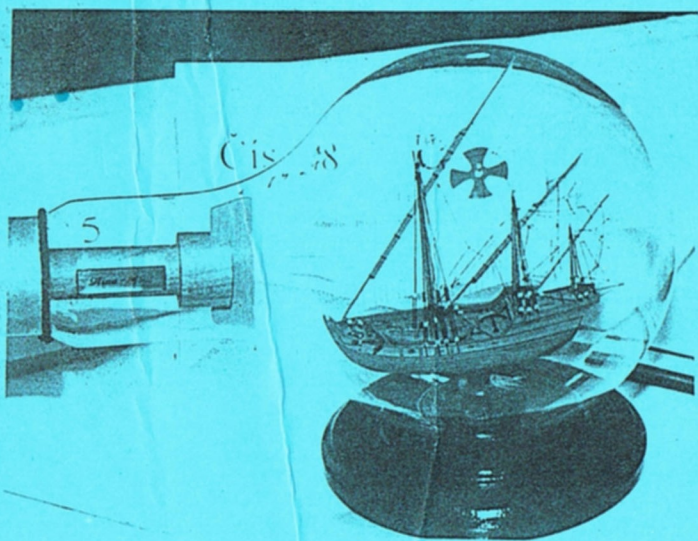




Z P R A V O D A J

45 / 2003



KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY
P R O S I N E C 2003

KLoM ČR - ZPRAVODAJ č. 45 - PROSINEC 2003

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno-přispěvky uveřejňovány tak jak dojdou

Uzávěrka tohoto čísla 5. 12. 2003

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 Praha 7

TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: navratil@svazmodelaru.cz

IČO : 00 539 350

Bankovní spojení : č.úctu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :

Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice

TEL: 387 002 134 , domů 385 344 733, FAX: 387 311 074

E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí

TEL /FAX : 494 / 323 034 - E-mail : lejsek.kostelec@worldonline.cz

+++++

1. Úvodník

2. Organizační zpráva

2.1. Zápis 2/2003 ze zasedání předsednictva KLoM ČR

2.2. Zápis 3/2003 ze zasedání předsednictva KLoM ČR

2.3. Generální zasedání NAVIGA 8. 11. 2003.

2.4. Informace ze SMČR

2.5. Národní úprava jízdy tříd Eco sekce M

2.6. Národní pravidla třídy E 400 sekce M

2.7. Změny v pravidlech NS

2.8. Trochu povídání o pojištění

2.9. Doškolení rozhodčích

2.10. Upozornění na změnu třídy pro žáky

2.11. Společenská kronika

3. Sportovní zprávy

3.1. Seriál M ČR sekce S

3.2. Seriál M ČR sekce E

3.3. Ze sekce M

3.4. Ze sekce NS

3.5. Ze sekce FSR

3.6. Moravský pohár

Příloha : Kalendář soutěží na rok 2004

Sportovní řád KLoM ČR platný v roce 2004

1. Úvodník

Vážení přátelé, lodní modeláři,

v úvodníku minulého čísla Zpravodaje jsem uvedl, že si nechám ještě nějaký čas na hodnocení letošní soutěžní sezóny. Nyní se o něj pokusím, ale z jiného pohledu, než asi většina z Vás očekává. Nebudu zde konstatovat, ve které skupině se zvětšil nebo zmenšil počet soutěžících nebo modelů, ani nebudu hodnotit dosažené výsledky. To nechám členům předsednictva KLoM ČR, kteří jsou odpovědní za jednotlivé skupiny.

K výsledkům, dosaženým v minulé sezóně, se vrátím pouze vyzdvížením největšího úspěchu, kterým je titul mistra světa v kategorii F4A senioři Jana Jedličky. Je to jediný titul mistra světa, který náš lodní modelář v letošním roce získal, proto mu gratuluji nejen svým jménem, ale jistě i jménem Vás všech.

Zmíním se o organizaci soutěží. Vzhledem k tomu, že téměř všechna mistrovství ČR jsou výpsána jako seriál soutěží, je počet soutěží pořádaných našimi kluby poměrně velký. Většina je jich, dle mého názoru, pořadateli pečlivě připravena, ale je na nich ještě dost co zlepšovat. Je to téma, o kterém se na mnohých letošních soutěžích hodně diskutovalo, někdy i dost živě. Vyslovené názory byly různé, někteří z Vás nám svůj názor poslali i písemně. Proto jsme toto téma projednávali na obou podzimních zasedáních předsednictva KLoM ČR. Výsledkem jsou schválené změny Sportovního řádu KLoM ČR. Tyto změny nevznikaly snadno, jejich přijetí předcházela dlouhá diskuse a poté hlasování, jehož výsledek byl v některých případech i těsný.

Já jsem toho názoru, že se jedná o velmi rozumný kompromis, který zavádí principy, které se osvědčily v některé skupině i do ostatních skupin. Výrazně se zvýšila jednotnost v rámci celého KLoM ČR. Je mi jasné, že opět budou na přijaté změny různé názory. Nikdo nedokáže udělat jakákoliv pravidla tak, aby vyhovovala všem. Chci Vás všechny požádat, abyste se s novým sportovním řádem dobře seznámili a dodržovali jej. I nadále budou vítány Vaše připomínky a návrhy na zlepšení. Jsem rozhodně odpůrcem častého měnění pravidel, ale ukáže-li praxe, že je třeba potřeba, musíme ji pro následující rok udělat. Hlavní zásada, kterou jsme se při rozhodování řídili, zní „Pravidla musí být jednoznačná a musí vyhovovat potřebám většiny soutěžících, ne funkcionářů.“

Závěrem mi dovolu, abych Vám poděkoval za vše, co jste v letošním roce pro naše lodní modelářství udělali. Do nového roku 2004 Vám i Vaším rodinným příslušníkům přeji hodně osobních i sportovních úspěchů, zdraví a spokojenosti. Ještě před příchodem nového roku příjemně prožijte vánoční svátky a našim mladým modelářům přeji, aby pod vánočním stromkem našli i očekávané modelářské vybavení.

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoM ČR

2. 1. Zápis 2/2003 z předsednictva KIoM ČR

Z Á P I S č. 2/2003

ze zasedání předsednictva Klubu lodních modelářů ČR,
které se konalo v sobotu 11.10. 2003 v Hradci Králové

Přítomni : Ing. Zdeněk Hanzlík, Ing. Vlad. Janoušek, Ing. Ant. Kratochvíl, Petr Lamač,
Jiří Lejsek, Ing. Ivan Kneys, Karel Koudelka, Mgr. Miroslav Navrátil,

Omluven : Pavel Novotný – mez.soutěž S v SK, Ing. Tomášek - nachlazení

Přizvání : Jiří Janoušek, který převezme funkci webmastera int. stránek KIoM ČR

Josef Darvaš, se omluvil a schůze se nezúčastnil

1. Schůzi zahájil v 9,30 předseda Ing. Hanzlík

2. Kontrola zápisu z minulého jednání

- kooptace nového člena pro skupinu M – zařazeno v programu
- internetové stránky KIoM ČR – zařazeno v programu
- další připomínky k zápisu nejsou

3. Kooptace nového člena

Předsednictvo jednomyslně schválilo kooptaci Ing. Ivana Kneyse jako řádného člena předsednictva ve funkci vedoucího sekce M za odstoupivšího p. Zdeňka Fišera.

4. Informace o táborových soustředěních

- přečtena zpráva p. Darvaše o soustředění, které pořádal klub Dvůr Králové – účast 31 juniorů a žáků. Velmi dobré prostředí. Zaměření spíš pro začátečníky.

- informaci o 'soustředění v Náměšti podal Ing. Kratochvíl – 19 juniorů a žáků. Kvalitní obsazení instruktorů a zaměření na zdokonalení již dříve získaných dovedností, s výhledem na zařazení do reprezentace.

Předsednictvo děkuje oběma klubům za zajištění soustředění a má zájem, aby se i v dalších letech takováto soustředění konala. Je však nutno je organizovat tak, aby splňovala předepsaný úkol přípravy talentů na reprezentační úkoly. Podmínkou je, aby pořadatel zajistil část nákladů z jiných zdrojů, např. grantů Krajských úřadů.

Předsednictvo pověřilo vedoucího sekce pro mládež a E vypracováním podmínek pro pořádání takovýchto týdenních soustředění do příštího zasedání, kde bude projednáno a schváleno. Důraz kladen na výhled výchovy reprezentantů, větší finanční podíl účastníků, získání prostředků z grantů krajů, pojištění atd.

5. Soustředění juniorů

Skupina M : soustředění se uskutečnilo v Plzni s návazností na mistrovskou soutěž skupiny M. Změny termínu a místa po odstoupení p. Fišera z vedení skupiny M byly oznámeny na soutěži v Náchodě a uvedeny v propozicích plzeňské soutěže, která byla rozeslána všem klubům obsazujícím seriál M vč. návratky pro přihlášení juniorů na soustředění. Účast na soustředění 6 juniorů, všichni zařazení do širší repre pro rok 2004. Soustředění splnilo účel, pro který bylo pořádáno.

Zpráva o soustředění předložena ing. Kneysem bude zveřejněna ve Zpravodaji a na internetu.

Skupina FSR : soustředění proběhlo v pátek před navazující seriálovou soutěží v Jemnici. Provedeno dvouhodinové vysvětlení pravidel – přestupky, které jsou trestány a taktika jízdy na trati, prodlužování jízdní dráhy s každým metrem vzdálenosti při objíždění bójí a p. Jízdy pod dohledem vedoucího sekce a s jeho radami. Účast na soustředění i juniorů z větší části uvažovaných do repre. Soustředění splnilo účel, pro který bylo pořádáno.

Zpráva vedoucího sekce bude po předání ve Zpravodaji a na internetu.

Skupina NS : soustředění při soutěži v Holicích. Pro nepřítomnost vedoucího sekce není zatím zpráva. Po dodání bude zveřejněna ve Zpravodaji a na internetu.

6. Projednání neshod p. Darvaše se skupinou M

Předsednictvo se usneslo, že pokud bude předmětem příspěvku do Zpravodaje či na internetové stránky KLoMČR zaslán příspěvek jehož předmětem je kritika konkrétní osoby, bude tento příspěvek dán dotčené osobě k vyjádření, které by měl předat do 15 dnů od obdržení. Takový příspěvek bude otištěn či vyvěšen vč. vyjádření dotčené osoby, příp. s poznámkou, že se v předepsané době k případu nevyjádřil. Jestliže bude takový kritický článek a patnáctidenní lhůta kolidovat s uzavěrkou čísla, bude ucelený materiál ponechán až do dalšího čísla.

Předsednictvo se seznámilo s omluvným dopisem p. Darvaše, kterým odmítl účast na jednání předsednictva. Bere na vědomí jeho nadměrně výbušnou povahu i tomu odpovídající reakce. Váží si jeho práce s mládeží a přeje mu v ní další úspěchy.

Současně vyjadřuje zklamání nad tím, že se p. Darvaš na jednání nedostavil a nepochopil, že předsednictvo mělo zájem s ním osobně, nikoliv korespondenčně, všechny připomínky řešit.

Tímto předsednictvo, které na některé podněty reagovalo v jiných bodech, celé nedorozumění považuje za uzavřené a nebude se jím dále zabývat.

7. Informace ze SMČR

Předseda SMČR informoval o novém názvu naší zastřešující organizace, která se z původního názvu Sdružení technických sportů a činností přejmenovala na Sdružení sportovních svazů. Předsedou Sdružení je Ing. Ertl a předsednictvo nadále tvoří předsedové jednotlivých svazů.

Provozovatelem Sportovní haly v Praze - Holešovicích by měla být společnost Bestsport.

Vydán nový zákon o sportu.

SMČR je členem asociace nestátních a neziskových organizací, kde je sdruženo 50 tisíc organizací z nichž 3 tisíce dávají právní subjektivitu i svým podřízeným složkám – klubům.

V předsednictvu SMČR jsou změny – plastikové modeláře vede JUDr. Mikač, klub automodelářů p. Nováček z Jihlavy a Klub leteckých modelářů má 25. 10. mimořádnou konferenci, na které zvolí předsedu (zatím zastupuje Ing. Bartovský).

Vedení AVZO (asociace víceúčelových základních organizací) opět projevilo zájem o spolupráci se SMČR. Na celostátní úrovni odmítnuto, ale spolupráce na úrovni krajů či měst možná je.

8. Informace o MS a ME Naviga

- Evropská soutěž C – písemná zpráva je zveřejněna ve Zpravodaji č. 44/2003.

- Mistrovství světa skupiny NS – písemná zpráva je rovněž ve Zpravodaji č. 44/2003.

- Mistrovství světa skupiny S (plachetnice) – článek ing. Kohlíčka o této vrcholné soutěži plachetníků je také uveřejněn ve Zpravodaji č. 44/2003.

Předsednictvo děkuje vedoucím družstev, v případě S i zpravodajci, za podané zprávy, vedení družstev a reprezentantům za podané výkony.

9. Mezinárodní mistrovství ČR lodních modelářů 2003

- skupina C – jednorázové mistrovství v Olomouci – písemná zpráva vedoucího sekce byla již uveřejněna ve Zpravodaji č. 43/2003.

- skupina FSR – pětidielný seriál se závěrečným vyhodnocením po posledním závodě v Břehách. Všechny tituly zůstaly v rukou českých závodníků – informace o průběhu byly průběžně zveřejněny ve Zpravodajích č. 43 a 44.

- skupina M – pětidielný seriál se závěrečným vyhodnocením večer při dodatečné veřejné soutěži v Ejovicích. Jeden titul (mono 1) získal polský závodník Wargulak. Vedoucí sekce podal písemnou zprávu o seriálu, dále i vyhodnocení ankety o národní úpravě pravidel pro společné závody Eco. Na jejím základě byl zpracován doplněk národních pravidel pro soutěže v ČR. Tento dodatek, stejně jako předložená pravidla pro třídu 400 předsednictvo schválilo a zpracovatel národních pravidel je zařadí do národních pravidel. Vzhledem k tomu, že v národních pravidlech jsou i pravidla pro žákovské soutěže, vedoucí sekce do konce ledna 04 předá výtah z pravidel pro třídu Eco Standard vč. Eco team, která je zařazena do žákovských postupových soutěží rovněž ke zveřejnění v souboru žákovských pravidel.

- sekce NS – seriál šesti soutěží, ze kterých se pro výsledek započítávalo 5, byl odjet, leckdy však za ne zcela regulérních podmínek (jízdy dokončované při měsíčku či s baterkou). Vyhodnocení provedeno na poslední soutěži v Borohrádku.

K seriálu byly i některé návrhy na změny zveřejněné ve Zpravodaji.

Vedoucí sekce nepřítomen a písemnou zprávu nezaslal.

- sekce S – pětidielný seriál odjet, výsledky zatím ne zcela zpracované. Budou zveřejněny ve Zpravodaji č. 45

- sekce E – šestidielný seriál, zhodnocení a výsledky vedoucí sekce předal na předsednictvu a budou zařazeny do čísla 45 Zpravodaje.

Výsledky seriálů skupin FSR, M a NS byly uveřejněny v plném rozsahu ve Zpravodaji č. 44/2003.

10. Kalendář soutěží na rok 2004.

Skupina C :

- Světová soutěž – začátek července ve Francii

- Celostátní soutěž C – Olomouc 26. – 27. 03. 2004

Skupina M :

- MS – 1. týden srpna v Polsku

- 5 seriálových soutěží vč. veřejné soutěže, kde bude provedeno vyhlášení předal se všemi potřebnými údaji vedoucí sekce. Přesto by měli ostatní pořadatelé mimo Plzeň tuto skutečnost potvrdit (např. Ledenice v předaném hlášení soutěží v ATC Doubravě nenahlásili).

Skupina FSR

- MS – Velenje - 15 dní v první polovině srpna

- o seriálu se jedná, zatím nejsou přesná data, nahlásí jednotlivé kluby po dohodě s vedoucí sekce

Skupina E, NS a S zatím není přehled.

Veducímu skupiny NS se rovněž ukládá do konce ledna předat výtah pravidel F4A/B pro zařazení do pravidel pro mládež.

11. Doškolení rozhodčích

doškolení se plánuje na duben 2004 v rozsahu cca 20 frekventantů + 4 - 5 lektorů pro soutěže mládeže, v omezeném množství pro NS a C, kde je v seznamu rozhodčích dostatek osob, pro skupiny M a FSR asi není momentálně zapotřebí.

Tajemník předběžně zajistí možnost dvoudenního školení buď v Kostelci (tam bylo minulý) nebo v Čerčanech.

Kontrola výkazů činnosti rozhodčích bude provedena po třech letech od vydání, tj. na podzim 2004, kdy budou rozhodčí vyzváni, aby je vyplněné zaslali ke kontrole.

12. Internetové stránky KLoMČR

Vedením oficiálních stránek pověřilo předsednictvo pana Jiřího Janouška, který již předložil návrh úpravy stránek, na kterých provede drobné úpravy dle připomínek. Do všeobecných rubrik budou zprávy dodávat předseda a tajemník, do rubrik jednotlivých skupin mohou dávat vždy pro svoji skupinu i vedoucí těchto skupin.

Adresa webmastera je : janousek@chello.cz

Bude přístupná i tlačítkem na úvodní straně. Přístup na stránky zůstává zachován přes stránky SMČR „www.svazmodelaru.cz“, lodní modeláři. Činnost by měla být obnovena do dvou týdnů.

13. Různé

Generální zasedání Naviga 8.11. v Korneuburgu.

Za KLoMČR se zúčastní předseda Ing. Hanzlík a tajemník J. Lejsek

Znovu bude podán návrh na zdvojnásobení vkladů – k tomu dodává vedoucí sekce C, že pokud bude toto přijato bude možné uspořádat opět soutěž C v Kroměříži (i světovou).

Mistrovství ČR formou seriálů v roce 2004

Mistrovství v roce 2004 se z legislativních důvodů vrací ke statutu národního mistrovství s možností účasti zahraničních soutěžících (mistrem tedy pouze člen SMČR)

V souvislosti s tím připraví tajemník informaci o pojištění v soutěžích a akcích KLoMČR (pojištění jsou pouze členové SMČR z odpovědnosti ke druhé osobě, zahraniční závodníci musí být předem nahlášeni před zahájení soutěže pojišťovně Kooperativa. V případě účasti českého nečlena je v případě pojistné události odpovědný pořadatel a pojišťovna případné škody nekryje!

Předsednictvo rozhodlo, že budou seriály MČR jednotné a to tak, že každý bude sestávat z pěti mistrovských soutěží a tři nejlepší výsledky budou započítány pro celkové vyhodnocení (platí i pro skupiny E a NS).

Pro bodové hodnocení bude použito vzorce, který se osvědčuje u plachetnic a rozlišuje bodové hodnoty u soutěžících na druhém až posledním místě podle počtu účastníků, což se zvláště dobře projeví i ve skupinách FSR, NS a Eco ve skupině M.

Tajemník současně se změnou Sportovního řádu, k němu přiloží vyhodnocovací tabulku se zaokrouhlením na celá čísla, aby používání bylo co nejjednodušší.

Další schůze se uvažuje na poslední sobotu v listopadu v Praze. Budou pozvány.

Zapsal : Jiří Lejsek, tajemník

Schválil Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda

2. 2. Zápis 3/2003 ze zasedání předsednictva KLoM ČR v Praze

Z Á P I S č. 3/2003

ze zasedání předsednictva Klubu lodních modelářů ČR,

které se konalo v sobotu 29.11. 2003 v Praze

Přítomni : Ing. Zdeněk Hanzlík, Ing. Vlad. Janoušek, Ing. Ivan Kneys, Jiří Lejsek, Pavel Novotný, Ing. Zdeněk Tomášek,

Omluven : Ing. Antonín Kratochvíl, Petr Lamač

1. Schůzi zahájil v 9,15 předseda Ing. Hanzlík

2. Kontrola zápisu z minulého jednání

- Kalendář soutěží 2004, doškolení rozhodčích, změny sportovního řádu jsou samostatnými body jednání.

- Internetové stránky KLoM ČR jsou od 12. 11. v provozu a již byl zaznamenán solidní ohlas. Všichni vedoucí sekcí, kteří mohou plnit stránky jednotlivým sekcím vyhrazené byli upozorněni, aby zprávy tam vyvěšované byly vždy označeny, kdo je jejich autorem, buď oni sami či některý jiný autor z jejich sekce. Předsednictvo KLoM má zájem, aby internetové stránky byly aktuálním informačním zdrojem, proto je potřeba zasílat správci stránek Jiřímu Janouškovi co nejvíce materiálů.

3. Generální zasedání NAVIGA 8. 11. 2003 v Korneuburgu

Ke dni zasedání předsednictva KLoM ČR zatím nebyl zveřejněn oficiální protokol o tomto zasedání. Na internetu Naviga je jen protokol o jednání presidia, které probíhalo o den dříve, kde pro nás asi nejpodstatnější je schválení nových pravidel NS 2004 v německé a anglické verzi.

Zpráva o průběhu generálního zasedání, jak jej v jejím průběhu zachytila česká delegace je vyvěšena již od 12. 11. na stránkách KLoM ČR a bude otištěna v prosincovém Zpravodaji.

Návrh ČR na zvýšení startovního na MS a ME nebyl přijat. Na dotaz předsedy KLoM ČR na všeobecná pravidla NAVIGA bylo potvrzeno, že je platné vydání z roku 1999.

O uvažovaný seriál Evropského poháru FSR není zájem (jen dva zájemci ČR a SLO).

Presidium zvoleno ve stejném složení jako dříve. President F. Hofbauer, A, vicepresidenti V.Švorčík, CZ a J.Litwin, PL, pokladník M.Dahm, D, sekretář H.Türk, A.

Vedoucí kontrolní komise J.Bártová, CZ.

4. Informace ze zasedání předsednictva SMČR

- Přejmenování STSČ na SSS – Sdružení sportovních svazů

- KLeM ČR zvolil na mimořádné konferenci nové předsednictvo v čele s Dr. Nezhybou.

- Všechny odborné kluby musí do poloviny prosince předat sekretariátu SMČR Kalendáře soutěží v digitální podobě pro zpracování kalendáře soutěží mládeže všech odborností a jeho předání na ministerstvo školství, krajské úřady a pod.

- V době zasedání ještě z lodních chyběly širší repre sekcí FSR, NS a S (již dodány)

- Podána informace o stavbě sportovní haly v Praze a záruce na dostavbu

5. Zprávy vedoucích sekcí o sportovní sezóně 2003.

Zprávy vedoucích skupin M, S a E jsou k dispozici a budou zařazeny do Zpravodaje 45/2003.

Vedoucí sekce NS slíbil dodání do úterý 2.12. Kladně hodnoceny ukázky na bazénu výstavy Model hobby, s díky zúčastněným klubům.

Zpráva vedoucího sekce FSR chybí a na zasedání nebyl přítomen. Sekretář v pondělí připomene uzávěrku pro Zpravodaj.

6. Širší nominace reprezentantů pro rok 2004

- Nominace sekcí C, FSR, M, S a NS jsou řádně předány.

- Vedoucí sekce M v pondělí 1.12. ještě doplní seznam juniorů o D. Frühaufa Praha 4 jak pro internet, tak pro Zpravodaj (pozn. během přepisu zápisu na čistopis již předáno).

- Předsednictvo tyto předložené reprezentační výběry schvaluje.

7. Mistrovství ČR žáků

Vedoucí sekce pro mládež nebyl přítomen, podle jeho SMS zprávy při jednáních s navrhovanými pořadateli neuspěl.

Předseda společně s ním budou o pořadateli dále jednat

Pro žákovské mistrovství je rezervován termín 18. – 20. 06. 2004, který je ponechán volný, aby nekolidoval s jinými mistrovskými soutěžemi.

8. Kalendář soutěží lodních modelářů na rok 2004

Účastníci prohlédli předložený koncept kalendáře a nezjistili závažné nedostatky. Všechny soutěže jak byly nahlášeny vedoucími sekcí pořadatelé potvrdili s výjimkou KLM Náchod a Praha 4 – soutěže jsou zapsány jen podle nahlášení vedoucího sekce M.

- v přehledu soutěžních tříd upravit :

- **sekce M doplnit:**

- Pro skupinové závody Eco, Mono, Hydro a FSRE-21 platí národní úprava provádění soutěžních jízd

- **u sekce NS**

- nahradit výraz „věrné napodobeniny“ výrazem „makety „.

- F4B,C : Polomakety lodí z klasických stavebnic a plastických stavebnic – statické hodnocení a jízdní zkoušky

- Schválena Pravidla NAVIGA NS 2004 s platností od 1:1. 2004. Připravuje se český překlad. Jakmile jej KLoMČR od zpracovatele obdrží, rozešle jej na disketách společně se Zpravodajem-březen 04 na kluby a vyvěsí na internetu.

- **v národních pravidlech**

- u třídy Eco S platí národní úprava provádění soutěžních jízd jako ve skupině M

Na závěr dát následující upozornění:

- Od roku 2006 bude v žákovských a postupových soutěžích žáků nahrazena z ekonomických důvodů třída Eco S nově schválenou národní třídou E 400 (nejlevnější soutěžní třída). Její pravidla jsou od roku 2004 již zařazena do souboru národních pravidel

9. Sportovní řád pro rok 2004

Mistrovství ČR at' jednorázová či seriálová jsou s možností účasti zahraničních závodníků, ale mistrem ČR se může stát pouze člen SMČR.

Po delší diskusi dospělo předsednictvo k následujícímu konsensu při bodování jednotlivých soutěží a konečného vyhodnocení :

U seriálových mistrovství bodová ohodnocení v jednotlivých závodech získávají jak členové SMČR, tak zahraniční účastníci (toto vzhledem k tomu že bodový systém zohledňuje počty startujících), ale první tři členové SMČR v celkovém vyhodnocení budou vyhlášeni jako mistr a vicemistři ČR.

Nominační pravidla pro mistrovství ČR záků jsou stejná jako v roce 2003 (jen jsou upraveny ročníky narození pro účast).

Předsednictvo důrazně upozorňuje pořadatele na dodržování článku 2.1.3. o vydání výsledkových listin se všemi předepsanými údaji a jejich zaslání z mistrovských soutěží tajemníkovi KLoMČR, vedoucímu příslušné sekce a pro informaci předsedovi KLoM ČR. V případě dotace SMČR s vyúčtováním i sekretariátu SMČR.

Předsednictvo upozorňuje že na mistrovské soutěže je soutěžní vklad pro výdělečně činné maximálně 200,- Kč, žáci, junioři a nevýděleční vč. nepracujících důchodců maximálně 100,- Kč. Členům SMČR formou dotace svaz přispívá, proto platí polovinu těchto částek!!!

Hodnocení všech seriálových mistrovských soutěží se provádí podle vzorce:

$$\frac{(\text{počet závodníků} - \text{pořadí}) + 1}{\text{počet závodníků}} \times 1000 = \text{bodový zisk závodníka (vítěz vždy 1000 bodů)}$$

se zaokrouhlením na celá čísla. Pro jednoduchost vyhodnocení je přílohou Sportovního řádu dvoustranná tabulka pro závodníky, kteří se umístí v soutěžích s různým počtem účastníků až do počtu účastníků 40. Při výjimce, že by bylo více nutno dopočítat.

Po delší diskusi dospěli účastníci ke shodě kritérií pro výběr reprezentantů na MS a ME, které je platné pro všechny sekce mimo C, kde se mistrovství nekoná, ale jednorázová výstavní soutěž.

1. Započítává se každému závodníkovi výsledek M ČR v daném roce – součet bodů ze tří soutěží – max. 3000 bodů

2. Výsledek z minulého MS nebo ME (podle dodatečného obodování jako MČR). Vždy se počítá výsledek posledního MS pokud bude v následujícím roce MS nebo ME pokud se jedná o nominaci na ME – dvouletý cyklus max. 1000 bodů

3. Každý vedoucí sekce určí a zveřejní v březnu seznam mezinárodních soutěží, na kterých mohou modeláři získat další pomocné body. Výsledky těchto soutěží se ohodnotí stejným bodovým systémem jako MČR (podle tabulky).

Nejlepší výsledek z jedné soutěže se připočte závodníkovi. Vítěz mez. soutěže 1000 bodů

Maximální počet bodů v hodnocení pro reprezentaci může tedy být 5000 bodů

10. Doškolení rozhodčích

Doškolení rozhodčích je plánováno pro kategorie žákovských soutěží, C s důrazem na hodnocení modelů kartonových, NS podle nových pravidel 2004, pro M a FSR podle potřeby individuálními pohovory v rámci tohoto školení.

Termín a místo školení :

16. – 18. 04. 2004 v budově Tábora Jana Amose Komenského v Bělči n/Orlicí , cca 8 km od Hradce Králové.

Na školení bude písemně pozváno, 26 stávajících rozhodčích, kteří mají školení z roku 2000 a starší. V případě, že se nezúčastní bude jim oprávnění zrušeno (omluvou pouze kopie pracovní neschopenky).

Sekretář ve Zpravodaji a na internetu zveřejní oznámení o tomto školení na které se mohou přihlásit i noví zájemci.

Celkově se počítá s 20ti frekventanty a 5 lektory.

11. Nominace rozhodčích na mistrovské soutěže a postupové soutěže žáků

Předsednictvo schválilo, případně doplnilo návrhy na hlavní rozhodčí pro jednotlivé soutěže.

Seznam rozhodčích je přílohou tohoto zápisu a je zapotřebí, aby se s ním pořadatelé mistrovských soutěží seznámili a dodrželi jej.

12. Návrh finančního zajištění mistrovských soutěží

Předsednictvo schválilo rozpis, který se podstatně proti letošnímu roku nemění a zachovává stejnou celkovou finanční částku. Podle skutečných možností SMČR bude tento návrh případně procentuelně upraven a pak zveřejněn (na jaře).

13. Různé

Ing. Janoušek upozorňuje, že pokud se někdo z předsednictva nemůže schůze zúčastnit, mělo být jeho povinností se ke všem projednávaným otázkám, které jsou v pozvánce řádně písemně vyjádřit a předat podklady. Zjednodušilo a zkvalitnilo by to rozhodování předsednictva. Je to stále se opakující nešvar a často chybí, ten kdo by měl mít i rozhodující argumenty k jednotlivým bodům.

Ing. Kneys znovu připomíná zasílání VL (písemně, faxem nebo mailem – nestačí vyvěšení bez titulních listů na stránce některého klubu).

14. Zakončení

Předseda ukončil zasedání v 15,10 poděkováním přítomným za aktivní přístup při hledání shod v jednotlivých bodech, popřál všem dobrou cestu domů i příjemné prožití závěru roku vč. svátků vánočních.

Zapsal : Jiří Lejsek, sekretář KLoMČR

Schválil : Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoMČR

Příloha zápisu ze zasedání předsednictva KIoM ČR 29.11.2003

Delegovaní rozhodčí na mistrovské soutěže lodních modelářů v roce 2004

FSR:

			Hlavní rozhodčí
Lo - 11	14.-16. 05	Kanál Račice (MK Radčice)	Ing. Z. Hanzlík
Lo - 12	29.-30. 05.	Břehey (KIoM Pardubice)	J. Lejsek
Lo - 13	19.-20. 06.	Osek n/Bečvou (KIoM Přerov)	A. Navrátilová
Lo - 14	21.-22. 08.	Jemnice (KIoM M. Budějovice)	Ing. Z. Hanzlík
Lo - 15	11.-12. 09.	ATC Hluboký	Iva Vlčková

NS:

Lo - 16	07.-09. 05.	ATC Osek u D. (MK Proboštov)	Ing. Z. Tomášek
Lo - 17	22.-23. 05.	ATC Kačer (MK Brandýs n/L.)	Ing. P. Uzel
Lo - 18	12.-13. 06	ATC Hluboký (MK Pardubice)	O. Holan
Lo - 19	28.-29. 08.	Borohrádek (Proboštov, Brandýs)	Mgr. M. Tomášek
Lo - 20	10.-11. 09.	ATC Doubí u T. (Ledenice)	Ing. Hanzlík

M:

Lo - 21	01.-02. 05.	Dolní Radechová (Náchod)	J. Šafář
Lo - 22	12.-13. 06.	Ejpovice (Plzeň)	Ing. I. Kneys
Lo - 23	26.-27. 06.	Košík-Sádka Praha (Praha 4)	J. Šafář
Lo - 24	04.-05. 09.	ATC Doubí u T. (Ledenice)	Ing. I. Kneys
Lo - 25	11.-12. 09.	Košík-Sádka Praha (Praha 4)	Ing. V. Valenta

S:

Lo - 26	24. 04.	Hradistko (Kolín)	J. Richter
Lo - 27	15.-16. 05.	Jablonec	K. Richterová
Lo - 28	04.-06. 06.	Hradistko (Kolín)	J. Richter
Lo - 29	04.-05. 09.	Hradec Králové	B. Šnajdrvint
Lo - 30	18.-19. 09.	Hradistko (Kolín)	K. Richterová

EX:

Lo - 31	10. 07.	Náměšť n/Osl.	Ing. L. Kostelanský
Lo - 32	11. 07.	Náměšť n/Osl.	Ing. L. Kostelanský
Lo - 33	11. 09.	Mariánské Údolí	J. Suchý
Lo - 34	12. 09.	Mariánské Údolí	J. Suchý
Lo - 35	25. 09.	Lučina (Kučelov)	Ing. Kratochvíl

C:

Lo - 36	28.-29. 03.	Olomouc-DDM (Hodonín)	J. Lejsek
Lo - 40	18.-20. 06.	M ČR-žáků	Ing. Z. Hanzlík

Lo - 41	?	Pn, Pha, KV	
Lo - 42	15. 05.	ČB (Ledenice)	VI. Šesták
Lo - 43	29. 05.	UL, Lb (Duchcov)	Z. Tomášek
Lo - 44	29. 05.	StČ, HK, Pce (Valdice)	O. Holan
Lo - 45	15. 05.	Vysočina (Třešť)	Ing. Kratochvíl
Lo - 46	24. 04.	JM (Blansko)	Ing. Kratochvíl
Lo - 47	29. 05.	MS, OL, ZI (Třinec)	R. Brychta

Delegovaní rozhodčí obdrží od pořadatele jízdné (částku na benzin), stravné (pokud strava není poskytnuta), při vícedenních nocležné ve skutečné výši.

2. 3. Generální zasedání Naviga

Generální zasedání světové organizace lodních modelářů NAVIGA Korneuburg 8. 11. 2003

Každé dva roky se koná generální zasedání NAVIGA na podzim, letos konkrétně v sobotu 8. 11. v zasedací síni starobylé radnice v městě Korneuburg nedaleko Vídně. U oválného stolu se schází delegáti členských států (vždy dva delegáti za jednu zemi) s volenými funkcionáři NAVIGY k projednání organizačních i sportovních otázek dění v lodním modelářství. Letos byla hlavním bodem jednání i volba nového prezidia a dalších funkcí.

KLom ČR zastupovali na jednání předseda Ing. Zdeněk Hanzlík a sekretář Jiří Lejsek. Dále však naše republika byla zastoupena i volenými funkcionáři : viceprezidentem Ing. Vratislavem Švorčíkem, vedoucím sekce NS Mgr. Martinem Tomáškem a členkou revizní komise Ing. Jitkou Bártovou.

Program jednání zahájil v 9.10 president NAVIGY pan Franz Hofbauer vzpomínkou na zemřelé funkcionáře této organizace.

Po jeho další zprávě, která hovořila stručně o dění v NAVIZE za uplynulé dva roky, byla provedena kontrola prezenze pro volby prezidia. Každý stát má tolik hlasů, kolik má nahlášených odborných sekcí a za ně pochopitelně uhrazeny členské příspěvky. Členové prezidia pak mají každý jeden osobní hlas, což pro ČR znamená celkem sedm hlasů.

K provedení voleb bylo tedy k dispozici celkem 93 hlasů přítomných delegátů vč. čtyř hlasů Běloruska, které pověřilo svým zastupováním delegaci Ruska.

V přestávce, kdy volební komise ve složení p. Matysik (D), pí. Demidenko (UKR) a p. Jartsweld (HOL) počítala odevzdané kandidátní lístky předvedl norský delegát projekci z počítače prezentaci na plánované mistrovství FSR v roce 2006 (plánky cest vč. kilometráže, plánek místa konání soutěže, snímky odpočinkových míst, restaurace, bazénu na koupání i zázemí pro závodníky, vč. cen za ubytování v hotelu, kempu apod.). Takto perfektně připravenou prezentaci všichni účastníci přijali s potěšením.

Výsledky voleb prezidia: přijat návrh č. 1 poměrem hlasů 67 pro, 26 proti

Nové prezidium je tedy ve stejném složení jako dosavadní :

President :	Franz Hofbauer (A)
Viceprezidenti :	Ing. Vratislav Švorčík (CZ) a Ing. Jerzy Litwin (PL)
Sekretář :	PhMr. Helmut Türk (A)
Pokladník :	Michael Dahm (D)

Dalšími členy prezidia jsou pak vedoucí odborných sekcí volení vždy na dva roky při MS dané odbornosti.

Do revizní komise byla zvolena jako vedoucí Ing. Jitka Bártová a dalším členem je p. Jartsweld z Holandska, který nahradil dřívějšího předsedu komise Švýcara Stähliho..

Do komise pro řešení sporů byli zvoleni Alexander Polítov (RUS), Eberhard Mohr (F) a Dieter Matysik (D).

Dále byly přijaty do stavu členských zemí NAVIGA čtyři noví členové :

Nový Zéland, Estonsko, Lotyšsko a Turecko.

Zpestřením programu bylo předání nejvyššího vyznamenání NAVIGA – „čestné jehly NAVIGA (již podruhé) panu Janu Marczakovi z Polska k jeho význačnému životnímu jubileu 80 let věku. Je to jediný člověk, který toto vyznamenání obdržel doposud dvakrát. Delegáti jeho práci a její ocenění odměnili dlouhotrvajícím potleskem.

Po delší diskusi byl přijat návrh, aby čtvrtým oficiálním (jednácím) jazykem byla ruština, kterou v současné době je schopna se porozumět téměř polovina delegátů členských států (oproti tomu třeba francouzštinou jen dva až tři). Návrh přijat poměrem hlasů 13 pro, 11 proti.

Dalším dost diskutovaným návrhem bylo zřízení další odborné sekce A/B, protože těchto kategorií se účastní jen závodníci 5 států a komplikuje to pořádání MS skupiny M, nebo se volí asymetrické řešení s dělením MS do dvou míst. Návrh byl schválen a bude tedy další sekce, kterou pochopitelně ČR nebude obsazovat. Návrh přijat poměrem hlasů 14 pro, 10 proti.

Návrh české delegace na zvýšení startovného z 20 na 30 EUR pro seniory a z 15 na 20 EUR pro juniory byl zamítnut poměrem hlasů 4 pro, 18 proti, dva se zdrželi hlasování.

Dále byly zamítnuty návrhy na zavedení olympijského systému MS jednou za 4 roky a v mezidobí opět po čtyřech letech kontinentální mistrovství, stejně tak byl zamítnut francouzský návrh, aby rozhodčí měli povinnost po celou dobu MS chodit v jednotných uniformách.

Všechna tato hlasování o návrzích probíhala tak, že každá země měla pouze jeden hlas a dalších 10 hlasů bylo členů prezidia.

Na dotaz vedoucího české delegace potvrdilo vedení NAVIGY, že u Všeobecných pravidel NAVIGA platí vydání z r. 1999.

Ve sportovním dění byly schváleny následující akce pro rok 2004 :

MS skupiny M – Polsko, Warszawa

MS skupiny FSR – Slovinsko, Velenje

Světová soutěž skupiny C – Francie, Chateauline

ME skupiny NS – Rusko, Moskva

ME skupiny S – není pořadatel, nekoná se

Zapsal: J. Lejsek

2.4. Informace ze Svazu modelářů ČR

Dosavadní Sdružení technických sportů a činností (STSC), změnilo svůj název na Sdružení sportovních svazů, kde náš SMČR je jedním z členů. Předsedou Sdružení sportovních svazů je Ing. Ertl.

Změnilo se předsednictvo Svazu modelářů ČR. Ke změnám došlo v Klubu plastických modelářů, v Klubu automodelářů a po mimořádné konferenci leteckých modelářů i Klubu leteckých modelářů, kde doposud zastupujícími předsed Ing. Bartovského nahradil Dr. Nezhyba z Brna.

Složení předsednictva je tedy následující:

Předseda	Karel Koudelka
Předseda Klubu leteckých modelářů	Dr. Nezhyba
Předseda Klubu lodních modelářů	Ing. Hanzlík
Předseda Klubu raketových modelářů	Ing. Souček
Předseda Klubu plastických modelářů	JUDr. Mikač
Předseda Klubu automodelářů	p. Nováček
Předseda Klubu železničních modelářů	p. J. Polák

Všechny odborné kluby mají povinnost předat do poloviny prosince na sekretariát SMČR digitálně zpracované kalendáře soutěží na rok 2004, aby výtahy z nich mohly být předány na Ministerstvo školství k zveřejnění u Učitelských novinách.

2. 5. Národní úprava pravidel pro jízdy společných závodů skupiny M

Úprava národních pravidel na konání soutěží tříd společných závodů skupiny M

Na všech soutěžích v ČR se od roku 2004 zavádí následující změna provádění soutěžních jízd odlišná od pravidel Naviga :

- (1) Budou provedeny 4 jízdy.
- (2) Losování skupin pro 1. a 2. jízdu bude prováděno samostatně.
- (3) Skupiny pro 3. a 4. jízdu budou sestaveny podle výsledného pořadí, sestaveného podle lepšího dosaženého výsledku z 1. nebo 2. jízdy.
- (4) Závodník s nejnižším startovním číslem ve skupině má právo první volby místa na startovním platu, závodník s nejvyšším startovním číslem nastupuje na plato jako poslední.
- (5) Pro konečné hodnocení se započítá součet dvou nejlepších výsledků každého závodníka ze třech jízd.
Pro hodnocení se vezme lepší výsledek z 1. nebo 2. jízdy a výsledek 3. a 4. jízdy.

Zdůvodnění:

Navrhovaná změna zachová počet 4 jízdy pro všechny závodníky a v podstatě vyjadřuje vůli kvalifikované většiny aktivních závodníků skupiny M. Započítávání 2 nejlepších jízd ze 3, do konečného výsledku snižuje možnost taktizování pro umístění ve výkonnostně slabší skupině a současně odstraňuje KO systém finále, který poškozuje závodníky, vyřazené při nezaviněné kolizi.

Sestavení skupin pro 3. a 4. jízdu podle dosaženého lepšího výsledku po skončení 2. jízdy zachovává prvek finále, neboť se budou spolu ve 3. a 4. jízdě utkávat závodníci srovnatelné výkonnosti, resp. v 1. skupině ti nejlepší. Navržený systém ovlivňuje taktiku jízdy a bude nutit závodníky všech skupin jezdit ve všech čtyřech jízdách na „výsledek“ a ne na „umístění“. Ve 3. a 4. jízdě by se pak v nejsilnější skupině každé třídy měli vešměs utkávat závodníci s nejlepší výkonností.

V neposlední řadě přinese navrhovaná změna zvýšení technické úrovně většiny závodníků, neboť při výkonnostně srovnatelné skupině bude při předjíždění stejně rychlého modelu nutno ve větší míře využívat ideální dráhu.

Z pohledu reprezentace navrhovaná úprava nepřinese problémy.

Ing. Ivan Kneys, vedoucí sekce M

2. 6. Rozšíření Národních pravidel o třídu E 400 skupiny M

Národní pravidla třídy E 400

1. Definice

- (1) Volný model závodního člunu s pohonem lodním šroubem a s minimální hmotností 500 g.

2. Cíl závodu

- (1) Dosažení co největšího počtu kol během 5 minut na trojúhelníkové trati (délka strany 30 m).
- (2) V jedné rozjíždce se smí zúčastnit min. 3 a max. 8 modelů.

3. Speciální stavební předpisy, ustanovení a kontrola ve třídě E 400

- (1) Velikost a vzhled startovního štítku jsou stejné jako u ostatních tříd.
- (2) Jako pohonná jednotka může být použit elektromotor řady 400 s feritovými magnety a třípólovou kotvou, speciální úpravy nejsou povoleny.
- (3) Jako zdroje proudu se mohou použít tužkové články typ AA NiCD nebo NiMH v maximálním počtu 7 ks pro jednu jízdu. Výměna článků v průběhu jedné jízdy není povolena.
- (4) Zdroje proudu musí být snadno přístupné k provedení kontroly.

4. Závodní pravidla

- (1) S výjimkou doby trvání jízdy platí stejná pravidla jako pro ECO.
- (2) Pro provádění a hodnocení jízdy platí úprava národních pravidel platná od roku 2004

Ing. Ivan Kneys, vedoucí sekce M

2. 7. Zásadní změny v pravidlech NS pro rok 2004

Změny pravidel v sekci NS

Mgr. Martin Tomášek, vedoucí sekce NS NAVIGA

Vážení přátelé,

letošní listopadové zasedání prezidia naší mezinárodní organizace NAVIGA a následně také její generální shromáždění schválilo znění upravených pravidel NAVIGA NS vydaných v roce 1999 a pozměněných ještě v roce 2002. Tato pravidla vejdou v platnost k 1. 1. 2004.

Oproti stavu, předpokládaném všeobecnými pravidly NAVIGA, došlo v jejich vydání k ročnímu zpoždění. Práci na změnách totiž negativně ovlivnily pražské povodně minulého roku, které znemožnily efektivní komunikaci vedení sekce s některými národními svazy i kolegy, kteří se přípravy změn účastnili. Na straně druhé lze ale toto zpoždění považovat za přínosné, uvědomíme-li si, že pravidla tak mohla reagovat na události spojené s letošním Mistrovstvím světa sekce NS. To, organizované francouzskými přáteli v St. Julian de Concelles, přineslo bohužel příliš mnoho komplikací spojených s výkladem pravidel. Ukázalo se tak, snad až příliš drasticky, nakolik je důležité účastnit se mezinárodních akcí. Především na takových závodech si totiž rozhodčí i závodníci osvojují aktuální výklad pravidel. Právě absence na mistrovstvích světa a Evropy v posledních několika letech byla problémem francouzských kolegů (nepočtená výprava byla naposledy u nás v Bakově). Bohužel ale bylo stejně tak zřejmé, že stávající pravidla mají v některých částech opravdu skryté závažné problémy.

Vraťme se nyní k novým pravidlům. Řada úprav pravidel je pouze dílčí. Šlo mnohdy spíše o nalezení přesnějších formulací jednotlivých článků a odstavců pravidel. Jelikož originál pravidel je německý, podílel se zde výraznou měrou na práci sekce německý NAUTICUS. Domnívám se, že je na tomto místě nemá cenu všechny dílčí změny vyjmenovávat. Budou brzy k dispozici v českém překladu tak, aby bylo možno seriál Mistrovství ČR již organizačně přizpůsobit novému znění.

Rád bych upozornil pouze na tři změny. Prvá se dotýká skupiny F4. Především na návrh našeho svazu je nová definice u F4-A následující: *Modely lodí, postavené ze stavebnic a průmyslově vyráběných dílů a takové lodí, které nesou základní znaky a díly lodí. Zároveň musí být stavebně dokončené.* Je tedy zřejmé, že právě do této třídy již nepochybně patří volně stavby lodí, které nemusí mít vždy doloženou předlohu. V našich podmínkách se stanou minulostí diskuse o modelech, jako jsou známé Almerie. F4-B pak jsou lodě ze stavebnic a průmyslově vyráběných dílů a F4-C jsou modely plastické, kde jiné materiály mohou být použity pouze ke zlepšení vzhledu při dokončovacích pracích.

Další kategorií, kde došlo k výrazným změnám, jsou parníky. Zde vývoj směřoval již delší dobu k přiblížení s jízdními pravidly u tříd F2 a F4. Tedy zejména ke změně kurzu na trojúhelníkový. Právě tak je u nás již několik let realizován seriál Mistrovství ČR. Uvažovaná výhoda staré tratě, se kterou se počítalo, totiž že organizátor si bude moci postavit prakticky libovolnou trať při dodržení počtu branek a soutěž se tak stane zajímavější, bohužel prakticky nikdy nenastala. Organizačně je zdá se opravdu jednodušší využít stávajících technických prostředků, a tedy i konstrukcí trojúhelníkové tratě. Zrušena byla také hodinová zkouška stálosti strojů. Na tuto skutečnost přirozeně navazují i udělované počty bodů a další nutné změny. Celkově je tedy tato kategorie nyní organizačně dostupnější. Také se zdá zřejmé, že již překonala problémy „dětského“ věku vykoučila správným směrem...

Třetí změnou, vlastně dosti nepatrnou, je změna koeficientu u tříd NSS z 500 na 200. Tato změna dle našeho názoru poněkud více zdůrazní stavební stránku modelu oproti jízdám. Celkově lze říci, že i zde došlo k pokroku. Modelů je již více a národní svazy vzaly kategorii za svou. Teprve nyní tak přicházejí návrhy na změny pravidel v NSS. Tyto změny nebyly ještě diskutovány a tak se i nadále bude jezdit podle původních pravidel, pouze s touto nepatrnou změnou.

Tak jako vše okolo nás musí i pravidla reagovat na vývoj... Rozhodně jsou před námi témata, která nás čekají. Prvým a naléhavým tématem je vzdělávání rozhodčích. Školení realizované pro sekce NS a C dohromady není již výhodné. Např. někteří francouzští rozhodčí prakticky nikdy nesoudili soutěže NS a přesto byli svým svazem právoplatně nominováni na MS.

Práce rozhodčích obecně je trvajícím a palčivým problémem. Ač bude rozhodování vždy ovlivněno řadou subjektivních aspektů, domnívám se, že nastal čas diskutovat zavedení funkce videorozhodčího, a to alespoň u mezinárodních akcí. Dalším tématem budoucích diskusí jsou pravidla v F6 a F7. Musíme si přiznat, že tyto třídy v mezinárodním měřítku slábnou. Jak tyto třídy oživit? A jde to vůbec... Je také třeba se pomalu připravit na možnost, že bude také nadále ubývat modelů ve třídách F2 na úkor F4, DS i NSS. Krize „volného času“ zde zřejmě teprve udeří. U modelů s parními stroji bude naopak snad již za několik let vhodný čas pro rozdělení do dvou tříd podle toho, jestli byl parní motor stavěn či zakoupen. I u plachetnic v NSS nás čeká ještě rozsáhlá diskuse.

Vedení sekce nemá zájem na změně pravidel každý rok tak, jak je tomu u některých dalších skupin v NAVIGA. Je zřejmé, že změny pravidel mají být dlouhodoběji připravovány a diskutovány tak, aby při příštím MS v roce 2005, které se bude konat v polské Ilavě, bylo nad čím jednat. Nejbližší mezinárodní zkouškou umění našich modelářů bude Mistrovství Evropy, které se bude konat opět v Moskvě, a to v termínu 31.7. až 5.8. 2004.

Vážení přátelé, přeji Vám krásné prožití vánočních svátků a šťastné vykročení do Nového roku 2004. S Vámi všemi se těším na shledanou, ať již při akcích našeho seriálu či na soutěžích mezinárodních.

Mgr. Martin Tomášek

2. 8. Trochu povídání o pojištění

Svaz modelářů České republiky, který je členem Sdružení sportovních svazů (což je nový název sdružení, které se původně jmenovalo Sdružení technických sportů a činností) uzavírá každoročně Pojistnou smlouvu s Kooperativa, pojišťovna a.s. pod č. 5900163124 o odpovědnosti za škodu (obdobu povinného ručení u aut) při modelářské činnosti.

V článku I. – Úvodní ustanovení odst. 1 říká, že předmět činnosti pojištěného je uveden ve Stanovách Svazu modelářů ČR.

Z toho vyplývá, že pojištění se vztahuje na škodní případy při běžné modelářské činnosti, ve které je možno vidět jednak práci v oficiálních dílnách Modelářských kubů, jednak při sportovní činnosti.

Článek II. Upřesňuje, že se jedná o pojištění odpovědnosti za škodu. To znamená, že pokud model soutěžícího např. poškodí majetek někoho jiného, způsobí mu zranění a p. pak je tato škodní událost kryta pojistitelem, jestliže pojištěný (modelář, vedoucí kroužku mládeže, pořadatel soutěže) za škodu odpovídá v důsledku svého jednání.

Zde se však mohou objevit háčky. Pokud např. při práci v dílně někdo zraní dalšího účastníka, nebo poškodí vlastníkovi třeba zařízení dílny, pojišťovna bude tyto náklady hradit jen za podmínky, že se jedná o vedoucího, nebo frekventanta, který je řádným členem SMČR a jedná se o pravidelnou činnost v dílně, která je vedena např. v deníku příslušného registrovaného klubu modelářů.

Pojistné plnění je až do hodnoty 2mil. Kč, avšak se spoluúčastí pojištěnce ve výši 1000,- Kč.

Obdobně u soutěží :

Článek 1. 4. říká, že se toto pojištění vztahuje na škody, které vznikly následkem úrazu při tréninkové, soutěžní a propagační činnosti mládeže a dospělých, kteří jsou prokazatelně řádnými členy klubů SMČR, tedy vč. individuálních členů. Výjimka členské registrace je v mimořádných případech sjednána jen u žákovských kategorií. Zde jsou zřejmě na mysli mistrovství ČR žáků vč. krajských nominačních soutěží.

Jaká je však situace třeba při seriálových mistrovstvích ČR, které jsou se statutem, že se jich mohou zúčastňovat zahraniční soutěžící, což je z hlediska kvality těchto soutěží a možnosti srovnávání se zahraniční konkurencí bezesporu přínosné.

Zde je potřeba upozornit pořadatele, že pokud přijímají do soutěže zahraniční účastníky, měli by je přijímat na základě řádně předem zaslané přihlášky, aby je mohli faxem před zahájením soutěže s uvedením data soutěže nahlásit vč. uvedení čísel jejich pasů pojišťovně Kooperativa a. s. agentura Svitavy, Masarykova 26 – fax : 461 530 606, nebo 461 540 229. Tato čísla si poznamenejte ve vlastní pojistce nejsou uvedena!

A pokud tak neučiníte, je snad jasné že způsobí-li při soutěži zahraniční účastník Vaši soutěže škodu např. majiteli areálu soutěže druhému účastníkovi (poškození auta a p.) za škodu odpovídá osoba odpovědná za soutěž a musí ji tato osoba uhradit (následně ji může od viníka vymáhat – asi dost problematicky). Toto si páni pořadatelé řádně uvědomte a požadujte přihlášku předem a nahlaste zahraniční účastníky. Když už se něco stane tak to dodatečně zachránit nelze!

Dobré je aby si pořadatel uvědomil, že je potřeba mít zajištěna i některá bezpečnostní pravidla. Především vyhrazený prostor pro diváky. Bude-li zraněno dítě sedící třeba přímo na břehu při společných závodech, bude samozřejmě při šetření takováto otázka bráná v úvahu ! Obdobně je potřeba při společných závodech, pokud pořadatel povolí trénink, si uvědomit, že musí být na platu odpovědný pracovník pořadatele, který bude trénink řídit, zapisovat krystaly, aby nedošlo k rušení a ohlídat před tím uvedenou bezpečnost diváků. Pokud všechny tyto věci nebude mít pořadatel v pořádku může pak pojišťovna plnění odmítnout! A závodníci musí respektovat, že pokud pořadatel nevyhlásí povolení tréninku sami od sebe nesmí modely zkoušet !

Dále tento článek smlouvy uvádí, že se vztahuje na území celého světa. To je výjimka proto, aby bylo možno zajistit naše reprezentační výjezdy na ME a MS. Zde musí vždy před výjezdem SMČR předat písemně (faxem) soupis nominovaných reprezentantů vč. rod. Čísel a adres bydliště a termínu konání. U reprezentace je samozřejmostí, že musí být všichni účastníci řádnými členy SMČR. Možná je dobré připomenout kdo může být členem SMČR – krom českých občanů i cizí státní příslušník, který má dlouhodobý legální trvalý pobyt na území ČR.

Další text článku 1.4 a 1.5 je natolik jednoznačný, že snad k nim není co dodávat.

Nevím jestli těchto několik řádků je pro Vás přínosem a osvětlí Vám, že je pro vlastní jistotu funkcionářů a pořadatelů dobré dělat o ledasčem zápis do knihy zápisů, kterou by každý klub měl mít. Ono dát tam při jarní schůzi větičku, že pravidelný trénink členů klubu je např. od dubna do října, vždy ve čtvrtek, tam a tam, od – do, se může vyplatit, stejně jako dbát na nahlášení všech akcí, aby byly zařazeny do Kalendáře akcí pro příslušný rok, i nahlášení těch zahraničních účastníků – viz výše

Není to nějaké mentorování, ale upozornění, aby jste někdy nebyli nemile zaskočeni nečekanou událostí. Ono utěšovat se, že se nikdy za těch deset let co to dělám nic nestalo se nemusí vyplatit!

Konzultováno s pány Koudelkou, předsedou SMČR a tajemníkem Mgr. Navrátilem

Jiří Lejska

2. 9. Doškolení rozhodčích 2004

Doškolení rozhodčích je plánováno pro kategorie a třídy žákovských soutěží, pro kategorii C s důrazem na hodnocení modelů z kartonu, NS podle nových pravidel 2004, pro M a FSR podle potřeby individuálními pohovory v rámci tohoto školení.

Na školení budou začátkem roku 2004 písemně pozváni rozhodčí, kteří byli na doškolení naposled v minulém století, příp. v roce 2000. Pokud se nezúčastní budou jejich oprávnění zrušena, (netýká se starších rozhodčích, kteří jsou přefazeni do „trvalých rozhodčích“).

Noví zájemci o vyškolení se mohou přihlásit u sekretáře J. Lejska (spojení uvedeno na druhé straně Zpravodaje) do konce ledna 2004.

Školení se uskuteční v termínu 16. – 18. 04. v budově Tábora Jana Amose Komenského v Bělči nad Orlicí (8km od Hradce Králové).

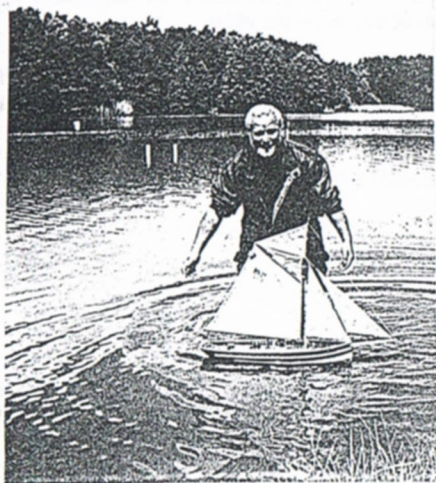
2. 10. Upozornění na připravovanou změnu třídy v žákovských soutěžích

Upozorňujeme všechny zájemce z řad mládeže a hlavně vedoucí kroužků lodních modelářů že od roku 2006 bude v žákovských soutěžích jak postupových, tak v Mistrovství České republiky žáků nahrazena třída Eco Standart (modely s elektromotory pro společný závod) třídou E 400 podle národních pravidel (rovněž modely pro společný závod s elektromotory, ale menší a snapážením tužkovými bateriemi).

Tuto změnu na návrh vedoucího sekce pro mládež Ing. Kratochvíla schválilo předsednictvo KIoM ČR na svém posledním zasedání 29. 11. 2003. Změna je především vedena snahou pro mládež zajistit třídu, která je lehce finančně dostupná. Původní Eco S je dnes vzhledem k vývoji motorů a baterií, které rok co rok mají vyšší kapacitu, což se projevuje cenově jednou z nejdražších ve skupině M.

Pokud budete v příštích letech stavět se členy kroužků bylo by vhodné včas s touto změnou počítat.

09. 12. František Chmelka, Havířov – 60 let



Lodáři z Havířova si připomínají významné životní jubileum zakladatele svého klubu Františka Chmelky. V plné síle a skvělé modelářské formě oslaví Franta šedesátku.

Původně byl členem slavného klubu v Českém Těšíně, dalo by se říci tehdejší továrny na modelářské úspěchy. Ale nevážil si dobré společnosti a zavedené značky a v roce 1979 začal vést svůj kroužek v Havířově. Věnoval se nejdříve EX-kám, potom se nadchnul pro makety a jezdil F2, když se objevily F4, tak se věnoval čtyřkám, no a se vznikem třídy NSS se samozřejmě vrhnul na plachetnice.

Mezi tím navíc F6 a C-ěčka.

Ve všech vyjmenovaných třídách se dokázal dostat na špičkovou úroveň. Není ani možné vyjmenovávat tu všechny jeho úspěchy, jen ze světových a evropských soutěží má 7 medailí, včetně té nejcennější, zlaté. Pokud NAVIGA vymyslí nějakou novou kategorii, bude Franta určitě mezi prvními, kdo ji vyzkouší. Je to myšleno bez ironie, spíše s velkým obdivem. Má totiž spoustu dalších zájmů, které stále rozvíjí, třeba cestování, počítače nebo jachting. K tomu má ještě pořádně rozrostlou rodinu, a tak jako ze svých tří dcer dělá modeláře i ze svých vnoučat. Franta je tedy skutečně aktivní důchodce. Z modelářských vlastností vyniká hlavně rychlostí, s jakou dokáže produkovat svoje modely, a také úžasnou schopností improvizace, vždy si dokáže poradit při řešení technických problémů nějakým neotřelým postupem nebo nezvyklým materiálem. Touha zkoušet a poznávat stále nové věci je jedním ze základních rysů jeho osobnosti. O tom svědčí třeba i to, že nyní dlouhodobě pobývá na Haiti. Snad nám ho domorodky z Karibiku půjčí domů a my mu budeme moci osobně popřát:

Šťasný vítr do plachet a přímý kurz!

MK Havířov

24. 12. Ing. Ladislav Hanuška, Proboštov – 50 let

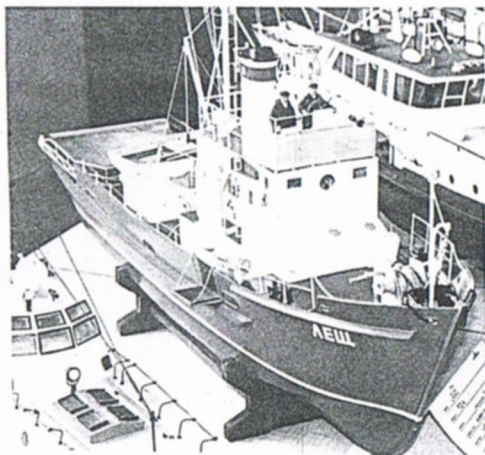
Dne 24. 12. 2003 se dožívá kulatého jubilea 50 ti let jeden ze zakládajících členů Klubu loďních modelářů Nautilus Proboštov Ing. Ladislav Hanuška.

O modely lodí se zajímá již od školního věku, kdy základy modelařiny získával v kroužku v Domě pionýrů ve Velkém Meziříčí pod vedením charismatického pana Bábka. Závodní zkušenosti získával na soutěžích s modely pramice Mikul 2 a později s polomaketou hlídkového člunu Pedro Gual. Po přesídlení do severních Čech v roce 1981 se zapojil do modelářského hemžení nejprve v klubu v Dubí a později v Proboštově. Rádiem řízené makety kategorie F2 se staly a dosud patří k jeho „srdeční“ třídě. Přes pracovní vytížení je pravidelným účastníkem seriálů třídy NS a v kategorii F2a se umísťuje v první polovině soutěžního pole. Pohybuje se na platech jako rozhodčí a v organizačních štábech akcí pořádaných mateřským klubem. Reprezentoval republiku na vrcholových světových soutěžích třídy NS pořádaných mezinárodní organizací modelářů Naviga.

Na mistrovských seriálových soutěžích jej poznáte podle jeho zatím posledního modelu rybářského seineru Lešć a podle dcerky Daniely, které se snaží předávat své bohaté zkušenosti.

Jménem všech členů Klubu Nautilus ti Laďo přejeme pevné zdraví a hodně osobních i sportovních úspěchů.

Jan Červíček
předseda KloM Nautilus
Proboštov



Vážený pane kolego, den Vašich narozenin je trochu mimořádný, pro rodiče byl jistě jeden z nejšťastnějších, pro oslavence již méně, protože co si namlouvat ono se to svezí dohromady s tím slavnostním večerem (to mluvím z vlastní zkušenosti - jsem na tom úplně stejně jen bohužel již v životě o hodně dál).

A tak Vám přejí oslavit ty padesátiny se vši parádou hned po ránu a navečer to brát tak jak všichni ostatní. Co je důležité, je přát Vám především dobrého zdraví aspoň na dalších padesát let, trvalou rodinnou spokojenost a dostatek elánu do té modelářské a u Vás tak trochu i té bafuňářské práce. Tak ať lodičky jezdí, počítač se nenakazí nějakými viry a nashledanou zase na některé soutěži.

Jirka Lejsek

3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY

3. 1. Seriál sekce S

MEZINÁROVNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY SKUPINY S – 2003:

Konečné výsledky

Pro třídy F5 – M a F 5 – E pětidílné seriály. Vyhodnocení tří nejlepších výsledků, dle bodového umístění dle článku 4.1. skupina S, Sportovního řádu 2003.

F5 - M (42 soutěžících) :

P.	Jméno	Klub	č.28 Kol	č.29 Jbc	Č.30 Kol	č.31 HK	Č.32 Kol	souč
1.	Kohlíček Martin	Kolín	1000	1000	-	1000	866,7	3000,0
2.	Novotný Pavel ml.	Kolín	937,5	-	545,45	923,1	1000	2860,6
3.	Novotný Pavel st.	Kolín	875	875	818,18	846,2	933,3	2683,3
4.	Kohlíček Bohuslav	Kolín	812,5	937,5	606,06	769,2	800,0	2550,0
5.	Staněk Ladislav	Kolín	250	812,5	515,15	653,8	733,3	2199,6
6.	Krouman Jaroslav	Kolín	625	562,5	212,12	653,8	666,7	1945,5
7.	Folkman Ladislav	Kolín	750	687,5	393,94	307,7	266,7	1831,4
8.	Martínek Jiří	Kolín	687,5	-	424,24	538,5	600,0	1826,0
9.	Pešek Jaroslav	Kolín	500	625	363,64	461,5	333,3	1586,5
10.	Slepánek Jaroslav	Kolín	562,5	312,5	242,42	384,6	400,0	1347,7
11.	Herčík Štěpán jun.	Kolín	437,5	-	-	76,9	500,0	1014,4
12.	Heyer Oskar	GER	-	-	1000			1000,0
13.	Enkelmann Ronald	GER	-	-	969.			969,6
14.	Przybisz Jerzy	POL	-	-	939.39			939,3
15.	Vaňo Martin	SVK	-	-	909.09			909,0
16.	Korherr Michael	AUT	-	-	878.79			878,7
17.	Hoyer Helmut	GER	-	-	848.48			848,4
18.	Kohout Václav	Hradec Králové	-	250	60.606		500,0	810,6
19.	Raufuss Peter	GER	-	-	787.88			787,8
20.	Wolfinger Franz	AUT	-	-	757.58			757,5
21.	Grzeszynszyn Patrik	POL	-	750	-			750,0
22.	Wagner Siegfried	GER	-	-	727.27			727,2
23.	Kistovski Darius	POL	-	-	696.97			696,9
24.	Grzeszyn Petr	POL	-	-	666.67			666,6
25.	Herčík Petr	Kolín	312,5	-	90.909	153,8	200,0	666,3
26.	Albrecht Romuald	POL	-	-	636.36			636,3
27.	Neumann Herbert	GER	-	-	575.76			575,7
28.	Sloup Michal	Praha 4	375	-	151.52	-	-	526,5
29.	Sarelo Grzegorz jun.	POL	-	500	-			500,0
30.	Kadlec Jiří	Kolín	125	-	-	230,8	133,3	489,7
31.	Lachacz Adam	POL	-	-	484.85			484,8
32.	Jankovič Daniel	SVK	-	-	454.55			454,5
33.	Lachasz Adam	POL	-	437,5	-			437,5
34.	Witasik Piotr	POL	-	375	-			375
35.	Jankovič Josef	SVK	-	-	333.33			333,3
36.	Šnajdrvint Bohumil	Hradec Králové	62,5	187,5	30.303		66,7	316,7
37.	Rázek Martin jun.	Kolín	187,5	125	-			312,5
38.	Hoss Daniel	GER	-	-	303.03			303,0
39.	Konderik Ivan jun.	SVK	-	-	181.82			181,8
40.	Sarelo Gregorz	POL	-	-	272.73			172,7
41.	Witasik Piotr	POL	-	-	121.21			121,2
42.	Šrek Filip	Jablonec	-	62,5	-			62,5

F5 - E (19 sout.) :

P.	Jméno	Klub	č.28 Kol	č.29 Jbc	č.30 Kol	č.31 HK	č.32 Kol	Souč
1.	Novotný Pavel ml.	Kolín	1000	-	1000	909,1	1000	3000,0
2.	Novotný Pavel st.	Kolín	900	1000	928,6	1000	923,1	2928,6
3.	Staněk Ladislav	Kolín	800	875	785,7	818,2	846,2	2539,4
4.	Krouman Jaroslav	Kolín	700	625	428,6	727,3	769,2	2196,5
5.	Kohlíček Bohuslav	Kolín	500	750	571,4	636,4	615,4	2001,8
6.	Pešek Jaroslav	Kolín	-	312,5	500,0	454,5	692,3	1646,8
7.	Kadlec Jiří	Kolín	600	-	-	136,4	461,5	1197,9
8.	Slepánek Jaroslav	Kolín	300	500	71,4	272,7	230,8	1072,7
9.	Muclinger Jiří	Olomouc	400	-	285,7	136,4	384,6	1070,3
10.	Sýkora Jaromír	Olomouc	150	-	142,9	363,6	538,5	1052,1
11.	Kistowski Darius	Lešno, PL	-	-	857,1	-	-	857,1
12.	Steiner Michal j.	Náchod	-	-	-	545,5	307,7	853,2
13.	Wolfinger Franc	Ensdorf, A	-	-	714,3	-	-	714,3
14.	Hoyer Helmut	Berlín, D	-	-	642,9	-	-	642,9
15.	Kistowski Nikolaj j.	Lešno, PL	-	-	357,1	-	-	357,1
16.	Tomášek Zdeněk	Jablonec n/N.	150	125	-	-	76,9	351,9
17.	Korher Michael	Ensdorf	-	-	214,3	-	-	214,3
18.	Vosáhlo David	Jablonec	-	187,5	-	-	-	187,5
19.	Reiman Martin	Jablonec n/N.	-	-	-	-	153,8	153,8

První (tučně vtištěný) získává titul MISTR ČR PRO ROK 2003.

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY - F5 - 10 - Lo-29 - jednorázová soutěž - (7 sout.) :

Poř.	Příjmení	Jméno	KLUB	Licence	Výsledek	Body	
1.	Kohlíček	Martin	Kolín	CZE 9	11,25 R	1000	
2.	Kohlíček	Bohuslav	Kolín	CZE 91	11,25 R	857,1	
3.	Novotný st.	Pavel	Kolín	CZE 19	17,75	714,2	
4.	Staněk	Ladislav	Kolín	CZE 23	26	571,4	
5.	Sarelo jun.	Gregorz	Zgorzelec	POL 46	45	428,5	
6.	Witasik jun.	Piotr	Zgorzelec	POL 115	52	285,7	
7.	Šrek	Filip	Jablonec	CZE 4	63	142,8	

Titul MISTR ČR PRO ROK 2003 nelze udělit - nesplněna podmínka bodu 1.2.3. Sportovního řádu.

Zpracovali : J. Lejsek, tajemník KLoMČR, kontrola Ladislav Staněk, Kolín

Zpráva o sezóně 2003 sekce S – plachetnice

V letošním roce se konalo Mistrovství světa v Ennsu, v Rakousku, kterého se zúčastnilo kompletní repre družstvo. O tomto mistrovství je ve Zpravodaji 44/2003 podrobná zpráva ing. Kohlíčka, který se zúčastnil celého mistrovství jako závodník, tak i jako rozhodčí a zprávu se mnou před zveřejněním konzultoval.

V průběhu roku se jel seriál 5ti závodů F5-M a 4 závodů F5-E, který jasně ukázal zvýšený zájem o závody rc plachetnic, zvláště F5-E, kde během roku startovala řada závodníků s novými modely. V závodě seriálu v Jablonci se zúčastnili závodníci také z Polska. V kolínském závodě pak závodníci z Polska, Německa, Rakouska, Slovenska a ČR. Celkem startovalo 33 závodníků. Všechny závody seriálu proběhly bez problému.

Ve třídě F5-10 dochází k určitému útlumu nejen u nás, ale i v okolních státech. Důvod vidím ve velikosti modelu a problémech s jeho transportem. Někteří závodníci jezdí v F5-10 a modely F5-M, které nemají mnoho šancí proti speciálům F5-10.

U třídy F5-E naopak dochází k nárůstu počtu závodníků, kde vzhledem k menší ekonomické náročnosti a velikosti modelu není tolik problémů. K zvětšení zájmu přispěl i seriál článků od Ládi Staňka zveřejněný v Rc revue.

Nejvíce obsazená třída F5-M u nás i ve světě, ukázala větší vyježděnost závodníků, což se projevilo dobrými výsledky hlavně v druhé polovině sezóny na regatách v zahraničí.

Mimo seriálu se řada závodníků zúčastnila regat v zahraničí – Polsko Zhořelec a Gdyně, Rakousko Atersee a Slovensko Senec, kde se dosáhlo dobrých umístění v kvalitně obsazených regatách.

V příštím roce bude v seriálu MiČR uspořádáno opět 5 závodů, lze očekávat avizovaný nárůst závodníků hlavně ve třídě F5-E.

Pavel Novotný, vedoucí sekce S

Širší reprezentační výběr pro rok 2004

Kohlíček Martin ing.
Kohlíček Bohuslav ing.
Krouman Jaroslav
Novotný Pavel st.
Novotný Pavel ml.
Pešek Jaroslav ing.
Staněk Ladislav
Všichni KIoM Kolín.

Zpracoval Pavel Novotný, vedoucí skupiny S

3. 2. Seriál sekce E

Vyhodnocení soutěží kategorie EX v roce 2003

EX 500									
Celkové pořadí	Příjmení a jméno	Klub	Nám.		M.Ú.		Kuž.		součet 5 nej.
			12. 7.	13. 7.	6. 9.	7. 9.	20. 9.	21. 9.	
1.	Smital Tomáš	KLM Mar. Údolí	21	10	18		15	1	65
2.	Petřík Jiří	KLM Mar. Údolí	8				21	21	50
3.	Kostelanská Ivana	KLM Kuželov	12	12		21		4	49
4.	Malčík Petr	KLM Mar. Údolí		6		18		18	42
5.	Kolacia Matěj	KLM Kuželov			21		3	10	34
6.-7.	Doležal Pavel	DDM Třešť			15			15	30
6.-7.	Skácel Dalibor	DDM Blansko		18	12				30
8.	Alexa Martin	DDM Blansko		21	8				29
9.	Bejček Tomáš	DDM Blansko	18	8					26
10.	Plhák Michal	KLM Mar. Údolí	6	1	4		8	6	25
11.	Prachař Roman	KLM Kuželov	2	2			18		22
12.-13.	Peperna Jakub	KLM Kuželov	15	4			2		21
12.-13.	Wolf Jakub	KLM Mar. Údolí	10	5		6			21
14.-15.	Kostelanský Stanislav	KLM Kuželov	5			5	10		20
14.-15.	Prekop Jiří	KLM Mar. Údolí	1	15		4			20
16.-17.	Král Tomáš	DDM Třešť			3	1	5	8	17
16.-17.	Kucharčík Tomáš	DDM Třinec			2	15			17
18.	Mlýnek Martin	KLM Kuželov	4					12	16
19.	Malčík Radek	KLM Mar. Údolí				3	12		15
20.-21.	Doležal Karel	DDM Třešť				8	4	2	14
20.-21.	Morčínek Lukáš	KLM Mar. Údolí				10	1	3	14
22.	Morkus Adam	DDM Třešť				12			12
23.	Vičarová Simona	DDM Blansko			10				10
24.-25.	Netopil Roman	KLM Podivín					6		6
24.-25.	Skácelová Magdaléna	DDM Blansko			6				6
26.28.	Kalvodová Petra	KLM Náměšť n.O.		3		2			5
26.28.	Kalvodová Veronika	KLM Náměšť n.O.			5				5
26.28.	Kratochvilová Jana	KLM Náměšť n.O.						5	5
29.	Mašek Jiří	KLM Plzeň	3						3
30.	Procházka Jan	DDM Třešť			1				1
31.-40.	Bidovská Veronika	KLM Mar. Údolí							0
31.-40.	Foltýn Jakub	Brno							0
31.-40.	Kisiel Jan	DDM Třinec							0
31.-40.	Kowol Radek	DDM Třinec							0
31.-40.	Lakota Marek	Č. Těšín							0
31.-40.	Lane Robert	DDM Třinec							0
31.-40.	Morčínek Pavel	KLM Mar. Údolí							0
31.-40.	Spěváček Petr	KLM Podivín							0
31.-40.	Švestka Michal	KLM Podivín							0
31.-40.	Zmuda Marek	Č. Těšín							0

28									
EX - A jun.									
Celkové	Příjmení a jméno	Klub	Náměšt' r		M. Údolí		Kuželov		součet
pořadí			12. 7.	13. 7.	6. 9.	7. 9.	20. 9.	21. 9.	nejlepší
1.	Skácel Martin	DDM Blansko	15	18	18	18	*1	18	87
2.	Petřík Jiří	KLM Mar. Údolí	18	12	21	12	18	*6	81
3.	Bittner Martin	KLM Kuželov	4	15	5	8	*3	15	47
4.-5.	Kostelanský Ludvík	KLM Kuželov	6	*4	15	6	6	12	45
4.-5.	Prachař Roman	KLM Kuželov	2	8		10	4	21	45
6.	Kostelanský Stanislav	KLM Kuželov	*1	10	2	21	5	4	42
7.	Spěváček Petr	KLM Podivín		21	3	4	8		41
8.	Netopil Roman	KLM Podivín		1	6	3	12	10	32
9.	Pihák Michal	KLM Mar. Údolí	21					8	29
10.-11.	Kratochvilová Jana	KLM Náměšt' n.O.		5			21	2	28
10.-11.	Smital Tomáš	KLM Mar. Údolí	10		8		10		28
12.	Malčík Radek	KLM Mar. Údolí	8	2	1	15		1	27
13.-14.	Zmuda Marek	Č. Těšín	12		12	1			25
13.-14.	Vičar Miroslav	DDM Blansko			10		15		25
15.	Brabliková Eva	KLM Mar. Údolí	3	5	4	5			17
16.	Švestka Michal	KLM Podivín	5	3		2	2	3	15
EX - A sen.									
Celkové	Příjmení a jméno	Klub	Náměšt' r		M. Údolí		Kuželov		součet
pořadí			12. 7.	13. 7.	6. 9.	7. 9.	20. 9.	21. 9.	nejlepší
1.	Liberda Roman	KLM Mar. Údolí	18	21	21	18	*6	12	90
2.	Ponikelský Pavel	Dvůr Králové n. L.	12	*8	10	12	18	21	73
3.	Ponikelská Martina	Dvůr Králové n. L.	*8	10	18	21	15	8	72
4.	Suchý Jaroslav st.	KLM Náměšt' n.O.	15	15	*8	15	10	15	70
5.	Wolf Pavel	KLM Mar. Údolí	21	6	12	8	21	*	68
6.	Suchý Jaroslav ml.	KLM Náměšt' n.O.	10	12	15	10	*8	10	57
7.	Nosek Jiří	DDM Třešť		18			12	18	48
8.	Květoň Lubomír	KLM Náměšt' n.O.		6					6

Vyhodnocení seriálu soutěží Mistrovství ČR pro kategorie EX v roce 2003

V roce 2003 se v tomto seriálu konalo celkem 6 soutěží. Všechny se jely opět v tradičních

místech na Jižní a Severní Moravě, dvě v Náměšti nad Oslavou, dvě v Mariánském Údolí u Olomouce a závěrečné dvě v Kuželově. Jako mistrovské byly vyhlášeny třídy EX – junioři, EX - senioři A (model do 1250 mm). Bez vyhlášení mistra byly vyspány ještě třídy EX - 500 a EX - žáci, které mají svoje samostatné Mistrovství ČR.

Na většině seriálových soutěží se dále jako doprovodný program jely veřejné soutěže ve třídách F4A a Eco Standard.

Třída EX senioři A byla obsazena 8 závodníky, třída EX junioři byla obsazena 16 závodníky. Tituly Mistrů ČR pro rok 2003 získali ve třídě v EX junioři Martin Skácel z DDM Blansko a ve třídě EX sen A Roman Liberda z SMTe Mariánské Údolí.

Třída EX - 500 byla obsazena 40 soutěžícími, z nichž do konečného hodnocení alespoň

s jedním bodem vstoupilo 30. Počet soutěžících má v posledních letech vzrůstající trend.

Třída EX - žáci nebyla obsazena.

Ve všech třídách, které se v seriálu jely, se objevily nové modely.

Ing. Antonín Kratochvíl, vedoucí sekce mládež a E

3. 3. Ze sekce M

Informace o seriálu mezinárodního mistrovství ČR 2003, skupina M

Po odstoupení Zdeňka Fišera z funkce vedoucího skupiny „M“ jsem byl pověřen jejím dočasným vedením. Zúčastnil jsem se prvních čtyřech seriálových soutěží, poslední soutěže v Praze jsem se vzhledem k účasti na zahraničním zájezdu nezúčastnil.

Z celkového průběhu seriálových soutěží lze konstatovat, že účast v některých kategoriích a dosahované výkony byly zřejmě ovlivněny skutečností, že se v letošním roce nekonalo mistrovství světa ani kontinentální mistrovství a tak většina modelářů jezdila s loňskými baterkami a případně některé kategorie vypustila (např. Hydro 3).

Soutěž byla pořádána podle nových pravidel NAVIGA pro rok 2003. Na prvé soutěži v Náchodě byly konány 4 rozjízdky ve skupině a pro postup do finále resp. pro konečné pořadí byly hodnoceny dva nejlepší výsledky. Soutěž se neúměrně protáhla do pozdních hodin (v sobotu konec jízd ve 20,00 a s nedělí do 17,00) a účastníci soutěže, kteří se nedostali do finále odjeli vesměs před jejím zakončením.

Po této zkušenosti, sice v rozporu s pravidly NAVIGA 2003 ale v souladu s realitou (podle které lze na dvoudenní soutěži konat buď 4 rozjízdky nebo tři rozjízdky + finále) byly další soutěže pořádány tak, že v sobotu byla konána 1. a 2. jízda, v neděli 3. jízda a finále. Všechny další soutěže měly z časového hlediska hladký průběh, ale byly i nadále poznamenány předčasnými odjezdy některých modelářů, kteří se nedostali do finále, takže opět nebylo prováděno vyhlášení výsledků a diplomy byly předávány účastníkům až na následující soutěži.

V průběhu roku se na soutěžích objevilo několik nových tváří v juniorech (Gregor KLOM Třešť, Frůhauf a Unger RC modell Club Praha 4), kteří na poslední soutěži v Praze již startovali s registrací; naopak ze seriálu po druhé soutěži v Praze odstoupili všichni junioři ze Dvora Králové.

Výsledky seriálu mistrovství ČR 2003 jsou uvedeny v Příloze č. 1. Tyto výsledky budou využity jako jedno z kritérií podle sportovního řádu pro návrh reprezentačního týmu na rok 2004.

Vyhodnocení seriálu bylo provedeno v sobotu 27.9. v restauraci ATC Diana v Ejovicích u Plzně. Slavnostního vyhodnocení se zúčastnil předseda KLOM ČR Ing. Hanzlík, který předal úspěšným závodníkům, kteří se umístili na předních místech diplomy.

Přínosem zavedení finále byla stejná šance na vítězství pro všech šest jeho účastníků bez ohledu na umístění v rozjízdce. Svědčí o tom statistické údaje: ze 17 finálových jízd v pěti mistrovských soutěžích obhájilo vítězství z rozjížděk 8 soutěžících (cca 47%), přičemž

v některých případech skončili ve finále soutěžící z předních míst v rozjíždkách po nezaviněné kolizi ve finále na místech posledních.

Vzhledem k tomu, že lodní modelářství je nedotovaným sportem, lze konstatovat, že každý účastník modelářské soutěže vynakládá nemalé finanční prostředky jak na pořízení vybavení tak na účast na modelářských soutěžích a z tohoto pohledu si chce „zajezdit“.

Jako zásadní negativní vliv zavedení finále lze proto hodnotit snížení reálně uskutečnitelného počtu soutěžních jízd pro kategorie bez finále a pro soutěžící, kteří se do finále nedostali ze čtyř na tři (konání čtyř jízd + finále je na dvoudenních soutěžích nereálné).

Jako jeden z důsledků této změny lze označit i nižší účast na soutěžích druhého dne a předčasné odjezdy některých modelářů.

Na dopady zavedení finále ve schválené podobě pravidel NAVIGA 2003 byly na soutěžích vedeny bouřlivé diskuse. V neděli 15.6. přijel na soutěž do Ejovic předseda KLoM ČR Ing. Zdeněk Hanzlík, vyslechl podstatnou část připomínek diskutujících a následně jsme se dohodli, že na výše uvedené téma uspořádám anketu mezi aktivními modeláři skupiny „M“. Jednalo se o problematiku vypuštění finálových jízd pro 6 nejlepších v dané třídě a konání

4 rozjížděk se započítáním dvou nejlepších výsledků pro stanovení konečného pořadí.

Podle dohody je výsledek ankety s návrhem národních pravidel na výjimku z pravidel NAVIGA 2003 pro konání soutěží lodních modelářů ve skupině „M“ od 1.1.2004 předkládán předsednictvu KLoM k projednání a schválení.

Ing. Ivan Kneys, vedoucí sekce M

Příloha č. 2

Vyhodnocení ankety aktivních modelářů skupiny M k pořádání mistrovských soutěží

Anketní lístek, který byl zveřejněn ve Zpravodaji č. 43/2003 je uveden v příloze 2/1.

V průběhu seriálových soutěží, případně poštou jsem obdržel vyplněné anketní lístky, jejichž rekapitulace je uvedena v souhrnné tabulce viz. Příloha č. 2/2.

V roce 2003 se seriálových soutěží zúčastnilo celkem 46 soutěžících, počet absolvovaných seriálových soutěží je uveden v posledním sloupci Přílohy č. 2.2. Platné anketní lístky odevzdalo 36 modelářů (78,26% z celkového počtu), z toho pro zrušení finále hlasovalo 29 (80,56% z platných lístků), přičemž Fišer, Vaňouch, Němec a Dvořák podmiňovali souhlas podmínkou přelosování rozjížděk v průběhu soutěže, proti zrušení finále bylo 7 modelářů (19,44% z platných lístků).

Kromě modelářů skupiny M jsem obdržel skupinové vyjádření deseti členů KLoM č. 110 Blansko, kteří podle jejich vyjádření s menším či větším úspěchem jezdí FSR Eco Standard, případně nějak působí okolo soutěží FSR Eco S a to vlastně jen při nově vzniklém Moravském poháru, případně při žákovských soutěžích na úrovni kraje. Podle e-mailu od

Ing. Aloise Skácela hlasovalo pro zachování finále 6 členů klubu a proti 4.

Z výsledků ankety jednoznačně vyplývá názor kvalifikované většiny na změnu pravidel.

V návaznosti na vyhodnocení seriálu Mi ČR proběhla za přítomnosti předsedy KLoM Ing. Zdeňka Hanzlíka diskuse o realizaci výsledku ankety v praxi. Po bouřlivé výměně názorů se účastníci jednání shodli na následujícím:

- (1) Pro všechny skupinové kategorie zavést čtyři jízdy (rozjíždky).
- (2) Složení skupin pro 1. a 2. jízdu losovat samostatně, generátorem náhodných čísel, ne podle krystalů.

- (3) Všichni závodníci nahlásí pro každou třídu 4 frekvence krystalů.
- (4) Po skončení 2. jízdy sestavit pořadí závodníků, jako výsledek započítat lepší z obou jízd.
- (5) Skupiny pro 3. a 4. jízdu budou sestaveny podle výsledného pořadí, sestaveného podle lepšího dosaženého výsledku z 1. nebo 2. jízdy.
- (6) Celkový počet závodníků bude rozdělen do skupin tak, aby byly rovnoměrné, nižší počet závodníků bude promítnut vždy do slabších skupin.
(Příklad: 13 závodníků skupiny 5; 4; 4, 17 závodníků – skupiny 6; 6; 5)
- (7) Startovní čísla pro 3. a 4. jízdu budou přidělena závodníkům podle pořadí.
- (8) Závodník s nejnižším startovním číslem ve skupině má právo první volby místa na startovním platu, závodník s nejvyšším startovním číslem nastupuje na plato jako poslední..
- (9) Pro konečné hodnocení se započítá součet dvou nejlepších výsledků každého závodníka ze třech jízd.
Pro hodnocení se vezme lepší výsledek z 1. nebo 2. jízdy a výsledek 3. a 4. jízdy.

V době hlasování bylo jednání přítomno 19 účastníků ankety, pro hlasovalo 15 (78/1%), proti 4 (21,1%) – jiný návrh.

Úpravu počítačového programu a jeho rozšíření na kluby, pořádající seriál mistrovství ČR skupiny M zajistí Ing. Škába a Ing. Kneys.

Ing. Ivan Kneys, vedoucí sekce M

Reprezentační družstvo lodních modelářů na rok 2004

Na základě výsledků letošní modelářské sezóny a s přihlédnutím k výkonům na mezinárodních soutěžích v minulém tříletém cyklu určují tento širší reprezentační tým lodních modelářů skupiny M pro rok 2004:

Junioři:

Jména a příjmení	Klub. příslušnost
1. Michal Ferjančíč	CZ 145-016
2. Tomáš Gregor	CZ 348-06
3. Jiří Mašek	CZ 39-006
4. Jiří Pelouch	CZ 145-014
5. Filip Šebesta	CZ 148-18
6. Jiří Škába	CZ 39-025
7. David Frůhauf	CZ 182-37

Senioři:

	Jména a příjmení	Klub, příslušnost
1.	Josef Dvořák	CZ 182-17
2.	Zbyněk Fišer	CZ 182-03
3.	Michal Kneys	CZ 39-017
4.	Jiří Linhart	CZ 148-02
5.	Lukáš Linhart	CZ 148-07
6.	Jiří Němec	CZ 182-12
7.	Jiří Petrle ml.	CZ 182-30
8.	Jiří Petrle st.	CZ 182-11
9.	Jan Pubec	CZ 39-019
10.	Jaroslav Rezek	CZ 148-25
11.	Michal Rollinger	CZ 39-028
12.	Jan Sršeň	CZ 148-22
13.	Zdeňka Sršňová	CZ 148-21
14.	Viktor Šebesta	CZ 148-11
15.	Ivan Škába	CZ 39-004
16.	Pavel Škába	CZ 39-024
17.	Radek Štěrba	CZ 39-010
18.	Vratislav Švorčík	CZ 182-01
19.	Miloš Vaňouch	CZ 182-07



Nominace byla projednána a schválena na zasedání předsednictva KIoM ČR dne 29.11.2003. Soutěž mistrovství světa se uskuteční ve dnech 8.-14.8. 2004 v Polsku (Varšava).

Ing. Ivan Kneys
vedoucí skupiny M

3. 4. Ze sekce NS

V letošní sportovní sezóně 2003 bylo vypsáno v Kalendáři soutěží .

6 soutěží 10. ročníku seriálu Mistrovství ČR- NS

2 soutěže 1. ročníku Česko – Slovenského Poháru – NS 2003

a 11 veřejných soutěží

Lze konstatovat, že pořadatelé všech soutěží zvládli jejich organizaci a soutěže měli odpovídající sportovní úroveň odpovídající stupni svého zařazení.

Hlavním děním sezóny byl již jubilejní 10. ročník seriálu Mistrovství ČR, jehož pořadatelé - kluby Proboštov, Pardubice, Prievidza, Brandýsn.L. a Jiří Špinar a borohrádští rybáři, zvládali s vypětím sil nárůst soutěžících i ze sousedního Slovenska a Polska, kteří se seriálu zúčastnili. V letošní sezóně rekordní účast 178 lodí (69 juniorů + 109 seniorů) v 11ti soutěžních třídách je potěšitelné zjištění, že seriál stále získává na popularitě a je na něm každoročně možné nalézt nové modelářské tváře a nové modely.

V letošním roce již přinesla dlouholetá soustavná práce s mládeží ovoce a dobré výsledky Jirkovi Hinterhölzovi a klubu v Ledenicích, kde se formuje kvalitní maketařská základna. Kategorie F2, kde je vysoká technická a časová náročnost na stavbu, oživilí slovenští maketaři. Nárůst počtu modelů zaznamenaly i kategorie DS a NSS. Pouze ve dvou třídách (F4-B sen. A F4-C) nebyla splněna podmínka minimálního počtu modelů a nebyl udělen titul Mistr ČR.

Pro letošní ročník byly doporučeny (Zpravodaj 41/2002) krystaly pro jednotlivé kategorie. Toto rozdělení značně pomohlo pořadatelům sestavit časové plány jednotlivých startů, jejich nedodržení naopak omezovalo průběh soutěží. Pro příští ročník budou pořadatelé vyžadovat dodržování stanovených krystalů pro jednotlivé kategorie!

V letošním roce se také zkušebně zavedlo statické hodnocení modelů před započítáním seriálu s platností pro všechny soutěže seriálu. Na soutěžích se pouze dobodovány nové, nebo dokončené modely. Je to značné urychlení soutěží a pomoc rozhodčím. Dobodování však přineslo i trochu zmatků v přepisování a v komunikaci mezi pořadatelí, kdy se stalo, že přidělené body nebyly správně zapsány a bylo nutné provádět opravy ve výsledkových listinách. Tomu by mělo zabránit vytvoření PC souboru a jmenování správce souboru Ing. Hanušku, který veškeré změny bude mít podchyceny a předá je kompletně pořadatelům.

Další iniciativou české a slovenské sekce NS bylo uspořádání 1. ročníku Česko – Slovenského Poháru 2003. Pořadatelé kluby Prievidza a Bakov v Borohrádku zvládly organizaci celkem dobře. Překvapilo pěkné prostředí a velká snaha v Prievidzi. Pro příští sezónu se připravuje Česko – Slovensko – Polský Pohár 2004.

Vyvrcholením sportovní sezóny byla účast 27 závodníků se 34 modely a dvou mezinárodních rozhodčích na Mistrovství světa NAVIGA – NS ve francouzském Nantes. Mistrovství byly věnovány samostatné zprávy a články v časopisech. Z tohoto místa bych chtěl poděkovat všem účastníkům za vzornou reprezentaci, bojovné výkony a dosažené výsledky.

Mi Světa předcházelo soustředění talentované mládeže v Holicích, kde se 18 juniorů zdokonalovalo v taktice jízdy a výběru technické dokumentace.

Je potěšitelné, že naši maketaři mají dobré jméno ve světě, spolupodílíme se na tvorbě stavebních a soutěžních pravidel, na pořádání mezinárodních, evropských a světových soutěží. To vše jistě přispělo i k tomu, že Martin Tomášek byl jednomyslně zvolen do čela světové sekce NS NAVIGA na další funkční období.

Od 1.1.2004 budou platit na další 4 roky nová pravidla se kterými budou naši členové seznámeni na stránkách Zpravodaje, disketách a školení rozhodčích.

Modelářské kluby prezentují svoji činnost také na Výstavách, které pořádají (např. Proboštov, Jablonec n.N.), na mezinárodním modelářském veletrhu Model Hobby 2003 (Brandýs n.L., Ledenice, Jablonec n.N., Proboštov..), uveřejňujeme články v našich odborných časopisech, soutěže prezentujeme v regionálních televizích.

Za celoroční obětavou práci všech pořadatelů soutěží, rozhodčích a modelářů chci všem poděkovat a popřát všem hodně zdraví a pohody v další naší činnosti.

Ing. Zdeněk Tomášek – vedoucí sekce NS

Reprezentační družstvo sekce NS - 2004

Jméno	Model	klub	licence
<u>F2-A junior</u>			
Jaroslav NÝVLT	ARCADE	Ledenice	145-017
Michal FERJANČIČ	HYDROGRAF	Ledenice	145 - 016
Petr KŘEMENÁK	SRŠEŇ	DDM Most	315-011
Tomáš URBANSKÝ	ELBEHAFEN	DDM Bílina	368-086
Radek JOHN	LEADER	Ledenice	145-025

Náhradník

Martin SŮVA	BK-2	Jablonec n.N.	131-054
-------------	------	---------------	---------

F2-A senior

Miloslav ŠESTÁK	STOLTERA	Hulín	135-007
Roman BRYCHTA	ATLAS II	Haviřov	266-002
Ladislav HANUŠKA ing.	LEŠČ	Proboštov	028-001
Kateřina ŠTANGLEROVÁ	PILOT 20	Haviřov	266-023
Jan SYKORA	GARANT	Hulín	135-006

Náhradník

Michal KOZDERKA	HERCULES	Jablonec n.N.	131-046
-----------------	----------	---------------	---------

F2-B junior

Viktor PAYER	BEČVA	Jablonec n.N.	131-053
David KOVÁŘ	LINDAU	Vsetín	330-008

F2-B senior

Zdeněk HORSKÝ	NANUŠKA	Brandýs n.L.	079-001
Zdeněk URBAN	KRAKE	Vsetín	330-010
Jan CERVÍČEK	ABEILLE FLANDRE	Proboštov	028-002
Martin TOMÁŠEK	FARM	Jablonec n.N.	131-010
Milan ADAMEC	ADMIRAL ZAVOJKO	Brandýs n.L.	079-013

Náhradník

Miroslava ADAMCOVÁ	ELEN	Brandýs n.L.	079-016
--------------------	------	--------------	---------

F2-C senior

Ondřej VLADYKA	MISSOURY	Brandýs n.L.	079-040
František CERHA	IOWA	Brandýs n.L.	079-00
Stanislav VLADYKA	NACHI	Brandýs n.L.	079-028
Karel FILIP	KIISLA	Ledenice	145-026
Stanislav JÍŠA	ANDREA DORIA	Pízeň	143-04

F4-A junior

Petr HOSNEDL	TOMÍK	Ledenice	145-020
Jiří JANEČEK	VICTORIA	Ledenice	145-035
Stanislav ZELENY	SCH-3	DDM Most	315-012
Marek JUNGMAN	CELNÍ ČLUN	Proboštov	028-13
Eduard PAYER	PILOT	Jablonec n.N.	131-059

Náhradník

Vojta Sedlák	HASIČSKÝ ČLUN	Haviřov	266 - 25
--------------	---------------	---------	----------

F4-A senior

Jan JEDLIČKA	LEADER	Proboštov	028-019
Pavel JEDLIČKA	LEADER	Proboštov	028-026
Lubomír JEDLIČKA	Policejní člun	Proboštov	028-023
Lucie SÝKOROVÁ	LUCIE	Hulín	135-16
Pavel SOUČEK	Policejní člun	Proboštov	028-024

Náhradník

Miloslav SOUČEK	Policejní člun	Proboštov	028 - 025
-----------------	----------------	-----------	-----------

F4-B junior

Ivana TOMÁŠKOVÁ	BANCKERT	Jablonec n.N.	131-051
Lukáš MAKOVEC	NEPTUN	Jablonec n.N.	131-060
Václav JOHN	LILKA	Ledenice	145-
Daniela HANUŠKOVÁ	PILOT 24	Proboštov	028-017
Pavel STEJSKAL	TOM 12	Most	315-014

F4-B senior

Jiří SYROVÁTKO
Jana KARPATSKÁ
Ivan GRŇA ing.
Petr JIRÁSKO
René ŠVORC

HMS BULDOG
FALKE
ST. CANUTE
BREMEN - 9
HERCULES

Brandýs n.L. 079-024
Brandýs n.L. 079-027
Hulín 135-013
Jablonec n.N. 131-056
Jablonec n.N. 131-30

F4-C junior

Lukáš GRŇA

SNOWBERRY

Hulín

135-01

F4-C senior

Zdeněk TOMÁŠEK
Vladislav JANOUŠEK
Miroslav GEBAUER
Josef NAVRÁTIL

SNOWBERRY
SNOWBERRY
NIPPON MARU
YAMATO

Jablonec n.N. 131-023
Hodonín 000-029
Vsetín 330-005
Pardubice 048-006

DS

Jiří ŠPINAR
Jiří VORÁČEK
Ivan HOŘEJŠÍ
Kristina VORÁČKOVÁ
Ing.Tomáš KOČÍ

M.S.STAVENES
Tučňák
LA MOUETTE
ULIČNICE II
CERVIA

Borohrádek 000-003
Praha 000-061
Praha 8 000-300
Praha 000-117
Praha 000-078

Náhradník

Pavel Jakoubek

Dvůr Králové

018-022

NSS - A

František CHMELKA
Marcela UHERKOVÁ
Ondřej VEŠKRNA
Josef Slížek

TRIGGER
CORONA SK 40
SÝKORKA
ATLANTIS

Orlová 005-099
Havířov 266-006
Jablonec n.N. 131-
Proboštov 028-008

NSS - B

Jaroslav ZEMAN
Karel Egrt
Borek Dvořák

DORIAN GREY
THALASSA
MARIE

Proboštov 028-010
Drozdov 091-001
Jablonec n.N. 131-

3. 5. Ze sekce FSR

Širší reprezentační výběr pro rok 2004

FSR – V 3,5 junioři :

Jméno	Klub	M ČR	Mezin. soutěže	Celkem
1. Navrátilová Lenka	Pardubice	57	0	57
2. Lejsek Petr	Vysoké Mýto	54	0	54
3. Raška Pavel	Přerov	54	0	54

FSR – V 7,5 junioři :

1. Raška Tomáš	Přerov	57	0	57
2. Lamač Petr ml.	Turnov	57	0	57
3. Navrátilová Lenka	Pardubice	51	0	51

FSR V – 15 junioři :

1. Raška Martin	Přerov	21	5	26
-----------------	--------	----	---	----

FSR – V 3,5 senioři :

1. Sloup Michal	Praha 4	54	0	54
2. Rajniš Michal	Brandýs n/L.	47	5	52
3. Koblíček Josef	Vysoké Mýto	37	5	42
4. Mátl Luděk	Slavkov	42	0	42
5. Fapšo Jaroslav	Turnov	36	0	36

FSR – V 7,5 senioři :

1. Štíčka David	Přerov	63	5	68
2. Směták Bohumil	Přerov	51	0	51
3. Rajniš Jaroslav	Brandýs n/L.	45	5	50
4. Navrátil Josef	Pardubice	39	0	39
5. Žák Václav	Jablonec n/N.	38	0	38
6. Žaroský Zdeněk	Salvov	34	0	34

FSR – V 15 senioři :

1. Štíčka David	Přerov	63	5	68
2. Raška Jaromír	Přerov	51	0	51
3. Hájek Karel	Praha 4	40	0	40
4. Lamač Petr st.	Turnov	38	0	38
5. Vejvoda Pavel	Bernartice	35	0	35

Vypracoval : Petr Lamač, vedoucí sekce FSR

3. 6. Výsledky Moravského poháru 2003

O víkendu 20. až 21. září 2003 se uskutečnily v krásném prostředí kempu Lučina u Strážnice poslední soutěžní kola Moravského poháru lodních modelářů. Na závěr sezóny se u vodní hladiny sešlo téměř 60 lodních modelářů od žáků až po seniory. Putovní poháry si odvezli vítězové jednotlivých tříd :

Žákovské třídy :

Skupina E , třída EX – 500 :

1. Smítal Tomáš, Mariánské Údolí
2. Petřík Jiří, Mariánské Údolí
3. Wolf Jakub, Mariánské Údolí

Skupina NS, třída F4A :

1. Kisiel Jan, Třinec
2. Lanc Robert, Třinec
3. Král Tomáš, Třešť

Skupina M, třída Eco Standard :

1. Foltýn Michal, Brno
2. Alexa Martin, Blansko
3. Morkus Adam, Třešť

Junioři a senioři společně (nad 15 let):

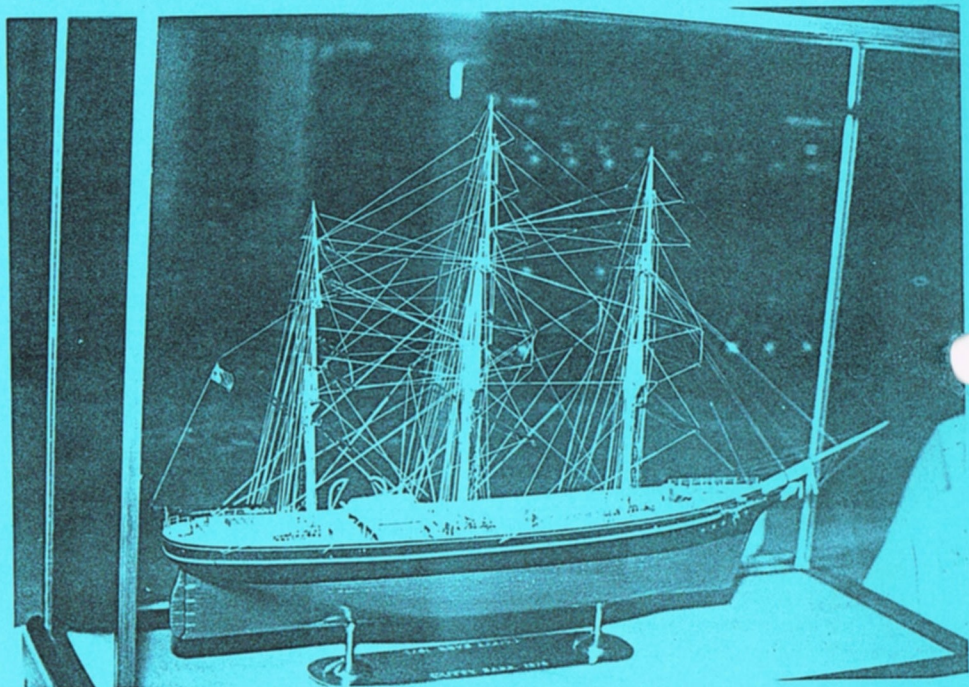
Skupina NS, třída F4A :

1. Liberda Roman, Mariánské Údolí
2. Ing. Hubáček Svatopluk, Třinec
3. Ing. Kowol Miloš, Třinec

Skupina M, třída EcoStandard :

1. Skácel Martin, Blansko
2. Stejskal Martin, Blansko
3. Foltýn Miroslav, Brno

Vypracoval : Skácel Alois Ing., KLoM Blansko
604 290 995



Kromě krásných vánočních svátků

Vám všem přeji majestátní vyplutí do roku 2004
naplněného dobrým zdravím, osobní spokojeností,
s plachtami plně vzduťmi elánem do modelářské
práce vstříc sportovním úspěchům

J. L. J.