200,- (+vyh.1000,-)
Lo - 28	06.-08. 06.	Hradítko (Kolín)	1.200,-
Lo - 29	06. 09.	Hradec Králové	1.200,-
Lo - 30	27. 09.	Hradítko (Kolín)	1.200,- (+vyh. 2000,-)

EX: 6.000,-		Vyhodnocení	1.000,-
Lo - 31	10. 07.	Náměšť n/Osl.	1.000,-
Lo - 32	11. 07.	Náměšť n/Osl.	1.000,-
Lo - 33	11. 09.	Dolní Žleb (SMTe M. Údolí)	1.000,-
Lo - 34	12. 09.	Dolní Žleb (SMTe M. Údolí)	1.000,-
Lo - 35	25. 09.	Lučina (Kuželov)	1.000,-

C:			
Lo - 39	28.-29. 03.	Olomouc-DDM (Hodonín)	4.000,- celkem 80 tis.

Lo - 40	?	M ČR-žáků -	24.000,- ?
Lo - 41	nekoná se	Pn, Pha, KV	
Lo - 42	15. 05.	Ledenice	1.500,-
Lo - 43	29. 05.	UL, Lb (Duchcov)	1.500,-
Lo - 44	29. 05.	StČ, HK, Pce (Dvůr Králové)	1.500,-
Lo - 45	15. 05.	Vysočina (Třešť)	1.500,-
Lo - 46	24. 04.	JM (Blansko)	1.500,-
Lo - 47	29. 05.	MS, OL, ZI (Třinec)	1.500,-

Delegovaní rozhodčí obdrží od pořadatele z těchto dotací jízdné (částku na benzin), stravné (pokud strava není poskytnuta) , při vícedenních nocležné ve skutečné výši.

2. 2. Doplňte si Sportovní řád 2004

Prosím dopište si na str. 3 úplně dolů do Způsobu nominace na M ČR žáků z oblastních přeborů novou odrážku

- Pokud žáci, kteří získali titul MISTR ČR, splňují věkový limit i pro účast v následujícím roce, startují na něm v příslušné třídě mimo postupového klíče, tedy jmenovitě navíc.

2. 3. Z agendy tajemníka KIoM ČR

- V Kalendáři soutěží na rok 2004 si opravte u soutěží Lo – 05 a Lo – 19 a dopište si k soutěžím Lo – 16 a Lo – 56 správnou internetovou adresu na pana Ing. Ladislava Hanušku, která má být :

hanuskal@tiscali.cz - pro kontrolu (HANUSKAL@TISCALI.CZ)

V kalendáři chybí to L před zavináčem , lehce se přehlédne.

- A 20.02. došla od Ing. Hanušky další zpráva o změně adresy :

Ing. Ladislav Hanuška, U Červeného kostela 1851, 415 01 TEPLICE

Email (práce) : ladislav.hanuška@prodeco.cz

Tel. byt : 417 564 821

Tel. zam. : 417 538 512, 417 538 493

Fax zam. : 417 532 001

Mobil : 602 108 139

- V Kalendáři soutěží 2004 si dále opravte termíny mistrovských soutěží seriálu skupiny M :

Soutěž Lo – 21 v termínu 1.-2. 05. se místo v Náchodě koná v Praze – nádrž Košík

Soutěž Lo – 23 v termínu 26.-27. 06. se místo v Praze koná v Náchodě – rybník Porybný

Adresy pořadatelů jak pro Prahu, tak pro Náchod zůstávají jak jsou u jednotlivých míst uvedeny v kalendáři. V podstatě se jedná o vzájemnou výměnu termínů mezi těmito dvěma pořadateli.

- Opravte si internetovou adresu na vedoucího lodních modelářů v Mariánském Údolí pana Pavla Wolfa – má novou adresu :

pavel.wolf@quick.cz

- Pravidla NAVIGA NS 2004 a Národní pravidla a pravidla pro žáky 2004 dostávají kluby a ind. členové, kterých se přímo týká (zúčastňují se soutěží) na disketě, která je do Zpravodaje vložena vč. souboru s návodem na rozbalení.

Pokud někdo neobdrží a potřebuje je necht' dá zprávu tajemníkovi a po dohodě může být dodatečně disketa zaslaná.

- V polovině února došla zpráva KIoM Česílko Valdice o zrušení oblíbené soutěže o Rumcajsovu botu v Jičíně. Jejich dopis zní :

Vážení a milí,

příznivci „Rumcajsovy boty“, jak jste si jistě všimli v kalendáři soutěží, je ta naše v konfliktu se soutěží seriálovou a to přímo závěrečnou. Takovému kalibru je třeba udělat místo a tak tedy letošní Rumcajsovu botu nikdo nezíská. Letošní ročník tímto rušíme.

Mrzí nás sice, že jsme nuceni přerušit slibně se rozvíjející ročníkový maratón, ale ti z Vás, kteří k nám jezdíte (a není jich málo) víte, že celá soutěž je od začátku postavena na konání rodinného festivalu Jičín – město Pohádky. Ten se koná vždy a neochvějně, již po 14 let, v druhém týdnu září. Protože soutěž připravujeme právě pro festival, je pro nás nemyslitelné zvolit jiný termín. Příprava soutěže tak, aby se líbila i Vám, se stala pro náš klub tradiční součástí života, asi také i větší prestiže a nezakrýváme, že v dnešní době je soutěž při takovémto podniku i jedním z významnějších zdrojů příjmu klubu na další sezónu.

Uznávám, že podzimních termínů není mnoho, počasí se kazí, chlad znemožňuje pořádání dvoudenních soutěží s nocováním pod stanem atp. Přesto bych Vás, budoucí pořadatele „seriálovek“ chtěl poprosit o to, aby příští druhá sobota září zůstala, pokud to jen trochu půjde, volná pro Rumcajse.

Ruce do klína však nesložíme. Již loni jsme vytvořili modelářskou dílnu na jičínském náměstí, a letos ji o dva dny rozšíříme. Hodí se nám nápady na jednoduché, stavebně nenáročné modýlky, které je možno postavit nejdéle do ½ hodiny – materiál nerozhoduje. Věková kategorie zúčastněných zájemců bývá 7-15 let. V žádném případě neodmítneme nikoho, kdo by se chtěl (pracovně) podílet. Ne proto, že bychom situaci nezvládli, nebo že nás je málo, ale pro inspiraci a poučení. (pozn. autora- V souvislosti s tím mě napadá, že Rumcajsovu botu by mohl přeci jen někdo získat.)

Petr Hlava

ZDENĚK BARTON



Kdybychom mohli kormidelníkovi mluvit do trasy našeho života, určitě bychom se snažili vyhnout cestě do toho posledního přístavu. Bohužel tomu tak není.

4. prosince 2003 v tomto přístavu ve věku 76 let zakotvil i zakládající člen KloM Hulín Zdeněk Bartoň.

Ti starší si jistě vzpomenou na jeho úspěchy v dnes již skoro neznámých třídách F3-V a F3-E, kde Zdeněk svého času patřil mezi evropskou i světovou špičku a v Československu jim kraloval dlouhých 16 let.

Nebyl ale žádným „SOUKROMNÍKEM“ a své nadšení a modelářské umění rozdával jak mládeži a dospělým v našem klubu, tak i celé lodně modelářské společnosti.

Jeho zásluhou a pilí vzniklo a bylo provozováno tréninkové středisko v Záhlinicích, kam jezdili trénovat, závodit, nebo si jen tak pokecat lodní modeláři z celého Československa.

Nic ovšem netrvá věčně, ani lidský život. Se Zdeňkem se v sychravém zimním počasí přišla rozloučit celá řada modelářů. Vy ostatní, kteří jste jej znali, věnujte mu tichou vzpomínku ...

Dík.

Za KloM Hulín Ivan GRŇA

A koncem ledna došla další smutná zpráva.

Dostal jsem dopis, který zněl :

Původně jsem Vám chtěl „dědkovu fotografii“ do zpravodaje poslat s tím, že se dožil 80 let a hned týden nato i zlaté svatby. Bohužel, nestalo se. A tak Vám k té zmíněné fotce posílám zprávu jinou...

Petr Mohout

Černé orámovaný list sděluje, že pan Josef Mohout zemřel 19. ledna 2004 v nedožitých osmdesáti letech.



Čest jeho památce !

Jožka Mohout - dnešní mladé generaci asi již neznámý, ale všichni starší potvrdí jak velká postava začátků organizovaného lodního modelářství v naší zemi byl. Srdcem i duší plachetníkář z éry, kdy se jezdila kategorie D - modely plachetnic bez radiového řízení. Jeho konstrukce těchto modelů stavěla řada mladých adeptů lodního modelářství. Vždy se mohli všichni na kvalitu jeho konstrukcí i dobré rady spolehnout. A jako rozhodčí kolik lodičkářských klání odrozhodoval - od žákovských mistrovství po proslulé mezinárodní soutěže v Jevanech i ME v Českých Budějovicích. Vždy dobře a vítězně. Teď však přišla prohra - prohra, která je nejtěžší protože životní. Té se však nikdo nedokáže vyhnout. Jožka však svůj život naplnil vrchovatě a tak ani teď není sám, protože nejen rodina, ale i spousta modelářů jsou s ním...

J. Lejsek

14. 01. – Ing. Tomáš Kočí – 55 let

S nástupem „páry“ do soutěžních kategorií maketářské sekce NS Naviga vplul roku 1998 mezi maketáře se svým remorkérem „Pfenix“ jako zkušený modelář. Doma v Havlíčkově Brodě již od svých 15ti let modelařil. Nejprve byl úspěšný pokus s ponorkou s pohonem gumovým svazkem, která po vypuštění se zásluhou vodorovných kormidel zanořila a po doběhu svazku se zvolna objevila opět na hladině. Následovala ruská bitevní loď na dva motorky Igla. To byly začátky.

Prvním větším modelem byl italský křižník Vitorio Veneto, další rybářský kutr Scheweningen se již pokoušel osadit párou. Parní stroje mu učarovali, postavil i parní turbínu, při studiu na Vysoké škole rozšiřoval vědomosti a teorie o parním pohonu. V roce 1976 postavil maketu remorkéru Pfenix, ještě na elektromotor, ale dlouho netrvalo a v lodi pobrukoval parní stroj. V roce 1993 do sbírky přibyla korveta USA K – 148. V Praze narazil na stejného parního nadšence Jirku Voráčka a tak byl položen základ parníků v Čechách! Postupně se z volných kratochvílí s párou stává modelářská disciplína, stroje se vylepšují, jsou složitější, někdy i na úkor spolehlivosti, ale s modely se soutěží! Jede se i na Mistrovství Evropy 2000 do Bakova, připravuje se na nadcházející Mistrovství světa a tak usilovně staví a na Evropu jede s novou lodí „Cervia“. I když ostatní modeláři do jeho „strojovny“ hledí se zatajeným dechem a zbožnou úctou, je Tomáš stále nespokojen a tvoří nové a nové. Dokončuje služební 50ti stopý člun lodi Renown, samozřejmě – na páru!

Tak tedy Tomáši hodně páry a dostatek vody pod kýlem nejen v modelařině, ale i v osobním životě, do dalších let hodně zdraví a tvůrčí energie Ti přeji
maketáři!

Ing.Z.Tomášek-sekce NS

22. 01. – Ing. Bohuslav Cířhan – 50 let

Tak – zase další céčkař ve společenské rubrice. Mimochodem – vůbec na to nevypadá

Bohouše znám taky už hezkých pár let – objevil se mezi námi na soutěžích nenápadně, rozšířil plzeňskou skupinu a brzy zaujal vysokou kvalitou. Začal se umísťovat na vrcholných místech a můžeme říct, že patří ke světové špičce. Těch špiček je u nás relativně hodně, s ohledem na to kolik nás je. Máme takové malé céčkařské pohoří. Což je dobře.

Pokud zapředete s Bohoušem řeč na historické plachetnice a myslíte si, že už za ta léta něco víte, teprve poznáte, že vlastně ta záliba, která vyplňuje náš volný čas je setsakra věda! Že to není žádná sranda a že je furt – tedy pořád – se co učit a získávat znalosti z řady oborů.

Takže – Bohouši, mákni a dostav všechny ty rozestavěné trupy!
Vladislav Janoušek, vedoucí sekce „C“.

7. 2. - Karel Filip - 50 let

Velmi pěknou oslavu "padesátin" měl letos nadšený maketář a organizátor modelářských akcí na jihu Čech Karel Filip.

Modelům lodí se věnuje od svého ranného dětství. Dlouhá léta byl aktivním modelářem, který se účastnil mnoha tuzemských soutěží, úspěšným vedoucím kroužků mládeže i nadšeným organizátorem soutěží regionálního i celostátního významu. Mnoho z těch, kteří se modelářině věnují delší dobu vzpomíná na Mistrovství Evropy NAVIGA v roce 1973 v Českých Budějovicích, kde byl Karel jedním z hlavních organizátorů. Poté byl hlavním organizátorem řady republikových mistrovství v našem areálu v Českých Budějovicích "U Škodovky".

Když se pustil do podnikání, šla modelářina částečně do ústraní. V posledních letech se však k jeho oblíbeným lodičkám vrátil s plnou intenzitou. V loňském roce se již účastnil se svojí Kislou mnoha soutěží skupiny NS, organizace žákovského mistrovství ČR v Trhových Svíních byla také především jeho práce. Vrátil se i k práci s mládeží a opět vede kroužek začínajících žáčků. V KLM Ledenice našel partu, která mu dává mnoho impulsů k další modelářské činnosti, on je pro ni zase důležitým odborným poradcem.



Velmi pilně se připravuje na novou sezónu, kde by pro něj měla být vrcholem účast na ME v Moskvě. Toto mistrovství však bude až na přelomu července a srpna, Karel se už nemůže dočkat až nám rozmrznou jihočeské rybníky a parta z Ledenic začne trénovat, aby uspěli již na prvních závodech v dubnu v Polsku.

Přeji Karlovi pevné zdraví a v modelářské činnosti i v podnikání ať se mu daří tak, aby měl důvod být stále tak veselý, jako byl na své oslavě padesátin.

Za členy KLM Ledenice i ostatní lodičkáře



Když jsem v mrazivém předvánočním čase minulého roku poslal svému bratru Zdeňkovi textovou zprávu s otázkou, nakolik si uvědomuje že našemu tátovi bude za dva měsíce 60 let, téměř okamžitě mi volal zpět. Oznamoval mi, že také on na tuto skutečnost poněkud pozapomněl a že je zvědav, co nám náš táta k této příležitosti věnuje... Usmál jsem se vtipu... Až večer mě napadlo, že toto sdělení má svůj obsah i význam. Směřuje totiž do budoucna. Neptá se a ani nekonstatuje, co již bylo vykonáno za uplynulých několik desítek let života našeho táty. Ptá se, čím ještě nás Zdeněk Tomášek, zvaný dnes starší, obohatí v dalších letech. A já vůbec nepochybuji o tom, že nám připraví ještě nejednu horkou chvilku, když nás bude i nadále bedlivě sledovat ve všem, co činíme. Množné číslo je zde nutné, protože bude pečlivě zaznamenávat také růst a vývoj každého jednoho z nás. Každého z těch, ať již je tak trochu senior nebo dosud úplně junior, kterým učaroval náš společný koníček, stavba modelů lodí a prostředí závodů...

Pravidla žánru, v tomto případě částečného bilancování, přesto nutí podotknout závoj vzpomínek doplněný nereprezentativním výběrem některých faktů. Z pouhé ústní tradice mohou skládat vzpomínky na počátky modelářské práce v tátově téměř rodném Kolíně, kde se kromě sportů, a zde ještě šlo především o „velké“ létání, věnoval „vodě“ a záhy i stavbě plachetnic. Až později k modelářství, především k organizační práci, přivedl také svého otce, Ing. Zdeňka Tomáška nejstaršího. Právě on byl, díky svým jazykovým i organizačním schopnostem, často delegován jako zástupce Československa na jednání tehdy novotou vonící mezinárodní organizace NAVIGA.

Studia tehdy nejmladšího Zdeňka na vysoké škole dále rozvinula ve škále jeho zájmů především sportovní kancistiku. Po úspěšně ukončených studiích na ČVUT a následující vojné jej pak tehdy obvyklá umístění vede do Jablonce nad Nisou. Stěžování však již prožívá spolu s manželkou Květou a jejich prvním potomkem. Mým zlobivým (bratr by řekl moudřejším a krásnějším) bratrem Zdeňkem... Jeho modelářskému a sportovnímu srdci však chybělo v Jablonci potřebné zázemí. Záhy po svém příchodu do Jablonce, v roce 1968, proto spolu s několika novými přáteli založili v Jablonci modelářský klub. Tím je dodnes existující ADMIRAL. Pod hlavičkou SVAZARMU a s podporou lustry vyrábějící firmy PRECIOSA se záhy rozjíždí nikdy nekončící kolotoč soutěží... Jmenujme tradiční a každoroční vrchol jablonecké sezóny, Jabloneckou Kotvu a Modrou stuhu. Všichni vědí, že jablonecké počasí je také tradiční, totiž jen málokdy vlídné. O to příjemnější je vědomí, že tradice trvá...

Automobily členů klubu a načas i náš klubový Barkas, mířily během let přirozeně na závody po celém Československu a také mimo ně. Tedy především do zemí, kam bylo v té době možno vyjet. Cesta Barkasem do Rumunska je téměř mýtická. V okolí jádra klubu se střídali četní přátelé z nichž někteří bohužel již nejsou mezi námi. Do dílny klubu, dlouhá léta sídlícího v budově jabloneckého SVAZARMU v Jungmannově ulici, směřovaly desítky a za ta léta snad dokonce tisíce mladých lidí, kteří se zde od základu snažili osvojit si základní dovednosti v zacházení s nástroji i materiálem. Cílem přitom bylo stvořit něco, co by splňovalo dvě podmínky: udrželo se na vodě a trochu se podobalo lodi. Kategorie EX-500 byla prubířským kamenem jejich snažení. Každému se při práci v dílně něco povedlo a něco jiného nikoliv, vždy ale mohl očekávat od „náčelníka“ laskavé slovo a pomoc. Tak si atmosféru klubové dílny pamatují i já, který byl do SVAZARMU a klubu ADMIRAL přihlášen ve svých 5 letech (1976) a je dnes vlastně jedním ze služebně nejstarších členů...

Jablonecké modelářství dosáhlo za ta více než tři desetiletí několika výrazných vrcholů, a to jak sportovních, tak organizačních. V zahraničí i u nás jsou s povděkem vzpomínána mistrovství světa kategorie C, pořádaná na jabloneckém výstavišti. Nechce se ani věřit, že od prvního z nich uplynulo již téměř 23 let! Soutěže ve třídách C ostatně bývaly jabloneckou tradicí na kterou s úspěchem navázala modelářská výstava pořádaná v minulém roce u příležitosti 35. výročí vzniku klubu ADMIRAL. Spolupráce s přáteli z Mladé Boleslavi přinesla také vrchol plovoucích tříd. Již první mistrovství světa nově vzniklé sekce NS bylo organizováno v Bakově nad Jizerou v roce 1997 a přineslo volbu Zdeňka Tomáška prvním šéfem sekce NS v naší mezinárodní organizaci NAVIGA. Pravidla z roku 1999 se stala vůbec prvními samostatnými pravidly této sekce... Jen s dílčími změnami platila až do posledních sekund Silvestra minulého roku. Léta přirozeně nezastavíme a na modelářských soutěžích tříd NS se objevují staronová jména. Přijmení Tomášek se však nyní již skloňuje především v ženském rodě a vnučky Martina a Ivana, spolu s dalšími členy klubu, sklízí úspěchy na mezinárodním poli...

Zdeněk Tomášek starší je i dnes náčelníkem klubu ADMIRAL. Je také dlouholetým trenérem sekce NS v naší národní organizaci a lze říci, že trenérem úspěšným, vzememe-li v úvahu dnes stabilní a rozvíjející se seriál mistrovství ČR, otevřený také přátelům z okolních zemí, a to především Slovenska a Polska. Také početnost našich výprav na mezinárodní soutěže a počty dovážených medailí nejsou nezanedbatelné...

Blížíme se ale již do současnosti a tak je třeba jistě uvést, že se po mnoha letech také vrátil ke svým oblíbeným plachetnicím, za kterými rád zajíždí do města svého dětství

a mládí. Tedy do Kolína. Modely plachetnic již pár let brázdí při regatách i vlny jablonecké přehrady a plachetnice sám také ostatně staví...

Klubovna ADMIRALU je již v jiných prostorách než bývala. V jednom z činžovních domů v jabloneckém Kokoníně, ale i dnes funguje dílna a stále zde zní hlasy dětské, hlasy poněkud mutující i hlasy zcela dospělé. Pokud se nic zvláštního nestane, zdá se, že budoucnost klubu ADMIRAL není nijak ohrožena...

Vážení, život neprožíváme osamoceni. Všeho dění, jen v lehkých tazích načrtnutého výše, se účastnili desítky přátel a žádného z vyjmenovaných mezníků by nebylo dosaženo bez nich... Snad tedy mohu spolu s nimi zopakovat základní otázku. Tak co náčelníku, co nám dáš? Co nám připravíš? Na jaké organizační i sportovní výkony se můžeme pomalu začít připravovat...

Díky Ti za pěkné chvíle!

22. 02. – Pavel Novotný – 60 let

S modelářinou začal již ve svých jedenácti letech. V modelářském kubu v Kolíně se věnoval stavbě volných modelů s elektromotorky a zúčastňoval se i soutěží žáků. K tomu později přidal i volně plovoucí plachetnice, které ve své době byly rovněž soutěžní třídou pro žákovské soutěže.

--- Po vojně v roce 1965 si odskočil k vůni ricinového oleje a věnoval se několik let upoutaným rychlostním modelům tak zvaným košťatům a v této disciplíně i reprezentoval tehdejší ČSSR.

Rok 174 byl pro něj tím správným zlomem, kdy se s patřičnou vervou vrhl na již radiem řízené plachetnice a této doméně je věrný dodnes. Vypočítávat kolikrát se ve třídách plachetnic stal mistrem ČSR a nyní ČR by jen zabralo místo pro několik slov o jeho mezinárodních ambicích a úspěších. Od roku 1978 je trvalým reprezentantem a zúčastňuje se krom mezinárodních soutěží i všech mistrovství Evropy i světa. V těžké konkurenci na těchto závodech, kde osmdesátka závodníků v jedné třídě je celkem běžná, se několikrát dostal i přední desítky.

Od roku 1988 pracuje jako trenér českých plachetníků a dodnes ve funkci vedoucího sekce S je členem představenstva Klubu lodních modelářů České republiky. O kvalitě této jeho trenérské práce svědčí i to, že mladí přerůstají ve výkonosti starší a zkušené a jeho syn i Ing. Kohlíček ml. se dostávají i na nejvyšších soutěžích na dohled mistrovských medailí.

Představenstvo KLoM ČR přeje do dalších let především aby nezlobilo srdíčko, které již dostalo posílení bypasem, spokojenost v rodinném životě a v neposlední řadě i další hezké zážitky i úspěch v soutěžích Rc plachetnic

Dobrý vítr do plachet !

Za KLoMČR – Jirka Lejsek

23. 02. – Ladislav Žďárek – 70 let

Vzhledem k tomu, že z klubu v Chrástavě jsme o činnosti Ládi Žďárka bližší informace nedostali, alespoň všeobecné přání.

Dlouholetý modelář a především vychovatel modelářského potěru v severních Čechách si při tomto životním jubileu zaslouží předně poděkování za tuto obětavou dlouhodobou činnost.

A k tomu mu samozřejmě přejeme aby v dalších letech byl modelářství stále nápomocen, aby mu v míře možné sloužilo zdraví a i když se asi hůlky nezbaví, žil dále spokojeným životem osobní i modelářským

Za představenstvo KLoMČR – J. Lejsek



Milan Čadek modelaří od roku 1976. Jeho sportovní vývoj započal stavbou upoutaných akrobatických modelů letadel, pokračoval větroní, následovala období slalomek F3 V, rychlostního trojúhelníku F1 V, aby nakonec zakotvil v královské třídě skupinového závodu FSR V 15. Ve vzácných chvílích svého volného času se potom od pracovního shonu chodí odreagovat na modelářské letiště s větroněm.

Do dalších let v modelářství i v osobním životě přeji Milanovi hodně zdraví a více úspěšných výsledků kolegů z Klubu lodních modelářů CZ 351 Turnov.

30. 03. – Marcela Uherková

Havířovští modeláři mají opět důvod slavit. Jen co odezněly oslavy kulatin našeho šéfa už jsou tu další narozeniny. A také pěkně kulaté, dokonce ještě kulatější. Protože se nesluší veřejně vytrubovat věk dámy, ozdoby všech startovišť, tak se o tom už nebudu zmiňovat. Zvědavci a drbný si mohou její věk odvodit z následující rovnice:

$$\sqrt{y-5} = \left(\frac{1}{2}x\right)^2 - 5$$

kde x je věk Marcely a za

y dosadíte střední vzdálenost Měsíce od středu Země v km

Její cesta k modelářství byla trochu neobvyklá. Na letních, dříve se říkalo pionýrských, táborech pořádaných Stanicí mladých techniků dělala zdravotní dozor. Přestože tam měla možnost se seznámit se všemi možnými odbornostmi - od mažetek přes výtvarné a dramatické kroužky až po Barbie klub - poznala správně, že to nejlepší co se dá ve volném čase dělat, je lodní modelářství. Začínala třídou F 4 a dotáhla to až na Mistra republiky. Jak je v našem klubu dobrým zvykem, nejde zůstat jen u jedné kategorie, i když je v ní nejlepší. Ve třídě F6 byla platným členem bronzového družstva na MS v Bakově a v poslední sezóně se dala na plachetnice. Ve třídě NSS měla skutečně pozoruhodný start. Dokonale zúročila své jachtařské zkušenosti z několika námořních výprav, stovek uplutých mil boje s bouřemi i s bezvětřím a ihned se začala pravidelně umísťovat na medailových místech v seriálu MR. A všechno to korunovala třetím místem na loňském MS ve Francii. Přejme ji, aby takových úspěchů stále přibývalo a aby ji cestování po soutěžích bavilo dalších x let.

MK Havířov

01. 04. – Arnošt Vašátko – 60 let

Z klubu Rc model Praha 4 přes výzvu žádné přáníčko ani pro tohoto oslavence, ani pro Švorčíkovi (viz dále) nepřišlo.

Za Klub lodních modelářů přejeme do dnes už více méně jen bafuňářské práce stále dost elánu, protože to je pro ostatní, kteří závodí velkým přínosem, k tomu pochopitelně dobré zdraví a spokojený občanský život.

03. 05 – Jaroslav Suchý – 65 let



„Od krystalky k lodičkám a zpět“ – tak by se dala nazvat cesta koníčky Jardy Suchého – předsedy Klubu lodních modelářů v Náměstí nad Oslavou. Když v roce 1972 zakládal s partou natěšených kluků na modelářinu klub, nepověsil radioamatérinu na hřebíček, ale naopak využil, co se naučil. Nový pohled na trup lodě a odvaha zkusit to postavit jinak, než je v kraji zvykem, se velmi záhy pozitivně projevil. Ze soutěží v kategoriích EX vozili jeho svěřenci první místa a Mistry republiky. Kolik holek a kluků se v klubu lodních modelářů učilo loďařině, se dnes těžko zjistí. Z konstrukční dílny Jardy Suchého vyjely desítky lodí od pětistovek až po dva a půl metrové. Že neusnul na vavřínech slávy svědčí i úspěchy v kategorii Eco standard.

A v posledních letech staví modely řízené rádiem pro vystoupení na propagačních akcích.

Jarda působil řadu let jako republikový trenér KLoM pro kategorii EX a podílel se na tvorbě soutěžních pravidel.

Tak vám přejeme: „Náčelníku, tak at' Vám to jezdí!“

KLM Náměstí nad Oslavou
Ing. Antonín Kratochvíl

06. 05. – Zdeněk Horský – 65 let

Dne 6.5. oslaví dlouholetý a aktivní člen našeho klubu pan Zdeněk Horský z Martinova krásně kulaté pětadesátiny. Oslaví je nejen v kruhu své rozvětvené rodiny, ale se všemi maketáři, kterým předává ochotně a rád své zkušenosti s použitím netradičních vodovzdorných materiálů (zejména kuprexitu) při stavbě nástaveb. Setkal jsem se s ním poprvé jako se zručným nástrojařem.

Zdenka začínal u plastických modelů letadel a když pak přešel na lodě, rozvinul svůj maketářský talent přímo nebývale. Kdo ho zná a viděl jeho pájené stožáry, radary,

zábradlí a titěrné funkční kladky může potvrdit, že svou zručnost a smysl pro perfektní detail a přesnost neztratil dodnes. Se svou vypiplanou ruskou raketovou korvetou "Nanuškou" získal za výsledky dosažené v loňském roce titul "Mistr ČR". Od roku 1995 je prakticky každoročně členem širšího reprezentačního mužstva a ani tam si nevede špatně. Hned na prvním ME v Ilavě získal pro naše barvy 6. místo.

Prakticky na všech soutěžích je ochoten pomoci skutkem, nebo alespoň radou při stavbě plat, schodů nebo tratí a jeho dokem s řetězovým převodem projeli snad všichni maketáři. Jeho dokumentaci předal i do PLR. V brandýském klubu je členem, bez kterého by se neobešla žádná domácí soutěž. Zdeněk Horský pracuje dlouhodobě jako jednatel ve vedení klubu a svou vitalitou strčí do kapsy nejednoho mladíka.

Přejeme Ti proto Zdeňku do dalších let pevné zdraví, trochu nezbytného štítka a hodně dalších sportovních úspěchů. Zůstaň ještě dlouho mladý mezi námi.

Ing. Petr Uzel
předseda KLoM

12. 05. – Ing. Vratislav Švorčík – 50 let



V letošním jaru oslaví své padesátiny Ing. Vratislav Švorčík jeden ze zakládajících členů pražského RC model klubu Praha 4, společně i se svojí ženou Ivou, rovněž členkou tohoto klubu.

Vráta se loďnímu modelářství v oboru modelů s elektrickým pohonem věnuje víc jak čtvrtstoletí. Věnoval se jak dřívějším klasickým disciplínám jako rychlost a slalom, tak dnes především z těchto disciplín nadále staví modely pro rychlostní soutěže F1 – E a to jak v kilovkách, tak i přes kilo. Zde je rozhodně namístě připomenout jeho snad nejhodnotnější výkon na Mistrovství světa 2001 ve Staré Zagoře v Bulharsku, kde v konkurenci jindy nepřekonatelných čínských závodníků jich všech pět nechal za sebou o sekundu a více a získal titul světového mistra vynikajícím časem 13,1 sec ve třídě F1-E přes kg.

Po zavedení společných závodů elekter pochopitelně ani v těchto mnoha třídách nechybí a vždy se řadil mezi ty, kteří měli na umístění v té lepší polovině a na místech medailových.

Vyjmenovávat kolik medailů ať už bronzových, stříbrných či těch nejcennějších zlatých získal na mistrovstvích světa, mistrovstvích Evropy, dřívějších mistrovstvích ČSR i nyníjších mistrovstvích ČR, není dost možné, to by se tento Zpravodaj dost nafoukl.

Neméně hodnotnou stránkou jeho modelářského života je dlouholetá činnost trenéra skupiny M, ve které působil od roku 1990 až do roku 2001, ale především jeho činnost ve funkci vicepresidenta světové organizace loďních modelářů NAVIGA. Má v této organizaci a jeho presidiu jedno z vůdčích postavení a je jen otázkou času, kdy převezme funkci nejvyšší.

Klub loďních modelářů ČR mu přeje do další padesátky spokojený rodinný život, sportovní úspěchy i úspěchy na poli funkcionářském v organizaci Naviga.

Za předsednictvo KLoMČR ing. Zdeněk Hanzlík, předseda a Jiří Lejsek, tajemník

3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY

3. 1. Ze sekce FSR

Soutěže v zahraničí na kterých lze získat doplňkové body pro zápočet do reprezentačního výběru pro rok 2005 v sekci FSR :

23. – 24. 4. 2004	Stuttgart, Německo
9. – 10. 5. 2004	Wroclaw, Polsko
2. – 4. 7. 2004	Duchcov, ČR
27. – 29. 7. 2004	Osek u Přerova, ČR

3. 2. Ze sekce M

Klub Náchod – předseda Jiří Linhart oznámil výměnu termínu mistrovských seriálových soutěží mezi Náchodem a Prahou takto :

Soutěž Lo – 21 v termínu 1.-2. 05. se místo v Náchodě koná v Praze – nádrž Košík

Soutěž Lo – 23 v termínu 26.-27. 06. se místo v Praze koná v Náchodě – rybník Porybný

Adresy pořadatelů jak pro Prahu, tak pro Náchod zůstávají jak jsou u jednotlivých míst uvedeny v kalendáři.

Soutěže v zahraničí na kterých lze získat doplňkové body pro zápočet do reprezentačního výběru pro rok 2005 v sekci M :

14. – 16. 5. 2004	ELEKTROREGATTA Praha
21. – 23. 5. 2004	Internationaler Wettbewerb SMBC Moers, Německo

3. 3. Ze sekce NS

- Vedoucí sekce NS požádal, znova uveřejnit rozpis krystalů pro jednotlivé třídy ve skupině NS jak je budou pořadatelé mistrovských a mezinárodních soutěží požadovat :

Doporučené rozdělení krystalů pro seriál M ČR 2004 skupiny NS (dvě tratě) :

Trat' 1 : F2, DS, NSS

Trat' 2 : F4, F2, DS :

27 MHz – 2, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 19, 24, 27

35 MHz – 61 66, 70 73, 74, 77, 79

40 MHz – 52, 55, 56, 59, 85, 87, 89, 92

41 MHz – 400, 403, 406, 409, 412

F4

27 MHz – 4, 7, 14, 15, 17, 18, 22, 26, 30

35 MHz – 63, 65, 68, 71, 76, 80

40 MHz – 50 54, 57, 58, 81, 82, 84, 91

41 MHz – 401, 404, 407, 410, 413

NSS, F7

27 MHz – 1, 3, 5, 8, 11, 16, 20, 21, 23, 25, 28, 29, 31, 32

35 MHz – 62, 64, 67, 69, 72, 78

40 MHz – 51, 53, 83, 86, 88

41 MHz – 402, 405, 408, 411, 414-420

Pásmo 35 MHz není doporučeno pro lodní modeláře.

1.11.02 – Tomášek, vedoucí skupiny NS

Soutěže v zahraničí na kterých lze získat doplňkové body pro zápočet do reprezentačního výběru pro rok 2005 v sekci NS :

- | | |
|---------------------|---|
| 30. 4. – 2. 5. 2004 | Ruda Slaska, Polsko
S.S.K.M. „GWAREK“, ul Lexa 14
PL-41 706 Ruda Slaska, Polska |
| 4. – 6. 6. 2004 | Prievidza, Slovensko
Martin Machalík, Dimitrovova ul.
971 01 Prievidza, Slovensko |
| 28. – 29. 8. 2004 | Borohrádek, ČR
Ing. Ladislav Hanuška, U Červeného kostela 1851,
415 01 TEPLICE |

3. 4. Ze sekce S

Soutěže v zahraničí na kterých lze získat doplňkové body pro zápočet do reprezentačního výběru pro rok 2005 v sekci S :

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 29. 4. – 2. 5. 2004 | Pichlingsee, Rakousko |
| 3. – 4. 7. 2004 | Zgorelec, Polsko |
| 9. – 10. 10. 2004 | Senec, Slovensko |

März			
13.03.	Nord	Seevetal-Maschen	Gruppentagung Nord
14.03.	Mitte	MSC Heusenstamm	Gruppentagung Mitte
21.03.	West	Oberhausen	Gruppentagung West
27.03.	West	Arolsen	Mitgliederversammlung nauticus e.V.
April			
03.-04.04	West	Heimbach/Eifel	Deutsche Ligameisterschaft
04.04.	West	Hürtgenwald	11.Freundschaftsregatta 1. Lauf Liga West F4a1-bis 90cm/F4a2 ab 90,01 cm/F4j Jugend
17.-18.04.	A	Innsbruck	Powerboottreffen
18.04.	Mitte	Mannheim	Ansegeln F5-M
21.-25.04.	West	Dortmund	Intermodellbau
24.-25.04.	Süd	Stuttgart	Internationaler Wettbewerb FSR V 3,5/7,5/15/35
25.04.	Mitte	Mannheim	Schaufahren Historische Segelboote und Modelle mit E- u. Dampfantrieb, Minnisal
25.04.	Süd	Leonberger MBC	Anfahren für Schiffsmodelle nur mit Elektroantrieb
Mai			
01.05.	Nord	HMSB Han.-Misburg	"Maikäferfahren"/Liga Nord
07.-09.05.	West	Xanten	Wertungslauf ECO, F1V/E, F3V/E, FSR E, FSR V 2,11
08.-09.05.	PL	Wroclaw	Internationaler Wettbewerb FSRV
08.-09.05.	Mitte	Gernsheimer IG	Schaufahren
80.-09.05.	Nord	VHS Hildesheim	Schaufahren
14.-16.05.	Ost	Magdeburg	Deutsche Schüler- und Jugendmeisterschaft
15.-16.05.	Mitte	Bornheim MC	Regatta/Schaufahren/Ligalauf 1, Klassen NS und M / Sport
16.05.	NL	Harlem	FSRV Club Race V
21.-23.05.	West	Moers	Internationaler Wettbewerb SMBC Moers Mono, Hydro, ECO F1E, F3E, S7, S14, HS14, Minis
Mai			
21.-23.05.	Süd	Nürnberg	Internationaler Wettbewerb FSRV/1. Wertungslauf zur DM
29.-31.05.	NL	Harlem	Internationaler Naviga Wettbewerb FSRV
29.05.	West	RC Hagen	Traditionsregatta
30.05.	West	RC Hagen	Traditionsregatta
30.05.	Nord	SMC Cuxhaven	Pfingstwettbewerb/Liga Nord
31.05.	West	RC Hagen	Schaufahren

Juni			
11.-13.06.	Ost	MSC Frankfurt/O.	Schaufahren alle Klassen, keine Verbrenner
11.-13.06.	Ost	Thale	4. Wertungslauf Sektion M FSRV 2,11
12.-13.06.	S	Malmö	Internationaler Wettbewerb FSRV
13.06.	Nord	SMC Gudow	"Schinkenregatta"/Liga Nord
19.-20.06.	West	Gelsenkirchen	Freundschaftsregatta F2/F4 Jun./Sen./Ligalauf
19.-20.06.	F	Beauvis	Internationaler Wettbewerb FSRV
19.-20.06.		Falkenstein	FSRV Wettbewerb
19.-20.06.	Mitte	1. Frankfurter SMC	Regatta
20.06.	Nord	SMC Braunschweig	"Wanderteller Stadt BS" F2/F4/Jugendregatta "Braunschweiger Löwe" F2/F4/Liga Nord
26.-27.06.	Mitte	Büdingen MBC	Regatta/Ligalauf 3
26.-27.06.	Ost	Thale	3. Wertungslauf Sektion M Mono, Hydro
26.06.	West	SMC Oberhausen	Freundschaftsregatta F2/F4/F6/F7/Liga-West
27.06.	West	SMC Wuppertal	Traditionsregatta F2 a,b,c /F4 a,b,c

Juli			
02.-04.07.	CZ	Duchov	Royal Dux FSRV
03.-11.07.	F	Chateauulin	Weltwettbewerb NAVIGA C-Klassen - Meldeschluss bei den Referenten: 15.02.04
04.07.	Mitte	MBF Schauenburg	Regatta/Ligalauf 2
10.-11.07.	Mitte	MSC Bad Wildungen	Regatta/Ligalauf 4
10.07.	Mitte	Leonberger MBC	Nachtfahren aller Modellboote/F6-F7
11.07.	Nord	dMS Neumünster	"Holstenküsten-Pokal"/Liga Nord
11.07.	West	Moers	Mini-Racers-Cup ,Mini-Mono/Hydro

Juli			
17.-18.07.	West	Essen	Wettbewerb F3E/V, Mini Mono, ECO Exp/Stand.
18.07.	West	RC Hagen	22. Stadtmeisterschaft/Sea-Jet-Cup 2004
18.07.	Mitte	Fulda SMC	Regatta/Ligalauf 5
25.07.	Mitte	SMC Kassel	Regatta/Ligalauf 6

August			
31.07.- 05.08	Rus	Moskau	Europameisterschaft NS
31.07.- 12.08.	Slow.	Velenje	Weltmeisterschaft FSRV
07.-08.08.	Mitte	MC Mainspitze	Schaufahren/ECO
08.-12.08.	PL	Warschau	Weltmeisterschaften NAVIGA M
08.08.	Mitte	MSC Heusenstamm	Regatta/Ligalauf

14.-15.08.	Mitte	SMC Untere Saar	Schaufahren/ECO
21.-22.08.	Mitte	IG Pirmasens	Schaufahren/ECO
28.-29.08.	Süd	MBC Nürnberg	Freundschaftsregatta F2A-C, F4A-C, F6/F7, DS Dampfmodelle, DK Damenklasse, mit eigenem Fahrkurs für alle Klassen
28.-29.08.	Mitte	Gernsheim	4. Wertungslauf Sektion M/Mono, Hydro
29.08.	Mitte	Mannheim	Segelregatta (Oberrhein-Pokal) F5-M

September

29.08.-05.09.	D	St. Peter Ording	1. gemeinsames Jugendlager der Modellbauverbände
03.-05.09.	Ost	Pirna	Deutsche Meisterschaft NS
03.-05.09.	West	Hamminkeln	Intern. Wettbewerb FSRV 2,0/3,5/7,5/15/35
05.09.	Mitte	Mannheim	Freundschaftsregatta F5-M
12.09.	Nord	VHS Hildesheim	Liga Nord
18.-19.09.	Nord	SMC Braunschweig	Intern. Wettbewerb FSRV/2. Wertungslauf zur Deutschen Meisterschaft
18.-19.09.	Mitte	FSMC/MBC Büdingen	Juniorcup
18.-19.09.	Ost	MBC Penzlin	Manschafts-Wanderpokalwettkampf Klassen-F1E/V, F2/4, F3E/V, ECO
25.09.	West	SMC Wuppertal	Tag und Nachtregatta (evtl. Liga Endlauf)

Oktober

01.-03.10.	Ost	Schwedt	Internationaler Wettbewerb FSRV, evt. 3. Wertungslauf zur Deutschen Meisterschaft
03.10.	Süd	Leonberger MBC	Schaufahren aller Modellboote mit elektro. Antrieb
03.10.	West	Moers	Mini-Racers-Cup Mini-Mono/Hydro, S7
03.10.	West	RC Hagen	Freundschaftsregatta F5-M
10.10.	NL	Woubrugge	snert-Race FSRV
30.-31.10.	Mitte	MC Mainspitze	Modellbauausstellung

November

21.11.	Mitte	Heusenstamm	Gruppentagung Mitte
--------	-------	-------------	---------------------



Modellbaumessen:

Dortmund
Leipzig
Rheinsberg

21. - 25.04.2004
08. - 10.10.2004
01.11.2004