



Z P R A V O D A J

40 / 2002



KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY
Z Á Ř Í 2002

KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 40 - Z Á Ř Í 2002

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR
Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou

Uzávěrka tohoto čísla 5. 09. 2002

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7

TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: navratil@svaz-modelaru.cz

IČO : 00 539 350

Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :

Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice

TEL: 387 002 134 , domů 385 344 733, FAX: 387 311 074

E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí

TEL /FAX : 494 / 323 034 - E-mail adresa: lejsek.kostelec@worldonline.cz

Jsou uvedena telefonní čísla platná od 22. 09. 2002

+++++

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

2.1. Zpráva ze zasedání sekce FSR Naviga

2.2. Nová telefonní čísla

2.3. Změna adresy www stránky

2.4. Kalendář soutěží 2003 - nahlášení

2.5. Společenská kronika

3. Sportovní zprávy

3.1. Světová soutěž C v Hannoveru

3.2. MS FSR H,O,V V Belchatowe

3.3. Mistrovství ČR žáků v Bakově

3.4. Seriál sekce FSR

3.5. Mezinárodní soutěž FSR Velký Osek

3.6. První zprávy o ME skupiny M

3.7. První zprávy o ME - NS

Vážení přátelé, lodní modeláři,

končí období dovolených a vrcholných modelářských soutěží, které je pro většinu z nás jistě obvykle obdobím velmi příjemným. Posledních několik týdnů však pro mnohé z nás však bylo velmi náročných díky katastrofálním povodním, které zasáhly velkou část naší republiky.

Jedním z míst, které bylo výrazně postiženo velkou vodou je i sídlo Svazu modelářů ČR v Praze – Holešovicích. Mnozí z Vás, kteří jste potřebovali komunikovat s naším sekretariátem z důvodu přípravy reprezentačních výjezdů na Mistrovství Evropy NS v Moskvě, na Mistrovství Evropy M ve Staré Zagoře, vyúčtování nebo přípravy tuzemských akcí nebo jiného důvodu, jste měli problémy, protože sekretariát nemohl několik dní fungovat vůbec a poté díky nefungujícím sítím musela být jeho činnost značně omezena.

Záplavy osobně postihly i některé z Vás, ale věřím, že nikomu z našich členů nezpůsobily takové škody, aby to dlouhodobě výrazně ovlivnilo jeho další modelářskou činnost.

V těchto těžkých situacích se projevují i charakterové vlastnosti lidí. Ze sdělovacích prostředků víme, že se našli jedinci, kteří situace zneužili. Daleko více lidí však projevuje solidaritu, ochotu pomoci a další kladné vlastnosti.

Byl bych velmi rád, kdyby se tato atmosféra přenesla i do naší modelářské činnosti. Již jsem psal na toto téma několikrát, ale jsem přesvědčen o tom, že zde máme ještě mnoho ke zlepšení, ale doufám, že se atmosféra na modelářských akcích zlepšovat bude. Nejvíce práce v oblasti napravování mezilidských vztahů nás čeká ve skupině FSR-V.

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoM ČR

2. ORGANIZAČNÍ ZPRÁVY

2.1. Zpráva ze zasedání sekce FSR NAVIGA

Při MS FSR 2002 se dne 07. 08. ve 20 hodin uskutečnila v zasedací síni hotelu Wodnik v Belchatowe schůze sekce FSR Naviga.

Po zahájení panem Schaftem byla provedena kontrola přítomnosti zástupců jednotlivých států a jejich zástupců, kteří mají volební právo.

Přítomno 21 států s volebním právem.

Krátká zpráva o tom co proběhlo během posledních dvou let.

Byla provedena volba vedoucího sekce na příští dva roky – protože nebyl jiný kandidát než p. Schaft z Holandska, bylo jeho schválení provedeno aklamací.

Stejným způsobem byl potvrzen do funkce vedoucího pro skupinu V p. Ian Folkson z Velké Británie.

Pan Schaft seznámil přítomné, že není žádný pořadatel pro uspořádání mistrovství Evropy. Navrhl, aby se zkušebně jel seriál pěti soutěží do kterého by měly být zařazeny tři soutěže na západě Evropy a dvě (Jawor, PL a Duchcov,CZ) na východě Evropy. Z výsledků tří soutěží by měl být vyhlášen mistr Evropy. Návrh se setkal s porozuměním.

Poté p. Schaft oznámil, že Naviga obdržela oficiální žádost Slovinského svazu o uspořádání příštího MS v r. 2004 ve středisku Velenje ve Slovinsku. Vzhledem k tomu, že to je jediná žádost bylo MS do Slovinska potvrzeno a toto rozhodnutí již podléhá jen formálnímu souhlasu předsidia Naviga.

Projednávání jednotlivých návrhů na změny podaných členskými státy:

1. Návrh KLoMČR, aby byly upraveny články pravidel o trestech tak aby při průjezdu modelu na plný plyn ve vzdálenosti 3 metry a menší kolem svážecího člunu a plata, nebyl v tomto znění přijat. Po delší diskusi (návrhy např. 1m apod.) byl schválen návrh v tomto znění:

při nebezpečném průjezdu kolem svážecího člunu nebo startovacího plata dostane provinilý závodník napomenutí žlutou kartou. Pokud by podobný přestupek v jízdě znovu opakoval dostane červenou kartu a je pro jízdu vyloučen. Nebezpečnost zásadně posuzuje rozhodčí.

Tento návrh byl přijat 13 hlasy pro, 7 proti a jeden stát se zdržel hlasování.

2. Návrh Švédska, aby v případě, že je na mistrovství málo juniorů, takže nemohou samostatně startovat, aby byli zařazeni do soutěže seniorů navíc mimo limit seniorů.

Schváleno tak, že pokud bude mít pořadatel málo přihlášených juniorů v některé třídě oznámí příslušným zemím, že soutěž juniorů se pro malý počet nekoná, aby junioři do místa mistrovství necestovali.

Pokud bude přihlášených dost, ale dostaví se jich jen málo, budou v takovém případě zařazeni do seniorů dle švédského návrhu.

3. Obdobné návrhy Velké Británie, Německa a Holandska – připustit start 5ti závodníků v každé třídě z jednoho státu.

Po delší diskusi byl přijat upravený návrh: pokud na předcházejícím MS má stát v příslušné třídě 1 finalistu může v příštím nasadit 4 závodníky, pokud má 2-3 finalisty může nasadit do příštího MS celkem 5 závodníků v dané třídě. Jmenovitě postupuje ohájce titulu. Výjimečně tedy může být z jednoho státu i šest závodníků

Pro nás to tedy z letošních výsledků znamená, že za dva roky budeme mít možnost vyslat ve třídách 7,5 a 15 juniorů po čtyřech juniorech.

Současně bylo schváleno, že se opět budou prolínat soutěže H,O a V, tzn., že všichni tam budou muset být po celou dobu mistrovství tj. min. 12 dní.

Schváleno 15 hlasů pro, 6 proti

Dále byla schválena věková hranice juniorů pro všechny třídy s motory 15 a 35 cm.

Při závodech lze zapnout vysílač Rc soupravy, právě nestartujícího modelu je ve větší vzdálenosti jak 1000 m. Pokud někdo poruší bude diskvalifikován pro celý závod.

Nahazování motorů je povoleno až ve vzdálenosti 400 m od startoviště

Držáky startovních čísel musí být umístěny u tříd V na pravé straně modelu, u tříd H a O naopak na levé straně modelu.

Vedení sekce pro příští dva roky je :

Vedoucí sekce FSR .

Odpovědný za skupinu H

Odpovědný za skupinu O

Odpovědný za skupinu V

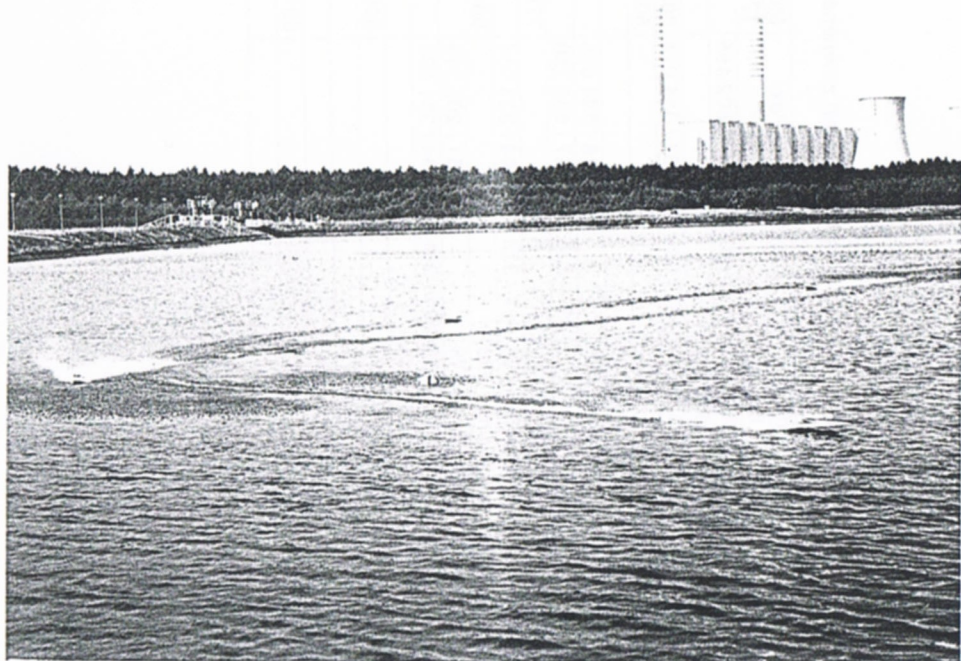
Peter Schaft, NL

Henry Jaartsveld, NL

Paul Firmin, GB

Ian Folkson

Z průběhu meetingu informuje : J. Lejsek



Pohled na největší tepelnou elektrárnu Polska v Belchatowe je nedílnou součástí všech záběrů na boje v MS FSR (foto Lejsek)

Změny telefonních čísel od září 2002 lodních modelářů, kteří změněná čísla nahlásili :

Jméno	Tel / domů	Tel / práce	Fax	Mobil	E - Mail
Alloush Václav	417 / 835 966			776 / 388 188	alloush@volny.cz
Bártová Jitka ing.	417 / 836 158	417 / 502 351	417 / 502 195		Jitka.bartova@cz.glaverbel.com
Darvaš Josef	499 / 621 817				Pepa.darvas@tiscali.cz
Hanzlík Zdeněk ing.	385 / 344 733	387 / 002 134	387 / 311 074	603 / 889 130	Hz-hanzlik@app-projekt.cz
Hoblák Viliam				607 / 837 663	hoblak@seznam.cz
Chmelka František	596 / 512 268				nikol@sendme.cz
Janoušek Vladislav ing.	518 / 344 525		518 / 344 525		
KLM Duchcov		417 / 835 750	417 / 835 750		Klm-royal-dux@volny.cz
KLM Podivín				776 / 189 828	Lomo.podivin@email.cz
Lejsek Jiří	494 / 323 034	494 / 323 034	494 / 323 034		Lejsek.kostelec@worldonline.cz
Skácel Alois ing.	516 / 416 529			604 / 290 995	a.skacel@cra.cz
Směták Bohumil	581 / 205 319		581 / 205 319		smetak@prerov.cz
Špinar Jiří	494 / 381 432	494 / 381 303	494 / 381 303		
Uzel Petr ing.	326 / 902 248				Petr.uzel@da.cz
Vaněrka Petr	417 / 883 249			606 / 850 734	Vanerka.petr@volny.cz
Vičar Miroslav	516 / 419 673				
Kubiček Pavel ing.	596 / 932 794				p.kubicek@novahut.cz
Mašek Stanislav	377 / 471 349	377 / 389 779		603 / 457 379	standamasek@volny.cz

2. 3. Změna adresy [www. stránky](http://www.stranky)

Klub č. 182 Praha 4 Rc oznámil změnu adresy své www.stranky na internetu :

Nová adresa je : www.rcmodell-club.cz

2. 4. Hlášení soutěží pro kalendář na rok 2003

Současně s tímto Zpravodajem dostávají všechny kluby vložené formuláře na nahlášení soutěží, které chtějí pořádat v roce 2003. Jako už dva roky není vybírán za uveřejnění soutěže v kalendáři žádný poplatek. Nezapomeňte, že přibyla kolonka pro elektronickou adresu. Pokud má Váš klub ve svých řadách schopného a odpovědného člena na kterého by bylo možno dávat zprávy mailem, prosím uveďte. Již dnes je elektronická pošta víc jak rovnocenným prostředkem jako fax a její význam a rozšíření stále poroste.

Nahlaste tajemníkovi KLoM ČR (tel 494 323 034 od 22.9.) Vaše nové telefonní číslo (mění se předčíslí) !

Hlášení soutěží však zašlete na zaslaných formulářích poštou, faxem nebo obdobně napsaným mailem se všemi údaji, aby byl písemný doklad Vašeho hlášení.

Termín zaslání pro zařazení do Kalendáře soutěží 2003 je :

30. 10. 2002

Pokud hlásíte seriálové soutěže mistrovství ČR doporučuji předběžnou dohodu s trenérem příslušné sekce o termínu.

Těším se, že Kalendář soutěží bude pro příští rok o nějaké soutěže bohatší než letošní

J. Lejsek, tajemník KLoMČR

2.5. SPOLEČENSKÁ KRONIKA

+++++

Zemřel Leopold Sommer



V čísle 36/2001, tedy přesně před rokem jsme ve společenské rubrice našeho Zpravodaje přáli Poldovi při příležitosti je 77 narozenin ještě hodně zdraví a aby postavil nějaký nový model. Naše přání však vyšší moc příliš nevyslyšela.

Necelý měsíc před dovršením 78 let bohužel se Poldovo srdíčko zastavilo a přestalo dodávat celému tělu životodárnou krev.

Skončil život člověka, který žil nejen prací, svojí rodinou, ale také život zaníceného lodního modeláře, znalce lodní historie, stavitele maket lodí a jejich příslušenství, ale také obětavého a spravedlivého rozhodčího všech skupin lodního modelářství.

Zemřel náhle dne 17. července 2002 – další model již jeho šikovné ruce nevytvoří, ale v srdcích nás modelářů, kteří jsme ho znali a spolupracovali s ním zůstane stále.

Čest jeho památce!

+++++

Dva šedesátníci z Brna

Ing. Karel Němec, CSc – 60 let

V brněnském lodním modelářství se musíme vrátit do druhé poloviny padesátých let minulého století se vznikem organizovaného brněnského modelářství, kdy Karel tehdejší student VUT a zakládající člen klubu lodních modelářů Neptun Brno získával na soutěžích lodních modelářů místních i vrcholových úspěchy po řadu let a to jak s volně plovoucími maketami lodí, tak později s radiem řízenými.

Jak plynula léta jeho velká zaneprázdněnost jako učitele na brněnské vysoké škole i pro získání vědecké hodnosti jej načas vyloučila z modelářského soutěžení. I přes svoji pracovní vytíženost se zúčastňuje až do dnešní doby stále činnosti v našem klubu

Petr Liška – 60 let



Dalším brněnským modelářem, tedy lodním, který oslavil své jubileum je Petr Liška, mezi modeláři zvaný „Lišák“. O Petrovi bylo hodně napsáno v 8. čísle Modeláře v roce 1992, kdy oslavil své padesátiny.

Čas poskočil o dalších 10 let, to však neznamená, že Petr složil ruce v klín. Právě nyní ve své sklepní dílně sdružuje kolem sebe řadu mladých lodních nadšenců v druhém brněnském klubu „Juliánov“. Na modelářský důchod ještě nepomýšlí, je to právě ta správná doba pro druhou „modelářskou mizu“.

Oba dva brněnští lodní modeláři se tohoto životního jubilea dožili v srpnu tohoto roku v plné modelářské tvůrčí práci a životní svěžesti a s přáním zdravého optimismu do dalších let.

Za brněnské modeláře a Neptun Ing. Jarda Mátl

02. 09. – Bohuslav Beneš – 55 let



Znají ho dobře všichni efeserkaři. Nejen, že sám jezdí již řadu let třídy V3,5 a V7, 5 (v poslední době jen třiapůlky), ale je také již víc jak deset let předsedou Klubu lodních modelářů ve Vysokém Mýtě.

V těchto letech je vždy předním obětavcem při pořádání soutěží ve Vysokém Mýtě na Chobotu, ale samozřejmě je i organizátorem letošní poslední soutěže seriálu M ČR, který vysokomýtský klub letos pořádá na rybníku Hluboký ve stejnojmenném campingu u Holic.

Přejeme mu do dalších let hodně zdraví, dobré a pohodové poježdění a spokojenost všech účastníků soutěží, jejichž pořádání velí.

Za vysokomýtské modeláře
Jiří Lejsek

11. 10. – Jan Červíček – 55 let

Jan Červíček - jubilant

Věřte, nevěřte ale prvního dne v měsíci říjnu oslaví předseda klubu lodních modelářů Nautilus Proboštov, pan Jan Červíček své 55 narozeniny.



Modelář tělem i duší, ochotný rádce, obětavý pomocník, organizátor a především vynikající člověk se věnuje lodičkám již od školních let. První soutěžní zkušenosti získával s modelem elegantní jachty Warnov postaveném v kroužku při pionýrském domě v Teplicích. To bylo ještě v šerém dávnověku modelářského sportu, kdy se pěstovaly zejména volné kategorie EH, EK a EX. První pokusy s rádiovým řízením na sebe nedaly dlouho čekat a kolegové z klubu v Dubí dokázali poradit. Vždyť pánové Brix, Zeman a Nývlt patří k legendám. Rádiem řízené makety kategorie F2 se staly a dosud patří k jeho „srdeční“ třídě.

V té kategorii několikrát reprezentoval republiku na vrcholových světových soutěžích třídy NS pořádaných mezinárodní organizací modelářů Naviga. Výsledky patřily vždy k těm lepším.

V žebříčku seriálu NS patří ve třídě F2b ke špičce. Na mistrovských seriálových soutěžích budí zaslouženou pozornost jeho poslední model obřího francouzského remorkéru Abeille Flandre.

Přejeme Ti „náčelníku“ pevné zdraví, dlouhá léta a na trati co nejméně bermudských trojúhelníků.

Za KLoM č. 28 Nautilus
Ing. Ladislav Hanuška



Abeille Flandre J. Červíčka v plné jízdě na soutěžní trati (foto Hanuška)

Mistrovství světa na chodbě

Trochu divný titulek, asi. Ale pravdivý. Letošní mistrovství světa céček, které se konalo ve dnech 13.-20.7. v Hannoveru, skutečně proběhlo na chodbě! Mistrovství se totiž konalo na předměstí Hannoveru v Leine Einkaufszentrum, Hannover-Laatzten (LEZ). Což je rozlehlý, jednopatrový komplex s obchody a relativně rozlehlými vnitřními prostory. Zde tedy byly umístěny vitriny, velmi profesionálně, ve kterých byly s německou pečlivostí (neboť každá vitrina měla plánek s rozmístěním modelů) instalovány modely. Chodbami proudili koupě chtiví domorodci a při té příležitosti shlédli modely. Lidí bylo opravdu hodně. Na návštěvnost a pro popularizaci - ideální. Pro práci rozhodčích a pro soutěžící pak výrazně nevýhodné. Pro závodníky přehlídka ztraceného času. Nikdo z organizátorů, rozhodčí se nenamáhal - nikdo je nenutil, totiž nebyl schopen říct, kdy kdo přijde na řadu. Dokumentaci nebylo možné nechat u modelu, jak bývá zvykem. Vždy se otevřela vitrina a všechny modely z ní se zhodnotily. Nebyl problém spočítat, kdy který model přijde na řadu, neboť vše bylo jinak kvalitně připraveno. To je veliké mínus akce. Ale i pro rozhodčí to nebylo jednoduché. Pracoviště se jim stěhovalo od vitriny k vitrině a pracovali „uprostřed hlučícího davu“. Nezávidím.

Když jsem to diskutoval s kolegou Matysikem, vysvětlil mi, že celou akci platí LEZ, včetně vitrin, zázemí, ubytování rozhodčí (velmi nóbl hotel) atp., nějakých 120.000 Euro. Jinak by to nebyli schopni sami realizovat. Tož prý tak.

Předávání diplomů a medailí probíhalo současně s tzv. veřejným hodnocením, taktéž promítali digitální foto přes počítač, jako my, jen obrázek měli asi čtvrtinový a jiné rozvržené plochy. Všechno probíhalo vprostřed návštěvníků, kteří vyjídějíce ze sámošky s košíky, zírali na tuto šou. Předávalo se postupně, 2 třídy denně.

Jinak vše probíhalo s německou důkladností, tedy začínalo se přesně a podle plánu. Ale i zde došlo k jevu zcela obvyklému na soutěžích, některé naše české kolegy (zde nepřítomné) tolik pobuřujícímu, vyskytlo se totiž několik chyb v označení modelů. Nyní musím trochu potěšit organizátorský tým z loňské Evropy v Kroměříži, rozhodčí i manželky vzpomínali na Kroměříž, že to bylo fajn.

Je otázkou, co by na tento způsob provedení soutěže říkala NAVIGA, kdybychom s něčím takovým přišli my nebo Polsko. Nevím, nevím. Ale máme precedens.

Jak vidno z připojené tabulky, počty modelů nebyly nijak vyjimečné. Překvapivá je nízká účast Itálie, Francie, Holandska a Belgie, překvapivě vysoká pak účast Rumunů. Naše malá výprava (i v tom se už vyrovnáváme zemím EU) nedopadla vůbec špatně, jak vidno níže. Navíc v souboji s Číňany, kde je vidět, co všechno dokáže socialistický sport. (Ale měli šikovnou tlumočnici, tak 40 Kg živé váhy.)

Nejpočetnější polská výprava si trhla docela zajímavou ostudu. Funkcionáři výpravy a LOK si nějak nerozuměli a tak se stalo, že dojeli bez peněz, startovali na dluh, platili ve čtvrté a ještě bíbě, neboť LOK poslal peníze jen na osobu a model a ne na všechny modely. Tak dělali ještě ve čtvrté mezi sebou sbírku na startovné.

Takže závěrem - počtem modelů normální, technicky kvalitně připravená, z hlediska času soutěžících špatně zorganizovaná, perfektně (protože profesionálně) propagovaná soutěž, stránky v tisku, půlhodinový pořad v televizi. Takže nebojme se komerce. A navíc, pořadatel to celé dostal do nákladů na reklamu.

Co ke třídám? - dost málo miniatur. Zachraňovali to Poláci a Číňani. Naprostý nedostatek „flašek“ (C5) a překvapivě málo „papíru“ (C7) a to i z Německa.

Z činnosti „mimosportovní“, leč povytce tématické, musím vzpomenout návštěvu Německého námořního muzea v Bremenhaven, kde za pouhých 4 Eura si náš člověk skutečně přijde na své. Dalším samostatným zážitkem a muzeem je ponorka typu

XXI za 2,5 Eura. Nezávidím těm hochům. A to už byla luxusní ponorka. Bohužel, čas nevyšel na další muzeum, označované v mapě jako Fischereihafen. Doporučuji též návštěvu pěší zóny - přinejmenším ve dvou knihkupectvích si náš člověk přijde na své, já tedy v konečné podobě na 138 Euro.

No a úplně na závěr:

- 1) 23. - 30.8. 2003 se koná Evropa u kolegy Litwina v CMM v Gdaňsku,
- 2) Svět v roce 2004 se koná ve Francii v Chateaulin, 50 km jihovýchodně od Brestu. Mohli byste o tom už začít přemýšlet. Informace na dané téma budu průběžně zveřejňovat zde ve Zpravodaji.

Vladislav Janoušek, sekce C

Mistrovství světa NAVIGA „C“ 2002 Hannover v číslech:

Země	Třída	Celkem	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7
Čína		28	2	3	1	9	7	3	3
Uzbekistán		4		2				1	1
Rusko		9		3	4			1	1
Bělorusko		12		2	6			1	3
Ukrajina		17	4	4	5	1	1	1	1
Bulharsko		1	1						
Rumunsko		23	8	2	6	5		2	
Polsko		44	4	4	4	9		10	13
Česko		5	2		1	2			
Rakousko		2	2						
Německo		41	6	12	5	3		7	8
Itálie		15	3	5	5	1		1	
Holandsko		1		1					
Belgie		4		2	2				
Francie		18	6	3	6		3		
	Celkem	224	38	43	45	30	11	27	30

Pro srovnání : MS 97 St.Gallen 265, MS 98 Gdaňsk 263, MS 00 Mons 230.

Bodové hodnocení naší výpravy:

Třída	Jméno	Model	Body	Pořadí
C1	Pavel Brabic	Victory	97	3.
C1	Martin Houska	Wasa	96,33	8.
C3	Lubomír Jakeš	Bofors	92	8.
C4	Miloslav Šesták	Blaník	87	17.
C4	Vladislav Janoušek	President Masaryk	85,33	19.

3. 2. Mistrovství světa FSR v Belchatowe.

Zavadil ze Slavkova bronzový na MS-FSR v Belchatowe.

Letošní mistrovství světa pro kategorii FSR všech tří skupin (Hydro, Offshore a klasické V) uspořádali polští modeláři v osvědčeném středisku na jezeře u největší polské tepelné elektrárny (4320 MW) v Belchatowe v termínu od 31.7. do 10.8. 2002. Tento jedenáctidenní maraton jízdy absolvovali závodníci ze 30 zúčastněných zemí, když závodníci přihlášené 31 země Argentiny se těsně před mistrovstvím omluvili. Výrazně se zvýšila účast ve skupinách modelů H (tříbodové kluzáky) kde startovalo 106 modelů a ve třídách modelů O (Offshore – což jsou polomakety skutečných závodních člunů), kde startovalo 95 modelů, ve třídách FSR_V pak na startu bylo 264 modelů. Poprvé se světového měření sil zúčastnili závodníci z USA ve třídách H a velmi úspěšně.

Naše výprava vezla 17 modelů pro třídy V (z toho 8 juniorských) a 3 pro O. Ze Slovenska přijela skupinka 7 osvědčených závodníků s jedinou juniorkou.

Pořadatel připravil závodistiště po všech stránkách velmi dobře. K dispozici byl jednak hotel, dva kempinky i řada bungalovů v přímé blízkosti jezera. Novinkou vybavení byla informativní tabule pro závodníky. Bylo to plátno o rozměru cca 2 x 1,5 m pro zadní projekci, na kterou byly promítány projektorem spojeným s počítačem údaje o právě probíhajících jízdách (počty najetých kol, probíhající čas jízdy, při ukončení i dojezdový čas posledního kola každého závodníka a před vlastní jízdou i startovní listina). Plátno i vlastní projektor byly svrchu i bočních stran zakryty kónickou konstrukcí krytou černou nepromokavou textilií, která přesahovala i půl metru před plátno, takže byly prosvětlované údaje čitelné i při bočním svitu slunce. V začátcích měla tato tabule několik výpadků, ale po prvních rozjíždkách již fungovala bez problému a velmi dobře posloužila k informaci závodníků. Pro pořadatele je dost náročné takovéto zařízení na startovišti zajistit. Krom konstrukce s krytem to ještě pro celé zařízení znamená postavit i samostatný stojan, aby celé zařízení bylo ve výšce cca 3 m (zde pořízeno dvěma poli duralového lešení). Pro MS se to nechá zvládnout a k desetidennímu klání se to vyplatí, pro běžné víkendové soutěže je to asi těžko zajištělné.



Stírá se pot z čela, bronzovou medaili v patnáctkách Zdeněk Zavadil vyjel, jen je ještě nutné počkat na schválení po kontrole obsahu motoru (foto Lejsek)

První čtyři dny byly věnovány jízdám skupin H a O, které se na jezeře vždy po půldni střídali. Zde jsme měli zastoupení ve třídách FSR-O 15 a FSR-O 35. V patnáctkách se Kadeřábkovi vysloveně nedařilo, v pětaticítkách i když naši Žaroský a Mátl startovali s handicapem – s modely opatřenými motory o obsahu pouhých 22 cm^3 zajeli oba velmi dobře a jen málo scházelo, aby se probojovali do finálové jízdy. Třída O, která se jela na mistrovství poprvé jako zcela rovnocenná, ukazuje, že bude životaschopná a zřejmě se nadále účast i kvalita bude zvyšovat. Nádherne modely s velmi dobrými jízdními vlastnostmi předvedli severané – Norové a Švédové, ale zaslouženou pozornost získali i „maloobsahové“ modely našich.

Modely tříd O (tzv. Offshore) jsou polomakety skutečných závodních kluzáků či jejich konstrukcí, se stejným způsobem letového startu, ale na trati tvaru uzavřeného V a s jinými jízdními časy. Tato skupina startovala na MS poprvé jako zcela oficiální (po dvě minulá mistrovství byla jako zkušební). V této skupině jsme měli i zastoupení třemi modely.

Podívejme se na modely trochu blíže. Podmínkou pro tuto skupinu je pohon poloponořeným šroubem a vzhled modelů jako skutečný kluzák. Je dost modelářů, kteří pro tuto skupinu použili spodky trupů stejné jako u skupiny FSR-V, vyvedli šroub místo pod trup zrcadlem trupu v úrovni hladiny a kormidlo či kormidla vč. stabilizačních klapek umístili rovněž za trup. Horní část trupu pak tvarovali buď jako uzavřenou kabinu, nebo s kokpitem a figurou pilota. S tímto řešením se předvedli především asijsí účastníci. Mnohem pohlednější modely a s dobrými jízdními vlastnostmi předvedli severané, především v nejsilnější kubatuře tedy s benzinovými motory o obsahu do 35 cm^3 V této třídě startovali i naši Mátl a Žaroský ze Slavkova, ale s handicapem, protože jejich modely jsou opatřeny motory o kubatuře jen 22 cm^3 . Přesto jejich modely vzbudily pozornost a Žaroskému jen o vlásek unikl postup do finále a i 12. místo Mátl je možné považovat za velmi dobré.

Motory používané našimi závodníky jsou výrobkem japonské firmy KOMATSU ZENOAH nebo německé firmy SOLO a používají se především pro modely automobilů 1 : 5. Palivo je automobilový benzin s olejem, zapalování je použito standartní je součástí motoru. Tyto motory byly ovšem upraveny tak aby výkon byl téměř pět koní. Též jsou použity laděné výfuky. Maximalní otáčky jsou pak okolo 18 tisíc. Cena tekového motoru je asi 600,- EUR.

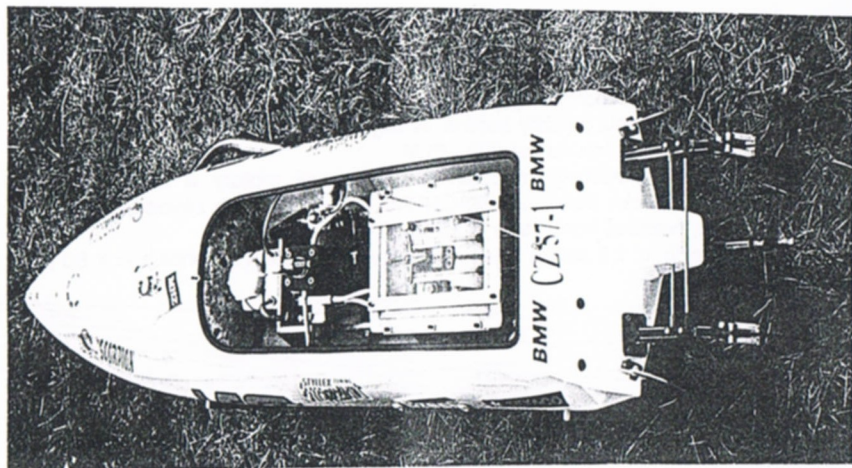
Běžně v této třídě používají modeláři plnoobsahové motory a to Italské výroby MATHE nebo Německé distribuce MAGNUM. Výkon takových závodních motorů se pohybuje okolo dvanácti koní. Cena je asi 3000,- EUR.

Délka takové lodě je 1,8 metru a její rychlost na rovinkách se přibližuje k 80 km za hod.



Dost nadějí jsme vkládali do našich juniorů a to ve všech třech obsahových třídách. Všechny tři modely M. Bílka rychlostí na postup do finále mají, totéž lze říci i o tříapůlce L. Navrátilové. Nepostoupili, Bílek pro poruchu, Lenka v první jízdě jezdila zbytečně od bójí a na postup jí pak dvě kola chyběla. V sedmapůlkách Bílek i Raška měli v obou jízdách problémy a nekvalifikovali se, s trochu pomalejším, ale spolehlivě jezdícím modelem postoupil hned první kvalifikační jízdou Zdeněk Zavadil, který se nominoval i v patnáctkách a byl tak jediným našim závodníkem, který ve finálových jízdách startoval.. Výborný vstup do soutěže měla slovenská juniorka Lenka Zvalová, která do finále tříapůlek postoupila zcela suverénně jako druhá nejlepší.

I většina seniorů, zvláště ve třídě 7,5 nastupovala sebevědomě s vědomím, že se jim podaří zrychlit modely na úroveň světové špičky. V tomto směru skutečně oprávněně. Kvalitu výkonu však také ovlivňuje spolehlivost modelu (tady už jsme na štiřu) a kvalita pilotáže. Tyto dvě další podmínky však z našich splňoval jen David Štíčka se sedmapůlkou, kterému zabránila v postupu jen ta chybějící kapička štěstí. Ve své rozjízdce jel krásný závod, ve kterém 59 sekund před koncem měl najeto 49 kol a ještě za tu minutu by spolehlivě najel další dvě + dojezdové a 52 kol byl jednoznačný postup do finále. Bohužel, snad 5m předním jedoucí modely se bočně srazily odskočily do stran a vytvořily tak mohutnou vlnu na kterou David najel a i když duchaplně stáhl plyn, přesto se model převrátil na záda a byl konec. It's the race a pokrčení ramen byly reakce hlavního rozhodčího p. Schafta z Holandska na podobné situace. Ano, je to závod a nikdy nelze veškeré situace předvídat. Ale za svůj výkon si David Štíčka pochvalu zaslouží. V patnáctkách se ukázalo, že ani jeden ze tří modelů na finálové jízdě nemá. Stabilita modelů u Petru Kyselého (vloni ještě junior) i Lamače na vlnách, které při jízdách patnáctek vznikají je nedostatečná, o něco lépe na tom byl model Petra Kubana, který je však i o něco pomalejší, ale v podstatě by to při vysoce kvalitní pilotáži mohlo stačit. Takže ani v této kubatuře jsme neuspěli a bylo to 29., 38, a 45. místo. Lépe jezdil Dušan Zvalo ze Slovenska 20. S 54 koly a Maťata 28. místo.



Model třídy FSR O 35 Ludka Máttla byl na MS obdivován pro krásný design., ale i pro jízdní vlastnosti. Ovšem s motorem o obsahu jen 22 ccm nemohl pětacítkovým plynokrevníkům stačit (foto Lejsek)

Ještě se vraťme k třípůlkám, kde z českých závodníků velmi dobrou pilotáží s pomalejším (na třípůlku až zbytečně velkým) modelem obsadil dobré 20. místo Luboš Runkas (u kterého je namístě vyzvednout i precizní práci mechanika jiných závodníků). Ze Slováků pak zajel nejlépe Marián Jurkovič – 26.

Vyvrcholením celého mistrovství byla sobota 10.8., kdy se jely 30ti minutové finálové jízdy všech obsahových a věkových tříd FSR-V. Hned první finále jsme očekávali s napětím, protože zde startovala z druhé pozice Lenka Zvalová. Bohužel ji však hned před nájездem k první bójí potkala boční kolize s jiným modelem, lehce jej přeskočila, ale ohnuté kormidlo uražená polovička šroubu, čehož si při prvním svezení modelu na plato nevšimli znamenalo i druhou zastávku v depu a než byl model v úplném pořádku, už to stačilo jen na 42 kol a deváté místo.

O dvě hodiny později nastupují ke svému finále junioři 7,5 ve kterém máme Zdeňka Zavadila. Start je dobrý první kolo absolvuje jako třetí v pořadí. Model je proti větší části startovního pole poněkud pomalejší, ale spolehlivě krouží po trati i když Zdeněk někdy až trochu úzkostlivě jezdí hlavně mezi 4 a 5 bójí až zbytečně velkým obloukem. Nakonec touto ukázněnou jízdou získává pěkné páté místo.

Přesně ve dvanáct se startuje poslední juniorské finále, ve kterém je opět Zavadil. Start se příliš nezdařil, odjíždí od platu jako předposlední, ale během několika kol se dostává do středu startovního pole. Model, který den předtím jezdil zcela perfektně nyní po ostřejší zatáčce u bójí vypadává na vteřinku, dvě z rezonance a tato zpomalení jsou pochopitelně brzdou, aby se mohl propracovávat na přednější místa. Rychlejší modely především Brita Popeho a Němce Hofa se i dvakrát na vlnách převrátily a to je vždy ztráta několika kol. Postihlo to i Francouze Villaneuva a v tom momentě, zhruba ve dvou třetinách finálové jízdy se dostal Zavadil až na druhé místo. Villaneuve však měl kolizi u poslední bóje, model byl poměrně velmi rychle opět na platu a ihned znovu vrácen na trať a asi pět minut před koncem se znovu dostal na druhé místo před Zavadila. V závěru začínal dotahovat i Pope, ale Zavadil svou pozici uhájil a dojel si pro naši jedinou bronzovou medaili.

V seniorských finálových jízdách byly boje velmi urputné a možno konstatovat, že ani papíroví favorité jako jsou otec a syn Bragierovi z Itálie (výrobci motorů CMB), podšéf sekce FSR právě pro třídy V Angličan Folkson, ani několikanásobný mistr Francouz Videmont v patnáctkách i přes veškeré úsilí a předvedení perfektní pilotáže se na stupně vítězů nedostali.

Z našich byl tedy nejuspěšnější junior Zdeněk Zavadil ze Slavkova, který jen potvrdil své kvality v řízení patnáctek nejen touto bronzovou medailí, ale již v roce 1998 stříbrnou ve Francii.

Co na závěr – trochu zamrzelo, že větší část české výpravy vč. nového vedoucího sekce FSR v našem KLoMČR odjela hned po ukončení finálových jízd a nevyčkala ty dvě a půl hodinky na závěrečný ceremoniál, aby našemu nejuspěšnějšímu závodníkovi zatleskala při jeho dekoraci. Že by při celkem krátké cestě domů a o víkendu byly pro ně ty tři hodiny tak moc důležité?

Příští MS se uskuteční opět ve známém slovinském středisku Velenje v roce 2004, kde získal před šesti lety titul mistra náš David Škvarenina – povede se tam našim lépe?

Jiří Lejsek

Výsledky:

FSR-H: 3,5 jun.: 1. Majcherczyk Szymon, PL, 1027 bodů, 2. Toth Tibor, H, 874, 3. Bengston Per, S, 825, sen: 1. Noodeland Kjell, N, 1425, 2. Hilde Tore, N, 1052, 3. Lawrence Martin GB, 752

H 7,5: 1. Majcherczyk Szymon, PL, 1127, Slabuch Igor, BLR, 894, 3. Perttula Sandra, S, 825, sen: 1. Brown Andy, USA, 1269, 2. Dellanoce Ivano, I, 1050, 3. Bervoets Aao, NL, 919

H 15: 1. Martinelle Anders, S, 1125, 2. Hobbs Alan, USA, 919, 3. Noodeland Kjell, N, 750.

FSR-O: 3,5 : 1. Wu Yuebian, CHN, 28/12,74 (kola/čas), 2. Toth Zoltan, H, 25/9,72, 3. Lofqvist Antony, S, 23/4,01

O 7,5: Zhao Bo, CHN, 29/18,40, 2. Lindkvist Torgny, S, 28/24,50, 3. Daniel Robert, GB, 27/17,25.

15: 1. Jansson Stefan, S, 30,5/93, 2. Groenendal Thomas, NL, 30,11/75, 3. Lindkvist Torgny, S, 30/24/82, 22. Kadeřábek Martin, CZ, 1/0.

O 35 : 1. Stokkan Jorgen, N, 26/8,68, 2. Scharf Marcus, D, 25/25,32, 3. Kroh Thorleif, N, 20/0,00... 9. Žaroský, CZ, 28/28,83 ze dvou rozjížděk, ... 12. Mátl Luděk, CZ, 22/8,02.

FSR-V : 3,5 jun : 1. Tchernenko Anton, RUS, 69/22,63 (kola/čas), 2. Toth Tibor, H, 65/14,28, 3. Hof Christan, D, 64/2,25, ... 9. Zvalová Lenka, SK, 42/0,00, ... 14. Navrátilová Lenka, CZ, 42/15,99, ... 31. Bílek Michal, CZ, 21/0,00, sen : 1. Zhao Bo, CHN, 53/18,23, 2. Hauenschild Sigurd, D, 52/20,27, 3. Videmont Sebastien, F, 51/12,14, ... 20. Runkas Luboš, CZ, 47/4,34, ... 26. Jurkovič Marian, SK, 45/13,46, ... 30. Mátl Luděk, CZ, 43/6,30, 39, ... Hájek Karel, CZ, 40/19,28, ... 44. Gažo Miroslav, SK, 34/11,81, ... 47. Szabados Lubomír, SK, 30/6,15.

V 7,5: jun: 1. Villaneuva Damian, F, 75/10,61, 2. Kis Krisztian, H, 74/8,30, 3. Hauenschild Christopher, D, 72/9,40, ... 5. Zavadil Zdeněk, CZ, 69/3,30, ... 14. Bílek Michal, CZ, 40/0,00, ... 21. Raška Martin, CZ 28/0,00, sen: 1. Smeets Dieter, B, 79/17,60, 2. Smeets Ludo, B, 76/23,00, 3. Preuss Volker, D, 75/14,03, ... 15. Zvalo Dušan, SK, 51/10,00, ... 19. Štíčka David, CZ, 50/0,00, ... 29. Maťat'a Jozef, SK, 45/0,00, ... 42. Navrátil Josef, CZ, 31/0,00, ... 44. Směták Bohumil, CZ, 30/0,00.

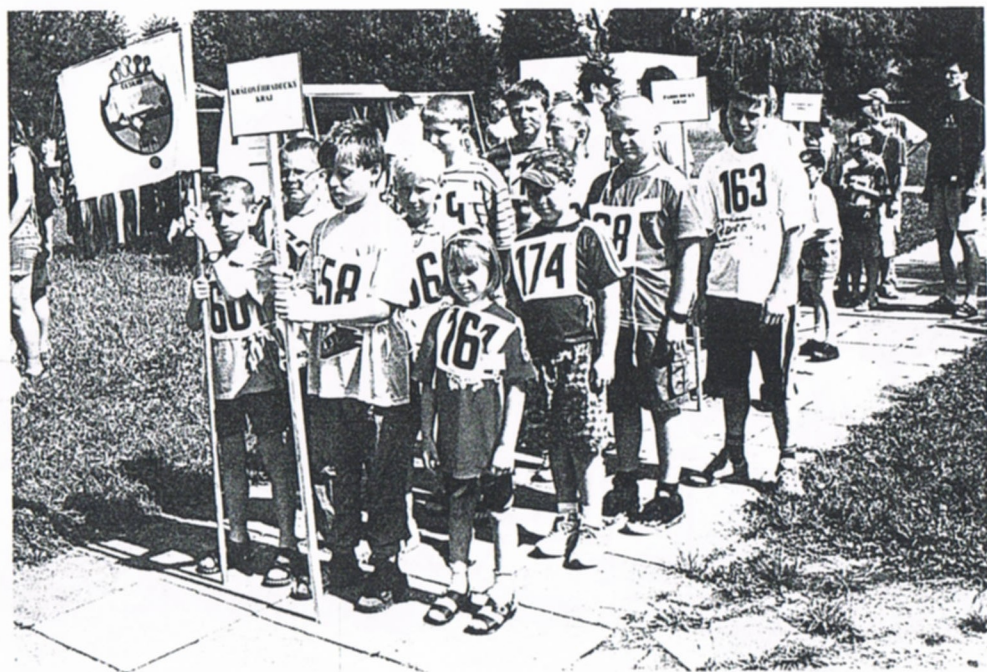
V 15: jun: 1. Karski Robert, PL, 75/2,69, Villaneuva Damien, F, 73/18,24, 3. Zavadil Zdeněk, CZ, 70/17,58, ... 15. Bílek Michal, CZ, 35/23,84, ... 20. Raška Martin, CZ, 13/0,00, sen. : 1. Costa Erich, F, 87/13,35, 2. Hauenschild Sigurd, D, 86/10,88, 3. Smeets Ludo, B, 86/16,32, ... 20. Zvalo Dušan, SK, 54/12,63, 28. Maťat'a Jozef, SK, 48/10,77, 29. Lamač Petr, CZ, 48/18,24, ... 38. Kuban Petr, CZ 40/6,71, ... 45. Kyselý Tomáš, CZ, 33/20,04

V 35: 1. Riedel Ronny, D, 75/0,00, 2. Noller Karl-Heinz, D, 72/1,37, 3. Cees van Oostende, NL, 70/8,68.

3. 3. Mistrovství ČR žáků v Bakově n/Jizerou

Mistrovství Republiky lodních modelářů – žáků Bakov n.J. 22.-23.6.2002

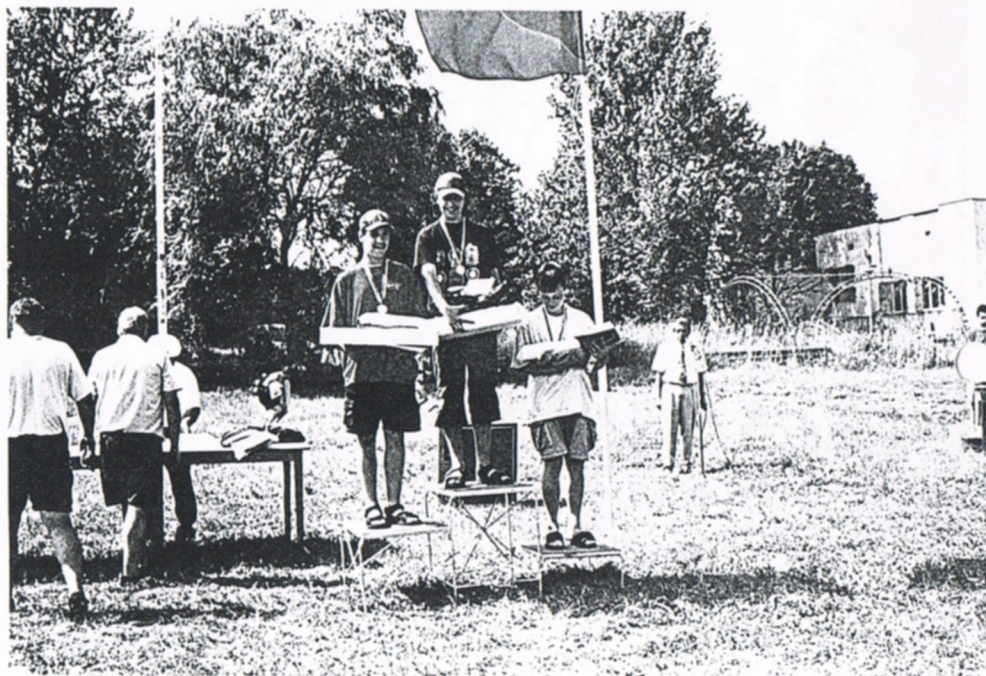
V krásném prostředí autocampu Bakov n. J. středočeského kraje se konalo setkání nejlepších modelářů z celé republiky, které tentokrát pořádali kluby lodních modelářů z Admirálu Jablonce n.N., Fregata Bakov n.J. a za technické pomoci brandýských a proboštovských modelářů. Rekordní počet přihlášených dával tušit, že zvládnout tuto soutěž nebude lehká záležitost. K tomu úmorné teplo, bez možnosti koupání z pochopitelných důvodů přímo svádělo k větším problémům, ale opak je pravdou. Hned po příjezdu v pátek při zjištění, že prezentaci má na starosti známá a v této oblasti velice zkušená rodina pana ing. Antonína Kratochvíla z Náměště n. O. se pochybnosti vytratily. Sobotní ráno nás všechny přivítalo sluníčkem a tak po nezbytných uvítacích ceremoniálech rozběhly soutěže naplno. Kat. EX-500 se potýkala nejen s devadesáti soupeři, ale i časem, ovšem vše se zvládlo tak, že se odjely všechny čtyři kola i s rozjíždkami už v sobotu. V kategorii F-4 A stoupající počet závodníků (63) dává najevo státnímu trenéru a všem, že je to nadějná kategorie, kde soutěžící musí ukázat co je v něm, jak umí jezdit, protože se zde nehodnotí stavba, ale jen jízda. Daleko horší je to v kat. hodnocených lodí F4-B, kde se hodnotí stavba lodě a jízda. Zde na tomto mistrovství se v této kat. sešlo dvanáct modelů a to ve většině případů starších oprášených ze skříní, které kdysi stavěli tatínkové. Nestálo by za úvahu tuto kat. zrušit a místo ní rozšířit F-4 A.



Nástup družstva Královéhradeckého kraje na MČR žáků (foto Darvaš)

Doslova pravé závody se odehrály v kat.FSR-eco tj. rychlostní kluzáci poháněné elektromotorem. Zde je od letošního roku zavedena opět po letech finálová jízda pro nejlepších šest. Do finále se dostali všichni favorité až na Tomáše Gregora z Třeště, který zajel jen jednu jízdu s třiceti šesti koly a ostatní jízdy měl kolizi, což na finále nestačilo. Možná by takový závodníci měli navštívit více soutěží, aby se lépe naučili ovládat svoji loď, hlavně mezi soupeři, pouhé ježdění po rybníce nestačí. I tak je jeho výkon 36 kol v druhé rozjíždě obdivuhodný. Finále proběhlo ve známé režii Filipa Šebesty z Opavy a Jirky Peloucha z Jintesu České Budějovice. Filip vyhrál, Jirka druhý a na třetím místě skončil velice nadějný junior ze Dvora Králové nad L. Michal Puš, který uhájil svůj výborný start před pronásledovatelem Jirkou Maškem z Plzně. Spolu pak obsadili druhé místo v FSR-eco Team, za Pelouchem, Ferjančičem a Šebestou a před Gregorem, Bittnerem a Martínkem. Myslím, že těmto kategoriím by se měl dávat větší prostor před jinými málo záživnými kategoriemi jako je třeba F4-B, kde vše postaví tatínek, ale dítě dostává body. V kat. rychlostních lodí musí závodník ukázat jak ovládá svoji loď a snaha tatínka a nebo mechanika nijak nepořadí. Další věcí je, že tyto kategorie jsou velice přitažlivé pro diváky. Celé mistrovství lze hodnotit jako zdařilé a poděkování patří všem pořadatelům, kteří se zasloužili o zdárný průběh. Možná se najde nějaký nespokojenec, ale v takovémto počtu závodníků se nějaká ta chybička vloudí. Takže Páni pořadatelé děkujeme a těšíme se na další mistrovství.

Za klub lodních modelářů
Dvůr Králové nad Labem
Josef Darvaš



Na mistrovství ČR žáků zvítězil ve třídě Eco standart Filip Šebesta z Náchoda před Jiřím Pelouchem z Ledenic a Michalem Pušem ze Dvora Králové (foto Darvaš)

3. 4. Seriál MiČR - FSR – průběžné výsledky

4. seriálová soutěž FSR v Moravských Budějovicích

Na tradičním místě – v Jackově u Moravských Budějovic se konala předposlední soutěž letošního Seriálu mistrovství ČR FSR-V. Nejenom pořadatelé byli nemile překvapeni nižší účastí, než bylo na této soutěži zvykem. Doufám, že byla způsobena hlavně povodněmi.

Svémi výkony na sebe upozornil Michal Sloup, který nejenom že se výrazně zlepšuje v „třiapůlkách“, ale úspěšný byl i s novou „patnáctkou“. Potěšila i účast nového závodníka Pavla Vítka z Opařan u Tábora.

Od pořadatelů jsme se dověděli, že mají problémy s některými obyvateli Jackova, proto je možné že příští ročník budou pořádat na jiné vodě. Soutěž však rozhodně pořádat chtějí, proto věřím, že se příští rok u Moravských Budějovic opět sejdem a to ve větším počtu.

Ing. Zdeněk Hanzlík

Výsledky : FSR-V 3,5 jun. : 1. Lenka Navrátilová , Pardubice, 52/0,0, 2. Petr Lejsek, Vys. Mýto, 47/0,8, 3. Pavel Raška , Přerov, 38/31,6.

FSR-V 375 sen. : 1. Josef Koblíř, Vys. Mýto, 60/17,4, 2. Michal Sloup, Praha 4, 55/30,9, 3. Karel Hájek, Praha 4, 53/16,8

FSR-V 7,5 jun. : 1. Tomáš Raška, Přerov, 50/20,5, 2. Petr Lejsek, Vys. Mýto, 47/13,3, 3. Petr Lamač, Turnov, 45/3,1

FSR-V 7,5 sen. : 1. Josef Navrátil, Pardubice, 64/25,5, 2. David Mrňa, Mor. Budějovice, 60/19,1, 3. Bohumil Směták, Přerov, 55/0,0

FSR-V 15 : 1. Lubomír Runkas, Mor. Budějovice, 67/12,2, 2. Petr Kuban, Přerov, 63/16,8, 3. František Chvojka, Pardubice, 62/0,0.



Silní muži se silnými stroji. Patnáctkáři Michal Sloup z Prahy a Luděk Mátl ze Slavkova (foto Lejsek)

Seriál mistrovství ČR 2002 FSR-V**PRŮBĚŽNÉ VÝSLEDKY PO TŘECH ZÁVODECH**

Započítávají se tři nejlepší bodová hodnocení z 5ti soutěží :

Lo-11	24. - 26. 05.	Račice	(Radčice)
Lo-12	01 - 02. 06.	Břehy	(Pardubice)
Lo-13	15. - 16. 06.	Osek n/B.	(Přerov)
Lo-14	17. - 18. 08.	Jackov	(Mor.Budějovice)
Lo-15	13. - 15. 9.	Holice	(Vys.Mýto)

FSR-V 3,5 jun. (8 soutěžících)

Jméno	Klub	11-Rač.	12-Pce	13-Pře	14-MB	15-VM	Součet tří
Navrátilová Lenka	Pardubice	21	15	18	21		60
Raška Pavel	Přerov	16,5	12	12	15		43,5
Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	-	21	21	-		42
Vejvoda Pavel	Bernartice	16,5	10	10	12		38,5
Lejsek Petr	Vysoké Mýto	-	18	-	18		36
Kyselá Simona	Přerov	-	-	15	10		25
Alloush Marek	Duchcov	12	-	-	-		12

FSR-V 3,5 sen. (20) .

Jméno	Klub	11-Rač.	12-Pce	13-Pře	14-MB	15-VM	Součet tří
Kadeřábek Martin	Radčice	18	21	21	-		60
Hájek Karel	Praha 4	15	18	8	15		48
Rajniš Michal	Brandýs n/L.	21	12	12	10		45
Sloup Michal	Praha 4	4	-	18	18		40
Chvojka František	Pardubice	10	2	15	12		37
Kobrlé Josef	Vysoké Mýto	3	0	3	21		27
Krajča Jaroslav	M.Budějovice	12	4	0	6		22
Mátl Luděk	Slavkov	6	6	10	5		22
Kolář Jan	St.Boleslav	8	10	-	-		18
Till Václav	Vysoké Mýto	-	8	5	4		17
Pazdera Michal	Přerov	-	15	0	-		15
Runkas Luboš	M.Budějovice	0	-	6	3		9
Lejsek Petr	Vysoké Mýto	-	0	-	8		8
Polák Jiří	Radčice	1	5	2	-		8
Bílek Michal	Přerov	5	0	1	2		8
Fapšo Jaroslav	Turnov	2	3	-	-		5
Krajča Zdeněk	M.Budějovice	-	-	4	-		4
Šnižková Petra	Plzeň	-	1	-	-		1
Neuman Petr	Turnov	0	0	-	1		1
Havránek Miloslav	Litvínov	0	-	-	-		0
Rajniš Jaroslav	Brandýs n/L.	-	-	-	0		0

FSR-V 7,5 jun. (5) :

Jméno	Klub	11-Rač.	12-Pce	13-Pře	14-MB	15-VM	Součet tří
Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	15	21	21	-		57
Raška Tomáš	Přerov	18	18	12	21		57
Lamač Petr	Turnov	21	12	15	15		51
Haupt Lukáš	Turnov	-	15	18	10		43
Lejsek Petr	Vysoké Mýto	-	-	-	18		18
Kyselá Simona	Turnov	-	-	-	12		12
Havlíček Jaroslav	Přerov	-	-	10	-		10

FSR-V 7,5 sen. (18) :

Jméno	Klub	11-Rač.	12-Pce	13-Pře	14-MB	15-VM	Součet tří
Kobrlé Josef	Vysoké Mýto	21	18	15	3		54
Navrátil Josef	Pardubice	0	21	6	21		48
Mrňa David	M.Budějovice	18	-	10	18		46
Směták Bohumil	Přerov	4	8	18	15		41
Bílek Michal	Přerov	12	15	12	5		39
Runkas Luboš	M.Budějovice	0	-	21	10		31
Žák Václav	Jablonec n/N.	15	2	4	8		27
Rajniš Jaroslav	Brandýs n/L.	6	12	5	4		23
Zavadil Zdeněk	Slavkov	-	6	8	2		16
Krajča Jaroslav	M.Budějovice	0	10	0	6		16
Žaroský Zdeněk	Slavkov	10	5	-	-		15
Rajniš Michal	Brandýs n/L.	-	-	-	12		12
Žeravský Erik	Č.Budějovice	8	0	1	0		9
Kyselý Tomáš	Turnov	2	3	3	-		8
Snížek Josef	Plzeň	5	1	-	-		6
Vaněrka Petr	Duchcov	1	4	-	0		5
Mátl Luděk	Slavkov	3	-	-	-		3
Štícha David	Přerov	-	-	2	1		3
Polák Jiří	Radčice	0	-	-	-		0
Vítek Pavel	Opařany	-	-	-	0		0



Zavadil se svým mechanikem Mátle se již na platě zklidňují před startem finále FSR V 7,5 juniorů na MS v Belchatowe (foto Lejsek)

FSR-V 15 (21) :

Jméno	Klub	11-Rač.	12-Pce	13-Pře	14-MB	15-VM	Součet tří
Raška Martin	Přerov	18	18	18	2		54
Kadeřábek Martin	Radčice	21	6	21	-		48
Kuban Petr	Přerov	-	21	5	18		44
Runkas Luboš	M.Budějovice	15	-	2	21		38
Chvojka František	Pardubice	3	15	3	15		33
Hájek Karel	Praha 4	5	10	10	6		26
Jakubec Jan	Turnov	4	4	15	4		23
Lamač Petr	Turnov	0	8	4	10		22
Štíčka David	Přerov	-	-	12	5		17
Raška Jaromír	Přerov	12	0	0	3		15
Vaněrka Petr	Duchcov	0	12	-	1		13
Sloup Michal	Praha 4	-	-	-	12		12
Kyselý Tomáš	Turnov	0	3	8	-		11
Kobrlé Josef	Vysoké Mýto	10	0	0	0		10
Vejvoda Pavel	Bernartice	0	1	0	8		9
Polák Jiří	Radčice	8	0	0	-		8
Bílek Michal	Přerov	6	0	1	0		7
Snížková Petra	Plzeň	2	5	-	-		7
Zavadil Zdeněk	Slavkov	-	-	6	-		6
Žaroský Zdeněk	Slavkov	0-disk.	2	-	-		2
Till Václav	Vysoké Mýto	-	0	0	0		0
Hlavatý Petr	Pardubice	0	0	-	-		0

Ze zaslaných výsledkových listin průběžně zpracovává J. Lejsek, kontrola B. Sméták



Sponzorský závod se ve třídě FSR V 15 stal vysloveně kořistí domácích – otce a syna Raškových a Petra Kubana (foto Lejsek)

3. 5. Mezinárodní závod FSR ve Velkém Oseku

Závod uspořádal KLM Přerov ve dnech 31.8. – 1.9. t.r. za účasti závodníků z pěti států . Absolutně nejlepší výkon podal známý rakouský závodník Christian Kucera, který by tak měl mít na další rok v držení putovní pohár prezidenta Navigy.

Výsledky :

FSR V 3,5 junioři (6) : 1. Kulaga Monika, PL, 63 / 28,1 (kola / čas), 2. Navrátilová Lenka, CZ, 62 / 9,8, 3. Zvalová Lenka, SK, 62 / 18,1

FSR V 3,5 senioři (20) : 1. Gorka Stanislav, PL, 68 / 21,6, 2. Copey Klaus, D, 18,4, 3. Weper, D, 66 / 10,1

FSR V 7,5 (23) : 1. Zvalo Dušan, SK, 69 / 4,3, 2. Muth Steffen, D, 68 / 5,6, 3. Copey Klaus, D, 64 / 5,1

FSR V 15 (22) : Kucera Chrisian, A, 81 / 5,3, 2. Raška Jaromír CZ, 77 / 3,5, 3. Sloup Michal, 77 / 4,0.



Christian Kucera z Vídně zvítězil na Moravia Cupu 2002 a současně se stal absolutním vítězem výkonem 81 kol (foto Lejsek)

ME skupiny M Stará Zagora 2002

Letošní ME se konalo 28,8-1,9 v Bulharsku ve Staré Zagoře, zúčastnili se závodníci z Bulharska, Ruska, Česka, Německa, Anglie, Ukrajiny a Francie. Naši reprezentanti se vrátili třetího září ráno. Cesta byla dlouhá, ale úspěšná/35 hod autobusem/. Přivezli 43 medailí a to dvacet zlatých, šestnáct stříbrných a sedm bronzových. Mezi reprezentanty se úspěšně zařadil junior Pelouch Jiří.

Zlaté medaile

Junioři

Pelouch Jiří	ECO st., ECO exp., Hydro 1, ECO team	4
Linhart Lukáš	Mono 2 Hydro 2, F3E, ECO team	4
Šebesta Filip	Mono 1, ECO team	2

Senioři

Škába Pavel	Hydro 2	1
Pubec Jan	ECO st.	1
Linhart Jiří	Mono 2	1
Švorčík Vratislav	F1 1kg, FSR E21	2
Fišer Zbyněk	ECO exp., Hydro 3, Hydro 1, F3E F1+1kg	5

Stříbrné medaile

Junioři

Šebesta Filip	Mono 2, Hydro 2	2
Sršeň Jan	ECO team	1
Škába Jiří	ECO team, Hydro 1	2
Linhart Lukáš	ECO team, Mono1	2

Senioři

Fišer Zbyněk	ECO st.	1
Němec Jiří	Hydro3	1
Dvořák Josef	Hydro 2, FSR E21	2
Švorčík Vratislav	F1+1kg	1
Šebesta Viktor	Mono 2, ECO team	2
Pubec Jan	ECO team	1
Linhart Jiří	Mono 1	1

Bronzové medaile

Junioři

Sršeň Jan	ECO st.	1
Škaba Jiří	ECO exp.	1

Senioři

Sršňová Zdeňka	FSR E21	1
Švorčík Vratislav	Hydro 3, ECO team	2
Němec Jiří	ECO team	1
Fišer Zbyněk	ECO team	1

Závěrem tohoto krátkého sdělení o dosažených výsledcích na letošním ME skupiny M bych chtěl poděkovat celému reprezentačnímu týmu za úspěšnou reprezentaci..

Z. Fišer

Zajímavé je, že byly uděleny zlaté, stříbrné a bronzové medaile ve třídách, kde nejsou splněny předepsané počty stanovené pravidly Naviga (u seniorů 10 závodníků z pěti zemí, u juniorů 5 závodníků ze tří zemí) např. Hydro 3 senioři zapsáni 4 závodníci, odjeli jen dva češi, další dva nenastoupili (podle předané výsledkové listiny)...



Bulharský závodník tříd Eco Emilian Nikolov na pražské elektoregátě (Darvaš)

3.7. První zprávy o ME skupiny NS v Moskvě

Pro nás potěšitelné zprávy. Mezi 140 modely ze šesti států získali medaile :
 Ve třídě F4A junioři : 1. Trampota Tomáš zlatá medaile
 2. Tomášková Martina stříbrná medaile

F4A senioři : 1. Brychta Roman zlatá medaile
 2. Jedlička Jan stříbrná medaile

F4B junioři : 1. Tomášková Ivana zlatá medaile
 2. Payer Viktor stříbrná medaile

DS : 1. Voráček Jiří zlatá medaile

NSS : 1. Chmelka František zlatá medaile

Podle telefonického nahlášení Ing. Z.Tomáška



Přistání v doku předvádí třinecký Marcinek na M ČR v Bakově (foto Darvaš)

Hlášení soutěží lodních modelářů na rok 2003

Kateg. a třídy:

Název:

Datum:

Náhr.termín:

Místo:

Pořadatel:

Kontaktní adresa: jméno:

ulice:

místo:

PSČ:

telefon:

fax:

E-mail:

Vyplňte zvlášť pro každou soutěž, kterou chcete pořádat a zašlete na adresu:

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Termín zaslání do: 30. října 2002.

Za uveřejnění se nevybírám žádný vklad.