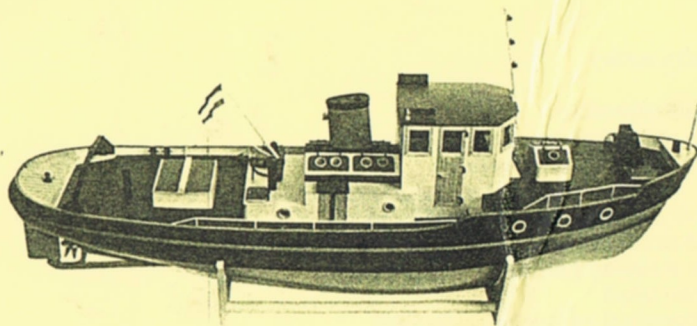


ZPRAVODAJ

39 / 2002



KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY
ČERVEN 2002

KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 39 - Č E R V E N 2002

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou

Uzávěrka tohoto čísla 12. 06. 2002

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7

TEL/ FAX : 02/ 667 22222 - E-mail: navratil@svaz-modelaru.cz

IČO : 00 539 350

Bankovní spojení : č.účetu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :

Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice

TEL: 038 / 700 2134 , domů 038/5344 733, FAX: 038/731 1074 -

E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí

TEL /FAX : 0444 / 323 034 - E-mail adresa: lejsek.kostelec@worldonline.cz

+++++

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

2.1. Doškolení rozhodčích

2.2. Seznam rozhodčích lodního modelářství

2.3. K diskusi – příspěvek p. Darvaše

- příspěvek předsedy Svazu modelářů ČR

2.4. Emailové adresy funkcionářů, klubů, jednotlivců

2.5. Webové stránky klubů a jednotlivých lodních modelářů

2.6. Opravte si telefonní čísla

2.7. Na černou tabuli

2.8. Dvě připomenutí vedoucího sekce FSR

2.9. Společenská kronika

2.10. Klub v Brandýse n/L. hodnotil

3. Sportovní zprávy

3.1. Letošní „Céčka“

3.2. Elektroregata Praha

3.3. Seriál sekce M

3.4. Seriál sekce FSR

3.5. Mezinárodní soutěž NS v Bakově

3.6. Seriál sekce NS

3.7. Seriál sekce S

3.8. Výstava modelů v Proboštově

1. Úvodník

Vážení přátelé, lodní modeláři,

letošní soutěžní sezóna je v plném proudu, já jsem mnoho našich soutěží navštívil a rád bych se s Vámi opět podělil o několik postřehů z těchto soutěží.

Již v březnu se v Olomouci konala nejvyšší domácí soutěž stolních modelů. Mrzela mne zde slabší účast našich modelářů, tu však nahradili účastníci z Polska, kteří vystavovali mnoho kvalitních modelů především ve třídách plastických a papírových modelů. Soutěž byla velmi dobrou propagací naší činnosti, neboť takové množství diváků na našich ostatních akcích rozhodně není.

Velmi dobře musím hodnotit i jubilejní 10. Elektroregatu v Praze. Pořadatelé a rozhodčí bez problémů zvládli velmi dobře obsazenou mezinárodní soutěž, která má mezi evropskými modeláři stále lepší jméno a myslím, že mnoho z nich se již těší na další ročníky. Skupina M mne potěšila i rostoucím počtem soutěžících na našich mistrovských soutěžích a především rychlým růstem výkonnosti širší špičky. Věřím, že naši reprezentanti na ME v Bulharsku budou minimálně stejně úspěšní, jako v minulých letech. Výkonnostní růst oproti loňskému roku je u některých našich modelářů obdivuhodný.

Mezinárodní soutěž NAVIGA se u nás již konala i ve skupině NS. Zde nemůžeme mít radost ze zahraniční účasti. Do Bakova přijeli ze zahraničí pouze modeláři z Polska. Věřím však, že i tato soutěž bude mít další ročníky a zájem o ni se zlepší. Počty účastníků na našich mistrovských soutěžích má také rostoucí trend a věřím, že bude i v dalších letech. Snad se opravdu do řad soutěžících vrátí zkušení maketáři, kteří se zatím přijedou podívat pouze jako diváci a říkají, že se již připravují (pánové Šimůnek, Filip atd.).

Významný pokrok jsem nezaznamenal u skupiny FSR. Počty soutěžících zde stagnují, ne-li klesají a výkonnost si netroufám hodnotit, protože mi chybí porovnání se zahraniční konkurencí. Musím však připomenout dvě nepříjemné věci, které se staly na první mistrovské soutěži v Račicích. Chybou pořadatelů a rozhodčích (ve velké míře i mou) se stalo, že do finálové jízdy byl dvěma soutěžícím rozepsán stejný krystal a finále muselo být opakováno. Ještě jednou se všem účastníkům tohoto finále omlouvám a současně Vás všechny vyzývám, věnujte potřebnou pozornost celé zkoušce rušení před každou jízdou. Druhým nepříjemným incidentem bylo chování pana Žarovského, který za druhý hrubý přestupek pravidel dostal červenou kartu, odmítl toto respektovat a pokračoval v jízdě. Věřím, že se jednalo o výjimečný incident, který se nebude opakovat. Karty nerozdáváme proto, abychom někoho poškodili, ale aby na soutěžích bylo poškozeno co nejméně modelů a hlavně nedošlo k úrazu.

Závěrem Vám všem přeji mnoho pěkných zážitků z modelářských akcí této sezóny, dobré sportovní výsledky, ty pak především našim reprezentantům v Hanoweru, Belchatově, Staré Zagore i Moskvě.

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoM ČR

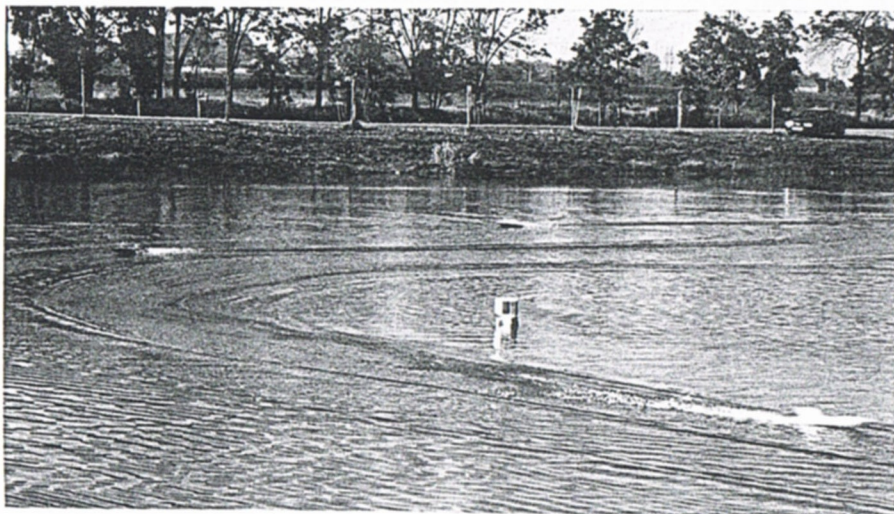
2. Organizační zprávy

2. 1. Doškolení rozhodčích lodního modelářství.

Doškolení rozhodčích se uskutečnilo v letošním roce poněkud netradičním, urychleným způsobem v sobotu 6.4.2002 v modelářům již značně známém sportovním areálu Slavia Hradec Králové. Po společných úvodních přednáškách se účastníci rozdělili na dvě skupiny. Jedna se věnovala maketám at' už stolním – C, nebo plovoucím – NS. Druhá menší skupina se věnovala pravidlům skupin motorových modelů M a společným závodům modelů se spalovacími motory skupiny FSR.

U oprávnění rozhodčích byl změněn způsob označení, tak aby souhlasil s jednotlivými odbornými sekcemi – tedy Ž – žákovské soutěže, C – hodnocení stolních modelů, FSR společné závody člunů se spalovacími motory, M – motorové modely, především všechny elektromodely, ale i slalom a rychlost, NS – plovoucí makety jak jízdy tak i hodnocení, S – plachetnice. Značení u mezinárodních rozhodčích zůstává staré, tak jak jej zavedla před víc jak čtyřiceti lety Naviga – F, F5, A/B a p.

Účastníci dostali kartičky pro zapisování své činnosti jako rozhodčích na soutěžích uveřejněných každý rok v kalendáři soutěží. Ostatním rozhodčím krom trvalých a mezinárodních budou rozeslány v průběhu roku poštou. Tady je potřeba připomenout pořadatelům povinnost zaslání výsledkové listiny nejen klubům ale právě pro kontrolu činnosti rozhodčích tajemníkovi Klubu lodních modelářů, který povede evidenci činnosti rozhodčích právě podle výsledkových listin. Pokud budou chybět, může se někomu stát, že na základě „nečinnosti“ bude z rozhodčích vyškrtnut. Rozhodčí dbejte tedy na činnost pořadatelů pro které jste pracovali, aby plnili své povinnosti.



Modely na trati v Oseku nad Bečvou (foto Lejsek)

2. 2. Úplný seznam rozhodčích lodního modelářství

Kompetence pro řízení soutěží lodních modelářů:

Mezinárodní soutěže:

Hlavní rozhodčí a vedoucí startovišť - mezinárodní rozhodčí

Ostatní rozhodčí - evidovaní rozhodčí

Mistrovské soutěže:

Hlavní rozhodčí - lektor, nebo mezinárodní rozhodčí

Vedoucí startovišť a ostatní rozhodčí - evidovaní rozhodčí

Veřejné soutěže a nominační žáků:

Hlavní rozhodčí a vedoucí startovišť - evidovaní rozhodčí

Pomocní rozhodčí, časoměřiči, počítací kol a pod. - osoby starší 18 let poučené hlavním rozhodčím

Seznam rozhodčích:

Mezinárodní rozhodčí:

Lejsek Jiří	/FSR-V, BP, NS	CZ-01/A
Tomášek Zdeněk ing.	BP, NS	CZ-02/A/OS
Kohlíček Bohumil ing.	S	CZ-03/A
Škába Ivan ing.	F, FSR-V	CZ-05/A
Šesták Jiří	BP/F/FSR-V	CZ-06/B
Švorčík Vratislav ing.	F, FSR-V	CZ-07/A/OS
Valenta Vladimír ing.	F	CZ-08/A
Tomášek Martin Mgr.	BP, NS	CZ-09/A/OS
Holan Otakar	BP, F	CZ-11/B
Janoušek Vladimír ing.	BP	CZ-12/B
Grňa Ivan ing.	BP	CZ-13/B
Šafář Jiří	F	CZ-15/B
Hanzlík Zdeněk Ing.	BP, FSR-V	CZ-16/B
Zeman Jaroslav	BP	CZ-17/B
Voráček Jiří	BP, DS	CZ-18/B
Špínar Jiří	BP, DS	CZ-19/B
Tomášek Zdeněk ml.	BP	CZ-20/B
Kneys Ivan	F	CZ-21/A
Cirhan Bohuslav	BP	CZ-22/B
Vrba Václav	NS	CZ-23/B

LEKTORI :

BP, NS : Holan Otakar

Tomášek Zdeněk ing.

Tomášek Martin, Mgr

Grňa Ivan, ing.

BP: Janoušek Vladislav ing.

EX : Hanzlík Zdeněk ing.

Kratochvíl Antonín ing.

Suchý Jaroslav

F5 : Kohlíček Bohuslav ing.

Novotný Pavel

M : Škába Ivan ing.
Švorčík Vratislav ing.
Valenta Vladimír, ing.
Kneys Ivan, ing.
FSR-V: Lejsek Jiří
Hanzlík Zdeněk, ing.
Mátl Jaroslav, ing.
Novotný Miloslav
Směták Bohumil

Trvalí rozhodčí :

Ev. čís.	Rok Školení	Příjmení a jméno	Adresa	Klub	Kategorie	Telefon
1	Trvalý	Bartoň Zdeněk	Tyršova 345 768 24 Hulín	Hulín	EX, NS, M	
5	Trvalý	Ehrenberger Josef	Rebešovická 53 643 00 Brno	Brno	EX	
6	Trvalý	Fišer Zdeněk	Konstantinova 1495 149 00 Praha 4	Praha 4	M	02/7919497 domů
14	Trvalý	Houska Vít	Zd.Fibicha 800 250 02 St.Boleslav	Stará Boleslav	Ž, FSR	0202/811895
16	Trvalý	Ján Václav	Fryčova 137 251 64 Mnichovice	Mnichovice	EX, BP, NS	0204/640557
29	Trvalý	Mátl Jaroslav ing.	Závodského 2 636 00 Brno	Brno	EX, M, NS, BP, FSR-H,O,V	05/532682
31	Trvalý	Mrázek Miroslav	U Stavu 1088 768 24 Hulín	Hulín	EX, NS,	0634/351101
38	Trvalý	Roušal Vojtěch	Erbenova 1115 250 02 St. Boleslav	St.Boleslav	M, FSR-H,O,V	0202/811574
39	Trvalý	Slížek Josef	Plzeňská 16 405 02 Děčín	Proboštov	EX, NS, BP	0412/530751
41	Trvalý Rozhodčí	Sommer Leopold	Cejl 60 602 00 Brno	Brno	EX, NS, M	
42	Trvalý	Suchý Jaroslav	Palackého 586 675 71 Náměšť n.Osl.	Náměšť n. Osl.	EX, NS, M	
45	Trvalý	Sesták Miroslav	Spáčilova 3069 767 01 Kroměříž	Hulín	EX, M, BP	
50	Trvalý	Sustr Jiří	Slavětinská 754 190 00 Praha 9	Praha 4	M, NS, FSR-H,O,V	02/81961217
57	Trvalý	Vrba Václav	Ferrerova 1 419 01 Duchcov	Duchcov	EX, NS, M, FSR-H,O,V	0417/835750
92	Trvalý	Richtr Jiří	Mirovická 1092 182 00 Praha 8	Kolín	S	
93	Trvalý	Richtrová Květa	Mirovická 1092 182 00 Praha 8	Kolín	S	

94	1996	Staněk Ladislav	Tyršova 767 280 00 Kolín	Kolín	S	
115	Trvalý	Žák Václav	Oldřichova 91 460 01 Liberec	Jablonec n.N.	M, FSR-H,O,V	

EVIDOVANÍ ROZHODČÍ :

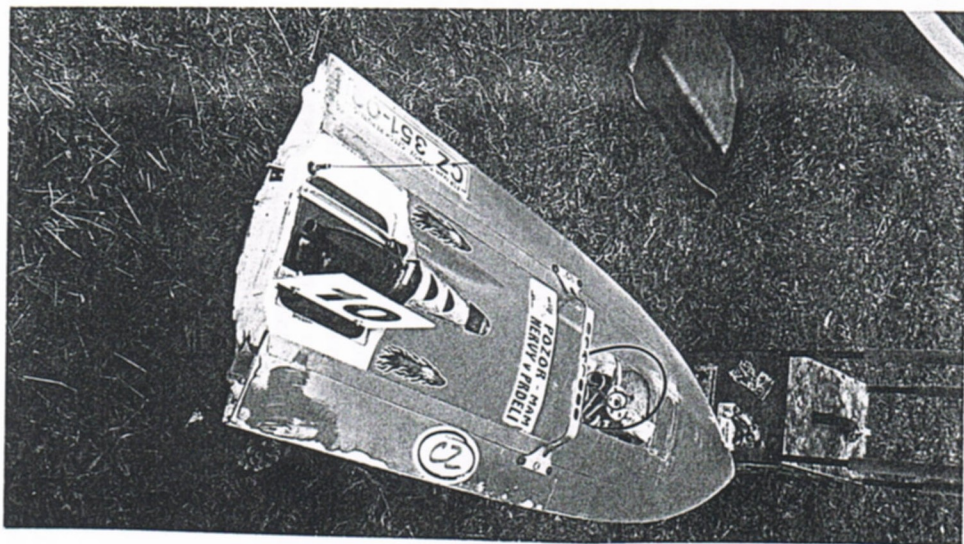
Ev. čís.	Rok školení	Příjmení a jméno	Adresa	Klub	Kategorie	Telefon
2	2000	Bašta Zdeněk ing.	Fučíkova 844 685 11 Bučovice	Bučovice	Ž, NS	0507/383397, 0601/303539
4	1998	Dvořák Josef	Koněvova 198 130 00 Praha 3	Praha 4	M	02/894422 linka 149
7	2002	Foltýn Miroslav	Kytnerova 10 621 00 Brno-Medlánky	Brno	Ž, NS, M	05 / 4122 7383
11	2002	Hinterhülz Jiří	Náměstí 55 373 11 Ledence	Ledence	Ž, NS, M	038/7865815-práce 038/7995453-domů
15	2002	Chmelka František	Kpt.Jaroše 789 735 14 Orlová-Lutyně	Havířov	Ž, C, NS	069/6512268
17	2000	Jedlička Stanislav	Divadelní nám.7 350 01 Cheb	Skalná	Ž, NS,	0168/312312 práce 0604/745571
18	1998	Kadlec Zdeněk	Pod nádražím 1852 358 01 Kraslice	Kraslice	Ž, NS, FSR	0168/696337
20	1997	Kopecký Josef	Růžová 2703 438 01 Žatec	Náchod	C, NS	0397/619351
21	1998	Kovář Jaroslav	Horská cesta 14 419 01 Duchcov	Duchcov	Ž, M, FSR	0603/464257
22	2000	Kratochvíl Antonín ing	Zborovská 789 675 71 Náměšť n. Osl.	Náměšť n. Osl.	Ž, M, NS	05/41173177 práce 0509/4461 domů
23	1998	Krupička Jiří	Požárníků 568 294 04 Dolní Bousov	Mladá Boleslav	Ž, C, NS	0326/96025
24	1998	Kupčík Jindřich ing,	Žitavská 159 463 31 Chrástava	Chrástava	Ž, NS	048/5143522

26	2000	Linhart Jiří	Velké Poříčí 515 549 32 Velké Poříčí	Náchod	Ž, NS, M	0441/482449 0602/827858
27	1998	Macoun Petr st.	Jasminová 239 417 42 Krupka	Krupka	Ž, C, NS,	0417/861516
28	1998	Malinský Miroslav	Hejnice 357/L 463 62 Hejnice	Bílý Potok pod Smrkem	Ž, NS	0427/322663 domů 0427/322595 práce
30	2000	Mátl Luděk	Závodského 2 636 00 Brno	Brno	FSR	05/44227133
32	1997	Navrátil Josef ml.	Dr. Krpaty 1389 530 03 Pardubice	Pardubice	Ž, M, NS, FSR	040/6264701
33	2000	Navrátil Josef st.	Dr. Krpaty 1389 530 03 Pardubice	Pardubice	Ž, NS,	040/6264701
34	2000	Novotný Miloslav	Optiky 2 750 00 Píseň	Píseň	FSR-H,O,V	0641/205947
35	1996	Novotný Pavel	ul. Míru 746 280 00 Kolín	Kolín	S	0321/720007
36	2002	Podlešák Václav	Nerudova 316 417 42 Bohosudov	Proboštov	Ž, NS,	Nemá
37	2000	Procházka Vladimír	M.Švabinského 656/12 418 01 Bilina	Bilina	Ž, NS	0417/820723
40	1997	Snížek Josef	Plaská 23 323 27 Píseň	Píseň	Ž, M, FSR	
44	2002	Sesták Jaroslav	Sokolská 437 373 11 Ledenice	Ledenice	Ž, NS	0724 / 265 290
46	2002	Sesták Vladislav	Sokolská 437 373 11 Ledenice	Ledenice	Ž, NS	0728 / 217 574
47	1998	Šmejkal Miroslav	Na Radouči 1245 293 01 Ml. Boleslav	Mladá Boleslav	Ž, C, NS	0326/731727
48	1996	Šnajdrvint Bohumil	Gagarinova 709 500 03 Hradec Králové	Hradec Králové	S	
54	2000	Uzel Petr ing.	Komenského 949 250 01 Brandýs n.L.	Brandýs n.L.	Ž, NS,	0202/802248 domů 02/66142713 práce
60	1998	Žďárek Ladislav	Střelecký vrch 715 463 31 Chrástava	Chrástava	Ž, NS, M	
61	1998	Žďárek Pavel	Střelecký vrch 681 463 31 Chrástava	Chrástava	Ž, NS, M	048/5143776
64	2000	Beneš Bohuslav	Chmelova 445/II 566 01 Vysoké Mýto	Vysoké Mýto	FSR	0468/521318

65	1997	Pechr Josef	Mar. Údolí 234 783 65 Mar. Údolí	Mariánské Údolí	Ž, NS, M	
66	2000	Vlková Iva	Cermákova 102/II 566 01 Vysoké Mýto	Vysoké Mýto	FSR	0468/522391
68	1997	Štěrba Ladislav	Nám. Gen. Píky 35 301 59 Plzeň	Plzeň	Ž, NS, M,	019/7444501
71	1997	Haltmarová Dagmar	Sýpka 26 618 00 Brno	Náměšť n. Osl.	Ž	
72	2000	Hoblák Viliam	Sadová 854 691 45 Podivín	Podivín	Ž, NS, M	0627/9513901 0606/254086
73	2002	Hobláková Zdeňka	Sadová 854 691 45 Podivín	Podivín	Ž, NS	0728 / 745 871
75	1998	Koutník Jan	Žlutická 37 320 00 Plzeň	Plzeň	Ž, M, NS	019/532880
78	2002	Směták Bohumil	Radslavice 247 751 11 Píčov	Píčov	FSR	0641/205319 0607 / 283 445
86	1996	Hetfleisch Petr	Skalka 255 549 41 Červ.Kostelec	Náchod	Ž, NS, M	
87	1998	Holan Jiří	Václavkova 932 293 01 Ml. Boleslav	Mladá Boleslav	Ž,BP,NS,	
89	2000	Machán Ladislav	Příkopy 1105 547 01 Náchod	Náchod	Ž, NS, M	0441/433639 dílna 0441/428176 domů
90	2000	Pinkas Pavel ing.	Dobříkov 158 565 43 Dobříkov	Pardubice	Ž, FSR	0468/581250, pavel. pinkas@siemens.cz
96	1996	Šulc Jindřich ing.	Hvězdná 483/5 460 01 Liberec V.	Jablonec n. N.	S	
97	2002	Anthová Beáta	Sadová 854 69145 Podivín	Podivín	Ž,NS	0608 / 152 027
98	1997	Bartes Karel	Kpt. Jaroše 527 41712 Proboštov	Proboštov	Ž, NS	
99	1997	Brabc Pavel	Lešetín IV/709 76001 Zlín	Brno	Ž, BP, NS	
100	2002	Červíček Jan	Meziškolská 117 41712 Proboštov	Proboštov	Ž, NS	0417/75381 0728 / 580 453
102	1998	Mašek Stanislav	Na Belánce 9 32022 Plzeň	Plzeň	Ž, NS, M	019/273642 0603/457379
103	2002	Navrátilová Anna	Dr. Krpaty 1389 530 03 Pardubice	Pardubice	Ž, NS, FSR	040/6264701 0606 / 358 573

104	1997	Ošmera Martin	Otratice 30 67571 Náměšť n. Osl.	Náměšť n. Osl.	Ž, NS, M	
105	1997	Uherková Marcela	Studentská 8 73601 Havířov	Havířov	NS	
106	1998	Adamec Milan	Žitná 18 466 01 Jablonec nad N.	Brandýs	Ž, NS	
107	1998	Alloush Václav	Husova 1 419 01 Duchcov	Duchcov	Ž, M, FSR	0417/835966
108	2002	Darvaš Josef	Žireč 106 544 04 Žireč	Dvůr Králové	Ž, NS, M	0437/4817
109	2002	Darvašová Soňa	Žireč 106 544 04 Žireč	Dvůr Králové	Ž, NS, M	0437/4817 0437 / 621 817
111	1998	Kopecký Zdeněk	Bílá Třešněná 136 544 72 Bílá Třešněná	Bílá Třešněná	Ž, NS, C	0437/831336 0437 / 621 817
112	2002	Ponikelský Pavel	Luční 1379 544 02 Dvůr Králové	Dvůr Králové	Ž, NS,	0606 / 149 737
113	1998	Vaněrka Petr	Husova 6 419 01 Duchcov	Duchcov	Ž, FSR	0417/835627
114	1998	Vičar Miroslav	Pod javory 16 678 01 Blansko	Blansko	Ž, NS, M	0506/419673
116	1998	Žižka Mirko	Bílá Třešněná 206 544 72 Bílá Třešněná	Bílá Třešněná	Ž, M, NS, C	0437/831336
117	2000	Kopřiva Dalimil	Palackého 369, 691 45 Podivín	Podivín		0606/481166
118	2000	Kostelanský Ludvík ing.	Kuželov 154, 696 73 Hrubá Vrbka	Kuželov	Ž, NS, M	0631/329261
119	2000	Martinek Josef	Selicharova 1419 500 12 Hradec Králové	Náchod	Ž, NS, M	049/5261742, 0603/765067
120	2002	Zítek Petr	Moskevská 3057, 434 01 Most	Most	Ž, NS	035/7710 036
121	2002	Bílková Monika	Kotykova alej 140 587 81 Lázně Bělohrad	Přerov	FSR	0777 / 309 911
122	2002	Brychta Roman	P. Křížky 3 702 00 Ostrava	Havířov	Ž, NS	0606 / 572 834
123	2002	Hanuška Ladislav ing.	Unčinská 1548, 415 01 Teplice	Proboštov	NS	0602 / 108 139
124	2002	Honzátko Robert	Zahradnická 15, 603 00 Brno	Blansko	Ž, NS	05 / 4324 1992

125	2002	Jedlička Lubomír	Dřítkovská 1651, 415 02 Teplice	Proboštov	NS	0417 / 565 144
126	2002	Krčková-Anthová Vendula	Sadová 854, 691 45 Podivín	Podivín	Ž, NS	0723 / 775 864
128	2002	Mikulec René	Seiferta 2, 736 01 Havířov – Město	Havířov	Ž, NS	0607 / 123 028
129	2002	Pelouch Jiří	Okružní 537, 373 11 Ledence	Ledence	Ž, M, FSR	0605 / 274 178
130	2002	Skácel Alois ing.	Cihlářská 6, 678 01 Blansko	Blansko	Ž, NS	0506 / 416 529
131	2002	Směták Petr	751 11 Radvanice 247	Přerov	FSR	0608 / 455 649
132	2002	Souček Pavel	Nová 503, 417 31 Novosedlice	Proboštov	NS	0604 / 763 507
133	2002	Šmid Vladimír	Vodní 10, 678 01 Blansko	Blansko	Ž, NS	0605 / 443 545



I takto „vřípně“ se nechá popsat model (foto Lejsek)

2. 3. K diskusi – soutěže žáků

Příspěvek p.Darvaše – otevřený dopis předsedovi KLoMČR ing. Hanzlíkovi, zasláný i jako příspěvek k diskusi i do Zpravodaje.

Ve Dvoře Králové nad Labem dne 27.5.2002

Vážený pane předsedo !

Dovoluji si reagovat na článek uveřejněný ve zpravodaji č.38/2002 lodních modelářů ,kde ing Zdeněk Tomášek navrhuje změny v pořádání mistrovských soutěží pro lodní modeláře žáky.Pracuji s mládeží teprve čtyři roky tak by se dalo říci,že nemám žádné zkušenosti,ale to co navrhuje pan Tomášek se mě opravdu nelíbí a důrazně protestuji proti takovému návrhu.Zúčastňuji se takovýchto mistrovství řadu let a mohu Vás ubezpečit,že vždy jsme odjížděli velice spokojeni , plní dojmů a zážitků .A najednou vše zrušit.Vždy jsem byl přesvědčen o tom ,že se má zrušit to ,co nefunguje,nebo upadá,ale úroveň těchto soutěží rok od roku stoupá a stoupá i zájem zúčastňovat se takovýchto soutěží.Sám jste v nedávné době konstatoval,že je velice dobře,když se přihlásili čtyři zájemci o pořádání mistrovství.Vaše a rady KLoM bylo rozhodnutí o pořádání této soutěže na letošní rok právě pana ing.Tomáška a najednou se zjišťuje,že toto rozhodnutí asi nebylo správné,protože kdo má skutečně zájem na pořádání těchto soutěží určitě je nebude chtít zrušit.Nechci se rozepisovat o výkonnostních limitech ,které navrhuje pan Tomášek,protože se mě to zdá nevhodné z důvodů,které píše pan Lejsek pod tímto článkem.V našem klubu si vychováváme modelářskou mládež,v současné době máme dvacet mladých modelářů.Spolupracujeme i s jejich rodiči,protože jsme docílili toho ,že téměř polovina těchto rodičů zakoupila dětem RC soupravy a vybavení do modelu lodě, kterou jsme za celý školní rok spolu postavili.Sami jsme si uspořádali soutěž jen pro naše děti,ale hlavním cílem nás a našich mladých modelářů je zúčastňování mistrovských soutěží na které se vždy těšíme.Jestli se ale stane to co navrhuje pan Tomášek ztratí naše práce motivaci a věřím,že nebudeme sami.Proto Vás žádám,nedopustíte aby se tyto soutěže vytratili .Dalším problémem je to,že na oblastní soutěži konané v Jičíně se sešlo asi 26 modelářů žáků z toho bylo devatenáct dětí z hradeckého kraje,dva z pardubického kraje a dva ze střeďočeského .Jak jsem již napsal rodiče deseti dětí zakoupili RC vybavení do modelu lodě s tím,že se budeme zúčastňovat soutěží konané pro žáky,na oblastní soutěži.ale postoupilo za náš kraj jen sedm z sedmnácti ,protože smí být jen pět soutěžících v jedné třídě.Za pardubický a střeďočeský kraj postoupili všichni soutěžící automaticky oni nemuseli ani bojovat,protože tam s mládeží nikdo nepracuje(krom p.Navrátila)tím chci naznačit,že tam kde pracujeme a přivedeme na soutěž co nejvíce mládeže máme prostě smůlu,že se nedostanou všichni na mistrovství.Je to nespravedlivé a proto Vás žádám o nové projednání těchto postupových soutěží.Jestli pan Tomášek nedovede takovou soutěž dát dohromady ,tak at' jí nepořádá. Můj návrh je následující:

1. Uspořádat oblastní kolo postupové soutěže,které si uhradí sám pořadající klub(v každém klubu je dostatek rozhodčích tudíž není třeba zvat a proplácet cestovné jiným rozhodčím)
2. Na mistrovství ČR může jet každý ,kdo se zúčastní postupové soutěže v dané třídě
3. Vrátit se k pořádání soutěží na tři dny tj.začít už v pátek prvními rozjíždkami FSR-eco a FSR-eco team
4. Vybrat pořadatele podle (kterých se jistě najde dostatek)skutečných možností tj.dostatečné finanční zajištění,dostatečné rozpoložení vodní plochy ,kde by se vešly dvě tratě na F4-A a F4-B+FSR-eco, EX 500,EX-Ž.dostatečná ubytovací kapacita.(A ne dle osoby)
5. Pořadatel si sám vybere dle seznamu rozhodčí,co nejbližší k svému místu.

6. Předsednictvo samo rozešle všem klubům, kteří již dříve tuto soutěž pořádali přihlášku na pořádání MIČR a ne čekat, kdo se přihlásí.

V dnešní době kdy se vše pořádá formou seriálu by jsme se měli zamyslet nad tím jak přitáhnout co nejvíce modelářů z řad mládeže a klubu který je schopen tuto soutěž zajistit si musíme vážit a ne jim házet klacky pod nohy. Vážený pane předsedo, rána kterou jste mě uštědřili, tím, že jste špatně rozhodli o uspořádání MIČR mě bude několik let velice bolet, protože za Vás rozhodovali osobní pocity k mé osobě a ne zájem o děti, proto se náš klub rozhodl pořádat soutěže jen pro naše mladé modeláře v klubu, věřím, ale, že se najde dost ochotných klubů kterých se na toto pořádání přihlásí, určitě ale ne dle návrhu pana ing Tomáška
s úctou k Vaší osobě Josef Darvaš



Mládež ze Dvora Králové s modely Eco (foto Darvaš)

Příspěvek předsedy Svazu modelářů České republiky p. Karla Koudelky

Několik vět k soutěžím dětí a mládeže

V květnu roku 2000 nám (Svazu) Ministerstvo školství mládeže a sportu oznámilo, že počínaje rokem 2000 – 2001 nebude dále spoluvyhlašovatelem soutěží modelářské dovednosti. Důvodem bylo i stále menší množství finančních prostředků, ale především preference soutěží navazujících na výukové předměty. V červnu téhož roku předsednictvo Svazu rozhodlo, že celou tuto akci převeze do své péče – včetně finančního zabezpečení na stejné úrovni (jedná se o částku cca 240 tisíc Kč). Byla stanovena základní kritéria, která byla přijata všemi odbornými kluby – máme jich ve Svazu 6, a někde s malými problémy a někde bez potíží, proběhly jak oblastní postupová kola, tak mistrovství žáků.

Základní myšlenkou a snahou je, aby každý mladý modelář měl možnost svůj model porovnat na soutěži spolu se svými vrstevníky. Úmyslně říkám každý, protože jsem se přesvědčil, že děti modelaři nejen v klubech, ale také v domech dětí a mládeže, ve stanicích mladých techniků, střediscích volného času mládeže, Sokole, Orlu a jiných organizacích, kde to nevedou vůbec naši členové. Ve většině případů jejich první soutěží – opravdovou je krajská či oblastní postupová soutěž. Současné nové kraje jsou menší, takže i náklady na cestovné jsou mnohdy nižší. Některé krajské soutěže jsou už částečně financovány z prostředků nových krajů – odboru školství, nejsou to horentní sumy, ale hlavní je dostat je do povědomí těchto institucí – formulář prý není vůbec složitý.

Mistrovství žáků, to už jsou poměrně velké akce, účast dětí a jejich krajského doprovodu přesahuje mnohdy číslo 100, několik desítek obětavých funkcionářů, většinou velmi dobrá organizace, ale i technická úroveň modelů podle úrovně krajů. To všechno je předpokladem, aby těchto akcí bylo využito v daleko větší míře k propagaci modelářství. Regionální tisk, televize, zástupci státních orgánů, to vše by mělo být samozřejmostí.

Vaše dosavadní Mistrovství žáků v lodním modelářství může sloužit všem odbornostem jako vzorové – tak by to mělo vypadat. A víte, že moje účast je skoro pravidelná.

Za skutečně velký přínos považuji, pro každou odbornost, setkání vedoucích krajských družstev, kteří většinou bez obalu mohou svoje problémy říci představitelům odbornosti. V době SMS je takové setkání z očí do očí naprosto nedocenitelné, a vyjdou na povrch i problémy modelářsky slabších krajů. Možná, že přítomnost výrobců modelářských potřeb, sponzorů by rovněž při tomto posezení byla pro obě strany přínosem.

Takže už jen několik slov na závěr:

- krajské (oblastní) postupové soutěže dětí a mládeže budou v příštích letech významnými akcemi – veškeré možné dotace na tuto oblast činnosti půjdou cestou krajů, ale i možné příspěvky z rozpočtu měst a obcí na práci s mládeží (Svaz zatím ještě na krajské akce přispívá – děti jsou pojištěny).
- Svaz modelářů informoval jednotlivé kraje - hejtmany o konání krajských postupových soutěží a MR žáků – odbory školství jednotlivých krajů mají kalendář těchto postupových soutěží pro mládež a jejich kalendář byl zveřejněn v Učitelských novinách, předán Domům dětí a mládeže atd.

Celá tato akce „Modelářské soutěže dětí a mládeže“ je Svazem prezentována jako akce na podporu rozvoje modelářské činnosti mezi mládeží.

Děkuji za prostor ve Vašem Zpravodaji

Karel Koudelka, předseda Svazu modelářů ČR

2. 4. E-mailové adresy funkcionářů, klubů a jednotlivých lodních modelářů

Předsednictvo KLoMČR

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoMČR

hz-partner@app-projekt.cz

Jiří Lejsek, sekretář KLoMČR

lejsek.kostelec@worldonline.cz

Ing. Antonín Kratochvíl, vedoucí sekce pro mládež EX

halmarova@opr.bno.cdmail.cz

Zdeněk Fišer, vedoucí sekce M

z.fiser@cbox.cz

Bohumil Směták, vedoucí sekce FSR-H,O,V

smetak@prerov.cz

Pavel Novotný, vedoucí sekce S

Pavel.novotny.kolin@seznam.cz

Ing. Zdeněk Tomášek, vedoucí sekce NS

Nemá

Ing. Vladislav Janoušek, vedoucí sekce C

nemá

Členové presidia NAVIGA

Ing. Vratislav Švorčík, vicepresident Naviga,

svorcik@cbox.cz

Mgr. Martin Tomášek, vedoucí sekce NS Naviga

tomasek@arup.cas.cz

Bártová Jitka, ing., členka revizní komise Naviga a SMČR

Jitka.bartova@cz.glaverbel.com

Svaz modelářů ČR - sekretariát

Mgr. Miroslav Navrátil, sekretář SMČR

navratil@svaz-modelaru.cz

E-mailové adresy klubů lodních modelářů :

Brandýs nad Labem – Ing. Petr Uzel

Petr.uzel@da.cz

Brno – Juliánov předseda Petr Liška:

Liška@jumbo.ped.muni.cz

České Budějovice – Ing. Cyril Macho

jintes@mbox.vol.cz

Duchcov – Royal - Dux

Klm-royal-dux@volny.cz

Dvůr Králové n/L.

Pepa.dvur@tiscali.cz

Haviřov :

mikulec@huisman.cz

Hulín – Ing. Ivan Grňa
Ivankap3@volny.cz
 Kuželov – Ing. Ludvík Kostelanský
 ludvikk@
 Náměšť nad Oslavou - Ing. Antonín Kratochvíl
haltmarova@opr.bno.cdmail.cz
 Ostrava / Ing. Pavel Kubiček, ind. Člen
pkubicek@novahut.cz
 Podivín – Viliam Hoblák
Lomo.podivin@email.cz
 Praha 4 Rc - Zdeněk Fišer
z.fiser@cbox.cz
 Proboštov – Ing. Ladislav Hanuška
Ladislav.hanuska@prodeco.cz
 Slavkov - Luděk Mátl
Maco.matl@volny.cz
 Třinec DDM / Ing. Svatopluk Hubáček
Svatopluk.hubacek@autel.cz
 Třešť – Ing. Lubomír Boček
Trest-tajemnik@seznam.cz
 Turnov / Jan Jakubec
jjakubec@sroubtu.cz
 Valdice :
Hlava.Petr@seznam.cz

E-mailové adresy jednotlivých lodních modelářů (jméno, klub) :

Darvaš Josef, Dvůr Králové
Pepa.darvas@tiscali.cz
 Fišer Zdeněk, Praha 4
z.fiser@cbox.cz
 Grňa Ivan, ing., Kroměříž
Ivankap4@quick.cz
 Hanuška Ladislav, ing., Proboštov
Ladislav.hanuska@prodeco.cz
 Hanzlík Zdeněk, ing., České Budějovice
h-z-partner@app-projekt.cz
 Hlava Petr, Valdice
Hlava.petr@seznam.cz
 Hoblák Viliam
Hoblak@seznam.cz
 Hubáček Svatopluk, ing., vedoucí kroužku Třinec
Svatopluk.hubacek@autel.cz
 Chmelka František
nikol@sendme.cz
 Jakubec Jan, Turnov
jjakubec@sroubtu.cz

Kostelanský Ludvík, ing., Kuželov
ludvikk@sps-bzenec.cz
 Kratochvíl Antonín, ing. Náměšť
haltmarova@opr.bno.cd rail.cz
 Kubíček Pavel, ing., Ostrava
pkubicek@novahut.cz
 Lejsek Jiří, Vysoké Mýto
lejsek.kostelec@worldonline.cz
 Liška Petr, Brno
Liska2@jumbo.ped.muni.cz
 Macho Cyril, ing., Č. Budějovice
jintes@mbox.vol.cz
 Mašek Stanislav, Plzeň
standamasek@volny.cz
 Mátl Luděk, Slavkov
Maco.matl@volny.cz
 Mikulec René, Havířov
mikulec@huisman.cz
 Vaněrka Petr, Duchcov
Vanerka.petr@volny.cz
 Pinkas Pavel, ing., Pardubice
Pavel.pinkas@siemens.com
 Skácel Alois, ing., Blansko
a.skacel@cra.cz
 Směták Bohumil, Přerov
smetak@prerov.cz
 Škába Ivan, ing., Plzeň
Ivan.skaba@email.cz
 Švorčík Vratislav, ing., Praha 4
svorcik@cbox.cz
 Tomášek Martin, Mgr., Jablonec
tomasek@arup.cas.cz
 Uzel Petr, ing., Brand7s nĚlabem
Petr.uzel@da.cz
 Vaňouch Miloš, Praha 4
milosvanouch@volny.cz
 Jeveřka Petr, Knínice u Brna
Stary.vlk@tiscali.cz
 Vlk Leopold, Vysoké Mýto
mushing@vlk.cz
 Vlková Iva, Vysoké Mýto
Iva.vlkova@radnice.myto.cz
 Zeman Jaroslav, Proboštov
Naradi.zeman@lit.cz

2. 5. Webové stránky klubů a jednotlivých lodních modelářů

Internetové stránky :

NAVIGA

www.naviga.org/

SMČR vč. KLoMČR

www.minfo.cz/smcrr/

Kluby lodních modelářů :

Brandýs nad Labem

<http://web.quick.cz/KlomBrandys>

Dvůr Králové nad Labem

<http://modelari.webpark.cz>

Plzeň

www.klm.czweb.org/

Praha 4 Rc

www.mybox.cz/rcmodell-club

Valdice:

<http://mujweb.cz/www/vodnik.cesilko>

Stránky jednotlivých lodních modelářů :

Grňa Ivan, ing., Kroměříž

www.mujweb.cz/zabava/makety/ns_c

Syrovátko Jiří, Brandýs n/L.

<http://jsyrovat.d2.cz/models/czindex.html>

Šebesta Š Šebesta, Opava

www.lode.wz.cz

2. 6. Opravte si telefonní čísla

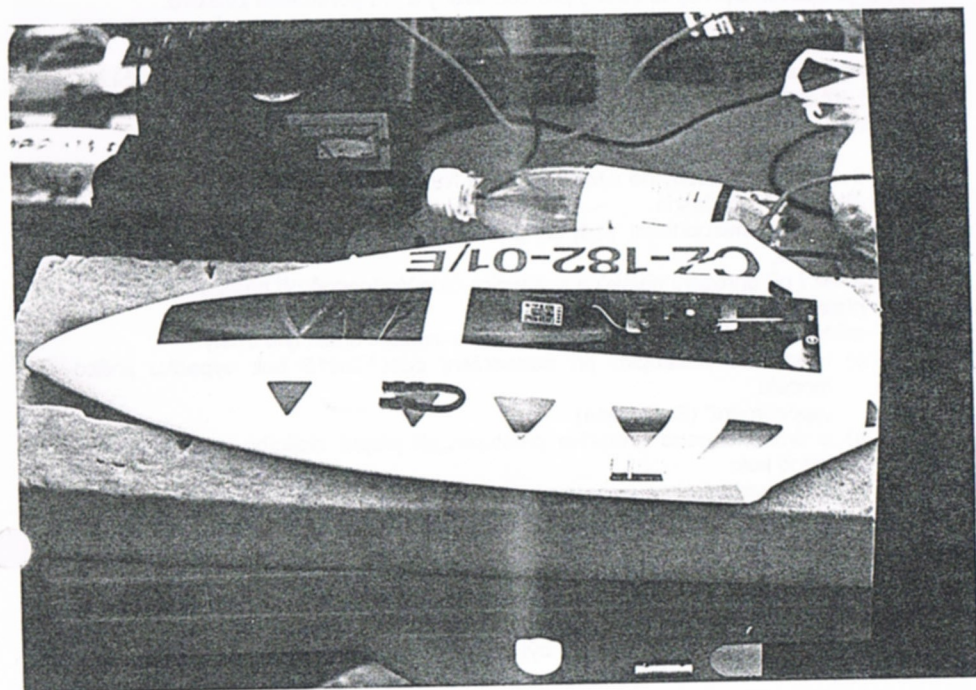
Vedoucí sekce M – Zdeněk Fišer – domů : 02 / 3531 7964

2. 7. Na černou tabuli

Pořadatelé, kteří nezaslali sekretáři KLoMČR výsledkové listiny z mistrovských soutěží a postupových soutěží žáků konaných do 2. 6. 2002 :

Postupové soutěže žáků :

Lo – 41 – kraj Plzeň, Praha a Karlovy Vary :
Karel Ešner, SMT, Sady Pětatřicátníků 3 , Plzeň



Eco Expert ing. Vráti Švorčíka s trupem fy Hoff (foto Darvaš)

2. 8. Dvě připomenutí vedoucího sekce FSR

Dva postřehy

1. Na počátku nového ročníku seriálu FSR nabývám dojmu, že bude nutné oživit pořadatelům účel vybírání příspěvků ke startovnímu ve výši 50.- a 25.- Kč za model.

Částka 50.- Kč má sloužit pořadateli závodu k zakoupení cen pro tři nejlepší účastníky v každé třídě. Chápu, že v době, kdy pořadatel v předstihu zajišťuje ceny ještě nezná počty účastníků, ale reálnou představu mít musí. Nezdá se mi férové odbýt stupně vítězů u juniorů olejem ve spreji a seniorů lahví vína, nebo dvěmi knížkami. Když jsem prosazoval vybírání příspěvků na důstojné ceny, měl jsem na mysli poháry v minimální ceně této částky. Nezapomínejte, že vybíráte také startovné a lidi většinou umí počítat. Nechtějte po mně, abych chodil kontrolovat před závodem ceny pro vítěze a na místě rozhodovat, jestli se na tomto závodě bude či nebude vybírat příspěvek. Bylo by to trapné pro obě strany a pro pořadatele ztrátové.

Částka 25.- Kč slouží spolu s dotací SMČR na zakoupení pohárů na závěrečné vyhodnocení.

V loňském roce se vybralo 8.325.- Kč, což spolu s dotací SMČR vytvořilo částku 13.825.- Kč. Zakoupené poháry byly v ceně 13.500.- Kč. Zbývající částka se přičte k letošním vkladům.

2. Připadá mi nezbytné citovat pravidla Naviga 2000 v části 6, zdá se, že v tom není v startovním poli jasno...

6.5.22 V případě nesportovní jízdy, při překážení ostatním závodníkům, nedodržení předpisů,

jakož i při ohrožení diváků a svázečních člunů (případně při nárazu na startovní plato),

může vedoucí startoviště podle vlastního uvážení udělit tyto tresty:

a) u prvního přestupku při nedodržení odst. 12 až 15 bez výpadku jiného modelu

„upozornění“ (žlutá karta)

b) u druhého nebo hrubšího přestupku, při přejetí stojícího modelu, odečíst jedno kolo

(žlutá karta č. 1)

c) u třetího nebo zvláště hrubého přestupku, při nedodržení odst. 12 až 15 při výpadku

jiného modelu odečíst dvě kola (žlutá karta č. 2)

d) u čtvrtého přestupku nebo u zvláště bezohledného počínání následuje diskvalifikace

(červená karta). Model musí být okamžitě vyjmut z vody.

e) jestliže se model dotkne svázečního člunu, je pro příslušnou jízdu diskvalifikován.

V tomto případě musí být ihned vyjmut z vody.

f) pokud je ohrožení, dotyk nebo naražení na svázeční člun zaviněno dalšími modely,

může vedoucí startoviště, podle stupně zavinění, také proti nim určit trest.

Tresty se musí účastníkům veřejně a viditelně ukázat. Vedoucí startoviště musí vyslovené tresty s udáním start. čísla závodníka zaregistrovat. Proti tomuto rozhodnutí není odvolání.

odst.12) pokud se bóje objede z nesprávné strany,může se model otočit a bóji správně objet tak, aby nepřekážel ostatním modelům.Pokud bóji neobjede,kolo se nepočítá.

odst.13) pomalu jedoucí model se smí předjíždět po obou stranách.Pomalejší model nesmí během předjížděnípřekážet předjíždějícímu modelu změnou směru.Zařazení předjíždějícího modelu je možné teprve při odstupu tří lodních délek.

odst.14)rychlejší člun nesmí člun předjížděný během předjíždění omezovat.

odst.15) člun nacházející se na základní čáře v odstupu menším než 5 lodních délek od bóje má přednost.Vjetí dovnitř před bóji za účelem vynucení přednosti není dovoleno.

Dodatkem: Na MS je trestáno červenou kartou projetí modelu v plné rychlosti ve vzdálenosti menší ,než tři metry od svázecího člunu či start.plata. Červená je také za „osprchování“ osádky sváz.člunu,což se u patnáctky podaří v zatáčce už z deseti metrů.

Směták Bohumil



Nejlepší ve FSR-V3,5 ve 2.závodě MiČR, zleva vítěz Kadeřábek, druhý Hájek a dva na třetím místě stejným výkonem – Jurkovič a nováček z Přerova – Pazdera (foto Lejsek)

Josef Snížek – 6. 5. – 60 let



Nevím jestli hodnotit modelařinu Pepíka Snížka jen podle jeho vlastní činnosti, ale stejně, nebo možná i více jako trenéra a mechanika svých dcer. Každopádně je v plzeňském lodním modelářství zapsán jako nepřehlédnutelná osobnost.

Tak Pepo dodatečně k těm kulatinám vše nejlepší, především zdraví a stálý elán být mezi modeláři a být na platě (tam se snadno zapomene na všelike zlovůle zdraví, které po té šedesátce nějak víc přibývají).

Za všechny lodní modeláře a především efeserkaře přeje Jirka Lejsek

Zdeněk Bartoň – 8. 7. – 75 let

Zdeněk Bartoň - tot' legenda českého lodního modelářství a především slalomových tratí. O jeho práci pro modeláře jsme už psali atak jen stručně.

Mistr světa ve slalomu, držitel rekordů ve své době, vychovatel dalších vynikajících závodníků, jeden z nejzasloužilejších organizátorů a tvůrců areálu lodních modelářů v Hulíně. Snad stačí, především však čestný obětavý a pracovitý člověk.

Byli jsme potěšeni vloni na Evropské soutěži céčkařů v Kroměříži, kde se alespoň přišel podívat jak to jde v lodičkách dál a prohodit pár slov se známými i když zdraví již víc nedovoluje.

Přejeme Ti, aby zdraví ještě sloužilo aby ten život pro Tebe byl ještě alespoň s trochou radostí a doufáme, že i nadále budeš dění v lodním modelářství sledovat a fandit mu a za všechnu práci pro lodní modeláře Ti znovu děkujeme.

Za všechny lodní modeláře Jirka Lejsek

Své životní jubileum oslavil v květnu jeden ze skalních lodních modelářů, který této činnosti zasvětil velkou část svého dosavadního života a stále je u věci – naposled na zahajovacím závodě seriálu mistrovství ČR FSR v Račicích.

Sám dlouhá léta jezdil především rychlostní disciplínu F1 – V, koketoval i se slalomovými závody, ale uměl i postavit různé polomakety skutečných lodí. Lásku k lodnímu modelářství předal i svým dvěma dcerám, které obě absolvovaly v odpovídajícím věku žákovské soutěže a vždy natolik úspěšně že se probíjaly do MiČR žáků a i tam byly vždy v popředí. A s věkem přešly společně s oslavencem na společné závody rychlostních člunů FSR. Mladší z dcer Petra byla i dobrou reprezentantkou ČR ve svých juniorských letech a jezdí FSR dodnes.

2. 9. Klub v Brandýse n/L. hodnotil

Zkrácený zápis z výroční členské schůze Klubu modelářů v Brandýse nad Labem

Na 22. března byla svolána do sálu restaurace "U Kohoutků" výroční členská schůze Klubu brandýských modelářů. Sál byl plný a dorazilo 19 členů klubu a 14 hostů: bývalých členů klubu a rodinných příslušníků.

Přítomné přivítal člen výboru klubu pan Čejka. Konstatoval, že pozvaný zástupce starosty města pan Miroslav Písačka bohužel přijít nemohl. Stejně tak se nedostavil pan Posel, pozvaný předseda MoK ze Staré Boleslavi.

Seznámil členy klubu s programem schůze a nechal o něm hlasovat. Volba nového předsednictva klubu byla z programu stažena, protože členové klubu odhlasovali důvěru stávajícímu vedení na další volební období. ve složení: předseda Ing. Petr Uzel, pokladník Ing. Karel Majer, jednatel pan Zdeněk Horský a člen výboru pan Josef Čejka.

Dva noví členové klubu převzali své klubové registrační legitimace. Pan Čejka na závěr připomněl: "Naše dnešní shromáždění je o to slavnostnější, že letos uplyne od založení modelářského klubu v Brandýse nad Labem již 55 let. Je to doba, která reprezentuje prakticky čtyři generace modelářů, které se v řadách klubu vystřídaly. Ta nejstarší generace, která modelářský klub ve městě zakládala - vzpomeňme Ládu Horčíka, ing. Beneše a Jirku Vorlíčka již není mezi námi. Bohužel, odešli za nimi i mladší: Zdenek Matoušek, Bohouš Luňák a Josef Florián. Povstaňte prosím a uctěte jejich památku minutou ticha."

Po pietním aktu předal slovo předsedovi klubu, který přednesl výroční zprávu. Ten začal historií klubu, která v Brandýse nad Labem sahá až do předválečné Masarykovy letecké ligy a zhodnotil výsledky dosažené v uplynulé sezóně. Konstatoval že MoK měl k 31.12.2001 registrováno 21 členů, z toho 4 do 18 let a dva žáky letecké sekce kteří pracují pod vedením svého otce a 2 juniory. 16 členů je odbornosti lodní a 5 leteckých. Litoval, že klub nemá kroužek žáků a neumíme v současných složitých podmínkách tento stav řešit.



Klóm Brandýs nad Labem při výroční schůzi (foto Uzel)

V roce 2001 členové klubu zorganizovali a podíleli se na následujících akcích:

- 12 - 19. ledna týdenní výstava modelů lodí a letadel v prostorách muzea v Brandýse nad Labem na náměstí. Výstava byla slušně navštívena a líbila se.
- 5. a 6. května 1. soutěž "Seriálu Mi ČR skupiny NS" pořádanou s proboštovským klubem v Chabařovicích
- 23. 9. Veřejnou soutěž RC maket skupiny NS na Probošťáku - memoriál Zd. Matouška.

Bylo konstatováno, že uplynulá sezóna byla opět pro klub úspěšná.

Ve skupině NS má KLoM pro letošní rok 4 členy v širší reprezentaci. Vlastu Hanzlíka, Zdeňka Horského, Mirku Adamcovou a Ondru Vladyku, kterému utekl titul Mistra ČR v F2C jen proto, že nebyly soutěže F2C víc navštívené a mistr se v této třídě nevyhlašoval

Letečtí modeláři se umístili na dvou soutěžích na předních místech a podíleli se zejména na propagaci klubu na výstavách a předvádění modelů za letu. Pomáhali také s organizací lodičkářských soutěží, což nebývá v jiných klubech tak obvyklé.

Jako nejvýznamnější úspěch loňské sezóny zhodnotil zisk 2 titulů Mistr ČR v FSR V rodiny Rajnišových. Oba mladší členové získali titul v FSR V 3,5. Michal v těžké konkurenci v seniorech a Lenka v juniorech. Oba dva jsou pochopitelně na prvním místě v širší reprezentaci - Lenka ještě na 3. místě v sedmapůlkách a měli by reprezentovat ČR na MS v Belchatově.

Byla vyzvednuta též práce jejich mechanika, ladiče motorů a táty - Jardy Rajniše, bez jehož práce a jeho zápalu by asi jejich úspěch nebyl tak pronikavý.

Vedení klubu se rozhodlo jejich výsledky ocenit a předalo jim za dosažené úspěchy na soutěžích a reprezentaci klubu doma i v zahraničí poděkování a drobnou upomínku. Lenka dostala hezkou kytici a Michal dvoulitrovku sektu - aby měli do těch svých pohárů něco dát.

Sečteno a podtrženo: za loňský rok má KLoM Brandýs n.L. 2 Mistry ČR a 7 členů v širší reprezentaci ČR, což svědčí o dobré úrovni modelářského sportu v Brandýse.

Do plánu na letošní rok byly zařazeny tradičně dvě soutěže: Na jaře mistrovská NS 4 a 5. května tentokrát na jezeru v Ovčárech s přispěním sponzorů podnikatelů Petra a Jirky Vorlíčkových jako "Memorial Cup a na podzim pak 5.října uspořádat prakticky poslední veřejnou soutěž sezóny na Probošťáku.

Dále 24. nebo 25. května prezentace klubu v Houštce na akci "Hopsa hejsa do Brandejsa" kterou pořádá Brandýské kulturní sdružení a v červnu na den dětí uspořádat výstavku modelů s předváděním v Zápech.

Plán na rok 2002 členstvo klubu schválilo. Pak přišla na pořad pokladní zpráva.

Ing. Majer v ní nazval stav pokladny neutěšeným a konstatoval, že klub kromě členských příspěvků, příspěvku SMČR na mistrovské soutěže a vkladů (částka loni zůstala domácímu proboštovskému klubu) nemá jiný zdroj prostředků.

Schůze přijala návrh pokladníka zvýšit klubové příspěvky a vybrat tuto částku již za letošní rok.

Pak konečně došlo k tomu, na co všichni čekali. Oficiální část výroční schůze skončila a byla vyhlášena volná zábava, jejíž režie by šla popsat slovy klasika: "Jedli, pili, hodovali, dobrou vůli spolu měli..." , a povídalo se - hádejte o čem: o "modelařině". Řešily se problémy stavby a pohonu modelů, vzpomínalo se hlavně na to veselejší, na závody a náhodná setkání.

Takovou sešlost pamětníci přirovnávali jen k tomu, co viděli před pěti lety, kdy brandýský klub slavil padesátiny. A protože přijeli navíc i naši členové i z Jablonce, Liberce a Plzně, což se pro vzdálenost prakticky nedalo očekávat a přišli i bývalí členové klubu, bylo všem hezky a bylo na co, jak vidno z přiložených fotek vzpomínat.

P.U.



Dvojnásobná mistryně republiky ve třídách FSR –V 3,5 a 7,5
Lenka Rajnišová (foto Uzel)

3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY

3.1. Letošní „Céčka“

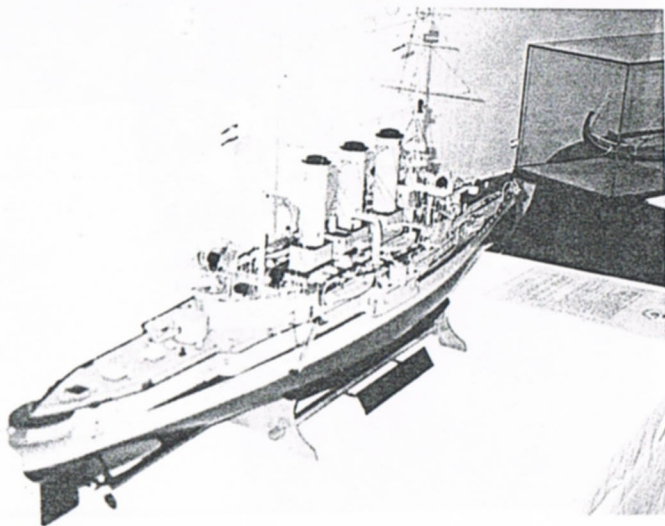
Proběhly nezvykle brzy na tuto kategorii, 21.- 23. 3. v Olomouci na výstavišti Flora. Soutěž proběhla v rámci výstavně prodejní akce FOR MODEL společně se soutěží plastických a papírových modelů Morava Open.

Jak patrně, spojily se 3 modelářské odbornosti (papír jako samostatné občanské sdružení) a odborník na organizaci. Řekl bych, že jedině tudy do budoucna vede cesta.

Prostředí bylo ze strany Flory připraveno opravdu profesionálně a velmi vyhovovalo, v mnohých věcech jsme využili i možnosti kolegů z Morava Open, spolupráce s nimi byla vynikající!

Pokud se týká naší soutěže, nevím co si mám myslet. Protože šlo o kombinovanou akci, proběhla v čase od čtvrtčního večera do sobotního odpoledne. Propozice jsem rozesílal částečně na kluby, částečně na jednotlivce tak, jak znám poměry. Řada lidí se ani neobtěžovala odpovědět na osobně zaslané propozice. Klubům do svědomí šahat nebudu, vím ale, že někteří se o soutěži dozvěděli z jiných zdrojů. To je ovšem nevýhoda členství v klubech s velkou plošnou působností. Takže se nakonec zaregistrovalo celkem 36 modelů, z toho 10 z Polska a 2 ze Slovenska. Českých bylo tedy 24, přičemž sám organizátor dodal 3. Hezká ostuda! Pro takové počty organizovat soutěž – proč ne, za aspoň tisíc korun startovného! Možná někomu vadil čas, musel by si vzít 1-2 dny dovolené – hrůza!

Ovšem – jestli organizujeme soutěž s výstavou, pak je jeden nocleh ze soboty na neděli málo, lidi nic nevidí, na výstavu nedojdou, pokud organizujeme jen soutěž, pak hodnotíme jako na jiných soutěžích 1. – 3. místo. Bude to jednodušší, protože nový model, který může zamíchat pořadím, se u nás objeví vždy v rozmezí několika let. A pozor – céčkařská pravidla nejsou psána pro malé akce. Začnete při jejich četbě počítat!



Takovéto modely letos na soutěži C chyběly (fotoarchiv Lejsek)

Výstavišti Flora se podařilo zmasírovat veřejnost tak, že na akci stála v sobotu fronta jak k mauzoleu a v pavilonu se člověk musel prodírat mezi lidmi. Čili mnoho lidí mohlo vidět mnoho modelů – bohužel, málo našich.

Pokud budou céčkaři k účasti na soutěži přistupovat v dalších letech podobně, soutěže asi zaniknou, protože organizovat soutěž pro pár modelů je ekonomická sebevražda a vůbec škoda námahy a času, nebo se budou muset spojit s jinými odbornostmi, které mají zájem spolupracovat a které už dávno pochopily.

Nikdo, žádný sponzor, se nebude angažovat v malé akci. Když, tak maximálně jednou.

Sleduju a jezdím i na soutěže kítařů a papíráků – mají řadu akcí, kde bývají stovky modelů. A dělají společně. Nám je zatěžko sejít se jednou za rok.

Hovořím za sebe a proto prohlašuji, že budu vždy podporovat místo konání soutěže tam, kde se bude organizovat něco podobného, jak bylo v Olomouci. Malá akce nemá smysl – nikoho nepřitáhne!

Taky se psává v takovýchto článcích o výsledcích – u nás – setrvalý stav mimo krásný model m/s Blaník Miloše Šestáka z Kroměříže. Ročník 31, měřítko 1 : 250 !!! – Gratuluju!

Vladislav Janoušek, vedoucí sekce „C“ KLoMČR

3. 2. Pražská elektoregata

10. Pražská Elektoregata.

Letošní Elektoregata byla uspořádána 17-19.května v Praze 4 na Jižním Městě jako mezinárodní soutěž Naviga a zároveň jako druhý závod evropského poháru. Této „Jubilejní desáté Elektoregaty“ se zúčastnilo padesát osm závodníků se sto dvaceti modely. Větší účast se předpokládala pouze ze strany Německa, jinak na startu byl rekordní počet zemí. Již ve čtvrtek přijížděli k registraci závodníci z Anglie, Polska, Německa, Belgie, Maďarska, Bulharska, Slovenska a samozřejmě i od nás.

Sportovní zápolení které trvalo tři dny mělo opravdu sportovního ducha a bylo zakončeno dobrými výsledky. Bylo nač se dívat! Zahraniční i naši modeláři měli své modely dokonale připraveny a dosahovali dobrých výsledků. Tým rozhodčích tyto náročné závody zvládl dokonale, technické zabezpečení závodů prováděli modeláři z KLM Royal DUX z Duchcova a samozřejmě pořádající RC Modell club Praha4. Počasí se vydařilo, příjemnou atmosféru si pochvalovali snad všichni. Poprvé na mezinárodní soutěži se uplatnil systém finálových jízd, který ale nebyl všemi závodníky přijat s nadšením, musíme si zřejmě osvojit trochu jinou taktiku závodění. Po nedělních finálových jízdách bylo slavnostní vyhlášení, kterého se zúčastnil i předseda KLMČR ing. Hanzlík. Třem nejlepším z každé kategorie byly za potlesku všech ostatních předán poháry s diplomem a to byla tečka za jubilejní 10. Elektoregatu v Praze.

Chtělo bych poděkovat všem, kteří se zasloužili o dobrou organizaci závodů, rozhodčím za jejich objektivní rozhodování, závodníkům za předvedené výkonu a smysl pro fair play, sponzorům za hodnotné ceny a všem dalším v pozadí za dobře odvedenou (někdy neviditelnou) práci.

Z.Fišer, vedoucí sekce M

Výsledky:

F1E – 1kg (6 soutěžících) : 1. Vratislav Švorčík, CZ, 13,5, 2. Kukorelli Karoly, H, 14,3 3. Arys Marc, B, 16,9

F1E 1 1kg (5 soutěžících) : 1. Zbyněk Fišer, CZ, 14,2, 2. Vratislav Švorčík, CZ14,6, 3. Robert Nowak, PL, 17,4

F3E (6 soutěžících) : 1. Lukáš Linhart, CZ, 146,60, 2. Adrian Stolarek, PL, 142,52, 3. Maciej Gajewski, PL, 137,98

Eco Standard jun. (14 soutěžících) : 1. Filip Šebesta, CZ, 40,09, 2. Lukáš Linhart, CZ, 38,02, 3. Michal Ferjančíč, CZ, 32,04

Eco Standard sen. (20 soutěžících) : 1. Bernd Liesch, D, 42,09, 2. Georgi Todov, B, 41,11, 3. Viktor Šebesta, CZ, 40,04

Eco Expert jun. (7 soutěžících) : 1. Jiří Škába, CZ, 32,00, 2. Filip Šebesta, CZ, 30,02, 3. Jiří Pelouch, CZ, 30,03

Eco Expert senioři (25 soutěžících) : 1. Bernd Liesch, D, 37,00, 2. Zbyněk Fišer, CZ, 36,08, 3. Károly Kukorelli, H, 36,11

Mono 1 (12 soutěžících) : 1. Lukáš Linhart, CZ, 21,06, 2. Karlheinz Hopf, D, 21,20, 3. Waldemar Wargulak, PL, 20,19

Mono 2 (9 soutěžících) : 1. Karlheinz Hopf, D, 20,01, 2. Marian Dočkal, SK, 20,03, 3. Oliver Huck, D, 20,04

Hydro 1 jun. (4 soutěžící) : 1. Jiří Škába, CZ, 36,35, 2. Jiří Pelouch, CZ, 34,15, Jiří Mašek, CZ, 32,11

Hydro 1 sen. (10 soutěžících) : 1. Michal Kneys, CZ, 20,04, 2. Michal Kachnowicz, PL, 19,01, Oliver Huck, D, 17,07

Hydro 2 (7 soutěžících) : 1. Oliver Huck, D, 21,éš, 2. Pavel Škába, CZ, 17,10, 3. Witold Nowak, PL, 15,01

Hydro 3) 4 soutěžící) : 1. Karlheinz Hopf, D, 43,13, 2. Jiří Němec, CZ 42,10, 3. Vratislav Švorčík, CZ, 36,00

FSRE21 (5 soutěžících) : 1. Bernd Liesch, D, 116,17, 2. Vratislav Švorčík, CZ, 98,15, 3. Josef Dvořák, CZ, 96,08

3. 3. Seriál sekce M

První soutěž Náchodě.

Sobotní ráno 27.4.2002 nás všechny přivítalo ostrým větrem při příjezdu na úvodní jarní soutěž seriálu skupiny „M“ tj. rychlostní modely lodí s elektrickým pohonem. V tomto klubu bylo vždy vše perfektně připravené, ale na letošní jarní soutěži se docela pěkně skřípalo. Víím, že slova kritiky nemusí být vždy každému příjemná, v tomto případě, ale budou na místě. Vše začalo tím, že klub nevlastní počítačovou verzi programu na počítání kol, což si myslím, že je zásadní chyba. Přivezená verze z Plzně byla pochopitelně prázdná bez přihlášek, což zapříčinilo to, že se začínalo závodit až o půl dvanácté. Možná by stálo za to, se zamyslet, proč nemá takový klub program, kde by si mohl v klidu před závodem zadat všechny potřebné údaje a při prezentaci jen doplnit případné změny. Vždyť všichni závodníci musí poslat přihlášky čtrnáct dní před závodem. Zúčastňují se delší dobu i jiných závodů, kde to funguje zcela bez problémů a prezentace je hotova během půl hodiny. Vše se, ale zvládlo díky hlavnímu rozhodčímu ing. Kneisovi a tak jsme se s velkou chutí pustili do tvrdých bojů, kde je slyšet hučení motorů a skřípot laminátu. Letos s upravenými pravidly (na jak dlouho?) se rozjely jednotlivé rozjíždky o postup do hlavního finále, které byly odhlasovány vloni na mistrovství světa v Bulharsku. Jestli to je dobrá volba nechám na posouzení jiných, je pravda, že jsme si asi odvykli, pamatují, kdy finálové jízdy byly velice populární. Dnes tyto jízdy přinesly pro některé závodníky zklamání a pro jiné zase velké štěstí. Důkazem toho může být juniorská kategorie FSR-eco standard, kde se do finále nedostali českobudějovičtí závodníci a z dosti početné skupiny polských závodníků se do finále dostal pouze jeden. Naopak pěkný výsledek se povedl naší výpravě ze Dvora Králové když se do finále probojovali všichni tři závodníci. Triumf, ale slavili náhodšti Filip Šebesta první, Lukáš Linhart druhý. Třetí skončil Tomáš Bín ze Dvora. Velkého úspěchu dosáhla naše bývalá členka Zdeňka Sršňová, dnes zařazená již v seniorské kategorii FSR. eco expert s lodí od Michala Kneise a se střídavým motorem kroužila na trojúhelníku velice sebejistě a postoupila do finále. Nakonec skončila čtvrtá s velice pěkným výsledkem třiceti tří kol. Další novou úpravou pravidel je prodloužení času u Mono na šest min a u Hydro na pět min.

Kdo tyto kategorie zná se asi pozastaví nad tím, že se prakticky vůbec nic nezměnilo kromě toho, že závodník má více kol, tím naznačují, že lodě jsou stejně rychlé. Vše je dáno vývojem a rozvojem těchto kategorií, protože každý rok jsou na trhu nové baterie, tentokrát NiMh acu 3300 GP. Firmy s modelářským prodejem nabízejí nové motory, regulátory a to vše nám pěkně zatěžuje kapsu. Pokud se, ale závodník chce udržet na světové úrovni nic jiného se nedá dělat. To, jak se v těchto kategoriích pohybovat nám všem opět ukázal loňský čtyřnásobný mistr světa Michal Kneis, který nejen ví jaký motor a regulátor do lodě, ale on si lodě sám vymyslí a zároveň vyrábí.

Tato soutěž také dosti napověděla ing. Švorčíkovi, aby rozhodl o volných místech pro reprezentaci na mistrovství Evropy které se koná opět ve Staré Zagoře v Bulharsku.

Takže přejeme šťastnou volbu. Jak již bylo řečeno ve většině kategorií převládají bezkomutátorové motory, jen v kat. FSR eco stand. jsou motory typu Mabuchi BB 550 Competition, nebo různé autičkářské motory samotnými závodníky upravovanými.

Úprava může spočívat třeba ve výměně pružin za slabší, kde je menší tlak uhlíků na komutátor a tudíž to nebere tolik proudu. Byly zde také vidět motory od Lehnery z Německa hlavně v kat. Mono 1. Jsou to motory s neodýmovými magnety, proti motorům s feritovými magnety se vyznačují hlavně tím, že jsou bez větší údržby. Regulátory tady převažovali od Fi.Jeti Navy, kde jsme všichni očekávali konečně něco pro nás lodičkáře, novinku od této firmy. Problém je v tom, že regulátor před koncem jízdy vypne a lodička nedojede. Nový regulátor testoval p. Balcar, ale je to

stejně a tak se musíme všichni spokojit s úpravou od p.Hynka, kde jsem byl svědkem úpravy od tohoto pána na jedné ze soutěží vloni během několika málo minut. Baterie jsou každý rok nové a tak nevím jestli má cenu psát dlouhé články o nabíjení a šetření těchto baterií, když je po sezóně odložíme. My v našem klubu máme výhodu v tom, že je

můžeme použít třeba v maketách lodí se kterými se také zabýváme, ale co ostatní. Lodní trupy zde byly zastoupeny více firmami od Fi Macháně, Hopf, Kneis, Fischer, ale i juniorským pokusem Jirky Maška, zatím nestabilní pěkně vypadající efeserkou. Bývaly doby, kdy kralovaly na soutěžích modely od Ládi Macháně, pak od maďarského

Kukoreliho, ale v současnosti si řada závodníků vyrábí modely sama. Ten kdo to neumí a nebo se mu to nechce dělat potom musí sáhnout hlouběji do kapsy. Chce to také spoustu času a trpělivosti umět jeden model vyladit tak, aby jel co nejlépe. Při loňských závodech mě rakouský závodník pan Peshek řekl, že model ladil sedm let. Tak to byl postřeh ze soutěže z mého hlediska a doufám, že moje kritická slova všichni vezmou a zůstaneme přáteli jako doposud. Těšíme se na další soutěž
za Klub lodních modelářů Dvůr Králové n.L.

Josef Darvaš

Výsledky :

400 (8 soutěžících): 1. Filip Šebesta jun., Náchod, 36/23,34, 1. Jan Slavík jun., Náchod, 36/23,34, 3. Josef Balcar, Náchod, 35/13,52

ECO-S jun (18 sout.) : 1. Filip Šebesta, Náchod, 38/0,22, 2. Lukáš Linhart, Náchod, 31/0, 3. Tomáš Bín, 26/6,09

ECO-S sen. (9sout.) : 1. Viktor Šebesta, Náchod, 36/0,16, 2. Jan Vepřek, Praha 4, 33/4,06, 3. Jindřich Štauber, České Budějovice, 33/7,19

ECO-Exp. -jun. (6 sout.) : 1. Filip Šebesta, Náchod, 59/16,6, 2. Jan Sršeň, Náchod, 54/22,04, 3. Soňa Darvašová, Dvůr Králové, 49/14,1

ECO-Exp.-sen. (18 sout.) : 1. Zbyněk Fišer, Praha 4, 31/7,67, 2. W.Wargulak, PL, 31/1179, 3. Jan Pubec, Plzeň, 30/3,66

Mono 1 (8 sout.) : 1. Lukáš Linhart, Náchod, 19/3,6, 2. W.Wargulak, PL, 18/56,33, 3. Michal Kneys, Plzeň, 15/0

Mono 2 (4sout.) : 1. Viktor Šebesta, Náchod, 41/6,96, Filip Šebesta, Náchod, 30/10, 3. Lukáš Linhart, Náchod, 21/10

Hydro 1 (6sout.) : 1. Michal Kneys, Plzeň, 37/20,15, 2. A.Kachnowicz, PL, 33/11,37, 3. W. Wargulak, PL, 29/0

Hydro 2 (3sout.) : 1. Josef Dvořák, Praha 4, 28/12,36, 2. Tomasz Nowak, PL, 14/0, 3. Lukáš Linhart, Náchod, 14/5

Hydro 3 (3sout.) : 1. Zbyněk Fišer, Praha 4, 34/0, 2. Vratislav Švorčík, Praha 4, 27/5, 3. Jiří Němec, Praha 4, 23/5

F3E (11 sout.) : 1. Lukáš Linhart, Náchod, 143,94, 2. Lukasz, Vackowski, PL, 141,70, 3. Piotr Balinski, PL, 136,70

2.soutěž seriálu skupiny M - Lo - 36 se jela V Ejovicích u Plzně ve dnech 25. - 26. 05. 2002.

Výsledky:

400 (6 sout.) : 1. Josef Balcar, Náchod, 44/13,84, 2. Jan Sršeň, Náchod, 41/29,06, 3. Jan Slavík, Náchod, 40/16,32

ECO-S jun. (6sout.) : 1. Jiří Pelouch, Ledenice, 84/12,74, 2. Soňa Darvašová, Dvůr Králové, 75/22,51, Lukáš Linhart, Náchod, 74/9,11

ECO-S sen. (9 sout.) : 1. Michal Knezs, Plzeň, 44/10,10, 2. Jan Pubec, Plzeň, 40/8,72, 3. Zbyněk Fišer, Praha 4, 37/0,00

ECO-Exp. Jun. (6sout.) : 1. Jiří Škába, Plzeň, 65/22,26, 2. Jiří Pelouch, Ledenice, 62/9,13, 3. Jan Sršeň, Náchod, 62/10,67

ECO-EXP. Sen. : 1. Michal Kneys, Plzeň, 37/6,02, 2. Zbyněk Fišer, Praha 4, 36/3,49, 3. Jan Pubec, Plzeň, 31/2,39

Mono 1 (4 sout.) : 1. Lukáš Linhart, Náchod, 42/25,51, 2. Soňa darvašová, Dvůr Králové, 39/17,49, Michal Rollinger, ?, 37/31,05

Hydro 1 (6sout.) : 1. Michal Kneys, Plzeň, 42/44,44, 2. Zbyněk Fišer, Praha 4, 39/13,46, 3. Jiří Škába j., Plzeň, 38/33,23

Hydro 2 (3 sout.) : 1. Lukáš Linhart, Náchod, 42/3,96, 2. Josef Dvořák, Praha 4, 41/22,90, 3. Pavel Škába, Plzeň, 38/18,73

Hydro 3 (2 sout.) : 1. Jiří Němec, Praha 4, 48/72,89, 2. Zbyněk Fišer, Praha 4, 38/0,00



Eco Expert polského závodníka Kachnowcze (foto Darvaš)

Seriál mistrovství ČR 2002 skupiny M – průběžné výsledky

Započítávají se 3 nejlepší bodové výsledky z 5ti soutěží

Třída 400 (sout.) Doplnčková - pravidla nejsou obsažena ani v Navize ani v národních pravidlech ČR - nelze tedy vyhlášovat mistra :

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
	Balcar Josef	Náchod	15	21				36
	Slavík Jan jun.	Náchod	19,5	15				34,5
	Sršeň Jan jun.	Náchod	12	18				30
	Sršňová Zdeňka	Náchod	10	12				22
	Šebesta Filip jun.	Náchod	19,5	-				19,5
	Martínek Josef	Náchod	8	10				18
	Rohan Jaroslav		-	8				8
	Steiner Jiří	Náchod	6	-				6
	Steiner Michal jun.	Náchod	5	-				5

Třída Eco standart jun. () :

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
	Linhart Lukáš	Náchod	18	15				33
	Darvašová Soňa	Dvůr Králové	12	18				30
	Pelouch Jiří	Ledenice	4	21				25
	Šebesta Filip	Náchod	21	-				21
	Ferjančič Michal	Ledenice	6	12				18
	Bín Tomáš		15	-				15
	Mašek Jiří	Plzeň	5	10				15
	Puš Michal	Dvůr Králové	10	-				10
	Steiner Michal	Náchod	8	-				8
	Sršeň Jan	Náchod	-	8				8

Třída Eco standart senioři () :

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
	Štauber Jindřich	Čes.Budějovice	15	12				27
	Fišer Zbyněk	Praha 4	10	15				25
	Pubec Jan	Plzeň	6	18				24
	Vepřek Jan	Praha 4	18	5				23
	Šebesta Viktor	Náchod	21	-				21
	Kneys Michal	Plzeň	-	21				21
	Martínek Evžen	Jablonec	12	6				18
	Štěrba Radek	Plzeň	8	10				18
	Koutník Jan	Plzeň	-	8				8
	Štefel Václav		-	4				4

Třída Eco expert jun. () :

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
	Sršeň Jan	Náchod	18	15				33
	Pelouch Jiří	Ledenice	8	18				26
	Darvašová Soňa	Dvůr Králové	15	8				23
	Linhart Lukáš	Náchod	12	10				22
	Ferjančič Michal	Ledenice	10	12				22
	Šebesta Filip	Náchod	21	-				21
	Škába Jiří	Plzeň	-	21				21

Třída Eco expert sen. () :

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
	Fišer Zbyněk	Praha 4	21	18				39
	Pubec Jan	Plzeň	18	15				33
	Kneys Michal	Plzeň	10	21				31
	Martínek Evžen	Jablonec	12	12				24
	Sršňová Zdeňka	Náchod	15	3				18
	Martínek Josef	Náchod	6	8				14
	Štěrba Radek	Plzeň	4	10				14
	Balcar Josef	Náchod	8	4				12
	Štauber Jindřich	Čes.Budějovice	1	5				6
	Němec Jiří	Praha 4	0	6				6
	Vepřek Jan	Praha 4	5	0				5
	Sršeň Zdeněk	Náchod	2	2				4
	Švorčík Vratislav	Praha 4	3	-				3
	Mašek Stanislav	Plzeň	0	1				1
	Steiner Jiří	Náchod	0	-				0
	Pelouch Jiří	Ledenice	0	-				0

Třída Mono 1 () :

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
	Linhart Lukáš jun.	Náchod	21	21				42
	Linhart Jiří	Náchod	10	12				22
	Kneys Michal	Plzeň	18	-				18
	Darvašová Soňa	Náchod	-	18				18
	Šebesta Viktor	Náchod	15	-				15
	Rollinger Michal		-	15				15
	Šebesta Filip jun.	Náchod	12	-				12

Třída Mono 2 () :

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
	Šebesta Viktor	Náchod	21	-				
	Šebesta Filip jun.	Náchod	18	-				
	Linhart Lukáš jun.	Náchod	15	-				
	Linhart Jiří	Náchod		-				

Třída Hydro 1 () :

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
	Kneys Michal	Plzeň	21	21				42
	Pelouch Jiří jun.	Ledenice	12	12				24
	Štauber Jindřich	Č.Budějovice	15	8				23
	Mašek Stanislav	Plzeň	18	-				18
	Fišer Zbyněk	Praha 4	-	18				18
	Škába Jiří	Plzeň	-	15				15
	Mašek Jiří jun.	Plzeň	-	10				10

Třída Hydro 2 () :

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
	Dvořák Josef	Praha 4	21	18				39
	Linhart Lukáš jun.	Náchod	18	21				39
	Škába Pavel	Plzeň	-	15				15

Třída Hydro 3 () :

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
	Fišer Zbyněk	Praha 4	21	18				39
	Němec Jiří	Praha 4	-	21				21
	Švorčík Vratislav	Praha 4	18	-				18
	Linhart Lukáš jun.	Náchod	15	-				15

Třída F3E (

P.	Jméno	Klub	č.35 Ná	č.36 Plz	č.37 Pha	č.38 Pha	č.39 Na	Souč.
	Linhart Lukáš jun.	Náchod	21	-				
	Šebesta Filip jun.	Náchod	18	-				
	Slavík Jan jun.	Náchod	15	-				

3: 4. Seriál sekce FSR

Po prvním závodě letošního seriálu FSR rychlostních člunů se spalovacími motory, který se jel v květnu ve veslařském areálu v Račicích, první víkend června se sešli závodníci v ATC Břežy u Přelouče. Pořadatel MK Delta Pardubice, po sjednání desetiletého pronájmu části břehu rybníka připravil pro letošní závod nové pevné a stabilně zabudované startovací plato. Za finanční podporu této akce je třeba poděkovat Svazu modelářů.

Již v pátek odpoledne se sjeli junioři, kteří měli dráhu vyhrazenou pro sebe a v rámci plánovaného soustředění pilně trénovali ve všech obsahových třídách. V sobotu 1. 6. v 9,30 pak byly postupně rozjety rozjíždky hlavního mistrovského závodu. Vedení sekce i předsednictvo KLoMČR, by mělo uvažovat jak dát možnost většímu počtu mladých lidí začít v této kategorii (snad levným materiálovým zajištěním pro nějaké soutěže žáků a juniorů začátečníků – stavebnice pro český motor a pak hlavně propagací takového počínu). V kategorii NS se to např. povedlo zařazením soutěží bez hodnocení stavby, která je dnes nejsilněji obsazována.

Ale k vlastnímu závodě. Junioři V 3,5 jezdili v šestičlenném obsazení a je vidět jak jejich jízda proti loňsku je vyzrálejší. Dobrou konkurencí jim byla i slovenská juniorka ze Šaly. Vcelku suverénně zvítězila v obou jízdách Lenka Rajnišová z Brandýsa n/L, která stejně tak zvítězila i sedmapůlkách a je jen škoda že se z časové tísně nemůže zúčastnit MS v Belchatowě. Byla by žhavým želiškem na medaile.

Startovní pole tříapůlek, oživila účast i dvou bratislavských modelářů a představil se i nováček z Přerova – Michal Pazdera a úspěšně. Letos s přehledem vládne v této třídě Martin Kadefábek z Radčic, který již zvítězil ve dvou závodech. Na paty mu šlapou pražský Karel Hájek a i Michal Rajniš. Tato třída modelů poněkud nečekaný závěr, když modely na prvních pěti místech těsně před koncem finálové jízdy pro poruchy či převrácení na vlně zastavily a tak se o jedno či dvě kola osídily.

Třída FSR-V7,5 má zatím v letošní sezóně výkony s velkými výkyvy. Štikou v této kubatuře se zdá být Josef Kobrle z Vysokého Mýta, který dojel jako třetí, ale má již vítězství z prvního závodu. Za vítězným Dušanem Zvalo ze Šaly si neúspěch z prvního závodu vynahradil domácí Josef Navrátil. Je to jistě nejlepší odměna za poctivou organizační přípravu celého závodu a hlavně, za úspěšné zvládnutí jízdy s novým modelem.

Nejsilnější kubatura – patnáctky jako obvykle na sebe poutala největší pozornost. Po dvou závodech v nich vede tabulku seriálu junior Martin Raška z Přerova, který zatím v obou letošních závodech byl druhý. Tento závod vyhrál další přerovský modelář a již zkušený reprezentant Petr Kuban.

Za krásného slunečného i když trochu chladnějšího počasí proběhla soutěž ke spokojenosti většiny účastníků a dávali to na vědomí svým díkem pořadatelům. Trochu však by si měli sáhnout do svědomí závodníci, kteří někdy zbytečně zvyšují nebezpečí při závodech především, že při míjení svážecích člunů nesnižují rychlost modelů a někdy jedou až příliš blízko, jednak trochu nerytmičným počínáním, kdy jsou nedaleko sebe i jen několik metrů dva modely a závodník či mechanik vezme jen svůj a v zápětí do stejného místa jede další svážecí člun. A každé vyjetí svážecího člunu je určité nebezpečí. Něco jiného je pak na vrcholových světových soutěžích, kde je svoz řízen přímo vedoucím startoviště a nejedzí si závodníci sami, tam musí každý poctivě na model počkat, že daná jízda je tak z výsledků odepsaná je jasné, ale je to stejné pro všechny. Kdyby měli rozhodčí již za každý náznak nebezpečí dávat červenou kartu dojíždělo by pak do konce rozjíždky jen torzo závodního pole a bylo by tak trochu, možná i více po sportu.

Výsledky prvního závodu v Račicích:

V3,5 jun. 1. Navrátilová, Pardubice, 38/0 (kola/čas) 2. Vejvoda, Bernartice, 36/0, a P. Raška, Přerov, 36/0, sen.: 1. Rajniš Brandýs n/L., 66/14, 2. Kadeřábek, Radčice, 61/22, 3. Hájek, Praha, 61/26

V7,5 jun.: 1. Lamač, Turnov, 66/7, 2. T. Raška, Přerov, 66/9, 3. Rajnišová, Brandýs, 61/2, sen.: 1. Kobrle, Vys. Mýto, 65/0, 2. Mrňa, M. Budějovice, 63/7, 3. Žák, Jablonec, 57/0.

V15 : 1. Kadeřábek, Radčice, 78/12, 2. M. Raška, Přerov, 71/14, 3. Runkas, M. Budějovice, 64/0

Výsledky druhého závodu (Břehy u Přelouče) :

FSR V 3,5 jun. (6 sout.) : 1. Lenka Rajnišová, Brandýs n/L. 67/16.4 (kola/čas), 2. Lenka Zvalová, Šala, 60/27.9, 3. Petr Lejsek, Vysoké Mýto, 55/02.3

FSR V 3,5 sen. (19 sout.) : 1. Martin Kadeřábek, Radčice, 60/00.0, 2. Karel Hájek, Praha 4, 59/00.0, 3. Michal Pazdera, Přerov, 57/00.0 společně s Mariánem Jurkovičem z Bratislavy, rovněž 57/00.0

FSR V 7,5 jun. (4sout.) : 1. Lenka Rajnišová, Brandýs n/L., 69/13.1, 2. Tomáš Raška, Přerov, 60/19.5, 3. Lukáš Haupt, Turnov, 45/18.4

FSR V 7,5 se. (15 sout.) : 1. Dušan Zvalo, Šala, 75/14.7, 2. Josef Navrátil, Pardubice, 71/24.1, 3. Josef Kobrle, Vysoké Mýto, 63/25.4

FSR V 15 (19 sout.) : 1. Petr Kuban, Přerov, 78/01.8, 2. Martin Raška jun., Přerov, 74/14.4, 3. František Chvojka, Pardubice, 70/20.4

PRŮBĚŽNÉ VÝSLEDKY SERIÁLU MISTROVSTVÍ ČR

Započítávají se tři nejlepší bodová hodnocení z 5ti soutěží :

Lo-11	24. - 26. 05.	Račice	(Radčice)
Lo-12	01 - 02. 06.	Břehy	(Pardubice)
Lo-13	15. - 16. 06.	Osek n/B.	(Přerov)
Lo-14	17. - 18. 08.	Jackov	(Mor. Budějovice)
Lo-15	13. - 15. 9.	Holice	(Vys. Mýto)

FSR-V 3,5 jun. (soutěžících)

Jméno	Klub	11-Rač.	12-Pce	13-Pře	14-MB	15-VM	Součet tří
Navrátilová Lenka	Pardubice	21	15				36
Raška Pavel	Přerov	16,5	12				28,5
Vejvoda Pavel	Bernartice	16,5	10				26,5
Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	-	21				21
Lejsek Petr	Vysoké Mýto	-	18				18
Alloush Marek	Duchcov	12	-				12

FSR-V 3,5 sen. (

Jméno	Klub	11-Rač.	12-Pce	13-Pře	14-MB	15-VM	Součet tří
Kadeřábek Martin	Radčice	18	21				39
Hájek Karel	Praha 4	15	18				33
Rajniš Michal	Brandýs n/L.	21	12				33
Kolář Jan	St.Boleslav	8	10				18
Krajča Jaroslav	M.Budějovice	12	4				16
Pazdera Michal	Přerov	-	15				15
Mátl Luděk	Slavkov	6	6				12
Chvojka František	Pardubice	10	2				12
Till Václav	Vysoké Mýto	-	8				8
Polák Jiří	Radčice	1	5				6
Fapšo Jaroslav	Turnov	2	3				5
Bílek Michal	Přerov	5	0				5
Sloup Michal	Praha 4	4	-				4
Kobřík Josef	Vysoké Mýto	3	0				3
Snížková Petra	Plzeň	-	1				1
Lejsek Petr	Vysoké Mýto	-	0				0
Neuman Petr	Turnov	0	0				0
Runkas Luboš	M.Budějovice	0	-				0
Havránek Miloslav	Litvínov	0	-				0

FSR-V 7,5 jun. (

Jméno	Klub	11-Rač.	12-Pce	13-Pře	14-MB	15-VM	Součet tří
Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	15	21				36
Raška Tomáš	Přerov	18	18				36
Lamač Petr	Turnov	21	12				33
Haupt Lukáš	Turnov	-	15				15

FSR-V 7,5 sen. (

Jméno	Klub	11-Rač.	12-Pce	13-Pře	14-MB	15-VM	Součet tří
Kobřík Josef	Vysoké Mýto	21	18				39
Bílek Michal	Přerov	12	15				27
Navrátil Josef	Pardubice	0	21				21
Rajniš Jaroslav	Brandýs n/L.	6	12				18
Mrňa David	M.Budějovice	18	-				18
Žák Václav	Jablonec n/N.	15	2				17
Žaroský Zdeněk	Slavkov	10	5				15
Sméták Bohumil	Přerov	4	8				12
Krajča Jaroslav	M.Budějovice	0	10				10
Žeravský Erik	Č.Budějovice	8	0				8
Zavadil Zdeněk	Slavkov	-	6				6
Snížek Josef	Plzeň	5	1				6
Vaněrka Petr	Duchcov	1	4				5
Kyselý Tomáš	Turnov	2	3				5
Mátl Luděk	Slavkov	3	-				3
Runkas Luboš	M.Budějovice	0	-				0
Polák Jiří	Radčice	0	-				0

FSR-V 15 (

Jméno	Klub	11-Rač.	12-Pce	13-Pře	14-MB	15-VM	Součet tří
Raška Martin	Přerov	18	18				36
Kadeřábek Martin	Radčice	21	6				27
Kuban Petr	Přerov	-	21				21
Chvojka František	Pardubice	3	15				18
Hájek Karel	Praha 4	5	10				15
Runkas Luboš	M. Budějovice	15	-				15
Vaněrka Petr	Duchcov	0	12				12
Raška Jaromír	Přerov	12	0				12
Kobříle Josef	Vysoké Mýto	10	0				10
Lamač Petr	Turnov	0	8				8
Jakubec Jan	Turnov	4	4				8
Polák Jiří	Radčice	8	0				8
Snižková Petra	Plzeň	2	5				7
Bílek Michal	Přerov	6	0				6
Kyselý Tomáš	Turnov	0	3				3
Žaroský Zdeněk	Slavkov	0-disk.	2				2
Vejvoda Pavel	Bernartice	0	1				1
Tiil Václav	Vysoké Mýto	-	0				0
Hlavatý Petr	Pardubice	0	0				0



Nové trvalé plato v autokempu Břeheh u Přeloehe je dílem pardubických modelářů – po ránu ještě v klidu (foto Lejsek)

3. 5.

Mezinárodní soutěž Naviga a seriál MiČR – NS v Bakově nad Jizerou 2002.

Ve dnech 30. 5. až 2. 6. byla v areálu koupaliště Bakov nad Jizerou uspořádána mezinárodní soutěž NAVIGA – NS a seriálová soutěž MiČR-NS.

Už samotná příprava se neobešla bez komplikací. Necelý týden před pořádáním soutěží, opět došlo ke změně vedení koupaliště – správce. Teno provozu a podmínkách přípravy takovýchto soutěží samozřejmě neměl ani potuchy. Takže stav vodní hladiny byl o 35 cm vyšší, než by byl potřebný normál. Další komplikace – týden před soutěží byla krásně čistá hladina vody, ale vlivem vysokých teplot za týden pokrytá trávou, což znamenalo tři dny tvrdé práce vytahování trávy, aby se vůbec dalo jezdit. Ještě že městský úřad Bakov poskytl valník s traktorem, aby se mohla tráva odvoztit.

Byly postaveny tři tratě. Na dvou se jely F2 a F4, na třetí pak F2C, DS a NSS. Ve čtvrtek 30.5 se drtivá většina soutěžících sjela do Bakova. Byla postavena mola a na každém startovišti dvougaráž pro modely, kde se také bodovalo a stánek pro rozhodčí.

V pátek 31.5. za slunečného a velmi teplého počasí byla v 10 hodin ing. Tomáškem, ing. Hanzlíkem, hlavním rozhodčím a současně zástupcem Naviga, vedoucím sekce NS Mgr. Martinem Tomáškem a místopředsedou Bakova p. Landou soutěž zahájena.

Jízdy třídy F4A zahajovaly samotnou soutěž samotnou soutěž na obou startovištích ve 12 hodin. V zápětí začalo bodování modelů. Soutěžící absolvovali po dvou jízdách soutěže Navigy. Druhý den v sobotu, opět za svitu slunce začaly jízdy po osmé hodině ráno, třetí jízdy Naviga a první jízda seriálové soutěže MiČR. Postupně se ale zvedal vítr, takže lehčí a větší modely měly trochu problémy. I přes nepříznivý vítr proběhly všechny jízdy vcelku bez větších nesnází. Navečer se podařilo odjet ještě druhé jízdy a v neděli pak třetí jízdy. Jako poslední jízda skončila kolem 13. hodiny třída NSS.

Ve 14 hodin bylo provedeno vyhlášení výsledků a rozloučení s našimi závodníky a poděkováno za účast soutěžícím z Polska.

Areál koupaliště byl připraven pro účastníky s trochu nuzně vybavenými chatkami, ledničky byly pouze v každé druhé chatce což při poměrně dost teplém počasí ke třiceti stupňům, nebylo příjemné. Správce stačil posekat trávu na nejvíce exponovaných místech. Strava v místní restauraci byla vcelku dobrá a myslím si, že obsluha stíhala všechny hladové v rozumné době obsloužit.

Prezentace probíhala stejně jako u předchozích takovýchto soutěží za vynikající organizace ing. Kratochvíla a s pomocí jeho syna Jaroslava zpracovávány výsledky na počítači; byly ihned k dispozici, za což oběma patří díky.

Organizaci soutěže Naviga měl na starosti ing. Zdeněk Tomášek, seriál MiČR a technické zabezpečení pak KIoM Fregata z Bakova nad Jizerou. Z Jablonce museli přivést jednu trať, molo a dok. Druhý dok přivezl Zdeněk Horský, protože jsme nestihli další dodělat, ten bude až na žakovské mistrovství. Se stavbou obou garáží pak pomohli členové klubů z Jablonce, Brandýsa a Proboštova, tímto jim všem chci touto cestou poděkovat. Tyto kluby pomáhaly i na předchozích světových soutěžích pořádaných v Bakově; bez jejich pomoci by nebylo možné takovéto soutěže pořádat a připravit, protože na tuto práci jsme v klubu pouze 2-3 lidé.

Rád bych touto cestou poděkoval za účinnou a rychlou pomoc starostce města Bakova ing. Marii Štěpánové a místostarostovi p. Landovi, zastupitelstvu pak za podporu s upomínkovými předměty pro nejlepší závodníky v jednotlivých třídách.

V sobotu večer pak byla nadnesena k zamyšlení zmínka o účasti na seriálových soutěžích a reprezentaci, vzhledem k tomu, že naši závodníci přecházejí do důchodového věku a postupně se jim nedostává financí na účast na těchto soutěžích. Jejich podpora se bude muset řešit vzhledem k tomu, že mladších dobrých maketářů a movitějších moc nepřibývá.

Průběh soutěží, kvalitu zajištění a organizaci, nechávám pro posouzení jiným. Objevily se ještě nějaké nejasnosti na startovištích, ale postupně byly objasněny. My jsme se snažili v daných podmínkách z naší strany o pokud možno nejlepší výkon.

Otakar Holan, předseda KIoM Fregata Bakov

Výsledky mezinárodní soutěže NAVIGA-NS : F2A jun (8 sout.): 1. Jan Sýkora, Hulín, 173,33, 2. Petr Křemenák, Most, 167,33, 3. Martina Tomášková, Jablonec, 164,67, sen (10 sout.): 1. Miloslav Šesták, Hulín, 190,17, 2. Vlastimil Hanzlík, Brandýs, 185,67, 3. Pavel Kubíček, Ostrava, 184,83.

F2B (11 sout.): 1. Karel Kouba, Brandýs, 187,17, 2. Zdeněk Horský, Brandýs, 186,50, 3. Jan Červíček st., Proboštov, 183,33

F2C (3přihlášení): 1. Josef Slížek, Proboštov, 190,00, 2. Adam Stajer, R. Slaska, 151,83
F4A jun. (24sout.): 1. Pavel Jedlička, Proboštov, 100, 2. Tomáš Trampota, Pardubice, 98, 3. Stanislav Zelený, Most, 97,5, sen. (21 sout.): 1. Adam Stajer, R. Slaska, 100, 2. Miroslav Malinský, Brandýs, 100, 3. Petr Kubíček, Ostrava, 100.

F4B jun (5s.): Lukasz Bartoszek, R. Slaska, 184,83, Radoslaw Szumny, Opole, 182,50, 3. Klaudiusz Borek, R. Slaska, 172,67, sen. (2): 1. Michał Daranowski, 2. Jiří Syrovátko, Brandýs, 170,17.

F4C (8sout.): 1. Lukáš Grňa jun., Hulín, 191,33, Ivan Grňa, Hulín, 189,33, 3. Ryszard Mejsac, Kolejowa, 187,33

DS (3sout): 1. Jiří Špinar, Borohrádek, 362,33, 2. Jiří Voráček, Praha 6, 357,34, 3. Kristina Voráčková, Praha 6, 329,00

NSS (5sout.): 1. Borek Dvořák, Jablonec, 16,50, 2. Josef Slížek, Proboštov, 21,87, 3. František Chmelka, Havířov, 31,71

Výsledky seriálové soutěže jsou patrné z přehledu seriálu mistrovství ČR - NS po třech soutěžích.

3. 6. Seriál mistrovství ČR - NS

Seriál mistrovství ČR 2002 - skupina NS - průběžné výsledky

Započítává se 5 nejlepších bodových výsledků ze šesti soutěží :

Lo-23	4.5.	ATC Kačer	(Brandýs n/L.)
Lo-24	5.5.	ATC Kačer	(Proboštov)
Lo-25	1.-2. 6.	Bakov n/J.	(Mladá Boleslav)
Lo-26	29.6.	ATC Holice	(Pardubice)
Lo-27	30.6.	ATC Holice	(Pardubice)
Lo-28	21.9.	Borohrádek	(Borohrádek)

F2A jun. (9sout.) :

F2A jun. (9sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.23 Bra	č.24 Pro	č.25 Bak	č.26 Pce	č.27 Pce	č.28 Bor	souč
	Sýkora Jan	Hulín	135-06	Garant	21	21	18				60
	Kozderka Michal	Jablonec	131-46	Monitor	15	12	21				48
	Urbanský Tomáš	Bílina	368-86	Elbehafen	18	18	-				36
	Jedlička Pavel	Proboštov	28-26	RAF 340	12	6	15				33
	Křemenák Petr	Most	315-11	Sršeň	6	8	10				24
	Payer Viktor ž.	Jablonec	131-53	Bečva	8	15	-				23
	Tomášková Martina	Jablonec	131-48	Sabrina	5	4	12				21
	Urbanský Jan	Bílina	368-84	Jan Neruda	10	10	-				20
	Sůva Martin	Jablonec	131-54	BK-2	4	5	8				17

F2A senioři (12 sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.23 Bra	č.24 Pro	č.25 Bak	č.26 Pce	č.27 Pce	č.28 Bor	souč
	Šesták Miloslav	Hulín	135-07	Stoltera	15	21	21				54
	Hanzlík Vlastimil	Brandýs n/L.	79-23	Pilot 20	21	15	15				51
	Kubíček Pavel ing.	i.č. Ostrava	00-25	Pedro Gual	10	12	18				40
	Jedlička Stanislav	i.č. Cheb	00-82	Hydroserv	12	18	6				36
	Grňa Ivan ing.	Hulín	135-12	Odys	18	8	10				36
	Brychta Roman	Havířov	266-02	Pilot 20	6	10	8				24
	Jedlička Jan	Proboštov	28-19	Ibis	8	6	5				19
	Malinský Miroslav	Brandýs n/L.	79-21	SPS-M-1	5	5	4				14
	Hanuška Ladislav	Proboštov		Lešč	-	-	12				12
	Karpatský Michal	Brandýs n/L.	79-25	Ares	3	4	3				10
	Sýkora Jan ing.	Hulín	135-17	Lilka	4	3	-				7
	Hoblák Viliam	Podivín	125-01	Kontroler15	2	2	-				4

F4A junioři (31 sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.23 Bra	č.24 Pro	č.25 Bak	č.26 Pce	č.27 Pce	č.28 Bor	souč
	Hasenkopf Martin	Jablonec	131-37	Fuchs	21	21	-				42
	Trampota Tomáš	Pardubice	48-04	Leader-16	6	18	15				39
	Jedlička Pavel	Proboštov	28-26	Leader	15	3	18				36
	Urbanský Tomáš	Bílina	368-86	Grimmershorn	18	11	-				29
	Tomášková Ivana ž.	Jablonec	131-51	Brake	8	8	10				26
	Hasenkopf Martin	Jablonec		Fuchs	-	-	21				21
	Danyi Roman	Duchcov	134-36	Policej. člun	0	11	6				17
	Tůma Stanislav	Most	315-13	Steinbutt	0	5	12				17
	Borovička Jiří	Proboštov	28-29	Hurykán	0	15	-				15
	Zelený Stanislav	Most	315-12	Schwenningen	4,5	4	5				13,5
	Řípa Jan	Bakov n/J.	316-07	Leader	12	0	0				12
	Bartoš Miroslav	Valdice	189-06	Artur	10	2	-				12
	Vojtěchová Petra	Duchcov	134-27	Pilot	3	0	8				11
	Vojtěch Michal ž	Duchcov	134-26	Zar	0	6	0				6
	Payer Eduard	Jablonec	131-59	Pilot	4,5	0	0				4,5
	Řípa Lukáš	Bakov n/J.		Leader	-	-	4				4
	Dubský Tomáš	Valdice	189- ?	Pilot	0	0	2,5				2,5
	Woska Jan	Duchcov		Pilot	-	-	2,5				2,5
	Krauz Milan	Bílina	368-10	Wilga	2	0	-				2
	Jungman Marek	Proboštov	28-13	Celní člun	1	0	-				1
	Ryšánek Jan	Pardubice	48-11	Leader-15	0	1	0				1
	Sedlák Vojta	Haviřov	266-25	Hasič. člun	0	0	1				1
	Ottenschlagerová M.	Bílina	368-14	Monitor	0	0	-				0
	Ožana Tomáš	Haviřov	266-24	Kutr Tom	0	0	-				0
	Hlavnička Tomáš	Bílina	368-07	Monitor	0	0	-				0
	Ottenschlager David	Bílina	368-06	Pracovní loď	0	0	-				0
	Steidenová Tereza ž	Most	315-15	Pilot 24	0	0	0				0
	Podlešáková Zdeňka	Proboštov	?	Monitor	-	0	-				0

Žanta Štěpán	Jablonec		Policie	-	-	0				0
Sůva Martin	Jablonec		Policie	-	-	0				0
Bartoš Miroslav	Valdice		Artur	-	-	0				0

F4A senioři (25sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.23 Bra	č.24 Pro	č.25 Bak	č.26 Pce	č.27 Pce	č.28 Bor	souč
	Sýkorová Lucie	Hulín	135-16	Lucie	10	21	12				43
	Brychta Roman	Haviřov	266-02	Flamingo	18	15	21				34
	Malinský Miroslav	Brandýs n/L.	79-21	Scheweningen	8	12	10				30
	Kubiček Petr	i.č.Ostrava	00-62	Polaris	21	6	1				28
	Jedlička Jan	Proboštov	28-19	Leader	5	2	15				22
	Kincl Antonín	Haviřov	266-04	Polic.člun	15	5	0				20
	Kvapulinský Martin	Haviřov	266-06	Salamandr	12	0	8				20
	Mikulec René	Haviřov	266-01	Sirius	0	18	-				18
	Chmelka František	Haviřov	266-03	Motor jachta	0	0	18				18
	Štanglerová Kateřina	Haviřov	266-23	Grenada	0	10	3				13
	Payer Viktor	Jablonec	131-49	Pilot	3	8	-				11
	Souček Pavel	Proboštov	28-24	Polic.člun	2	3	6				11
	Uherková Marcela	Haviřov	266-05	Kontr.člun	4	0	5				9
	Souček Miroslav	Proboštov	28-25	Polic.člun	6	0	2				8
	Hobláková Zdeňka	Podivín	125-02	Sopot	0	4	-				4
	Jedlička Lubomír	Proboštov	28-23	Star	0	0	4				4
	Liška Jiří	Proboštov	28-05	Artur	1	1	0				2
	Hlava Petr	Valdice	189-01	Bayliner	0	0	-				0
	Wünsch Pavel	Bílina	268-04	Artur	0	0	-				0
	Vladyka Petr	Kolín	???	???	0	0	-				0
	Jungman Jaroslav	Proboštov	28-03	TR-568	0	0	-				0
	Syrovátko Jiří	Brandýs n/L.	79-24	Neptun	0	0	-				0
	Šmejkal Miroslav	Bakov n/J.		Warnow	-	-	0				0
	Šafařík Jaroslav	Proboštov		Jan	-	-	0				0

Hlava Petr	Valdice		Bayliner	-	-	0				0
------------	---------	--	----------	---	---	---	--	--	--	---

F4B (2 sout.):

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.23 Bra	č.24 Pro	č.25 Bak	č.26 Pce	č.27 Pce	č.28 Bor	souč
	Payer Viktor	Jablonec	131-53	Scheweningen	21	21	21				63
	Syrovátko Jiří	Brandýs n/L.	79-24	Kontio	18	18	-				36

F4C (6 sout.):

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.23 Bra	č.24 Pro	č.25 Bak	č.26 Pce	č.27 Pce	č.28 Bor	souč
	Grňa Ivan,ing.	Hulín	135-12	PT-15	10	15	21				56
	Tomášek Zdeněk	Jablonec	131-23	Snowberry	15	21	18				54
	Grňa Lukáš	Hulín	135-11	Snowberry	21	12	12				45
	Kvapulínský Martin	Havířov	266-06	PT-15	8	18	15				41
	Gebauer Miroslav	Vsetín	330-05	Nipon Maru	18	10	10				38
	Navrátil Josef	Pardubice	48-06	Yamato	12	8	8				28

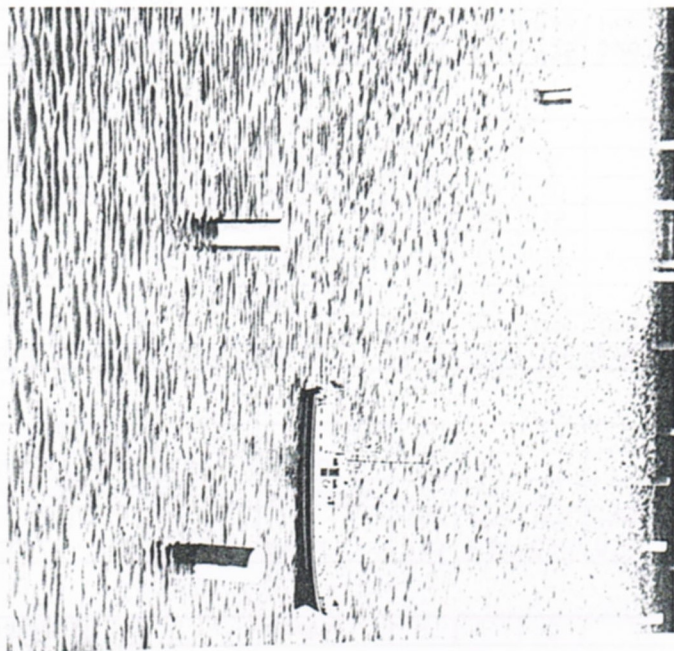
DS (4 sout.):

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.23 Bra	č.24 Pro	č.25 Bak	č.26 Pce	č.27 Pce	č.28 Bor	souč
	Špinar Jiří	i.č.Borohrádek	00-03	M.V.Stavenes	21	21	21				63
	Voráček Jiří	i.č.Praha	00-61	Tučňák	18	18	18				54
	Voráčková Kristina	i.č.Praha	00-117	Uličnice	15	15	15				45
	Kočí Tomáš,ing.	i.č.Praha	00-78	Phoenix	12	12	-				24

NSS (5 sout) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.23 Bra	č.24 Pro	č.25 Bak	č.26 Pce	č.27 Pce	č.28 Bor	souč
	Egrt Karel	Drozdov	91-01	Karl und Marie	18	21	12				51
	Slížek Josef	Proboštov	28-08	Jachta	21	15	15				51
	Chmelka František	Haviřov	266-04	Landlubber	15	18	10				43
	Dvořák Borek	Jablonec		Marie	-	-	21				21
	Zeman Jaroslav	Proboštov		Dorian Gray	-	-	18				18

Model F4B na trati (fotoarchiv (Lejsek)



3. 7. Seriál mistrovství ČR sekce S

Seriál mistrovství ČR 2002 skupiny S – průběžné výsledky

Započítávají se tři (2) nejlepší bodová hodnocení z 5ti soutěží

F5 - M (12 soutěžících) :

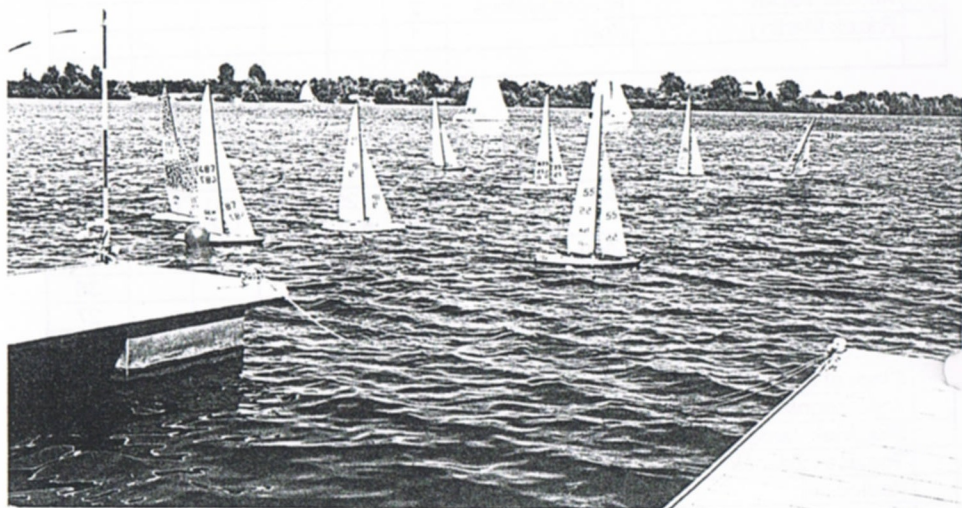
P.	Jméno	Klub	č.30 Jbc	č.31 Kol	č.32 Kol	č.33 HK	č.34 Kol	souč
	Novotný Pavel ml.	Kolín	21	-				
	Novotný Pavel st.	Kolín	18					
	Kohlíček Bohuslav	Kolín	15					
	Staněk Ladislav	Kolín	12					
	Pešek Jaroslav	Kolín	10					
	Krouman Jaroslav	Kolín	8					
	Folkman Ladislav	Kolín	6					
	Slepánek Jaroslav	Kolín	5					
	Tomášek Zdeněk	Jablonec	4					
	Šnajdrvint Bohuslav	Hradec Králové	3					
	Kohout Václav	Hradec Králové	2					
	Rázek Martin j.	Kolín	1					

F5 - E (13 sout.) :

P.	Jméno	Klub	č.28 Jbc	č.29 Kol	č.30 Kol	č.31 HK	č.32 Kol	souč
	Novotný Pavel ml.	Kolín	21	21				42
	Novotný Pavel st.	Kolín	18	18				36
	Staněk Ladislav	Kolín	15	12				27
	Krouman Jaroslav	Kolín	12	15				27
	Kohlíček bohumil	Kolín	10	6				16
	Stejskal Josef	Jablonec	6	5				11
	Zajíc Zdeněk	Kolín	-	10				10
	Slepánek Jaroslav	Kolín	8	1				9
	Tomášek Zdeněk	Jablonec	5	3				8
	Kadlec Jiří	Kolín	-	8				8
	Uhlíř Jan	Jablonec	-	4				4
	Lec Tomáš	Praha	-	2				2
	Hilmar Petr	Hradec Králové	-	0				0

F5 - 10 (5 sout.) :

P.	Jméno	Klub	č.28	č.29	č.30	č.31	č.32	souč
	Novotný Pavel st.	Kolín	Jbc	Kol	Kol	HK	Kol	
	Novotný Pavel st.	Kolín	21					
	Kohlíček Bohumil	Kolín	18					
	Staněk Ladislav	Kolín	15					
	Slepánek Jaroslav	Kolín	12					
			10					



Plachetničky při jedné z rozjížděk (foto Novotný)

3. 8. Všeobecná výstava modelů v Proboštově

Slunečné dny posledního březnového víkendu byly v Proboštově u Teplic nejen ve znamení Velikonoc. Jindy poklidná ulice vedoucí k místnímu kulturnímu domu se naplnila příznivci modelářství všeho druhu a všech věkových skupin. Již po šesté ve své historii zahajoval Klub lodních modelářů Nautilus soutěžní sezónu všeobecnou modelářskou výstavou. A bylo co obdivovat. V sále (obr.1) bylo uspořádáno více než 360 modelů prakticky z celého spektra modelářské činnosti. Modely lodí členů klubů z Proboštova, Brandýsa nad Labem, Bíliny, Duchcova a Mostu, od těch pro zábavu dětí (obr. 2) až po špičkové (obr. 3), přitahovaly snad největší zájem diváků. Mnohé z těchto plně funkčních modelů, stavěných podle skutečných předloh, se mohly pochlubit úspěchy na domácích i mezinárodních mistrovských soutěžích (obr.4). Mnohé z nich byly žhavými novinkami připravovanými právě na novou sezónu. Funkční modely letadel zapůjčené modeláři z Terezína a Ústí nad Labem, rakety, od těch z pohonem na vodu až po špičkové makety zapůjčené modeláři z Krupky byly malým překvapením výstavy. Severočeský letecký archiv, který se také spolupodílel na organizaci, uspořádal v sobotu soutěž plastikových modelů. Návštěvníci tak měli příležitost se seznámit s modely vozidel Tatra 805 a T111 (obr.5) p. Krnáče z Děčína, které dobývají vavříny na mezinárodních soutěžích. Dokonalá Tatra 111 zachycená při nakládání mramorového bloku kdesi v Itálii vzbuzovala zasloužený obdiv každého.

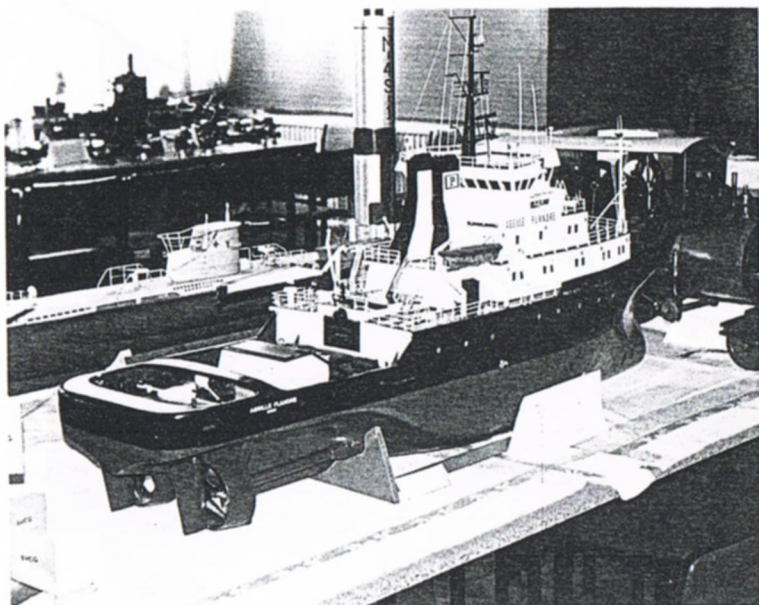


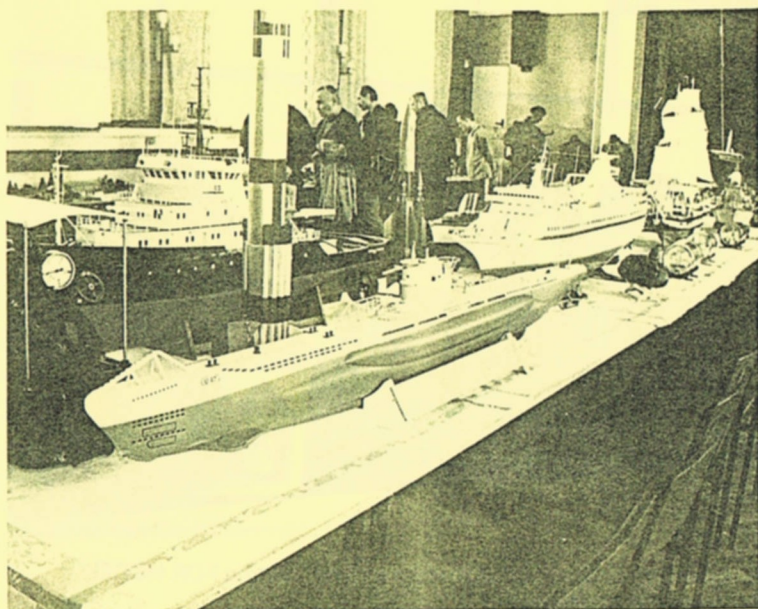
V obležení zejména těch menších návštěvníků byly stavby pro kolejiště ve velikosti TT, kolekce modelů trucků, motocyklů a rádiem řízených automobilů. Pohledný model holandského remorkéru dle plánu Modelář č. 9 z roku 1969 z papíru postavil Pavel Bambas z Proboštova (obr.6). Plovoucí model je vybaven rádiovým ovládáním a má funkční osvětlení. Je to jeho již třetí takto postavený model. Zdokonalená technologie stavby trupu z papírové lepenky dává dokonalý výsledek. Takto postavený trup je k nerozeznání od podobných stavěných klasickou technologií.

Hitem výstavy byla „pára“. Funkční model parního válce (obr. 7) přitahoval malé i velké diváky. Vždyť vidět roztápět kotel dřívím a opravdovým uhlím je skutečný zážitek. Dýmící a odfukující mašina se pak proháněla po silnici před kulturním domem. Dvojitý parní stroj se šoupátkovým rozvodem pracoval s tlakem páry blížícím se 0,3 MPa. Parní stroje byly dále zastoupeny výrobky známého parníkáře pana Jiřího Voráčka a p. Šafaříka z Krupky (obr.8).

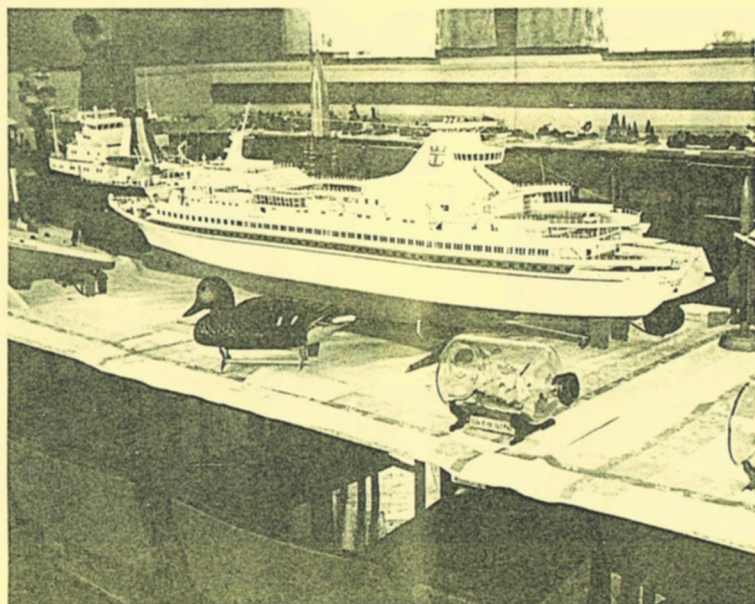
Spojenými silami modelářů z Proboštova, jejich přátel a laskavého pochopení OÚ se dobrá věc podařila. Sezóna soutěží může začít. Přejme tedy všem vždy přívětivé počasí a hodně zdaru v soubojích o body.

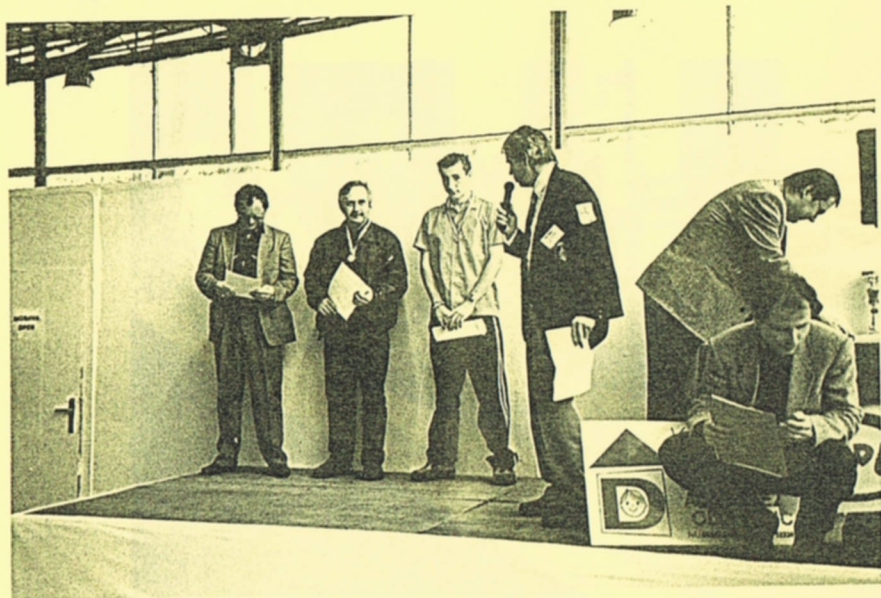
Ing. Ladislav Hanuška
KLoM č. 28 Nautilus
Proboštov





Z výstavy v Probošťově (foto Hanuška)





Vyhlašování na letošní soutěži céček v rámci veletrhu FOR MODEL v Olomouci (foto Lejsek)



Nejlepší junioři FSR V7,5 na soutěži v ATC Břežy - Lenka Rajnišová, druhý Tomáš Raška (vpravo) a Lukáš Haupt (foto Lejsek)