



Z P R A V O D A J

41 / 2002



KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY
P R O S I N E C 2002

KLoM ČR - ZPRAVODAJ č. 41 - PROSINEC 2002

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou

Uzávěrka tohoto čísla 30. 11. 2002

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 Praha 7

TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: navratil@svaz-modelaru.cz

IČO : 00 539 350

Bankovní spojení : č.úctu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :

Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice

TEL: 387 002 134 , domů 385 344 733, FAX: 387 311 074

E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí

TEL /FAX : 494 / 323 034 - E-mail adresa: lejsek.kostelec@worldonline.cz

Jsou uvedena telefonní čísla platná od 22. 09. 2002

 +-----

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

- 2.1. Zpráva ze zasedání presidia Naviga
- 2.2. Zápis ze zasedání KLoMČR
- 2.3. Změněná telefonní čísla, rozšířený přehled
- 2.4. Kalendář soutěží 2003
- 2.5. Upozornění
- 2.6. Společenská kronika

3. Sportovní zprávy

- 3.1. Zpráva o stavu kategorie C
- 3.2. ME skupiny NS v Moskvě
- 3.3. ME skupiny M ve Staré Zagoře
- 3.4. Seriál M ČR skupiny FSR
- 3.5. Seriál M ČR skupiny NS
- 3.6. Seriál M ČR skupiny M
- 3.7. Seriál M ČR skupiny S
- 3.7. Seriál M ČR skupiny EX
- 3.8. O Rumcajsovu botu

1. Úvodník

Vážení přátelé, lodní modeláři,

blíží se konec roku, proto bych se chtěl v dnešním úvodníku velmi stručně ohlédnout za letošní soutěžní sezónou.

Začnu mládeží. Vrcholem jejich soutěžního snažení bylo MiČR žáků, kde se pořadatelům podařilo velmi dobře zvládnout soutěž, na které byl asi největší počet závodníků, ke spokojenosti naprosté většiny účastníků. Za to jim patří naše velké poděkování. Mrzí mne, že se nepříhlásil žádný pořadatel na příští MiČR žáků a v době, kdy úvodník píše ještě není definitivně stanoven. Stále však jednáme a já jsem přesvědčen, že se dohodneme a mistrovství bude i v příštím roce. Současně věřím, že v dalších letech se budou kluby o pořádání této náročné, ale důležité a zajímavé akce opět ucházet.

Vrcholné české soutěže seniorů a juniorů proběhly bez významnějších problémů a jak máte možnost zjistit v příloženém Kalendáři soutěží na rok 2003, jsou pořadatelsky zajištěny i pro příští rok. Myslím, že měli dobrou sportovní úroveň a velmi mne těší nárůst počtu účastníků ve skupinách NS, S a EX. Ze soutěží, které jsem navštívil, považuji za nutné vyzdvihnout poslední soutěž skupiny NS v Borohrádku nejenom pro veliký počet účastníků. Obdivuhodné bylo i to, co vše dokázali připravit a zajistit pánové Špinar a Lejsek.

Mistrovství světa se letos konalo ve skupinách FSR a C. Z našeho pohledu byla tato MS značně rozdílná. Na světové výstavě C v Hanoveru byla naše reprezentace málo početná, zato velmi úspěšná. Naopak na MS FSR v Belchatowě jsme měli početné družstvo, které však rozhodně nedosáhlo výsledku, který bychom mohli považovat za výrazný úspěch. Tím rozhodně nechci snižovat význam výborného umístění juniora Z. Zavadila a dobrý výsledek L. Máttla a Z. Žarovského ve FSR-O.

V letošním roce se konala i dvě mistrovství Evropy. Obě měla hodně společného v tom, že se konala v místech, kam většina modelářů ze západní Evropy zatím nepřijede, proto účast na těchto ME byla velice slabá. Naši reprezentanti na nich předvedli velmi dobré výkony a získali velké množství vynikajících umístění. Především ME ve Staré Zagoře naši reprezentanti zcela ovládli. Věřím, že i většinu z nich mrzí, že tam nepřišlo více soupeřů. Troufám si prohlásit, že hodně z nich by i tak medaile získala a jejich cena by byla podstatně vyšší. Myslím, že se stále jasněji ukazuje, že ME nemá budoucnost.

Jestliže zvážím všechny klady a zápory letošního „lodičkářského“ roku, byl, dle mého názoru, opět velmi úspěšný a věřím, že již pracujete na tom, aby příští byl ještě úspěšnější. Děkuji Vám za vše, co jste pro naši činnost udělali a přeji Vám všem i Vašim rodinám pěkné vánoční svátky a v novém roce 2003 hodně zdraví, spokojenosti a sportovních, pracovních i osobních úspěchů.

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoM ČR

2. ORGANIZAČNÍ ZPRÁVY

2. 1. Zprávy z Navigy

Zápis ze zasedání presidia Naviga 16.11.2003

Přítomni: pan Hofbauer
pan Litwin
pan Svorcik
pan Dahm
pan Türk
pan Schaft
pan Schmidt
pan Tomacek Sen.
pan Fragniere

1. President Naviga, pan Hofbauer, zahájil schůzi presidia v 8:10 hodin a konstatoval její usnáseníschopnost. Pan Tomášek Jun. se kvůli pracovním povinnostem nemohl zúčastnit a byl zastupován svým otcem. Žádný člen presidia proti tomu nevznnesl námitky.
2. Zápis z předcházející schůze byl jednohlasně přijat. Pořízením zápisu z této schůze byl pověřen pan Dahm.
3. Pan Hofbauer podal zprávu o své činnosti. Dostal dopis z Polska, v němž byl informován o narozeninách pana Marcaka. Pan Marcak se 01.11.2003 dožije 80 let. V této souvislosti pan Hofbauer pozdravil pana Meliona. Pan Türk oficiálně pozve pana Marcaka na následující shromáždění. Bude třeba připravit akci na jeho počest.
Dopisem od pořadatele mistrovství světa C, Hannover Miesburg bylo presidium informováno, že peníze sekce byly poukázány na soukromé konto vedoucího sekce, takže došlo k jejich nesprávnému zúčtování pokladníkem, panem Dahmem. Pan Fragniere se tímto vybízí, aby částku do konce příštího týdne převedl na účet společnosti Naviga. Podle sdělení se musí jednat o částku 1116,- euro. Pan Fragniere si odečte své cestovní výlohy a částku 153,14 euro za vysílačky. Tato forma převodu peněz přes soukromý účet bude v budoucnu považována za nepřipustnou.

Společnost Naviga má v současnosti velké výdaje, největší položku přitom tvoří náklady na medaile. Množství medailí přitom stále narůstá, kromě toho je zapotřebí nést náklady na zástupce společnosti Naviga a příspěvky pro pořádající země.

V této souvislosti byl vznesen návrh, aby náklady na medaile byly v plné míře nesený sekce. Hlasování: Jednohlasně přijato.

Závěr: Medaile pro světové soutěže a MS budou zcela hrazeny sekce. Pro ME a evropské soutěže nejsou poskytovány žádné příspěvky ani medaile.

Teprve dnes byly předány výsledkové listiny ME NS z Moskvy.
V budoucnu se jejich předání musí uskutečňovat dříve.

Na základě výsledků v Bulharsku vyvstala otázka, zda pořádání ME má ještě nějaký smysl. Většinou se uskuteční pouze mezinárodní soutěže nebo jsou rozděleny podle seznamů přihlášených a mnoho účastníků nakonec nepřijede. Stane se, že jsou vyrobeny medaile, které nakonec nejsou uděleny. Protože však sekce mohou samostatně rozhodovat o ME a o evropských soutěžích, může presidium pouze upozornit na nedostatky.

V příštích dokumentech budou všechny příspěvky a ostatní částky uváděny v euro, čímž se podaří ušetřit náklady na převod. Přepočtení se uskuteční v poměru 1 : 1. Všechny vstupní startovní poplatky budou v budoucnu poukazovány v euro.

Jelikož jsou opět v oběhu falešné bankovky, měl by být zajištěn zkušební přístroj.

4. Pan Türk oznámil, že je sdělováno stále menší množství termínů. Sdělení občas přijde i pozdě. Poprosil organizace v jednotlivých zemích, aby informace sdělovaly zavčasu.

V Info 4/2002 je otištěno upozornění na následující generální zasedání Naviga. Proto by měly země zaslat volební návrhy generálnímu tajemníkovi na jaře příštího roku.

Pan Türk navrhuje změnit podmínky následujícím způsobem: bod 3.2.2bod 5

Kárat a potrestat nesportovní chování účastníků, vyloučit pro nesportovní chování. Proti rozhodnutí představenstva může podat postižený odvolání u smírčí komise organizace Naviga. Odvolání k smírčí komisi neznamená odsunutí trestu. Odvolání k řádnému soudu není možné.

Presidium jednalo o události, ke které došlo v Bulharsku. Závodník fyzicky napadl jiného závodníka po závodě kategorie Eco Expert. Závodník byl prostřednictvím Nauticusu vyzván (týká se pana Jörga Mrkwitschky), aby sdělil své stanovisko. To bylo provedeno písemně, jedna kopie byla odeslána vedoucímu sekce M. K tomu byla přiložena videokazeta.

Mezitím je k dispozici také kompletní film o celých závodech. Tento film si prohlédli také členové TK M.

Ještě nikdy nedošlo k násilnému napadení jednoho účastníka druhým. Tuto událost nemůžeme přejít bez potrestání nebo bez zákazu činnosti.

Řídící presidium dalo návrh, aby byl pan Jörg Mrkwitschka vyloučen jako účastník a jako pomocník ze všech mezinárodních soutěží včetně příštího MS v kategorii M.

Hlasování: 6 hlasů pro, 3 se zdrželi hlasování (pan Dahm, pan Schmidt, pan Svorcik)

Rozhodnutí: Pan Mrkwitschka je do příštího MS včetně vyloučen ze všech mezinárodních soutěží (také MS a ME) jako účastník i jako pomocník.

Odvolání u je možné. Odvolání bude v tomto případě ihned předáno smírčí komisi k rozhodnutí o zákazu.

Pan Türk bude písemně informovat pana Mrkwitschku.

Musí být vytvořen dodatek k všeobecným pravidlům ohledně disciplinárních přestupků. Zde musí být jednoznačně stanoveny povinnosti vedoucího startoviště, hlavního rozhodčího a delegáta Naviga. U disciplinárních přestupků

musí následovat rozhodnutí oficiálního orgánu Naviga. Při zvláštní závažnosti přestupku je možné rozhodnutí přesunout na presidium Naviga. V případě fyzického napadení není možno řešit incident dohovorou zúčastněných, ale v každém případě musí být projednáno oficiálním orgánem Naviga.

V projednávaném případě nereagoval ani vedoucí startoviště, ani hlavní rozhodčí. Toto je presidiem chápáno jako chyba.

5. Zpráva sekce FSR

V roce 2002 bylo MS uspořádáno v Belchatově/Polsko. Soutěž probíhala velmi dobře. Další MS bude uspořádáno v prvních srpnových měsících roku 2004 ve Slovinsku/Velenje a opět společně pro všechny kategorie. Tak budou přítomni všichni účastníci od začátku do konce. To je dobré pro zahajovací a závěrečný ceremoniál. Změny a opravy pravidel budou uveřejněny na internetu a vstoupí v platnost od 01.01.2003. U FSRV by mělo jet více účastníků.

V Polsku byly problémy s počasím. Nemohly pak proběhnout všechny rozjíždky. Ve všeobecných pravidlech by mělo být doplněno, že není možné opakování rozjezdu v případě špatného počasí, pokud bude chybět čas.

U FSRV nebude v roce 2003 žádné ME.

Od 20. – 22.06.2003 se koná ve Francii mezinárodní závod. V Holandsku se sestavuje nový program vyhodnocování pro „Hydro“ a „Offshore“

6. Zpráva M

Včera se konala schůze TK. K 01.01.2003 mají vstoupit v platnost nová pravidla.

Pan Schmidt navrhl, že by se MS mohlo konat v roce 2003 v Bulharsku.

Presidium Naviga odmítá opětovné pořádání MS v kategorii M v Bulharsku z následujících důvodů:

MS zde nemůže být pořádáno, protože bezpečnost při příjezdu autem přes Jugoslávii i přes Rumunsko je považována za nejistou. Není myšlena bezpečnost v Stare Zagore.

To bylo potvrzenou nízkou účastí ze zemí západní Evropy.

Hlasování: pro pořádání: 2 hlasy

proti pořádání: 4 hlasy

zdrženo se hlasování: 3 hlasy

MS v kategorii M nebude pořádáno v Bulharsku.

Pan Schmidt říká, že by bylo možné pořádání v třídách A/B, protože zde se z větší části účastní účastníci z východní Evropy.

Hlasování: 8 pro, 1 se zdržel hlasování

Vedoucí sekce je i zástupce Naviga, nebude vyplacen žádný příspěvek.

Polsko předloží na jaře 2003 návrh na pořádání MS M v roce 2004.

Francie by chtěla uspořádat MS v kategorii M v roce 2005. Německo má pomoci. Kromě toho mají být v roce 2003 a 2004 uspořádány mezinárodní soutěže ve Francii. Bude podpořena návštěva účastníků z Francie v Moers v roce 2003.

7. Zpráva C

Světová soutěž v Hannoveru byla velkým úspěchem. Bylo napočítáno 180.000 návštěvníků. Jinak přichází v tento čas do nákupního střediska pouze 70.000 návštěvníků.

Pravidla zůstávají pro rok 2003 nezměněná. Další světová soutěž bude uspořádána v roce 2004 (01.-20.07.2004) ve Francii.

Pan Litwin podal zprávu o Hannoveru. Také on potvrdil dobrou úroveň soutěže. Pan Fragniere byl opět zvolen vedoucím sekce. Nebyl žádný protikandidát. Dva účastníci nesouhlasili s výsledky a proto odcestovali. Kvalita rozhodčích v kategorii C1 se musí zlepšit.

V Danzigu bude v roce 2003 uspořádáno ME. Medaile zajistí sponzor. Budou zřízeny pouze dvě komise. Starosta bude rovněž sponzorem.

Pan Fragniere promluvil o velkém počtu rozhodčích, kteří však ve většině případů nejsou nasazováni.

Závěr: Všechny náklady na hrazení rozhodčích nese příslušná sekce. Do března příštího roku by měla proběhnout kontrola a redukce seznamů. Návrh byl jednohlasně schválen.

8. Zpráva NS

ME v Moskvě nenavštívily západní země. Vedoucí sekce předává 491 US-dolarů pro pokladnu sekce a 73,- Euro od Kazachstánu, pravděpodobně jako příspěvek. Byl však přijat pouze příspěvek pro sekci. Na místě bylo 140 členů.

Návrhy na změnu pravidel byly vypracovány, ale bohužel zaslány příliš pozdě. O souhlas bylo požádáno 44 zemí, odpovědělo však pouze 10. To je pro odsouhlasení příliš málo. Zástupce Francie, pan Mohr, kritizuje pozdní zaslání. Přijetí změny pravidel je odsunuto na březen. Společnost Nauticus je pověřena, aby vylepšila německý překlad.

Pan Mohr mluví o rozpise MS ve Francii. Je pouze ve francouzštině. Místo konání leží poblíž Nantes na západě Francie. Termín: 10. – 20. 07. 2003. Kempy i hotely jsou v blízkosti. Poukazuje se na to, že budou prováděny dopingové kontroly. Účastníci musí mít s sebou lékařské potvrzení, jaké léky užívají.

Poukazuje se na to, že pro všechny frekvence musí pořadatel zajistit schválení. Kromě toho musí být uzavřeno povinné pojištění ručení za způsobené škody.

Seznam rozhodčích sestaví vedoucí sekce. Rozpisy budou rozeslány koncem listopadu 2002.

Zástupce společnosti Naviga bude potvrzen v březnu.

V Katowicích/Polsko bude v roce 2003 uspořádána mezinárodní soutěž.

9. Zpráva „plachtění“

MS bude uspořádáno v roce 2003 v Rakousku.

Vedoucí na startu:

F 5 E Schmidt Karl

F 5 M Etzel Hermann

F 5 10 Etzel Hermann

Zástupce Naviga: Franz Hofbauer

Při MS by měl být zvolen nový vedoucí sekce. Bude pořízena kamera, náklady 2000 Euro

Hlasování: 1 se zdržel, hlasování, 1 proti, 7 pro

Kamera bude pořízena.

10. Pokladna

Chybí seznamy startovního jednotlivých sekcí. Vedoucí sekcí se vyzývají, aby seznamy sestavili a zaslali pokladníkovi. Doposud je stav pokladny v tomto roce mínus 600,- Euro.

11. Ostatní

Termín shromáždění: 07.-08.11. 2003

Termín další schůze: 22.03.2003

Konec shromáždění: 14.00 hodin

2. 2. Z předsednictva Klubu lodních modelářů ČR

Z Á P I S č. 2/2002

ze zasedání předsednictva Klubu lodních modelářů ČR,
které se konalo v sobotu 12.10. 2002 v Praze

Přítomni: ing. Hanzlík, Z.Fišer, J. Lejsek, ing. A. Kratochvíl, ing. Z. Tomášek,
P. Lamač

Částečně: Karel Koudelka, předseda SMČR. Mgr. Navrátil, sekretář SMČR

Omluveni: ing. V. Janoušek – rodinné důvody, P. Novotný – účast na mezinárodní soutěži plachetnic na Slovensku.

1. Schůzi zahájil přivítáním členů předsednictva předseda ing. Zdeněk Hanzlík

2. Kontrola zápisu z minulého zasedání

- Tajemník během měsíce října rozešle těm evidovaným rozhodcím výkazy o činnosti, kteří je neobdrželi při doškolení v březnu t.r,
- konstatováno, že doškolení splnilo svůj záměr i když bylo ve zkrácené formě a nyní záleží na jednotlivcích, aby si řádně doplnili znalosti pravidel a získali praxi.

3. Kooptace nového člena

Vzhledem k tomu, že vedoucí skupiny FSR p. Bohuslav Směták, po problematickém průběhu první poloviny soutěžní sezóny rezignoval na funkci, byl na jeho místo dnešním dnem kooptován p. Petr Lamač, který získal na konferenci v únoru t.r. jako protikandidát druhý nejvyšší počet volebních hlasů.

Předsednictvo děkuje odstupujícímu p. Smětákovi za odvedenou práci, ve vědomí, že byla vedena dobře míněnou snahou o zlepšení výkonnosti špičky ve třídách FSR.

4. Informace z předsednictva SMČR

- předsednictvo na svém zasedání 3. 10. v Hradci Králové opětovně vyzvalo předsedu KLeM ČR p. Hadače, aby podepsal prohlášení o tom, že nebyl trestán pro majetkové přečiny a nebyl členem ani spolupracovníkem bývalé StB, jak všem členům předsednictva SMČR uložilo usnesení konference SMČR. Vzhledem

k tomu, že toto odmítl a odmítl i sám rezignovat na funkci v předsednictvu, byl tajným hlasováním předsednictva v poměru hlasů 6 : 1 vyloučen z řad členů SMČR.

- vzhledem k tomu, že p. Hadač vedl na internetu stránky SMČR, které byly na doméně minfo, jež je jeho osobním vlastnictvím jsou v současné době tyto stránky z internetu staženy.

- vzhledem k tomu bude KLoMČR dočasně pro internetové zpravodajství používat stránku klubu Praha 4

- na majetku (nemovitostech) ve vlastnictví STSČ vznikly povodňové škody ve výši 1,5 milionu Kč.

- Vyhlášení úspěšných sportovců SMČR bude uskutečněno 25. 1. 2003 v Aldisu v Hradci Králové. Na vyhlášení budou pozváni reprezentanti, kteří se umístili na 1. – 3. místě na MS nebo ME ve třídách, kde byly splněny podmínky pro vyhlášení mistra světa nebo Evropy, vedoucí úspěšných družstev a předsednictvo SMČR. Každý pozvaný má právo vzít sebou jednu další osobu.

- Na MŠMT jsou předány projekty pro získání dotací na rok 2003
Zajímavostí je že projekty pro mládež jsou nově až do věku 26 let

- Kalendáře soutěží musí jednotlivé odbornosti mít k dispozici k předávání v prosinci. Kalendář musí být na disketě předán i v elektronické podobě na disketě tajemníkovi SMČR (pevná linka nejde, tedy ani E-mail, který byl navíc přes minfo)
Zvlášť musí být ještě vytažen Kalendář postupových soutěží a mistrovské soutěže žáků, který bude cestou SMČR předán jednak MŠMT, ale i jednotlivým krajským úřadům.

Tyto požadavky tajemník KLoMČR zajistí.

- Byl připomenut požadavek, aby vedoucí sekcí nahlásili tajemníkovi SMČR do 30. 10. reprezentační výběry pro příští rok vč. velikosti triček (L,XL,XXL). Širší repre výběr může mít max. 6 členů pro jednotlivou třídu.

- V letošním roce měl SMČR příjem z dotací MŠMT 2. mil. 480 tis., ze Sazky, 1. mil. 736 tis.

- V listopadu bude konference Sdružení technických sportů a činností, na které bude volba nového předsedy.

5. Informace z vrcholových soutěží Naviga v letošním roce

- Skupina C – informace ing. Janouška byla již zveřejněna ve Zpravodaji

- Skupina FSR – informace zveřejněná J. Lejskem ve Zpravodaji potvrzena novým vedoucím sekce P. Lamačem a ještě doplněna o jeho postřehy.

- Sekce M – p. Fišer konstatoval, že ME mělo slabou účast. Kritizoval, že v poznámce za jeho článkem je chybně uvedeno, že ve třídě Hydro 3 odjeli jen 2 soutěžící Češi – toto platí pro třídu Hydro 2, ve třídě Hydro tři odjeli závod 3 soutěžící Češi a dva (Bulhar a Slovinec) byli přihlášení. Autor poznámky,

zpracovatel Zpravodaje se za tuto nepřesnost omlouvá a současně upřesňuje, že pro ME není předepsán počet států soutěžících.

- Sekce NS – ing. Tomášek konstatoval, že ME mělo účast jen z ČR, Polska a z bývalých států SSSR, přesto účast soutěžících velká a hlavně v F2 velmi kvalitní. ČR tři tituly a další medaile. Po stránce ubytování a péče o soutěžící velmi dobrá, bez problémů byla i trochu obávaná cesta.

6. Ing. Kratochvíl podal informaci o letním soustředění mládeže v Náměšti n/Oslavou Účast 19 dětí ze 6ti klubů Čech i Moravy, 8 lektorů, zaměření na EX-500, F4A a Eco – celkově velmi dobrá úroveň.

V příštím roce bude opět organizováno a souběžně bude i druhé soustředění, které organizuje p. Darvaš v ATC Svatá Kateřina v Královéhradeckém kraji.

Oba pořadatelé do 30. 10. 2002 předloží na sekretariát SMČR plán akce s podrobným rozpočtem a požadavkem dotace. Současně předají do 10. 11. 2002 p. Lejskovi zprávu pro uveřejnění ve Zpravodaji o konání akcí a přibližných nákladech účastníků vč. zaměření a programu.

- Vedoucí skupiny práce s mládeží připraví na příští zasedání nominační pravidla pro postup na M ČR žáků z postupových soutěží a společně s předsedou vyhledají pořadatele žakovského mistrovství.

7. Příprava Kalendáře 2003. Vedoucí všech sekcí předali nástin, jak by měly být v příštím roce seriály Mi ČR. Nyní záleží na tom, aby jednotlivé kluby, které mají od vedoucích sekcí příslib zařazení jejich soutěží do Mi ČR je skutečně nahlásily podle požadavku zveřejněném ve Zpravodaji č. 40/2002, kde byly vloženy i formuláře nahlášení soutěží. Termín do 30.10. platí.

8. Různé

- Dodatečně byl zařazen bod – projednání změn Stanov SMČR a jejich příloh, kterými se činnost Svazu řídí. Konkrétní připomínky má předseda připraveny pro jednání předsednictva SMČR.

- Bylo schválena žádost vedoucího sekce NS, aby jedna ze seriálových soutěží Mi ČR byla uspořádána na Slovensku a byla započítávána i do dvoudílného seriálu Česko – Slovenského poháru, který navrhli slovenští maketaři a mají jej společně vyhlásit KLoM ČR a KLoM SR.

- Bylo schváleno, že Mi ČR lodních modelářů ve všech třídách budou pořádána jako mezinárodní. Dosud bylo Mi ČR jako národní s povolenou účastí zahraničních závodníků, kteří však nebyli do Mi ČR klasifikováni. V mezinárodním Mi ČR se může stát mistrem ČR i zahraniční účastník. Nevzniká mu tím však právo na zařazení do České reprezentace. Zůstává v platnosti ustanovení o polovičním vkladu pro členy SMČR, ale zahraniční účastníci (nečlenové SMČR) získávají právo na ohodnocení i v celkovém seriálu rovnocenně s domácími soutěžícími

- Schváleno, že pokud se junioři zúčastňují v seriálu M ČR ve třídách seniorů, je právem vedoucího sekce nominovat je na vrcholné soutěže Naviga ve věkové třídě juniorů.

- Pro příští rok počítá KLoM ČR, že v ČR budou tyto mezinárodní soutěže, pokud je pořadatelé řádně nahlásí.

- Skupina C : Jablonec n/N. – podzim
- Skupina FSR : Duchcov – obvyklý termín
Přerov – pořadatel uvažuje o změněném termínu
- Skupina S : Kolín – v obvyklém termínu

Tyto soutěže pokud je řádně kluby nahlásí, budou zaslány na začátku listopadu sekretariátu Naviga k zařazení do oficiálního kalendáře soutěží Naviga.

- Zatím známé mistrovské soutěže Naviga v roce 2003:

- Skupina M : MS Polsko (Belchatow ?, 3. – 10. 8. ?)
- Skupina NS : Nantes, Francie 1. – 20. 7.

- Zatím známé mezinárodní soutěže Naviga v roce 2003:

- Skupina M : 31. 05. - Moers, D
- Skupina FSR : 3.-4. 04. - Stuttgart , D
9.-11. 05 - Wroclaw, PL
30. 05 – 1. 06. - Schrems, A
7.-8. 06. - Jawor, PL

Zapsal : Jiří Lejsek, tajemník
Schválil : Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda

Z Á P I S č. 3/2002

ze zasedání předsednictva Klubu lodních modelářů ČR, které se konalo v sobotu 16.11. 2002 v blízkosti Kostelce n/O.

Přítomni: ing. Hanzlík, J. Lejsek, ing. A. Kratochvíl, ing. V. Janoušek
P. Lamač, P. Novotný

Omluveni: ing. Z. Tomášek – na zasedání Naviga, Z. Fišer – rodinné důvody

1. Schůzi zahájil předseda v 9, 35 přivítáním přítomných.

2. Kontrola zápisu

- rozeslání výkazů činnosti evidovaným rozhodčím splněno

- nahlášení mezinárodních soutěží v ČR – splněno – připomínka p.

Novotného, aby byl doplněn jeho E-mail k soutěži v Kolíně – tajemník předá faxem p. Türkovi.

3. Zhodnocení mistrovských soutěží 2002:

- skupina S – sezóna hodnocena jako velmi dobrá, došlo k nárůstu soutěžících a všechny soutěže měly dobrou sportovní úroveň.

Velmi dobře je předsednictvem i hodnocen instruktážní seriál o stavbě a soutěžích plachetníkářů v časopise RC revue autora L. Staňka.

- **skupina EX** – mírný nárůst soutěžících, pro žáky jsou soutěže doplněny i soutěží třídy F4 a EcoS

Vzhledem k vysoké úrovni výkonů ve třídě EX – 500 budou upravena pravidla u žáků jako u soutěží pro dospělé – tedy s vloženou brankou do středové branky čela tratě. Ing. Kratochvíl připraví opravu stránky (stránek), které budou přiloženy ve formátu A5 přiloženy ke Zpravodaji 41/2002.

- **skupina FSR** – vedoucí skupiny předá zprávu písemně do 25. 11.

tajemníkovi a bude zveřejněna ve Zpravodaji 41/2002 a na internetové stránce KLoM ČR.

Vedoucí požádal o zveřejnění žádosti (Zpravodaj): „Pokud by někdo z modelů věděl, že je někde nabízen model FSR-V7,5 s motorem Kalistratov k odkoupení, aby dotyčný informoval na telefon 777 309 910. Původní majitel, kterému takový model byl odcizen je ochoten jej vykoupit zpět“.

- **Skupina M a NS** – vedoucí sekcí nebyli přítomni

Podle zprávy, kterou získal předseda KLoMČR, mají být nová pravidla M, která však jen shrnují změny, které byly již v jednotlivých minulých letech. .

4. Mistrovství žáků pro rok 2003

- O pořadateli M ČR žáků se jedná. Termína místo budou zveřejněny ve Zpravodaji č. 41/02 a v kalendáři soutěží na rok 2003

- Do 25. 11. předá vedoucí skupiny mládeže ing. Kratochvíl jednoduchá nominační pravidla pro postup mailem jednak předsedovi, jednak tajemníkovi ke schválení a zveřejnění (s případnými úpravami).

5. Kalendář soutěží na rok 2003

- tajemník předložil zpracovaný kalendář soutěží, tak jak jednotlivé kluby nahlásily pořádání.

- všechny seriály M ČR jsou v souladu s požadavky vedoucích jednotlivých skupin

- chybí oblastní postupová soutěž žáků pro kraje Praha, Plzeňský a Karlovarský

- chybí pořadatel M ČR žáků

- P. Novotný požádal o doplnění jeho E-mailové adresy u všech soutěží pořádaných klubem Kolín a doplnění přehledu již známých mezinárodních soutěží skupiny S (seznam předal).

6. Návrh finančního zabezpečení mistrovských soutěží

- Částka, která bude pro mistrovské soutěže lodních modelářů bude procentuelně rozdělena podle tří kritérií : počet závodníků, počet modelů a počet tříd ve kterém jsou splněny požadavky pro vyhlášení mistrů v roce 2002, kde každé toto kritérium tvoří jednu třetinu z celku. Pro jednotlivé skupiny (a samostatná MČR) je procentuelní rozdělení následující:

- skupina NS	32,1 %
- skupina FSR - V	20,7 %
- skupina M	20,2 %
- skupina S	11,- %
- skupina E	10,6 %

- samostatné mistrovství C 4,5 %
- samostatné mistrovství FSR-O 0,9 %

Rozdělení na to kolik dostanou u seriálových soutěží pořadatelé jednotlivých soutěží a kolik se ponechá na celkové vyhodnocení seriálu si určí v konkrétních částkách vedoucí jednotlivých skupin, až bude známá celková částka ze SMČR.

7. Delegování hlavních rozhodčích na mistrovské soutěže

- list delegovaných rozhodčích na jednotlivé mistrovské a oblastní soutěže žáků je přílohou tohoto zápisu

8. Sportovní řád

Ve sportovním řádu platném od 1. 1. 2003 jsou proti minulému vydání následující úpravy a změny:

1.6. Věkové skupiny závodníků – poslední odstavec se mění

- Pokud se na soutěži v jednotlivé soutěžní třídě sejdou méně než 3 soutěžící (u společných závodů méně než 4) startují společně s vyšší věkovou skupinou (neplatí pro skupinu S, kde startují vždy všechny věkové skupiny společně).

2.2.1. Výběr vkladů od účastníků soutěže

výše vkladů

Mezinárodní mistrovské soutěže:

- výdělečně činní do 200,- Kč za třídu (u kat. C – za model)

- žáci, junioři a nevýděleční (důchodci) do 100,- Kč

- členové SMČR mají slevu a platí 50 % těchto částek

3

Pokud k tomuto si některá sekce odsouhlasí příplatek pro konečné vyhodnocení seriálu MČR je to možné a je ve stejné výši pro všechny účastníky.

Veřejné a meziklubové soutěže

- výdělečně činní do 60,- Kč za třídu

- žáci, junioři a nevýděleční do 20,- Kč

Členové SMČR mají 50 % slevu

3.2. Kompetence pro řízení soutěží lodních modelářů

- Mistrovské soutěže a oblastní soutěže žáků

Hlavní rozhodčí – rozhodčí delegovaný předsednictvem KLoMČR

- další odstavec má zkrácený nadpis : Veřejné soutěže

4.2. Zvláštní případy

doplňuje se před původní bod b) nové kritérium : Pokud jsou takto výsledky dvou či více závodníků stejné, vezmou se v úvahu postupně výsledky z dalších soutěží seriálu.

5. Kritéria pro výběr reprezentantů pro ME a MS

b) skupina FSR

ruší se původní body bb) a bc).

Bod bb) má nové znění:

Vedoucí určí mezinárodní soutěže na kterých lze získat další body a to za účast ve finále 5 bodů, za umístění do 3. místa dalších 5 bodů (celkem max. 10 bodů za soutěž). Každému mohou být takto započítány 3 soutěže z vybraných a zveřejněných ve Zpravodaji – celkem max. 30 bodů. Součet bodů z odstavce ba) a bb) určí nominaci.

Nominaci juniorů určí vedoucí sekce podle vlastního rozhodnutí.

Schváleno na žádost P. Lamače, vedoucího sekce FSR

e) skupina S

pro bodové hodnocení seriálových soutěží se bude používat vzorec užívaný v oboru plachetnic v jiných státech:

(počet závodníků – pořadí) + 1

----- x 1000 = bodový zisk (vítěz vždy 1000)
počet závodníků

upravená další kritéria k maximálnímu zisku bodů v MČR (3000) dodá tajemníkovi vedoucí skupiny do 22. 11.

Schváleno na žádost vedoucího sekce S P. Novotného

6. Různé

- příloha se seznamem delegovaných rozhodčích bude na internetu zveřejněna po dořešení situace v žákovských soutěžích a ve Zpravodaji 41/2002

- účastníci přijali s povděkem, že vzhledem k havárii topení v Hradci Králové bylo operativně konání schůze přemístěno a navíc do kvalitnějšího prostředí.

7. Zasedání ukončeno v 15, 45.

Zapsal: J. Lejsek, tajemník KLoMČR

Schválil: Ing. Z. Hanzlík, předseda KLoMČR

**Příloha zápisu ze schůze předsednictva KLoMČR č. 3/2002 z 16.11.2002
Delegovaní rozhodčí na mistrovské soutěže lodních modelářů v roce 2003**

FSR:		Hlavní rozhodčí	
Lo - 11	26.-27. 04	Přerov – V	J. Lejsek
Lo - 12	24.-25. 05.	Račice (MKR Radčice) – V	Ing. Hanzlík
Lo - 13	21.-22. 06.	Holice (MK Vys. Mýto) – V	A. Navrátilová
Lo - 14	16.-17. 08.	Moravské Budějovice – V	Ing. Hanzlík
Lo - 15	19-21.9.(5-6)	Břehy (Pardubice) – V	J. Lejsek
Lo - 16	28. 09.	Slavkov M ČR FSR – O	B. Směták
NS:			
Lo - 17	09.-10. 05.	Chabařovice (Proboštov)	Ing. Tomášek
Lo - 18	10.-11. 05.	Chabařovice (Proboštov)	Ing. Tomášek
Lo - 19	31.05.-01.06.	Prievidza Č-S pohár	Mgr. Tomášek
Lo - 20	28. 06.	Holice (Pardubice)	O. Holan
Lo - 21	29. 06.	Holice (Pardubice)	O. Holan
Lo - 22	06. 09.	Bakov n/J. Č-S pohár	Ing. Hanzlík
M:			
Lo - 23	03.-04. 05.	Dolní Radechová (Náchod)	J. Šafář
Lo - 24	17.-18. 05.	Praha 4	Ing. I. Kneys
Lo - 25	14.-15. 06.	Ejovice (Plzeň)	Ing. V. Valenta
Lo - 26	30.-31. 08.	Dolní Radechová (Náchod)	Ing. I.Kneys
Lo - 27	13.-14. 09.	Praha 4	Ing. I. Škába
S:			
Lo - 28	12. 04.	Hradítko (Kolín)	J. Richter
Lo - 29	17.-18. 05.	Jablonec	K. Richterová
Lo - 30	06.-08. 06.	Hradítko (Kolín)	J. Richter
Lo - 31	06. 09.	Hradec Králové	B. Šnajdrvint
Lo - 32	27. 09.	Hradítko (Kolín)	K. Richterová
EX:			
Lo - 33	12. 07.	Náměšť n/Osl.	Ing. L. Kostelanský
Lo - 34	13. 07.	Náměšť n/Osl.	Ing. L. Kostelanský
Lo - 35	06. 09.	Mariánské Údolí	J. Suchý
Lo - 36	07. 09.	Mariánské Údol	J. Suchý
Lo - 37	20. 09.	Lučina (Kuzelov)	Ing. Kratochvíl
Lo - 38	21. 09.	Lučina (Kuzelov)	Ing. Kratochvíl
C:			
Lo - 39	28.-29. 03.	Olomouc-DDM (Hodonín)	J. Lejsek
Lo - 40	?	M ČR-žáků	Ing. Z Hanzlík
Lo - 41	?	Pn, Pha, KV	
Lo - 42	24. 05.	ČB (Čes. Budějovice)	VI. Šesták
Lo - 43	24. 05.	UL, Lb (Duchcov)	Z. Tomášek
Lo - 44	08. 05.	StČ, HK, Pce (Dvůr Králové)	O. Holan
Lo - 45	26. 04.	Vysočina (Třešť)	Ing. Kratochvíl
Lo - 46	10. 05.	JM (Blansko)	Ing. Kratochvíl
Lo - 47	24. 05.	MS, OL, ZI (Třinec)	R. Brychta

Delegovaní rozhodčí obdrží od pořadatele jízdné (částku na benzin), stravné (pokud strava není poskytnuta) , při vícedenních nocležné ve skutečné výši.

Na zasedání předsednictva 16.11.02 zapsal: J. Lejsek, tajemník

Změny telefonních čísel od září 2002 lodních modelářů, členů SMČR, kteří změněná čísla nahlásili :

Jméno	Tel / domů	Tel / práce	Fax	Mobil	E – Mail
Alloush Václav	417 / 835 966			776 / 388 188	alloush@volny.cz
Andera Aleš ing.	241 / 441 499				
Barták Karel	465 / 612 969				
Bártová Jitka ing.	417 / 836 158	417 / 502 351	417 / 502 195		Jitka.bartova@cz.glaverbel.com
Beneš Bohuslav	465 / 521 318			723 / 225 445	
Bláha Vladimír	415 / 672 647				
Boček Lubomír ing				724 / 161 091	mesto@trest.cz
Boček Lubomír ing.	567 / 214 769	567 / 584 927		724 / 161 091	mesto@trest.cz
Brablc Pavel	577 / 437 723				
Čirhan Bohuslav ing.	377 / 535 763				
Čadek Milan				605 / 763 750	
Červíček Jan	417 / 560 821				
Daniček Bohumil	261 / 210 034				
Darvaš Josef	499 / 621 817				Pepa.darvas@tiscali.cz
Fapšo Jaroslav				723 / 306 137	
Fišer Zdeněk	235 / 317 964			602 / 388 771	z.fiser@cbox.cz
Grňa Ivan ing.	573 / 337 283				lvankap3@volny.cz
Hanuška Ladislav ing.	417 / 564 821				Ladislav.hanuska@prodeco.cz
Hanzlík Zdeněk ing.	385 / 344 733	387 / 002 134	387 / 311 074	603 / 889 130	Hz-hanzlik@app-projekt.cz
Havlíček Jaroslav ing.	311 / 670 409				
Hlava Petr	493 / 534 538				Hlava.petr@seznam.cz
Hoblák Viliam				607 / 837 663	hoblak@seznam.cz
Holan Otakar	326 / 725 206		326 / 812 245		
Houska Martin Mgr.	377 / 562 118				
Chmelka František	596 / 512 268				nikol@sendme.cz

Jakeš Lubomír				608 / 249 006	
Jakubec Jan		481 / 321 991	481 / 321 991	604 / 484 551	jjakubec@sroubtu.cz
Janoušek Jiří	548 / 524 020				
Janoušek Vladislav ing.	518 / 344 525		518 / 344 525		
Kadeřábek Martin ing.	483 / 385 086			605 / 118 118	
Karban Bohuslav	354 / 526 172				
Klicnar Otto ing.	548 / 532 571				
KLM Duchcov		417 / 835 750	417 / 835 750		Klm-royal-dux@volny.cz
KLM Podivín				776 / 189 828	Lomo.podivin@email.cz
Kneys Ivan ing.	377 / 240 827			603 / 415 677	kneys@atlas.cz
Kneys Michal ing.					Michal.kneys@atlas.cz
Kohlíček Bohuslav ing	321 / 724 825				
Kopecký Josef	415 / 741 351				
Kostelanský Ludvík				605 / 571 069	ludvikk@sps-bzenec.cz
Kowol Miloš				606 / 724 935	Milos.kowol@sme.cz
Kratochvíl Antonín Ing.	568 / 624 461			603 / 953 342	haltmarova@opr.bno.cdmail.cz
Kubíček Pavel ing.	596 / 932 794				p.kubicek@novahut.cz
Lamač Petr	483 / 300 079		483 / 711 767	608 / 373 180	petr@jbc.cz
Lejsek Jiří	494 / 323 034		494 / 323 034		Lejsek.kostelec@worldonline.cz
Lejsek Petr	465 / 422 365			608 / 263 737	
Linhart Jiří (Náchod)	491 / 482 449		491 / 482 449		Jiri.linhart@raz-dva.cz
Macho Cyril ing. JINTES		385 / 310 201			jintes@mbox.vol.cz
Mašek Stanislav	377 / 471 349	377 / 389 779		603 / 457 379	standamasek@volny.cz
Mátl Luděk		544 / 227 133			Maco.matl@volny.cz
Navrátil Josef ml.	466 / 264 584				
Navrátil Josef st.	466 / 264 701				
Novotný Pavel	321 / 720 007	321 / 726 001	321 / 715 803	602 / 384 704	Pavel.novotny.kolin@seznam.cz
Petr Miroslav	568 / 422 071	568 / 420 878			
Potůček David				604 / 629 391	David.potucek@quick.cz
Procházka Vladimír	417 / 820 723				
Skácel Alois ing.	516 / 416 529			604 / 290 995	a.skacel@cra.cz

2. 4. Kalendář soutěží 2003 – příloha

Současně s tímto číslem Zpravodaje dostáváte i samostatný sešitek – Kalendář soutěží lodních modelářů na rok 2003. Bohužel v něm zatím chybí termín a místo konání Mistrovství ČR lodních modelářů žáků. O jeho uspořádání jednájí s vytypovanými pořadateli jak vedoucí sekce pro mládež, tak osobně i předseda. Rovněž chybí pořadatel oblastní soutěže žáků pro kraje Praha, Západočeský a Karlovarský. Pokud se v tomto teritoriu najde pořadatel ochotný tuto soutěž zajistit, dejte zprávu buď předsedovi nebo tajemníkovi. Další k této problematice bude po dořešení uveřejněno v dalším čísle a také na internetové stránce SMČR.

Dalším příloženým osmistránkovým sešitkem je Sportovní řád Klubu lodních modelářů ČR, který obsahuje všechna potřebná ustanovení, kterými se musí řídit pořadatelé a funkcionáři na sportovních akcích lodních modelářů v ČR.

2.5. !!! Upozornění !!!

Po déle trvající odmlce telefonní linky na sekretariát Svazu modelářů ČR, způsobené záplavami v Praze byla v závěru měsíce listopadu Českým Telecomem opět zprovozněna. Tedy

Telefonní linka 266 722 222 na sekretariát SMČR opět v provozu !

Dále upozorňujeme, že vzhledem k tomu, že p. Hadač po svém vyloučení přestal fungovat i jako webmaster SMČR, je změna i v adrese na nové internetové stránky SMČR.

Nová adresa je : www.svazmodelaru.cz

2. 6. Společenská kronika

11. 10. Josef Čejka, KLM Brandýs n/Labem – 55 let



Pepa Čejka začínal modelařit ještě jako kluk v době, kdy se rychlíky-upoutance snesly z nebe na vodu a začalo se křepčit na „Hrušováku“ kolem skoro čerstvě zatlučeného pylonu. Jako většina z nás si předtím, než přešel definitivně na vodu ulepil pár letadýlek, ale pach spáleného ricinu s vůní petroleje nebo metylu válející se nad vodou spolu s řevem týraných „Vltavanů“ provozovaných – jak jinak (ekologové a estéti prominou), než bez tlumičů, ho chytil a nepustil. Začal pilně trénovat a není tajemstvím, že si z jedněch závodů z východního konce už dnešního zahraničí přivezl manželku.

Pak si Pepa začal s chovem papoušků, bafuňal ve fotbale, ale co je nejdůležitější: potvrdil, že dobří holubi se vracejí. Dal se na „F dvojky“, od loňska pracuje i ve výboru klubu a je nevyčerpateľnou studnicí nápadů. Všechno co dělá, dělá na doraz a ve všem se mu – po zásluze daří. Takže Pepo, přejeme Ti jen to potřebné: Hodně zdraví, trochu štěstí a aby Ti to ještě dlouho a dobře jezdilo!

Petr Uzel, předseda KIoM Brandýs n/L.

14. 11. Ing. Petr Uzel, KLM Brandýs n/Labem – 55 let

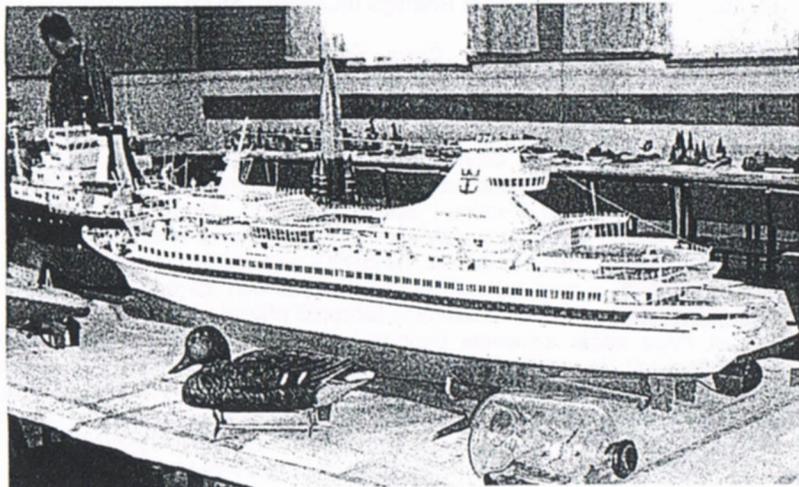


Pětapadesátiny oslavil v listopadu i klubový kolega J. Čelky, předseda Klubu lodních modelářů Brandýs n/Labem – Ing. Petr Uzel. Modelářský vývoj obou oslavenců byl podobný, jen Petr začal s těmi rychlíky (lidově řečeno košťaty) o něco dřív, dělá v klubu o něco déle a těm ptákům a fotbalu se úspěšně vyhnul. Když mu to jde (zdravotně), tak vyleze i občas z baráku a dělá rozhodčího. No, častěji ale sedí u počítače a dělá výsledky, než aby byl na placi. Je to však také třeba a samo se to neudělá. Předsednictví klubu převzal po Jirkovi Vorlíčkovi, když už dotyčný moc hartusil, že by to měl dělat někdo mladší... Je fakt, že kromě košťat toho zatím na vodě moc nenajezdil, je spíš teoretik, ale vyhrožuje, že má na půdě rozdělanou loď a že až ji dodělá, budou se dít věci. Myslím si ale, že jeho jméno jako bafuňáče modelářského po celé republice, i té předchozí, je jeho nejlepší vizitkou.

Takže Ti přejeme náčelníku, aby se brandýskému klubu dařilo a jeho členové Tě ctili i jako závodníka. Tak už konečně vyžeň z té své lodě všechny pavoučí nájemníky, dodělej ji a ukaž svým ovečkám jak se to jezdilo, když ještě nebyly proporcionály a vysílač byl objemnou bednou. A k tomu, aby tak mohlo být Ti přejeme náдавкem zdraví pevné, oči sokola, pevnou ruku kormidelníka a trošku nezbytného štěstí. To vše proto, abys to na platu ustál, odcházel spokojeně a nesklídl jen potutelné úsměvy kolegů.

Spokojenost z dosažených výsledků klubových i osobních Ti jménem všech modelářů, pro které jsi pracoval, pracuješ a pracovat budeš

přeje Jirka Lejsek



Song of Norway Josefa Slížka

8. 12. Josef Slížek, KLM Proboštov – 65 let

Jubilant je vynikající člověk s jemu vlastní skromností, obětavý kamarád a o jeho maketářských kvalitách jistě nikdo nepochybuje.

Pepa patří mezi ty šťastné, kterým se koníček stal povoláním, neboť svůj aktivní pracovní věk prožil v těsném spojení s říční plavbou. Řadu let se věnuje „královské“ třídě maket F2C. Připomeňme jeho model luxusní výletní lodi Song of Norway (snímek na předchozí straně), který je ozdobou každé soutěže i výstavy a dodnes jen obtížně hledá soupeře. V poslední době se stal příznivcem nově vzniklé třídy NSS (plouvoucí makety plachetnic), kde dobývá první úspěchy.

Pevně zdraví a hodně sportovních úspěchů přejí kamarádi a kolegové z klubu Nautilus Proboštov.

Ing. Ladislav Hanuška

13.12. - Ladislav Staněk - 65 let



Dosud aktivně soutěží ve třech kategoriích modelů rc plachetnic v kolínském klubu lodních modelářů, kde je předsedou. I když modelařil od mládí, k soutěžením se dostal v pokročilém věku, když přivedl svého syna do kroužku k legendárnímu Bublovi Vráblíkovi. Začínal s volnými modely plachetnic s kterými se vypracoval až do reprezentace. Získal bronzové medaile na mezinárodních soutěžích v Talinu a Varně. Zlatou medaili přivezl z ME v maďarské Nagykanizsi. S rc plachetnicemi začal soutěžit v osmdesátých letech, stále patří do domácí lepší třetiny závodníků a závodit ho stále baví. Je v nominaci na MS pro rok 2003. V KLM Kolín patří k organizátorům seriálových i mezinárodních soutěží.

Pavel Novotný, vedoucí sekce S

26.01.2003 Bohumil Směták – 50 let

Psát o Bohoušovi není snadné, protože zcela jistě se ještě na něco z jeho bohaté činnosti lodního modeláře, zapáleného „efeserkaře“ zapomené. Nejen, že patří k našim předním závodníkům ve třídě FSR – V 7,5 ale je i tahounem v Klubu lodních modelářů v Přerově, kde společně s Mílou Novotným, J. Štíčkou a dalšími se zasloužil o to, že mají lodní modeláři vybudované další středisko pro pořádání soutěží FSR.

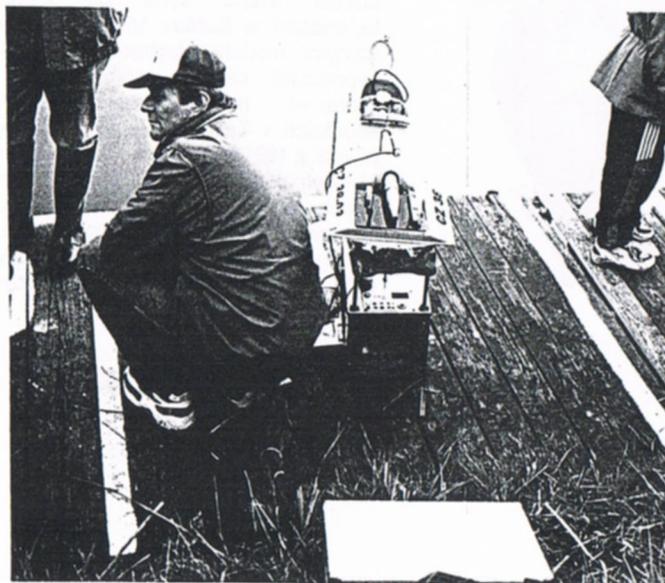
Dva roky pracoval ve funkci trenéra sekce FSR a byl členem předsednictva KLoMČR, kde se zajímal i o dění v ostatních odbornostech a dle svých modelářských zkušeností se snažil napomoci řešení i jiných otázek. Je škoda, že neunesl hned první neúspěch svých teorií na letošním MS a odstoupil z této funkce, většinou se vše neprojeví tak rychle. A není to jen závislé na jediném parametru, těch které to ovlivňují je celá řada, na konci všeho, i s tou trochou sportovního štěstí.

Jinak je však již potřetí hlavním pořadatelem mezinárodní soutěže FSR v Přerově – Oseku n/Bečvou, kde zatím není tak velká účast i když účastníci ze zahraničí nejsou žádní outsajdři a sportovní úroveň prvních dvou ročníků byla dobrá.

Spolupodílel se na zajištění nového počítačového programu pro řízení závodů a samostatně pro něj zhotovil i registr pro vkládání kol.

Nevím na co jsem ještě v jeho aktivitách zapomněl, v každém případě si myslím, že mohu nejen jménem svým, ale všech ostatních lodních modelářů, s efeserkaři v čele, mu do druhého půlstoletí popřát zdraví, dobré nervy, osobní spokojenost i naplnění jeho sportovních cílů

Jirka Lejsek



3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY

3. 1. Zpráva o stavu kategorie C

Letošní zpráva „o stavu Unie“ bude poměrně stručná, neboť vše zajímavé jsem již publikoval v letošních Zpravodajích.

Tak tedy – na jaře Mistrovství republiky v Olomouci na výstavišti Flora. Provedeno ve spolupráci s plastickými a papírovými modeláři z Olomouce. Spojeno s prodejní modelářskou výstavou. Mají o nás zájem i nadále.

Historicky největší počet diváků, u pokladny byly fronty jak u Mauzolea! Ovšem modelářů bylo jak šafránu. Kdyby nepřijeli Poláci s 10 modely a jeden modelář z Trebišova, my bychom válku s 26 modely nevyhráli.

Další naší akcí bylo Mistrovství světa v Hannoveru. I tuto akci jsem dostatečně popsal ve Zpravodaji. Myslím, že naše malá výprava se nemá za co stydět.

Mám-li hovořit „o stavu“ kategorie, pak další text bude poměrně neradostný. Stárneme a nemáme juniory. Průměrný věk sportujících dospělých zařazených do širší reprezentace pro rok 2003 je 53 let !!!

Pro příští rok máme 2 juniory. Je to jejich poslední juniorský rok.

V širší reprezentaci jsou takřka všichni, kteří jezdí na soutěže. A nemusí jezdit ani každý rok. Stárneme natolik, že pro některé kolegy je účast na soutěži s ohledem na zdravotní stav, velmi problematická. Vyhledky? – chmurné!

Soutěže drtí i ekonomika. Udělat soutěž samostatně, pokud se nenajde nějaký nadšenec, který akci zasponzoruje, je sebevražda. Při počtech modelů a výši startovního. Není ani na zaplacení plných nároků rozhodčích.

V této situaci se nabízí snad jediné řešení – spojit se s jinými kategoriemi na společných soutěžích nebo s blízkými odbornostmi a pořádat společné akce.

A soutěže organizovat tam, kde je o nás zájem.

Dříve se léta jezdilo do Jablonce. A nediskutovalo se. Dnes je problém, že z Čech se muselo jet už pětkrát na Moravu. Byť zde byly vždy vytvořeny podmínky vysoce kvalitní a navíc – byli jsme zváni! A na Moravě je o nás zájem nadále. Na dvou místech. Na své náklady jsem si místa ověřoval. A lidi a jejich organizaci soutěže. Bereme se moc vážně. Toužíme po naprosté dokonalosti. Neumíme být velkorysí a mít nadhled. Toto dokonale odradí začínající „soutěžní“ modeláře v účasti. Ono je na „mistrovi“ vidět, s jakým despektem se dívá na takový model. Většina lidí však staví modely pro radost.

Neumíme přitáhnout děti. Chceme po nich to, co po sobě. Ideální jsou kity a papírové modely. Jednoduché!!!

Tak takto vidím céčka já. Má letošní sezona je 27. Z té doby jsme tam už jen tři.

A na závěr – mnohdy píšu kontroverzní články, nikdo mi ještě nevynadal, nepodpořil.

Má vůbec cenu něco psát ?

Vladislav Janoušek, vedoucí sekce C

Právě ta poslední věta mě zaujala jako vydavatele Zpravodaje. Myslím, že právě Zpravodaj je ten kousek papíru, který je otevřený všem Vašim názorům, ať jsou kritické, tak povzbuzující, pro to či ono dění v lodním modelářství. A výměna názorů většinou vyústí nakonec v něco dobrého a pro lodní modelářství prospěšného. Jen to chce když se nám něco nelíbí, nebo naopak líbí, si odíci na jeden či dva večery nějaké leckdy bezduché pořady v televizi a vzít tužku či pero a napsat. Může to být jen prospěšné.

Vím je to bez honoráře, ale běžné připomínky a problémy naší odbornosti nezveřejní žádný oficiální časopis, ten potřebuje jen to co může zaujmout širší veřejnost, a tam by chtělo dát plánky, rady začátečníkům atd. , zatím je tam o lodním toho poskrovnu. Chyby – které nás ochuzují.

Jiří Lejsek

Širší repre výběr C pro rok 2003

Junioři: Lukáš Grňa, Kroměříž, Jan Sýkora, Kroměříž (jméno, bydliště)

Senioři: Bohuslav Cířhan, Plzeň, Martin Houska, Plzeň, Stanislav Jíša, Plzeň, Jaroslav Havlíček, Úhonice, Bohuslav Karban, Mokřiny u Aše, Josef Kopecký, Žatec, Vladimír Bláha, Louny, Lubomír Jakeš, Jílové u Děčína, Miroslav Tesař, Louny, Zdeněk Tollar, Blatno, Aleš Andera, Praha, Bohumil Daniček, Praha, Otto Klícnar, Brno, Brno, Pavel Brabc, Zlín, Ivan Grňa, Kroměříž, Miloslav Šesták, Kroměříž, František Chmelka, Havířov, Vladislav Janoušek, Hodonín, Jiří Janoušek, Hodonín. Vladislav Janoušek, vedoucí sekce C

3. 2. ME skupiny NS v Moskvě

Povodňová vlna proběhla napříč republikou a určitým způsobem zasáhla každého z nás. Já osobně dostala zásah nepřímý. Martin Tomášek nemohl v srpnu opustit Prahu a odjet do Moskvy na Mistrovství Evropy NS, protože se podílel na odstraňování následků povodní. Já jsem byla již domluvená s Alexem Politovem, šéfem ruských modelářů, že se určitě na ME přijedu podívat. Navíc jsem ve stejné době byla v Moskvě na služební cestě. Česká výprava dorazila do Moskvy v úterý ráno a já se k nim připojila po ukončení služební cesty ve čtvrtek a svým „nemodelářským“ přístupem jsem se pokusila zastoupit Martina jako delegáta Naviga.

Modelářských soutěží jsem se dosud účastnila jako matka závodníka nebo jako pořadatel. Teď jsem si vyzkoušela trošku jiný pohled. Nechci moskevské ME hodnotit (a ani nemůžu) z pohledu závodníka či odborníka na modelářinu. Mohu to však posoudit z pohledu pořadatele a hosta.

Domnívám se, že pořadatelé moskevského mistrovství odvedli pěkný kus práce. Závodní probíhali na rybníčku v rozlehlém parku na „Volokolamskom šosé“, hotel byl kousek a stejně nedaleko byl i jejich klub s výpočetní technikou. Ubytování v 12-ti poschoďovém hotelu bylo pro českou výpravu na velice slušné úrovni. K tomu přispělo hlavně štěstí a dobrá vůle pořadatele, protože kvalita i cena pokojů se různí dle jednotlivých podlaží s klíčem – vyšší poschodí, vyšší kvalita a cena. Výsledek byl: ubytování české výpravy ve vyšších patrech a platba za původně avizovanou cenu. Rozdíl hradil pořadatel. Pořadatel také zajistil bezplatné obědy, které byly dováženy na startoviště. Konzumace těchto jídel probíhala bez negativních následků. Alespoň pokud vím.

Myslím, že tým pořadatelů se skutečně snažil, ale projevila se nesehranost týmu a často docházelo k improvizacím. Nás sledování těchto improvizací docela bavilo, rovněž závodníci z ostatních postsocialistických zemí sledovali takového počínání s pochopením. Pravděpodobně by stejné pochopení neprojeвили případní závodníci z těch „vyspělejších“ zemí. Ti se moskevského ME neúčastnili, takže národnostním složením závodníci připomínali RVHP (mladším ročníkům tahle zkratka už naštěstí nic neříká). Ostatně pramalé pochopení by pro tyto improvizace měl i pan Václav Vrba, který by nás v Duchcově při obdobném přístupu pravděpodobně na doživotí vyloučil z KLM.

Mistrovství se pořádalo v době oslav 850. výročí založení Moskvy, což nám poskytlo příležitost vidět Moskvu vyzdobenou a případně navštívit některý z programů. Přinejmenším jsme mohli vidět slavnostní ohňostroj, stačilo se dívat z okna hotelu.

Poněkud zvláštní zážitek nám poskytla hořící rašeliniště nedaleko Moskvy (tedy nedaleko na ruské poměry, jak to bylo skutečně daleko, netuším), která zahálila Moskvu do oblak čpavého dýmu a u hasičů vyvolávala molitby, přivolávající déšť. Na druhé straně zpravodajství v televizi, popisující letadla se speciálními střelami pro rozehnaní dešťových mraků, aby moskvané při oslavách nez mokli.

Mě osobně zaujalo staveniště, opuštěné evidentně před mnoha lety, které jsem viděla z okna svého pokoje. Nic zvláštního, takových stavenišť máme u nás taky dost. Tohle ale bylo lepší o jeřáb, který tam stavbaři zapomněli a prorostla jím bříza.

Snad nikdo z účastníků ME neodjížděl z Moskvy s vysloveně negativním pocitem (snad jen ti, které v závěru pobytu postihla střevní choroba). Myslím si, že toto moskevské ME bylo velice dobrou zkušeností. Možná ne z modelářského hlediska, ale určitě si každý odvezl vzpomínky a zážitky, které by jinde těžko získal.

Jitka Bártová

Výsledkové listiny tříd ve kterých startovali na ME čeští modeláři :

NSS

Start Nr	Eigner	Land	Modell name	Untergr.	Länge d. W.-Line LWL [m]	Segel- fläche S [m]	Verdr. V [kg]	linearer Rennwert [R]	log. Rennwert Rlog	Daubew. [Punkte]	korrigierter Rennwert [Rlog (kor)]	ersegel e Zeit [s]		Werungs- zeit [s]	Reih- en- folge
												1	2		
43	Romanov Alexander	RUS	Jacht	NSS-A-j	676	0,2	2,6	0,48	0,77	41,67	0,68	110	68	46,24	I
119	Kochetov Yuriy	KZ	Arlekin	NSS-A-j	687	0,2	2,2	0,52	0,75	43,33	0,67	0	stert		II
53	Politov Alexander	RUS	Jacht	NSS-A	955	0,342	3,5	0,81	0,84	74,67	0,69	51	23,167	15,98	I
118	Kochetov Andrey	KZ	ST-28	NSS-A	725	0,38	4	0,62	0,76	65,67	0,62	90	0	55,80	II
1	Chmelka Frantisek	CZ	Landlubber	NSS-B	816	0,321	7,25	0,52	0,75	76,67	0,60	158	37,25	22,35	I
6	Golubev Alexander	RUS	Jacht	NSS-B	791	0,233	8	0,42	0,81	79,00	0,65	Start	0		II
49	Safarov Vladimir	RUS	Catamaran „Orang“	NSS-D	880	0,28	3,0	0,71	0,79	46,00	0,69	94	start	64,86	I
59	Ulmov Alexander	RUS	Catamaran „Orang“	NSS-D-j	880	0,28	3,0	0,71	0,79	46,00	0,69		156	107,64	I

Судья 1/Schiedsrichter 1: Miarka M. PL 05 OS

Судья 2/Schiedsrichter 2: Demidenko S. UKR 07 A

Судья 3/Schiedsrichter 3: Tomaschek Z. CZ 20 B

Судья 4/Schiedsrichter 4: Setrukov L. RUS B

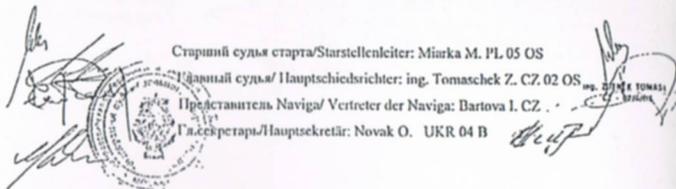
Судья 5/Schiedsrichter 5: Demidenko M. UKR 08 B

Старший судья/Starstellenleiter: Miarka M. PL 05 OS

Главный судья/ Haurtschiedsrichter: ing. Tomaschek Z. CZ. 02 OS

Представитель Naviga/ Vertreter der Naviga: Bartova I. CZ

1. Секретарь/ Hauptsekretär: Novak O. UKR 04 B



DS

№	Name, Vorname des Wettkämpfers	Land	Modellname/Typ	Maßstab	Вапрѣfung					Ваупт.	Лауф		Kurs Ges.	Austd.	Ausp.	Gesamt	Platz
					1	2	3	4	5		1	2					
25	Voracek Jiri	CZ	Ulicnice	6	64	65	67	60	65	64,67	137	147				428,32	I
13	Stasiak Darius	PL	Cmertch	50	78	84	77	80	79	79,0	11	12				161,33	II
127	Smirnov Oleg	RUS	Odin	50	64	66	64	58	56	62,0	--	--				--	
128	Zijaeв Farid	KZ	Pioner	35	62	60	62	60	62	61,33	--	--				--	
129	Vasilenko Petr	RUS	Strela	10	50	53	54	53	53	53,0	--	--				--	

Судья1/Schiedsrichter 1: Miarka M. PL 05 OS

Судья2/Schiedsrichter 2: Demidenko S. UKR 07 A

Судья3/Schiedsrichter 3: Tomaschek Z. CZ 20 B

Судья4/Schiedsrichter 4: Setrukov L. RUS D

Судья5/Schiedsrichter 5: Demidenko M. UKR 08 B

Старший судья старта/Starstellenleiter: Miarka M. PL 05 OS

Главный судья/ Hauptschiedsrichter: ing. Tomaschek Z. CZ 02 OS

Представитель Naviga/ Vertreter der Naviga: Bartova I. CZ

Гл.секретарь/ Hauptsekretär: Novak O. UKR 04 B

F2-A Junioren

№	Ф.И.участника/ Name, Vorname Wettkämpfers	Страна/ Land	Пазвание модели, тип Modellname/ Typ	Масш/ Maßstab 1:	Средняя оценка/ Вапрѣfung					Сред. балл/ Ваупт.	Ходовая оценка/ Fahrprüfung			Сред. ходовая/ Erg.Fahr.	Итого/ Gesamt	Место Platz
					1	2	3	4	5		1	2	3			
1	Tirinov Ivan	BY	Beowulf	100	92	90	91	91	91	91,0	100	89	100	100,0	191,0	I
75	Schivanov Konstantin	RUS	Baltyc	45	87	83	92	88	88	87,67	100	89	89	94,5	182,17	II
4	Карпич Sergey	BY	Steam cutter	20	85	85	88	88	79	86,0	94	87	98	96,0	182,0	III
113	Petrova Ekaterina	KZ	Kego	64	82	81	85	85	80	82,67	98	95	100	99,0	181,67	4
109	Strukova Ekaterina	RUS	Calliso	70,8	81	84	88	83	85	84,0	85	100	95	97,5	181,5	5
87	Yaroshevich Dmitry	RUS	Schwalbe	32	83	86	87	86	78	85,0	95	95	95	95	180,0	6
18	Kozderka Michal	CZ	Monitor	50	76	80	78	77	74	77,0	98	100	100	100,0	177,0	7
23	Kremenak Petr	CZ	Srsen	50	77	80	77	82	73	78,0	89	89	89	89,0	167,0	8

Судья1/Schiedsrichter 1: Novak Y. UKR 01 OS

Судья2/Schiedsrichter 2: Poznanski M. PL 19 A

Судья3/Schiedsrichter 3: Golovin V. RUS 10 B

Судья4/Schiedsrichter 4: Yevdokimov O. UKR 06 B

Судья5/Schiedsrichter 5: Uelman V. RUS 11 B

Секретарь/Sekretar: Semin V. RUS

Старший судья старта/Starstellenleiter: Novak Y. UKR 01 OS

Главный судья/ Hauptschiedsrichter: ing. Tomaschek Z. CZ 02 OS

Представитель Naviga/ Vertreter der Naviga: Bartova I. CZ

Гл.секретарь/ Hauptsekretär: Novak O. UKR 04 B

F2-A Senioren

№	Ф.И.участника/ Name, Vorname Wettkämpfers	Страна/ Land	Название модели, тип Modellname/ Typ	Масштаб/ Maßstab	Стендовая оценка/ Bauprüfung					Сред. балл/ Baupkt.	Ходовая оценка/ Fahrprüfung			Сред. ходовая/ Erg.Fahr.	Итого/ Gesamt	Место Platz
					1	2	3	4	5		1	2	3			
111	Micheenko Michail	RUS	Admiral Ushakov	100	21	93	95	92	94	93,0	100	93	94	97,0	190,0	I
81	Jornik Vladimir	RUS	Gangutez	100	90	90	91	93	91	90,67	100	98	87	99,0	189,67	II
5	Řepčič Vadim	CY	Battleship	100	89	91	92	90	91	90,67	78	94	94	94,0	184,67	III
61	Yudin Pavel	RUS	Fiership "Dozorniy"	40	86	87	92	88	85	87,0	93	95	90	94,0	181,0	4
42	Romanov Alexandr	RUS	Shilute	50	87	87	91	85	92	88,33	90	95	89	92,5	180,83	5
20	Jedlicka Jan	CZ	Ibis	36	78	81	78	77	81	79,0	95	95	83	95,0	174,0	6
20	Hanuska Ladislav	CZ	Less	25	80	83	78	79	80	79,67	95	93	89	94,0	173,67	7
116	Smartsev Nikolay	RUS	Kontroler- 15	23	74	82	83	75	83	80,0	82	87	85	86,0	166,0	8
9	Szkudlazek Yacek	PL	Cyklon	50	82	83	80	80	82	81,33	80	6	76	78,0	159,33	9
133	Kešov Ivan	KZ	Bistriy	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Судья 1/Schiedsrichter 1: Novak Y. UKR 01 OS
Судья 2/Schiedsrichter 2: Poznanski M. PL 19 A
Судья 3/Schiedsrichter 3: Golovin V. RUS 10 B
Судья 4/Schiedsrichter 4: Yevdokimov O. UKR 06 B
Судья 5/Schiedsrichter 5: Uchman V. RUS 11 B

Старший судья старта/Starstellenleiter: Novak Y. UKR 01 OS
Главный судья/ Hauptschiedsrichter: Ing. Tomaschek Z. CZ 02 OS
Представитель Naviga/ Vertreter der Naviga: Bartova I. CZ
Гл.секретарь/Hauptsekretär: Novak O. UKR 04 B

Секретарь/Sekretar: Semín V. RUS

F2-B Junioren

№	Ф.И.участника/ Name, Vorname Wettkämpfers	Страна/ Land	Название модели, тип Modellname/ Typ	Масштаб/ Maßstab	Стендовая оценка/ Bauprüfung					Сред. балл/ Baupkt.	Ходовая оценка/ Fahrprüfung			Сред. ходовая/ Erg.Fahr.	Итого/ Gesamt	Место Platz
					1	2	3	4	5		1	2	3			
112	Smirnov Petr	KZ	GS 260	59,4	89	88	91	93	88	89,33	6	93	89	91,0	180,33	I
02	Andrejev Konstantin	RUS	Sten'ka	40	88	89	92	85	87	88,0	95	84	89	92,0	180,0	II
68	Setrukov Kiryll	RUS	Big hunter	44,5	82	85	88	85	82	84,0	95	83	95	95,0	179,0	III
33	Belich Rostislav	UA	HMS "Kaschmir"	87	86	90	86	89	88	87,67	0	93	84	88,5	176,17	IV
1	Koleda Evgeniy	BY	Yrapliarcho s Troupakis	55,1	78	82	80	80	81	80,33	93	92	98	95,5	175,83	V
76	Kleenkin Vadim	RUS	Poty	50	77	80	81	83	80	80,33	95	95	87	95,0	175,33	VI
16	Payer Victor	CZ	Beeva	25	74	80	75	80	78	77,67	95	95	90	95,0	172,67	VII
103	Pigul Pavel	BY	Cutter N253	43	80	83	81	81	80	80,67	89	92	87	90,5	171,17	VIII
80	Kotenco Nikita	RUS	Tifun	63,5	81	84	83	85	80	82,67	89	87	84	88,0	170,67	IX
46	Verešov Evgeniy	RUS	Slavjanogor sk	50	76	76	75	79	77	76,33	93	87	84	90,0	166,33	X

Судья 1/Schiedsrichter 1: Miarka M. PL 05 OS
Судья 2/Schiedsrichter 2: Demidenko S. UKR 07 A
Судья 3/Schiedsrichter 3: Tomaschek Z. CZ 20 B
Судья 4/Schiedsrichter 4: Setrukov L. RUS B
Судья 5/Schiedsrichter 5: Demidenko M. UKR 08 B

Старший судья старта/Starstellenleiter: Miarka M. PL 05 OS
Главный судья/ Hauptschiedsrichter: Ing. Tomaschek Z. CZ 02 OS
Представитель Naviga/ Vertreter der Naviga: Bartova I. CZ
Гл.секретарь/Hauptsekretär: Novak O. UKR 04 B

F4-A Junioren

№	Ф.И.участника/ Name, Vorname Wettkämpfers	Страна/ Land	Название модели, тип Modellname/ Typ	Масш./ Maßstab	Ходовая оценка/ Fahrprüfung			Сред. ходовая/ Erg.Fahr.	Место Platz.
					1	2	3		
19	Trampota Tomas	CZ	Leader	25	98	100	100	100,0	I
26	Tomaskova Martina	CZ	Sabrina	20	95	100	93	97,5	II
76	Kleenkin Vadim	RUS	Guardcutter	70	100	95	90	97,5	III
24	Jedlicka Pavel	CZ	Leader	27	93	100	90	96,5	IV
28	Tomaskova Ivana	CZ	Brake	60	100	90	90	95,0	V
8	Chikin Vasilij	BY	"Ritual"	24	84	63	92	88,0	VI
7	Lyskavets Alexander	BY	PT-815	72	90	78	83	86,0	VII
74	Bassine Alexander	RUS	Pilot	30	84	75	84	84,0	VIII

Судья1/Schiedsrichter 1: Miarka M. PL 05 OS

Судья2/Schiedsrichter 2: Demidenko S. UKR 07 A

Судья3/Schiedsrichter 3: Tomaschek Z. CZ 20 B

Судья4/Schiedsrichter 4: Setrukov L. RUS B

Судья5/Schiedsrichter 5: Demidenko M. UKR 08 B

Старший судья старта/Starstellenleiter: Miarka M. PL 05 OS

Главный судья/ Hauptschiedsrichter: ing. Tomaschek Z. CZ 02 OS

Представитель Naviga/ Vertreter der Naviga: Bartova I. CZ

Гл.секретарь/Hauptsekretär: Novak O. UKR 04 B



ing. Tomaschek Z.
CZ 02 OS
Представитель Naviga
I. CZ

F4-A Senioren

№	Ф.И.участника/ Name, Vorname Wettkämpfers	Страна/ Land	Название модели, тип Modellname/ Typ	Масш./ Maßstab	Ходовая оценка/ Fahrprüfung			Сред. ходовая/ Erg.Fahr.	Место/ Platz	
					1	2	3			
21	Brychta Roman	CZ	Flamingo	100	100	98	94/100	100,0	1	
30	Jedlicka Jan	CZ	Leader		98	100	100	94/98	100,0	II
106	Zenikchov Vladimir	RUS	Jaguar		98	100	94	99,0	3	
104	Arabey Vitaly	BY	Grenada		98	98	76	98,0	4	
11	Mejsak Richard	PL	San Remo		98	95	87	96,5	5	
6	Krivich Vitaly	BY	Arlekin		92	98	94	96,0	6	
84	Miloserdov Alexandr	RUS	Rurik		72	95	94	94,5	7	
15	Uberkova Marsela	CZ	Kontrol		77	90	89	89,5	8	
32	Vladyka Petr	CZ	Falke		66	82	85	83,5	9	
22	Stanglerova Katerina	CZ	Grenada		93	63	72	82,5	10	
117	Samartsev Nikolay	RUS	Drycarrier		78	15	78	78,0	11	
51	Safarov Suleiman	RUS	Gassbriner		36	94	-	65,0	12	

Судья1/Schiedsrichter 1: Miarka M. PL 05 OS

Судья2/Schiedsrichter 2: Demidenko S. UKR 07 A

Судья3/Schiedsrichter 3: Tomaschek Z. CZ 20 B

Судья4/Schiedsrichter 4: Setrukov L. RUS B

Судья5/Schiedsrichter 5: Demidenko M. UKR 08 B

Старший судья старта/Starstellenleiter: Miarka M. PL 05 OS

Главный судья/ Hauptschiedsrichter: ing. Tomaschek Z. CZ 02 OS

Представитель Naviga/ Vertreter der Naviga: Bartova I. CZ

Гл.секретарь/Hauptsekretär: Novak O. UKR 04 B

ing. Tomaschek Z.
CZ 20 B
Представитель Naviga
I. CZ

ing. Tomaschek Z.
CZ 02 OS
Представитель Naviga
I. CZ

F4-B Junioren

№	Ф.И.участника/ Name, Vorname Wettkämpfers	Страна/ Land	Название модели, тип Modellname/ Typ	Масса. / Maß	Стендовая оценка/ Ваурprüfung					Сред. балл/ Ваурpkt.	Ходовая оценка/ Fahrprüfung			Сред. ходовая/ Erg.Fahr.	Итого/ Gesamt	Место Platz
											1	2	3			
29	Tomaschkova Ivana	CZ	Elke	36	80	83	80	78	78	79,33	88	78	95	91,5	170,83	I
17	Payer Viktor	CZ	Scheweningen	25	78	80	80	76	76	78,0	100	46	84	92,0	170,0	II
1	Piechka Woitek	PL	Smit Rotterdam	70	80	89	88	80	85	84,33	84	80	83	83,5	167,83	III
123	Zeleniy Stanislav	CZ	Schewening	25												
126	Fedotov Sergey	RUS	Smeliy	25												

Судья1/Schiedsrichter 1: Miarka M. PL 05 OS

Судья2/Schiedsrichter 2: Demidenko S. UKR 07 A

Судья3/Schiedsrichter 3: Tomashek Z. CZ 20 B

Судья4/Schiedsrichter 4: Setrukov L. RUS B

Судья5/Schiedsrichter 5: Demidenko M. UKR 08 B

Старший судья старта/Starstellenleiter: Miarka M. PL 05 OS

Главный судья/ Hauptschiedsrichter: ing. Tomashek Z. CZ 02 OS

Представитель Naviga/ Vertreter der Naviga: Bartova I. CZ

Гл.секретарь/ Hauptsekretär: Novak O. UKR 04 B

F4-C Junioren

№	Ф.И.участника/ Name, Vorname Wettkämpfers	Страна/ Land	Название модели, тип Modellname/ Typ	Масса. / Maß	Стендовая оценка/ Ваурprüfung					Сред. балл/ Ваурpkt.	Ходовая оценка/ Fahrprüfung			Сред. ходовая/ Erg.Fahr.	Итого/ Gesamt	Место Platz
											1	2	3			
115	Turbaev Sergey	RUS	New Gersey	350	91	91	91	95	92	91,33	94	95	90	94,5	185,83	I
35	Novak Dmitro	UA	Enterprise	400	92	90	91	95	91	91,33	95	85	6	90,0	181,33	II
110	Maximov Michail	RUS	Горьдоловот PT15	72	85	83	82	80	82	83,33	100	83	88	94,0	177,33	III
27	Tomaschkova Martina	Cz	Snowberry	72	88	88	89	92	88	88,33	78	70	88	83,0	171,33	IV
90	Setrukov Kiryll	RUS	Yamato	350	72	76	78	75	72	74,33	91	100	88	95,5	169,83	V
83	Jornik Elena	RUS	Perkasa	72	79	82	86	80	79	80,33	91	65	0	78,0	158,33	VI
86	Fedotov Yuriy	RUS	King Georg V	350	72	75	79	75	74	74,67	78	86	21	82,0	156,66	VII

Судья1/Schiedsrichter 1: Miarka M. PL 05 OS

Судья2/Schiedsrichter 2: Demidenko S. UKR 07 A

Судья3/Schiedsrichter 3: Tomashek Z. CZ 20 B

Судья4/Schiedsrichter 4: Setrukov L. RUS B

Судья5/Schiedsrichter 5: Demidenko M. UKR 08 B

Старший судья старта/Starstellenleiter: Miarka M. PL 05 OS

Главный судья/ Hauptschiedsrichter: ing. Tomashek Z. CZ 02 OS

Представитель Naviga/ Vertreter der Naviga: Bartova I. CZ

Гл.секретарь/ Hauptsekretär: Novak O. UKR 04 B



3. 2. ME skupiny M ve Staré Zagoře

ME Stará Zagora z trochu jiného pohledu

Uplynul skoro týden od skončení mistrovství v Bulharsku a je čas na první zamyšlení nad jeho průběhem. Již dnes je známo, že toto mistrovství vejde do dějin Navigy jako příklad, že odpůrci konání ME měli vždy pravdu.

Účast na tomto mistrovství byla historicky nejslabší, navíc ještě některé přihlášené státy nedorazily, i když se řádně přihlásily. Dle pravidel Naviga (pouze originálních, různé překlady mají nepřesnosti a někdy chyby) pro závod o Mistra Evropy je nutné v kategorii seniorů minimálně 5 závodníků z 3 států a u juniorů je regule ještě volnější. Tento počet se počítá z celkově přihlášených závodníků, nikoli ze závodníků, kteří prošli prezentací, nebo dosáhli výsledku. Toto jsou strohá fakta a těmi dokud se pravidla nezmění, musí se všichni řídit.

Když tak pozoruji zatím mlčky, dění s trochou hysterie kolem mistrovství, mám smíšené pocity. Prostě těch medailí se přivezlo moc a to by si měl někdo odskákat, protože začíná sekce M u nás začíná vybočovat ze zaběhnutého schématu ostatních odborností. Logickou dedukcí musí dojít ke zpochybňování hodnoty takto získaných medailí a to dvojnásobem, ze strany sekci M u nás ne příliš nakloněných hlasů a pak i těch závodníků, kteří se mistrovství neúčastnili a medaile získal někdo jiný. Bohužel závodník sám nemůže dost dobře ovlivnit, kolik států přijede, ani kolik závodníků v dané kategorii bude startovat, obyčejně jede závodit s cílem dosažení dobrého výsledku. Chyba je ale asi u těch, kteří se z různých příčin neúčastnili i když v případě své nominace mohli.

Zvláštním kapitolou byl finálový závod v kategorii Eco, který byl stinnou stránkou mistrovství, které jinak probíhalo v dobré a přátelské atmosféře. V dnešní době není nic jednoduššího než pomocí WEB stránky ovlivnit veřejné mínění a tendenčně informovat nepravdivě velký okruh lidí. Naštěstí existují i vymoženosti jako video-záznam a výpis průjezdů z počítače, který dává možnost i nestranným odborníkům celou záležitost analyzovat. K tomuto nyní dochází a bude předmětem dalšího jednání. Po dokončení této analýzy a vyřešení daného politování hodného incidentu se k danému problému nechceme jakkoli vyjadřovat vyjma prohlášení, že zpráva o průběhu finálové jízdy je zcela nepravdivá. Emoce pomalu opadají, na modelářských stránkách zavládlo v této záležitosti ticho. I velmi aktuální „eco-ids“ od zveřejnění původní emotivní zprávy již skoro týden mlčí.

A tak jak to v Čechách bývá, musí se iniciativy ujmout „domácí trojský kůň“, který má ty nejlepší předpoklady se k dané záležitosti vyjadřovat, t. zn. Nebyl tam, neviděl to a uveřejněním dané ze stránky eco-ids, možná i neúmyslně při překladu připepil její obsah. O tom svědčí i překvapivé dotazy ze zahraničí, co se to u nás vlastně děje. Jedinou pravdou zůstává, že nějaký kostlivec asi vypadne, ale to se necháme překvapit. Nejhorší na celé záležitosti je fakt, že naše dlouhodobě budované postavení lodního modelářství v Navize tímto určitě nezíská, ale lze naopak může hodně ztratit a to ve všech směrech.

Všechno toto dění ale nemůže vrhnout stín na dosažené výsledky, které jsou velkým úspěchem našeho modelářství, ať to někteří chtějí vidět nebo ne. Objevili se nové tváře, celkový výkon nováčka reprezentace J. Peloucha se 100% ziskem 4 zlatých medailí je jasným důkazem.

Vr. Švorčík

XII EUROPAMEISTERSCHAFT IM SCHIFFSMODELLSPORT SEKTION "M"
 STARA ZAGORA 2002 BULGARIA

FSR Eco Standard - Junioren

Nr	Name Vorname	Land	1.Lauf	2.Lauf	3.Lauf	Finallauf
1.	Pelouch Jiri	CZ	44.11	46.11	35.25	44.04
2.	Stamenov Bojan	BG	39.15	40.09	39.13	41.02
3.	Srsen Jan	CZ	38.00	39.00	0	41.06
4.	Linhart Lukas	CZ	42.02	44.09	27.10	41.09
5.	Sebesta Filip	CZ	39.06	39.02	38.00	41.58
6.	Alexiev Theodor	BG	41.09	41.00	18.00	38.02
7.	Folev Viktor	BG	36.09	40.27	33.00	
8.	Nenov Dimitar	BG	34.43	36.00	36.34	
9.	Natschev Radoslav	BG	33.20	32.18	33.00	
10.	Kroutik Sergej	RUS	33.11	31.04	27.00	
11.	Birykova Marina	RUS	27.00	18.00	0	
12.	Kasyan Olga	RUS	22.00	0.00	42.13	

XII EUROPAMEISTERSCHAFT IM SCHIFFSMODELLSPORT SEKTION "M"

STARA ZAGORA 2002 BULGARIA

FSR Eco Standard - Senioren

Nr	Name Vorname	Land	1.Lauf	2.Lauf	3.Lauf	Finallauf
1.	Pubec Jan	CZ	44.00	43.00	0	44.02
2.	Fiser Zbynek	CZ	42.00	43.00	44.06	44.09
3.	Rees Nick	GB	42.11	0.00	39.00	40.00
4.	Petkov Petko	BG	40.00	40.00	42.13	40.04
5.	Kolinski Tomtscho	BG	38.02	36.11	36.20	29.00
6.	Nenov Pavel	BG	37.08	38.02	39.04	25.02
7.	Kroutik Alexander	RUS	35.00	35.00	25.02	
8.	Skaba Pavel	CZ	36.13	34.08	32.47	
9.	Todorov Georgi	BG	39.08	28.00	0	
10.	Natschev Natscho	BG	11.00	13.00	37.11	
11.	Krivonozkin Andrej	RUS	8.00	17.00	5.00	
12.	Sebesta Viktor	CZ	7.00	6.00	0	

XII EUROPAMEISTERSCHAFT IM SCHIFFSMODELLSPORT SEKTION "M"

STARA ZAGORA 2002 BULGARIA

FSR Eco Expert - Junioren

Nr	Name Vorname	Land	1.Lauf	2.Lauf	3.Lauf	Finallauf
1.	Pelouch Jiri	CZ	35.00	35.02	36.04	71.004
2.	Linhart Lukas	CZ	32.00	35.02	35.16	70.018
3.	Skaba Jiri	CZ	25.00	33.11	34.09	67.020
4.	Srsen Jan	CZ	31.02	30.20	30.12	61.014
5.	Stamenov Bojan	BG	32.09	12.00	29.07	61.016
6.	Sebesta Filip	CZ	15.00	14.00	0	29.000
7.	Darvasova S	CZ				
8.	Tit Bonac	SLO				

XII EUROPAMEISTERSCHAFT IM SCHIFFSMODELLSPORT SEKTION "M"

STARA ZAGORA 2002 BULGARIA

FSR Eco Expert - Senioren

Nr	Name Vorname	Land	1.Lauf	2.Lauf	3.Lauf	Finallauf
1-2.	Fiser Zbinek	CZ	35.04	36.06	36.45	36.00
1-2.	Mrkvitschka Jorg	D	36.04	40.00	42.08	36.00
3.	Rees Nick	GB	33.11	36.00	37.08	35.02
4.	Ivanov Ivan	BG	2.00	34.06	34.00	35.09
5.	Natschev Natscho	BG	1.00	34.02	36.06	34.04
6.	Svorcik Vratslav	CZ	11.00	37.08	34.08	32.06
7.	Nikolov Emilian	BG	33.00	34.04	33.06	
8.	Nikolov Weselin	BG	28.03	34.02	33.09	
9.	Genov Evgeni	BG	23.00	32.06	35.15	
10.	Nemec Jiri	CZ	33.00	33.00	3.00	
11.	Kuprianov Dmitrij	RUS	0.00	15.00	30.06	
12.	Srsnova Zdena	CZ	27.15	7.00	2.00	
13.	Pubec Jan	CZ	1.00	0.00	0	

XII EUROPAMEISTERSCHAFT IM SCHIFFSMODELLSPORT
SEKTION "M" - STARA ZAGORA 2002
BULGARIA

Klasse ECO TEAM - Junioren

Nº	Name Vorname	Land	Quarze	1.Lauf	2.Lauf	3.Lauf	KLASSE MENT
1.	Sebesta F., Linhart., Pelouch J.	CZ	56	95.05	99.02	73.00	194.007 / I
2.	Skaba, Srsen	CZ	58	72.00	83.05	92.11	175.016 / II
3.	Stamenov P., Stamenov B.	BG	83	86.04	87.12	86.13	173.016 / III
4.	Nenov, Alexiev	BG	14	79.00	63.02	88.09	167.009
5.	Natschev R., Fotev W.	BG	4	70.01	80.05	75.08	155.013
6.	Luman Eck, Luman	EST					

STARTSTELLENLEITER: *D. Meyer*

HAUPTSCHIEDSRICHTER:

P. Schmidt

XII EUROPAMEISTERSCHAFT IM SCHIFFSMODELLSPORT
SEKTION "M" - STARA ZAGORA 2002
BULGARIA

Klasse ECO TEAM-Senioren

Nº	Name Vorname	Land	Quarze	1.Lauf	2.Lauf	3.Lauf	Bester lauf	FINALE	KI M
1.	Rees, Mrkwitschka	GB	56	111.08	113.09	110.06	224.017	102.01	
2.	Sebesta, Pubec	CZ	88	101.00	93.08	96.05	197.005	96.02	
3.	Fiser, Svorcik, Nemeec	CZ	55	96.11	101.04	75.00	197.015	94.06	
4.	Natschev, Petkov	BG	57	97.12	99.02	97.04	196.006	87.02	
5.	Nikolov, Todorov, Nikolov	BG	84	100.06	98.05	87.00	198.011	28.00	
6.	Genov, Ivanov	BG	22	94.04	98.09	96.04	194.013	0	
7.	Dimitrov, Kostadinov	BG	4	0.00	97.00	95.05	192.005		
8.	Skaba, Sescenova	CZ	59	62.18	88.06	88.15	176.021		

STARTSTELLENLEITER: *D. Meyer*

HAUPTSCHIEDSRICHTER: *P. Schmidt*

XII EUROPAMEISTERSCHAFT IM SCHIFFSMODELLSPORT
SEKTION "M" - STARA ZAGORA 2002
BULGARIA

Klasse MONO 1 Junioren

Nº	Name Vorname	Land	Quarze	Lauf1 Sec.	Lauf2 Sec.	BESTER LAUF	KLASSE MENT
X 2	Linhart Lukas	CZ	88	14.00	22.10	36.010	I
X 1	Sebesta Filip	CZ	56	20.07	17.05	38.016	II
3.	Ivanov Plamen	BG	92	1.05	14.05	26.022	III
4.	Fit Bonac	SLO					
5.	Darvasova S	CZ					

STARTSTELLENLEITER:

HAUPTSCHIEDSRICHTER

H. Krumpholtz ID
P. Schmitt

XII EUROPAMEISTERSCHAFT IM SCHIFFSMODELLSPORT
SEKTION "M" - STARA ZAGORA 2002
BULGARIA

Klasse MONO 1 Senioren

Nº	Name Vorname	Land	Quarze	Lauf1 Sec.	Lauf2 Sec.	BESTER LAUF	KLASSE MENT
1.	Sebesta Viktor	CZ	90	20.05	20.06	42.015	I
2.	Linhart Jiri	CZ	87	20.15	21.25	41.032	II
3.	Petkov Petko	BG	81	19.12	14.05	39.018	III
4.	Nikolov Emilian	BG	83	1.00	0	1.000	IV
5.	Miha Holc	SLO					
6.	Kneys Michal	CZ					

STARTSTELLENLEITER:

HAUPTSCHIEDSRICHTER:

H. Krumpholtz
P. Schmitt

XII EUROPAMEISTERSCHAFT IM SCHIFFSMODELLSPORT
SEKTION "M" - STARA ZAGORA 2002
BULGARIA

Klasse MONO 2 - Junioren

Nr	Name Vorname	Land	Quarze	Lauf1 Sec.	Lauf2 Sec.	BESTER LAUF	KLASSE MENT
1.	Linhart Lukas	CZ	88	22.12	5.00	45.016	I
2.	Sebesta Filip	CZ	56	20.04	0	20.004	II
3.	Tit Bonac	SLO					
4.	Stamsnov Petar	BG					
5.	Nenov Dimitar	BG					

STARTSTELLENLEITER: *H. Karmirski*

HAUPTSCHIEDSRICHTER: *P. Schmiri*

XII EUROPAMEISTERSCHAFT IM SCHIFFSMODELLSPORT
SEKTION "M" - STARA ZAGORA 2002
BULGARIA

Klasse MONO 2 - Senioren

Nr	Name Vorname	Land	Quarze	Lauf1 Sec.	Lauf2 Sec.	BESTER LAUF	KLASSE MENT
1.	Linhart Jiri	CZ	87	22.08	22.00	44.008	I
2.	Sebesta Viktor	CZ	90	16.05	15.14	37.011	II
3.	Genov Evgeni	BG	25	19.04	5.00	33.026	III
4.	Miha Holc	SLO					
5.	Sebestjan Licen	SLO					

STARTSTELLENLEITER: *H. Karmirski*

HAUPTSCHIEDSRICHTER: *P. Schmiri*

XII EUROPAMEISTERSCHAFT IM SCHIFFSMODELLSPORT
SEKTION "M" - STARA ZAGORA 2002
BULGARIA

Klasse HYDRO - 1 - J

Nr	Name Vorname	Land	Quarze	Lauf1 Sec.	Lauf2 Sec.	Lauf3 Sec.	BESTER LAUF	KLASSE MENT
1.	Pelouch Jyri	CZ	85	16.10	18.12	11.00	34.022	I
2.	Skaba Jyri	CZ	88	13.08	14.00	15.05	29.005	II
3.	Natschev Radoslav	BG	24	1.00	14.05	14.01	28.006	III
4.	Nenov Dimitar	BG	9	12.00	8.00	14.07	26.007	IV
5.	Gurev Krasimir	BG	14	2.00	7.05	3.00	10.005	V
6.	Sebesta Filip	CZ	56	0	0	6.00	6.000	VI
7.	Tit Bonac	SLO						

STARTSTELLENLEITER:

H. Krasimir

D-13/05

HAUPTSCHIEDSRICHTER:

P. Schmidt

XII EUROPAMEISTERSCHAFT IM SCHIFFSMODELLSPORT
SEKTION "M" - STARA ZAGORA 2002
BULGARIA

Klasse HYDRO - 1 - Senioren

Nr	Name Vorname	Land	Quarze	Lauf1 Sec.	Lauf2 Sec.	Lauf3 Sec.	BESTER LAUF	KLASSE MENT
1.	Fiser Zbynek	CZ	51	7.00	19.07	19.13	38.020	I
2.	Rees Nick	GB	58	15.00	15.00	18.12	33.012	II
3.	Panajotov Kolja	BG	53	15.22	14.13	9.00	29.035	III
4.	Dunaev Vitaliy	RUS	4	0	0	0	0	
5.	Miha Hole	SLO						
6.	Sebastjan Lecen	SLO						
7.	Stauber Juri	CZ						
8.	Kneys Michal	CZ						

STARTSTELLENLEITER:

H. Krasimir

HAUPTSCHIEDSRICHTER:

P. Schmidt

Klasse HYDRO 2 - Junioren

Nº	Name Vorname	Land	Quarze	Lauf 1 Sec.	Lauf 2 Sec.	Lauf 3 Sec.	BESTER LAUF	KLASSE MENT
1.	Linhart Lucas Lukas	CZ	88	21.00	3.00	21.00	42.000	I
2.	Sebesta Filip	CZ	56	20.00	21.00	6.05	41.000	II
3.	Nenov Dimitar	BG	16	13.00	17.00	0.00	30.000	III
4.	Popov Klim	BG	89	13.00	14.05	13.00	27.005	IV
5.	Tit Bonac	SLO						

STARTSTELLENLEITER:

H. Krumirski D-13/05

HAUPTSCHIEDSRICHTER:

*P. Schmitt*Klasse HYDRO 2 - Senioren

Nº	Name Vorname	Land	Quarze	Lauf1 Sec.	Lauf2 Sec.	Lauf3 Sec.	BESTER LAUF	KLASSE MENT
1.	Skaba Pavel	CZ	81	20.00	19.09	21.00	41.000	I
2.	Dvorak Josef	CZ	89	20.04	0	19.00	39.004	II
3.	Genov Evgeni	BG	58	0	0	0	0	
4.	Mina Holc	SLO						
5.	Sebastjan Lecen	SLO						

STARTSTELLENLEITER:

H. Krumirski

HAUPTSCHIEDSRICHTER:

XII EUROPAMEISTERSCHAFT IM SCHIFFSMODELLSPORT
SEKTION "M" - STARA ZAGORA 2002
BULGARIAKlasse HYDRO 3 - Senioren

Nº	Name Vorname	Land	Quarze	Lauf1 Sec.	Lauf2 Sec.	Lauf3 Sec.	Lauf4 Sec.	BESTER LAUF	KLASSE MENT
1.	Fiser Zbynek	CZ	51	0	25.14	24.02	20.00	49.016	I
2.	Nemec Jiri	CZ	83	0	22.31	0	0	44.032	II
3.	Svorcik Vratislav	CZ	55	0	22.18	0	21.00	44.046	III
4.	Petkov Petko	BG	92	0	0	0	0		
5.	Miha Holc	SLO							

STARTSTELLENLEITER:
HAUPTSCHIEDSRICHTER:*H. Krumirski D-13/05*
P. Schmitt

XII EUROPAMEISTERSCHAFT IM SCHIFFSMODELLSPORT
SEKTION "M" - STARA ZAGORA 2002
BULGARIA

Klasse F3E - Junioren

Nº	Name Vorname	Land	Quarze	1.Lauf/ Punkte	2.Lauf/ Punkte	3.Lauf/ Punkte	KLASSE MENT
1.	Linhart Lukas	CZ	53	138.36	142.98	0	142.98 / I
2.	Kroutik Serguei	RUS	51, 53	141.00	0	129.10	141.00 / II
	Popov Klim	BG		130.02	0	140.60	140.60 / III
4.	Birykova Marina	RUS	66	128.80	136.72	138.00	138.00 / IV
5.	Kasian Olga	RUS				0	

STARTSTELLENLEITER:

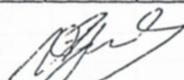
 BG - 27/P

XII EUROPAMEISTERSCHAFT IM SCHIFFSMODELLSPORT
SEKTION "M" - STARA ZAGORA 2002
BULGARIA

Klasse F3E - Senioren

Nº	Name Vorname	Land	Quarze	1.Lauf/ Punkte	2.Lauf/ Punkte	3.Lauf/ Punkte	KLASSE MENT
1.	Zbyrek Fiser	CZ	90, 51	144.30	144.94	144.88	144.94 / I
2.	Birykov Iori	RUS	66	0	142.20	142.20	142.20 / II
	Kroutik Alexandre	RUS	61, 63	142.00	0	141.50	142 / III
4.	Petkov Petko	BG		141.96	140.40	134.60	141.96 / IV
5.	Titivkin Sergei	RUS	66				
6.	Piscati Jon-Sonin	ROM					
7.	Piscati Jon	ROM					
8.	Desyatov Alexey	RUS	92				

STARTSTELLENLEITER:

 BG - 27/P

XII EUROPAMEISTERSCHAFT IM SCHIFFSMODELLSPORT
SEKTION "M" - STARA ZAGORA 2002
BULGARIA

Klasse F1E-1kg- Senioren

Nº	Name Vorname	Land	Quarze	Sec.	Sec.	Sec.	Result Final
1.	Svorcik Vladislav	CZ	54, 50	14	13.8	13.4	13.4
2.	Natchev Natcho	BG		0	19.6	0	19.6
3.	Kovalev Vladimir	RUS	63, 61	0	19.8	0	19.8
4.	Zbirek Fiser	CZ	90, 51				
5.	Hart Stephen	GB	50, 52				

STARTSTELLENLEITER: *B. G. G. G.*

XII EUROPAMEISTERSCHAFT IM SCHIFFSMODELLSPORT
SEKTION "M" - STARA ZAGORA 2002
BULGARIA

Klasse F1E+1kg - Senioren

Nº	Name Vorname	Land	Quarze	Sec.	Sec.	Sec.	Result Final
1.	Zbynek Fiser	CZ		14,80	14,30	13,4	13,40
2.	Svorcik Vratslav	CZ	54, 50	14,90	0	0	14,90
3.	Petkov Petko	BG				22,6	22,6
4.	Kovalev Vladimir	RUS	63, 61	0	0	0	0
5.	Hart Stephen	GB	52, 50				

STARTSTELLENLEITER: *B. G. G. G.*

XII EUROPAMEISTERSCHAFT IM SCHIFFSMODELLSPORT
SEKTION "M" - STARA ZAGORA 2002
BULGARIA

Klasse FSR-E21 - Senioren

Nº	Name Vorname	Land	Quarze	1.Lauf	2.Lauf	3.Lauf	4.Lauf	KLASSE MENT
1.	Svorcik Vratslav	CZ	50	56.02	0	22.00	51.13	107.015 / I
2.	Dvorak Josef	CZ	59	50.12	0	52.16	10.00	102.028 / II
3.	Srsnova Zdenka	CZ	56	43.22	0	46.11	43.00	89.011 / III
4.	Skaba Pavel	CZ	81	43.00	0	40.09	40.15	83.009
5.	Rees Nick	GB	89	32.02	0	45.00	0	77.002
6.	Todorov Georgi	BG	85	0	0	0	0	0.00
7.	Fiser Zbinck	CZ						

STARTSTELLENLEITER: *D. M. M.*

3. 4. Seriál M ČR skupiny FSR

V polovině září, přesněji ve dnech 13. a 14. poprvé vyzkoušeli efeserkaři rybník Hluboký se stejnojmenným kempem v Holících v Čechách při svém posledním závodě seriálu mistrovství ČR. Tento závod, na již osvědčené vodě pro maketaře, uspořádal Modelářský klub Vysoké Mýto. Trať tvaru uzavřeného písmene M o základně 100m se celkem velmi dobře na rybník vejde a prvotní obavy, že poměrně blízko bude tobogán se brzy rozptýlili. Horší bylo, že pro nedorozumění vedení kempu s rybáři ve čtvrtek večer bylo otevřeno stavidlo pro vypouštění a v pátek před soutěží bylo startovací plato skoro půl metru nad vodou. Znamenalo to narychlo přestavět ráno dlouhé startovací plato o 3m dále od břehu, což opozdilo začátek závodu. I tak se však předpokládaný páteční program podařilo bez časové tísne odjet.

Po dvou absencích na minulých závodech přijela si ještě naposledy obhájit titul Lenka Rajnišová, která letos juniorské období končí, ale rozhodně patřila mezi naše nejlepší juniory posledních tří let a je jen škoda, že se nezúčastnila MS, kde mohla být úspěšná. Při účasti jen na třech závodech spolehlivě obhájila titul z loňského roku ve třídě V3,5 a v sedmapůlkách v dodatečně rozjízďce o titul, chybou mechanika při startu umístila na druhém místě za Tomášem Raškou z Přerova, když mají oba stejný bodový zisk.

Ale k vlastnímu průběhu posledního závodu. Ve třídě V3,5 juniorů bylo startovní pole oživeno sestrami Zvalovými ze Šaly a tak se závodní pole rozrostlo, což jistě ke kvalitě závodů přispívá. Krom zmíněné Rajnišové se opět dařilo Lence Navrátilové z Pardubic, která má i dostatečně rychlý model. O trochu pomalejší model má Pavel Raška z Přerova, ale dařila se mu jízda celých 30 minut zasluženě skončil jako třetí. V juniorských V7,5 si vedl velmi dobře Tomáš Raška a zvítězil těsně před Rajnišovou. Třetí byl mladičký Petr Lamač.

Ve třídě V3,5 seniorů bylo již před startem posledního závodu o mistru rozhodnuto – zajistil si dvěma vítězstvími a jedním druhým místem již v prvních třech závodech Martin Kadeřábek z Radčic. Otevřený boj zůstával o další dvě medailová místa v trojici Hájek, Rajniš a Sloup. Rozhodl jej pro sebe Michal Rajniš z Brandýsa, který se v závodě umístil druhý a zisk 18 bodů mu stačil na druhé místo v mistrovství a na bronzovou příčku klesl Karel Hájek z Prahy 4.

Třída V7,5 měla hned pět abonentů na medailová místa. Trochu zde asi pracovala nervozita a snaha neudělat hlavně ve finálové jízdě chybu, a tak v závěrečném závodě se především smáli ti, kteří na medaile již dosáhnout nemohli. Zvítězil Žarorský ze Salvkova před M.Rajnišem, oba stejný počet kol a třetí byl Runkas. Čtvrté místo v tomto finále přineslo zisk titulu mistra pro rok 2002 pardubickému Josefovi Navrátilovi, ostatně již zkušenému reprezentantovi.

Královská třída patnáctek přinesla vyvrcholení závodu, protože i zde byla půlhodinová finálová jízda velmi vzrůnaná a nabitá krásnými souboji o pořadí. Zvítězil v ní opět Zdeněk Žarorský, který zde měl „svůj den“. Titul si však třetím místem vybojoval opět radčický Martin Kadeřábek o tři body před juniorem Martinem Raškou z Přerova, který byl v posledním závodě druhý jen 5 sec za vítězným Žarorským. Bronzovou příčku si z předchozích závodů udržel přerovský Petr Kuban i když v tomto posledním závodě se ani nekvalifikoval do finálové jízdy. Zde se opět potvrzuje, že již máme potřebně rychlé modely pro vrcholné mezinárodní podniky, ale zatím ne příliš spolehlivé a někde chybí i dostatečná nervová stabilita a chyby v pilotáži.

Při vyhlásování vítězů poslední soutěže a celého mistrovství v restauraci kempu, která mimochodem byla pro počet efeserkařů s doprovody dosti těsná, byli účastníci seznámeni oficiálně se skutečností, že se vzdal své funkce vedoucího sekce FSR v předsednictvu KLoMČR p. Bohuslav Směták a předsednictvo na své

schůzi v říjnu kooptuje na tuto funkci p. Petra Lamače, který na konferenci byl jako druhý kandidát a obdržel 27 hlasů. Ten také nastínil, jak si představuje svoji činnost v této funkci.

Příští rok se nekoná ani ME (i když jsou úvahy o nějakém evropském seriálu – což by asi pro mnohé bylo finančně nedostupné) a tak bude především příští sezóna rozhodovat, kdo dostane čest reprezentovat na MS 2004, které se pojede ve známém středisku Velenje ve Slovinsku.

Jiří Lejsek

Seriál mistrovství ČR 2002 FSR-V

KONEČNÉ VÝSLEDKY MISTROVSTVÍ

Započítávají se tři nejlepší bodová hodnocení z 5ti soutěží :

Lo-11	24. - 26. 05.	Račice	(Radčice)
Lo-12	01 - 02. 06.	Břehy	(Pardubice)
Lo-13	15. - 16. 06.	Osek n/B.	(Přerov)
Lo-14	17. - 18. 08.	Jackov	(Mor.Budějovice)
Lo-15	13. - 15. 9.	Holice	(Vys.Mýto)

FSR-V 3,5 jun. (8 soutěžících)

	Jméno	Klub	11-Rač.	12-Pce	13-Pře	14-MB	15-VM	Součet tří
1.	Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	-	21	21	-	21	63
2.	Navrátilová Lenka	Pardubice	21	15	18	21	18	60
3.	Lejsek Petr	Vysoké Mýto	-	18	-	18	12	48
4.	Raška Pavel	Přerov	16,5	12	12	15	15	46,5
5.	Vejevoda Pavel	Bernartice	16,5	10	10	12	-	38,5
6.	Kyselá Simona	Přerov	-	-	15	10	8	33
7.	Alloush Marek	Duchcov	12	-	-	-	-	12
8.	Vejevodová Pavlína	Bernartice	-	-	-	-	10	10

FSR-V 3,5 sen. (22) .

	Jméno	Klub	11-Rač.	12-Pce	13-Pře	14-MB	15-VM	Součet tří
1.	Kadeřábek Martin	Radčice	18	21	21	-	10	60
2.	Rajniš Michal	Brandýs n/L.	21	12	12	10	18	51
3.	Hájek Karel	Praha 4	15	18	8	15	6	48
4.	Sloup Michal	Praha 4	4	-	18	18	0	40
5.	Chvojka František	Pardubice	10	2	15	12	12	39
6.	Mátí Luděk	Slavkov	6	6	10	5	21	37
7.	Kobrlík Josef	Vysoké Mýto	3	0	3	21	0	27
8.	Runkas Luboš	M.Budějovice	0	-	6	3	15	24
9.	Krajča Jaroslav	M.Budějovice	12	4	0	6	-	22
10.	Pazdera Michal	Přerov	-	15	0	-	4	19
11.	Kolář Jan	St.Boleslav	8	10	-	-	1	19
12.	Till Václav	Vysoké Mýto	-	8	5	4	0	17
13.	Lejsek Petr	Vysoké Mýto	-	0	-	8	5	13
14.	Polák Jiří	Radčice	1	5	2	-	3	10
15.	Posel Zdeněk	St. Boleslav	-	-	-	-	8	8
16.	Bílek Michal	Přerov	5	0	1	2	0	8
17.	Krajča Zdeněk	M.Budějovice	-	-	4	-	2	6
18.	Fapšo Jaroslav	Turnov	2	3	-	-	-	5
19.	Snížková Petra	Plzeň	-	1	-	-	-	1
19.	Neuman Petr	Turnov	0	0	-	1	-	1
21.	Havránek Miloslav	Litvínov	0	-	-	-	-	0
21.	Rajniš Jaroslav	Brandýs n/L.	-	-	-	0	-	0
21.	Beneš Bohumil	Vysoké Mýto	-	-	-	-	0	0

FSR-V 7,5 jun. (7) :

	Jméno	Klub	11-Rač.	12-Pce	13-Pře	14-MB	15-VM	Součet tří
1.	Raška Tomáš	Přerov	18	18	12	21	21	60 R
2.	Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	15	21	21	-	18	60 R
3.	Lamač Petr	Turnov	21	12	15	15	15	51
4.	Haupt Lukáš	Turnov	-	15	18	10	8	43
5.	Lejšek Petr	Vysoké Mýto	-	-	-	18	12	30
6.	Kyselá Simona	Turnov	-	-	-	12	10	22
7.	Havlíček Jaroslav	Přerov	-	-	10	-	-	10

FSR-V 7,5 sen. (22) :

	Jméno	Klub	11-Rač.	12-Pce	13-Pře	14-MB	15-VM	Součet tří
1.	Navrátil Josef	Pardubice	0	21	6	21	12	54
2.	Kobříle Josef	Vysoké Mýto	21	18	15	3	0	54
3.	Mrňa David	M.Budějovice	18	-	10	18	0	46
4.	Směták Bohumil	Přerov	4	8	18	15	8	41
5.	Bílek Michal	Přerov	12	15	12	5	3	39
6.	Žaroský Zdeněk	Slavkov	10	5	-	-	21	36
7.	Runkas Luboš	M.Budějovice	0	-	21	10	2	33
8.	Zavadil Zdeněk	Slavkov	-	6	8	2	15	29
9.	Žák Václav	Jablonec n/N.	15	2	4	8	-	27
10.	Krajča Jaroslav	M.Budějovice	0	10	0	6	10	26
11.	Rajniš Jaroslav	Brandýs n/L.	6	12	5	4	0	23
12.	Štíčka David	Přerov	-	-	2	1	18	21
13.	Žeravský Erik	Č.Budějovice	8	0	1	0	4	13
14.	Rajniš Michal	Brandýs n/L.	-	-	-	12	-	12
15.	Vaněrka Petr	Duchcov	1	4	-	0	6	11
16.	Kyselý Tomáš	Turnov	2	3	3	-	-	8
17.	Snížek Josef	Plzeň	5	1	-	-	-	6
18.	Posel Zdeněk	St. Boleslav	-	-	-	-	5	5
19.	Mátl Luděk	Slavkov	3	-	-	-	-	3
20.	Čapek Jan	Turnov	-	-	-	-	1	1
21.	Polák Jiří	Radčice	0	-	-	-	-	0
21.	Vítek Pavel	Opařany	-	-	-	0	-	0

FSR-V 15 (22) :

	Jméno	Klub	11-Rač.	12-Pce	13-Pře	14-MB	15-VM	Součet tří
1.	Kadeřábek Martin	Radčice	21	6	21	-	15	57
2.	Raška Martin	Přerov	18	18	18	2	18	54
3.	Kuban Petr	Přerov	-	21	5	18	0	44
4.	Runkas Luboš	M.Budějovice	15	-	2	21	4	40
5.	Chvojka František	Pardubice	3	15	3	15	5	35
6.	Hájek Karel	Praha 4	5	10	10	6	8	28
7.	Sloup Michal	Praha 4	-	-	-	12	12	24
8.	Lamač Petr	Turnov	0	8	4	10	6	24
9.	Žaroský Zdeněk	Slavkov	0-disk.	2	-	-	21	23
10.	Jakubec Jan	Turnov	4	4	15	4	1	23
11.	Kyselý Tomáš	Turnov	0	3	8	-	10	21
12.	Štíčka David	Přerov	-	-	12	5	2	19
13.	Raška Jaromír	Přerov	12	0	0	3	0	15
14.	Vaněrka Petr	Duchcov	0	12	-	1	0	13
15.	Kobrlé Josef	Vysoké Mýto	10	0	0	0	0	10
16.	Vejvoda Pavel	Bemartice	0	1	0	8	0	9
17.	Polák Jiří	Radčice	8	0	0	-	-	8
18.	Bílek Michal	Přerov	6	0	1	0	0	7
19.	Snížková Petra	Plzeň	2	5	-	-	-	7
20.	Zavadil Zdeněk	Slavkov	-	-	6	-	-	6
21.	Hlavatý Petr	Pardubice	0	0	-	-	3	3
22.	Till Václav	Vysoké Mýto	-	0	0	0	0	0

Ze zaslaných výsledkových listin zpracoval J. Lejsek, kontrola B. Směták, P.Lamač, Ing. Z. Hanzlík

Ohlédnutí nového vedoucího sekce FSR

Chtěl bych dát k lepšímu pár postřehů ze závodů sezóny 2002.Letošní rok byl ve znamení konajícího se MS v Belchatově.Myslím,že tento fakt výrazně ovlivnil i domácí závody.Většina reprezentantů,kteří byli nominováni,se snažila svoje loď v průběhu prvních závodů doladit na maximum.To utulo i ostatní zrychlovat,aby nasazenému trendu stačili.V letošní sezóně se toto projevilo výrazněji než kdykoli předtím.Již nebyla pravidlem,tak jak v předcházejících sezónách,jasná účast ve finálových jízdách pouze průměrným nájezdem kol.Tento nasazený trend pak pokračoval až do konce sezóny.

Stálíci ve třídě FSR V3,5 senioři je Michal Rajniš ,kterého o celkově první místo připravil letos perfektně připravený Martin Kadeřábek.Svůj výkon potvrdil,když celkově zvítězil i ve třídě FSR V15.Stále výše v žebříčku se umísťuje Karel Hájek.Letos celkově třetím místem potvrdil domácí růst.Začal se zde prosazovat dobře jezdící Michal Sloup.Na naše závody slušně rychlá loď a dobrá nekonfliktní pilotáž ho v závěrečném hodnocení vynesla na celkově čtvrté místo.Těmto sekundoval František Chvojka,který se vinou neučesané až konfliktní pilotáže připravil o lepší umístění.V závěru sezóny výrazně zrychlil i Josef Kobrlé,který letošní seriál doslova prolaboroval s nastavováním a doladováním motoru CMB21 VALVOLA,který mimochodem jezdí většina špičkových světových jezdců.Že to není záležitost jednoho odpoledne se přesvědčil i team mechaniků kolem Bílků.Ti také tento motor začal používat.

V kategorii 7,5senioři byla hra o titul otevřená do posledního závodu.Nakonec celkově druhý J.Kobrlé ještě před posledním závodem vedl.O titul ho připravil Josef Navrátil, který taktickou jízdou vyrovnal bodový zisk.I on na závěr sezóny model doladil na vyšší rychlost což se projevilo na snížené stabilitě modelu na jakou jsme u této lodě nebyli zvyklí.Nakonec ho lepší dva výsledky posunuli na celkově první místo.Situaci mu usnadnili jak J.Kobrlé tak David Mrňa i Bohumil Směták.J.Kobrlé se do finále poslední soutěže vůbec neprobojoval.Pravděpodobně nervozita udělala své.To samé se dá říci o B.Smětákoví, který patří v této třídě k domácí špičce.Jeho velmi rychlý model vinou nervózní pilotáže nedokončil finálovou jízdu .Celkově se tak propadl „až“na čtvrté místo.Davida Mrňu celou sezónu provázely větší či menší technické problémy.Ty ho nakonec odsoudily do role diváka finálové jízdy závěrečného závodu.Celkově mu to však stačilo na třetí místo.Chtěl bych se zmínit i o modelu Davida Štíčky.I když letos skončil hluboko v poli poražených jeho loď patří mezi domácí špičku.

V „královské“třídě FSR V15 letos stabilními výkony zvítězil již výše zmíněný Martin Kadefábek.Jeho model patří k těm rychlejším.Na Martina nezvykle klidná pilotáž,ho od začátku sezóny stavěla do role jednoho z uchazečů o titul.Letos měl tvrdého soupeře v Martinu Raškovi, který celou sezónu vedl.Jeho loď je jedna z nejrychlejších a Martin ač junior jezdí s velkým přehledem.To potvrzují čtyři druhá místa z pěti závodů.Na třetím místě se s větším bodovým odstupem umístil Petr Kuban.Letošní sezónu podával nezvykle nevyrovnané výkony.Čtvrtý pak skončil Luboš Runkas. Juniory jsem si ponechal do samostatného odstavce.V kategorii FSR V3,5 suverénně zvítězila Lenka Rajnišová.Po odchodu Tomáše Kyselého do seniorů a při účasti Michala Bílka v seniorské kategorii našla soupeřku pouze v Lence Navrátilové.Ta letos se stále se zrychlujícím modelem pravidelně bodovala.Na třetím místě se pak „usadil“ Petr Lejsek.

Obdobná situace panovala ve FSR V7,5jun..Tam až do posledního závodu vedoucí Lenka Rajnišová přišla o první místo.Tomáš Raška vyhrál poslední závody, vyrovnal bodový zisk a o titul se s Lenkou rozjžděli.Více štěstí měl Tomáš,když Lence hned po startu model zdechl.Na třetím místě skončil Petr Lamač mladší. V této kategorii by do pořadí na prvních místech jistě „promluvil“ Michal Bílek.Tento rok jak v 3,5kách tak v 7,5kách jezdil v seniorech.V 3,5kách doladil novou loď s novým motorem.V této třídě by pravděpodobně neuspěl ani mezi juniory.V 7,5kách se mu dařilo podstatně lépe.V silné konkurenci seniorů se umístil na pátém místě.Tyto výkony by ho řadili do role jasného favorita mezi juniory.V patnáctkách máme pouze tři juniory.Martina Rašku, Michala Bílka a Zdeňka Zavadila.Jezdí ve společných jízdách se seniory.Zatímco Martin letos proháněl celý seriál seniory,M.Bílkovi se nedařilo.Zdeněk jel pouze jeden závod.

Co napsat závěrem?

Tato sezóna na domácí vodě byla vcelku podařená.V průběhu se vyostřilo několik osobních konfliktů.Doufám,že relativní klid jaký panoval na posledních závodech je dobrým závdavkem na příští rok.Lépe než dávat energii do hádek ,bude napříště dobré ji ventilovat do modelaření.Výkony na domácích závodech zdaleka nestačí na světovou špičku.Pokud budeme chtít v příštích letech zasahovat do dění ve finálových jízdách na MS,budeme tuto energii moc a moc potřebovat.Také si myslím že potencionální reprezentanti by měli co nejvíce konfrontovat své výkony s předními jezdci.Na MS je už pozdě.K tomu by jim měli posloužit mezinárodní závody, které se konají po celé Evropě.Je to sice finančně i časově velmi náročné,ale jiná cesta není.Kdo bude chtít uspět bude toto muset absolvovat.

Protože mi nikdo do dnešního dne nedal slibovaný písemný návrh jak udělovat body trenéra, od roku 2003 se to bude dít takto:

Na výsledky z významných mezinárodních závodů se budou vázat body „trenéra“. Vypíšu závody na kterých bude možno tyto body získat. Za postup do finále 5 bodů. Za umístění do třetího místa plus 5 bodů. Celkově by takto mělo jít získat ze třech závodů 30 bodů navíc. Nebudou to levné body. Proto budou vybrány pouze závody, kterých se zúčastňuje silná konkurence. Myslím, že všichni víme o koho jde. Z tohoto důvodu nebudou zařazeny mezinárodní závody na které špičkoví závodníci nejedí.

Zatím uvažované

závody: Stuttgart, Hamminkeln, Leno, Haarlem, Hannover, Oudenarde, Beauvais, Duchco v. Bude na každém kam se vypraví. Je to možná tvrdé kritérium, ale nikdo nemůže namítnout, že body byly přiděleny nespravedlivě, nebo ze známosti. Jak tomu kdysi bylo. Co si kdo vyjede to bude mít. Z mé strany nutno dodat, že jsme se snažili spolu s pořadatelem seriálových soutěží vyhnout již známým termínům mezinárodních závodů.

Petr Lamač, vedoucí skupiny FSR

Širší reprezentační výběr pro rok 2003

FSR – V 3,5jun.

Jméno	MiČaM	MS Belch.	Trenér	Celkem
1. Navrátilová Lenka		5	0	
2. Bílek Michal		5	0	
3. Lejsek Petr				
4. Raška Pavel				
5. Vějvoda Pavel				
6. Kyselá Simona				

FSR – V7,5jun.

Jméno	MS Belch.	Trenér
1. Bílek Michal	5	0
2. Raška Tomáš		0
3. Lamač Petr ml.		
4. Haupt Lukáš		
5. Lejsek Petr		
6. Kyselá Simona		

FSR – V15 jun.

Jméno	MS Belch.	Trenér
1. Raška Martin	5	0
2. Bílek Michal	5	0

FSR – V3,5sen.

Jméno	MS Belch.	Trenér	Celkem
1. Kadeřábek Martin	60	0	60
2. Hájek Karel	48	5	53
3. Rajniš Michal	51	0	51
4. Mátl Luděk	37	5	42
5. Sloup Michal	40	0	40
6. Chvojka František	39	0	39

FSR – V7,5sen.

	Jméno				
1.	Navrátil Josef	54	5	0	59
2.	Kobrlé Josef	54		0	54
3.	Mrňa David	46		0	46
4.	Směták Bohumil	41	5	0	46
5.	Žaroský Zdeněk	36		0	36
6.	Runkas Luboš	33		0	33

FSR – V15sen.

1.	Kadeřábek Martin	57		0	57
2.	Kuban Petr	44	5	0	49
3.	Runkas Luboš	40		0	40
4.	Chvojka František	35		0	35
5.	Lamač Petr st.	24	5	0	29
6.	Hájek Karel	28		0	28

Petr Lamač st., vedoucí skupiny FSR

3. 5. Seriál M ČR skupiny NS

Radu let jsem jezdil přes Holice a Borohrádek a vždy mě necelé dva km před Borohrádkem dráždil krásný rybník, jako stvořený pro soutěže lodních modelářů. Při diskusích s Jirkou Špinarem, dnes již skoro deset let Borohrádeckým starostou, jsem se dozvěděl, že prakticky v padesátimetrové vzdálenosti i když ze silnice zcela skrytý je i chatový tábor DDM Pardubice (116 lůžek ve 21 chatách, kuchyň a jídelna). Až v loňském roce kdy rybník i s příslušným okolím se stal majetkem Místní organizace rybářského svazu, svítila naděje. J.Špinar po jednání s výborem rybářů našel absolutní podporu pro myšlenku uspořádat tam závěrečnou soutěž maketářů. A je dlužno zde vyzvednout práci místních rybářů, kteří ze zcela neutěšeného prostředí vytvořili docela dobré zázemí pro takovou soutěž. Opravili dvě střechy na tamních budovách, jedné přizemní, kde mají sklad, ale vytvořili zde i místnost pro kancelář soutěže, ze staré stodoly a přístřešku se stala restaurace s kapacitou okolo 80 míst k sezení a aby to mělo úroveň byly tam stolky s ubrusy a dokonce čerstvými lučnicími květinami. Pro závodníky zajistili i podávání teplých obědů jak v sobotu tak v neděli a v sobotu na účet pořadatelů pak dostali všichni závodníci porci opékaného prasátka a k tomu dva nápoje zdarma. Ohlasy závodníků byly veskrze kladné a chtělo by to tam další soutěž jistě uspořádat – bude to tam rok od roku hezčí. Horší je, že dva pořadatelé důchodového věku byli natolik po soutěži unaveni, že si asi podruhé již netroufnou, snad ve spolupráci s nějakým jiným klubem i když i letos pomohli především pardubičtí modeláři, ale i z Brandýsa, kteří se postarali o plata a tratě.

Vlastní soutěž po prezentaci, ke které se sjeli prakticky skoro všichni až po šesté večer v pátek, takže u prezentace a přidělování ubytování byla pěkná tlačenice, se o půl deváté večer za přeháňkového počasí odjela „noční fsr jízda maket“ v šesti rozjíždkách a finálové jízdě, která se stala kořistí ledenického Michala Ferjančiče. Jednoduchá trat' s využitím oficiálního trojúhelníku ve kterém bylo osvětleno 5 bójek a široce rozevřený dok, který se projížděl v šeru, dala modelářům dobré odpočinkové klání, pro které byly připraveny i pěkné ceny a diplomy.

Mistrovská soutěž se jezdila v sobotu od osmi ráno až do šesté odpolední na dvou tratích. Situace byla trochu zkomplikovaná, že z pozvaných rozhodčích tři ze zdravotních důvodů nedojeli a tak i při dvou modelech na každé trati to šlo přece jen pomaleji. A pak vyhodnotit nejen vlastní soutěž, ale i výsledky celoročního seriálu MČR s napsáním diplomů nějaký čas zabere a tak k vlastnímu slavnostnímu aktu udílení titulů a cen došlo v devět večer. Nikomu to však nevadilo a byla velká spokojenost s poháry, které byly pořízeny z grantu Královéhradeckého kraje, příspěvku SMČR i města Borohrádku a předal je osobně předseda SMČR p. Karel Koudelka, který převážnou část soutěže se zájmem sledoval. Výborné bylo počasí, které je vždy základním článkem spokojenosti účastníků. Ve třídách F2 – klasické makety bylo většinou již o konečném pořadí rozhodnuto – objevil se však nový impozantní model křižníku Missouri, jehož autorem je mladý Ondřej Vladyka. Stejně bylo rozhodnuto v parnicích, které jsou stále jen čtyři. Nejnapjatější byla situace ve třídách F4 A jak v juniorech, tak v seniorech. Nakonec se nejvíc radovali junior Pavel Jedlička z Proboštova a své postavení udržel v seniorech Roman Brychta z Havířova. Na soutěži se po několikaleté modelářské odmlce objevil bývalý závodník FSR-V Jaroslav Šafařík, který přijel s maketou lodi Jan ze stavebnice F4B. A nelze opominout i první start šéfa maketářů sekce C Vládi Janouška s modelem Snowberry. Nejpotěšitelnějším jevem v kategorii NS je nárůst mladých modelářů ve třídě F4A, kde se nehodnotí stavba což mladým vyhovuje, protože těm jde především o to dokázat kdo umí svůj model lépe ovládat. Jakmile jednou někoho modelařina chytí, už je pak otázkou, kterým směrem se později vydá, třeba i s odmlkou, aby začal později se svými dětmi.

Po veselici v improvizované restauraci, kde hrála country skupina mladých z Borohrádku až do druhé ranní, se v nedělním dopoledni ještě jela doplňková soutěž, kterou jsme nazvali soutěží pravdy. Bylo to jediné kolo na klasické trati, s tím že start do první branky byl couváním a celá trať se jela v opačném směru. Ukázalo se jak kdo dovede skutečně model řídit bez nacvičené orientace. Vítězové jednotlivých tříd byli rovněž odměněni pěknými upomínkovými cenami a spolu ještě svedli poslední boj, kdy losovali z čepice o sloupkovou trofej, kterou pro tento závěr věnoval starosta města Borohrádek Jiří Špinar. Podle potlesku na závěr, se dá soudit, že účastníkům se celá akce líbila a byla skutečně vyvrcholením soutěžní sezóny.

J. Lejsek

Seriál mistrovství ČR 2002 - skupina NS – konečné výsledky

Seriál mistrovství ČR 2002 - skupina NS – konečné výsledky

Započítává se 5 nejlepších bodových výsledků ze šesti soutěží :

Lo-23 4.5. ATC Kačer Brandýs n/L.) Lo-26 29.6. ATC Holice Pardubice
 Lo-24 5.5. ATC Kačer Proboštov) Lo-27 30.6 ATC Holice Pardubice
 Lo-25 1.-2. 6. Bakov n/J. (Mladá Boleslav)Lo-28 21.9. Borohrádek Borohrádek

Zpracoval J. Lejssek podle výsledkových listin, kontrola Ing. Z. Hanzlík, Ing. Z. Tomášek

F2A jun. (13sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.23 Bra	č.24 Pro	č.25 Bak	č.26 Pce	č.27 Pce	č.28 Bor	souč
1.	Sýkora Jan	Hulín	135-06	Garant	21	21	18	21	21	-	102
2.	Kozderka Michal	Jablonec	131-46	Monitor	15	12	21	18	18	21	93
3.	Jedlička Pavel	Proboštov	28-26	RAF 340	12	6	15	12	15	18	72
4.	Křemenák Petr	Most	315-11	Sršeň	6	8	10	15	10	12	55
5.	Tomášková Martina	Jablonec	131-48	Sabrina	5	4	12	8	12	-	41
6.	Urbanský Tomáš	Bílina	368-86	Elbehafen	18	18	-	-	-	-	36
7.	Sůva Martin	Jablonec	131-54	BK-2	4	5	8	10	8	5	36
8.	Payer Viktor ž.	Jablonec	131-53	Bečva	8	15	-	-	-	-	23
9.	Urbanský Jan	Bílina	368-84	Jan Neruda	10	10	-	-	-	-	20
10	John Radek	Ledenice	145-25	Leader	-	-	-	-	-	15	15
11	Nývlt Jaroslav	Ledenice	145-17	Naxos	-	-	-	-	-	10	10
12	Ferjančíč Michal	Ledenice	145-16	Hydrograf	-	-	-	-	-	8	8
13	Tomandl Pavel	Ledenice	145-08	Hydrograf	-	-	-	-	-	6	6

F2A senioři (13 sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.23 Bra	č.24 Pro	č.25 Bak	č.26 Pce	č.27 Pce	č.28 Bor	souč
1	Šesták Miloslav	Hulín	135-07	Stoltera	15	21	21	21	18	21	102
2	Kubiček Pavel ing.	i.č. Ostrava	00-25	Pedro Gual	10	12	18	18	21	15	84
3	Hanzlík Vlastimil	Brandýs n/L.	79-23	Pilot 20	21	15	15	15	12	18	84
4	Brychta Roman	Haviřov	266-02	Pilot 20	6	10	8	12	15	12	57
5	Hanuška Ladislav	Proboštov	28-01	Lešč	-	-	12	8	10	7	37
6	Jedlička Stanislav	i.č. Cheb	00-82	Hydroserv	12	18	6	-	-	7	36
7	Grňa Ivan ing.	Hulín	135-12	Odys	18	8	10	-	-	-	36
8	Jedlička Jan	Proboštov	28-19	Ibis	8	6	5	6	6	10	36
9	Malinský Miroslav	Brandýs n/L.	79-21	SPS-M-1	5	5	4	10	8	-	32
10	Karpatský Martin	Brandýs n/L.	79-25	Ares	3	4	3	5	5	3	20
11	Sýkora Jan ing.	Hulín	135-17	Lilka	4	3	-	-	-	4	7
12	Čejka Josef	Brandýs n/L.	79-04	Lilka	-	-	-	-	-	5	5
13	Hobiák Viliam	Podivín	125-01	Kontroler15	2	2	-	-	-	-	4

F2B (14 sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.23 Bra	č.24 Pro	č.25 Bak	č.26 Pce	č.27 Pce	č.28 Bor	souč
1	Kouba Karel ing.	Plzeň-Bory	218-40	Typ 183	21	21	21	18	21	-	102
2	Horský Zdeněk	Brandýs n/L.	79-01	Nanuška	18	15	18	21	18	4	90
3	Urban Zdeněk	Vsetín	330-10	Krake	15	18	12	15	15	21	84
4	Červíček Jan st.	Proboštov	28-02	Abeille Flandre	-	6	15	8	8	12	49
5	Zeman Jaroslav	Proboštov	28-10	Kontroler 8	10	12	8	4	6	8	44
6	Payer Viktor jun.	Jablonec	131-53	Bečva	-	-	4	10	12	15	41
7	Kovář David -jun.	Vsetín	330-08	Lindau	8	10	-	12	10	-	40
8	Tomášek Martin Mgr	Jablonec	131-10	Farm	6	5	10	-	-	18	39
9	Adamcová Miroslava	Brandýs n/L.	79-16	Elen	4	-	3	6	5	10	28
10	Adamec Milan	Brandýs n/L.	79-13	A..Zavojko	5	4	6	5	4	6	26
11	Urbanský Jan	Bílina	368-84	Perkun	12	8	-	-	-	-	20
12	Linhart Jiří	Dvůr Králové		Albatros	-	-	5	-	-	5	10
13	Navrátil Josef	Pardubice	48-06	Helmut Just	-	-	-	3	3	3	9
14	Hlava Ondřej jun.	Valdice		Heringsdorf	-	-	2	-	-	-	2

F2C (5 sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.23 Bra	č.24 Pro	č.25 Bak	č.26 Pce	č.27 Pce	č.28 Bor	souč
1	Slížek Josef	Proboštov	28-08	Song of N.	21	21	21	21	21	21	105
2	Vladyka Ondřej	Brandýs	79-40	Nachi	18	18	-	18	18	-	72
3	Cerha František	Brandýs n/L.	79-05	Yowa	15	15	-	12	12	15	69
4	Kočí Tomáš ing.	i.č. Praha	00-78	K 147	12	12	-	15	15	-	54
5	Vladyka Stanislav	Brandýs n/L	79-	Nachi	-	-	-	-	-	18	18
6	Vladyka Ondřej	Brandýs n/L.	79-40	Missouri	-	-	-	-	-	12	12

F4A junioři (40 sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.23 Bra	č.24 Pro	č.25 Bak	č.26 Pce	č.27 Pce	č.28 Bor	souč
1	Jedlička Pavel	Proboštov	28-26	Leader	15	3	18	15	21	18	87
2	Hasenkopf Martin	Jablonec	131-37	Fuchs	21	21	21	12	0	4	79
3	Trampota Tomáš	Pardubice	48-04	Leader-16	6	18	15	18	3	15	72
4	Tomášková Ivana ž.	Jablonec	131-51	Brake	8	8	10	21	18	1	65
5	Řípa Lukáš	Bakov n/J.	316-08	Leader	-	-	4	8	15	21	48
6	Urbanský Tomáš	Bílina	368-86	Grimmershorn	18	11	-	-	-	-	29
7	Borovička Jiří	Proboštov	28-29	Hurykán	0	15	-	0	0	6	21
8	Zelený Stanislav	Most	315-12	Scheweningen	4,5	4	5	5,5	2	-	21
9	Řípa Jan	Bakov n/J.	316-07	Leader	12	0	0	5,5	0	2	19,5
10	Tůma Stanislav	Most	315-13	Steinbutt	0	5	12	1	0	0	18
11	Sůva Martin	Jablonec	131-59	Police	-	-	0	0	8	10	18
12	Ryšánek Jan	Pardubice	48-11	Leader-15	0	1	0	4	12	-	17
13	Danyi Roman	Duchcov	134-36	Policej.člun	0	11	6	-	-	-	17
14	Vojtěch Michal ž	Duchcov	134-26	Zar	0	6	0	0	10	-	16
15	Sedlák Vojta	Havířov	266-25	Hasič.člun	0	0	1	10	4,5	-	15,5
16	Vojtěchová Petra	Duchcov	134-27	Pilot	3	0	8	3	1	-	15
17	Woska Jan	Duchcov		Pilot	-	-	2,5	0	6	-	14,5
18	Bartoš Miroslav	Valdice	189-06	Artur	10	2	-	2	0	-	14
19	Nývlt Jaroslav	Ledenice	145-17	BR-503	-	-	-	-	-	12	12
20	Ferjančík Michal	Ledenice	145-16	Xenie	-	-	-	-	-	8	8
21	Payer Eduard	Jablonec	131-59	Pilot	4,5	0	0	0	0	3	7,5
22	Tomandl Pavel	Lednice	145-08	Orfeus	-	-	-	-	-	5	5
23	Bartoš Miroslav	Valdice		Artur	-	-	0	-	4,5	0	4,5
24	Dubský Tomáš	Valdice	189-?	Pilot	0	0	2,5	0	0	-	2,5
25	Krauz Milan	Bílina	368-10	Wilga	2	0	-	-	-	-	2
26	Jungman Marek	Proboštov	28-13	Celní člun	1	0	-	0	0	0	1
27	Ottenschlägerová M.	Bílina	368-14	Monitor	0	0	-	-	-	-	0
	Ožana Tomáš	Havířov	266-24	Kutr Tom	0	0	-	0	0	-	0
	Hlavníčka Tomáš	Bílina	368-07	Monitor	0	0	-	-	-	-	0
	Ottenschläger David	Bílina	368-06	Pracovní loď	0	0	-	-	-	-	0
	Steidenová Tereza ž	Most	315-15	Pilot 24	0	0	0	-	-	0	0
	Podlešáková Zdeňka	Proboštov	?	Monitor	-	0	-	-	-	-	0
	Žanta Štěpán	Jablonec		Police	-	-	0	-	-	-	0
	Makovec Lukáš	Jablonec n/n.	131-60	Sally	-	-	-	0	0	0	0
	Tomandlová Lenka	Ledenice	145-18	Kobra	-	-	-	-	-	0	0
	Hosnedl Petr	Ledenice	145-20	Tomík	-	-	-	-	-	0	0
	Klíma Jan	Jablonec n/N.	131-36	Police	-	-	-	-	-	0	0
	Nováček Jiří	Ledenice	145-	Merkur	-	-	-	-	-	0	0
	Hůrka Jindřich	Ledenice	145-	BR-503	-	-	-	-	-	0	0
27	Tlamicha Jan	Dvůr Králové		Chelenger	-	-	-	-	-	0	0

F4A senioři (27sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.23 Bra	č.24 Pro	č.25 Bak	č.26 Pce	č.27 Pce	č.28 Bor	Sou č
1	Brychta Roman	Haviřov	266-02	Flamingo	18	15	21	21	10	12	87
2	Kvapulinský Martin	Haviřov	266-06	Salamandr	12	0	8	12	18	21	71
3	Jedlička Jan	Proboštov	28-19	Leader	5	2	15	5	21	18	64
4	Sýkorová Lucie	Hulín	135-16	Lucie	10	21	12	8	0	3	54
5	Souček Pavel	Proboštov	28-24	Polic.člun	2	3	6	18	15	8	50
6	Malinský Miroslav	Brandýs n/L.	79-21	Scheweningen	8	12	10	6	7	-	43
7	Kinčí Antonín	Haviřov	266-04	Polic.člun	15	5	0	10	0	5	35
8	Kubiček Petr	i.č.Ostrava	00-62	Polaris	21	6	1	-	-	6	34
9	Chmelka František	Haviřov	266-03	Motor jachta	0	0	18	2	12	0	32
10	Souček Miroslav	Proboštov	28-25	Polic.člun	6	0	2	15	7	0	30
11	Štanglerová Kateřina	Haviřov	266-23	Grenada	0	10	3	0	5	4	22
12	Jedlička Lubomír	Proboštov	28-23	Star	0	0	4	3	3	10	20
13	Mikulec René	Haviřov	266-01	Sirius	0	18	-	-	-	-	18
14	Červíček Jan ml.	Proboštov	28-12	Vege sack	-	-	-	-	-	15	15
15	Uherková Marcela	Haviřov	266-05	Kontr.člun	4	0	5	4	1	0	14
16	Payer Viktor	Jablonec	131-49	Pilot	3	8	-	-	-	0	11
17	Hobláková Zdeňka	Podivín	125-02	Sopot	0	4	-	-	-	-	4
18	Podlešák Václav	Proboštov	28-27	Monitor	-	-	-	0	4	-	4
19	Šmejkal Miroslav	Bakov n/J.		Warnow	-	-	0	0	2	2	4
20	Liška Jiří	Proboštov	28-05	Artur	1	1	0	-	-	1	3
21	Jungman Jaroslav	Proboštov	28-03	TR-568	0	0	-	1	0	0	1
22	Hlava Petr	Valdice	189-01	Bayliner	0	0	-	-	-	-	0
	Wünsch Pavel	Bílina	268-04	Artur	0	0	-	-	-	-	0
	Vladyka Petr	Kolín	???	???	0	0	-	0	0	-	0
	Syrovátko Jiří	Brandýs n/L.	79-24	Neptun	0	0	-	-	-	-	0
	Šafařík Jaroslav	Proboštov		Jan	-	-	0	-	-	-	0
22	Karpatská Jana	Brandýs n/L.	79-27	Leader	-	-	-	-	-	0	0

F4B (5 sout.):

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.23 Bra	č.24 Pro	č.25 Bak	č.26 Pce	č.27 Pce	č.28 Bor	Sou č
1	Payer Viktor – jun.	Jablonec	131-53	Scheweningen	21	21	21	21	21	21	105
2	Tomášková Ivana-jun	Jablonec n/N.	131-51	Elke	-	-	-	15	18	18	51
3	Syrovátko Jiří	Brandýs n/L.	79-24	Kontio	18	18	-	-	-	-	36
4	Anthová Beáta	Podivín	125-05	Pilot 24	-	-	-	18	15	-	33
5	Šafařík Jaroslav	Proboštov	28-17	Jan	-	-	-	-	-	15	15

F4C (8 sout.):

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.23 Bra	č.24 Pro	č.25 Bak	č.26 Pce	č.27 Pce	č.28 Bor	Sou č
1	Tomášek Zdeněk	Jablonec	131-23	Snowberry	15	21	18	21	21	21	102
2	Kvapulínský Martin	Havířov	266-06	PT-15	8	18	15	18	18	6	77
3	Gebauer Miroslav	Vsetín	330-05	Nipon Maru	18	10	10	15	12	12	67
4	Grňa Lukáš	Hulín	135-11	Snowberry	21	12	12	-	-	18	63
5	Grňa Ivan,ing.	Hulín	135-12	PT-15	10	15	21	-	-	15	61
6	Navrátil Josef	Pardubice	48-06	Yamato	12	8	8	12	15	10	57
7	Janoušek Vladislav	i.č. Hodonín	00-29	Snowberry	-	-	-	-	-	8	8
8	Vosáhlo David	Jablonec n/N.	131-85	Missoury	-	-	-	-	-	0	0

DS (4 sout.):

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.23 Bra	č.24 Pro	č.25 Bak	č.26 Pce	č.27 Pce	č.28 Bor	souč
1	Špínar Jiří	i.č. Borohrádek	00-03	M.V.Stavenes	21	21	21	18	21	21	105
2	Voráček Jiří	i.č. Praha	00-61	Tučňák	18	18	18	21	15	18	93
3	Voráčková Kristina	i.č. Praha	00-117	Uličnice	15	15	15	15	12	15	75
4	Kočí Tomáš,ing.	i.č. Praha	00-78	Phoenix	12	12	-	12	18	-	54

NSS (6 sout.):

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.23 Bra	č.24 Pro	č.25 Bak	č.26 Pce	č.27 Pce	č.28 Bor	souč
1	Slížek Josef	Proboštov	28-08	Jachta	21	15	15	21	18	15	90
2	Chmelka František	Havířov	266-04	Landlubber	15	18	10	15	15	21	84
3	Zeman Jaroslav	Proboštov	28-10	Dorian Gray	-	-	18	18	21	18	75
4	Egert Karel	Drozdov	91-01	Karl und Marie	18	21	12	-	-	12	63
5	Dvořák Borek	Jablonec	131-81	Marie	-	-	21	-	-	-	21
6	Špínar Jiří	i.č. Borohrádek	00-03	America	-	-	-	-	-	-	10

Závodníci na prvních místech, kteří získali titul „MISTR ČR 2002“ jsou vyznačeni tučně.

Širší reprezentační výběr pro rok 2003

F2-A jun.: Jan Sýkora, Hulín, Michal Kozderka, Jablonec, Petr Křemenák, Most, Martina Tomášková, Jablonec, Tomáš Urbanský, Bílina, Martin Sůva, Jablonec

F2-A sen.: Miloslav Šesták, Hulín, Pavel Kubíček, Ostrava, Vlastimil Hanzlík, Brandýs, Ladislav Hanuška, Proboštov, Stanislav Jedlička, Cheb

F2-B jun.: Viktor Payer, Jablonec, David Kovář, Vsetín

F2-B sen.: Karel Kouba, Brandýs, Zdeněk Horský, Brandýs, Zdeněk Urban, Vsetín, Jan Červíček, Proboštov, Martin Tomášek, Jablonec, Miroslava Adamcová, Brandýs

F2-C : Josef Slížek, Proboštov, Ondřej Vladyka, Brandýs, Stanislav Vladyka, Brandýs, Josef Darvaš, Dvůr Králové

F4-A jun.: Pavel Jedlička, Proboštov, Tomáš Trampota, Pardubice, Lukáš Řípa, Bakov, Jiří Borovička, Proboštov, Stanislav Zelený, Most, Jan Řípa, Bakov

F4-A sen.: Roman Brychta, Jan Jedlička, Proboštov, Lucie Sýkorová, Hulín, Miroslav Souček, Proboštov, Martin Hasenkopf, Jablonec, Miroslav Malinský, Brandýs

F4-B : Ivana Tomášková-jun., Jablonec, Beata Anthová, Podivín, Jiří Syrovátko, Brandýs

F4-C : Lukáš Grňa-jun., Zdeněk Tomášek, Jablonec, Martin Kvapulinský, Havířov, Miroslav Gebauer, Vsetín, Ivan Grňa, Hulín, Josef Navrátil st., Pardubice

DS : Jiří Špinar, Borohrádek, Jiří Voráček, Praha, Kristina Voráčková, Praha, Tomáš Kočí, Praha

NSS : František Chmelka, Havířov, Jaroslav Zeman, Proboštov, Karel Egrt, Hořovice, Borek Dvořák, Jablonec

Doporučené rozdělení krystalů pro seriál M ČR 2003 (dvě tratě) :

Trat' 1 : F2, DS, NSS

Trat' 2 : F4

F2, DS :

27 MHz – 2, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 19, 24, 27

35 MHz – 61, 66, 70, 73, 74, 77, 79

40 MHz – 52, 55, 56, 59, 85, 87, 89, 92

41 MHz – 400, 403, 406, 409, 412

F4

27 MHz – 4, 7, 14, 15, 17, 18, 22, 26, 30

35 MHz – 63, 65, 68, 71, 76, 80

40 MHz – 50, 54, 57, 58, 81, 82, 84, 91

41 MHz – 401, 404, 407, 410, 413

NSS, F7

27 MHz – 1, 3, 5, 8, 11, 16, 20, 21, 23, 25, 28, 29, 31, 32

35 MHz – 62, 64, 67, 69, 72, 83

40 MHz – 51, 53, 83, 86, 88

41 MHz – 402, 405, 408, 411, 414-420

Pásmo 35 MHz není doporučeno pro lodní modeláře.

1.11.02 – Tomášek, vedoucí skupiny NS

3. 5. Seriál M ČR skupiny M

Seriál mistrovství ČR 2002 skupiny M
Konečné výsledky po pěti soutěžích seriálu.

Započítávají se 3 nejlepší bodové výsledky z 5ti soutěží

Mistrovské soutěže: Lo-35 Náchod, 36- Plzeň, 37-Praha, 38-Praha, 39-Náchod

Třída 400 (9 sout.)) Doplnková soutěž - pravidla nejsou obsažena ani v Navize ani v národních pravidlech ČR - nelze tedy vyhlášovat mistra :

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
1	Balcar Josef	Náchod	15	21	21	21	18	63
2	Martínek Josef	Náchod	8	10	12	18	21	51
3	Sršeň Jan jun.	Náchod	12	18	18	15	15	51
4	Sršňová Zdeňka	Náchod	10	12	15	12	12	39
5	Slavík Jan jun.	Náchod	19,5	15		-	-	34,5
6	Šebesta Filip jun.	Náchod	19,5	-	-	-	-	19,5
7	Rohan Jaroslav	Plzeň	-	8	-	-	-	8
8	Steiner Jiří	Náchod	6	-	-	-	-	6
9	Steiner Michal jun.	Náchod	5	-	-	-	-	5

Třída Eco standart jun. (10) :

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
1	Pelouch Jiří	Ledenice	4	21	21	21	-	63
2	Linhart Lukáš	Náchod	18	15	15	15	21	54
3	Šebesta Filip	Náchod	21	-	8	12	18	51
4	Darvašová Soňa	Dvůr Králové	12	18	18	-	-	48
5	Sršeň Jan	Náchod	-	8	-	18	15	41
6	Ferjančič Michal	Ledenice	6	12	12	8	-	32
7	Mašek Jiří	Plzeň	5	10	10	10	-	30
8	Bín Tomáš	Dvůr Králové	15	-	-	-	-	15
9	Puš Michal	Dvůr Králové	10	-	-	-	-	10
10	Steiner Michal	Náchod	8	-	-	-	-	8

Třída Eco standart senioři (10) :

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
1	Kneys Michal	Plzeň	-	21	21	18	21	63
2	Fišer Zbyněk	Praha 4	10	15	15	21	-	51
3	Pubec Jan	Plzeň	6	18	8	15	-	41
4	Šebesta Viktor	Náchod	21	-	18	-	-	39
5	Štauber Jindřich	Čes.Budějovice	15	12	6	12	-	39
6	Vepřek Jan	Praha 4	18	5	10	-	-	33
7	Štěrba Radek	Plzeň	8	10	12	10	-	32
8	Martínek Evžen	Jablonec	12	6	5	-	-	23
9	Koutník Jan	Plzeň	-	8	-	-	-	8
10	Štefel Václav	Plzeň	-	4	-	-	-	4

Třída Eco expert jun. (8) :

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
1	Šebesta Filip	Náchod	21	-	18	21	18	57
2	Škába Jiří	Plzeň	-	21	15	18	-	54
3	Pelouch Jiří	Ledenice	8	18	21	12	-	51
4	Sršeň Jan	Náchod	18	15	12	10	15	48
5	Linhart Lukáš	Náchod	12	10	-	-	21	43
6	Ferjančič Michal	Ledenice	10	12	10	15	-	37
7	Darvašová Soňa	Dvůr Králové	15	8	-	-	-	23
8	Mašek Jiří	Plzeň	-	-	-	8	-	8

Třída Eco expert sen. (20) :

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
1	Kneys Michal	Plzeň	10	21	21	21	8	63
2	Fišer Zbyněk	Praha 4	21	18	18	18	-	57
3	Pubec Jan	Plzeň	18	15	15	8	-	48
4	Švorčík Vratislav	Praha 4	3	-	0	10	21	34
5	Vaňouch Miloš	Praha 4	-	-	-	15	18	33
6	Martínek Evžen	Jablonec	12	12	6	-	-	30
7	Balcar Josef	Náchod	8	4	5	12	10	30
8	Němec Jiří	Praha 4	0	6	8	4	15	29
9	Sršeň Zdeněk	Náchod	2	2	10	6	12	28
10	Martínek Josef	Náchod	6	8	12	2	6	26
11	Sršňová Zdeňka	Náchod	15	3	1	5	5	25
12	Štěrba Radek	Plzeň	4	10	4	1	-	18
13	Štauber Jindřich	Čes.Budějovice	1	5	-	3	-	9
14	Vepřek Jan	Praha 4	5	0	2	-	-	7
15	Šebesta Viktor	Náchod	-	-	-	0	4	4
16	Koutník Jan	Plzeň	-	-	3	0	-	3
17	Petrle Jiří ml.	Praha 4	-	-	0	0	3	3
18	Mašek Stanislav	Plzeň	0	1	-	-	-	1
19	Steiner Jiří	Náchod	0	-	-	-	-	0
19	Pelouch Jiří	Ledenice	0	-	-	-	-	0

Třída Mono 1 (8) :

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
1	Linhart Lukáš jun.	Náchod	21	21	21	18	21	63
2	Šebesta Viktor	Náchod	15	-	18	8	18	51
3	Linhart Jiří	Náchod	10	12	15	15	15	45
4	Šebesta Filip jun.	Náchod	12	-	-	21	10	43
5	Vaňouch Miloš	Praha	-	-	12	12	12	36
6	Rollinger Michal	Plzeň	-	15	10	10	-	35
7	Darvašová Soňa j.	Náchod	-	18	8	-	-	26
8	Kneys Michal	Plzeň	18	-	-	-	-	18

Třída Mono 2 (5) :

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
2.	Linhart Lukáš jun.	Náchod	15	-	21	21	18	60
2.	Šebesta Viktor	Náchod	21	-	18	15	21	60
3	Vaňouch Miloš	Praha 4	-	-	15	18	12	45
4	Linhart Jiří	Náchod	0	-	-	12	15	27
5	Šebesta Filip jun.	Náchod	18	-	-	-	-	18

Třída Hydro 1 (9) :

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
1	Kneys Michal	Plzeň	21	21	21	21	21	63
2	Fišer Zbyněk	Praha 4	-	18	18	18	-	54
3	Škába Jiří	Plzeň	-	15	15	10	-	40
4	Pelouch Jiří jun.	Ledenice	12	12	8	15	-	39
4	Petrle Jiří ml.	Praha 4	-	-	12	12	15	39
6	Štauber Jindřich	Č.Budějovice	15	8	10	-	-	33
7	Šebesta Filip	Náchod	-	-	-	8	18	26
8	Mašek Stanislav	Plzeň	18	-	-	-	-	18
9	Mašek Jiří jun.	Plzeň	-	10	-	-	-	10

Třída Hydro 2 (4) :

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
1	Linhart Lukáš jun.	Náchod	18	21	21	15	12	60
2	Dvořák Josef	Praha 4	21	18	18	21	18	57
3	Škába Pavel	Plzeň	-	15	15	12	21	51
4	Šebesta Filip	Náchod	-	-	-	18	15	33

Třída Hydro 3 (4) :

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
1	Němec Jiří	Praha 4	-	21	21	21	21	63
2	Fišer Zbyněk	Praha 4	21	18	18	15	-	57
3	Švorčík Vratislav	Praha 4	18	-	15	18	18	54
4	Linhart Lukáš jun.	Náchod	15	-	-	-	-	15

Třída FSR E21 (4) :

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
1	Vaňouch Miloš	Praha 4	-	-	21	18	18	57
2	Dvořák Josef	Praha 4	-	-	18	15	21	54
3	Švorčík Vratislav	Praha 4	-	-	15	21	12	48
4	Škába Ivan	Plzeň	-	-	-	12	15	27

Ve třídě Eco team nelze seriál vyhodnotit, protože složení závodníků v týmech se soutěž od soutěže mění (výjimkou je snad team Sršňových).

Tučně vytištěni závodníci, na prvních místech získávají titul Mistra ČR pro rok 2002

Podle předaných VL zpracoval J. Lejsek, kontrola Ing. Hanzlík a Z.Fišer

3. 6. Seriál M ČR skupiny S

Seriál mistrovství ČR 2002 skupiny S – konečné výsledky

Započítávají se tři (2) nejlepší bodová hodnocení z uskutečněných soutěží

F5 - M (19 soutěžících) :

P.	Jméno	Klub	č.30 Jbc	č.31 Kol	č.32 Kol	č.33 HK	č.34 Kol	souč
1	Novotný Pavel ml.	Kolín	21	-	21	18	18	60
2	Novotný Pavel st.	Kolín	18	-	18	15	15	51
3	Kohlíček Bohuslav	Kolín	15	-	-	10	21	46
4	Staněk Ladislav	Kolín	12	-	12	12	12	36
5	Martínek Jiří	Kolín	-	-	15	4	10	29
6	Krouman Jaroslav	Kolín	8	-	8	3	8	24
7	Folkman Ladislav	Kolín	6	-	10	6	-	22
8	Kohlíček Martin	Kolín	-	-	-	21	-	21
9	Pešek Jaroslav	Kolín	10	-	5	2	6	21
10	Slepánek Jaroslav	Kolín	5	-	6	8	5	19
11	Hercík Štěpán	Kolín	-	-	4	-	4	8
12	Sloup Michal	Praha	-	-	-	5	2	7
13	Šnajdrvint Bohuslav	Hradec Králové	3	-	3	-	1	7
14	Tomášek Zdeněk	Jablonec	4	-	-	-	-	4
15	Kohout Václav	Hradec králové	2	-	2	-	-	4
16	Kadlec Jiří	Kolín	0	-	-	-	3	3
17	Rázek Martin j.	Kolín	1	-	-	0	-	1
18	Uhlíř Jan	Hradec Králové	-	-	-	0	-	0
19	Kalousek David	Hradec Králové	-	-	-	0	-	0

F5 - E (15 sout.) :

P.	Jméno	Klub	č.30 Jbc	č.31 Kol	č.32 Kol	č.33 HK	č.34 Kol	Souč
1	Novotný Pavel ml.	Kolín	21	21	-	-	21	63.
2	Novotný Pavel st.	Kolín	18	18	-	-	18	54
3	Staněk Ladislav	Kolín	15	12	-	-	15	42
4	Krouman Jaroslav	Kolín	12	15	-	-	12	39
5	Kohlíček Bohuslav	Kolín	10	6	-	-	10	26
6	Kadlec Jiří	Kolín	-	8	-	-	8	16
7	Slepánek Jaroslav	Kolín	8	1	-	-	4	13
8	Stejskal Josef	Jablonec	6	5	-	-	-	11
9	Zajíc Zdeněk	Kolín	-	10	-	-	-	10
10	Tomášek Zdeněk	Jablonec	5	3	-	-	-	8
11	Uhlíř Jan jun.	Hradec králové	-	4	-	-	2,5	6,5
12	Reiman Martin jun.	Jablonec	-	-	-	-	6	6
13	Pešek Jaroslav	Kolín	-	-	-	-	5	5
14	Hilmar Petr jun.	Hradec králové	-	-	-	-	2,5	2,5
15	Lec Tomáš	Praha	-	2	-	-	-	2

F5 - 10 (13 sout.) :

P.	Jméno	Klub	č.30 Jbc	č.31 Kol	Č.32 Kol	č.33 HK	č.34 Kol	Souč
1	Novotný Pavel ml.	Kolín	21	18	-			39
2	Novotný Pavel st.	Kolín	18	15	-			33
3	Kohlíček Bohuslav	Kolín	15	11	-			26
4	Staněk Ladislav	Kolín	12	11	-			23
5	Kohlíček Martin	Kolín	-	21	-			21
6	Slepánek Jaroslav	Kolín	10	4	-			14
7	Rázek Martin jun.	Kolín	-	7				7
8	Kadlec Jiří	Kolín	-	7				7
9	Krouman Jaroslav	Kolín	-	5				5
10	Herčík Štěpán	Kolín	-	3				3
11	Šnajdrvint Bohuslav	Hradec Králové	-	2				2
12	Folkman Ladislav	Kolín	-	1				1
13	Kohout Václav	Hradec Králové	-	0				0

Závodník na prvním místě tučně výtiskem získal titul **MISTR ČR PRO ROK 2002**

Zpracovali : Lejsek, tajemník KLoMČR a Ladislav Staněk, Kolín.

Širší reprezentační družstvo :

Novotný Pavel st.	F5 – E, F5 – M
Novotný Pavel ml.	F5 – E, F5 – M
Kohlíček Bohuslav ing.	F5 – M, F5 – 10
Kohlíček Martin ing.	F5 – M, F5 – 10
Staněk Ladislav	F5 – E, F5 – M
Krouman Jaroslav	F5 – E, F5 – M

Vedoucí skupiny S Pavel Novotný st.

3. 7. Seriál M ČR skupiny EX**Vyhodnocení seriálu soutěží Mistrovství ČR pro kategorie EX v roce 2002**

V roce 2002 se v tomto seriálu konalo celkem 6 soutěží. Všechny se jely opět v tradičních místech na Jižní a Severní Moravě, dvě v Náměšti nad Oslavou, dvě v Mariánském Údolí u Olomouce a závěrečné dvě v Kuželově. Jako mistrovské byly vyhlášeny třídy EX - junioři, EX - senioři A (model do 1250 mm) a EX - senioři B (model do 2500 mm). Bez vyhlášení mistra byly vypsány ještě třídy EX - 500 a EX - žáci, které mají svoje samostatné Mistrovství ČR.

Na většině seriálových soutěží se dále jako doprovodný program jely veřejné soutěže ve třídách F4A a Eco Standard.

Třída EX senioři A byla obsazena 11 závodníky včetně juniořů. Titul Mistra ČR pro rok 2002 získal Jaroslav Suchý st. z Náměště nad Oslavou.

Třída EX - 500 byla obsazena 50 soutěžícími, z nichž do konečného hodnocení alespoň s jedním bodem vstoupilo 43. Počet soutěžících má v posledních letech vzrůstající trend.

Třída EX - žáci byla obsazena 11 závodníky. Tento počet je má vzrůstající trend.

Ve všech třídách, které se v seriálu jely, se objevily, sice poskrovnu, nové modely.

Ing. Antonín Kratochvíl, trenér EX

Vyhodnocení soutěži kategorie EX v roce 2002

EX 500

Celkové pořadí	Příjmení a jméno	Klub	Náměšť'	Náměšť'	M. Údolí	M. Údolí	Kuželov	Kuželov	součet pěti nejlepších
			6. 7.	7. 7.	14. 9.	15. 9.	21. 9.	22. 9.	
1	Prekop Jiří	KLM Mar. Údolí	15	18	21	21	8	*8	83
2	Kostelanská Ivana	KLM Kuželov	18	8	12	*1	15	12	65
3	Petřík Jiří	KLM Mar. Údolí	21	2	3			15	41
4	Bráblíková Eva	KLM Mar. Údolí		15			18		33
5	Kostelanský Stanislav	KLM Kuželov	3	12	18				33
6	Smítal Tomáš	KLM Mar. Údolí	8	5			10	10	33
7	Král Tomáš	DDM Třešť	10	21					
8	Malčík Radek	KLM Mar. Údolí			1	8		21	30
9	Kowol Radek	DDM Třinec			6	15		6	27
10	Malčík Petr	KLM Mar. Údolí				6	21		27
11	Skáčelová Jana	DDM Blansko			15	2	5	5	27
12	Hron Ondřej	DDM Třešť					18	2	20
13	Bittner Martin	KLM Kuželov	1	3	4	10			18
14	Kratochvilová Jana	KLM Náměšť' n.O.						18	18
15	Bartoň Radek	DDM Třešť					12		12
16	Kašparová Denisa	KLM Náměšť' n.O.	6	6					12
17	Martínek Miroslav	KLM Mar. Údolí				12			12
18	Morkus Adam	DDM Třešť	12						12
19	Kucharzik Tomáš	DDM Třinec			8		3		11
20	Hlavinka Ondřej	KLM Mar. Údolí		10					10
21	Morcinek Lukáš	KLM Mar. Údolí			10				10
22	Bořková Kristýna	KLM Náměšť' n.O.	5	4					9
23	Czudek Aleš	DDM Třinec			5	3			8
24	Gregor Tomáš	DDM Třešť	2				6		8
25	Plhák Michal	KLM Mar. Údolí					4	4	8
26	Vičarová Simona	DDM Blansko			2	5			7
27	Kisiel Jan	DDM Třinec				4			4
28	Liška Petr	DDM Brno	4						4
29	Stejskalová Veronika	DDM Blansko					2	1	
30	Wolf Jakub	KLM Mar. Údolí						3	3
31	Mašek Jiří	KLM Plzeň		1					1
32	Netopil Roman	KLM Podivín					1		1
33	Bráblíková Sandra	KLM Mar. Údolí							0
34	Lanc Robert	DDM Třinec							0
35	Morcinek Pavel	KLM Mar. Údolí							0
36	Spěváček Petr	KLM Podivín							0
37	Švestka Michal	KLM Podivín							0
38	Vávra Jan	KLM Mar. Údolí							0
39	Vičar Miroslav	DDM Blansko							0

EX - Ž

Celkové pořadí	Příjmení a jméno	Klub	Náměšť'	Náměšť'	M. Údolí	M. Údolí	Kuželov	Kuželov	součet pěti nejlepších
			6. 7.	7. 7.	14. 9.	15. 9.	21. 9.	22. 9.	
1	Bittner Martin	KLM Kuželov	21	21	21	8	15	*5	86
2	Petrík Jiří	KLM Mar. Údolí	15	15	10	18	*6	18	76
3	Smítal Tomáš	KLM Mar. Údolí	10	18	12	21	*4	8	69
4	Brabliková Eva	KLM Mar. Údolí	18	12	*6	12	12	15	69
5	Kostelanský Stanislav	KLM Kuželov	12	10	8	10	18	*6	58
6	Spěváček Petr	KLM Podivín					21	21	42
7	Kowol Radek	DDM Třinec			15	6	5	10	36
8	Sedlák Vojtěch	KLM Havířov			18	15			33
9	Kratochvilová Jana	KLM Náměšť' n.O.					8	12	20
10	Švestka Michal	KLM Podivín					10	4	14
11	Netopil Roman	KLM Podivín					5	10	15

EX - S A

Celkové pořadí	Příjmení a jméno	Klub	Náměšť'	Náměšť'	M. Údolí	M. Údolí	Kuželov	Kuželov	součet pěti nejlepších
			6. 7.	7. 7.	14. 9.	15. 9.	21. 9.	22. 9.	
1	Suchý Jaroslav st.	KLM Náměšť' n.O.	18	21	21	12	12	*8	84
2	Skácel Martin	DDM Blansko	6	*5	15	18	18	21	78
3	Kostelanský Ludvík	KLM Kuželov	15	12	12	21	*6	18	78
4	Wolf Pavel	KLM Mar. Údolí			18	15	21	12	66
5	Suchý Jaroslav ml.	KLM Náměšť' n.O.	21	15			15	15	66
6	Kratochvíl Jaroslav	KLM Náměšť' n.O.	12	18			5	5	40
7	Bořková Alena	KLM Náměšť' n.O.	8	10			8	10	36
8	Šupová Kateřina	KLM Náměšť' n.O.					10	6	16
9	Květoň Lubomír	KLM Náměšť' n.O.	10	4					14
10	Ponikelská Martina	Dvůr Králové n. L.	4	8					12
11	Ponikelský Pavel	Dvůr Králové n. L.	5	6					11

Zpracoval Ing. Antonín Kratochvíl, vedoucí skupiny mládež a EX

3. 8. O Rumcajsovu botu

Ráno sobota 14.9.2002. Začíná poslední Pohádkové ráno tohoto týdne. Tedy abyste rozuměli – poslední ráno 12. ročníku festivalu Jičín – město pohádky. A ostudu si rozhodně nedělá. Blankytná obloha, nádherný mlžný opar nad naprosto klidnou hladinou a již v sedm hodin první soutěžící. Sice bylo trochu chladno, ale nám to ve shonu posledních příprav ani nepřišlo. Modeláři se sjížděli a najednou jich bylo všude plno! Konečný stav přihlášených byl 42 ve třídě F4 (vše sloučeno) a 12 v F2 (jako předchozí). K tomu nutno připočíst 7 předvádějících (někteří se dvěma modely) a staticky vystavených dalších 15 RC modelů různého druhu. Cca tedy 80 modelů, 1 úřadující mistr Evropy a 1 vicemistr Evropy, to byla nabídka, kterou málokterý obdivovatel modelů pohrdne. Diváků přišlo také poměrně dost. Letošní ukázky se bohužel musely obejít bez největšího lákadla, a to tanků a techniky pánů Lamky a Nývltů. Byli sponzorem povoláni na jinou akci a tuto situaci všichni kdož shánějí finance pro klubovou činnost určitě znají. Snad příště. Osobně jsem názoru, že vy, kolegové, jste je v pravém slova smyslu nahradili.

Mile jsme byli překvapeni zájmem místních modelářů o soutěžení. Nejsme s nimi v kontaktu a tak nás jejich přítomnost potěšila. To že jsme po (loňských 20ti závodnicích) takový zájem nečekali mělo za následek, že byla připravena jen jedna NS dráha. Bylo proto rozhodnuto uskutečnit jen 2 kola , aby byl dodržen časový harmonogram a všichni se dostali včas domů. I tak se mnoho z vás rozjelo, tak jak ae to bohužel zvykem, daleko před ukončením. Nám tedy na stole zbylo 5 z 20ti vyhlášených cen a povinnost nějakým způsobem je předat.

Ale ale, to jsme někde jinde! Tak hup zpátky do pohádky! Zápolení mladých a starých dohromady leckdy přináší zdravou rivalitu a vzejetí k lepším výkonům. Ani tady se mladí nedali zahanbit a zle starší kolegy proháněli. F2 mělo jediného, a vešel se do odměněné pětičky. V F4 byli mladí zastoupeni 25 závodníky (nadpoloviční většinou) a nadpoloviční většinou se probojovali do oceněné patnáctky. Putovní cenu získal již podruhé Honza Jedlička. Počítáno bylo i s cenou útěchy a vodníče div se !! obdrželi ji dospěláci.

Snad se vám ve městě pohádek líbilo a to je určitě důležitější, než vyhrát. Budeme se těšit nashledanou na příštím ročníku a to už za rok, opět druhou záříjovou sobotu.

PS: máte-li někdo nápad jak to celé (ku prospěchu závodníků) vylepšit, udělejte si trochu času a napište nám. Existuje i telefon a mail – možností je spousta a je to už za rok!

Petr Hlava, KIoM ČESÍLKO Valdice

Žádost

Pokud by někdo z modelářů věděl, že je někde nabízen model FSR V 7,5 s motorem Kalistratov k odkoupení, aby dotyčný informoval na telefon 777 309 910.

Původní majitel, kterému byl takový model odcizen je ochoten jej vykoupit zpět.

P. Lamač, vedoucí sekce FSR

Pohodové prožití vánočních svátků a
zdraví, osobní spokojenost a výrazné sportovní úspěchy
v roce 2003





KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

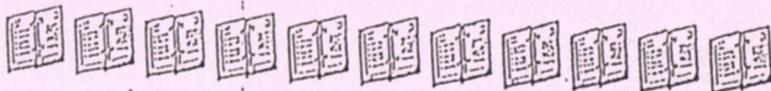
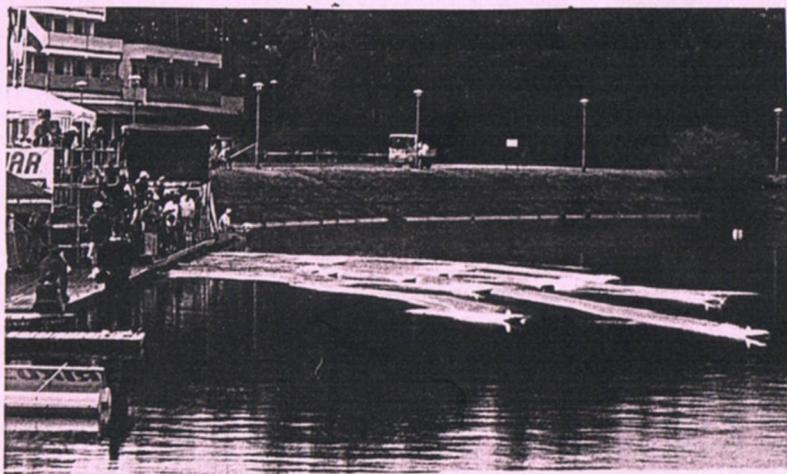


KALENDÁŘ

soutěží lodních modelářů



2003



Přehled sekcí, kategorií, skupin a tříd, ve kterých světová organizace NAVIGA pořádá světová a kontinentální mistrovství, soutěže a výstavy.

NAVIGA sekce „C“:

(soutěžní výstavy maket skutečných lodí)

C1: Modely všech druhů veslových a plachetních lodí

C2: Modely lodí a člunů se strojním pohonem

C3: Modely lodních zařízení, částí lodí, přístavních a loděnicových zařízení, scénická znázornění

C4: Miniaturní modely tříd C1 - C3 v měřítku 1:250 a menším

C5: Modely lodí stavěné v lahvích

C6: Modely postavené ze stavebnic

C7: Modely postavené z kartonu (papíru)

Ve skupině „C“ se nevyhlašují mistři a proto se nekonají mistrovství, ale světové a kontinentální soutěže a výstavy.

Pro rok 2003 platí stále pravidla NAVIGA C vydání 1999. Kluby obdržely na disketě.

NAVIGA sekce FSR :

Skupina FSR H :

FSR - H 3,5: Kluzáky se spalovacím motorem do 3,5 cm³

FSR - H 7,5 : Kluzáky se spalovacím motorem od 3,5 do 7,5 cm³

FSR - H 15 : Kluzáky se spalovacím motorem od 7,5 do 15 cm³

Skupina FSR V :

FSR - V 3,5 : Modely člunů pro vytrvalostní závody se spalovacím motorem do 3,5 cm³

FSR - V 7,5 : Modely člunů pro vytrvalostní závody se spalovacím motorem od 3,5 do 7,5 cm³

FSR - V 15 : Modely člunů pro vytrvalostní závody se spalovacím motorem od 7,5 do 15 cm³

FSR - V 35 : Modely člunů pro vytrvalostní závody s benzinovým motorem a jiskřivým zapalováním od 15 do 35 cm³

FSR - O 3,5: Polomakety se spalovacím motorem do 3,5 cm³ a poloponořeným šroubem

FSR - O 7,5: Polomakety se spalovacím motorem od 3,5 do 7,5 cm³ a poloponoř. šroubem

FSR - O 15: Polomakety se spalovacím motorem od 7,5 do 15 cm³ a poloponoř. šroubem

FSR - O 35: Polomakety s benzinovým motorem a jiskřivým zapalováním do 35 cm³ a poloponořeným šroubem.

Všechny třídy FSR musí mít pohon lodním šroubem.

Pro rok 2003 jsou platná pravidla NAVIGA FSR V,H,O 2001, které kluby dostaly na disketě s doplňky odsouhlasenými na zasedání sekce 2002 v Belchatowe.

Jezdí se MS (a kontinentální mistrovství pokud je pořadatel).

NAVIGA sekce M :

(motorové modely)

A 1 : Upoutaný rychlostní model se spalovacím motorem o objemu do 3,5 cm³ a pohonem lodním šroubem

A 2 : Upoutaný rychlostní model se spalovacím motorem o objemu od 3,5 do 7,5 cm³ a pohonem lodním šroubem

- A 3 : Upoutaný rychlostní model se spalovacím motorem od 7,5 do 10 cm³ a pohonem lodním šroubem
 B 1 : Upoutaný rychlostní model se spalovacím motorem do 3,5 cm³ s pohonem leteckou vrtulí.

Rychlostní Rc modely:

- F 1 - E 1 kg : modely s elektromotorem o hmotnosti do 1 kg, pohon lod. šroubem
 F 1 - E + 1 kg : modely s elektromotorem o hmotnosti nad 1 kg s pohonem lodním šroubem
 F 1 - V 3,5 : Modely se spalovacím motorem do objemu 3,5 cm³, pohon lodním šroubem nebo leteckou vrtulí
 F 1 - V 7,5 : Modely se spalovacím motorem od 3,5 do 7,5 cm³, pohon lodním šroubem
 F 1 - V 15 : Modely se spalovacím motorem od 7,5 do 15 cm³

Slalomové modely:

- F 3 - E : Modely s elektromotorem a pohonem lodním šroubem
 F 3 - V : Modely se spalovacím motorem do objemu 3,5 cm³, s pohonem lodním šroubem, nebo leteckou vrtulí

Skupinové závody:

Eco Expert: modely s elektropohonem pro skupinový závod s pohonem lodním šroubem a hmotností 1 kg a více

Eco Standart : modely s elektromotorem pouze řady 540 pro skupinový závod s pohonem lodním šroubem a hmotností 1 kg a více

FSRE21 : modely s elektropohonem pro vytrvalostní závod s pohonem lodním šroubem a max. 21 články.

MONO 1 : polomakety jednotrupých člunů s pohonem lodním šroubem a zdrojem max. 7 článků SubC

MONO 2 : polomakety jednotrupých člunů s pohonem lodním šroubem a zdrojem max. 12 článků SubC

MONO 3 : polomakety jednotrupých člunů s pohonem lodním šroubem a zdrojem max. 20 článků SubC

HYDRO 1 : polomakety vícetrupých člunů s pohonem lodním šroubem a zdrojem max. 7 článků SubC

HYDRO 2 : polomakety vícetrupých člunů s pohonem lodním šroubem a zdrojem max. 12 článků SubC

HYDRO 3 : polomakety vícetrupových člunů s pohonem lodním šroubem a zdrojem max. 20 článků SubC

ECO TEAM: závod dvou až tříčlenných družstev

Jezdí se mistrovství světa a kontinentů, většinou odděleně skupina A/B.

Platí pravidla NAVIGA 1999 se změnami, které byly schváleny pro rok 2000, změnami pro rok 2001 a změnami pro rok 2002. Naviga připravuje nové souhrnné vydání.

NAVIGA SEKCE NS :

F 2 - A : Věrné napodobeniny skutečných lodí s délkou modelu do 900 mm

F 2 - B : Věrné napodobeniny skutečných lodí s délkou modelu přes 900 mm do 1400 mm včetně.

F 2 - C : Věrné napodobeniny skutečných lodí s délkou modelu přes 1400 mm

F 4 A : Napodobeniny skutečných lodí ze stavebnic - pouze jízdní zkoušky

F 4 B, C : Napodobeniny skutečných lodí z plastických stavebnic - statické hodnocení + jízdní zkoušky

F 6 : Společný manévr družstva s napodobeninami skutečných lodí
 F 7 : Předváděcí manévr jednotlivce s napodobeninami skutečných lodí
 DS : Modely skutečných lodí s funkčním parním strojem
 NSS : Modely skutečných lodí s pohonem na vítr (plachetnice)
 V sekci NS mohou být vyhlášovány jak MS, tak kontinentální. Pravidla Naviga NS 1999 mají kluby na disketách, připravuje se nové vydání.

NAVIGA SEKCE S :

F 5 - M : modely plachetnic „Marblhead“
 F 5 - 10 : modely plachetnic „Tenreater“
 F 5 - E : modely plachetnic s délkou trupu 1 m
 Vyhláší a jezdí se jak MS, tak ME .
 Stavební a proměrovací pravidla NAVIGA SEGEL S 02 jsou k dispozici v KLM Kolín, kde je možno se obrátit na Pavla Novotného nebo ing. Kohlíčka.

Národní pravidla KLoM České republiky

Skupina EX (volně plovoucí modely - přímý směr):

EX - A - J, S : modely s délkou do 1250 mm vybavené časovačem pro zastavení modelu (pro jun. a seniory) .

Žákovské třídy:

EX - 500 : modely s délkou do 500 mm

EX - Ž : modely s délkou do 1250 mm vybavené časovačem pro zastavení modelu - pouze pro žáky do 15 let

F4 A - modely skutečných lodí - pouze jízdni zkouška bez hodnocení stavby

F4 B - modely skutečných lodí - hodnocení stavby a jízdni zkouška

Třídy pro žáky, kde nemusí být pouze ze stavebnic. Pokud má žák zvlášť model pro každou třídu může se zúčastnit v obou třídách.

Eco Standart – Rc elektročluny pro společný závod

Pro žáky do 15 let vyhláší SMČR Mistrovství žáků vč. postupových oblastních kol ve třídách EX-500, EX - Ž, F 4A/B - Ž a Eco Standart.

Na MiČR pak ještě Eco tým, kterého se mohou zúčastnit nominovaní závodníci Eco Standart. Tým nemusí být složen ze závodníků jednoho kraje.

Platí Národní pravidla 1999 pro třídy EX, pro třídy F4 platí pravidla NAVIGA NS a Eco standart pravidla Naviga M .

Soutěže lodních modelářů v roce 2003

Mistrovství světa 2003

Mistrovství světa skupiny S:

21. 04. – 05. 05. 2003 Rakousko, Linz, Pichlingersee

Mistrovství světa skupiny NS:

10.- 20. 07. 2003 Francie , Nantes

Evropská soutěž skupiny C:

23.-30. 08. 2003 Polsko, Gdaňsk

Mezinárodní soutěže v okolních státech:

Skupina FSR :

03.-04. 05. 2003	Německo , Stuttgart
09.-11. 05. 2003	Polsko, Wroclaw
17.-18. 05. 2003	Německo, Schwedt
30.05.-1.06. 2003	Rakousko, Schrems
07.-08. 06. 2003	Polsko, Jawor
12.-14. 09. 2003	Německo, Hannover

Skupina M :

31. 05.-01.06. 2003 Německo, Moers

Skupina S :

25. 05.- 01. 06. 2003	Rakousko, Wolfgangsee
10. 07.- 13. 07. 2003	Maďarsko, Ólbő
18. 09.- 21. 09. 2003	Rakousko, Attersee
11. 10.- 12. 10. 2003	Slovensko, Senec

Mezinárodní soutěže NAVIGA v České republice

- Lo - 01 06.-08. 06. Kolín – Hradistko - F5 – E, F5 – M
Ing. Bohuslav Kohlíček,
Tyršova 766
280 02 Kolín II
Tel: +420 321 724 864
E-mail: pavel.novotny.kolin@seznam.cz
- Lo - 02 04.-06. 07. Duchcov – rybník Barbora – FSR V
Petr Vaněrka,
Máchova promenáda 2
419 01 Duchcov
Tel/fax: +420 417 835 750
E-mail: klm-royal-dux@volny.cz
- Lo - 03 29.-31. 08. Přerov – FSR V
Bohumil Směták
Široká 247
751 11 Radslavice
Tel/fax: +420 581 205 319
E-mail: smetak@meopta.com
- Lo - 04 17. – 21. 09. Jablonec n/N. – skupina C
Ing. Zdeněk Tomášek,
Střelecká 3
466 01 Jablonec nad Nisou
Tel: +420 483 711 967, Fax: +420 481 323 256
E-mail: it.model@tiscali.cz

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**SERIÁL FSR – V (3,5 j+s, 7,5 j+s, 15) :**

- | | | |
|---------|----------------------------------|--|
| Lo - 11 | 26.-27. 04. | Přerov
Jaroslav Štíčka, Teličkova 6
751 24 Přerov
Tel/fax: 581 213 510
E-mail: j.sticka@centrum.cz |
| Lo - 12 | 24. – 25.05. | Račice – Memorial J. Škvareniny (MKR Radčice)
Ing. Martin Kadeřábek, Radčice 95,
468 22 Železný Brod
Tel: 483 385 086, m: 605 118 118 |
| Lo - 13 | 21. – 22. 06. | ATC Hluboký Holice (MK Vysoké Mýto)
Bohuslav Beneš, Chmelová 445/II
566 01 Vysoké Mýto
Tel: 465 / 521 318 , 723 225 445 |
| Lo - 14 | 16. – 17. 08 | Moravské Budějovice
Miroslav Petr, St. Slavíka 1429
676 02 Moravské Budějovice
Tel: 568 420 878 |
| Lo - 15 | 19. – 21. 09.
(05. - 07. 09.) | ATC Břehy u Přelouče (MK Delta Pardubice)
Josef Navrátil ml., JUDr Krpaty 1389,
530 03 Pardubice
Tel: 466 264 584 |

MISTROVSTVÍ ČR FSR - O :

- | | | |
|---------|----------------------|---|
| Lo - 16 | 21. 09.
(28. 09.) | Slavkov u Brna (Austerlic cup)
Luděk Mátl, Husova 8
684 01 Slavkov u Brna
Tel/fax: 544 227 133
E-mail: maco.matl@volny.cz |
|---------|----------------------|---|

SERIÁL NS :

- Lo - 17 09. – 10. 05. ATC Chabařovice (KIoM Proboštov)
Jan Červíček, Meziškolská 117
417 12 Proboštov
Tel : 728 580 453
E-mail: ladislav.hanuska@prodeco.cz
- Lo - 18 10. – 11. 05. ATC Chabařovice (KIoM Proboštov)
Jan Červíček, Meziškolská 117
417 12 Proboštov
Tel : 728 580 453
E-mail: ladislav.hanuska@prodeco.cz
- Lo - 19 31.05 - 01.06. Prievidza SK,
„Česko – Slovenský pohár“
Pro ČR: Ing. Zdeněk Tomášek, Střelecká 3
466 01 Jablonec n/Nisou
Tel: 481 357 201
lt.model@tiscali.cz
Pro SR: Martin Machalík, Dimitrovova 15/4
972 51 Handlová
Tel: 00421 465 477 205
- Lo - 20 28..06. ATC Holice (KIoM DELTA Pardubice)
Josef Navrátil, Judr. Krpaty 1389
530 03 Pardubice
Tel: 466 264 701
- Lo - 21 29..06. ATC Holice (KIoM DELTA Pardubice)
Josef Navrátil, Judr. Krpaty 1389
530 03 Pardubice
Tel: 466 264 701
- Lo - 22 06..09 Bakov n/Jizerou – závěr M ČR
„Česko – Slovenský pohár“
Ing. Petr Uzel, Komenského nám. 949
250 01 Brandýs n/Labem
Tel: 737 486 667, 326 902 248
E-mail: petr.uzel@da.cz

SERIÁL M (všechny třídy elekter) :

- Lo - 23 03.-04.05. Náchod – Dolní Radechová
Jiří Linhart, Martincova 515
549 32 Velké Poříčí
Tel: 491 482 449
E-mail: jiri.linhart@raz-dva.cz

- Lo - 24 17.-18.05 Praha 4
Zdeněk Fišer, Augustova 32
163 00 Praha 6
Tel: 602 388 771
E-mail: fiser@rcmodell-club.cz
- Lo - 25 14.-15.06. Plzeň – ATC Diana Ejpovice
Ing. Ivan Kneys, Kostincova 14
326 00 Plzeň 26
Tel: 377 / 240 827, 603 / 415 677
E-mail: kneys@atlas.cz
- Lo - 26 30.-31.08. Náchod – Dolní Radechová
Jiří Linhart, Martincova 515
549 32 Velké Poříčí
Tel: 491 482 449
E-mail: jiri.linhart@raz-dva.cz
- Lo - 27 13.-14.09. Praha 4
Zdeněk Fišer, Augustova 32
163 00 Praha 6
Tel: 602 388 771
fiser@rcmodell-club.cz
- SERIÁL S :**
- Lo - 28 12. 04. Kolín – Hradistko – F5-E, F5-M
Ladislav Staněk, Tyršova 767,
280 02 Kolín II
Tel: 321 724 825
E-mail: pavel.novotny.kolin.@seznam.cz
- Lo - 29 17.-18. 05. Jablonec – IX.Euroregion Nisa 2003 – F5-E, M, 10
Ing. Zdeněk Tomášek, Střelecká 3
466 01 Jablonec nad Nisou
Tel: 483 711 967, Fax: 481 323 256
E-mail: it.model@tiscali.cz
- Lo - 30 06.-08. 06. Kolín – Hradistko - F5 – E, F5 – M
Ing. Bohuslav Kohlíček,
Tyršova 766
280 02 Kolín II
Tel: 321 724 864
E-mail: pavel.novotny.kolin.@seznam.cz
- Lo – 31 06. 09. Hradec Králové – F5-E, F5-M
Bohumil Šnajdrvint, Gagarinova 709
500 00 Hradec Králové
Tel: 495 514 531
- Lo - 32 27. 09. Kolín – Hradistko – F5-E, F5-M
Ladislav Staněk, Tyršova 767,
280 02 Kolín II
Tel: 321 724 825
E-mail: pavel.novotny.kolin.@seznam.cz

SERIÁL EX :

- Lo - 33 12. 07. Náměšť n/Osl. – EX a F4A,B žáci, EcoS
Jaroslav Suchý, Palackého 586
675 71 Náměšť n / Oslavou
Tel :
- Lo - 34 13. 07. Náměšť n/Osl. – EX a F4A,B žáci, EcoS
Jaroslav Suchý, Palackého 586
675 71 Náměšť n / Oslavou
Tel :
- Lo - 35 06.09. SMTe Moravia Mar. Údolí–Dolní Žleb u Šternberka
David Potůček, Ciolkovského 457
783 65 Mariánské Údolí
Tel : 604 / 629 391
- Lo - 36 07.09. SMTe Moravia Mar. Údolí–Dolní Žleb u Šternberka
David Potůček, Ciolkovského 457
783 65 Mariánské Údolí
Tel : 604 / 629 391
- Lo - 37 20.09. Radějov, nádrž Lučina (Kuželov)
Ing. Ludvík Kostelanský, Kuželov 154
696 73 Hrubá Vrbka
Tel: 605 571 069
E-mail: ludvikk@sps-bzenec.cz
- Lo - 38 21.09. Radějov, nádrž Lučina (Kuželov)
Ing. Ludvík Kostelanský, Kuželov 154
696 73 Hrubá Vrbka
Tel: 605 571 069
E-mail: ludvikk@sps-bzenec.cz

CELOSTÁTNÍ SOUTĚŽ C :

- Lo - 39 28. – 29. 03. Olomouc – DDM
Ing. Vladislav Janoušek, Cihlářská 8
695 03 Hodonín
Tel / fax : 518 344 525

MISTROVSTVÍ ČR ŽÁKŮ :

Lo – 40 Pořadatel, místo a datum bude dodatečně zveřejněn v prvním čísle Zpravodaje roku 2003 a na internetové stránce www.svazmodelaru.cz

OBLASTNÍ POSTUPOVÉ SOUTĚŽE ŽÁKŮ :**Kraj : Plzeňský, Praha a Karlovarský**

Lo - 41 není pořadatel

Kraj : Jihočeský

Lo - 42 24.05. České Budějovice
 JINTES- Ing. Cyril Macho, U výstaviště 1429
 370 05 České Budějovice
 Tel : 385 310 201
 E-mail: jintes@mbox.vol.cz

Kraj : Ústí n/Labem a Liberecký

Lo - 43 24. 05. Duchcov – rybník Barbora
 Václav Vrba, Máchova promenáda 2
 419 01 Duichcov
 Tel/fax: 417 835 750

Kraj : Středočeský, Královéhradecký a Pardubický

Lo - 44 08.05. Dvůr Králové – F4A, EX-500, Eco-S
 Sedláčkův rybník
 Josef Darvaš, Žireč 106
 544 04 Dvůr Králové nad Labem
 Tel: 499 621 817, mob. 604 194 008
 E-mail: pepa.darvas@tiscali.cz

Kraj : Vysočina

Lo - 45 26.04. Třešť, rybník Korečnick
 Ing. Lubomír Boček, Nerudova 1271
 589 01 Třešť
 Tel: 567/584 927, 567/214 769, m 724/161 091
mesto@trest.cz

Kraj : Jihomoravský

Lo - 46 10. 05. Blansko, retenční nádrž Palava
 Ing. Alois Skácel, Cihlářská 6
 678 01 Blansko
 Tel: 516 416 529, m: 604 290 995
 E-mail: askacel@tiscali.cz

Kraj : Moravskoslezský, Olomoucký a Zlínský

Lo - 47 24.05. Třinec
 DDM Třinec, pí Ludmila Szurmanová
 Tel: 558 341 014

VEŘEJNÉ SOUTĚŽE :**Moravský pohár EX :**

Lo - 50 27.04. Třešť, rybník Korečnick
 Ing. Lubomír Boček, Nerudova 1271
 589 01 Třešť
 Tel: 567/584 927, 567/214 769, m 724/161 091
mesto@trest.cz

Lo - 51 11.05. Blansko, retenční nádrž Palava
 Ing. Alois Skácel, Cihlářská 6
 678 01 Blansko
 Tel: 516 416 529
 E-mail: askacel@tiscali.cz

Lo - 52 25.04. Třinec, nádrž Kanaďanka
 Miloš Kowol,
 739 61 Třinec
 Tel: 606 724 935
 E-mail: milos.kowol@sme.cz

Lo - 53 06.09. Dolní Žleb u Šternberka (Mar. Údolí)
 David Potůček, Ciolkovského 457
 783 65 Mariánské Údolí
 Tel: 604 629 391
 E-mail: david.potucek@quick.cz

Lo - 54 20.09. Radějov, nádrž Lučina (Kuželov)
 Ing. Ludvík Kostelanský, Kuželov 154
 696 73 Hrubá Vrbka
 Tel: 605 571 069
 E-mail: ludvikk@sps-bzenec.cz

Ostatní veřejné soutěže:

- Lo - 55 19.04. (26.04) Bílina – EX-500 ž. + s., F4A,B – „O Bilínský hmiček“
Vladimír Procházka, Teplická 149/33
418 01 Bílina
Tel: 417 820 723
- Lo - 56 03.05. Proboštov – Probošovský rybník - NS
Jan Červíček, Meziškolská 117
417 12 Proboštov
Tel : 728 580 453
E-mail: ladislav.hanuska@prodeco.cz
- Lo - 57 17.05. Brandýs n/Labem–Probošťák–NS(bez plach. NSS)
„MEMORIAL CUP“
Ing. Petr Uzel, Komenského nám. 949
250 01 Brandýs nad Labem
Tel: 737 486 667, nebo 326 902 248
E-mail: petr.uzel@da.cz
- Lo - 58 16. 08. Jablonec – 36. Jablonecká kotva
Ing. Zdeněk Tomášek, Střelecká 3
466 01 Jablonec nad Nisou
Tel: 483 711 967, Fax: 481 323 256
E-mail: it.model@tiscali.cz
- Lo - 59 17. 08. Jablonec – 32. Modrá stuha
Ing. Zdeněk Tomášek, Střelecká 3
466 01 Jablonec nad Nisou
Tel: 483 711 967, Fax: 481 323 256
E-mail: it.model@tiscali.cz
- Lo – 60 30. 08. Ledenice – EX-500, F2, F4, Eco S
Jiří Hinterhölz, Náměstí 55
373 11 Ledenice
Tel: 387 995 453
- Lo - 61 07.09. Bakov nad Jizerou – NS (bez NSS)
Otakar Holan, Václavkova 932
293 01 Mladá Boleslav
Tel: 326 725 206, Fax: 326 812 245
- Lo - 62 13.09 Jičín – F2, F4, DS – „O Rumcajsovu botu“ 3. roč.
Koupaliště Kníže, Jičín
Petr Hlava, MK Česílko, Přátelství 125
507 11 Valdice
Tel: 737 174 401
E-mail: hlava.petr@seznam.cz
- Lo - 63 14.09. Brandýs n/Labem–Probošťák–NS(bez plach. NSS)
Ing. Petr Uzel, Komenského nám. 949
250 01 Brandýs nad Labem
Tel: 737 486 667, nebo 326 902 248
E-mail: petr.uzel@da.cz

- Lo - 64 14.09. České Budějovice – EX-500, F2, F4, Eco S
JINTES – Ing. Cyril Macho
U výstaviště 1429
370 05 České Budějovice
Tel: 385 310 201
E-mail: jintes@mbox.vol.cz
- Lo - 65 20.09 Proboštov-Probošovský rybník – NS
Jan Červíček, Meziškolská 117
417 12 Probošov
Tel : 728 580 453
E-mail: ladislav.hanuska@prodeco.cz
- Lo - 66 21.09. Dvůr Králové – F4A, EX-500, Eco-S
Sedláčkův rybník
Josef Darvaš, Žireč 106
544 04 Dvůr Králové nad Labem
Tel: 499 621 817, mob. 604 194 008
E-mail: pepa.darvas@tiscali.cz
- Lo - 67 27.-28.09. Plzeň – M (elektry) – ATC Diana Ejpovice
Ing. Ivan Kneys, Kostincova 14
326 00 Plzeň 26
Tel: 377 / 240 827, 603 / 415 677
E-mail: kneys@atlas.cz
- Lo - 68 27.10. (05.11) Bílina – EX-500, F4 j.+s. – „Memorial Jiřího Jerie“
Vladimír Procházka, Teplická 149/33
418 01 Bílina
Tel: 417 820 723

VÝSTAVY A PROPAGAČNÍ AKCE :

- Lo - 70 28. – 30. 03 Kulturní dům Proboštov
Jan Červíček, Meziškolská 117
417 12 Proboštov
Tel : 728 580 453
E-mail: ladislav.hanuska@prodeco.cz
- Lo - 71 17.- 21. 09. Jablonec n/N. – výstaviště
Výstava 35 let KloM Admiral jablonec
Ing. Zdeněk Tomášek, Síšelecká 3
466 01 Jablonec nad Nisou
Tel: 483 711 967, Fax: 481 323 256
E-mail: it.model@tiscali.cz



SOUSTŘEDĚNÍ MLÁDEŽE :

- Lo - 73 28.06.- 05. 07. ATC Svatá Kateřina – EX-500, F4A,B
 Celorepublikový rozsah
 Pořadatel : KLM Dvůr Králové n/L.
 Josef Darvaš, Žireč 106
 544 04 Dvůr Králové nad Labem
 Tel: 499 621 817, mob. 604 194 008
 E-mail: pepa.darvas@tiscali.cz
- Lo - 74 06. – 13. 07. Náměšť nad Oslavou–EX-500, EX-Ž, F4A,B, Eco S
 Celorepublikový rozsah
 Omezení věku : 10 – 18 let
 Ing. Antonín Kratochvíl, Zborovská 789
 675 71 Náměšť n/ Oslavou
 Tel : 568 624 461, m : 603 953 342
- Lo - 75 27. – 28. 06. ATC Hluboký Holice repre junioři NS
 Ing. Zdeněk Tomášek, Střelecká 3
 466 01 Jablonec nad Nisou
 Tel: 483 711 967, Fax: 481 323 256
 E-mail: it.model@tiscali.cz
- Lo - 76 26. – 27. 07. Praha 4 - Soustředění juniorů skupiny M
 (třídy elektro)
 Zdeněk Fišer, Augustova 32
 163 00 Praha 6
 Tel: 602 388 771
 E-mail: fisher@rcmodell/club.cz
- Lo - 77 15. – 16. 08 Mor. Budějovice soustředění juniorů FSR
 Petr Lamač, Lučany 372
 468 71 Lučany nad Nisou
 Tel: 483 300 079, m: 608 373 180
 E-mail: petr@jnc.cz

Z písemných hlášení klubů zpracoval: J. Lejsek