



Z P R A V O D A J

43 / 2003



KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY
ČERVENEC 2003

KLoM ČR - ZPRAVODAJ č. 43 - ČERVENEC 2003

Nepřehlédlná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou

Uzávěrka tohoto čísla 7. 07. 2003

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7

TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail:

IČO : 00 539 350

Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :

Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice

TEL: 387 002 134 , domů 385 344 733, FAX: 387 311 074

E-mail:

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí

TEL /FAX : 494 / 323 034 - E-mail adresa:

+++++

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

2.1. Zápis ze zasedání presidia Naviga

2.2. Všeobecná pravidla Naviga-disciplinární opatření

2.3. Zpráva z NAVIGA-INFO

2.4. Z agendy sekretáře KLoM ČR

- k diskusí – návrh úpravy pravidel NS

- návrh úpravy pravidel M

2.5. Společenská kronika

3. Sportovní zprávy

3.1. Céčkaři v Olomouci

3.2.A Olomouc očima pořadatele

3.3 Seriál sekce FSR - V

3.4. Seriál sekce M

3.5. Seriál sekce NS

3.6. Mistrovství ČR žáků

3.7. Pohár Evropy a Mistrovství Slezska, Chorzów,

3.8. Výstava v Proboštově

3.9. Mezinárodní soutěž M v Polsku

3.10. Ve Schremsu letos FSR-V

3.12. Tábor mládeže – Svatá Kateřina

Vážení přátelé, lodní modeláři,

tento úvodník nemohu začít jinde než na letošním žákovském mistrovství. Nebudu jej hodnotit, neboť jsem byl jedním z pořadatelů, ale chtěl bych především vyjádřit potěšení nad tím, že na něm sešlo tolik našich mladých modelářů. Na mistrovství přijal mé pozvání i prezident Navigy pan Franz Hofbauer a věřte, že byl mimořádně překvapen, kolik soutěžících se u nás na tuto akci sjede. Jeho překvapení bylo ještě větší, když ode mne slyšel, že to jsou pouze Ti, kteří se kvalifikovali. Víím, že o postup se skutečně bojuje pouze v některých krajích. Věřím však, že počty žáků se zvýší i v krajích, jejichž zástupci se neúčastnili. Mrzí mne, že zatím nemáme pořadatele na příští žákovské mistrovství, věřím však, že se pořadatel přihlásí a tradice těchto akcí nebude přerušena. Jsem přesvědčen o tom, že je mezi námi dost obětavých pořadatelů a některý z nich se tohoto nelehkého úkolu ujme. Pro budoucnost našeho sportu je to velmi důležité.

Možná se někomu zdá, že je ještě čas. Podstatnou součástí přípravy je zajištění financování a jedním ze zdrojů mohou být prostředky z krajských rozpočtů. Mám informace, že některé krajské úřady již vypsali programy podpory sportu pro rok 2004. Proto doporučuji nejen budoucímu pořadateli žákovského mistrovství, ale všem klubům, aby se o tyto programy zajímali na internetových stránkách příslušného krajského úřadu nebo lépe osobně u příslušných pracovníků (obvykle odbor školství, mládeže a tělovýchovy).

Vím, že většině z Vás vadí administrativa, která je s výše uvedenými programy spojena, ale na tom nic nezměníme. To je skutečnost, se kterou se musíme vyrovnat. Finance rozdělované centrálně prostřednictvím SMČR jsou již v tomto roce menší a lze očekávat, že se budou dále zmenšovat. Jistě každý z vás si dokáže představit, že v rámci reformy veřejných financí nebudeme dostávat větší dotace z rozpočtu Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy než v minulých letech.

Na posledním předsednictvu SMČR jsme na tuto skutečnost reagovali rozhodnutím, že nebudeme dále pořádat vyhodnocení nejlepších modelářských sportovců. K tomuto rozhodnutí nás nevedla skutečnost, že si nevážíme reprezentace naší republiky na vrcholných světových a evropských soutěžích a nechtěli bychom ji ocenit. Tato akce však přijde na cca 500,- tis. Kč (na odměnách sportovcům je vyplaceno cca 400,- tis. Kč). V letošním roce jsme dostali na reprezentaci o téměř 600,- tis Kč méně než jsme plánovali a dostávali v minulých letech a tento rozdíl musíme uhradit z prostředků SMČR. V letošním roce s tím již nic neuděláme a skončíme tedy hospodaření SMČR se ztrátou o tuto částku větší. To si však nemůžeme dovolit v dalších letech, proto jsme se rozhodli, že raději přispějeme na výjezdy na MS a ME a nebudeme pořádat vyhodnocení.

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoM ČR

2. ORGANIZAČNÍ ZPRÁVY

2. 1. Protokol z prezidia NAVIGA

Protokol ze zasedání prezidia NAVIGA dne 22. 03. 2003

Přítomni :

Pánové Hofbauer, Svorcik, Litwin, Schaft, Türk, Martin Tomasek, Fragniere, Dahm, jako host p Mohr, omluven p. Schmidt

1. Přivítání přítomných panem Hofbauerem
2. Zápis z minulého zasedání byl přijat bez připomínek
3. President informuje o své práci, na další informace nezbyvá čas. Překlad zápisu je nutno provést v nejbližších dnech.

Rok 2002 skončil s minusovým zůstatkem v pokladně a proto se v roce 2003 bude muset šetřit. V minulých letech vždy končil rok s mírným přebytkem. Účty NAVIGA byly přestrukturovány, aby se ušetřilo na správních poplatcích. Nyní existuje již jen jedno konto. Veškeré peníze, též z jednotlivých sekcí byly převedeny na toto jedno konto. Pan Hofbauer předal vedoucím sekcí formuláře pro vyúčtování ME a MS- u mnohých soutěží toto vyúčtování chybí!

Pravidla NS: na posledním zasedání byla předložena faktura za překlad do angličtiny. Pravidla ale dodnes nebyla předložena.

Otázka pro budoucnost: mají být přeložena všechna pravidla do všech jazyků NAVIGA?

Šéf sekce NS sdělil již na minulém generálním shromáždění, že pravidla budou přeložena do AJ a pracuje na tom jeden z členů NAUTICUSu společně s překladatelkou. V tom případě jsou dvojí pravidla: která z nich platí? Sekce musejí stanovit, která z pravidel platí (např. pro případ protestu). V případě sekce NS, platí německá pravidla. Anglická verze bude hotova uprostřed dubna.

Sekce mají dát na generálním shromáždění návrh na překlady do jiných jazyků. Překlad do všech jazyků NAVIGA je nezaplacitelný.

Ze soutěže v Moskvě chybí jak výsledková, tak vyúčtování. Sekční šéf odeslal vyhodnocení generálnímu sekretáři, kopie ovšem nebyla odeslána prezidentovi.

Platební morálka členských zemí je špatná. Výlohy jdou téměř výlučně na účet NAVIGy a navíc mnohé země platí jen když se koná MS.

Výdaje na INTERNET – bylo by možné snížit výdaje providerovi? Ano, za předpokladu, že se najde jiný, i když výše výdajů se téměř vůbec, nebo jen neznatelně sníží. Pan Švorčík zaplatí peníze hotově, aby se ušetřily výlohy za převod.

Na Internetu se toho velmi málo mění, jsou zde obecně špatné adresy a neaktuální údaje.

Výzva rozhodčím všech sekcí, jež nemají platný rozhodcovský průkaz – mají se ohlásit do 30.5.2003 aby jim průkazy byly prodlouženy. Nebudou-li prodlouženy, budou vyškrtnuti. Vedoucí sekcí mají za úkol seznamy zaktualizovat do konce září (změny adres atd.)

Svazy jednotlivých zemí budou dotázány, pokud neodpoví, budou rozhodčí vyškrtnuti. Na generálním zasedání bude předložena nová kniha rozhodčích. Generální sekretář obešle jednotlivé zemské svazy a předá seznamy vedoucím sekcí.

Pan Hofbauer dá panu Švorčíkovi seznam zastřešujících organizací jednotlivých zemí, případně jejich zástupců.

Seznam adres musí být zaktualizován do 31.3.03.

Seznam pravidel musí být teprve zaktualizován.

Kazachstán, Uzbekistán, Řecko, Španělsko a Turecko budou vyškrtuty.

Pan Türk bude odpovídat na oficiální dotazy prostřednictvím jedné adresy NAVIGA Org.

Zkratky označující země musejí být vylepšeny: budou používány mezinárodní automobilové SPZ zkratky jednotlivých zemí.

Pan Hofbauer znovu upozorňuje na to, že členské země musejí platit příspěvky za jednotlivé sekce každoročně, i když se nekoná žádné MS či ME. Když chce stát vstoupit do nové sekce, musí to nahlásit začátkem roku generálnímu sekretáři.

Vedoucí sekci se musejí starat o státy, které spadají do jejich sekce. Před soutěžemi se vedoucí sekci musejí u prezidenta Informovat o převodu peněz.

Pan Santelli zemřel, bude zveřejněna kondolence.

Generální shromáždění: pan Frangiere je k dispozici na místo viceprezidenta.

Termín generálního shromáždění je 8.11.03 v 9.00 hodin

4. Disciplinární právo

Generálnímu sekretáři byly zaslány pouze dvě odpovědi na základě jeho vypracování. Revidovaná verze byla předložena.

Změna při fyzickém napadení: Dodatek: pokud Jury zjistí, že obvinění je oprávněné, účastník bude okamžitě diskvalifikován a vykázán ze závodistiště. Disciplinární právo bylo i s dodatkem jednomyslně schváleno.

Návrh voleb: Německo podalo návrh na volby, tento návrh je prezidiem podporován. Návrh bude zveřejněn a bude stanoven termín pro další návrhy. Druhý příspěvek Německa – redukce zasedání ze dvou na jedno v zájmu snížení výdajů.

5. MS plachetnic – vše probíhá dle předpokladů

6. Zpráva FSRV – byly zaslány změny pravidel. Slovinsko obdrželo veškeré podklady pro MS (2004). Slovinsko učinilo návrh pro ME, Který je k vidění na internetu. Hledá se uspořadatel pro MS 2006. Vedoucí sekce nemá již fax, je k dosažení pouze e-mailem nebo poštou.

Mezinárodní kalendář všech soutěží bude zveřejněn na Internetu.

7. Pravidla 2003 pro sekci M budou rozeslána. Pan Litwin učinil návrh na MS 2004, návrh bude dále projednán a Polsko zašle oficiální nabídku. EW (evropská soutěž) v kategorii C se bude konat v Gdaňsku v.r. 2003. Propozice budou zaslány. Termín pro (Světovou soutěž) WW 2004 je již znám: Místo : Chateaulin – Francie, termín 03 – 11.7.2004, detaily budou následovat.

Seznam rozhodčích pro EW byl předložen a bude zveřejněn na Internetu. Pan Litwin ukázal návrh medailí, které se budou předávat v krabičkách. Soutěžní třídy budou gravírované. Medaile jsou ok.

9. Překlad pravidel (NS?) by měl být proveden do všech jazyků NAVIGA. Vzhledem k záplavám nemohla být nová pravidla včas zpracována.

V nových pravidlech jsou pouze dvě změny. Zjednodušení parních lodí (německý návrh), včlenění F4 a,b,c. Jinak byly pozměněny pouze maličkosti.

Swazy odsouhlasily tyto návrhy, přičemž 11 zemí z 19ti odpovědělo a 10 zemí odsouhlasilo návrhy. Švýcarsko mělo jiné návrhy, Francie by měla také připomínky, ale dostala dopis opožděně. Pan Mohr vznesl dotaz, zda od listopadu ještě došly nějaké návrhy změn – nestalo se tak. Francie návrh přezkoumá teprve až bude předložen nový návrh. Pan Mohr učinil návrh, aby změny byly ještě jednou zveřejněny. MS 2003 se pojede ještě podle starých pravidel. Nová pravidla budou platit od 1.1.2004. Změna pravidel od nauticusu byla zapracována. Během MS se mohou ještě zapracovat návrhy. Odsouhlasení pravidel: všichni jsou pro

V současné době probíhají přípravy na MS bez problémů. Seznam rozhodčích byl potvrzen a bude zveřejněn na Internetu.

Zástupce Navigy bude pan Helmut Türk

10: Pokladník informuje o špatné platební morálce členských zemí, peníze docházejí velmi zdlouhavě.

11. Francouzský svaz má nového prezidenta. Nové prezídium bude činné předběžně do roku 2004.

Žádosti na mezinárodní rozhodčí jsou zpracovávány příliš pomalu, někdy až 8 měsíců. Francie podala oficiálně žádost AVB oddělit od M. Žádost bude předána na GV ?

Drogová kontrola ve Francii by měla být brána vážně.

Generální sekretář má zpracovat kalendář soutěží. Nechodí žádná hlášení! Proč sekce nepošílají žádné termíny? Sekce C, NS a M nepošílají žádné termíny.

Jiné swazy zveřejňují platby svých členů – Naviga dá hned seznam na Internet

Pan Hofbauer děkuje zúčastněným a přeje šťastný návrat domů

Překlad z originálu vyvěšeného na internetové stránce NAVIGY : Vladimír Prokůš

2.2. Doplněk všeobecných pravidel Naviga – disciplinární opatření.

Disciplinární opatření

(k doplnění všeobecných pravidel Naviga)

Disciplinární opatření platí při všech oficiálních závodech Naviga, to jsou mezinárodní závody, kontinentální a světová mistrovství, kontinentální a světové soutěže a platí po dobu konání soutěže.

Tímto pravidlem se řeší prokazatelné slovní urážky, provokace vyvolané jednáním účastníků a všechna fyzická napadení osob, stejně jako nesportovní chování.

Při slovních urážkách a napadeních může být po oboustranné vzájemné dohodě zúčastněných od potrestání upuštěno.

V případě fyzického napadení se musí k jednání o incidentu přivolat jury. Jestliže jury zjistí, že k incidentu skutečně došlo, účastník je s okamžitou platností diskvalifikován a nesmí se dále zdržovat na závodisti. Mimo to je Jury povinná incident dále ohlásit presidiu Naviga za účelem případných dalších opatření.

Toto pravidlo určuje práva a povinnosti jednotlivých funkcionářů v případě disciplinárních přestupků při oficiálních soutěžích Naviga

Vedoucí startoviště:

Vedoucí startoviště může diskvalifikovat závodníka nebo družstvo (při skupinových závodech) v jednotlivé jízdě.

Odvolání postiženého / postižených proti rozhodnutí je možno podat u Jury.

Jury : (definována ve všeobecných pravidlech)

Jury může udělit diskvalifikaci pro jednu jízdu, danou kategorii, nebo také pro celý závod. Odvolání proti rozhodnutí jury není možné. V případě hrubého pochybení je nutné vypracování hlášení presidiu Naviga za účelem dalších možných opatření

Presidium Naviga:

Presidium Naviga musí v případě oznámení incidentu daný incident projednat. Má ještě možnost dalších udělení disciplinárních opatření. Tyto mohou být uděleny až do trvalého zákazu startu na všech oficiálních závodech Naviga.

Proti rozhodnutí presidia je možné odvolání u smírčího soudu. Smírčí soud projednává odvolání buď písemně, nebo ve zvláštních případech na generálním zasedání Naviga.

Proti rozhodnutí smírčího soudu už není možno se odvolat. Právní cesta projednávání je vyloučena. Vyrovnání zúčastněných o definitivním konečném rozhodnutí následuje písemnou formou.

Platné od .4.2003 (Rozhodnutí presidia Naviga 22.3.03)

přeložil Vr. Švorčík

Poznámka:

Pokud na mistrovských i veřejných soutěžích uvádíme, že se soutěže jezdí podle pravidel Naviga, pak i toto disciplinární pravidlo platí s tím, že v případě napadení je bude řešit předsednictvo KIoM ČR a proti jeho rozhodnutí jako konečná instance by rozhodovala kontrolní komise SMČR.

2. 3. Z agendy tajemníka KLoMČR

----- Original Message -----

From: "Pan Viliam Hoblák" <Calypso.podivin@seznam.cz>

To: "Jiří Lejsek" <lejsek.kostelec@worldonline.cz>

Sent: Wednesday, April 16, 2003 1:19 PM

Subject: Příspěvek do zpravodaje.

Dotaz

Opravdu je v pořádku, že se nominační soutěž žáků Jižní Moravy (jak je vidět může se to stát nejenom ji) kryje z dvoudenní seriálovou soutěží NS v Oseku? Může to někdo rozumně zdůvodnit? Bude se to opakovat i do budoucna, anebo si budeme muset založit soutěž NS jenom pro Moravu, tak jak to udělali v kategoriích EX Moravský pohár.

Viliam Hoblák, Calypso -
Podivín

---XXX---

Pane Hobláku,

Při sestavování kalendáře, se vždy snažíme maximálně sladit termíny, soutěží, aby si pokud možno co nejméně vadily. Na prosincovém zasedání předsednictva si koncept prohlíželi všichni přítomní členové předsednictva, nikdo si však neuvědomil, že by tato skutečnost mohla být na závadu. Ono také těch termínů pro uspořádání soutěží není tak moc a jsou závislé i na majitelích vodních ploch i na možnostech pořadatelských klubů, protože si navzájem při pořádání soutěží pomáhají. V žádném případě tato kolize termínů není úmyslná jak tomu předsouváte. Možná jste si všiml v minulém Zpravodaji, že i KLM Brandýs jednu svoji soutěž zcela zrušil, protože již pro ni nenašel vyhovující termín. Ostatně je vidět, že i Váš klub to postřehl až po čtyřech měsících od vydání kalendáře soutěží a to už se opravdu s tím, kdy jsou smluvně zajištěny vodní plochy pro soutěže, nic udělat nedá.

J. Lejsek

Klub Nautilus Proboštov (správce domény Jan Jedlička) oznámil adresu internetové stránky jejich klubu :

www.nautilus.ic.cz

Předpokládám, že v době kdy vyjde toto číslo Zpravodaje bude již na stránkách SMČR/Iodní modeláři/odkazy již i odkazové tlačítko na tyto stránky.
J. Lejsek

K diskusi :

Obdržel jsem návrh na úpravy pravidel NS od Ing. Ivana Grňa, které jsou zatím dány k diskusi :

Úprava pravidel NS pro kategorie F2 a F4

Vše co je posuzováno lidským faktorem, zákonitě vzbuzuje v těch postižených minimálně podezření z neobjektivnosti a snahy je poškodit. Případně opačný úmysl, přilepšit tomu druhému. Z vlastní zkušenosti vím, že maketář tento pocit zažívá minimálně dvakrát za soutěž. Poprvé když mu komise hodnotí model a podruhé vždy když přistává s modelem do doku.

Protože jsem i rozhodčí a často hodnotím, nebo stojím na platě, znám i pocity těch druhých – rozhodčích. A jsem přesvědčen, že nikdy nikoho záměrně nechceme poškodit. Bohužel, některým jedincům to není možno vysvětlit.

Statické hodnocení má svá jasná pravidla a celkem by nebylo o čem mluvit kdyby....

1. nebylo u nás zvykem „trochu“ přilepšit začátečníkům a mládeži. Případně „Tomu či Onomu“ protože jinak bude řvát.
2. každý rozhodčí znal celé znění pravidel, pravidelně se konalo proškolení a třeba i přezkoušení
3. ti co to umí, šli sami příkladem při rozhodování
4. někteří rozhodčí se alespoň na Vltavě podívali jak taková loď vypadá a občas nějakou tu maketu postavili (ona ta praxe přeci jen něco do sebe má)

Jízdní zkouška - i zde plně platí výše uvedené body 1 a 2. Kurz mezi bójemi je celkem jasný, ale to nešťastně přistání. Úplně na závěr je potřeba vjet do měřicího obdélníku, model zastavit a v klidu jej udržet celé tři sekundy. Kdo nepřistával, řekne že je to jen chvilka. Ale my víme jak je někdy dlouhá. Tyto tři sekundy klidu ovlivňuje celá řada faktorů. Některé dokážeme zvládnout, ale nakonec je to stejně na rozhodčím. Říct minus pět za pohyb, nebo se tvářit že loď stála a foukal jen previt větříček?

V Oseku jsme to na platě „řešili“ celé dva dny soutěže a nakonec vzešel celkem zajímavý návrh na úpravu této části pravidel.

1. Všichni přistávat až k dorazové lati
2. Zkrátit přistávací obdélník asi tak na 100 mm.
3. Samozřejmě jej i zúžit, ne šířka modelu + 200 mm, ale jen šířka + ? (150) mm
4. Model po vjezdu do měřicího obdélníku zastavit tak, aby po určitý časový úsek (3 – 5 sec.) tento obdélník neopustil a ani se nedotkl jeho stěn. Ve vymezeném prostoru at' se pohybuje jak chce.

Odpadnou stále se opakující dohady a pocity křivdy. To jestli model přetne některou vymezenou linii se uhlídá snadno a troufám si říci že i jednoznačně.

Mnou navržené rozměry jsou jen orientační. Chtělo by to prodiskutovat nejen u nás, ale předně venku a hlavně RYCHLE !!!!

Ing. Ivan Grňa

Poznámka starého rozhodčího :

Se vším bych souhlasil, hlavně to zájždění až k dorazové lati se mi velmi líbí, jen tu šířku doku bych ponechal (to k onomu výše zmíněnému větríku - on to není někdy větřík, ale solidní průvan).

A když jsme u skupiny NS. Bylo by dobře buď organizovat příští seriál jako samostatné dvoudenní soutěže, protože stále přibývá účastníků (i když hlavně F4, ale i to je dobré a potřebné) nebo přímo pro seriál udělat opatření (národní pravidlo) , že soutěže se budou jezdit jako dvoukolové (to se pak nechá stihnout v sobotu jedna soutěž a první kolo soutěže druhé).

Zas mě bude asi někdo proklínat za toto vyjádření, ale uvažujte.

Jirka Lejsek

... a k diskusi pro skupinu M

Postřehy ze soutěží seriálu mistrovství České republiky skupiny „M“

Ve dnech 14. a 15.6. se konala na jezeře v areálu kempu Diana v Ejovicích u Plzně třetí soutěž seriálu mistrovství České republiky skupiny „M“ – lodí s elektrickým pohonem. V pátek, 13.6 se před seriálovou soutěží konalo soustředění talentované mládeže za účasti sedmi juniorů.

Obě akce proběhly za slušného počasí a v pohodě, která je v Ejovicích již tradiční, výsledky jsou mimo jiné uvedeny na klubových stránkách <http://www.klm.cyweb.cz>. Soustředění talentované mládeže i vlastní seriálová soutěž byly poznamenány neúčastí nadějných juniorů z líhně Pepy Darvaše (Dvůr Králové),

Po odstoupení Zdenka Fišera z funkce vedoucího skupiny „M“ jsem byl pověřen dočasným vedením. Protože jsem se zúčastnil všech třech seriálových soutěží, chtěl bych provést krátké hodnocení dosavadního průběhu.

Účast v některých kategoriích a dosahované výkony jsou zřejmě ovlivněny skutečností, že se v letošním roce nekoná mistrovství světa ani kontinentální mistrovství a tak většina modelářů jezdí s loňskými baterkami a případně některé kategorie vypouští (např. Hydro 3).

Na soutěži v Náchodě objevilo několik nových tváří v juniorských kategoriích z líhně Pepy Darvaše (Dvůr Králové). Pepa však údajně na mistrovství ČR záuk oznámil odchod z kategorií skupiny „M“. Je škoda, že emotivním rozhodnutím o skončení závodní činnosti (které je zřejmě ovlivněno udělením trestů Soně za přejetí stojícího modelu v Náchodě a v Praze) bude zmařeno jeho dosavadní úsilí ve výchově modelářského potěru.

V Náchodě, jsem působil ve funkci hlavního rozhodčího a současně vedoucího startoviště. Podle nových pravidel NAVIGA pro rok 2003 byly konány 4 rozjíždky ve skupině a pro postup do finále resp. pro konečné pořadí byly hodnoceny dva nejlepší výsledky. Soutěž se neúměrně protáhla do pozdních hodin (v sobotu konec jízdy ve 20,00 a účastníci soutěže, kteří se nedostali do finále odjeli vesměs před jejím zakončením, s neděli do 17,00).

Po této zkušenosti byly sice v rozporu s pravidly NAVIGA 2003 ale v souladu s realitou (podle které lze na dvoudenní soutěži konat buď 4 rozjíždky nebo tři rozjíždky + finále) další dvě soutěže v Praze a v Ejovicích pořádány tak, že v sobotu byla konána 1. a 2. jízda, v neděli 3. jízda a finále. Obě soutěže měly z časového hlediska hladký průběh, ale byly poznamenány předčasnými odjezdy některých modelářů, takže opět nebylo provedeno vyhlášení výsledků a diplomy byly resp. budou předávány účastníkům až na následující soutěži.

Přínosem zavedení finále byla stejná šance na vítězství pro všech šest jeho účastníků bez ohledu na umístění v rozjíždě. Svědčí o tom statistické údaje: z 11 finálových jízd obhájilo vítězství z rozjížděk 5 soutěžících (cca 45,5%), přičemž v některých případech skončili ve finále soutěžící z předních míst v rozjíždkách po nezaviněné kolizi na místech posledních.

Vzhledem k tomu, že lodní modelářství je nedotovaným sportem, lze konstatovat, že každý účastník modelářské soutěže vynakládá nemalé finanční prostředky jak na pořízení vybavení tak na účast na modelářských soutěžích a z tohoto pohledu si chce „zajezdit“.

Jako zásadní negativní vliv zavedení finále lze proto hodnotit snížení reálně uskutečnitelného počtu soutěžních jízd pro kategorie bez finále a pro soutěžící, kteří se do finále nedostali ze čtyř na tři (konání čtyř jízd + finále je na dvoudenních soutěžích nereálné). Jako jeden z důsledků této změny lze označit i nižší účast na soutěžích druhého dne a předčasné odjezdy některých modelářů.

Proto se na poslední seriálové soutěži v Ejpovicích na téma pravidel a jejich dopadů vedly bouřlivé diskuse. Proč se v SRN jezdí čtyři rozjíždky bez finále, a v ČR to nejde, o spravedlivosti losování rozjížděk, konání dvou finálových jízd pro všechny atd.

Vzhledem k tomu, že v neděli 15.6. přijel do Ejpovic předseda KLoM ČR Ing. Zdeněk Hanzlík, vyslechl podstatnou část připomínek diskutujících. Následně jsme se dohodli, že na výše uvedené téma uspořádám anketu mezi aktivními modeláři skupiny „M“. Jedná se o problematiku vypuštění finálových jízd a konání 4 rozjížděk a započítání dvou nejlepších výsledků pro stanovení konečného pořadí, tak jak se jezdí soutěže v SRN.

Výsledky ankety budou předloženy předsednictvu Klubu lodních modelářů České republiky jako návrh úpravy národních pravidel pro konání soutěží lodních modelářů ve skupině „M“ od 1.1.2004.

Ing. Ivan Kneys
Pověřený vedením skupiny M

Poznámka redakce:

Výše uvedený anketní lístek, je do každého čísla vložen jako samostatný list, členové klubů, které se modely skupiny M zabývají si jej v potřebném počtu z tohoto originálu namnoží, jednotliví členové vyplní a předají (zašlou) Ing. Kneysovi do 20.09.2003 !

---xxxXxxx---

Pan Josef Darvaš požádal o zveřejnění jeho dopisu Ing. Ivanu Kneysovi, ve kterém reaguje na tento článek :

Vážený pane!

Nevím proč Jste si vybral za úvodní téma Vašich postřehů ze seriálu zrovna mě a mé mladé modeláře, když sám moc dobře víte jak vše proběhlo. Nehodlám s Vámi a ani s panem ing. Valentou diskutovat o tom, co je přejetí stojícího modelu, je to Vaše rozhodnutí a jestli Jste se rozhodli správně nechám na Vás. Jisté je však, že vloni při stejné seriálové soutěži, kdy lodička juniora ze Dvora Králové měla poruchu a zůstala stát při vrcholové bójce, ji dvakrát evidentně přejeli jiné lodě, dokonce i pan ing. Hanzlík usoudil, že to bylo na červenou a pan ing. Valenta nic.

A dále, kolikrát dostal Váš syn žlutou, nebo červenou kartu? Pane ing. Kneysi sundejte už konečně ty klapky z očí podívejte se pravdě do očí. Myslíte, že se seriálové soutěže točí jen kolem Vás a Vašeho syna. Chci tím jen naznačit, jak rozporuplné jsou rozhodnutí Vás a pana ing. Valenty. Tam, kde máte trestat mlčíte a naopak trestáte nevinné. Jestli se Vám doneslo, že jsem se rozhodl ukončit účinkování v kat. "M", je to hlavně kvůli těmto věcem, nehodlám vychovávat mladé modeláře pro to, aby se jim takto ubližovalo a to že jsem se tak rozhodl máte na svědomí Vy a pan ing. Valenta. Měli by jste se nad sebou zamyslet a rozhodnout proč Vám ubývá mladých modelářů. Chcete-li striktně dodržovat pravidla, musíte je dodržovat pro všechny a ne tam, kde se Vám to hodí, mohlo by se Vám stát, že za pár let nebudete mít komu pískat. Za dobu asi tří let jsem v našem městě dokázal vychovat šest juniorů, a že jsem měl s nimi úspěch dokazují dvě stříbrné z letošního MiČR, konané v Tr. Svíněch a které jsem přivedl na seriálové soutěže v Náchodě a v Praze. Nebylo to lehké a věřím tomu, že bych dokázal těch mladých přivést k soutěžím více. Zkuste si jednou pane ing. vytáhnout ze své peněženky několik tisíc na zakoupení nových baterií pro cizí dítě, protože rodiče dětí nemohou samozřejmě nic dětem koupit, když ještě nevědí, jestli to ty děti bude bavit. Vážený pane, nemusíte si z mých slov vůbec nic dělat, Vy totiž neumíte přijmout pravdu, protože jste člověk neomylný... Ve své výchově budu pokračovat a dále povedu kroužek mladých modelářů, dále se budeme zúčastňovat soutěží, ale jen v těch kategoriích, kde vliv rozhodčího nemůže ovlivnit z velké části umístění soutěžícího a kde se nerozdávají nesmyslné žluté a červené karty, jako jsou kategorie EX-500, EX-Ž a F4-A.

S pozdravem Josef Darvaš

---xxxXxxx---

Na tento dopis, došla i odpověď pověřeného vedoucího skupiny M Ing. Ivana Kneyse:

Vážený pane Darvaši.

Po odstoupení Zdenka Fišera jsem byl pověřen dočasným vedením skupiny M, proto jsem považoval za svou povinnost provést zhodnocení dosavadního průběhu seriálových soutěží. Konstatování, že odcházíte se svými svěřenci ze soutěží pořádaných ve skupině „M“ a že je tím zmařeno Vaše dosavadní úsilí ve výchově modelářského potěru nelze považovat za urážku Vás a Vašich modelářů, neboť bylo míněno upřímně.

Velmi mě však překvapila Vaše reakce. Nevím co Vás opravňuje k tomu, aby jste v otevřeném dopise, o jehož zveřejnění ve Zpravodaji jste požádal pana Lejska, urážel mě, mého syna Michala a dalšího rozhodčího seriálových soutěží, Ládu Valentu. I když z otevřeného dopisu je zřejmé, že Vaše reakce je vyvolána především udělením trestů na náchodské a pražské seriálové soutěži.

Tresty za nekorektní jízdu a zejména za opakované přestupky a přejetí stojícího a obráceného modelu jsou velmi tvrdé. Jejich záměrem však není pouze trestat, ale především vychovávat. Je nezbytné aby si závodníci a jejich pomocníci – navigátoři na startovišti v souvislosti s uděleným trestem uvědomili, že bezohledná jízda, k níž patří mimo jiné též přejetí a případné rozbití cizího modelu (u špičkových modelů se cena pohybuje v řádu desetitisíců) poškozuje ostatní závodníky a mnohdy znamená vyřazení jejich modelu z dalších jízd na soutěži.

K problematice rozhodčích je nutno podotknout, že předpisy Naviga určují jednoznačně obsazení startovišť na soutěžích, toto obsazení je však zpravidla dodržováno pouze na mistrovství světa. Na ostatních soutěžích, včetně seriálových soutěží mistrovství skupiny M České republiky, je obsazení startovišť rozhodčími (hlavní rozhodčí + vedoucí startoviště + 2 pomocní rozhodčí na startovišti) redukováno a je odvislé od možností pořadatelů. Pak se může stát, že rozhodčí – vedoucí startoviště, který „pracuje s malými přestávkami od rána do večera“ nepostřehne přestupek, který se stal na opačném konci tratě, než na který byla zaměřena jeho pozornost. Pokud však k takovému přestupku dojde, má poškozený závodník po skončení soutěžní jízdy právo rozhodčího na přestupek upozornit, případně vznést protest. Pouze tehdy rozhodčí může po prošetření přestupku (včetně provedení konfrontace s účastníky konfliktu) vynést trest za prokázané porušení předpisů nebo změnit původní rozhodnutí. Rozhodčí však nemůže vynést trest za přestupek který neviděl, nebo tehdy, kdy nelze jednoznačně posoudit, který model porušil pravidla a zavinil konflikt.

Z tohoto pohledu je dobře, že nehodláte s rozhodčími diskutovat o tom, co je to přejetí stojícího modelu. Pravidla Naviga Vám toto právo ani nedávají a ani rozhodčí s Vámi o prokazatelném přestupku diskutovat nebudou. Můžete však v případě pochybností dát doložený protest a ten bude prošetřen a vyřízen v duchu pravidel. K tomu chci podotknout, že „Dodatek všeobecné části pravidel pro rok 2003“ upřesňuje postup řešení slovních urážek při soutěžích se strany závodníků, bohužel však není řešeno nekorektní chování pomocníků a ostatního doprovodu, pokřikování na rozhodčí apod. které do průběhu soutěže vnáší nervozitu a nic nefeší.

A nyní ke konkrétním věcem. Ode mne dostala Vaše dcera Soňa při soutěži v Náchodě žlutou kartu a mínus 1 kolo za boční kontakt se stojícím modelem, přitom upozornění na stojící model bylo několikrát v průběhu soutěžní jízdy opakováno. Kterémukoliv jinému závodníkovi bych tento trest žlutá karta a mínus 1 kolo vynesl též a zřejmě by proti tomu dotyčný závodník nic nenamítal, protože pravidla jsou jasná a k přestupku v tomto případě evidentně došlo! Za přejetí obráceného modelu jste od rozhodčího Valenty v Praze dostal červenou kartu a mohu konstatovat, že já bych stejný trest vynesl rovněž. Ne proto, že se jedná o Soňu Darvašovou, ale že byla opět evidentně porušena pravidla.

Na poznámku, že vloni na stejné seriálové soutěži, kterou písal pan Valenta, nebyl udělen trest za dvojí přejetí modelu závodníka ze Dvora Králové nemohu reagovat. S panem Hanzlíkem, který údajně usoudil, že měla být vynesena červená karta tento problém dodatečně projednám, již kvůli sjednocení výkladu pravidel mezi rozhodčími. Připomínám však, že pro všechny, včetně pana Hanzlíka který nebyl přímým účastníkem soutěže jako závodník nebo pomocník na startu, platí pravidla Naviga. To co rozhodčí v průběhu soutěžní jízdy nepostihl, nebo podle mínění závodníka nebo jeho doprovodu rozhodl nesprávně může být řešeno pouze protestem! Ptám se Vás, pane Darvaši: „Podal jste ve Vámi popisovaném případě protest proti porušení pravidel se strany jiného účastníka?“ Protest podán zřejmě nebyl, protože kdyby byl a pan Hanzlík jako předseda klubu lodních modelářů ČR podal svědectví o porušení pravidel, jistě by rozhodčí pan Valenta tento protest uznal. Z tohoto důvodu je jakákoliv následná diskuse zbytečná a irelevantní!

Z toho, že se můj syn pravidelně zúčastňuje všech seriálových modelářských soutěží a já jej doprovázím i když nejsem delegován jako rozhodčí, nemůžete automaticky odvozovat, že si myslím s klapkami na očích, že se seriálové soutěže točí okolo mne a mého syna.

Je nás v republice pár (Ivan Škába, Vláda Valenta, Jirka Šafář a já), kteří mají kvalifikaci pro řízení uvedených mistrovských soutěží, na které jsou rozhodčí mimochodem delegováni předsednictvem Klubu lodních modelářů. Dovolím si říci pane Darvaši, že Váš osobní názor co si myslím je mylný. Já si myslím, že se točím okolo soutěží, a ne soutěže okolo mne jak tvrdíte Vy.. Osobně jsem se podílel na výrazném zlepšení organizace soutěží elekter v České republice, zejména z hlediska pružného sestavování časového programu rozjížděk a jeho uvádění v praxi společně s Jirkou Šafářem a Ivanem Škábou, takže v současné době jsou v Česku soutěže skupiny M soutěžemi, na kterých se jezdí a nečeká na start rozjíždky, která je oproti původnímu časovému programu ve skluzu řádově o desítky minut.

Mimochodem, ve dnech 20. – 22. 6. jsem působil jako vedoucí startoviště ECO, HYDRO a MONO na mezinárodní soutěži v Kedzierzin-Kozle v Polsku, kde jsem po dohodě s pořadatelem uplatnil stejný časový režim jako na našich závodech. V průběhu soutěže jsem udělil 6 nebo 7 žlutých karet s trestem - 1 kolo a 1 kartu s trestem - 2 kola. Proti mému rozhodnutí nebyl podán žádný protest, ani nebyla vedena diskuse o spravedlivosti udělených trestů. Po skončení soutěže jsem pak byl spolupředatelem soutěže z Varšavy dotázán, zda bych přijel pískat mistrovství Polska! Kdybych byl jako rozhodčí „nespravedlivý blbec s klapkami na očích“, asi bych takovou nabídku nedostal!

V souvislosti s Vaší polemikou o spravedlivosti a nespravedlivosti vynesených trestů Vám pane Darvaši doporučuji, abyste si nebral do úst jméno mého syna Michala. Pokud mu závidíte jeho úspěchy, věřte, že je dosahuje po sedmnácti letech tvrdé a poctivé modelářské práce. K dosahování špičkových výsledků a k udržení svého místa v absolutní modelářské špičce nepotřebuje pomoc otce rozhodčího, je to pouze jeho zásluha a proto si nezaslouží, abyste jej svými jedovatými výpady veřejně špinil. Michal měl však oproti Vaším svěřencům obrovskou výhodu - já jsem jej na startovním platu nikdy „nenervoval“ a tak mohl vždy jezdit v pohodě. A jestli chcete mermomocí vědět, zda ode mne dostal někdy kartu, tak vězte že ano a to dokonce na MS v Bulharsku, kde jej žlutá karta a -1 kolo mohla stát titul mistra světa..

Jak jsem již uvedl v úvodu, byl jsem pověřen dočasným vedením skupiny M. Z pohledu této funkce Vám doporučuji, abyste po každé jízdě vašich svěřenců provedl analýzu nezátíženou emocemi a objektivně posoudil, kdo má na případných neúspěších a udělených trestech vlastně podíl. Zda závodník tím, že špatně plnil Vaše pokyny, nebo pomocník na startovišti tím, že špatně navigoval, nebo rozhodčí, který špatně rozhodl. V žádném případě však není podle mého názoru správné jednoznačně svalování neúspěchu na rozhodčí, neboť např. při přejetí stojícího modelu se vždy bude jednat o chybu závodníka nebo navigace, pokud stojící model neviděl!

Pokud se zmýlí rozhodčí, je jediný správný postup: podat protest, doložený svědeckou skutečností. Žádný rozhodčí však nebude akceptovat přání, aby někteří jedinci ve startovním poli za porušení pravidel postihováni nebyli, protože jsou podle názoru jejich doprovodu neviní a aby byly za stejné přestupky udělovány tresty pouze ostatním soutěžícím.

Myslím si, že místo halasného projevu nesouhlasu s výroky rozhodčích, který v podstatě nic neřeší a dává mladým modelářům špatný příklad, jak se chovat na soutěžích, by bylo vhodnější případný konflikt řešit bez urážek a emocí a hlavně v duchu „fair play“.

V závěru svého stanoviska k Vašemu otevřenému dopisu nemohu s odvoláním na pravidla a jejich ustanovení o řešení přestupků souhlasit s tím, že já s Láďou Valentou vědomě ubližujeme mladým modelářům a že naším přičiněním v důsledku rozporuplných rozhodnutí, kdy trestáme nevinné a tam kde máme trestat mlčíme, mladých modelářů ubývá. Jsou to velmi silná slova a budu žádat, aby toto obvinění bylo projednáno na nejbližším předsednictvu Klubu lodních modelářů, včetně vyvození důsledků z tohoto obvinění plynoucích.

Modelářství je zájmovou činností, kterou každý dělá pro svou zábavu a proto Vám přeji v kategoriích, ve kterých budete po svém rozhodnutí o odchodu ze skupiny M soutěžit, hodně úspěchů. Pokud se někdy v budoucnu rozhodnete k návratu do kategorií skupiny M, platí co jsem napsal v článku „Postřehy ze soutěží seriálu mistrovství České republiky skupiny M“: „Je škoda, že emotivním rozhodnutím o skončení závodní činnosti bude zmařeno jeho dosavadní úsilí ve výchově modelářského potěru“.

Ing. Ivan Kneys.



Start finále Eco S v Ejpovicích (foto Martin Hanzlík)

Názor předsedy KLoM ČR k problémům soutěží skupiny „M“ v ČR

Byl jsem se podívat na část soutěže v Náchodě a soutěže v Ejpovicích a vyslechl jsem tam různé názory. Považuji za správné nechat rozhodnutí, zda jezdit finále nebo ne, na Vás aktivních modelářích skupiny „M“. Považuji však za vhodné stručně vyjádřit svůj názor na tuto problematiku.

Jsem zastáncem finálových jízd, protože je považuji za vrchol soutěže. Finále je samozřejmým vyvrcholením naprosté většiny sportovních soutěží a soutěž bez finálové jízdy, dle mého názoru na zajímavosti jistě nezíská. V tomto názoru mne ještě utvrdila soutěž v Ejpovicích, kde finálová jízda Eco Expert byla skutečným vyvrcholením celé soutěže a byla velká škoda, že ji naprostá většina účastníků neviděla, protože již byly doma nebo na cestě domů. Mezi účastníky našich soutěží jsou logicky výkonnostní rozdíly a myslím, že by nebylo ani ku prospěchu těch nejlepších, že by se sešli v jedné rozjízdce s některými lepšími soupeři pouze někdy a s některými třeba nikdy. Myslím, že finálové jízdy jsou i dobrou přípravou pro mezinárodní soutěže.

Nejsem si jistý, zda při zrušení finále budou čtvrté jízdy lépe obsazené, než jsem viděl v Náchodě. Mám obavy, že někteří soutěžící usoudí, že své umístění již moc nezlepší a čtvrtou jízdu opět nepojedou, tím ostatním vytvoří lepší podmínky pro jízdu a soutěž na regulérnosti nezíská.

Je jistě pravdou, že finálovou jízdu nevyhraje vždy ten nejlepší. Toto je však ošetřeno tím, že o titulu mistra ČR rozhoduje výsledek z více soutěží, čímž by se měl výrazně snížit vliv nezaviněných kolizí a poruch. Slyšel jsem i názory o úmyslných kolizích. Věřím však, že soutěžící mají na mysli, že se jedná o koníčka a dle toho k jízdam přístupují.

Ještě jednou opakuji rozhodnutí je na Vás. Dle výsledku ankety rozhodne předsednictvo KLoM ČR na podzim jak se bude celý seriál MiČR skupiny „M“ od příštího roku jezdit. Současně věřím, že schválíme národní pravidla kategorie FSR 400 (dohodl jsem se s Ing. Kneyssem, že je připraví) a v příštím roce i v ní vyhlásíme mistra ČR.

K podrážděné reakci Pepy Darvaše na postřehy Ing. Kneyse bych poznamenal pouze tolik, že mne velice mrzí, že Pepa svými velice emotivními výstupy na soutěžích výrazně kazí výsledky své práce s mládeží. Byl bych velice rád, kdybychom měli více takových skupin mladých modelářů, jakou Pepa dokázal dát v posledních letech dohromady a tak obětavých vedoucích, jakým Pepa je. Vše poté pokazí svými unáhlenými reakcemi. Jeho práce s mládeží si vážím, proto věřím, že Pepa Darvaš svá rozhodnutí přehodnotí a na dalších soutěžích se s ním i jeho mladými modeláři opět setkáme.

Ing. Z. Hanzlík

2. 4. Společenská kronika

++++
 Náš kamarád K a r e l H O C K zemřel



Po krátké těžké nemoci zemřel v pátek 2.května 2003 ve věku nedožitých 68 let pan Karel Hock, dlouholetý člen modelářského klubu Vsetín.

Některé zprávy jsou nepochopitelné zvláště tehdy, jedná-li se o skon člověka vzácného, který byl neustále obklopen mladými modeláři a zůstal mladý i ve svém pokročilém věku. Odešel v den, kdy jsme se připravovali na další modelářskou soutěž, tam se Karlovi vždy líbilo, jak on říkal, byl mezi svými.

Veškerý volný čas věnoval Karel stavbě modelů lodí, letadel i automobilů. Se svými modely se pravidelně zúčastňoval přeborů republiky a také reprezentoval na MS, ME a na všech těchto soutěžích se vždy umísťoval na čelních místech.

V posledních letech soutěžil s modelem bitevní lodi Yamato a titul mistra Evropy mu unikl jen o vlásek. Do toho „Horního“ modelářského přístavu, ze kterého není možné vyplout zpět zakotvil výborný kamarád. Pro všechny, jejichž život ovlivnil a kteří ho znali se stal nezapomenutelným. Modelářský klub ztratil svou velkou osobnost.

9. 5. 2003

Zdeněk Urban, za všechny současné i bývalé členy MK Vsetín

++++

14. 06. – Pavel Wolf – 55 let

Instruktor mládeže, dříve i rozhodčí, ale stále činný v KLM Mariánské Údolí s mladými lodními modeláři.

Přejeme do dalších let zdraví, stále dost chuti pro lodní modelářství něco udělat, vždyť se zdá, že jejich klub zažívá jakousi renesanci a je o něm stále více v posledních dvou letech opět slyšet.

Ať se daří!

Za lodní modeláře J.Lejsek

08. 07. – Kristina Voráčková – 55 let

Kristina VORÁČKOVÁ - polokulaté životní výročí

Je málo žen v našem modelářském sportu, které se účastní našeho klání jako závodnice.

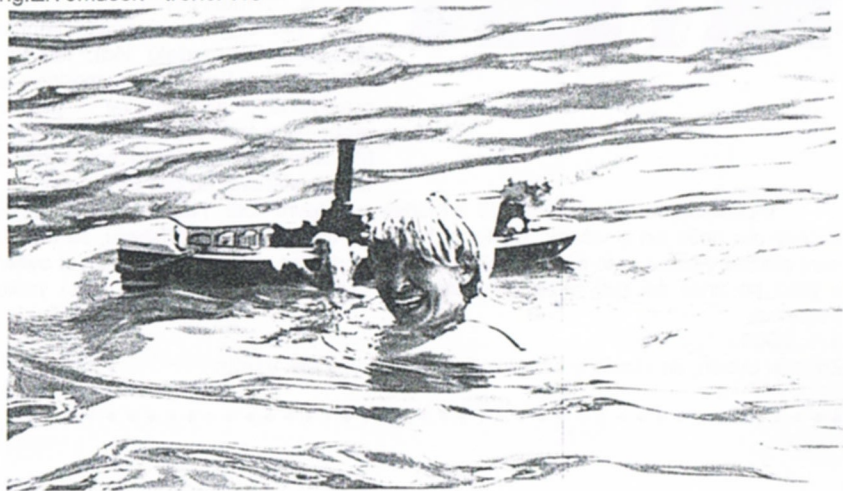
Většinou děkujeme za podporu našim manželkám, družkám, přítelkyním, ale v tomto případě poděkujeme nejen za podporu, ale i za sportovní zážitky, které Kristina dokáže brát prostě tak jak přijdou a s humorem a nadhledem řeší situace, které Jirka - její manžel, mechanik a soupeř občas nezvládá. Kdyby toto dokázal každý závodník, nebo mechanik, byly by naše soutěže svátkem klidu a procházkou růžovým sadem!

Proto si dovolím jménem svým a věřím, že i jménem všech modelářů kteří ji znají, Kristině popřát k tomu polokulatému životnímu jubileu, kdy číslice dávají součet deset aby k tomu součtu se stejným humorem a nadhledem přidala ještě alespoň nulu!

Do tý stovky hodně zdraví, štěstí, spokojenosti, hodně páry nejen v kotli a vždy alespoň pět čísel vody pod kýlem

přeji maketáři

Ing.Z.Tomášek - trenér NS



08. 07. – Zdeněk Bartoň – 76 let

Připomínáme, že někdejší rekordman a mistr ve třídě F3, tedy slalomář a velký organizátor a budovatel dříve skvělého střediska lodních modelářů v Hulíně slaví 76 narozeniny.

Přejeme ještě hodně klidných let jak v pracovním, tak i modelářském duchodu, při sledování jak se v našem sportu daří mladším.

Předsednictvo KLoMČR

09. 07. – Mgr. Martin Houska – 50 let

Tak on Martin Houska má padesát?!

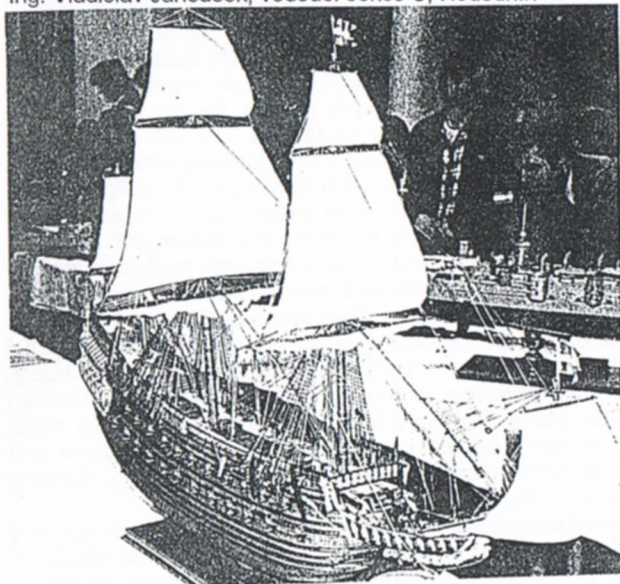
S Martinem jsme se poznali v roce 1975, tedy před 28 lety, když jsem přijel poprvé na cěčka do Jablonce. Z původní party dnes na soutěže kromě jeho a mě jezdí ještě Vláďa Bláha a donedávna Bohumil Daniček.

Z Martina se za ta léta stal modelář světové úrovně a dosahuje na Mistrovstvích světa či Evropy vždy čelních pozic a často míst nejvyšších. Zajistě si toho někteří všimli v tisku.

V naší kategorii patří k těm mladším – takový je u nás stav.

Mladí musí ještě stavět, takže ...jsme zvědaví!

Ing. Vladislav Janoušek, vedoucí sekce C, Hododnín



Wassa Martina Housky
(foto J. Lejsek)

18. 07. – František Horák – 50 let

Své padesátiny slaví i další člen KLM Mariánské Údolí, instruktor mládeže a organizátor soutěží lodních modelářů hlavně těch pro mládež.

Přejeme další chuť do práce s mládeží, zdraví a dobrou pohodu do dalších let.

Za lodní modeláře J. Lejsek

19. 08. – Miroslav Tesař – 74 let

Připomínáme, že v srpnu dovrší 74 let známý maketář z klubu Admirál Jablonec. O jeho činnosti byl ve Zpravodaji obsáhlý článek při jeho sedmdesátinách.

Přejeme hodně zdraví a pokud bude dobré ještě nějakou tu ukázkou šikovnosti jeho rukou snad na nějaké soutěži cěčkařů uvidíme.

Předsednictvo KLoMČR

3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY

3.1. Lodní maketáři zahájili sezónu v Olomouci.

Poslední březnový víkend si stanovili lodní modeláři kategorie C – stavitelé maket skutečných lodí pro svoji nejvyšší soutěž, tedy celostátní soutěž s otevřenou mezinárodní účastí, která je v podstatě na stejné úrovni jako M ČR ostatních lodních modelářů. Protože se v kategorii C neudělují tituly mistrů, ale oceňuje se stavba modelů body jejichž určitý rozsah je hodnocen zlatými medailemi, nižší rozsahy pak stříbrnými, bronzovými medailemi a další pak jen diplomem, nemohou jejich soutěže nést onen hrdý titul Mistrovství České republiky.

Letošní ročník byl již podruhé uspořádán ve spolupráci se Sdružením stavitelů kartonových modelů (papírových) a společně s výstavou plastických modelů Morava open v prostorách DDM v Olomouci. Zatím co v hlavní budově vystavovali své modely plastikáři, tělocvična v sousední budově byla pak vyhrazena společně lodním modelářům SMČR a stavitelům kartonových modelů. Na zde instalovaných šesti dlouhých stolech byly vystaveny všechny soutěžní a i několik nesoutěžních modelů (např. velmi pěkné modely lodí z rezinu s díly zpracovanými fototeplem, kteréžto techniky pravidla Naviga, kterými se řídí čeští lodní modeláři nepřipouštějí).

Makety lodí jsou pro hodnocení rozděleny do sedmi tříd, kde původních pět tříd bylo v posledním desetiletí rozšířeno o třídy plastických a kartonových modelů. Třída C1, což jsou modely s plachetním pohonem jsou doménou modelářů, kteří se zhlédli v historii mořeplavectví a jsou to převážně modely plachetnic historických. Těch se na soutěži sešlo deset. Zcela přesvědčivě byla nejvýše oceněna Victory Pavla Brabce z Neptunu Brno, jejíž provedení je na hranici možnosti udělení i absolutní výše bodů, tedy sto, ale zatím si to žádný bodovač netroufl, vždyť budou další modely i tohoto skvělého stavitele a co pak. Průměr bodování tohoto modelu i tak je mimořádný 99 bodů. Martin Houska z Navi Plzeň s modelem Wasa získal 96,66 bodů (oba modely již byly v časopise zveřejněny) a třetí zlatá medaile byla udělena polskému modeláři Kazmierczaku Ratajczakovi za model Royal Carolina v trochu netradičním měřítku 1 : 38.

Krásná, ale v poslední době málo obsazovaná třída C2, kam patří vojenské i obchodní lodě s motorovým pohonem, přinesla jedinou zlatou medaili již několik let starému modelu italského Duilia Jiřímu Špinarovi, který poslední tři roky se věnuje víc funkčním parníkům a plovoucím maketám plachetnic. Ve stříbrném pásmu se umístil junior Sýkora s již také trochu okoukaným Garantem a St. Jiša rovněž již s dvouletou ponorkou Surcoufe. Novinku ve třídě C3, což jsou díly lodí a lodní zařízení představil Ing. Aleš Andera. Je to trup plachetnice královské jachty Caroline s průhledem do shora otevřených kajut. Zajímavostí je, že autor si prodělal soukromé školení ve zlatnické dílně a ozdoby na celém obvodu trupu i horní části zrcadla trupu jsou pozlacená plátkovým zlatem, naopak podhled zrcadla je malován, tedy provedení tak jak skutečně bylo na originále. Za model získal stříbrnou medaili, když jediné zlato si již pokolikáté obhájil s perfektními kanóny Bofors Lubomír Jakeš.

V miniatuurách C4 si zlatou medaili odnesl nestárnoucí Míla Šesták s naší bývalou nákladní lodí Blaník a stříbra Vlad. Bláha s plachetnicí Tovarišč, Ing. Andera s Warriorem a Ing. Vlad. Janoušek s modelem lodi Lidice. C5 – lodě v lahvích (v průhledných obalech s malým otvorem) u nás zatím vystavuje pouze Bohuslav Karban (i když snad nějaká konkurence se rysuje), který zde měl dvě bronzové jachty v jeho tradičním podání zastavěné do žárovkové baňky.

V nově se rozvíjejících třídách C6 – plastické modely a C7 – kartonové modely byla účast poměrně lepší, ale do zlatého pásma se ani v jedné žádný model nedostal. Zde se naskytá otázka, jestli bodovači, z větší části stavitelé klasických tříd přece jen tyto modely trochu nepodceňují – ne všichni. V C6 získali stříbrné ocenění modely Stanislava Jiří Perkasa a torpédového člunu PT-15 a Snowberry Lukáše Grní. V C7 představil nový a velmi dobře zpracovaný model Žlutý lev, oceněný stříbrem, mladý Jiří Janoušek a dvojici nově postavených sesterských polských válečných lodí Piorun a Blyskawica přivezl naopak již osmašedesátiletý Ing. Jaroslav Mátl, který si za ně i za trojici lodí Rakousko-Uherska odvezl dvě bronzové medaile.

Škoda, že mnozí modeláři staví a mají již postavené nové modely v různých třídách, vzhledem k dopravním problémům nejsou schopni je na takový podnik dovézt. Přesto lze hodnotit účast za lepší než byla v loňském roce. Daleko důležitější je však vždy to setkání těchto odborníků, dlouhé diskuse o stavbě, výměna zkušeností a předání znalostí používaných stavebních technologií. A to právě taková setkání s dalšími organizacemi, které se zabývají obdobnou technologií je jistě podnětné. Většina stavitelů se značným zájmem prohlížela třeba kartonové modely staveb či vojenské i letecké techniky.

A v neposlední řadě nelze pominout obrovský propagační význam modelářství, ač pro veřejnost byla výstava jen jediný den shlédlo ji množství diváků a nejen z Olomouce. Poděkování organizátorům z Kroměříže a Hodonína ale i sdružení stavitelů kartonových modelů v čele s p. Maryškou a DDM Olomouc.

Jiří Lejsek

Výsledky:

- C1 (9) : 1. Pavel Brabc, Viktory, 99,00, 2. Mgr Martin Houska, Wasa, 96,66, 3. Kazimierz Ratajczak, Royal Caroline, 95,00, 4. Pavel Brabc Škuner, 90,66, 5. Evžen Šerý, La Toulonnaise, 90,00
 C2 (4) : 1. Jiří Špínar, Duilio, 98,00, 2. Jan Sýkora jun., Garant, 92,00, 3. Stanislav Jiša, 90,00
 C3 (4) : 1. Lubomír Jakeš, Bofors, 97,33, 2. Ing. Aleš Andera, The Royal Ychat Caroline, 92,00, 3. Božena Skudlarek, Jacek Skudlarek, oba Wasa, 85,00
 C4 (5) : 1. Miloslav Šesták, M/S Blaník, 96,66, 2. Vladimír Bláha, Tovarišč, 93,66, 3. Ing. Aleš Andera, HMS Warrior, 92,00
 C5 (2) : Bohuslav Karban, Niňa, 89,00 a Fram, 87,00
 C6 (9) : 1 a 2. Stanislav Jiša, Perkasa, a PT-15 obě 94,00, 3. Lukáš Grňa, HMS Snowberry, 92,00, 4. Andrzej Slaboň, HMS Snowberry, 87,33, 5. Jan Sýkora jun., USS Saratoga, 85,66
 C7 (7) : 1. Jiří Janoušek, Žlutý lev, 92,33, 2. Ing. Jaroslav Mátl, ORP Piorun + Blyskawica, 87,00, 3. Jan Lázna, Wasa, 86,66, 4. Ing. Jaroslav Mátl, Lodě Rakousko-Uherska, 86,33, 5. Michal Kavalier, Mark Twain, 86,00

3. 2. A OLOMOUC očima pořadatele Olomoucká céčka a ...

Tak jako loni, i letos se republiková soutěž odehrála v Olomouci, 28.-29. 3. Jenže tentokrát ne v prostorách Výstaviště Flora, ale v prostorách DDM Olomouc, přesněji v jeho rozlehlé tělocvičně. Byla to společná akce s klubem plastikových modelářů Warrior Olomouc a Centra papírových modelů (CPM – což je samostatné občanské sdružení), jmenovitě ve spolupráci s pány Alešem Bendou a Vítou Maryškou, v rámci v Olomouci již zavedené soutěže Morava Open.

Počty modelů byly srovnatelné s loňskem – rovných 40, z toho bylo 10 polských a co je potěšitelné, dva byly z CPM. „Papíráci“ si tak zkusili, jak to chutná u nás. Další 4 byly tři nečlenů Svazu, z toho jeden juniorský, dva majitelé a stavitelé jevíli zájem o členství a snad už o něj požádali.

Hodnotitelská komise pod vedením Jirky Lejska pracovala dále ve složení – Bohuslav Cirhan, Pavel Brabc, Miloslav Šesták, Ivan Grňa a děvče pro všechno, tedy já. Komise zvládla vše ve svěžím tempu už v páteční pozdní večer a já s Ivanem Grňou ještě v sobotní ráno (do 02.00). Pravdu povědic, ani to jinak nešlo, neboť v sobotu od rána bylo navráno návštěvníky, kteří se už na soutěž naučili chodit. K rychlosti hodnocení přispělo i to, že jen velmi málo modelů bylo neznámých. Soutěž probíhala od pátku odpoledne do soboty odpoledne, tedy s jedním noclehem. Je to nejekonomičtější varianta, zato náročná na organizaci, kdy se všechno musí udělat večer a v noci. Čili – soutěžící mají možnost se sejit, poklábosit spolu atd., zatímco organizátor je ve „švuřku“ a celou dobu si říká „proč“? Vzájemná spolupráce tří modelářských specializací nese zajímavé ovoce – vhodné výstavní prostory, společné diplomy, medaile, naše lodě jsou přitažlivé a zpestřují nabídku, naopak značka Morava Open je zavedená, olomoučtí o soutěži vědí a hojně ji navštěvují. Taktéž prostor poskytnutý DDM v Olomouci byl vynikající – velká tělocvična a sál, bufet, možnost parkování, technické zázemí, dobrý přístup i vlakem (15 min. od nádraží). Vyhlášení výsledků probíhalo rovněž společně, za účasti feditelky DDM a představitelů města a sponzorů, takže mělo patřičnou úroveň. Medaile protože nakupované ve velkém, byly pořizeny za velmi slušných podmínek.

...a ještě kousek :

Potěšitelným okamžikem sobotního rána, kdy se připravovalo vyhlášení výsledků, byla pro mě návštěva dalšího skalního modeláře Ing. Jana Štědrého z Kopřivnice, organizátora Beskyd Model Kit Show 2003 (a let předchozích). Přál bych našim modelářům se takové akce zúčastnit. K dispozici celý kulturní dům sousedící s Tatrovackým muzeem, zcela zaplněn z poloviny modely a z poloviny modelářskými firmami. Jak si hořce stěžoval kolega Brabc, nedalo se tam ani chodit, kolik tam bylo lidí! A proč si Pavel stěžoval? Protože jako já tam dovezl na ukázkou model, já jich za celou rodinu dovezl 15, pro osvězení a na „rozšíření sortimentu“. Pořadatelé o nás mají velký zájem a rádi by abychom i u nich udělali soutěž. Oslavili mě už loni, po naší soutěži, když jsem se tam byl poprvé podívat. Naprosto profesionálně připravené, doprovodné akce, různé předváděčky, stará auta, bojová technika (opravny v Novém Jičíně jsou blízko) atd. Zatím co my nejsme schopni se sejit na Mistrovství republiky jednou za rok, protože je to u nás holt z jednoho konce republiky na druhý daleko, tam se naučili za 6 let jezdit nejen Poláci a Slováci, ale také Němci, Rakušané a Holanďané a s hrdostí tam reprezentují své kluby !!!

Pravidelným doplňkem soutěže je i valašský král Bolek Polívka, který letos pasoval za rytíře „našeho“ Pavla Brabce, neboť Bolka zaujala jeho Victory a své rozhodnutí zdůvodnil takto: „Tu loď jsem vybral proto, že je bojová. Já jsem se v noci pohádal se svou hospodyní a přítelkyní Marcelkou a ta bitevní plachetnice mi ji strašně připomíná.“ Protože Pavel přítomen nebyl, byl pasován imaginárně, ovšem dekret už dostal od pořadatelů zcela reálný!

Závěrem – nebudu omílat staré věci o ekonomice a nízké účasti, sezdal jsem, že je to zbytečné, jen si rýpnu. Byli jsme na seriálu NS v Oseku. Z Hodonína je to do kempu necelých 360 km. Nachomítli jsme se diskuzi o problému jet či nejít do Prievidze a nestačili jsme se s ženou divit! Slyšeli jsme názor, že je to z Prahy daleko – 700 Km! Žena to nevydržela a komentovala to slovy – 700 Km – to bývalo z Aše do Košic! Nicméně v Oseku nám bylo dobře, pojedeme tam rádi zase.

Ing. Vladislav Janoušek

3. 3. Seriál mezinárodního mistrovství ČR 2002 FSR-V

Loďní modeláři FSR-V zahájili své M ČR brzy.

Již poslední dubnový víkend se sjeli do Oseka nad Bečvou na vodní areál Jadran, loďní modeláři soutěžící v kategoriích společných závodů rychlostních člunů se spalovacími motory (FSR-V), aby zde absolvovali svůj letošní první závod započítávaný do seriálu mistrovství České republiky. Pro mnohé asi byl termín příliš časný a ještě nebyli na sezónu připraveni, protože účast byla dost žalostně malá. Nepamatuji snad 20 let, že by se v seniorech ve třídách V3,5 a V7,5 sešlo tak málo závodníků, že podle pravidel Naviga se jely jen dvě půlhodinové jízdy bez finále. Doufáme, že to je skutečně jen tím časným termínem a nebude to běžným jevem. To by pak bylo dost nepříznivé, protože pokud není široká základna a není z čeho vybírat, ani by se naše pozice nezlepšily v mezinárodním měřítku.

Ale k vlastnímu závodů. Počasí bez deště, v sobotu i se slunkem, ale zato dost silný vítr a vlny, který obzvláště nižším kubaturám byl nepříjemným soupeřem a značně ovlivnil i výkony. Bylo to patrné na najetých kolech ve stejně dlouhých jízdách v sobotu a v neděli, kdy byl vítr přece jen slabší. Ukazuje to třída V3,5, kde nejlepší sobotní výsledek stačil po nedělní jízdě jen sedmé místo, podobně v sedmapádkách kde vítěz v nedělní jízdě najel o 10 kol více. Nedělní finále nejsilnějších modelů s motory o obsahu 15 cm. bylo velmi zajímavé, plné pěkných vzájemných, ale i korektních soubojů a přineslo pěkný zážitek jak samotným závodníkům, tak i poměrně značnému počtu přihlížejících diváků.

Mistrovství je začato, jak se bude pro jednotlivé závodníky vyvíjet, dále musíme počkat. Letos je ve hře nominace na MS do Velenje. A ovlivnit ji mohou i dobré výsledky na zahraničních soutěžích u těch, kteří se jich zúčastní.

Jiří Lejsek

Výsledky:

Třída FSR V3,5:

Junioři: 1. Petr Lejsek, Vysoké Mýto, 41/00,0 (kola/čas), 2. Pavel Raška, Přerov, 39/00,0, 3. Lenka Navrátilová, Pardubice, 36/00,0

Senioři: 1. Michal Rajniš, Brandýs n/L., 65/18,2, 2. Martin Kadeřábek, Radčice, 61/00,0, 3. Karel Hájek, Praha 4, 60/02,0

Třída FSR V7,5:

Junioři: 1. Petr Lejsek, Vysoké Mýto, 48/17,1, 2. Petr Lamač, 33/20,2, 3. Tomáš Raška, Přerov, 33/22,0

Senioři: 1. David Štíčka, Přerov, 69/14,5, 2. Bohumil Směták, Přerov, 67/23,4, 3. Josef Navrátil, Pardubice, 62/00,0

Třída FSR V15:

1. Václav Till, Vysoké Mýto, 71/00,3, 2. Jaromír Raška, Přerov, 69/21,3, Pavel Vejvoda, Bernartice, 66/14,3.

Druhý závod na veslařském kanále v Račicích uspořádal MKR Radčice, s technickým zabezpečením členů MK Royal Dux z Duchcova..

Kladem byla již o něco lepší účast závodníků, takže finálové jízdy byly. Krátkou zprávičku o soutěži nikdo nazaslal.

Výsledky:

Třída FSR V3,5:

Junioři: Pavel Raška, Přerov, 59/18, 2. Lukáš Vítek, nečlen, 44/20, 3. Lenka Navrátilová, Pardubice, 34/0

Senioři: 1. Jaroslav Fapšo, Turnov, 62/20, 2. Michal Sloup, Praha 4, 62/23, 3. Michal Pazdera, Přerov, 59/26

Třída FSR V7,5:

Junioři: 1. Tomáš Raška, Přerov, 64/10, 2. Lenka Navrátilová, Pardubice, 52/19, 3. Jan Vejvoda, Bernartice, 42/17

Senioři: 1. David Štíčka, Přerov, 74/22, 2. Josef Navrátil, Pardubice, 71/16, 3. Jaroslav Rajniš, 70/19.

Třída FSR V15:

1. David Štíčka, Přerov, 80/0, 2. Petr Lamač, Turnov, 78/0, 3. Jaromír Raška, Přerov, 78/1

Třetí závod letošního seriálu uspořádal MK Vysoké Mýto v ATC Hluboký v Holicích v Čechách ve dnech 20.-22. 06. 2003.

Účast byla průměrná, jezdili se ve všech třídách seniorů dvě rozjíždky a finálová jízda. Vlastní závod byl zahájen v sobotu v 9,15 a i společná přestávka se v klidu odjeli dvě jízdy juniorů a obě kola rozjížděk seniorů. Dobré, ale poněkud chladnější počasí bylo ku prospěchu soutěži, protože nebyly problémy s diváky, že by se chtěli koupat. V neděli byla ve 12, 15 skončila finálová jízda patnáctek a ve třináct hodin bylo zakončení s předáváním cen. ATC Hluboký jak už loňská soutěž naznačila je solidním závodišťem pro třídy FSR_V, i když místa kolem tratě nadbytek není a většinou se k malé hloubce musí budovat asi tři metry od břehu. K některým ne příliš ohleduplným jízdám se při zakončení vyjádřil vedoucí sekce a vyzval závodníky, aby respektovali lépe pravidla jízdy.

Výsledky:

FSR-V3,5 :

Junioři : 1. Lenka navrátilová, Pardubice, 60/26,6, 2. Lenka Zvalová ,Šala, 55/09,2, 3: Pavel Raška, Přerov, 54/27,2

Senioři :1. Josef Kobrle, Vysoké Mýto, 64/17,4, 2. Luděk Mátl, Slavkov, 64/23,9, 3. Michal Sloup, Praha 4, 54/00,0

Třída FSR-V7,5 :

Junioři . 1. Petr Lamač, Turnov,57/00,0, 2. Jan Vejvoda, Bernartice, 47/00,0, 3. Lenka Navrátilová, Pardubice, 20/00,0

Třída FSR-V15 :

1. David Štíčka, Přerov, 79/11,1, 2. Zdeněk Žaroský, Slavkov, 76/14,1, 3. Karel Hájek, Praha 4, 70,00,7.

Seriál mezinárodního mistrovství ČR 2003 FSR-V

Průběžné výsledky

Započítávají se tři nejlepší bodová hodnocení z 5ti soutěží :

Lo-11	26. - 27. 04.	Osek n/B.	(Přerov)
Lo-12	24 - 25. 05.	Račice	Radčice)
Lo-13	21. - 22. 06.	Holice	(Vys. Mýto)
LO-14	16. - 17. 08.	Jackov	(Mor.Budějovice)
Lo-15	19. - 21. 9.	Břehy	(Pardubice)

FSR-V 3,5 jun. (soutěžících)

Jméno	Klub	11-Pře.	12-Rač	13-VM	14-MB	15-Pce	Součet
Raška Pavel	Přerov	18	21	15			54
Navrátilová Lenka	Pardubice	15	15	21			51
Lejsek Petr	Vysoké Mýto	21	-	12			33
Vitek Lukáš	Nečlen	-	18	10			28
Zvalová Lenka	Šala, SK	-	-	18			18
Otáhal Karel	M.Budějovice	12	-	-			12
Alloush Marek	Duchcov	-	12	-			12

FSR-V 3,5 sen. () :

Jméno	Klub	11-Pře.	12-Rač	13-VM	14-MB	15-Pce	Součet
Sloup Michal	Praha 4	10	18	15			43
Polák Jiří	Radčice	12	12	10			34
Kadeřábek Martin	Radčice	18	5	8			31
Kobrlé Josef	Vysoké Mýto	2	4	21			27
Fapšo Jaroslav	Turnov	-	21	5			26
Mátl Luděk	Slavkov	-	6	18			24
Rajniš Michal	Brandýs n/L.	21	0	-			21
Pazdera Michal	Přerov	3	15	3			21
Hájek Karel	Praha 4	15	3	0			18
Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	-	-	12			12
Čapek Jan	Turnov	6	2	2			10
Krajča Jaroslav	M.Budějovice	-	10	-			10
Till Václav	Vysoké Mýto	5	0,5	4			9,5
Runkas Lubomír	M.Budějovice	1	8	-			9
Lejsek Petr	Vysoké Mýto	8	-	0			8
Neuman Petr	Turnov	-	0	6			6
Chvojka František	Pardubice	4	0	0			4
Gažo Miro	Blatná, SK	-	-	1			1
Posel Zdeněk	St.Boleslav	-	0,5	-			0,5
Havránek Miloslav	Litvínov	-	0	-			0
Szabados Lubomír	Bratislava, SK	-	-	0			0

FSR-V 7,5 jun. () :

Jméno	Klub	11-Pře.	12-Rač	13-VM	14-MB	15-Pce	Součet
Raška Tomáš	Přerov	15	21	12			48
Lamač Petr	Turnov	18	-	21			39
Navrátilová Lenka	Pardubice	-	18	15			33
Vejvoda Jan	i.č. Bernartice	-	15	18			33
Lejsek Petr	Vysoké Mýto	21	-	10			31
Otáhal Karel	M.Budějovice	12	-	-			12
Havlíček Jaroslav	Přerov	10	-	-			10

FSR-V 7,5 sen. () :

	Jméno	Klub	11-Pře.	12-Rač	13-VM	14-MB	15-Pce	Součet
1.	Štíčka David	Přerov	21	21	21			63
	Rajniš Jaroslav	Brandýs n/L.	12	15	18			45
	Navrátil Josef	Pardubice	15	18	6			39
	Směták Bohumil	Přerov	18	3	3			24
	Mátl Luděk	Slavkov	-	12	12			24
	Žák Václav	Jablonec	-	8	15			23
	Vítek Pavel	i.č. Opařany	5	1,5	10			16,5
	Žaroský Zdeněk	Slavkov	8	-	8			16
	Žeravský Erik	Č.Budějovice	10	-	2			12
	Čapek Jan	Turnov	6	4	0			10
	Mrňa David	M.Budějovice	-	10	-			10
	Kobrlé Josef	Vysoké Mýto	4	-	5			9
	Krajča Jaroslav	M.Budějovice	-	6	-			6
	Vaněrka Petr	Duchcov	-	5	0			5
	Zvalo Dušan	Šála, SK	-	-	4			4
	Posel Zdeněk	St.Boleslav	-	1,5	-			1,5
	Vlk Leopold	Vysoké Mýto	-	-	1			1
	Škvarenina David	i.č. Blansko	-	0	-			0

FSR-V 15 () :

	Jméno	Klub	11-Pře.	12-Rač	13-VM	14-MB	15-Pce	Součet
	Štíčka David	Přerov	12	21	21			53
	Raška Jaromír	Přerov	18	15	6			39
	Lameč Petr	Turnov	1	18	10			29
	Hájek Karel	Praha 4	10	1	15			26
	Till Václav	Vysoké Mýto	21	4	0			25
	Vejvoda Pavel	i.č. Bernartice	15	2	8			25
	Žaroský Zdeněk	Slavkov	6	-	18			24
	Kadeřábek Martin	Radčice	4	12	4			20
	Raška Martin jun.	Přerov	3	10	2			15
	Sloup Michal	Praha 4	5	3	5			13
	Vaněrka Petr	Duchcov	-	0	12			12
	Kuban Petr	Přerov	8	-	0			8
	Jakubec Jan	Turnov	-	8	0			8
	Kobrlé Josef	Vysoké Mýto	0	6	0			6
	Runkas Lubomír	M.Budějovice	0	5	-			5
	Vlk Leopold	Vysoké Mýto	-	-	3			3
	Chvojka František	Pardubice	2	0	0			2
	Bílek Michal	-nečlen	-	-	1			1
	Pazdera Michal	Přerov	-	0	0			0
	Mátl Luděk	Slavkov	-	0	0			0

Ze zaslaných výsledkových listin průběžně zpracovává J. Lejsek, kontrola P.Lamač,

3. 4. Seriál skupiny M

Seriál mezinárodního mistrovství ČR 2003 skupiny M
Průběžné výsledky seriálu.

Započítávají se 3 nejlepší bodové výsledky z 5ti soutěží

Mistrovské soutěže: Lo-23 Náchod, 24- Praha 4, 25-Plzeň, 26-Náchod, 27-Praha 4

Třída 400 (sout.) Doplnková soutěž - pravidla nejsou obsažena ani v Navize ani v národních pravidlech ČR - nelze tedy vyhlášovat mistra :

P.	Jméno	Klub	č.23 Ná	č.24 Pha	č.25 Plz	č.26 Ná	Č.27 Pha	Souč.
	Sršeň Jan jun.	Náchod	21	18	21			60
	Sršňová Zdeňka	Náchod	15	21	8			44
	Balcar Josef	Náchod	8	15	18			41
	Martínek Josef	Náchod	10	10	10			30
	Sršeň Zdeněk	Náchod	12	8	6			26
	Pelouch Jiří jun.	Ledenice	-	12	12			24
	Dvořák Josef	Praha 4	-	6	15			21
	Pelouch Jiří st.	Ledenice	18	-	-			18
	Steiner Michal jun.	Náchod	6	-	-			6

Třída Eco standart jun. () :

P.	Jméno	Klub	č.23 Ná	č.24 Pha	č.25 Plz	č.26 Ná	Č.27 Pha	Souč.
	Sršeň Jan	Náchod	21	21	21			63
	Mašek Jiří	Plzeň	18	10	15			43
	Linhart Lukáš	Náchod	8	12	18			38
	Ferjančič Michal	Ledenice	12	18	-			30
	Darvašová Soňa	Dvůr Králové	15	8	-			23
	Gregor Tomáš	Dvůr Králové	2	15	-			17
	Hosnedl Petr	Ledenice	10	6	-			16
	Fruhauf David	Nečlen	-	-	12			12
	Druzd Lukasz	PL	6	-	-			6
	Zomb Piotr	PL	0	5	-			5
	Jagielska Natalia	PL	5	-	-			5
	Bín Tomáš	Dvůr Králové	4	-	-			4
	Jirman Tomáš	?	1	3	-			4
	Puš Michal	Dvůr Králové	0	4	-			4
	Wozniak Mateusz	PL	3	1	-			4
	Tlamicha Jan	Dvůr Králové	0	2	-			2
	Steiner Michal	Náchod	0	-	-			0
	Tlamicha Michal	Dvůr Králové	0	0	-			0
	Wozniak Krzysztof	PL	0	-	-			0

Třída Eco standart senioři () :

P.	Jméno	Klub	č.23 Ná	č.24 Pha	č.25 Plz	č.26 Ná	č.27 Pha	Souč.
	Fišer Zbyněk	Praha	21	21	21			63
	Pubec Jan	Plzeň	18	12	18			48
	Štěrba Radek	Plzeň	15	6	15			36
	Wargulak Waldem	PL	12	18	-			30
	Štauber Jindřich	i.č.Č.Budějovice	8	8	12			28
	Stolarek Adrian	PL	10	15	-			25
	Koutník Jan	Plzeň	-	5	10			15
	Petrle Jiří st.	Praha 4	-	10	4			14
	Martínek Evžen	ADJ	6	1	6			13
	Hodal Miloš	Praha 4	-	4	8			12
	Šteffel Václav	Plzeň	-	3	5			8
	Kneys Michal	Plzeň	5	-	-			5
	Stolarek Piotr	PL	-	2	-			2

Třída Eco expert jun. () :

P.	Jméno	Klub	č.23 Ná	č.24 Pha	č.25 Plz	č.26 Ná	č.27 Pha	Souč.
	Linhart Lukáš	Náchod	21	15	21			57
	Pelouch Jiří ml.	Ledenice	18	21	15			54
	Sršeň Jan	Náchod	15	18	12			45
	Škába Jiří	Plzeň	-	-	18			18

Třída Eco expert sen. () :

P.	Jméno	Klub	č.23 Ná	č.24 Pha	č.25 Plz	č.26 Ná	č.27 Pha	Souč.
	Fišer Zbyněk	Praha 4	21	21	18			60
	Vaňouch Miloš	Praha 4	18	18	15			51
	Švorčík Vratislav	Praha 4	10	12	12			34
	Kneys Michal	Plzeň	3	10	21			34
	Sršňová Zdeňka	Náchod	15	5	5			25
	Balcar Josef	Náchod	4	8	10			22
	Sršeň Zdeněk	Náchod	12	2	6			20
	Němec Jiří	Praha 4	8	0	8			16
	Wargulak Waldem	PL	-	15	-			15
	Martínek Josef	Náchod	5	4	3			12
	Štauber Jindřich	i.č.Č.Budějovice	0	3	4			7
	Petrle Jiří ml.	Praha 4	6	-	0			6
	Kusz Jan	PL	-	6	-			6
	Steiner Jiří	Náchod	2	-	-			2
	Martínek Evžen	Jablonec	1	0	1			2
	Štěrba Radek	Plzeň	0	0	2			2
	Koutník Jan	Plzeň	-	1	0			1
	Pubec Jan	Plzeň	-	0	0			0
	Mašek Stanislav	Plzeň	-	-	0			0

Třída Mono 1 junioři () :

P.	Jméno	Klub	č.23 Ná	č.24 Pha	č.25 Plz	č.26 Ná	č.27 Pha	Souč.
	Linhart Lukáš jun.	Náchod	21	21	21			63
	Šebesta Filip	Náchod	18	18	18			54
	Darvašová Soňa	Dvůr Králové	15	15	-			30
	Steiner Michal	Náchod	12	-	-			12

Třída Mono 1 senioři () :

P.	Jméno	Klub	č.23 Ná	č.24 Pha	č.25 Plz	č.26 Ná	č.27 Pha	Souč.
	Šebesta Viktor	Náchod	10	18	21			49
	Rollinger Michal	Plzeň	18	6	15			39
	Kneys Michal	Plzeň	-	21	18			39
	Wargulak Wald.	PL	21	15	-			36
	Linhart Jiří	Náchod	8	12	12			32
	Kachnowicz And.	PL	15	9	-			24
	Vaňouch Miloš	Praha 4	12	9	-			21

Třída Mono 2 () :

P.	Jméno	Klub	č.23 Ná	č.24 Pha	č.25 Plz	č.26 Ná	č.27 Pha	Souč.
	Šebesta Viktor	Náchod	18	21	18			57
	Vaňouch Miloš	Praha 4	21	15	21			57
	Linhart Lukáš jun.	Náchod	15	18	15			48
	Linhart Jiří	Náchod	12	12	12			36

Třída Hydro 1 () :

P.	Jméno	Klub	č.23 Ná	č.24 Pha	č.25 Plz	č.26 Ná	č.27 Pha	Souč.
	Kneys Michal	Plzeň	18	21	21			60
	Pelouch Jiří jun.	Ledenice	15	15	8			38
	Šebesta Filip jun.	Náchod	8	18	10			36
	Štauber Jindřich	i.č.Č.Budějovice	10	10	12			32
	Fišer Zbyněk	Praha 4	21	8	-			29
	Kachnowicz And.	PL	12	12	-			24
	Petrle Jiří ml.	Praha 4	6	-	18			24
	Rezek Jaroslav	i.č.	-	6	15			21
	Wargulak Wald.	PL	5	-	-			5

Třída Hydro 2 () :

P.	Jméno	Klub	č.23 Ná	č.24 Pha	č.25 Plz	č.26 Ná	č.27 Pha	Souč.
	Dvořák Josef	Praha 4	-	21	18			39
	Linhart Lukáš jun.	Náchod	-	-	21			21
	Škába Pavel	Plzeň	-	18	-			18
	Nowak Tomasz	PL	-	15	-			15

Třída FSR E21 () :

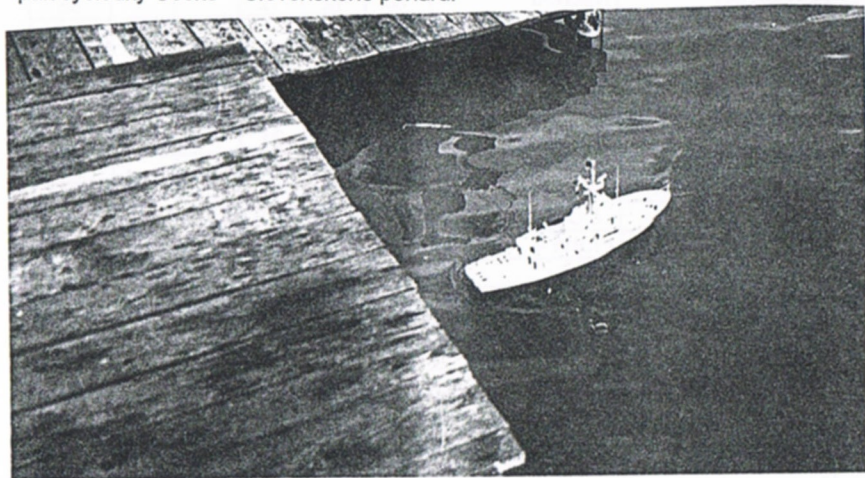
P.	Jméno	Klub	č.23 Ná	č.24 Pha	č.25 Plz	č.26 Ná	č.27 Pha	Souč.
	Švorčík Vratislav	Praha 4	21	21	21			63
	Petrle Jiří	Praha 4	18	10	12			40
	Dvořák Josef	Praha 4	-	15	18			33
	Škába Ivan	Pízeň	-	12	15			27
	Vaňouch Miloš	Praha 4	-	18	-			18

Ve třídách Eco standart jak jun., tak senioři jsou splněny počty pro udělení titulu a již jsou jasní mistři protože dosáhli max. možného bodového zisku - tučné písmo. Průběžně zpracovává J.Lejsek, sekretář KLoMČR, kontroluje Ing. Ivan Kneys, zastupující vedoucí skupiny M

3. 5. Seriál M ČR skupiny NS

Seriál skupiny NS se letos opět jede s vypsánými šesti soutěži, z nichž se každému do výsledku seriálu započítají body získané v maximálně 5ti soutěžích z těchto šesti.

Kromě toho letos po dohodě se slovenskými modeláři vyhlásil vedoucí sekce i Česko – Slovenský pohár ve kterém jsou navíc zařazeny další dvě soutěže. První z nich se jeví na konci května a prvního června v Bojnici na Slovensku a druhá se uskuteční po šestém závodě českého seriálu první víkend v září v Borohrádku. Původně byla tato soutěž plánovaná do Bakova n/Jizerou, ale pro neúnosné nájemné našel pořadatel Brandýs n/L. toto náhradí řešení. Tam by v sobotu večer měly být vyhlášeny výsledky mezinárodního mistrovství České republiky a v neděli pak výsledky Česko – Slovenského poháru.



Čekání na start – Buldog Jiřího Syrovátky (foto J. Lejsek)

Seriál mezinárodního mistrovství ČR 2003- skupina NS – průběžné výsledky

Započítává se 5 nejlepších bodových výsledků ze šesti soutěží :

Lo-17	9.-10.5	ATC Osek	(Proboštov)	Lo-20	28.6.	ATC Holice	(Pardubice)
Lo-18	10.11.5	ATC Osek	(Proboštov)	Lo-21	29.6	ATC Holice	(Pardubice)
Lo-19	31.5-1.6.	Prievidza	(Tomášek)	Lo-22	06.9.	Borohrádek	(Tomášek)

Zpracoval J. Lejsek podle výsledkových listin, kontrola Ing. Tomášek

F2A jun. (sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.17 Pro	č.18 Pro	č.19 Prie	č.20 Pce	č.21 Pce	č.22 Bor	souč
	Sýkora Jan	135 Hulín	135-006	Garant	21	21	-	21	21		84
	Kozderka Michal	Jablonec n/N.	131-046	Monitor	15	15	-	18	18		66
	Ferjančič Michal	Ledenice	145-16	Hydrograf	5	10	18	6	6		45
	Szárás Viktor	Galanta		KP – 118	-	-	10	15	15		40
	Křemenák Petr	Most	315-011	Sršeň	8	8	-	11	10		37
	Urbanský Tomáš	Bílina	368-86	Elbehafen	18	18	-	-	-		36
	Nývlt Jaroslav	Ledenice	145-	Arcade	-	-	21	1	12		34
	John Radek	Ledenice	145-25	Leader	6	6	8	8	5		33
	Sůva Martin	Jablonec n/N.	131-054	BK-2	4	5	12	-	8		29
	Tomášková Martina	Jablonec n/N.	131-048	Sabrina	12	12	-	-	-		24
	Mišák Peter	Rimav. Sobota		SPS – M1	-	-	15	-	-		15
	Tomandl Pavel	Ledenice	145-08	Hydrograf	10	4	-	-	-		14
	Sršeň Slavomír	Handlová		Hlid.čln 23	-	-	6	-	-		6

F2A senioři (sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.17 Pro	č.18 Pro	č.19 Prie	č.20 Pce	č.21 Pce	č.22 Bor	souč
1.	Šesták Miloslav	Hulín	135-007	Stoltera	21	21	21	21	21		105
	Brychta Roman	Haviřov	266-002	Atlas II	18	18	15	18	18		87
	Štanglerová Kateřina	Haviřov	266-023	Pilot 20	12	15	18	15	15		75
	Hanuška Ladislav	Proboštov	28-001	Lešč	15	10	10	8	10		53
	Jedlička Jan	Proboštov	28-019	Ibis	10	8	8	5	5		36
	Sýkora Jan	Hulín	135-020	Lilka	4	12	-	10	6		32
	Jedlička Pavel	Proboštov	28-026	RAF 340	8	5	5	4	2		24

Kubiček Pavel ing.	i.č. Ostrava	00-25	Pedro Gual	-	-	-	12	12		24
Jedlička Stanislav	i.č. Cheb	000-082	Emilka	6	3	-	6	8		23
Karpatský Martin	Brandýs n/L.	79-25	Ares	3	6	-	3	4		16
Malinský Miroslav	Brandýs n/L.	79-021	SPS-M1	5	4	-	2	3		14
Kropáček Jiří	Ledenice	145-	Control boat	-	-	12	-	-		12
Abel Štefan	Bratislava		Abeilec Fr.	-	-	6	-	-		6
Čejka Josef	Brandýs n/L.	79-004	Lilka	2	2	-	-	-		4

F2B (sout.):

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.17 Pro	č.18 Pro	č.19 Prie	č.20 Pce	č.21 Pce	č.22 Bor	souč
1.	Horský Zdeněk	Brandýs n/L.	79-01	Nanuška	21	21	21	21	18		102
	Urban Zdeněk	Vsetín	330-10	Krake	18	18	8	18	21		83
	Payer Viktor jun.	Jablonec n/N.	131-53	Bečva	15	10	3	15	15		58
	Červíček Jan	Proboštov	28-02	Abeille Flandre	12	15	5	9	8		49
	Kovář David –jun.	Vsetín	330-08	Lindau	8	8	18	-	-		34
	Tomášek Martin	Jablonec n/N.	131-10	Farm	10	12	10	-	-		32
	Zeman Jaroslav	Proboštov	28-10	Kontroler 8	6	6	1	4	12		29
	Adamcová Miroslava	Brandýs n/L.	79-	Elen	-	-	6	12	6		24
	Kozák Peter	Bojnice		Stíhač pon.	-	-	12	6	5		23
	Mikulka Peter jun.	Bratislava		Edisto	-	-	15	-	-		15
	Adamec Milan	Brandýs n/L.	79-	Adm.Zavojko	-	-	4	5	4		13
	Nyvl Jaroslav	Ledenice	145-	Edisto	-	-	2	3	3		8
	Adámik Štefan	Bojnice		Paolo M	-	-	0	-	-		0
	Hilkovič Jozef	Bojnice		KP-118	-	-	0	-	-		0
	Kozderka Michal jun.	Jablonec n/N.	131-	Lindau	-	-	-	9	10		19

F2C (sout.):

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.17 Pro	č.18 Pro	č.19 Prie	č.20 Pce	č.21 Pce	č.22 Bor	souč
	Vladyka Ondřej	Brandýs	79-40	USS Missouri	21	18	-	18	21		78
R	Cerha František	Brandýs n/L.	79-05	Iowa	18	21	-	10	10		59
	Púpava Jozef	Bojnice		New Jersey	-	-	18	21	18		57

Vladyka Stanislav	Brandýs n/L	79-28	Nachi	15	15	-	12	12		54
Filip Karel	Ledenice	145-	Kiisla	-	-	12	15	15		42
Zudla Peter	Lipt. Hrádok		Slavny	-	-	21	-	-		21
Tušjak Miroslav	Bojnice		Potemkin	-	-	15	-	-		15

F4A junioři (sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.17 Pro	č.18 Pro	č.19 Prié	č.20 Pce	č.21 Pce	č.22 Bor	souč
	Tomášková Ivana	Jablonec n/N.	131-55	Brake	18	15	18	9	1		61
	Hosnedl Petr	Ledenice	145-20	Tomik	10	18	8	6	10		52
	Zelený Stanislav	Most	315-12	SCH – 3	6	21	-	1	21		49
	Ferjančíč Michal	Ledenice	145-16	Xenie	12	11	2	9	8		42
	Janeček Jiří	Ledenice		Victoria	5	0	11	2	18		36
	Řípa Jan	Bakov n/J.	316-07	Krysa	0	0	-	21	6		27
	Makovec Lukáš	Jablonec n/N.	131-60	Sally	0	0	11	12	3		26
	Urbanský Tomáš	Bilina		Grimmershorn	21	4,5	-	-	-		25,5
	Payer Eduard	Jablonec n/N.	131-59	Pilot	2	4,5	3	15	0		24,5
	John Radek	Ledenice	189- ?	Xenie	0	0	5	3	15		23
	Řípa Lukáš	Bakov n/J.	316-08	Leader	0	0	-	18	5		23
	Sůva Martin	Jablonec n/N.	131-54	Policej	0	0	21	0	0		21
	Jungman Marek	Proboštov	28-13	Celní člun	1	11	-	5	0		17
	Sedlák Vojta	Havířov	266-25	Hasičský člun	0	0	4	0	12		16
	Tomandlová Lenka	Ledenice	145-18	Leader	15	0	-	-	-		15
	Gallová Michaela	Bojnice		Hliadkový člun	-	-	15	-	-		15
	Bujok Boris	Havířov	266-01	Sirius	4	8	-	0	0		12
	Touška Miroslav	Bilina	368-16	Speedy	8	0	-	-	-		8
	Kozák Lubomír	Valdice	189-05	Policej člun	0	6	-	-	-		6
	Adámik Adrián	Bojnice		Warnov	-	-	6	-	-		6
	Borovička Jiří	Proboštov	28-29	M – 1	0	2	0	0	2		4
	Nekarda Petr	Bilina	368-	Monitor	-	-	-	0	4		4
	Gregor Jindřich	Valdice	189-12	Vydra RC	3	0,5	-	-	-		3,5
	Tomandl Pavel	Ledenice	145-08	Xenie	0	3	-	-	-		3
	Nyvl Jaroslav	Ledenice	145-	Veiper	-	-	1	0	0		1
	Tomášková Martina	Jablonec n/N.	131-48	Rote Sand	0	0,5	-	-	-		0,5
	Steidenová Tereza	Most	315-15	Pilot 24	0	0	-	0	0		0
	Bartoš Miroslav	Valdice	189-06	Artur	0	0	-	-	-		0

Otteschlagerová Michaela	Bílina	368-14	Monitor	0	0	-	-	-	0
Hlavníčka Tomáš	Bílina	368-07	Služební člun	0	0	-	0	0	0
Gregor Tomáš	Valdice	189-13	Hasič	0	0	-	-	-	0
Kaše Michal	Chrastava	266-24	Policejní člun	0	0	-	-	-	0
Ottenschlager David	Bílina	368-06	Pracovní loď	0	0	-	-	-	0
Demkovič Lukáš	Rim. Sobota		Orfeus	-	-	0	-	-	0
Adámik Martin	Bojnice		Vosper	-	-	0	-	-	0
Szarka Gabriel	Galanta		SPS M1	-	-	0	0	0	0
Hudec Michal	Bojnice		Warnov	-	-	0	-	-	0
Hudec Miroslav	Bojnice		Warnov	-	-	0	-	-	0
Mikulka Peter	Bratislava		Coast Guard	-	-	0	-	-	0
Trampota Tomáš	Pardubice	47-	Leader 16	-	-	-	0	0	0
Ožana Tomáš	Haviřov		Tom	-	-	-	0	0	0
Jeřábek martin	Moravany	Nečlen	Jachta	-	-	-	-	0	0

F4A senioři (sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.17 Pro	č.18 Pro	č.19 Prie	č.20 Pce	č.21 Pce	č.22 Bor	souč
	Jedlička Jan	Proboštov	28-19	Leader	15	18	21	4	21		79
	Jedlička Pavel	Proboštov	28-26	Leader	7	5	15	21	12		60
	Jedlička Lubomír	Proboštov	28-23	Policejní člun	12	12	18	9	1		52
	Brychta Roman	Haviřov	266-02	Flamingo	21	15	0	4	8		48
	Souček Miloslav	Proboštov	28-25	Policejní člun	7	8	12	15	0		42
	Urbanský Jan	Bílina		Armeria	18	21	-	-	-		39
	Souček Pavel	Proboštov	28-24	Policejní člun	10	6	-	2	15		33
	Sýkorová Lucie	Hulín	135-	Lucie	-	-	2,5	12	18		32,5
	Malínský Miroslav	Brandýs n/L.	79-21	Scheweningen	0,5	2	-	18	10		30,5
	Červíček Jan ml.	Proboštov	28-12	Vege sack	0	10	9	-	-		19
	Hlava Petr	Valdice	189-01	Regatta	4	4	-	9	-		17
	Procházka Vladimír	Bílina	368-03	Pilot 66	0	3	-	4	5		12
	Štanglerová Kateřina	Haviřov	266-23	Grenada	0,5	0	9	1	0		10,5
	Hotovec Jan	Chrastava		Leader	5	0	-	0	4		9
	Ferjančíč Bohuslav	Ledenice	125-	Edita	-	-	0	6	3		9
	Janeček Jiří	Ledenice	28-27	Fortuna	0	1	5	0	0		6

Mikulec René	Haviřov	266-	Sirius	-	-	6	0	0		6
Hosnedl František	Ledenice	28-	Hydrograf	-	-	4	0	2		6
Jungman Jaroslav	Proboštov	28-03	TR-568	0	0	0	0	6		6
Syrovátko Jiří	Brandýs n/L.	79-24	Neptun	3	0	2,5	0	-		5,5
Nekarda Petr	Bílina	368-13	Monitor	2	0	-	0	0		2
Kovačík Samuel	Rim. Sobota		Artur	-	-	1	-	-		1
Wunch Pavel	Bílina	368-04	Artur	0	0	-	-	-		0
Žďárek Pavel	Chrastava	127-02	Policejní člun	0	0	-	0	-		0
Gál Lukáš	Jablonec n/N.	131-84	Fuchs	0	0	-	-	-		0
Podlešák Václav	Proboštov	28-07	Fénix	0	0	-	-	-		0
Eremiáš Vladimír	Valdice	189-08	T-52	0	0	-	-	-		0
Szaráz Juraj	Galanta		Mangusta	-	-	0	-	-		0
Payer Viktor	Jablonec n/N.		Rote Sand	-	-	0	-	-		0
Demkovicz Zoltán	Rim. Sobota		Artur	-	-	0	-	-		0

F4B (sout.):

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.17 Pro	č.18 Pro	č.19 Prie	č.20 Pce	č.21 Pce	č.22 Bor	souč
1.	Tomášková Ivana j.	Jablonec n/N	131-55	Banckert	21	21	21	21	21		105
	Payer Viktor j.	Jablonec n/N.	131-53	Scheweningen	18	18	12	15	15		78
	Makovec Lukáš j.	Jablonec n/N.	131-	Neptun	-	-	15	18	18		51
	John Václav j.	Ledenice	125-05	Lilka	15	10	8	5	8		46
	Hanušková Daniela j.	Proboštov	28-17	Pilot 24	12	15	5	10	4		46
	Stejskal Pavel j.	Most	315-14	Tom 12	10	12	-	4	5		31
	Syrovátko Jiří	Brandýs n/L.		HMS Bulldog	-	-	6	12	6		24
	Karpatská Jan	Brandýs N/L.	79-	Falke	-	-	-	8	12		20
	Bujna Zoltán	Komárno		Snowberry	-	-	18	-	-		18
	Grňa Ivan	Hulín	135-	St.Canute	-	-	-	6	10		16
	Gebauer Miroslav	Vsetín		Nippon Maru	-	-	10	-	-		10

F4C (sout.):

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.17 Pro	č.18 Pro	č.19 Prie	č.20 Pce	č.21 Pce	č.22 Bor	souč
	Grňa Lukáš jun.	Hulín	135-11	Snowberry	21	21	-	21	21		84
	Tomášek Zdeněk	Jablonec n/N.	131-23	Snowberry	18	18	-	18	18		72
	Janoušek Vladislav	i.č. Hodonín	000-29	Snowberry	15	15	-	15	15		60
	Gebauer Miroslav	Vsetín	330-	Nippon Maru	-	-	-	12	12		24
	Navrátil Josef	Pardubice	47-	Yamato	-	-	-	10	10		20

DS (sout.):

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.17 Pro	č.18 Pro	č.19 Prie	č.20 Pce	č.21 Pce	č.22 Bor	souč
	Špinar Jiří	i.č. Borohrádek	000-03	M.S.Stavenes	21	21	-	21	21		84
	Voráček Jiří	i.č. Praha	000-61	Tučňák	18	18	-	10	-		46
	Voráčková Kristina	i.č. Praha	000-117	Uličnice II	15	15	-	12	-		42
	Kočí Tomáš,ing.	i.č. Praha	000-78	Cervia	12	12	-	15	-		39
	Hořejší Ivan	i.č. Praha 8	000-300	La Mouette	-	-	-	18	18		36
	Jakoubek Pavel		Nečlen	Parník Jirka	-	-	-	8	-		8

NSS (sout):

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.17 Pro	č.18 Pro	č.19 Prie	č.20 Pce	č.21 Pce	č.22 Bor	souč
	Slížek Josef	Proboštov	28-08	Atlantis	21	21	-	21	21		84
	Uherková Marcela	Havířov	266-06	Corona SK 40	18	18	8	15	12		71
	Chmelka František	Havířov	266-03	Trigger	12	12	15	10	15		64
	Zeman Jaroslav	Proboštov	28-10	Dorian Gray	8	8	10	18	18		62
	Egrt Karel	Drozdov	91-01	Thalassa	15	15	-	12	10		52
	Veškrna Ondřej jun.	Jablonec n/N.	131	Sýkorka	-	-	21	5			26
	Špinar Jiří	i.č. Borohrádek	000-03	America	10	10	-	6			26
	Dvořák Borek			Marie	-	-	18	-			18
	Abel Štefan			Wiking	-	-	12	-			12
	Huleš Ondřej		Nečlen	Krakůvka	-	-	-	8			

3. 6. Mistrovství ČR žáků

Žákovské mistrovství ČR lodních modelářů.

Letos v tradičním druhém víkendu měsíce června vyvrcholila práce v kroužcích lodních modelářů v celé republice nejvyšší soutěží pro žáčky, tedy mistrovstvím ČR, kam se probojovávají nejlepší z jednotlivých krajů. Zde je dobré říci, že předchozí věta platí jen tak asi z padesáti procent, protože několik krajů vůbec nemělo ani postupovou soutěž (kraje Praha, Středočeský , Karlovarský a Zlínský) a z kraje Pardubického nominovaní závodníci na mistrovství nepřijeli a z kraje Plzeňského přijeli pouze dva závodníci.

Pořadatelství se letos ujali Jihočeši, konkrétně Klub lodních modelářů Ledenice společně s městem Trhové Sviny, jehož starosta Ing. Radoslav Bušek přijal čestné ředitelování celé akce. Příjemným překvapením a pro žáky pozoruhodným zážitkem byla i účast prezidenta světové organizace Naviga p. Franze Hofbauera z Vídně, který daroval i pohár prezidenta pro nejlepšího žáka v nejsilněji obsazené třídě.

V pátek v podvečer jako předscéna byla odjeta první jízda třídy Eco standart, ve které se jeli dvě plně obsazené rozjíždky. Hodinu poté se všichni shromáždili na náměstí, odkud se šlo průvodem do kulturního domu Trhových Svinů. Tam bylo celé mistrovství zahájeno projevy pana starosty, prezidenta Navigy, ředitele mistrovství a předsedy KLoMČR Ing. Hanzlíka a technickými připomínkami hl. rozhodčího p. Lejska. Ve večerní poradě krom již jmenovaných věnoval celou hodinu diskusi s vedoucími družstev předseda SMČR pan Karel Koudelka, který je častým hostem na vrcholových soutěžích lodních modelářů a většinou se k nim může vyjádřit i pochvalně. Dotazů k němu i ostatním členům organizačního týmu bylo dost a jistě to prospívá k dobrému řízení lodního modelářství a i k tomu, že stále neztrácíme základní hybnou část pro budoucnost lodního modelářství – tedy mládež. Zde je na místě vyslovit poděkování všem, kteří s mládeží ač nehonorováni pracují. Večerní diskusi ještě předcházelo hodnocení a kontroly modelů. Bylo dobré, že jako bodovači byli pozváni dva naši špičkoví maketáři J. Špinar a J. Slížek a s nimi bodovali naopak dva rozhodčí z řad těch, kteří se práci s mládeží pravidelně věnují tedy ing. Kostelanský a V. Šesták. Když dali dohromady svá bodová hodnocení k bodování vedoucího komise ing. Tomáška mohli prakticky jen dodělat průměry, protože se krom jediného případu nerozešli od povolené tolerance. To ukazuje na vyspělost širokého pole našich rozhodčích.

V plném rozsahu se soutěže mistrovství rozjeli v sobotu 7. 6. kdy se současně jezdilo na čtyřech soutěžních tratích a při jízdách společných závodů Eco Standart a Eco Team se na příslušnou dobu zastavily jízdy na startovištích F4, aby nedošlo k rušení Rc souprav. V neděli ráno byla na programu finálová jízda Eco Standart, po ní se jeli doplňkové soutěže o tradiční jihočeské ceny – živé kapříky.

Tradičně nejobsazenější třídou byla třída volných modelů EX-500, tedy třída, kde není zapotřebí větších finančních nákladů. Úctyhodný počet 76 závodníků z devíti krajů s klidem a rozvahou dobře řídil vedoucí startoviště Ing. Kratochvíl a osvědčil tak, že je oprávněně v předsednictvu na postu právě práce s mládeží. Ač se zdála na pohled voda na závodisti celkem klidná, provoz na několika startovištích, kde někde jezdili na trati i dva modely za sebou, přece jen přinášela vlnění, které se nedalo vždy plně vyloučit a tak se pouze dvěma závodníky podařilo najet absolutní výkon. Po třech kolech dodatečných rozjížděk pak bylo určeno pořadí až do dvanáctého místa, ostatní se pak ve skupinkách dělili o další pořadí. Vítěz této třídy Jan Procházka z Třeště v kraji Vysočina si pak na závěr vyhodnocování odnesl i pohár prezidenta Navigy, který mu tento jeho úspěch bude trvale připomínat.

Větší modely bez radiového řízení vypadaly před několika lety, že dlouho nedožijí. Letošní mistrovství však tento trend nepotvrdil, když naopak bylo oproti minulému roku o tři modely více i při neúčasti pardubických, ale hlavně tím, že se jednalo o větší část modelů zcela nových a to především severomoravských a olomouckých. Zvítězil bez dodatečných rozjízdek Petr Spěváček z Podivína, zatímco o další místa se opět bojovalo v rozjízdkách. Pro snížení nákladů toto startoviště řídili hl. rozhodčí s ředitelem soutěže, protože průběh soutěže této třídy není tak časově náročný.

Další hojně rozšířenou třídou je F4 A, kde se jedná o jednoduché polomakety řízené rádiem. Tato třída získává velkou popularitu, ale bohužel na úkor kvalitnější skutečně už maketářské F4B. Počty účastníků o tom svědčí zcela jednoznačně. F4A 61 modelů, F4B jen 13. Soutěže obou těchto tříd jsou časově velmi náročné. Přestože se urychlují současnou jízdou dvou modelů na téže trati (jeden model cirká v polovině kurzu a druhý je na začátku tratě), což vyžaduje zvýšenou pozornost rozhodčích a zapisovatelů. Na jednom startovišti, které řídil Ing. Tomášek, jezdili své jízdy F4B a na závěr pak třetí jízdu F4A, na druhém startovišti, které řídil známý maketář Jiří Špinar, jezdili své dvě první jízdy F4A, což tedy znamenalo víc jak 120 jízdy. Obě startoviště se s tímto nápoem vyrovnala a vítězi se stali v F4A Jiří Janeček z pořádajícího klubu Ledenice, v F4B jablonecký Lukáš Makovec.

Nejméně obsazenou a proti minulým rokům s úbytkem o tři či 4 modely byla třída společných závodů Eco standart, takže se tentokrát vystačilo se dvěma skupinami na rozjízdky po šesti modelech a šest nejlepších pak jelo finále. To se zásluhou nového, ale příliš plochého modelu nevydařilo plzeňskému Jirkovi Maškovi, který byl považován za mírného favorita. Model se po převrácení již nevrátil do jízdní polohy a tak jízda pro něj skončila předčasně a skončil na té nechtěné „bramborové pozici“. Celkem suverénně tak zvítězil opět „domácí“ Michal Ferjančíč, ostatně podporován rodinným týmem vč. malého maskota, kterým je jeho malá sestřička.

Závod tříčlenných týmů se stala kořistí společného týmu Jihočechů Ferjančíče a Hosnedla s plzeňským Maškem, kteří za 2 x 18 minut dokázali naježdit 161 kol, ale jen o čtyři kola zpět zůstali modeláři Dvora Králové.

Jízdy společných závodů řídil s trochou počáteční nervozity, ale bez chyb rozhodčí Jiří Pelouch z Ledenic, který mistrovskou soutěží složil rozhodcovskou maturitu.

Z nedělních doplňkových soutěží o jihočeské kapry je potřeba se alespoň zmínit o výkonech buďejovických sourozenců Líkařových. Ti obsadili s modely třídy F4A, kde se projížděla jen vrcholová branka střídavě zleva a zprava, první dvě místa. Marek Líkař dokázal bezchybně projet tuto branku 38x a přítomní zkušení maketáři senioři jen nevěřičně kroutili hlavami jak někdo umí. Jeho sestra na druhém místě byla druhá 14-ti průjezdy. Bylo na nich vidět, že nejedou jen občas soutěž, ale pravidelně jízdy na trati i trénují. Ale oba společně měli za to dost problémů živou cenu alespoň potřebnou chvilku udržet v náručí pro fotografy.

O uspořádání příštího mistrovství se zatím nikdo nehlásil, snad se opět pořadatel najde, byla by nesmírná škoda kdyby toto setkání mladých se nemělo uskutečnit. Jednoznačně to všichni vyjádřili při závěrečném ceremoniálu potleskem letošním pořadatelům. Zde je potřeba především vyzvednout týmovou spolupráci celého týmu pořadatelů z KLM Ledenice včele s hlavním pořadatelem Karlem Filipem a ředitelem soutěže Ing. Hanzlíkem, kteří odvedli obrovský kus práce a nakonec museli i ceny ve formě živých kaprů a dortů dodat v posledním momentě, aby neutrpěli újmu.

Celý program se jel podle harmonogramu jen s nepatrnými odchylkami a zpoždění závěrečného ceremoniálu zapříčiněného tiskem výsledkových listin mimo areál i dovozem již zmíněných cen, které by mohly vzít zkázu, jim všichni rádi odpustili, vždyť to bylo dětem pro radost.
Tak prostě – bylo to fajn - díky.

Jiří Lejsek



Výsledky :

EX-500 (76 soutěžících) :

1. Jan Procházka, Třešť, Vysočina (klub, kraj), 100 (body) 2. Stanislav Kostelanský, Kuželov, JM, 100, 3. Jiří Petřík, Mar.Údolí, Olomoucký, 98,33, 4. Marek Lorenc, DDM J.Hradec, JČ, 98,33, 5. Lukáš Rokos Třešť, Vysočina, 98,33

EX-Ž (15 soutěžících) :

1. Petr Spěvák, Podivín, JM, 96,67, 2. Vojta Sedlák, Havířov, Moravskoslezský, 93,33, 3. Jaroslav Bouška, Náměšť n/O., Vysočina, 93,33, 4. Stanislav Kostelanský, Kuželov, JM, 93,33, 5. Jana Kratochvilová, Náměšť n/O. Vysočina, 90,-.

F4 A (61 soutěžících) :

1. Jiří Janeček, Ledenice, JČ, 100, 2. Ivana Tomášková, Jablonec n/N., Liberecký, 100, 3. Pavel Morcinek, DDM Třinec, Moravskoslezský, 100, 4. Marek Líkař, JINTES Č.Budějovice, JČ, 99, 5. Jiří Petřík, Mar.Údolí, Olomoucký, 99.

F4 B (13 soutěžících) :

1. Lukáš Makovec, Jablonec n/N., Liberecký, 191,-, 2. Jaroslav Nývlt, Ledenice, JČ, 186,33, 3. Ivana Tomášková, Jablonec n/N., Liberecký, 186,17, 4. Michal Ferjančík, Ledenice, JČ, 185,5, 5. Radek John, Ledenice, JČ, 183,33.

Eco Standard (12 soutěžících) :

1. Michal Ferjančíč, Ledenice, JČ, 36/46 (kola/čas), 2. Tomáš Jirman, Dvůr Králové, Královéhradecký, 32/29, 3. Martin Alexa, Blansko, JM, 30/13, 4. Jiří Mašek, Plzeň, Plzeňský, 24/0, 5. Petr Hosnedl, Ledenice, JČ, 7/0.

Eco Team (3 teamy) :

1: Jihozápadní Čechy – Ferjančíč, Hosnedl, Ledenice, Mašek, Plzeň, 161/17. 2. Dvůr Králové - Tlamicha Jan, Tlamicha Michal, Jirman, všichni D. Králové 157/24. 3. Jižní Morava – Vičar, Alexa, oba Blansko, Foltýn, Brno, 118/16.

Pro úplnost uvádíme ve Zpravodaji i výsledky doplňkových soutěží (prvních 10) :
Noční splečná soutěž F4 :

1. Michal Ferjančíč, Ledenice 8kol/8sec, 2. Jiří Mašek, Plzeň, 8/18, 3. Petr Hosnedl, Ledenice, 8/23, 4. Jiří Janeček, Ledenice, 7/0, 5. Tomáš Král, Třešť, 6/37, 6. Eduard Payer, Jablonec, 6/43, 7. Radek John, Ledenice, 6/58, 8. Michal Frank, Brno, 6/216, 9. Tomáš Gregor, Valdice, 4/0, 10. Miroslav Bartoš, Valdice, 4/6.

Celkem 20 soutěžících

O jihočeského kapra – F4 :

1. Marek Líkař, Č. Budějovice, 38 průjezdů vrcholovou brankou, 2. Lucie Líkařová, Č. Budějovice, 14, 3. Michal Ferjančíč, Ledenice, 7, 4. Janeček Jiří, Ledenice a Miroslav Touška, Bílina, oba 6, 6. Petr Křemenák, Most, 5, 7. Robert Lanc, Třinec, 4, 8. Josef Novák, Č. Budějovice a Václav John, Ledenice oba 3 průjezdy

Celkem 36 soutěžících

O jihočeského kapra – EX-500 :

1. Tomáš Bejček, Blansko, 3x100, 2. Martin Alexa, Blansko, Martin Kvasnička, Č..Budějovice, Pavel Muras Český Těšín všichni 2x100, 5.-10. Dalibor Skácel, Blansko, Lukáš Rokos, Třešť, Jana Kratochvílová, Náměšť n/O., Marek Lorenc Jindř. Hradec, Tomáš Kucharzyk, Třinec a Richard Marek, Třinec.

Celkem 27 soutěžících.

3. 7. Pohár Evropy a Mistrovství Slezska, Chorzów, 29.5. – 1.6. 2003

Spolu s Ivanem Grňou jsme byli jako rozhodčí pozvaní polskými kolegy na Pohár Evropy v kategorii C a NS a na Mistrovství Slezska, taktéž v kategoriích C a NS. Akce začínala už ve čtvrtek večer registrací a končila v neděli odpoledne. Výše startovního a poplatku za banket odpovídala úrovni ME a MS, i časový plán nasvědčoval tomu, že by se mohlo jednat o „malé mistrovství Evropy“, byli zváni kolegové z Ukrajiny a Německa.

Akce byla situovaná do – přeloženo Parku odpočinku a zábavy, nesoucí jméno polského generála Jiřího Zietka. Park samotný má několik kilometrů zděli a určité 2 našší, což dá plochu několika čtverečních kilometrů lesoparku se stadióny, zoo, vodou, zábavním parkem atd. Pro kategorii C byla připravena rozlehlá hala nazývaná Klobouk, připomínající poněkud helmy švédů ve třicetileté válce. Prostor klenutý dvěma centrálními oblouky se zavěšenou střechou, uvnitř beze sloupů. Kdyby se hala řádně vyčistila a trochu upravila, je ideálním místem pro Mistrovství světa. Kategorie NS měla připraveny startoviště na rozlehlém umělém jezeře, místa bylo dost. Akorát maličkost – kvetly topoly, takže voda byla plná „bavlny“ a hrozilo zapletení nečistot do šroubů. Taky zde by se dalo realizovat Mistrovství světa, šlo by to udělat společně C + NS. V parku jsou i dostatečné ubytovací kapacity, dá se tam vjet auty, je kde posedět.

Ovšem – proti očekávání byla účast asi poloviční a stalo se že mezinárodní představovali na Cěčkách Pepa Kopecký (řidič), Láďa Bláha (navigátor a velitel vozu) a Evžen Šerý s Lubošem Jakešem (vezený náklad), model můj a mého syna, úhrnem tedy ž modelů. V NS to byl Lukáš Grňa a kluci z DDM Třinec. Ve sboru rozhodčích pak Ivan Grňa a já.

Na jednu stranu škoda, že účast byla nízká, na druhou stranu dobře. Proč – protože tentokrát organizace soutěže nesplnila očekávání. Očekávan byl vysoký standart, jako na minulých soutěžích zde organizovaných, ovšem tentokrát se nedostavil. Organizace měla značné rezervy právě v tom, co je pro hladký průběh soutěže rozhodující – připravené vše pro hodnocení a jeho provedení. Dlužno ovšem konstatovat, že jako vždy byli zajištěni sponzoři, angažovány orgány měst a škol a tudíž byly prostředky na medaile (za pohár i mistrovství zvlášť), tradičně pěkné diplomy a poháry, byla řada cen od sponzorů. Ovšem na druhou stranu – za startovní MS/ME nebyla provedena soutěž na úrovni MS/ME. Bohužel. Ale to je život. Vždy se něco nepovede a kdo nic nedělá, nic nepokazí. Že byla soutěž zařazena do kalendáře Navigy, jsme se dověděli až od polských kolegů. Ani banket za 20 USD se nekonal – nenašel se zájemce.

A nyní něco sportu.

Budu hovořit především o cěčkách, tomu snad trochu rozumím. Ve výsledkové listině se objevilo 7 modelů C1, přičemž my jsme obsadili 3.a4.místo modelem Pepy Kopeckého, který konečně opět vytáhl na světlo světa nestárnoucí krasavici – geléru La Reale a La Toulonnaise Evžena Šerého.. V C2 bylo 5 modelů, v C3 čtyři a dominoval jí se značným odstupem Jakešův „Bofors group“. C4 byla záležitostí polského dua Terpiński –Božina, kteří si prvních 6 míst obsadili na střídačku, následování Bláhovým Tovariščem (alespoň mu Láďa provětral plachty), a formaci jsem uzavíral já, hájíc přitom jako jediný naši vlajku Lidicemi. Takže pozorný čtenář zjistil, že zde bylo 8 modelů. Ve flaškách jsme hodnotili 3 lahvinky, přičemž jejich kvalita nedosahovala kvality Bohouše Karbana. C6 byla záležitostí polská v počtu 18 modelů a zde zbývá říci, že značně (10 a více) nadhodnocená. V C7 bylo 13 modelů s jedním naším želízem – plachetníci Žlutý lev mého syna Jirky.

Hodnocení této třídy také nebudu komentovat, protože deformované paluby nebyly na závadu. Suma sumárum zde bylo hodnoceno 58 modelů, z toho 6 českých. Škoda jen, že nakonec nejel Martin Houska a vůbec „Plzeňáci“, protože pak by se nedalo nic dělat a první místa by byly holt naše.

Protože jsem hodnotil stavbu i u NS, dotknu se trochu i jich. Jen obecný dojem – modely ve svém průměru nedosahují kvalit českého průměru. Na takové množství by jich mělo být více lepších. Ale je vždy důležité, jak je s nimi spokojen majitel, neboť jim a nikomu jinému přináší radost.

Zajímavým zpestřením byla soutěž RC tanků – perfektních zmenšenin 1:10-20, s perfektně funkčním podvozkem, zvukovými efekty střelby a jízdy, jedn tank měl i kanón na malorážkové náboje (slepé) a byl vybaven kamerou ve věži, kde bylo možno podle malého monitoru zavěšeném na krku řídit tank z pohledu řidiče. Mají hoši také soutěžní trať, docela zajímavou a z pohledu soutěžícího dosti těžkou na odhad vzdálenosti a pozice modelu.

Takže tak, vážení.

Ing. Vladislav Janoušek, Hodonín

3. 8. Všeobecná výstava modelů v Proboštově

Již po sedmé ve své historii zahajoval Klub lodních modelářů Nautilus soutěžní sezónu všeobecnou modelářskou výstavou. Je to vždy první příležitost k setkání spřízněných duší po období zimní činnosti soustředěné do dílen a polytechnických koutků v bytech. I tentokrát bylo co obdivovat. V sále Kulturního domu v Proboštově bylo uspořádáno více než 16 modelů prakticky z celého spektra modelářské činnosti. Modely lodí členů klubů z Proboštova, Brandýsa nad Labem, Bíliny, Prahy a Hamru u Litvínova, od těch žákovských (obr. 1) až po špičkové (obr. 2), přitahovaly zájem diváků, vylákaných nesmělým jarním sluníčkem do ulic.

Průčelí expozice tvořily modely lodí flotily Kryštofa Kolumba a maketa známého anglického clipperu Cutty Sark v měřítku 1:50 zhotovené litvínovským panem Jiřím Roušem. Mnohé z plně funkčních modelů, stavěných podle skutečných předloh, se mohly pochlubit úspěchy na domácích i mezinárodních mistrovských soutěžích. Mnohé z nich byly novinkami připravovanými právě na novou sezónu. Například plachetnice Dorian Gray v měřítku 1:15 pana Jaroslava Zemana (obr. 3). V loňské, úvodní sezóně byly odstraněny její dětské nemoci a letos bude horkým favoritem ve třídě NSS a nepochybně zasáhne do bojů o titul na MS ve Francii.

Letadla byly zastoupeny funkčními modely zapůjčenými modeláři z Terezína, rakety pocházely z dílen klubu v Krupce.

Severočeský letecký archiv Teplice, který se také spolupodílel na organizaci vystavil tématickou kolekci plastikových modelů čsl. předválečného letectva a letecké deníky, odznaky, vyznamenání a části výstroje našich pilotů bojujících v Anglii.

V obležení zejména těch menších návštěvníků byly stavby pro kolejiště ve velikosti TT, kolekce modelů motocyklů a rádiem řízených automobilů.

Hitem výstavy byla „pára“. Funkční model parního válce přitahoval malé i velké diváky. Vždyť vidět roztápět kotel dřívím a opravdovým uhlím je skutečný zážitek.

Dýmící a odfukující mašina se pak proháněla po silnici před kulturním domem.

Dvojitý parní stroj se šoupátkovým rozvodem pracoval s tlakem páry blížícím se 0,3 MPa. Parní stroje byly dále zastoupeny výrobky parníkáře pana Jiřího Voráčka a p. Jaroslava Šafaříka.

Spojenými silami modelářů z Proboštova, jejich přátel a laskavého pochopení místního obecního zastupitelstva se dobrá věc podařila. Sezóna soutěží může začít. Přejme tedy všem vždy přívětivé počasí a hodně zdaru v soubojích o body.

Ing. Ladislav Hanuška

KLoM č. 28 Nautilus

3. 9. Mezinárodní závody tříd M Kedzierzyn-Kozle 2003, Polsko

Společně se malou skupinou šesti českých modelářů jsem se zúčastnil tradičních závodů plovoucích modelů v polském Kozle, které se konaly v termínu 20.-22.6.

Při první seriálové soutěži Jan Stolarek sliboval, že závody budou pořádány na „nové vodě“, kde by se mohlo (mělo) konat příští mistrovství světa a tak jsme byli všichni zvědaví, jak to bude vypadat.

Podle propozic byly příjezd a registrace závodníků plánovány na čtvrtek a tak jsme se synem Michalem, který se přihlásil dodatečně a na poslední chvíli, odpoledne vyrazili z Plzně a večer po deváté byli v Kedzierzyn-Kozle. Registrace se nekonala, a tak jsme se ubytovali v internátě a k vodě vyrazili až v pátek ráno.

Závodní tratě byly postaveny v areálu jachtklubu na rameni řeky Odry před mostem. Nalevo i napravo od startovního mola byly zakotveny čluny a plovoucí diváčky atraktivní plovoucí atrakce.

Teprve na místě jsem zjistil, že dopoledne se jede I. kolo tříd F3, soutěže tříd ECO, HYDRO a MOMO, kde jsem působil jako vedoucí startoviště, měly plánovaný začátek až na 14 hodin. A tak bylo dost času, aby pořadatelé provedli drobné úpravy startovního mola a tratí a odstranili překážející zakotvené čluny.

Po kontrole příjezdu účastníků bylo provedeno rozlosování jednotlivých tříd a závody mohly začít. Počasí však bylo od rána větrné, následkem bylo, že se na řece se vzdouvaly vysoké vlny. Lze konstatovat, že jízda na takové vodě byla na hranici regulérnosti a tomu odpovídaly i výkony dosažené v první rozjízdce. Vzhledem k nižší účasti ve třídách jsme se s pořadatelem dohodli na přesunutí čtyř finálových jízd z neděle na sobotu večer a tomu byl přizpůsoben i rozpis sobotních jízd. V neděli byly konány III. kolo F1 a F3, soutěží kterých se s výjimkou Vráti Švorčíka nezúčastnili.

V průběhu sobotních rozjížděk bylo opět větrno a přestože pořadatelé natáhli napříč korytem nornou stěnu, přidaly se k vlnám různé plovoucí předměty, které se zachytávali na kormidlech a šroubech a tak se dosahované výkony závodníků pohybovaly hluboko pod jejich standardem. Večer se vítr snížil na přijatelnou úroveň a tak se finálové jízdy mohly konat na podstatně klidnější hladině než rozjízdky, což se projevilo výrazným zlepšením dosahovaných výkonů.

Možnost výrazného ovlivnění průběhu soutěže povětrnostmi a rozbouřená hladina řeky na hranici regulérnosti prakticky vylučují možnost pořádání příštího MS 2004 v Kedzierzyn-Kozle. Starý areál, na kterém se doposavad závody lodních modelů pořádaly, je pro pořádání soutěže MS malý. V letošním roce nemá starý areál dostatek vody a tak po jeho shlednutí skupinou pořadatelů a rozhodčích bylo upuštěno od operativního přemístění závodu.

Nyní k výsledkům a umístění českých závodníků.

Účast českých závodníků lze hodnotit jako úspěšnou. Z jedenácti startů v šesti třídách obsadili češi 3 první místa (1x Jan Šršeň, 2x Michal Kneys), 1 druhé (Vratislav Švorčík), 2 čtvrtá místa (Jan Šršeň, Michal Kneys), 2 pátá místa (Viktor Šebesta), a 1 šesté (Jan Pubec).

Kategorie: FSR-ECO s junioři

Přihlášeno bylo 14 soutěžících, startovalo 10 ve třech rozjíždkách

Pořadí	Jméno		Výsledné pořadí			
			Rozjížd'ky		Finále	
			Kola	/Čas	Kola	/Čas
1	Sršeň Jan	CZ	49	27,20	38	4,50
2	Nowak Witold	PL	43	24,30	34	11,48
3	Gajewski Marcin	PL	36	17,50	29	6,04
4	Mackowiak Maciej	PL	48	14,10	29	35,04
5	Kroutnik Sergiej	RUS	50	12,00	25	2,58
6	Jagielska Natalia	PL	34	0,00	4	0,00

Kategorie: FSR-ECO s senioři

Přihlášeno bylo 15 soutěžících, startovalo 10 ve třech rozjíždkách

Pořadí	Jméno		Výsledné pořadí			
			Rozjížd'ky		Finále	
			Kola	/Čas	Kola	/Čas
1	Stolarek Piotr	PL	49	31,90	40	5,27
2	Wargulak Waldemar	PL	48	21,40	40	10,16
3	Blady Waldemar	PL	58	21,70	38	4,12
4	Romanov Wladimir	RUS	52	33,50	35	1,32
5	Sobczyk Marek	PL	57	16,50	35	12,19
6	Pubec Jan	CZ	49	8,70	0	0,00
7	Kusz Jan	PL	48	69,10		
8	Stolarek Adrian	PL	47	16,60		
9	Kroutnik Aleksander	RUS	35	45,90		
10	Ciechalski Jerzy	PL	5	0,00		

Jan Pubec startoval pouze v 1. a 2. rozjíždce

Kategorie: FSR-ECO exp junioři

Přihlášeno bylo 8 soutěžících, startovalo 5 v jedné rozjíždce

			Výsledek	
			Kola	/Čas
1	Wirzykovski Mateusz	PL	47	11,30
2	Maluga Karol	PL	45	19,30
3	Szymkowiak Bartosz	PL	44	19,60
4	Sršeň Jan	CZ	38	29,50
5	Gajewski Marcin	PL	34	14,70

Kategorie: FSR-ECO exp senioři

Přihlášeno bylo 11 soutěžících, startovalo 8 ve dvou rozjíždkách

Pořadí	Jméno		Výsledné pořadí			
			Rozjíždky		Finále	
			Kola	/Čas	Kola	/Čas
1	Kneys Michal	CZ	49	28,60	34	19,89
2	Švorčík Vratislav	CZ	39	38,00	32	3,35
3	Kusz Jan	PL	36	1,00	30	1,87
4	Wargulag Waldemar	PL	43	3,80	29	5,50
5	Sobczyk Marek	PL	36	8,60	25	1,54
6	Nowak Tomasz	PL	30	0,00	3	0,00
7	Sršeň Zdeněk	CZ	21	19,00		
8	Pubec Jan	CZ	14	0,00		

Jan Pubec startoval pouze v 1. a 2. rozjíždce

Kategorie: HYDRO 1

Přihlášeno bylo 6 soutěžících, startovalo 6 v jedné rozjíždce

			Výsledek	
			Kola	/Čas
1	Wargulag Waldemar	PL	22	43,20
2	Kachnowicz Andrzej	PL	18	7,90
3	Stolarek Piotr	PL	17	27,90
4	Kneys Michal	CZ	10	33,30
5	Šebesta Viktor	CZ	9	18,00
6	Stolarek Adrian	PL	3	0,00

Michal Kneys a Viktor Šebesta startovali pouze v 1. rozjíždce

Kategorie: HYDRO 2

Přihlášeno bylo 8 soutěžících, startovali 4 v jedné rozjíždce

			Výsledek	
			Kola	/Čas
1	Kachnowicz Lukasz	PL	27	38,60
2	Nowak Tomasz	PL	21	8,10
3	Nowak Witold	PL	17	11,00
4	Szymkowiak Bartosz	PL	9	0,00

Kategorie: MONO 1

Přihlášeno bylo 13 soutěžících, startovalo 7 ve dvou rozjíždkách

Pořadí	Jméno		Výsledné pořadí			
			Rozjížd'ky		Finále	
			Kola	/Čas	Kola	/Čas
1	Kneys Michal	CZ	3	0,00	21	8,07
2	Kachnovicz Andrzej	PL	1	0,00	20	14,80
3	Romanov Wladimir	RUS	10	7,00	15	6,80
4	Wargulag Waldemar	PL	23	46,30	10	0,00
5	Šebesta Viktor	CZ	12	18,00	0	0,00
6	Peter Robert	HUN	12	31,00	0	0,00
7	Zomb Piotr	PL	1	5,00		

Michal Kneys startoval pouze v 1. rozjíždce a ve finále, Viktor Šebesta startoval pouze v 1. rozjíždce.

Kategorie: MONO 2

Přihlášeno bylo 9 soutěžících, startovalo 5 ve dvou rozjíždkách

			Rozjížd'ky	
			Kola	/Čas
1	Wyrzykowski Mateusz	PL	33	24,00
2	Nowak Witold	PL	30	10,00
3	Szymkowiak Bartosz	PL	24	0,00
4	Maluga Karol	PL	15	41,60
5	Šebesta Viktor	CZ	13	8,00

Viktor Šebesta startoval pouze v 1. rozjíždce.

Sestavil podle výsledkových listin rozjížděk Ing. Ivan Kneys

3. 10 .Mezinárodní soutěž FSR-V ve Schremsu

Na konci května se v těsné blízkosti našich jižních hranic konala mezinárodní soutěž FSR-V. Zkušeni pořadatelé (konalo se zde již i mistrovství světa) předpokládali velkou účast, proto soutěžní jízdy začínaly již ve čtvrtek odpoledne. Počet přihlášených závodníků však byl zklamáním, počet zaregistrovaných byl ještě menší - 3 junioři a po 14-ti modelech v každé třídě.

V sice ne početné, ale kvalitní mezinárodní konkurenci byla velmi úspěšná i malá skupinka našich závodníků. L. Runkas vyhrál „třiapůlky“, Z. Žarovský byl stejně úspěšný v „sedmapůlkách“. Pořadatelé připravili a prezident Navigy Franz Hofbauer předával poháry prvním pěti v každé třídě, proto si alespoň jeden pohár odvezli všichni 4 naši závodníci. Mne potěšilo, jak skupina našich modelářů (včetně mechanika J. Krajčí) spolupracovala při vlastních jízdách i v depu.

Pořadatel soutěž dobře připravil, jezdilo se v krásném prostředí, takže účastníci rozhodně nelitovali, že do Schremsu přijeli. K hladkému průběhu soutěže přispělo i bezproblémové počítání kol pomocí transponderů.

Finálové jízdy, které byly dle programů v neděli, se jeli již v sobotu. To způsobilo zklamání několika našich modelářů, kteří se v neděli přijeli na finále podívat a nikoho v areálu nenašli.

Ing. Zdeněk Hanzlík

Výsledky:

FSR-V3,5: 1. Runkas (CZ) 69, 2. Künzel (D) 67, 3. K. Copey (D) 66, 6. Hájek (CZ) 63

FSR-V7,5: 1. Žaroský (CZ) 72, 2. Kucera (A) 71, 3. Golavsek (SLO) 69, 5. Žeravský (CZ) 55

FSR-V15: 1. Schwab (D) 63, 2. Ott (D) 63, 3. Žaroský (CZ) 61, 4. Hájek (CZ) 56



Do Schremsu přijela malá, ale úspěšná výprava Čechů, která si však odvezla pěkné trofeje, když v malé, ale kvalitní konkurenci nepropadla (foto ing. Hanzlík)

3. 11. Tábor mládeže

Soustředění talentované mládeže „Svatá Kateřina“ 28.6.-5.7.2003

V malebném a krásném údolí podkrkonošského kraje autocampu „Svatá Kateřina“ se uskutečnilo letní soustředění talentované mládeže lodních modelářů, kteří se zabývají kategorií F4-A a EX-500. V sobotu ráno se sjeli mladí modeláři z celé republiky aby si osvěžili a hlavně natrénovali všechny znalosti z lodního modelářství. Sešlo se jich početně třicet jedna. Protože vodní plocha a tratě byly nataženy až v pondělí, kvůli rekreačním rybářům, osvěžili jsme si všichni v sobotním odpolední a v neděli signalizační značky, nezbytnou Morseovu abecedu a celou abecedu lodního modelářství proloženou pěkným výletem po okolí. Hned v pondělí ráno, ale se začalo. Nezbytný trénink EX 500, lodí které se ladí na každou vodu jinak, v dopoledních hodinách, vyladění lodí a odpoledne ostré jízdy ve všech mladých modelářích probudil adrenalin, že se závodilo jako na mezinárodní soutěži. V úterý k večeru nám trochu zkazilo náladu to, že Jirka Schreiber z místního klubu utopil loď a tak se téměř tři hodiny lovila lodička. Za vydatné pomoci člena klubu Honzy Tlamichy se našel aspoň trup se kterým se ovšem nedalo jezdit, proto mu byla zapůjčena klubová loď. Jirka si to vynahradil krásným druhým místem. Ve středu pak přišly na řadu jízdy rádiem řízených lodí F4-A. Jezdilo se až do pátku celkem šest jízd a z nich se vybraly tři nejlepší jízdy. O vítězi rozhodly až rozjížděky pochopitelně v zrcadlovém provedení. Celá tato akce byla chápána jako trénink a správné najíždění v jakémkoliv počasí, takže výsledky nejsou nikterak důležité.

Dokonce i návštěva dvou nejvyšších činníků Svazu Modelářů p. Mgr. Navrátila a předsedy Svazu p. Koudelky nás přesvědčila o tom, že vše mělo velký smysl a s penězi, které jsme od Svazu dostali se rozumě naložilo. Myslím, že by jsme se měli všichni zamyslet nad tím, jak až doposud bylo chápáno soustředění talentované mládeže. Vypíše se soutěž, na ní přijedou tři mladí modeláři a rozdělí si deset tisíc, které jim přidělí Svaz na soustředění, konkrétně v Ejovicích na jarní soutěži skupiny „M“. A to tak, že se pan ing. Kneys ani neobtěžuje pozvat junioři ze Dvora Králové přesto, že v posledních letech obsazujeme čelní místa. Dostal jsem pouze propozice na seriálovou soutěž. Soustředění mělo být podle kalendáře v Praze. Dokonce si dovoluji tvrdit, že to je povinností státního trenéra, nebo vedoucího sekce „M“. Proto apeluji na naše předsednictvo lodních modelářů, aby s přidělenými penězi lépe nakládali a popř. prováděli kontrolu, jako jsme měli my. Závěrem bych chtěl poděkovat všem zúčastněným členům klubu za perfektně odvedenou práci s mládeží a firmě Pavla Gregora z Lomnice n. P. za sladké ceny pro vítěze, šest vítězů, šest velkých dortů, které jsme ovšem snědli všichni.

S pozdravem

Josef Darvaš předseda klubu

Po uzávěrcce:

9. 07. 2003 došel NAVIGA – INFO č. 02/03

V něm je uveden návrh kandidátky, na presidium Naviga pro volbu na příští 4 roky, která se uskuteční při generálním zasedání NAVIGA v listopadu letošního roku. Tento návrh podal německý svaz.

Navrženi jsou na jednotlivé funkce :

Prezident :	Franz Hofbauer
Viceprezident :	Ing. Vratislav Švorčík
Viceprezident :	Dr. Jerzy Litwin
Generální sekretář :	Mag. Helmut Türk
Pokladník :	Michael Dahm

Je to stejné složení prezidia, které pracuje v současné době.

Tento Zpravodaj vychází poněkud déle než jste doposud byli zvyklí jej dostávat. Je to po dohodě s předsedou KLoMČR, aby se v něm mohly objevit ve větší míře již sportovní události června. Z toho důvodu i další číslo vyjde až na konci září a ne v jeho začátku. Možná se Vám to bude i více líbit.

J. Lejsek

Anketa aktivních modelářů skupiny M k uplatnění výjimky v pravidlech NAVIGA 2003 pro národní soutěže.

V článku Postřehy ze soutěží seriálu mistrovství České republiky skupiny „M“, který je uveden v tomto čísle zpravodaje, jsou rozebrány dopady nových pravidel NAVIGA 2003 na organizaci a modelářských soutěží skupiny M v České republice a přínosy a zápory zavedení finále.

Po dohodě s předsedou Klubu lodních modelářů Ing. Hanzlíkem je vyslána tato anketa, jejímž cílem je získání názoru aktivních modelářů skupiny M na eventuální úpravu a vyhlášení národních pravidel pro konání soutěží obdobným způsobem jako v SRN, kde jsou soutěže pořádány ve čtyřech rozjížděkách, z nichž je pro stanovení konečného pořadí vzat součet dvou nejlepších výsledků.

Položená otázka vyjadřuje názor na změnu pravidel pro konání národních soutěží bez finálových jízd (čtyři jizdy pro všechny), odpověď ANO = zrušení finále, nebo ponechání finále, které absolvuje 6 soutěžících z rozjížděk (tři rozjížděky pro všechny a finále pro prvních šest z rozjížděk) odpověď NE = ponechání finále.

Anketní lístek modelářů skupiny M:

Jméno	klub	Licenční číslo	Zrušení finále ANO / NE

_____ podpis

Anketní lístky zašlete na adresu:

Ing. Ivan Kneys, Kostincova 14, 326 00 Plzeň 26

E-mail: kneys@atlas.cz

Termín pro zaslání : 20. 09. 2003 !

Výsledky ankety budou předloženy předsednictvu Klubu lodních modelářů České republiky jako návrh úpravy národních pravidel pro konání soutěží lodních modelářů ve skupině „M“ od 1.1.2004.

Ing. Ivan Kneys