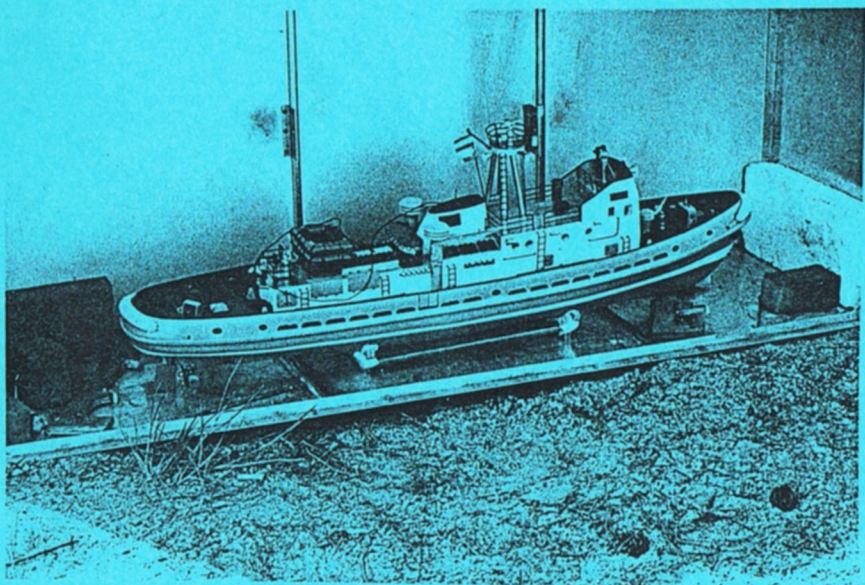




ZPRAVODAJ

37 / 2001



KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY
PROSINEC 2001

KLoM ČR - ZPRAVODAJ č. 37 - PROSINEC 2001

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou

Uzávěrka tohoto čísla 28. 11. 2001

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7

TEL/ FAX : 02/ 667 22222 - E-mail: navratil@svaz-modelaru.cz

IČO : 00 539 350

Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :

Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice

TEL: 038 / 700 2134 , domů 038/44 733, FAX: 038/731 1074 -

E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí

TEL /FAX : 0444 / 323 034 - E-mail adresa: lejsek.kostelec@worldonline.cz

+++++

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

2.1. Zprávy z Navigy

2.2. Zprávy z KLoMČR

2.3. Ohlasy - Zkušenosti s jinou tratí NS – do diskuze

2.4. E-mailové adresy klubů a funkcionářů - doplnění

2.5. Kalendář soutěží 2002

2.6. Výsledkové listiny

2.7. Školení rozhodčích

2.8. Společenská kronika

3. Sportovní zprávy

3.1. MS skupiny M - Bulharsko

3.2. Seriál - FSR – konečné výsledky

3.3. Seriál – M – konečné výsledky

3.4. Seriál – S – konečné výsledky

3.5. Seriál – E – konečné výsledky

3.6. Zpráva trenéra skupiny NS

Vážení přátelé, lodní modeláři,

otevřeli jste poslední Zpravodaj tohoto roku a zároveň poslední před konferencí KLoM ČR.

Na konferenci se sejdem 2. 2. 2002 v Hradci Králové a ve své zprávě se zde s Vámi podělím o můj pohled na činnost naší organizace v posledních čtyřech letech a představách o budoucím směřování.

Podstatnou součástí konference budou i volby nového předsednictva KLoM ČR. Stávající předsednictvo se na svém posledním zasedání dohodlo na klíči pro nominaci delegátů a po dlouhé diskusi i na změně složení předsednictva.

Dosud byla předsednictva složena ze zástupců jednotlivých krajů, nové předsednictvo bude tvořit předseda, tajemník a šest vedoucích odborných skupin NAVIGA + E, kterou již NAVIGA zrušila. Vedoucí skupiny E bude současně odpovědný za práci s mládeží.

Na jiném místě v tomto zpravodaji naleznete kandidáty, které na jednotlivé funkce navrhuje stávající předsednictvo a současně formuláře na návrh protikandidátů. Věřím, že v jednotlivých klubech proběhne před konferencí mezi členy diskuse, odpovědně vyberete delegáty a ti poté budou věrně reprezentovat názor celé členské základny. Účast na konferenci, prosím, potvrďte v požadovaném termínu, abychom včas věděli kolik se nás sejde a mohli vše potřebné řádně zajistit.

Ještě mám jedno přání v souvislosti s konferencí. Velice rád přivítám širší diskusi, určitě se na nikoho nebudu zlobit za věcný kritický příspěvek, naopak ty jsou pro zlepšování činnosti potřeba. Je ale potřeba, aby si každý diskutující uvědomil, že na konferenci není možné řešit drobné konkrétní technické problémy.

Závěrem mi dovolu, abych Vám všem poděkoval za práci, kterou jste v letošním roce pro naše lodní modelářství udělali a popřál Vám i Vaším rodinným příslušníkům příjemné prožití vánočních svátků a do nového roku 2002 mnoho osobních i sportovních úspěchů, zdraví a spokojenosti.

Nashledanou na konferenci se těší

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoM ČR



2. ORGANIZAČNÍ ZPRÁVY

2. 1. ZPRÁVY Z NAVIGY GENERÁLNÍ ZASEDÁNÍ NAVIGA

Zasedání se konalo jako obvykle ve velké zasedací síni radnice města Korneuburg u Vídně v sobotu 10.11.2001.

V 9 hod zahájil zasedání prezident p. Hofbauer

Sekretář p. Türk provedl prezentaci a kontrolu počtu volebních hlasů jednotlivých zástupců zúčastněných zemí. Celkem bylo k dispozici 85 hlasů (země mají tolik hlasů kolik platí sekcí, členové prezidia mají každý jeden hlas za sebe).

Následovala zpráva prezidenta o činnosti a opatřeních Navigy. Potvrdil, jak již bylo předběžně známo, že každý pořadatel světové soutěže obdrží na uspořádání příspěvek 10.000 ATS (bude od příštího roku v EUR). Dále obdrží od Navigy 40 ks medailí, nebo pokud si je bude zajišťovat sám příspěvek ve výši 3,5 USD na jednu medaili (zřejmě do počtu 40 ks).

Na generální zasedání má podle nového ustanovení každá členská organizace právo vyslat dva delegáty a jednoho překladatele.

Zprávu doplnil viceprezident p. Švorčík o vedení internetové stránky Naviga a apeloval na vedoucí sekcí, aby průběžně podávali aktuální zprávy.

Jako noví členové Navigy byli hlasováním přijati: Nový Zéland a druhá organizace z Finska.

Zástupci Ruska podali informaci o uspořádání ME skupiny NS v Moskvě v termínu 22.7. – 7.9. 2001.

Pokladník p. Dahm předložil zprávu o hospodaření, doplněný i revizní zprávou, kterou zpracovala pí Bártová.

Pro příští rok již bude členský příspěvek Navize v Evropě hrazen v EURO:

Základní členský příspěvek 190 EURO, za každou obsazovanou sekci 35.

My obsazujeme všech 5 sekcí budeme tedy platit $190 + 175 = 365$ EUR.

Ze zpráv vedoucích jednotlivých sekcí:

- p. Schmidt vedoucí sekce M zhodnotil dosud uskutečněná samostatná mistrovství této skupiny. Poslední MS, které se konalo ve Staré Zagoře bylo velmi dobře organizačně zvládnuto, velmi dobré ubytování a zajištěna naprostá bezpečnost účastníků. O změnách pravidel je podrobněji informováno v protokolu ze zasedání této sekce ve St. Zagoře a zasedání den před generálním zasedáním.

- p. M.Tomášek, vedoucí sekce NS se především všem zástupcům představil, protože je ve funkci teprve několik měsíců. Jedním z prvořadých úkolů je do 15.října shromáždit od členských států názory na návrhy změn pravidel, tak aby upravená pravidla mohla být platná od 1.1. 2003 a bez úprav platila v následujícím čtyřletém období.

- p. Schaft, vedoucí sekce FSR informoval, že mistrovství světa v Belchatově v Polsku bude mít oddělený program pro třídy FSR-H,O od 30. 7 do 4.8. a FSR-V začne jízdy od 5.8. a končí finálovými jízdami 10.8. 2002. (Stejný systém byl již použit v r. 1995 v B.Bystrici a některým závodníkům zkracuje pobyt a tým i výlohy.) Polská delegace předala propozice, ve kterých zatím chybí složení rozhodcovského sboru. Drobné změny pravidel učinila sekce v říjnu 2000 a lednu 2001 a jsou předány členským zemím i uvedeny na webové stránce sekce.

Pro další roky není zatím žádný zájemce o pořádání kontinentálního a světového mistrovství. Novým členem sekce FSR je nyní i Nový Zéland.

- p. Koholzer, vedoucí sekce S oznámil na prezidiu den před generálním zasedání, že odstupuje ze své funkce. Prezidium pověřilo do volby na příštím mistrovství světa řízením této sekce sekretáře p. Türka.

- p. Franiere, vedoucí sekce konstatoval, že úspěšně proběhla Evropská soutěž v Kroměříži, pro příští rok je v přípravě Světová soutěž v Hannoveru na kterou již na zasedání předal propozice zástupce Nauticusu a na duben příštího roku, že se připravuje školení rozhodčích ve Švýcarsku.

Náš návrh na prodloužení funkčního období sekčních vedoucích na 4 roky (podobný návrh byl ještě podán jinou zemí) byl zamítnut poměrem 21 pro 64 hlasů proti.

Druhý náš návrh na zvýšení startovného na ME a MS na dvojnásobek byl zamítnut v poměru 11 pro a 74 proti. Země, které nepořádají pochopitelně mají zájem na co nejnižším startovném. Ale pořadatelů je stále nedostatek, přesto je proti tomu i většina prezidia. Generální zasedání nepřijalo ani další návrhy změn jiných zemí.

Zasedání bylo ukončeno v sobotu večer.

Zaznamenali : Z.Hanzlík a J.Lejsek



Slovenská a česká delegace na generálním zasedání NAVIGA – zleva M.Dočkal, J.Miškovič,

I.Škába, J.Lejsek, Z.Hanzlík

Protokol ze zasedání sekce M 23.8.2001 ve Staré Zagoře- Bulharsko

Zasedání bylo zahájeno prezidentem bulharského Svazu lodních modelářů panem Evgeni Genovem. Účastnili se oprávnění zástupci 8 zemí: Anglie, Bulharska, Číny, Itálie, Polska, Ruska, Maďarska a České Republiky.

Pan Vratislav Švorčík – viceprezident Navigy předložil program jednání:

1. Zpráva vedoucího sekce pana Schmidta za poslední dva roky.
2. Volba nového vedoucího sekce.
3. Diskuze o činnosti sekce a návrzích na změny pravidel

V bodu jedna přednesl pan Schmidt zprávu o činnosti sekce a technické komise a naznačil perspektivy do budoucna.

V bodu dva požádal pan Švorčík o návrhy. Jako nový předseda sekce byl navržen pan Schmidt. Pro tajnou volbu byla ustavena volební komise ve složení pánové Kazmiercak (D), Robinson (GB) a Kneys (CZ). Po uskutečnění tajné volby oznámila volební komise výsledky:

Pan Schmidt - 7 pro, 1 se zdržel hlasování. Předsedající prohlásil volbu za platnou a předal slovo novému vedoucímu sekce. Pan Schmidt poděkoval za důvěru a prohlásil že věnuje maximální úsilí budoucnosti sekce Motory.

V bodu tři bylo diskutováno následující:

Pan Švorčík oznámil, že obdržel fax od německého svazu ve kterém bylo požadováno předložit zasedání následující názory:

1. prodloužit časy pro MONO a HYDRO o 2 minuty
2. Trať FSR-E zvětšit, nebo prodloužit čas
3. Finále nezařazovat
4. Doba jízdy pro ECO-st i ECO –exp 8minut
5. O ostatních změnách může rozhodnout technická komise

1.Pan Šafář (CZ) doporučil prodloužení časů ve třídách MONO a HYDRO o 1 minutu.

Návrh byl přijat 5 hlasy(CZ,H,CHN, PL,I), proti 3 hlasy (RU,GB,BG)

2.Pan Šafář (CZ) navrhl, aby soutěžící mohl soutěžit v obou třídách ECO. Návrh byl přijat 8 hlasy.

3.Pan Petkov(BG) navrhl, aby v ECO třídách nemohlo soutěžit více jak 6 závodníků v jedné skupině. Návrh byl zamítnut, platí stávající pravidla.

4.Pan Nick Rees (GB) navrhl, aby se třída ECO –st. jezdila se 6članky, 6minut. Návrh byl zamítnut. Proti 6 (CZ,PL,H,RU,BG,CHN) pro 2 (GB,I)

5.Pan Čuchalenko (RU) navrhl změnit způsob závodu, a to ve třídách MONO,HYDRO,ECO a FSR-E zařadit finále. Návrh byl přijat 5 hlasy (H,RU,BG,PL,CHN), proti 3 (CZ,GB,I).

Přesné provedení stanoví technická komise.

6:Pan Nick Rees (GB) navrhl používání pouze článků v originálním obalu výrobce. Návrh byl zamítnut.

Předsedající pan Švorčík zakončil zasedání a poděkoval všem zúčastněným s popřál hodně štěstí v probíhajících soutěžích.

Zapisovatel: N.Jankov

Předsedající: V. Švorčík

Protokol ze zasedání sekce M v Korneuburgu dne 8. 11. 2001.

Přítomni: p. Hofbauer, p. Schmidt, p. Švorčík, p. Boethge, p. Dahm, p. Škába, p. Weber, p. Dočkal, p. Matysik

1. Pan Schmidt zahájil zasedání komise a seznámil přítomné se změnami pravidel odsouhlasenými na zasedání sekce na MS ve Staré Zagoře.

2. Podle platných stanov Naviga se sekce M dělí na 6 referátů, pan Schmidt určil následující vedoucí jednotlivých referátů :

A/B	p. Petkov (BG)
F1E	p. Dahm (D)
F1V	p. Škába CZ
F3	p. Boethge (H)
FSRE + ECO	p. Švorčík (CZ)
MONO/HYDRO	p. Dočkal (SK)

Proti nominaci p. Dočkala vystoupil jménem německého svazu Nauticus p. Dahm, z důvodu možného konfliktu zájmů (dle stanov Naviga nemůže výrobce zastávat funkci). Bylo nalezeno kompromisní řešení tak, že p. Weber převezme referát (MONO/HYDRO (s pomocí p. Škáby a p. Dahma) a p. Dočkal bude vykonávat funkci sekretáře komise.

3. Režim provádění finálových jízd u tříd FSRE, ECO, MONO, HYDRO byl odsouhlasen dle následujících pravidel:

- Pojedou se tři rozjíždky, ze kterých se sčítají dva nejlepší výsledky.
- Závodníci se šesti nejlepšími výkony postupují do finále.
- Pojede se pouze jedno finále (A finále).
- Dále se omezuje počet startujících v rozjíždkách na 6 závodníků ve skupině, pro všechny třídy FSRE, ECO, MONO, HYDRO a ECO TEAM.
- Jestliže je počet závodníků menší než sedm, potom se finále nejede. Výsledek po rozjíždkách odpovídá konečnému pořadí.

4. Další rozhodnutí ze zasedání ve Staré Zagoře: prodloužení doby jízdy ve třídách MONO a HYDRO o 1 minutu, možnost současného startu jednoho závodníka v obou ECO třídách.

5. Návrhy na změny a vylepšení současných pravidel :

- Třída FSRE21 bylo rozhodnuto, že pro lepší orientaci bude M trat' doplněna o krajní bóje trojúhelníku pro F1 (potom 3 bóje na základní rovině před platem).
- Třídy F1E : počet článků u obou F1E tříd bude omezen maximálně na 30 NiCd, nebo NiMH článků stejné velikosti.
- Celkové maximální napětí nesmí přesáhnout max. 43.00 V, měřeno na bezpečnostním vypínači. Měření bude prováděno pouze jednou.

Počítání kol.

Pánové Švorčík a Škába předvedli nový program na počítání kol, který pracuje s větší přesností měření (1/10 a 1/100 vteřiny) a je komfortní pro obsluhu. V současnosti se zpracovává německá verze.

MH Flan

P. Dahm informoval o nových transpondérech na počítání kol od firmy AMB. Transpondéry jsou mnohem menší než staré provedení a napájení je přímo kablíkem z přijímače (odpadá dobíjení). Pomocí nového kódování je možno nastavit skoro neomezený počet počítacích frekvencí. V současné době není ještě na trhu program pro počítání kol. P. Dahm zůstává ve spojení s firmou AMD a zkusí vypůjčit zařízení na testy.

6. Návrhy na zrušení nebo zavedení nových tříd:

P. Dahm informoval o dvou nových třídách, které zavádí Nauticus na soutěžích v Německu jako národní třídy. Jedná se o třídy MONO Standart pro 7 a 14 článků.

V České republice se jezdí třída ECO s řadou motorů 400.

Bylo navrženo sjednotit pravidla v jednotlivých zemích, aby bylo možné mezinárodní srovnání. V budoucnu bude rozhodnuto, jestli třídy budou zařazeny do pravidel Naviga. Zatím zůstávají národními třídami.

P. Schmidt navrhl, přemýšlet do budoucna nad třídami, které odpovídají jízdou a technickou konstrukcí americkým NAMBA třídám, aby byl možný kontakt a srovnání s USA. Tím by se zvýšil zájem USA startovat na MS pořádaných Navigou.

7. V průběhu roku 2002 dojde ke kompletnímu přepracování (nové vydání) pravidel sekce M. Návrhy a změny budou zpracovány do podzimu 2002 a na zasedání technické komise odsouhlaseny.

Zapsal : Marián Dočkal, překlad Vratislav Švorčík.



V úvodu generálního zasedání přivítal delegáty starosta města Korneuburg u Vídně, kde se pravidelně zasedání konají.

Zápis č. 2 / 2001

Ze zasedání předsednictva Klubu lodních modelářů ČR, které se konalo v sobotu 20. 10. 2001 v Praze, rozšířené o trenéry skupin.

Přítomni: Z.Fišer, ing. Hanzlík, O.Holan, ing. Janoušek, ing.Kratochvíl,
J.Lejsek, M.Novotný, P.Novotný, B.Směták, ing.Švorčík,
Pelouch (za Hinterhölze), ing. Tomášek

Částečně: Karel Koudelka, předseda SMČR, Mgr.Navrátil, sekretář
SMČR

Omluven: St.Mašek, pracovní zaneprázdnění

Z praktických důvodů došlo k časovým přesunům jednotlivých bodů programu a k jejich nárustu (informace p. Koudelky apod.)

1. Schůzi zahájil v 9,10 předseda Ing. Hanzlík přivítáním členů a trenérů
2. Kontrola zápisu
K minulému zápisu nebylo potřeba nic řešit.
3. Zprávy z Předsednictva SMČR (p.Koudelka, Navrátil)
 - výnosy ze Sazky příslušející SMČR nebude možné poskytovat zálohově jako bylo dosud, ale pouze jednorázově po vyhodnocení závěrky uplynulého roku tj. v květnu.
 - Programy na údržbu nemovitostí a pevných zařízení činí 70% částky a 30% musí doplnit klub ze svých prostředků.
 - Do pléna Olympijského výboru byl za STSČ jmenován Ing. Jiří Novotný
 - Konference republikových klubů proběhnou do konce března 2002, kluby stanoví klíč pro účast delegátů, program konference (dle stanov), datum a místo konání.
 - Konference SMČR se uskuteční v dubnu 2002
 - Pro soutěže žáků v roce 2002 se předpokládá obdobné řešení jako v letošním roce vč. finančního zabezpečení.
 - Bude pro neplacení vypovězena nájemní smlouva v Kutné Hoře a vyhledán nový nájemce.
 - Schválen výpůjční řád prostředků v majetku SMČR (viz informační bulletin SMČR)
 - Vyúčtování výjezdů na MS, ME musí být dáno vedoucím výpravy sekretariátu SMČR do 14 dnů po příjezdu (Letos dvouměsíční zpoždění u výjezdu skupiny M).
4. Hodnocení žákovského mistrovství ČR v Lučině.
Předsednictvo konstatuje vysokou spokojenost s uspořádáním letošního mistrovství. Zvlášť byla oceněna velmi dobrá spolupráce dalších moravských klubů při zajištění a velice obětavý přístup pořadatelů vč. rodinných příslušníků, kteří zajišťovali pobytové náležitosti vč. stravování účastníků na „domácí“ úrovni. Rovněž společenská úroveň mistrovství byla příkladně zajištěna.
Předsednictvo vyslovuje své poděkování celému širokému pořadatelskému sboru mistrovství v čele s Ing. Kostelanským.

Vyskytli se problémy při prezentaci, vzhledem k nepřesné formulaci postupových klíčů. Pro letošní rok je potřeba upravit.

5. Příprava žákovského mistrovství v roce 2002.

Vzhledem k tomu, že na minulém mistrovství projevili zájem o pořádání 4 zájemci, obdrželi od předsedy ing. Hanzlíka dotazníky s otázkami jak si zajištění představují.

Vyplněné dotazníky se vrátily dva:

- Návrh 1 : KLM Dvůr Králové – místo Lázně Bělohrad – organizátor Josef Darvaš
- Návrh 2 : KLM Jablonec ve spolupráci KLM Bakov – místo Bakov – organizátor Zdeněk Tomášek (ml.)

S návrhy byli členové seznámeni (obdrželi jako písemný materiál k jednání) a rozhodli hlasováním takto:

Návrh 1 získal 2 hlasy

Návrh 2 5 hlasů

Hlasování se zdrželo 5 členů rozšířeného předsednictva

Sestava rozhodčích (hlavní a vedoucí startovišť) budou určeni na příštím zasedání.

Způsob nominace byl schválen v tomto znění:

- Pořadatel oblastního přeboru je povinen vypsát všech 5 soutěžních tříd a dát termín písemných přihlášek. V případě, že v termínu přihlášek neobdrží pro některé třídy alespoň dvě, v případě Eco standart tři přihlášky, třída se na oblastním přeboru nejede a v případě že se přihlásí jeden účastník (nebo dva u Eco standart), pořadatel s hlavním rozhodčím je zapíše přímo do nominace na mistrovství ČR.
- Počet nominovaných žáků za jednotlivý kraj je maximálně 15 osob-soutěžících
- Za jednotlivé třídy může být nominováno 5 účastníků v případě účasti víc jak 5 až do 10 soutěžících. Za každých začatých 5 přes první desítku může být do nominace zařazen jeden další.
 - o Příklad : z jednoho kraje se zúčastní ve třídě F4A 16 soutěžících – nominováno bude celkem 7 prvních soutěžících
- Soutěžící, kteří se nominovali v jiné třídě než EX-500 a v oblastním soutěži ve třídě EX-500 startovali, mají možnost startovat ve třídě EX-500 i na mistrovství (rychlý průběh soutěže).
- Na každých započatých 5 soutěžících má kraj nárok na vyslání jednoho dospělého vedoucího
- Oblastní soutěže pro kraje budou ve stejném rozsahu jako v r. 2001, tedy :
 - Kraj Západočeský, Karlovarský a Praha
 - Kraj Královéhradecký, Pardubický a Středočeský
 - Kraj Jihočeský
 - Kraj Severočeský a Liberecký
 - Kraj Vysočina a Jihomoravský
 - Kraj Moravskoslezský, Olomoucký a Zlínský

POZOR: nominace se provádí za jednotlivé kraje, ne za oblastní soutěž. V několika případech bude tedy společná výsledková listina, kde u každého musí být uveden kraj, a tři (příp. dvě) nominační listiny.

Tento odstavec o nominaci bude součástí Sportovního řádu, který bude opět zveřejněn v Kalendáři soutěží 2002.

6. Příprava kalendáře soutěží na rok 2002

Trenéři - vedoucí skupin dostali k opravě natištěné přehledy kategorií a tříd vč, platnosti pravidel k úpravě a novelizaci.

Odsouhlasené vrátili : skupina C – Ing. Janoušek

skupina FSR – B. Směták

Upravují a zašlou nejpozději do konce měsíce října :

skupina M – Ing. Švorčík

skupina NS – Ing. Tomášek

skupina S – P. Novotný

skupina E + národní - Ing. Kratochvíl

Vlastní kalendář byl předložen podle nahlášení jednotlivých klubů vedoucím jednotlivých skupin, aby z nich sestavili seriály mistrovství ČR. V některých případech tak byly určité soutěže přeřazeny z mistrovských do veřejných (skupina NS).

Nahlášené mezinárodní soutěže odešle sekretář na sekretáře NAVIGY p. Tūrka k zveřejnění v kalendáři soutěží NAVIGA v termínu do 31. 10.

7. Zprávy vedoucích skupin, předání zpráv, širších reprezentačních výběrů, konečných výsledků mistrovství

Skupina C – Ing. Janoušek : všechny materiály dodány, u repre chybí licence a velikost oblečení (dodat faxem nebo mailem).

Skupina E – Ing. Kratochvíl : výsledky seriálu předány, zpráva bude zaslaná do konce října, reprezentace u této skupiny nepřipadá v úvahu (Naviga zrušila).

Skupina FSR – B. Směták : všechny požadované materiály předány, u repre chybí licence a někde velikost oblečení.

Skupina M – Ing. Švorčík : zpráva předaná, reprezentační výběr předán-chybí u nich licence a velikost oblečení, konečné výsledky seriálu MiČR zatím nedodány (dodat mailem).

Skupina NS – Ing. Tomášek : výsledky seriálu MiČR předány a již zveřejněny, zpráva chybí, širší repredružsto chybí – dodat faxem.

Skupina S – P. Novotný : všechny požadované materiály dodány, u repre chybí licence a velikost oblečení (dodat faxem).

Chybějící údaje dodat nejpozději do konce října.

8. Informace o akcích NAVIGA

MS – FSR :	Polsko, pravděpodobně Belchatow
Svět.soutěž – C :	Německo – Hannover
ME – NS :	?
ME – S :	?
ME – M :	?

9. Příprava konference KLoMČR 2002

Stanoven termín konání na 02. 02. 2002.

Místo : buď Kolín, nebo Hradec Králové (Kolín prošetří P.Novotný)

Nominace delegátů :

Stávající předsednictvo + trenéři	13	
Za klub – na každých 5 členů 1 delegát	90	
Ind. členové s výraznou činností		12
Celkem zvaných delegátů	115	
Předpokládaná neúčast dle zkušeností	30 - 35	
Předpokládaná skutečnost	85 vč. hostů	

Se Zpravodajem 37 bude příslušným klubům a osobám zaslán delegační lístek(y) s návratkou podle kterých se počet upřesní

Návrh na kandidáty pro volbu předsednictva na konferenci

- předseda předložil návrh, aby předsednictvo bylo vzhledem k tomu, že nelze dodržet stávající rozložení delegátů podle krajů – dnes 14 krajů – bylo zeštíhleno na 5 členů a rozšířené bylo + 6 trenérů , tedy 11. Návrh nebyl přijat.
- Po diskusi se dospělo ke konsensu, že bude mít předsednictvo složení : Předseda + tajemník + 6 vedoucích odborných skupin – podle skupin NAVIGA a E, kterou již Naviga zrušila (dosud trenéři), přičemž vedoucí skupiny E bude současně odpovídat za práci s mládeží.
- Předsednictvo navrhne jako kandidáty stávajícího předsedu a tajemníka a stávající trenéry. Kandidaturu přijali všichni krom trenéra skupiny M Ing. Švorčíka, který na funkci vedoucího skupiny M navrhl Z.Fišera.
- Jmenný návrh předsednictva pro volby na konferenci je: Ing. Hanzlík-předseda , J.Lejsek-tajemník, vedoucí skupin C- Ing. Janoušek, E+mládež- Ing. Kratochvíl, FSR.B.Směták, M-Z.Fišer, NS-Ing.Tomášek, S-P.Novotný.
- Ve Zpravodaji 37 bude vložen návrhový lístek na protikandidáty na jednotlivé funkce s termínem zaslání do 5.ledna 2002, podle kterých budou vyhotoveny volební lístky pro tajnou volbu na konferenci.

10. Různé

- Na generálním zasedání Naviga v listopadu bude jménem našeho svazu podán návrh na zvýšení startovného na MS a ME o 100% a druhý návrh, aby nově volení vedoucí skupin při MS byli voleni na období 4 let s tím, že při špatné činnosti, či nečinnosti by presidium mělo právo je odvolat z funkce a dosadit, do nové volby, jinou osobu.
 - Z.Fišer připomněl, že by se měla aktualizovat stránka KLoMČR, např. vyvěsit článek o MS v Bulharsku vč. výsledků, současně požádal aby ve Zpravodaji byla zveřejněna internetová stránka klubu Praha 4.
 - M.Novotný doporučuje, aby na mistrovské soutěže byl jmenován hlavní rozhodčí a ostatní rozhodčí si dosazovali pořadatele (převážně tak již bylo).
 - V příštím roce uskutečnit školení rozhodčích. Se Zpravodajem 37 rozeslat o tomto informaci s návratkou pro přihlášky zájemců.
 - Předsednictvo KLoMČR znovu požaduje, aby sekretariát SMČR vypracoval úplný seznam materiálu, který je možno od SMČR pro činnost vypůjčit a dal jej k dispozici jednotlivým odbornostem.
 - Na internetovou stránku KLoMČR bude v následujícím týdnu předáno:
 Zápis předsednictva
 Článek o MS M vč. výsledkových listin
 Zprávy trenérů vč. výsledkových listin MiČR
- Širší repre výběry začátkem listopadu až dodají všichni trenéři (viz bod 7).

Zapsal : Jiří Lejsek, tajemník KLoMČR
 Schválil : Ing. Hanzlík, předseda KLoMČR



Martin Tomášek, nový vedoucí sekce NS mezi kolegy – vlevo P.Schmidt-vedoucí skupiny M, vpravo R.Fragiere-vedoucí skupiny C na generálním zasedání NAVIGY (foto Miškovič)

Konference Klubu lodních modelářů ČR

Podle zápisu ze zasedání předsednictva se po čtyřletém volebním období skuteční opět konference, která zhodnotí činnost KLoMČR a jejího vedení a zvolí na další čtyřleté období nové předsednictvo. Předsednictvo bude osmičlenné a budou ho tvořit vedoucí odborných skupin (C, FSR, M, NS a S podle Navigy a E+ práce s mládeží) a předseda + tajemník.

Dosavadní systém zástupců za kraje nelze již při 14ti krajích dodržet. Klíč pro účast na konferenci byl stanoven podle počtu členů v klubech tak, že na každých 5 členů bude pozván jeden delegát, z ind. členů budou pozváni sportovně aktivní členové a ze skupin (rodiny apod.) vždy jeden a jmenovitě budou pozváni stávající trenéři a členové stávajícího předsednictva. Podkladem pro nominaci je výpis počtu zaplacených čl. známek z počítače SMČR z 20.10.2001.

Na konferenci všichni obdrží po příjezdu svačinu s kávou nebo čajem a jednotný oběd opět s kávou nebo čajem, ostatní si každý zaplatí. Cestovné na konferenci se neproplácí.

Konference se koná v sobotu 2.února 2002 , prezentace 9,00-9,45 , předpokládáné ukončení kolem 15.hodiny.

Místo konání je Hradec králové, upřesnění místa je na příloze věnované této konferenci, která je do každé. . obálky s tímto Zpravodajem vložena.

Uvědomte si, že na této konferenci se rozhodne ve volbách o složení předsednictva na příští 4 roky a že zde svojí volbou můžete složení předsednictva ovlivnit.

Pro volby na nové funkční období kandidují ze současného širšího předsednictva :

Na funkci předsedy KLoMČR:

Ing. Zdeněk Hanzlík

Na funkci tajemníka KLoMČR :

Jiří Lejsek

Na funkci vedoucího práce s mládeží + kat.EX

Ing. Antonín Kratochvíl

Na funkci vedoucího skupiny „C“

Ing. Vladislav Janoušek

Na funkci vedoucího skupiny „FSR V,H,O“

Bohumil Směták

Na funkci vedoucího skupiny „M“

Zdeněk Fišer

Na funkci vedoucího skupiny „NS“

Ing. Zdeněk Tomášek

Na funkci vedoucího skupiny „S“

Pavel Novotný

Protínávrhy kandidátů na jednotlivé funkce podejte na přiložených návratkách společně s nahlášením delegátů, kteří se konference zúčastní.

Přijetí protikandidatury musí být s navrhovaným projednáno, musí být zařazen do delegátů a konferenci přítomen. V případě, že se z vážných důvodů nemůže konference zúčastnit (nemoc a p.), musí být před zahájením konference předán jeho písemný souhlas s kandidaturou. Návratky i s touto přílohou jsou též k dispozici na internetové stránce : www.minfo.cz/smcrr/klom/zápisy

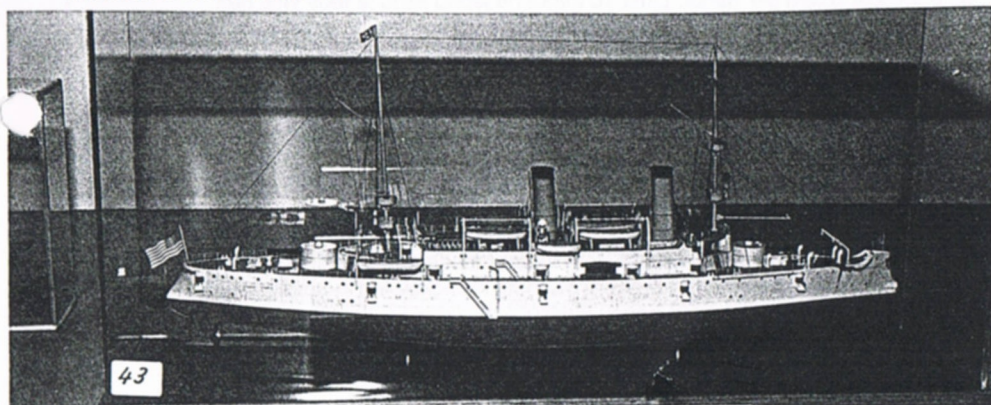
Návratky zašlete na adresu tajemníka :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec n/Orlicí, faxem na číslo 0444 / 323 034, nebo se všemi požadovanými údaji mailem : lejsek.kostelec@worldonline.cz

Termín zaslání do : 5.ledna 2002

Podle tohoto nahlášení bude připravena prezenční listina a zajištěno stravování. Nezapomeňte tedy tyto návratky řádně vyplnit a včas poslat pokud máte o účast zájem !!!

Na návratce – přihlášce na konferenci je současně i v dolní části přihláška členů, kteří mají zájem se zúčastnit školení rozhodčích, které se uskuteční v roce 2002. Školení by se měli zúčastnit Ti, kteří již 5 let na školení nebyli a noví zájemci, ale takoví, kteří skutečně chtějí funkci rozhodčích vykonávat a ne jen se něco víc dozvědět o pravidlech a pak soutěžit a nerozhodovat.



Model třídy C-6 USS Olympia Hermana Böcka z Německa (foto Lejsek)

2. 3. Ohlasy

Zkušenosti se švédskou tratí pro skupinu NS – do diskuse.

Veřejná soutěž NS Lo-59, která se uskutečnila 8.9. 2001 v Proboštově se jela na švédské dráze, kterou pro soutěž pořadatelé připravili a jela se podle švédských pravidel.

Domníváme se, že naše zkušenost by mohla být zveřejněna ve zpravodaji k eventuelní širší diskusi nad změnami pravidel F2/F4. Švédská dráha svojí zvýšenou náročností na ovládání modelu jednak dovolí stanovit pořadí v přeplněné třídě F4A bez množství dodatečných rozjížděk a jednak vytváří předpoklad pro méně zdatné maketáře na lepší umístění, oproti pravidlům Naviga, kde body za stavbu modelu již zpravidla určují pořadí v soutěži.

Věříme, že naše zkušenost nezapadne a bude minimálně diskutována na stránkách zpravodaje, neřku-li na zasedáních vrcholných orgánů KIoM vč. Navigy.

Námět přivezli naši reprezentanti pánové Červíček, Jedlička a Zeman z Mistrovství světa třídy NS v Ilavě.

Dráha je ve své podstatě rozšířenou klasickou dráhou Naviga na celkový počet bojů 23 (14 branek a 1 bóje ve vrcholu navíc). Byla vytvořena Švédskou asociací lodních modelářů a pan Tord Andersson, sekretář svazu je ochoten odpovědět na případné dotazy.

Jízdní zkouška se ve Švédsku jede na dvě jízdy. V případě potíží s bateriemi pohonu nebo s radiovým řízením, je dovoleno jízdu přerušit a to max. 3x. To je vždy oceněno -2 trestnými body. Přistání v doku se hodnotí dle vzdálenosti zastavení modelu od dorazové latě. Za každý decimetr přes pásmo 10 cm od latě -1 bodem. Jakýkoli dotyk, stejně tak pohyb modelu po povolání závodníka „stop“ je hodnocen -10 body. Branky 5, 9 a 14 se projíždí couváním. Branku 5 a 9 je možno projet jízdou vpřed (za -4 body, při dotyku -6 bodů).

Praktickým ověřením na soutěži v Proboštově bylo zjištěno, že průměrný jízdní čas se pohybuje kolem 6-7 minut. Limit 10 minut na jednu jízdu je tedy více než dostačující.

Závěr:

Dráha je více technická, výhodnější pro menší modely. Velké makety však také mohou trať s úspěchem absolvovat. Je to jen otázka nalezení vhodné taktiky jízdy. V přeplněných třídách jako je např. F4A množství branek a způsob hodnocení dovoluje stanovit pořadí závodníků prakticky bez dodatečných rozjížděk.

V konečném hodnocení maket vliv bodů za stavbu modelu na pořadí není tak určující a tedy motivace u méně zdatných maketářů je větší.

Na základě právě získaných zkušeností z veřejné soutěže, kde jsme se setkali s výlučně kladným hodnocením, dáváme vedení modelářského klubu ČR i našim zástupcům v Naviga námět na zvážení obohatit klasickou trať o nové prvky a vnést tak do závodění v kategorii NS novou kvalitu.

Přílohy:

Vzor startovního listu, náčrt uváděné švédské tratě

Ing. Ladislav Hanuška, KLM Nautilus Proboštov

VÝSLEDKOVÁ LISTINA Veřejné soutěže lodních modelářů NS F4, F2 č. Lo - 59/2001

Konané dne: 8.9.2001
Místo konání: rybník v Proboštově okr. Teplice
Pořadatel: Klub lodních modelářů č. 28 Nautilus Proboštov
Ředitel soutěže: Jan Červíček
Hlavní rozhodčí: Otakar Holan
Rozhodčí: Václav Podlešák, Jaroslav Zeman, Vladimír Procházka
Počasí: Zataženo, déšť, nárazový vítr, teplota vody neměřena, teplota vzduchu 12 - 15 st. C.

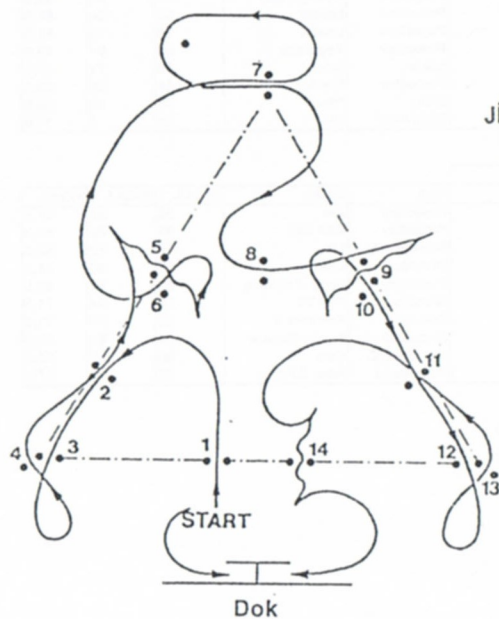
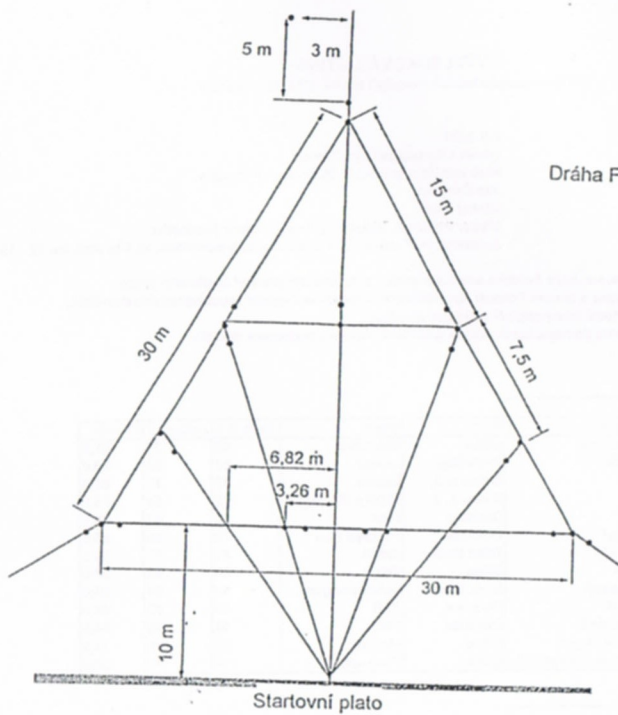
Soutěž se jeví zkušební na dráze švédské asociace lodních modelářů dle pravidel švédského svazu.
Pravidla byla konzultována s panem Tordem Anderssonem, sekretářem švédské asociace lodních modelářů.
Dráha, kurs a vzor startovní listiny originál a překlad viz příloha.
Vzhledem k zcela novému jízdnímu kurzu nebylo provedeno stavební hodnocení modelů.

Kategorie: F4 A jun.						
Pořadí	Jméno, příjmení	Klub	Model	Jízda č. 1	Jízda č. 2	Průměr
1.	Tomáš Urbanský	Bílina	Elbehafen	96	79	87,5
2.	Pavel Jedlička	Proboštov	Leader	87	83	85,0
3.	Lukáš Řípa	Bakov n. J.	Leader	87	77	82,0
4.	Jan Řípa	Bakov n. J.	Říční polic. člun	72	84	78,0
5.	Jan Woska	Duchcov	Pilot	70	67	68,5
6.	Roman Danyš	Duchcov	Policejní člun	72	59	65,5
7.	Petr Křemenák	DDM Most	Sršeň	61	57	59,0
8.	Milan Kraus	Bílina	Wilga	52	62	57,0
9.	Stanislav Zelený	DDM Most	Scheweningen	12	94	53,0
10.	Milan Vojtěch	Duchcov	ZAR	35	62	48,5
11. - 12.	Petra Vojtěchová	Duchcov	Pilot	54	15	34,5
11. - 12.	David Ottenschlager	Bílina	Monitor	39	30	34,5
13.	Michaela Ottenschlagerová	Bílina	Pracovní loď	14	46	30,0

Kategorie: F4 A sen.						
Pořadí	Jméno, příjmení	Klub	Model	Jízda č. 1	Jízda č. 2	Průměr
1.	Pavel Souček	Proboštov	Policejní člun	82	94	88,0
2.	Jan Jedlička	Proboštov	Leader	87	84	85,5
3.	Lubomír Jedlička	Proboštov	Leader	85	78	81,5
4.	Jan Červíček	Proboštov	Vegesack	65	81	73,0
5.	Pavel Wunch	Bílina	Artur	69	71	70,0
6.	Václav Podlešák	Proboštov	Monitor	64	66	65,0
7.	Vladimír Procházka	Bílina	Pilot	51	60	55,5
8.	Petr Zitek	DDM Most	HH 41	36	0	18,0

Kategorie: F2						
Pořadí	Jméno, příjmení	Klub	Model	Jízda č. 1	Jízda č. 2	Průměr
1.	Jan Jedlička	Proboštov	Ibis	90	85	87,5
2.	Pavel Jedlička	Proboštov	RAF 340	88	82	85,0
3.	Josef Čejka	Brandýs n.L.	Lilka	92	72	82,0
4.	Ladislav Hanuška	Proboštov	Leščí	83	80	81,5
5.	Josef Sližek	Proboštov	Song of Norway	80	81	80,5
6.	Vlastimil Hanzlík	Brandýs n.L.	Pilot 20	79	64	71,5
7.	Jaroslav Zeman	Proboštov	Kontroler 8	88	54	71,0
8.	Jan Červíček	Proboštov	Abeille Flandre	73	61	67,0
9.	Miroslava Adamcová	Brandýs n.L.	Elen	60	51	55,5
10.	Milan Adamec	Brandýs n.L.	Adm. Zavojko	52	23	37,5

Zpracoval: Ing. Ladislav Hanuška
Dne: 10.9.2001



Jméno, příjmení :					Třída :	
Adresa :						
Klub :		Č. licence :			Frekvence :	
Datum :		Jméno klubu :				
Model :		Délka x šířka :			Šířka doku :	
Branka č.	Body max.	Srážky bodů	Trestné body			
			Jízda 1	Jízda 2		
Vpřed	1	2	Dotyk bóje	-1		
	2	5	"-	-2		
	3	3	"-	-1		
	4	2	"-	-1		
	2	5	"-	-2		
Vzad	5	8	"-	-2		
			Vpřed	-4		
			Vpřed+dotyk	-6		
Vpřed	6	8	Dotyk bóje	-4		
	7	8	"-	-4		
	7	8	"-	-4		
	8	6	"-	-3		
Vzad	9	8	"-	-2		
			Vpřed	-4		
			Vpřed+dotyk	-6		
Vpřed	10	8	Dotyk bóje	-4		
	11	5	"-	-2		
	12	3	"-	-1		
	13	2	"-	-1		
	11	5	"-	-2		
Vzad	14	4	"-	-2		
Dok	10		1 Bod/dm			
Přerušení			2 Body / Přerušení			
CELKEM	100		Celkem mínus			
			Body za manévr			
			Aritm. průměr za jízdy			

Startoviště :

Podpis závodníka :

.....

Podpis vedoucího
startoviště :

.....

UMÍSTĚNÍ :

.....

2.4. E-mailové adresy klubů a funkcionářů - doplnění

Opravte si :

Adresa na Ing. Janouška, trenéra skupiny C má správně být (i když je někdy těžko dostupná):

Vladislav.Janousek@hod.br.ds.mfcr.cz

Adresa na Ing. Švorčíka, trenéra skupiny M je :

svorcik@cbox.cz

Obdržel jsem některé nové adresy

Klub 23 Brno – Juliánov předseda Petr Liška:

Liska@jumbo.ped.muni.cz

Klub 134 – ROYAL-DUX v Duchcově

Klm-royal-dux@volny.cz

Internetové stránky :

NAVIGA

www.naviga.org/

SMČR vč. KLoMČR

www.minfo.cz/smcrl

Kluby lodních modelářů :

74 - Praha 4

www.mybox.cz/rcmodell-club

Výzva předsedům klubů: pokud máte Vy či jiný funkcionář Vašeho klubu na kterého je možné předat zprávy, dejte vědět pro doplnění adresáře, stejně tak jako pokud máte otevřenou klubovou stránku na internetu.

2.5. Kalendář soutěží 2002

Se zásilkou vložený Kalendář soutěží na rok 2002 obsahuje kromě kalendáře samotného i přehled tříd, které jsou v lodním modelářství a mají platná pravidla.

Ve vlastním zájmu si zkontrolujte zda máte správné představy o pravidlech svých tříd, které jezdíte, zda nejsou nějaké nové změny.

Další částí této přílohy je Sportovní řád KLoMČR, který obsahuje všechna potřebná sportovní ustanovení, vč. práv a povinností soutěžících a na druhé straně pořadatelů. Dále hodnocení Mistrovství ČR, která se jezdí jako seriály několika soutěží, ale i to podle jakých kritérií mají vybírat trenéři reprezentanty pro MS a ME.

Jistě pro Vás zajímavé a potřebné údaje.

2. 6. Výsledkové listiny

S potěšením musím konstatovat, že letos se morálka pořadatelů mistrovských soutěží proti minulosti značně zlepšila, takže jsou k dispozici v archivu všechny výsledkové listiny krom jediné a to ze společné postupové soutěže žáků krajů Jihlava a Brno (pořadatel Ing. Lubomír Boček, Třešť) a v jednom případě došlo k oznámení o zrušení soutěže. A došly i výsledky většiny veřejných soutěží, které nearchivujeme.

Páni pořadatelé – děkuji.

J. Lejsek, tajemník KLoMČR

2. 7. Školení rozhodčích

Na rok 2002 je naplánováno školení rozhodčích, které by mělo doplnit řady rozhodčích a případně doškolit ty rozhodčí, kteří v posledních 5ti letech na školení nebyli. Nové předsednictvo by mělo na svém prvním zasedání provést kontrolu činnosti jednotlivých rozhodčích a pokud funkci nevykonávají a raději závodí, tak je z kádru rozhodčích vyřadit a ponechat jen činné, pokud nemají trvalé oprávnění (dlouholetí rozhodčí).

Na školení je možné se přihlásit návratkou společně s hlášením kandidátů na konferenci. Přihlášení obdrží na školení pozvánku na svoji adresu.

J. Lejsek, tajemník KLoMČR

2. 8. SPOLEČENSKÁ KRONIKA

Mgr. Miroslav Navrátil padesátníkem

Tajemník SMČR oslavil v listopadu své padesáté narozeniny. Jako modelář od svého mládí nakonec zakotvil v tomto svém koníčku jako placený pracovník a funkci tajemníka již vykonává víc jak dvacet let. Většina z Vás ho zná jak obětavě přijede zkontrolovat soustředění mládeže, kurzy rozhodčích, mezinárodní i oficiální ME či MS u nás pořádaná. Mnozí jej také znají jako nekompromisního dohlázele na řádná a včasná vyúčtování všech modelářských akcí částečně dotovaných Svazem modelářů, což je kromě řady dalších úkolů také jeho povinností.

Přejeme mu do dalších let zdraví, osobní spokojenost a také dostatek elánu, ale i trpělivosti při řešení všech těch otázek, zádrhelů, ale i radostí, které se sebou modelaření v Česku přináší.

Za lodní modeláře J. Lejsek

31. 12. Jan Kolář – 60 let

Člen KLM Stará Boleslav a jeden z těch, kteří patří mezi ty, co o lodním modelářství toho hodně pamatují. Jeho modelářské začátky se datují do roku 1958, kdy ještě jako mladík před vojnou si pod vedení Vlasty Dvořáka postavil upoutaný model B1 (lidově řečeno koště) se kterým absolvoval své první soutěže. Měl i jiného dobrého učitele co se modelářských detonačních modelářských motorů týkalo a to ve své době velmi známého výrobce modelářských motorů AMA pana Antonína Macháčka.

Po vojně přichází období, kdy podlehl kouzlu trojrozměrného pohybu a stavěl volně létající éra, ale hlavně prošel obdobím, kdy jako každý správný chlap musel okusit radost rychlé jízdy na jednostopém vozidle a tak dokázal zrekonstruovat BMW „Sahara“ a pracoval v bavoráckém značkovém klubu.

S dětmi je další etapa, kdy se staví plastikové kity, železniční kolejiště i s automatikou. Když to všechno chodí co potom dál – je potřeba opět něco tvořit a také s tím jít mezi lid modelářský a závodit.

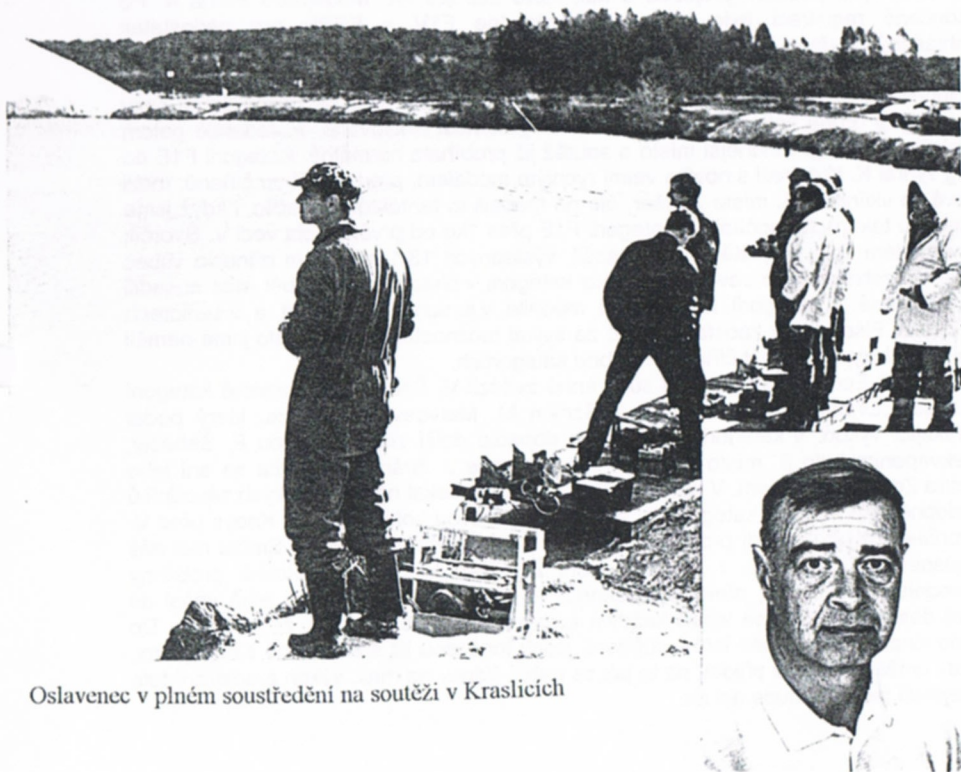
To plně mohou uspokojit závody více modelů a modelů vlastnoručně vyrobených. To dnes už tak neplatí, většina závodníků FSR se stává pouze piloty jinými připravenými závodními stroji, u jubilanta to však platí stále. Když v roce 1987 začal pořádat Vlasta Dvořák závody Rc hydroglizérů pro žáky, závodil tam již syn a oba byli členy klubu ve Staré Boleslavi. I okamžitě to vzalo a tatku a od té doby je závodům FSR věrný.

A tak ho známe i dnes. Někdy sám, někdy i se synem, to podle časových možností je skoro pravidelným účastníkem většiny seriálových soutěží MiČR. Finanční možnosti mu nedovolují mít nejmodernější motory ani je krmit nitrovaným palivem a tak si pochvaluje každý závod, kde se dostane do finále a vyjede si nějaké mistrovské body, aniž by uvažoval o těch stupních nejvyšších. Prostě je to radost z postaveného modelu, radost z jízdy, kterou se snaží vždy jet optimální tratí, ne žádný pouták. A co víc, svým klidným, nevtíravým jednáním a chováním, vždy včas a dobře připraven na platu, si získal úctu všech soupeřů a nejen jich. A tak letos, kdy po zranění oka a předčasném odchodu do důchodu, zkušebně odjel jen třiapůlku v Turnově nám nějak na těch ostatních soutěžích chyběl.

Věříme (a první zkouška to dokázala), že to vidění není tak špatné, jistě se ještělepší a tak považujeme za jisté, že v roce 2002 se zapojí do efeserkového dění opět naplno.

Za všechny lodní modeláře a efeserkaře zvláště přejeme ten ostrý zrak, to nadšení pro modelářinu a závodění a i dost financí, aby se ten důchod stal ještě po dlouhou řadu let plnohodnotným životem člověka, kterého provází modelářina po celý život. A ten letošní silvestr ať je hodně veselý, když se krom konce roku musí oslavit i to velké jubileum.

J. Lejsek



Oslavenec v plném soustředění na soutěži v Kraslicích



3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY

3. 1. Mistrovství světa lodních modelů skupiny M v Bulharsku

Ve dnech 20.-25. srpna se konalo ve Staré Zagore mistrovství světa lodních modelů skupiny M. Již od počátku letošního roku bylo kolem mistrovství mnoho otazníků, byla to vyšší politika, kterou bych nerad zde rozváděl. Hrozilo dokonce i jeho zrušení, protože z počátku byla silná kampaň některých EU zemí za zrušení, nakonec vše dobře dopadlo a účastnilo se 12 států. Poprvé po dlouhé době bez Německa, Rakouska, Švýcarska, Slovinska, i když někteří závodníci z těchto zemí by se rádi účastnili, ale nedostali povolení svého svazu.

Naše výprava dorazila po vyčerpávající cestě přes Rumunsko do Staré Zagory za 32 hodin a v Rumunsku jsme viděli, že platit se zde musí vlastně za vše ujeté kilometry, ekologii, desinfekci, poplatku za úklid města kterým projíždíte až k poplatku 100 USD na celnici, za práci o sobotách a nedělích. Bulharsko a Stará Zagora nás zase překvapili kladně, vše bylo dobře připraveno, nádherný areál postavený před léty speciálně pro tento účel.

Registrace probíhala bez tradičních zmatků, problém již tradičně způsobili pouze čínští závodníci se svými krystaly mimo evropský rastr. V naší výpravě bylo celkem 14 závodníků z toho 4 junioři, dále mezinárodní rozhodčí I. Kneys jako ved. startoviště Eco a FSRE a další rozhodčí J. Šafář, kterého si pořadatel vyžádal i se zařízením pro počítání průjezdů a kol, které zapůjčil RC Modelclub Praha 4. Po skončené registraci bylo jasné, že kategorie F1V a FSRE pro nedostatek přihlášených států se pojedou pouze jako mezinárodní závod.

Za úmorného vedra začaly soutěže v kategoriích F1E, F3E a Eco. Na rychlostním trojúhelníku byla dost rozvlněná hladina, tak že v prvním kole se žádné dobré časy nezajely a druhé kolo muselo být pro neregulérnost anulováno. Pořadatelé potom přeložily trať na příhodnější místo a soutěž již probíhala normálně. Kategorii F1E do 1kg vyhrál K. Kukorelli s novým velmi rychlým modelem, před smečkou číňanů, mezi které se vklínil na 6. místo Z. Fišer, ale na medaili to tentokrát nestačilo, i když jsme s jednou tak trochu počítali. V kategorii F1E přes 1kg od prvního kola vedl V. Švorčík a v každém kole se ještě trochu zlepšil, výsledných 13,1 sec. nám přineslo vůbec prvé vítězství našeho závodníka v této kategorii v historii, dalších pět míst obsadili opět číňané. K kategorii F3E získali medaile v juniorech L. Linhart a v seniorech stříbro Z. Fišer, který zaostal bodově za svými možnostmi, ale na zlato jsme neměli ani teoreticky, patří opět číňanům v obou kategoriích.

V kategorii Eco standart senioři suverénně zvítězil V. Šebesta, v juniorské kategorii obsadil L. Linhart druhé místo za vítězným M. Matveevem z Ruska, který podal vynikající výkon. V kategorii Eco Expert dopadlo další zlato zásluhou F. Šebesty, překvapením bylo 3. místo nováčka reprezentace J. Sršně, nestratila se ani jeho sestra Zdenka 5. místem. V kategorii Eco senioři se čekal nástup čínských závodníků obdobně jako v jiných kategoriích. Vedení se po dvou kolech ujal M. Kneys před V. Švorčíkem a toto pořadí proměnili v další zlatou a stříbrnou medaili. Smůlu měl náš neúspěšnější závodník v této kategorii Z. Fišer, který měl tentokrát problémy s modelem a rušením, překvapivě skončil až „šestý“, J. Němec se ještě vešel do prvé desítky. Číňané se lepšíli každým kolem a tak jsme byli rádi, že je konec. Do budoucna s nimi nebude lehké pořízení, jejich lodě jsou již srovnatelné s nejlepšími, jezdit uměli vždy a až přijdou na to jak se nabíjí články na max. výkon a odstraní tuto „největší rezervu“ bude asi zle.

Kategorie Mono a Hydro byly poznamenány menším počtem startujících než obvykle, požadavek pro MS na počet startujících co počtu závodníků a států ale nesplnila pouze kategorie Mono3. Tradičně naši junioři nezklamaly v obou juniorských Mono kategoriích, L. Linhart získal dvě zlaté, F. Šebesta dvě stříbrné. O tom, že umístění nebylo náhodné svědčí stabilní vyrovnané výkony Lukáše v Mono2, kde všech čtyřech rozjížděk najel 18 kol. V kategorii Mono1 senioři už si všichni skoro zvykli na to, že závodit se začíná od druhého místa, protože prvé má vyhrazeno M. Kneys. Po Duchcově, Norimberku si nenechal vzít prvenství ani zde. K pokolení hranice 20 kol mu chyběli pouze 2 vteřiny. Když pak stříbro přidal J. Lihart a bronz V. Šebesta byla tato kategorie zcela v naší režii. V Mono2 senioři získal titul M. Vaňouch, stříbrnou medaili přidal V. Šebesta.

Kategorie Hydro1 nám v juniorech přinesla zásluhou F. Šebesty další bronzovou medaili, v seniorech přidal M. Kneys další zlatou, třetí skončil Z. Fišer. V kategorii Hydro2 junioři se tentokrát nevedlo dle našich představ a předpokladů, za daleko svými možnostmi zůstal L. Linhart jeho výkon stačil „pouze“ na 3 místo za stříbrným F. Šebestou. V kategorii senioři výborný výkon předvedl J. Dvořák a vybojoval pro naši výpravu další stříbrnou medaili. Bylo to také první medaile v této kategorii v historii. Vítězný Ital R. Lenci najel dvakrát 20 kol, což bylo nad možností Dvořákova modelu. V kategorii Hydro3 jsme měli vysoké cíle a čtyři startující. Pouze vítěz Z. Fišer může být spokojen s předvedeným výkonem a obhajobou titulu, další zůstali za svými možnostmi. Druhé a třetí místo obsadila „squadra azura“ V. Švorčík skončil čtvrtý, a za dalším Italem pak J. Němec a M. Vaňouch jako šestý a sedmý. M. Vaňouch měl ještě ke všemu tu smůlu, že v plné jízdě narazil do reklamní plošiny a model doslova rozstřílil. Přivolaný potápěč už za setmění model ze šestimetrové hloubky vytáhl a tak při vši smůle zbyly alespoň komponenty pro nový model.

Staro-nová kategorie FSRE se jela poprvé po její modernizaci (úprava stavebních pravidel) na MS. Bohužel na startu nebyl dostatek přihlášených států a tak dle regulí Naviga se jede pouze jako mezinárodní závod, bez udílení titulu a medailí. Narozdíl od skutečnosti jsem si myslel, že tato kategorie se bude těšit velkému zájmu závodníků pro rozsáhlé možnosti variací na loď i motor včetně pohonné jednotky. Současná pravidla umožňují prakticky použít loď Eco upravenou na rychlou výměnu baterií, dvě náhradní sady akumulátorů a mohu si závodit 15 minut. Zřejmě bude ještě dva roky trvat, jestli se tato kategorie trvale zabydlí v MS. Závod nakonec pro sebe rozhodl J. Dvořák výkonem 99 kol, druhý anglický závodník Rees byl o kolo zpět a třetí jeho krajan Hart.

Ve velmi oblíbeném závodě Eco Team získali titul mistrů junioři Linhart se Šebestou, sourozenci Sršnovi obsadili 4. místo. Ve stejném závodě senioři získal titul tým ve složení Kneys, Šebesta, Martínek, stříbro a bronz si odvážíjí čínské týmy. Vítězný tým z ME v Norimberku, Fišer, Švorčík, Němec se po technických problémech a rušení musel spokojit se čtvrtým místem.

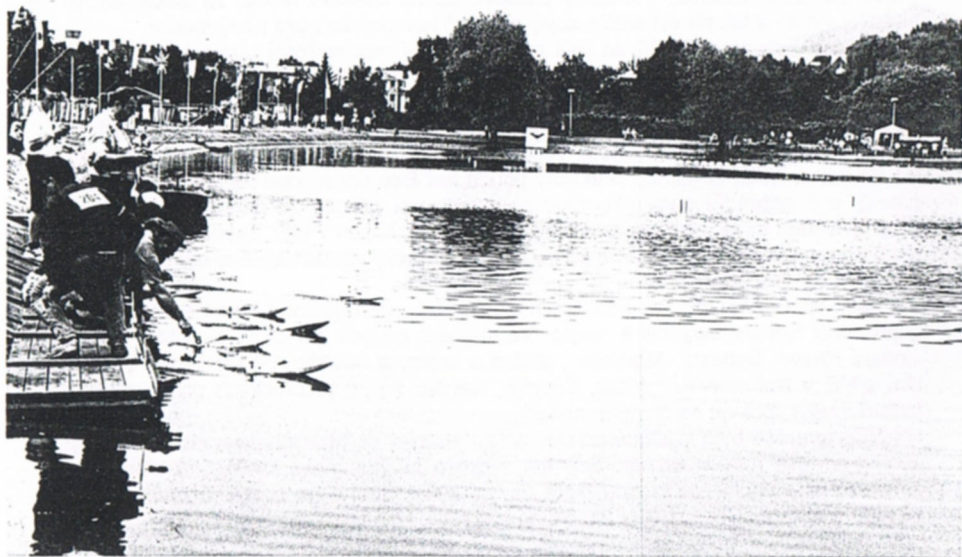
Na programu MS byla tradičně schůze sekce skupiny M, jako nový vedoucí sekce byl zvolen na dva roky opět pan Schmidt a došlo při hlasování k několika závažným změnám pravidel, které budou platit od 1.1.2002. Jedná se o změnu v provádění závodu u kategorií Eco, FSRE21, Mono a Hydro, kde bude zavedena finálová jízda, dále prodloužení doby jízdy u Mono na 6 minut a Hydro na 5 minut. Poslední závažnou změnou je možnost startu jednoho závodníka současně v kategorii Eco i Eco Standart. Tyto změny budou podrobně popsány v samostatném článku.

Celkově se mistrovství světa bulharským pořadatelům povedlo, jak zahájení tak zakončení bylo pojato velkoryse včetně kulturního programu, účastníkům poslal zdravici i car Simeon II. O dobrý průběh mistrovství se zasloužili i rozhodčí - vedoucí startovišť, nevím jestli to bylo neúčasti některých států, ale tak klidnou a bezkonfliktní atmosféru mezi soutěžícími jsem na MS ještě nezažil. Velkou pomocí pro pořadatele bylo bezesporu i počítání průjezdů a zpracování výsledků na zařízení RC Modelclubu Praha pod vedením J.Šafáře. Definitivní tečku za závěrečným ceremoniálem udělal ohňostroj přímo v areálu. Ukázalo se, že původní obavy o průběh mistrovství byly zcela zbytečné a případné srovnání s organizací ME v Norimberku by určitě u většiny účastníků dopadlo ve prospěch bulharských pořadatelů.

Celkově lze vystoupení našich modelářů na MS hodnotit jako velmi dobré, celkový zisk 12 zlatých, 8 stříbrných a 3 bronzových medailí mluví sám za sebe, česká výprava byla také nejúspěšnější výpravou na mistrovství světa.

Ing. Vratislav Švorčík

Výsledky již byly aktuálně uveřejněny v minulém Zpravodaji (pozn. redakce)



Start třídy MONO na ME v Duchcově (foto Lejsek)

3. 2. Seriál mistrovství ČR 2001 FSR-V

KONEČNÉ VÝSLEDKY

Započítávají se tři nejlepší bodová hodnocení z 5ti soutěží :

Lo-11	18. - 20. 05.	Račice	(Radčice)
Lo-12	2. - 3. 6.	Břehy	(Pardubice)
Lo-13	11. - 12. 8.	Jackov	(Mor. Budějovice)
Lo-14	15. - 16. 9.	Příšovice	(Turnov)
Lo-15	28. - 29. 9.	Osek n/B.	(Přerov)

Mistři České republiky pro rok 2001 :

Třída FSR V 3,5 junioři :	Lenka Rajnišová	Brandýs n/L.
Třída FSR V 3,5 senioři :	Michal Rajniš	Brandýs n/L.
Třída FSR V 7,5 junioři :	Zdeněk Zavadil	Slavkov
Třída FSR V 7,5 senioři :	Václav Žák	Jablonec n/N.
Třída FSR V 15 společně :	Petr Lamač	Turnov

FSR-V 3,5 jun. (8 soutěžících)

P.	Jméno	Klub	č.11 Ra	č.1 2 Pce	č.13 MB	č.14 Tu	č.15 O/B	součet
1	Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	21	21	15	21	21	63
2	Bílek Michal	Přerov	18	15	21	18	-	57
3	Kyselý Tomáš	Turnov	15	18	6	10	18	51
4	Navrátilová Lenka	Pardubice	12	6	18	15	15	48
5	Lejsek Petr	Vysoké Mýto	-	10	8	12	12	34
6	Raška Pavel	Přerov	-	8	10	-	10	28
7	Raška Tomáš	Přerov	-	12	12	-	-	24
8	Lamač Petr	Turnov	0	-	-	-	-	0

FSR-V 3,5 sen. (24 soutěžících)

P.	Jméno	Klub	č.11 Ra	č.12 Pce	č.13 MB	č.14 Tu	č.15 O/B	součet
1.	Rajniš Michal	Brandýs n/L.	21	21	2	15	21	63
2.	Mátl Luděk	Slavkov	-	18	21	18	8	57
3.	Polák Jiří	Radčice	8	2	15	6	18	41
4.	Hájek Karel	Praha 4	18	12	-	0	10	40
5.	Runkas Luboš	M.Budějovice	-	15	18	-	3	36
6.	Posel Zdeněk	Stará Boleslav	15	0	12	0	4	31
7.	Krajča Zdeněk	Mor. Budějovice	-	8	10	-	12	30
8.	Chvojka František	Pardubice	6	6	6	8	15	29
9.	Till Václav	Vysoké Mýto	-	1	5	21	2	28
10.	Lejsek Petr	Vysoké Mýto	-	4	3	12	6	22
11.	Kadeřábek Martin	Radčice	4	5	8	4	1	17
12.	Černý Miloslav	Stará Boleslav	3	10	0	-	-	13
13.	Havránek Miloslav	Litvínov	12	0	-	-	-	12
14.	Sloup Michal	Praha 4	-	3	0	3	5	11
14.	Snížková Petra	Plzeň	10	-	-	-	-	10
16.	Krajča Jaroslav	M.Budějovice	-	-	-	10	-	10
17.	Fapšo Jaroslav	Turnov	1	-	4	1	-	6
18.	Čapek Jan	Turnov	5	0	-	-	-	5
18.	Kolář Jan	Stará Boleslav	-	0	-	5	-	5
20.	Vaněrka Petr	Duchcov	2	0	0	0	-	2
20.	Kobrlé Josef	Vysoké Mýto	-	-	0	2	0	2
21.	Beneš Bohuslav	Vysoké Mýto	-	0	1	0	-	1
22.	Alloush Václav	Duchcov	-	0	0	0	-	0
22.	Pinkas Pavel	Pardubice	0	0	-	-	-	0
22.	Neuman Petr	Turnov	-	-	-	0	-	0

FSR-V 7,5 jun. (9 soutěžících)

P.	Jméno	Klub	č.11 Ra	č.12 Pce	č.13 MB	č.14 Tu	č.15 O/B	Součet t
1.	Zavadil Zdeněk	Slavkov	-	18	21	21	6	60
2.	Bílek Michal	Přerov	21	21	10	8	15	57
3.	Kyselý Tomáš	Turnov	18	15	15	18	18	54
4.	Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	10	12	18	15	12	45
5.	Raška Martin	Přerov	-	6	6	-	21	33
6.	Vejvoda Jan	Bernartice	15	8	8	10	4	33
7.	Lamač Petr	Turnov	12	10	-	-	10	32
8.	Haupt Lukáš	Turnov	-	-	12	12	5	29
9.	Čechovský Adam	Hodonín	-	-	-	-	8	8

FSR-V 7,5 sen. (23 soutěžících)

P.	Jméno	Klub	č.11 Ra	č.12 Pce	č.13 MB	č.14 Tu	č.15 O/B	souč
1.	Žák Václav	Jablonec n/N.	10	15	18	21	12	54
2.	Posel Zdeněk	Stará Boleslav	15	8	15	18	6	48
3.	Navrátil Josef	Pardubice	12	18	10	10	15	45
4.	Směták Bohumil	Přerov	8	6	0	12	21	41
5.	Žaroský Zdeněk	Slavkov	6	3	12	-	18	36
6.	Štíčka David	Přerov	21	2	-	3	8	32
7.	Rajniš Jaroslav	Brandýs n/L.	18	1	4	8	2	30
8.	Žeravský Erik	Čes. Budějovice	5	10	0	15	5	30
9.	Mátl Luděk	Slavkov	-	12	8	4	10	30
10.	Čapek Jan	Turnov	4	21	-	-	-	25
11.	Lamač Petr	Turnov	-	-	21	1	-	22
12.	Krajča Jaroslav	Mor.Budějovice	-	4	3	6	4	14
13.	Černý Miloslav	Stará Boleslav	1	5	6	-	-	12
14.	Kobrlé Josef	Vysoké Mýto	-	-	0	5	3	8
15.	Štíčka Jaroslav	Přerov	-	-	5	-	-	5
16.	Vaněrka Petr	Duchcov	3	0	0	2	-	5
17.	Snížek Josef	Plzeň	2	-	-	-	-	2
18.	Iran Jiří	M.Budějovice	-	-	2	-	-	2
19.	Mrňa David	M.Budějovice	-	-	1	-	-	1
20.	Kolář Jan	Stará Boleslav	-	0	-	-	-	0
20.	Pinkas Pavel	Pardubice	0	0	-	-	-	0
20.	Dvořák Vlastislav	Stará Boleslav	0	-	-	-	-	0
20.	Roušal Vojtěch	Stará Boleslav	0	-	-	-	-	0

FSR-V 15 jun. + sen. (26 soutěžících)

P.	Jméno	Klub	č.11 Ra	č.12 Pce	č.13 MB	č.14 Tu	č.15 O/B	součet
1.	Lamač Petr	Turnov	18	15	18	18	21	57R
2.	Kyselý Tomáš jun.	Turnov	6	18	4	21	18	57R
3.	Kuban Petr	Přerov	-	0	21	15	15	51
4.	Štíčka David	Přerov	15	21	-	12	8	48
5.	Hájek Karel	Praha 4	21	12	12	8	5	45
6.	Vaněrka Petr	Duchcov	12	10	0	3	-	25
7.	Vejvoda Pavel	Bernartice	8	5	-	2	10	23
8.	Raška Jaromír	Přerov	-	0	10	-	12	22
9.	Polák Jiří	Radčice	1	8	8	5	2	21
10	Runkas Luboš	Mor. Budějovice	-	4	15	-	1	20
11	Kadeřábek Martin	Radčice	4	3	2	10	3	17
12	Bílek Michal jun.	Přerov	3	6	0	4	4	14
13	Jakubec Jan	Turnov	10	1	0	1	0	12
14	Raška Martin jun.	Přerov	-	0	6	0	6	12
15	Žaroský Zdeněk	Slavkov	2	0	5	-	0	7
16	Kobrlé Josef	Vysoké Mýto	-	-	0	6	0	6
17	Hlavatý Petr	Pardubice	5	0	-	-	0	5
18	Růžička Vít	Mor. Budějovice	-	-	3	-	-	3
19	Krajča Zdeněk	Mor. Budějovice	-	2	1	-	-	3
20	Chvojka František	Pardubice	0	0	0	0	-	0
20	Till Václav	Vysoké Mýto	-	0	0	0	0	0
20	Snížková Petra	Plzeň	0	-	-	-	-	0
20	Čadek Milan	Turnov	0	-	-	-	-	0
20	Mátl Luděk	Slavkov	-	0	0	0	-	0
20	Zavadil Zdeněk jun.	Slavkov	-	-	0	0	-	0
20	Čechovský Čeněk	Hodonín	-	-	-	-	0	0

Zpracovali: J. Lejsek, Ing. Z.Hanzlík, B. Směták

Současný stav v kategorii FSR-V

Z výsledků ME1999 v Belchatowě s ohledem na MS 2000 ve Velenje se dají odvodit přibližné výsledky, nutné pro postup do finále. Srovnáním těchto fiktivních výsledků s výsledky a průjezdy

jednotlivými koly širší reprezentace byl též vytvořen klíč pro udělení trenérských bodů reprezentace

za rychlost. Pilotní umění vyjadřuje žebříček mistrovství republiky. Vzhledem k tomu, že příprava na

MS je kvalitativně na vyšší úrovni než na mistrovství ČR, jsou tyto rozdíly zohledněny mírně měkčími normami pro jednotlivé třídy. Pro finále na MS bude nutné dosáhnout v rozjíždce

následujících časů a kol:

třída 3,5 sen.	50 kol	24,0 sek./kolo
7,5 sen	54 kol	22,2 sek/kolo
15 sen	59 kol	20,4 sek/kolo

Je však docela možná nutnost u třídy 3,5 až 53 kol a u třídy 7,5 až 56 kol. U patnáctek by 59 kol

mělo stačit. Vše závisí na podmínkách na jezeře.

Udělené trenérské body jsou ohodnocením průměrného času průjezdů dle tabulky:

	Třída 3,5 ccm	Třída 7,5 ccm	Třída 15 ccm
1.	24,5 sek - 15 bodů	23,0 sek. - 15 bodů	21,0 sek. - 15 bodů
2.	25,0 sek - 12 bodů	23,5 sek. - 12 bodů	21,5 sek. - 12 bodů
3.	25,5 sek - 10 bodů	24,0 sek. - 10 bodů	22,0 sek. - 10 bodů
4.	26,0 sek - 8 bodů	24,5 sek. - 8 bodů	22,5 sek. - 8 bodů
5.	26,5 sek - 6 bodů	25,0 sek. - 6 bodů	23,0 sek. - 6 bodů
6.	27,0 sek - 4 bodů	25,5 sek. - 4 bodů	23,5 sek. - 4 bodů
7.	27,5 sek - 2 bodů	26,0 sek. - 2 bodů	24,0 sek. - 2 bodů
8.	28,0 sek - 0 bodů	26,5 sek. - 0 bodů	24,5 sek. - 0 bodů

Čas na 1 kolo je průměrem časů z 5 nejlepších průjezdů z výpisu počítače finálové jízdy 5. závodu

seriálu FSR v Oseku n. Bečvou za optimálních podmínek.

	<u>Třída 7,5 senioři</u>	Klub	čas/1 kolo = kola/20 min.	Tren.body
1.	Žák Václav	Jablonec n.N.	25,14 sek. = 48 kol	6
2.	Navrátil Josef	Pardubice	23,12 sek. = 52 kol	14
3.	Posel Zdeněk	St.Boleslav	27,40 sek. = 44 kol	0
4.	Směták Bohumil	Přerov	23,30 sek. = 51 kol	bez bodování
5.	Žaroský Zdeněk	Slavkov	24,04 sek. = 50 kol	10
6.	Štíčka David	Přerov	22,22 sek. = 54 kol	15

	<u>Třída 15 senioři</u>	Klub	čas/1 kolo = kola/20 min.	Tren.body
1.	Lamač Petr	Turnov	21,50 sek. = 56 kol	12
2.	Kyselý Tomáš	Turnov	21,76 sek. = 55 kol	11
3.	Kuban Petr	Přerov	20,64 sek. = 58 kol	15
4.	Štíčka David	Přerov	20,44 sek. = 59 kol	15
5.	Hájek Karel	Praha 4	23,96 sek. = 50 kol	2
6.	Vaněrka Petr	Duchcov	27,80 sek. = 43 kol	0

Dle mých zkušeností se dá přípravou na MS (motor ve výkonové špičce, 35 procent nitra, optimální vrtule a doladěný model) a kvalitní jízdou dodat cca 3 - 4 kola za 20 min.

Z toho vyplývá hodnocení současného stavu kategorie FSR-V po sezoně 2001. Ve třídě 3,5 senior nemá žádný z naší trojice reprezentantů naději probjout se do finále MS 2002.

Z pole soutěžících by toho byli schopni se současnou technikou pouze 2 soutěžící, a to ze 4. místa

Luboš Runkas a z 11. místa technickými problémy po celou sezonu pronásledovaný Martin Kadeřábek. Nutno však říct, že třída 3,5ccm je z hlediska seřízení modelu a hospodařením s výkonem

	<u>Třída 3,5 sen.</u>	Klub	čas/1 kolo = kola/20 min.	Tren.body
1.	Rajniš Michal	Brandýs n.L.	27,3 sek. = 44 kol	3
2.	Mátl Luděk	Slavkov	27,2 sek. = 44 kol	3
3.	Hájek Karel	Praha 4	27,9 sek. = 43 kol	0
4.	Polák Jiří	Radčice	30,5 sek. = 39 kol	0
5.	Runkas Luboš	Mor. Budějov.	25,7 sek. = 47 kol	9
6.	Posel Zdeněk	St. Boleslav	27,7 sek. = 43 kol	1

motoru nejnáročnější. Doufám však, že toto hodnocení bude výzvou všem triapulkařům před novou sezonou. Už proto, že každý cizinec, který na naše závody zavítá, nás poráží obrovským rozdílem.

Naše výkony jsou na úrovni výkonů před 10 lety s motory o generaci staršími (s klikovkou o průměru 12 mm). Dnešní motor má výkon o třetinu vyšší. Takže je to v modelu. Problém je také v konkurenci. Reprezentace je spokojena s tím co má, nikdo se na ně netlačí, málokdo staví nové modely, jezdí se i s patnáct let starými. Pro většinu startovního pole je to rekreační záležitost. Naši nejlepší junioři by reprezentanty - seniory 3,5 tvrdě vytrestali.

Poněkud různovější situace je ve třídě 7,5 ccm senioři. Zde je cca 6 rychlých modelů, které by byly schopny po přípravě na MS zabodovat. Potom je zde skupina asi 5 modelů, které sice nevynikají rychlostí, ale na domácích soutěžích jsou schopny slušně dojet přesnou pilotáží. S výkonným motorem by byly konkurenceschopné. Otázka zní, jestli dotyčné modely budou i nadále jezdit přesnou trasu. Pilotáž rychlého modelu není odpočinková záležitost a pokud u bóje neuberete plyn, model se spolehlivě otočí dnem nahoru. Vzhledem k tomu, že v této třídě přehrávám také své želízko, není pro mě snadné udělování trenérských bodů. Snad proto jsem sáhl k objektivnímu hodnocení průjezdů, když už to program počítače umožňuje...

Největší vzestup výkonnosti jsem zaznamenal u Štičkových modelů. Během dvou měsíců Štičkovi dokázali udělat jak ze sedmapůlky, tak i patnáctky naprosto špičkové stroje. Bohužel to nestihli včas a výsledky se projeví až příští sezónu.

Největší radost mám z úrovně patnáctek. Myslím si, že pro MS bychom byli schopni postavit družstva dvě s naprosto stejnými ambicemi. Tím netvrdím, že máme už dopředu tři finalisty. Většinou jsou v současné rychlosti schopni obsadit 15.-25. místo, ale po přípravě budou dobří. Patnáctky bývají na MS nejvyrovnanější třídou, protože tyto motory svým výkonem dovolí nejvíce eliminovat chyby v seřízení modelu. Sám jsem mistru ČR Petru Lamačovi na druhém závodě seriálu doporučoval, aby svůj nový model raději hodil do popelnice, že to nikdy nepojede. Tím, že se v nabitě třídě stal mistrem dokázal minimálně to, že modelům, motorům a vrtulím rozumí. O čemž nejsem přesvědčen u poloviny účastníků seriálu mistrovství ČR.

U juniorů je situace jednoduchá. V triapůlce po odchodu Tomáše Kyselého mezi seniory na dvojici Lenka Rajnišová a Michal Bílek nikdo nemá. Třetí Lence Navrátilové by totiž prospěl svižnější model. V sedmapůlkách jsme schopni postavit výkonnou čtveřici, pro tentokrát opět Bílka a Rajnišovou se Zdeňkem Zavadilem. A v patnáctkách oba finalisté z minulého MS Martin Raška s Bílkem. Jenom mám obavy z MS 2004, protože Rajnišová se Zavadilem po sezoně 2002 odejdou mezi seniory a v současných mladých juniorech nevidím zatím nikoho, kdo by je zastoupil. Příští rok snad z toho budu moudřejší.

Nyní malé vysvětlení, proč jsem se sám nehodnotil v sedmapůlkách, ač by mi příslušelo 13 bodů, ze soutěže v Turnově dokonce 15 bodů za průměr 22,3 sekundy. Ze zkušeností z MS ve Velenje musím konstatovat, že se nedá časově stihnout závodit a zároveň plnit funkci trenéra. Ve Velenje jsem jako závodník stihl na tréninkové vodě sladit motor s vrtulí, ale objevil se problém se zdlouhavým nasazováním motoru do rezonance (spal. prostor nebo výfuk). Nebyl čas problém hledat, brzy měl jít někdo z našich na start. Prostě jsem věděl, že nesmím při jízdě ubrat plyn. V závodě jsem však musel "brzdit" třikrát, což mě stálo minimálně 1,5 kola a jisté finále. Pokud bych se, ač spravedlivě, nanominoval do Belchatowa, něco podobného by se opakovalo. Proto musím, ač nerad, rezignovat jako závodník, ačkoliv si nejsem jist, zda budu jako trenér na toto MS povolán. Takže snad jako turista, ale jako závodník a trenér ani náhodou.

Nyní něco z jiného soudku. Myslím si, že je v dnešní době nedoceněna funkce mechanika. Při dnešních rychlostech vidí pilot pouze úzký kus trati. Mechanik jsou pilotovy oči. Doporučuje podle situace na trati optimální trasu, koho dojíždíme a kdo dojíždí nás. A samozřejmě stojící modely a svážečky. Určuje taktiku jízdy - zda se jede na jistotu vydržet s pozicí do konce, či jízda vabank. To platí ve zvýšené míře na velkých závodech a MS. Musím se přiznat, že na MS vždy první dvě kola za mne nápovědou a povely odřídil mechanik Petr Kuban nebo Jarda Štíčka. Nejdůležitější je nevybourat se hned v prvním kole.

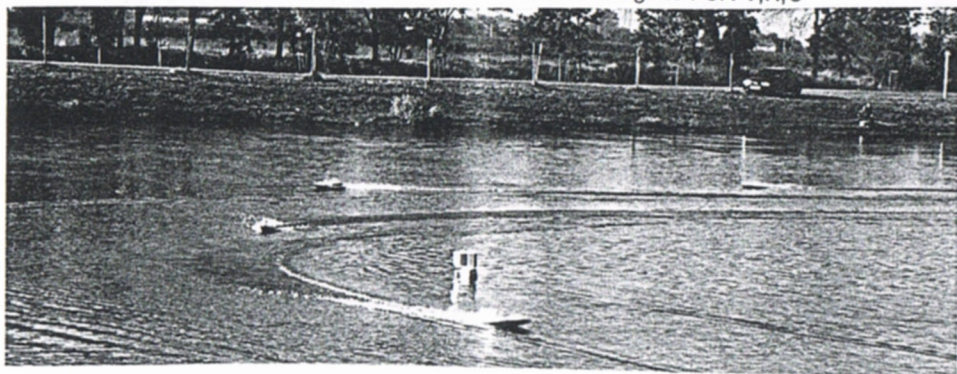
A jsme u pilota a modelu. Účast na MS není zrovna nejlacinější záležitost. Poplatek za pobyt v kempu přijde cca na 10 000,- Kč, nové motory, palivo a cesta pár set či tisíců kilometrů vyjde bratru na 25 000,- a víc. Za ty peníze je krásná dovolená na pláži v Tunisu či v Egyptě u pyramid. Místo toho strávíte dva týdny kdesi u elektrárenského jezera a koupete se ve sprše kempu. Reprezentant, pokud chce něčeho dosáhnout, musí strávit na tréninkové vodě či v podvečer na soutěžní vodě a především prací veškerý čas. Když pořadatel uspořádá v den volna autobusový zájezd někde do Tramtárie, klidně tam pošlete manželky, které vám 14 dní v polních podmínkách vyvaňují a zaslouží si nějaký zážitek. Ale vy byste měli pracovat na modelech. Protože zítra se ukáže. Sám jsem byl ve slovinském Velenje snad 5x, ale cestu přes město mi ukazuje žena, nevím kam jet a ona se tam vyzná, protože chodí na nákupy. Na tréninkovou vodu ale trefím se zaváženými očima. A moře jsem viděl pouze z trajektu ze Sasnitz (ale Vasu jsem viděl). Neplet'te si reprezentaci s dovolenou, ikdyž obojí platíte sami.

A jsme na tréninkové vodě. Říkám jednomu reprezentantovi, který tam už 15 minut týrá motor "dej tam těžší vrtuli" a on na to, že má všechny stejné, že na tu co má, to doma chodí, proto jinou nemá... (sám mám snad 8 - 10 druhů a používám všechny). Závěrem chci jenom dodat: Pokud jsem tímto někoho našťaval, budu jenom rád. Před rokem se mi to

podařilo u Petra Lamače a dnes je špičkový. Ten vztek však musí vydržet dlouho, minimálně do prvních závodů 2002, které vyhrajete. A pokud možno i na mistrovství světa. Dokažte, že se mýlím.

V Belchatově to nebude jednoduché. Může být voda jako olej i vlny po kolena. Je to rozlehlé jezero. Zlatá voda ve Velenje...

Bohumil Směták
trenér kategorie FSR-V,H,O



V čele rozjíždí FSR V7,5 rychlý model trenéra B. Smětáka (foto Lejšek)

Ohlédnutí za letošní sezónou kategorie FSR - V

Modeláři, kteří se věnují společným závodům rychlostních člunů se spalovacími motory, měli na domácí půdě možnost se utkat v sedmi závodech – pěti v rámci seriálu mistrovství ČR a dvou oficiálních mezinárodních soutěžích uspořádaných v naší republice. Byl to již tradiční Royal Cup v Duchcově a letos poprvé jetý závod Moravia Cup, který uspořádal a miní pravidelně pořádá KLM Přerov na vodní nádrži Jadran v Oseku nad Bečvou. Oba tyto závody měly velmi dobrou sportovní úroveň, ve které se neztratili především naši junioři, po organizační a společenské stránce i po stránce navštívenosti je v popředí závod v Duchcově, kam se především sjede prakticky celé efeserkařské Německo, a dlouholeté organizační zkušenosti tohoto pořadatele nelze přehlédnout. I tak první ročník Moravia Cupu s účastí závodníků šesti zemí je dobrým a perspektivním počínem.

Mistrovské závody, které postupně uspořádali MK Radčice na veslařském kanále v Račicích u Roudnice, KLoM Delta Pardubice v autokempu Břehy u Přelouče, MK Moravské Budějovice na rybníku v Jackově, turnovští modeláři na písňiku v Příšovicích a přerovští na již zmíněné nádrži v Oseku nad Bečvou, měsíc po mezinárodní soutěži, byli sportovně na výši. Prakticky ve všech závodech, které jsou otevřeny i zahraniční účasti, byli vždy konkurenty našich závodníků i účastníci ze zahraničí (Slovensko, Slovinsko, Rakousko, Německo a Polsko).

V letošním roce se i nadále projevuje určitá diferenciace mezi závodníky v tom směru, že při dnešních cenách všichni nemají na to absolvovat celý seriál a tak jednu soutěž, vždy tu nejvzdálenější a většinou i některý z mezinárodních podniků vynechávají. Je to poměrně jasná věc. Vlastní náklady na solidní vybavení modelu je vč. nitrovaného paliva položka nemalá, náklady na cesty a ubytování v místech soutěže rok od roku stoupají. Tím se stává, že Moraváci a Východočeši většinou vynechávají podniky v severních Čechách a naopak na Moravu nejedou mnozí z Čech. To však neplatí pro ty, kteří si věří na reprezentaci a jde jim o čelní umístění v mistrovství.

Finanční problémy však mají i pořadatelé. To se celkem zdárně pro nejbližší rok, dva, podařilo vyřešit dohodou trenéra B. Smětáka se závodníky, kteří odsouhlasili zvýšení startovního o 50 Kč a k tomu další navýšení o 25 Kč za model na hodnotnější ceny (letos poháry) pro nejuspěšnější závodníky celého seriálu mistrovství v daném roce. Je třeba se nad tím zamyslet. Mnozí namítnou, že pořadatel dostává určitý příspěvek na uspořádání mistrovských soutěží od SMČR. To je nezvratná pravda. Pro všechny mistrovské seriálové soutěže i jednorázová mistrovství všech kategorií vč. příspěvku na vyhodnocení letos byl příspěvek SMČR 71 tisíc (celkem na 27 soutěží-odečte-li se něco na konečná vyhodnocení a podělí počtem soutěží, jistě částka skoro pomíjívá), před deseti lety tedy v roce 1991 byl tento příspěvek 69 tisíc. V podstatě lze říci, že při dnešní kupní síle koruny, dostává pořadatel maximálně jen třetinu toho co před deseti lety, ně-li méně. A přitom požadavky na vybavení závodistiště ať už z hledisek bezpečnostních, tak hygienických i nákladových na zajištění chodu soutěže stoupají. Takže zatím si to závodníci těmito příplatky doplatí, ale na jak dlouho je to řešení – nebo trvalé? Nebude potom při dalším zvyšování nákladů na start ubývat závodníků? A bez konkurence by to znamenalo stagnaci.

Po sportovní stránce je to o něco málo veselejší. Lodě ve všech třídách jsou z větší části o poznání rychlejší. Úroveň závodníků se srovnává a je patrný nárůst především ve třídě královské, tedy patnáctkách. Nejlépe to dokumentuje fakt, že ve čtyřech z pěti soutěžních tříd nebylo před posledním závodem o mistrech a medailistech mistrovství rozhodnuto a právě v patnáctkách nerozhodl ani poslední závod, když dva soutěžící na prvním místě měli absolutně stejný bodový zisk. O titulu mistra pro letošní rok musela rozhodnout dodatečná rozjíždka Petra Lamače a letos ještě juniora Tomáše Kyselého, kteří jsou oba z klubu Turnov. Nakonec po lehké kolizi se stal vítězem Petr Lamač, když Kyselému nasál z vlny, při odskočení modelů od sebe, motor vodu. A ještě jeden potěšující postřeh – rychlost nejlepších juniorských modelů je plně srovnatelná s modely seniorů, v triapůlkách byl na posledním závodě model juniorky Lenky Rajnišové vůbec z triapůlek nejrychlejší. Přesto však bude mít trenér dost co zvažovat koho z těch nejlepších zařadit na tři nominační místa pro Mistrovství světa, které se pojede v roce 2002 v polském Belchatow. Asi bez problémů je to v juniorech, kde po přestupu Kyselého mezi seniory je nominace tří jasná, v seniorech je to však oříšek – je nutno brát v úvahu nejen spolehlivost, ale také rychlost modelů, aby byly trochu konkurence schopné proti ostatním, ale také nervovou stabilitu jednotlivých závodníků a pod.

Jiří Lejsek



Jeden ze stálých členů repredružstva FSR-V Luděk Mátl ze Slavkova (foto Miškovič)

Širší reprezentační výběr 2002 FSR-V

V3,5 junioři							
Jméno	Klub	MiČR	MS	Součet	Trenér	Součet	
1. Rajnišová Lenka	Brandýs n.L.	63	5	68	15	83	
2. Bílek Michal	Přerov	57	5	62	15	77	
3. Navrátilová Lenka	Pardubice	48	-	48	10	58	
4. Lejsek Petr	Vysoké Mýto	34	-	34	5	39	
5. Raška Pavel	Přerov	28	-	28	5	33	
6. Raška Tomáš	Přerov	24	-	24	5	29	

V7,5 junioři							
Jméno	Klub	MiČR	MS	Součet	Trenér	Součet	
1. Bílek Michal	Přerov	57	10	67	15	82	
2. Zavadil Zdeněk	Slavkov	60	5	65	15	80	
3. Rajnišová Lenka	Brandýs n.L.	45	5	50	15	65	
4. Raška Martin	Přerov	33	-	33	13	46	
5. Vejvoda Jan	Bernartice	33	-	33	5	38	
6. Lamač Petr	Turnov	32	-	32	5	37	

V15 junioři							
Jméno	Klub	MiČR	MS	Součet	Trenér	Součet	
1. Bílek Michal	Přerov	14	10	24	15	39	
2. Raška Martin	Přerov	12	10	22	12	34	
3. Zavadil Zdeněk	Slavkov	-	5	5		5	

V3,5 senioři							
Jméno	Klub	MiČR	MS	Součet	Trenér	Součet	
1. Rajniš Michal	Brandýs n.L.	63	5	68	3	71	
2. Mátl Luděk	Slavkov	57	-	57	3	60	
3. Hájek Karel	Praha 4	40	5	45	0	45	
4. Runkas Luboš	Mor.Budějovice	36	-	36	9	45	
5. Polák Jiří	Radčice	41	-	41	0	41	
6. Posel Zdeněk	St. Boleslav	31	-	31	1	32	

V7,5 senioři							
	Jméno	Klub	MiČR	MS	Součet	Trenér	Součet
1.	Navrátil Josef	Pardubice	45	5	50	14	64
2.	Žák Václav	Jablonec n.N.	54	-	54	6	60
3.	Posel Zdeněk	St.Boleslav	48	-	48	0	48
4.	Štíčka David	Přerov	32	-	32	15	47
5.	Směták Bohumil	Přerov	41	5	46	Bez bodování	46
6.	Žaroský Zdeněk	Slavkov	36	-	36	10	46

V15 senioři							
	Jméno	Klub	MiČR	MS	Součet	Trenér	Součet
1.	Kuban Petr	Přerov	51	5	56	15	71
2.	Lamač Petr	Turnov	57	-	57	12	69
3.	Kyselý Tomáš	Turnov	57	-	57	11	68
4.	Štíčka David	Přerov	48	-	48	15	63
5.	Hájek Karel	Praha 4	45	-	45	2	47
6.	Vaněrka Petr	Duchcov	25	-	25	0	25

Zpracoval:

Bohumil Směták
trenér kategorie FSR-V,H,O

Model Josefa Koblého z Vys. Mýta (v podřepu), kterému jako mechanik pomáhá
řadiující mistr ČR-FSR-V15 Petr Lamač z Turnova (foto Lejsck)

3. 3. Seriál mistrovství ČR pro rok 2001 skupiny M

Započítávají se 3 nejlepší bodové výsledky z 5ti soutěží

Třída 400 (11 sout.) Doplnková - pravidla nejsou obsažena ani v Navize ani v národních pravidlech ČR - nelze tedy vyhlášovat mistra :

P.	Jméno	Klub	č.32 Ná	č.33 Pha	č.34 Plz	č.35 Ná	č.36 Pha	Souč.
1.	Balcar Josef	Praha 4	21	21	18	-	18	60
2.	Slavík Jan jun	Náchod	8	18	21	18	-	57
3.	Sršeň Jan jun.	Dvůr Králové	18	10	10	8	21	49
4.	Šebesta Filip jun.	Náchod	15	12	-	21	-	48
5.	Martínek Josef	Náchod	10	15	15	15	15	45
6.	Sršňová Zdeňka jun.	Dvůr Králové	12	8	12	12	12	36
7.	Steiner Michal jun.	Náchod	6	6	-	-	-	12
8.	Linhart Lukáš jun.	Náchod	-	-	-	10	-	10
9.	Martínek Evžen	Jablonec	-	-	8	-	-	8
10	Pubec Jan	Plzeň	-	-	6	-	-	6
11	Steiner Jiří	Náchod	-	5	-	-	-	5

Třída Eco standart jun. (11) :

P.	Jméno	Klub	Č.32 Ná	č.33 Pha	č.34 Plz	č.35 Ná	č.36 Pha	souč
1.	Linhart Lukáš	Náchod	15	21	21	21	21	63
2.	Pelouch Jiří	Ledenice	12	15	15	12	18	48
3.	Darvašová Soňa	Dvůr Králové	18	12	-	15	-	45
4.	Šebesta Filip	Náchod	21	4	-	18	-	43
5.	Sršňová Zdeňka	Dvůr Králové	10	8	18	8	15	43
6.	Mašek Jiří	Plzeň	2	18	12	-	-	32
7.	Puš Milan	Dvůr Králové	6	6	-	10	-	22
8.	Ferjancic Michal	Ledenice	4	-	-	-	12	16
9.	Sršeň Jan	Dvůr Králové	5	10	-	-	-	15
10	Novák Petr	Dvůr Králové	8	-	-	-	-	8
11	Steiner Michal	Náchod	3	5	-	-	-	8

Třída Eco standart senioři (10) :

P.	Jméno	Klub	č.32 Ná	č.33 Pha	č.34 Plz	č.35 Ná	č.36 Pha	Souč..
1.	Šebesta Viktor	Náchod	21	21	-	21	-	63
2.	Vepřek Jan	Praha 4	15	18	18	12	21	57
3.	Kneys Michal	Plzeň	18	12	-	18	-	48
4.	Štauber Jindř.	Čes. Budějovice	-	-	12	10	18	40
5.	Štěrba Radek	Plzeň	-	-	21	15	-	36
6.	Šteffl Václav	Plzeň	-	15	10	-	-	25
7.	Fišer Zbyněk	Praha	-	-	-	8	15	23
8.	Pubec Jan	Plzeň	-	-	15	-	-	15
9.	Sršeň Zdeněk	Dvůr Králové	12	-	-	-	-	12
10	Koutník Jan	Plzeň	-	-	8	-	-	8

Třída Eco expert jun. (6) :

P.	Jméno	Klub	Č.32 Ná	č.33 Pha	č.34 Plz	č.35 Ná	č.36 Pha	souč
1.	Škába Jiří	Plzeň	21	18	21	-	12	60
2.	Šebesta Filip	Náchod	18	21	-	18	-	57
3.	Sršeň Jan	Dvůr Králové	-	-	18	15	18	51
4.	Linhart Lukáš	Náchod	-	-	-	21	21	42
5.	Pelouch Jiří	Ledenice	-	-	15	12	15	42
6.	Janda Josef	Ledenice	12	15	-	-	-	27

Třída Eco expert sen. (15) :

P.	Jméno	Klub	Č.32 Ná	č.33 Pha	č.34 Plz	č.35 Ná	č.36 Pha	souč
1.	Kneys Michal	Plzeň	21	15	21	21	21	63
2.	Fišer Zbyněk	Praha 4	18	21	-	18	15	57
3.	Švorčík Václav	Praha 4	15	18	18	15	18	54
4.	Balcar Josef	Praha 4	12	10	15	-	8	37
5.	Némec Jiří	Praha 4	-	-	10	12	12	34
6.	Martínek Evžen	Jablonec	6	6	12	10	6	28
7.	Vepřek Jan	Praha 4	10	0	3	4	10	24
8.	Petrle Jiří ml.	Praha 4	8	12	-	3	-	23
9.	Martínek Josef	Náchod	4	8	4	8	5	21
10.	Štěrba Radek	Plzeň	5	5	8	6	-	19
11.	Štauber Jindřich	i.č. Č. Budějovice	3	4	6	-	4	14
12.	Sršeň Zdeněk	Dvůr Králové	-	3	5	5	3	13
13.	Steiner Jiří	Náchod	1	2	-	-	-	3
14.	Mašek Stanislav	Plzeň	2	-	-	-	-	2
14.	Koutník Jan	Plzeň	-	-	2	-	-	2

Třída Mono 1 (10) :

P.	Jméno	Klub	Č.32 Ná	č.33 Pha	č.34 Plz	č.35 Ná	č.36 Pha	souč
1.	Kneys Michal	Plzeň	21	21	21	21	21	63
2.	Linhart Lukáš jun.	Náchod	12	18	18	18	18	54
3.	Šebesta Viktor	Náchod	18	15	-	15	-	48
4.	Doležal Pavel	Praha 4	15	10	-	-	15	40
5.	Martínek Evžen	Jablonec	6	8	15	12	12	39
6.	Linhart Jiří	Náchod	10	12	10	10	10	32
7.	Vaňouch Miloš	Praha 4	8	-	12	-	6	26
8.	Štěrba Radek	Plzeň	5	6	-	-	-	11
9.	Darvašová Monika	Dvůr Králové	-	-	-	8	-	8
10.	Šebesta Filip jun.	Náchod	-	-	-	6	-	6

Třída Mono 2 (7) :

P.	Jméno	Klub	Č.32 Ná	č.33 Pha	č.34 Plz	č.35 Ná	č.36 Pha	souč
1.	Vaňouch Miloš	Praha 4	21	-	21	-	21	63
2.	Šebesta Viktor	Náchod	18	18	-	21	-	57
3.	Šebesta Filip jun.	Náchod	15	15	-	18	-	48
4.	Škába Pavel	Plzeň	10	12	15	-	18	45
4.	Linhart Jiří	Náchod	-	10	18	15	12	45
6.	Linhart Lukáš jun.	Náchod	12	8	12	12	15	39
7.	Hynek Pavel	?	-	21	-	-	-	21

Třída Hydro 1 (8) :

P.	Jméno	Klub	Č.32 Ná	č.33 Pha	č.34 Plz	č.35 Ná	č.36 Pha	souč
1.	Kneys Michal	Plzeň	21	21	21	21	21	63
2.	Štauber Jindřich	i.č. Č. Budějovice	10	15	18	15	12	48
3.	Mašek Jiří jun.	Plzeň	15	18	15	-	-	48
3.	Petrle Jiří ml.	Praha 4	18	12	-	18	-	48
5.	Fišer Zbyněk	Praha 4	-	-	-	12	15	27
6.	Škába Jiří jun.	Plzeň	-	-	-	-	18	18
7.	Mašek Stanislav	Plzeň	12	-	-	-	-	12
8.	Šebesta Filip	Náchod	8	-	-	-	-	8

Třída Hydro 2 (4) :

P.	Jméno	Klub	Č.32 Ná	č.33 Pha	č.34 Plz	č.35 Ná	č.36 Pha	souč
1.	Linhart Lukáš jun.	Náchod	15	21	21	18	15	60
2.	Dvořák Josef	Praha 4	18	15	18	21	18	57
3.	Šebesta Viktor	Náchod	21	18	-	15	-	54
4.	Doležal Pavel	Praha 4	-	-	-	-	21	21

Třída Hydro 3 (5) :

P.	Jméno	Klub	Č.32 Ná	č.33 Pha	č.34 Plz	č.35 Ná	č.36 Pha	souč
1.	Fišer Zbyněk	Praha 4	21	21	-	21	21	63
2.	Švorčík Vratislav	Praha 4	15	18	18	15	15	51
3.	Němec Jiří	Praha 4	-	-	15	18	18	51
4.	Vaňouch Miloš	Praha 4	18	-	21	-	-	39
5.	Dvořák Josef	Praha 4	-	-	-	12	-	12

Třída F3E (6) :

P.	Jméno	Klub	Č.32 Ná	č.33 Pha	č.34 Plz	č.35 Ná	č.36 Pha	souč
1.	Škába Jiří	Plzeň	21	18	18	-	-	57
2.	Linhart Lukáš	Náchod	10	21	21	-	-	52
3.	Sršňová Zdeňka	Dvůr Králové	18	10	15	-	-	43
4.	Slavík Jan	Náchod	12	12	10	-	-	34
5.	Šebesta Filip	Náchod	15	15	-	-	-	30
6.	Sršeň Jan	Dvůr Králové	-	-	12	-	-	12

Třída FSR 2kg (5) :

P.	Jméno	Klub	Č.32 Ná	Č.33 Pha	Č.34 Plz	Č.35 Ná	Č.36 Pha	souč
1.	Petrie Jiří st.	Praha 4	-	21	-	15	15	51
2.	Dvořák Josef	Praha 4	-	-	15	18	18	51
3.	Škába Ivan	Plzeň	-	18	18	-	12	48
4.	Švorčík Vratislav	Praha 4	-	-	-	21	21	42
5.	Vaňouch Miloš	Praha 4	-	-	21	-	-	21

Vítězové, kteří jsou v tabulkách vytištěni tučně získali titul Mistr ČR pro rok 2001.

Zpráva trenéra sekce M za rok 2001

V roce 2001 proběhlo 5 seriálových soutěží v Náchodě, Praze, Plzni, Náchodě a Praze. Celkem se zúčastnilo 23 seniorů a 15 juniorů v celkem 11 hodnocených kategoriích. Nejvíce účastníků měly již tradičně kategorie Eco, ve kterých se projevila možnost startovat v obou kategoriích současně. Toto řešení přijala i Naviga s platností od 1.1.2002. Výkonnost závodníků je velmi dobrá, rozšiřuje a vyrovnává se špička startovního pole co do výkonnosti.

V kategoriích Mono1 a Mono2 zůstává počet závodníků přibližně stejný jako v minulých letech, Mono3 se u nás nejedí. Pokles startujících se projevuje v kategoriích Hydro, zvláště patrný je úbytek v Hydro2.

Nově se začíná slibně rozvíjet kategorie FSRE21, zatím u nás nedošlo k masivnějšímu využití možnosti startovat s modelem Eco.

Tradičně špatná je situace v kategoriích F1, u elektrikářů jezdí pár skalních i když špičkově.

Je složité v této kategorii pro nové zájemce začít, demotivuje propastný rozdíl výkonnosti. Mezinárodně se F1E drží na konstantních počtech, nebo mírně stoupá. U kategorií spalovacích F1V se u nás nejela ani jedna regulérní soutěž, mezinárodně se projevuje silný úbytek závodníků.

V kategoriích F3E se projevuje nedostatek motivace, závodníci považují soutěž jako doplněk k ostatním kategoriím a projevuje se rovněž nedostatek soutěží a tréninku. Solidní výkon je schopen zajet pouze Z. Fišer na mezinárodním závodě. Kategorie F3V se nejedí vůbec.

Naši závodníci se úspěšně zúčastnili dvou mezinárodních závodů, soutěže ve Schremsu a na MS v Bulharsku. Vystoupení ve Staré Zagore bylo asi nejúspěšnějším MS v historii a chtěl bych poděkovat všem zúčastněným za vzornou reprezentaci. Nesmíme však opomenout neúčast Německa a Slovinska. Výsledky z obou akcí byly zveřejněny v modelářském tisku, proto je zde nerozvádím. Pro zájemce o reportáž z MS a dalších aktualit uvádím stránku www.mybox/rcmodell-club, kde jsou další informace.

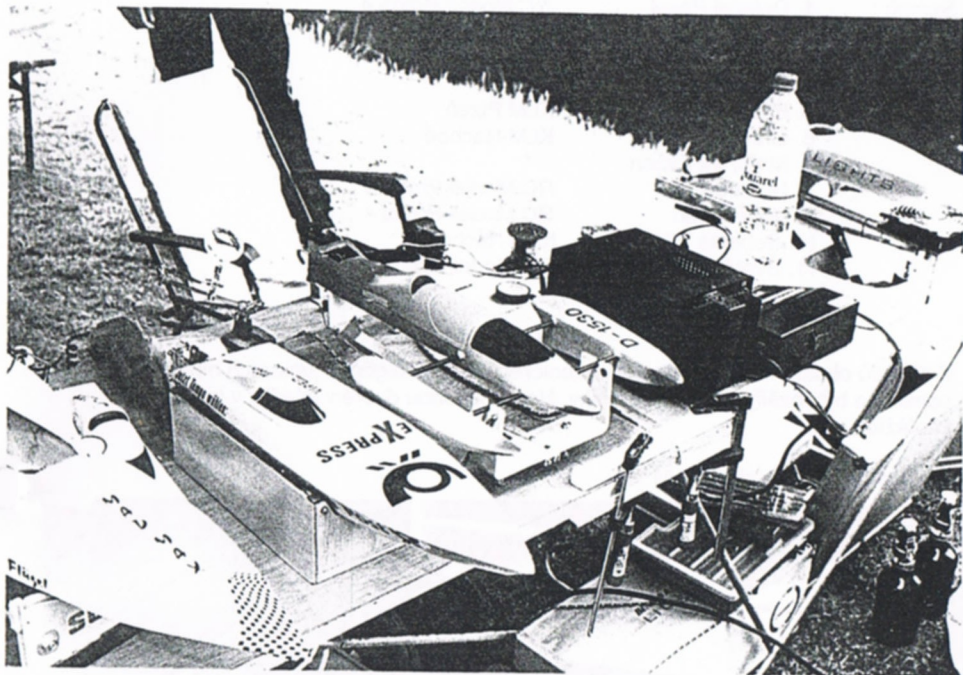
V této sezoně překvapili někteří nováčci v juniorských kategoriích jako např. sourozenci Sršňovi, J. Pelouch a další, kdyby se uděloval titul „Modelář roku“ určitě by ho získal M. Kneys z Plzně.

V příštím roce dojde k dost zásadním změnám pravidel, a to jak v délce jízdy u kategorií Mono a Hydro, tak v zavedení systému finálových jízd. Podrobnosti budou známy až po zasedání technické komise Navigy v listopadu ve Vídni. Za náš svaz se zasedání technické komise zúčastní dva zástupci I. Škába a V. Švorčík.

V příštím roce se počítá rovněž s účastí na některých mezinárodních soutěžích, bude jubilejní desátý ročník Elektroregaty, o případném konání ME se bude rozhodovat na listopadovém presidiu ve Vídni.

Závěrem bych chtěl poděkovat všem reprezentantům za dosažené výsledky na MS v Bulharsku, pořadatelům soutěží za obětavost a závodníkům za přátelskou atmosféru, která soutěže skupiny M v roce 2001 provázela, v neposlední řadě také rozhodčím na soutěžích za jejich dobrou práci.

Vr. Švorčík
trenér skupiny M



Modely MONO a HYDRO (foto Darvaš)

Širší reprezentační družstvo lodních modelářů 2002 skupiny M

Na základě výsledků letošní modelářské sezóny a s přihlédnutím k výkonům na mezinárodních soutěžích v minulém dvouletém cyklu určují tento širší reprezentační tým:

Junioři :	1. Linhart Lukáš	KLM náchod
	2. Šebesta Filip	KLM Náchod
	3. Sršeň Jan	KLM Dvůr Králové
	4. Škába Jiří	KLM Plzeň
	5. Darvašová Monika	KLM Dvůr Králové
	6. Mašek Jiří	KLM Plzeň
	7. Pelouch Jiří	KLM Ledenice
Senioři :	1. Doležal Pavel	RC Modell Praha 4
	2. Dvořák Josef	" "
	3. Fišer Zbyněk	" "
	4. Hynek Pavel	" "
	5. Kneys Michal	KLM Plzeň
	6. Linhart Jiří	KLM Náchod
	7. Martínek Evžen	" "
	8. Němec Jiří	RC Modell Praha 4
	9. Vepřek Jan	RC Modell Praha 4
	10. Šebesta Viktor	KLM Náchod
	11. Švorčík Vratislav	RC Modell Praha 4
	12. Vaňouch Miloš	" "

Z důvodů obsazování 12 kategorií v seniorech a 10 kategorií v juniorech může tato nominace být rozšířena o 4 závodníky, kteří dosáhnou dobré výsledky v jarních soutěžích

Vr. Švorčík, trenér skupiny M



Model Eco Expert maďara Totha (foto Darvaš)

3. 4. Seriál mistrovství ČR 2001 skupiny S – konečné výsledky

Započítávají se tři (2) nejlepší bodová hodnocení z 5ti soutěží

Držitelé titulu MISTR ČR pro rok 2001 jsou vyznačeni tučně.

F5 - M (17 soutěžících) :

P.	Jméno	Klub	č.28 Jbc	č.29 Kol	č.30 Kol	č.31 HK	č.32 Kol	souč
1	Novotný Pavel ml.	Kolín	12	-	18	18	21	57R
2	Kohlíček Bohuslav	Kolín	18	-	15	21	18	57R
3	Novotný Pavel st	Kolín	15	-	21	15	15	51
4	Pešek Jaroslav	Kolín	8	-	12	10	12	34
5	Krouman Jaroslav	Kolín	6	-	8	12	5	26
5	Staněk Ladislav	Kolín	10	-	6	8	8	26
7	Kohlíček Martin	Kolín	21	-	-	-	-	21
8	Martínek Jiří	Kolín	-	-	10	-	10	20
9	Folkman Ladislav	Kolín	-	-	-	6	6	12
10	Kadlec Jiří	Kolín	4	-	4	-	2	10
11	Slepánek Jaroslav	Kolín	-	-	5	-	4	9
12	Brunclík Vojtěch - jun.	Kolín	5	-	3	-	-	8
13	Sloup Michal	Praha 4	3	-	-	-	-	3
13	Šnajdřint Bohuslav	Hradec Králové	-	-	2	-	1	3
13	Kalousek David	Hradec Králové	-	-	-	-	3	3
16	Kohout Václav	Hradec Králové	-	-	-	-	0	0
16	Herčík Štěpán - jun.	Kolín	-	-	-	-	0	0

F5 - E (11 sout.) :

P.	Jméno	Klub	č.28 Jbc	č.29 Kol	č.30 Kol	č.31 HK	č.32 Kol	souč
1	Novotný Pavel st.	Kolín	21	21	-	-	21	63
2	Krouman Jaroslav	Kolín	18	18	-	-	18	54
3	Kohlíček Bohuslav	Kolín	15	15	-	-	15	45
4	Uhliř Jan -jun.	Hradec Králové	-	10	-	-	11	21
5	Tomášek Zdeněk st.	Jablonec n/N.	10	-	-	-	5	15
6	Rejman Martin - jun.	Jablonec n/N.	8	-	-	-	6	14
7	Stejskal Josef	Jablonec n/N.	12	-	-	-	4	12
7	Brunclík Vojtěch	Kolín	-	12	-	-	-	12
9	Vosáhlo David	Jablonec n/N.	-	-	-	-	11	11
10	Lec Tomáš	Praha	-	-	-	-	8	8
11	Hilmar Petr - jun.	Hradec Králové	-	-	-	-	3	3

F5 - 10 (14 sout.) :

P.	Jméno	Klub	č.28 Jbc	č.29 Kol	č.30 Kol	č.31 HK	č.32 Kol	souč
1	Novotný Pavel st.	Kolín	18	21	-			39
2	Kohlíček Bohuslav	Kolín	15	18	-			33
3	Novotný Pavel ml.	Kolín	12	15	-			27
4	Kohlíček Martin	Kolín	21		-			21
5	Staněk Ladislav	Kolín	10	10	-			20
6	Krouman Jaroslav	Kolín	-	12	-			12
7	Brunclík Vojtěch - jun.	Kolín	8		-			8
7	Pešek Jaroslav	Kolín	-	8	-			8
9	Sloup Michal	Praha 4	6		-			6
9	Martínek Jiří	Kolín	-	6	-			6
10	Šnajdrvint Bohuslav	Hradec Králové	-	5	-			5
11	Folkman Ladislav	Kolín	-	4	-			4
12	Kadlec Jiří	Kolín	-	3	-			3
13	Slepánek Jaroslav	Kolín	-	2	-			2

Zpracovali : L.Staněk, P.Novotný, J.Lejsek

Zpráva trenéra sekce S za rok 2001

V letošním roce se konalo mistrovství světa Rc plachetnic ve Wagrowcích v Polsku, kde se zúčastnilo repre družstvo ve složení: ing. Kohlíček B., ing.Kohlíček M., Krouman J., Novotný Pavel ml. A st. a ing. Pešek J. V nejvíce obsazené třídě F5-M (53 závodníků) se nejlépe umístil Martin Kohlíček na 20.místě.

Dále se, hlavně kolínští závodníci, zúčastnili řady závodů v Polsku, Maďarsku, Slovensku a Rakousku se střídavými úspěchy.

Vrcholová akce v ČR – mezinárodní soutěž NAVIGA v Kolíně se konala v novém areálu v Hradištku u firmy Beton-písek, kde jsou výborné podmínky pro závody Rc plachetnic včetně potřebného zázemí. Účastnilo se celkem 36 soutěžících z 5 států (Polsko, Slovensko, Německo, Rakousko a Česko). Z našich závodníků se nejlépe umístili P. Novotý st. na 5. místě, P. Novotný mladší na 6.místě a Boh. Kohlíček na 10.místě.

Sériálu českého mistrovství se zúčastnilo ve třídě F5-M 16 závodníků, v F5-E 11 závodníků a ve třídě F5-10 14 závodníků . Potěšitelný je nárůst proti roku 2000 ve třídách F5-10 a F5-E.

Pavel Novotný st., trenér skupiny S.

Vyhodnocení soutěží EX 2001

EX 500

Celkové pořadí	Příjmení a jméno	Klub	NA 7. 8.	NA 8. 8.	MÚ 15. 9.	MÚ 16. 9.	KU 22. 9.	KU 23. 9.	součet pěti
1	Hron Ondřej	DDM Třešť	21	21				5	47
2	Stejskal Martin	DDM Blansko			21	12	8	4	45
3	Kostelanský Stanislav	KLM Kuželov	18	3				21	42
4	Bittner Martin	KLM Kuželov	6	*4	8	10	6	10	40
5	Skácelová Jana	DDM Blansko					18	18	36
6	Kostelanský Ludvík	KLM Kuželov	3	15	3	1	10		32
7	Doležal Karel	DDM Třešť	12	18					30
8	Krátký Pavel	DDM Třešť	4	5			21		30
9	Vystrčil Michal	DDM Blansko			10	18			28
10	Smital Tomáš	KLM Mar. Údoli			4	2	15	6	27
11	Alexa Martin	DDM Blansko	15	8					23
12	Brabliková Eva	KLM Mar. Údoli			18		5		23
13	Hron Jan	DDM Třešť	10	12					22
14	Jakubec Jiří	Těrlicko			6	15			21
15	Vičarová Simona	DDM Blansko				21			21
16	Prekop Jiří	KLM Mar. Údoli			15	3			18
17	Stejskalová Veronika	DDM Blansko					1	15	16
18	Doležal Pavel	DDM Třešť	8	6					14
19	Gregor Tomáš	DDM Třešť					2	12	14
20	Lane Robert	DDM Třinec			12				12
21	Wolf Jakub	KLM Mar. Údoli					12		12
22	Kolářek Jan	DDM Žďár n. S.	1	10					11
23	Kratochvilová Jana	KLM Náměšť n. O.		1				8	9
24	Morciněk Pavel	KLM Mar. Údoli			1	5		2	8
25	Skoták Jakub	DDM Blansko				8			8
26	Skotáková Jana	DDM Blansko				6			6
27	Petřík Jiří	KLM Mar. Údoli			5				5
28	Urbánek Filip	DDM Blansko	5						5
29	Bojanovská Tereza	KLM Náměšť n. O.	2	2					4
30	Král Tomáš	DDM Třešť					3	1	4
31	Vičar Miroslav	DDM Blansko				4			4
32	Závodský Ondřej	DDM Třinec					4		4
33	Nekardová Tereza	KLM Kuželov						3	3

3. 5. Seřadí soutěží skupiny E (třídy EX)

34	Malčík Radek	KLM Mar. Údoli			2				2
35	Liška Petr	Dř. 1 Brno							0

EX - Ž

Celkové pořadí	Příjmení a jméno	Klub	NA 7. 8.	NA 8. 8.	MÚ 15. 9.	MÚ 16. 9.	KU 22. 9.	KU 23. 9.	součet pěti
1	Kostelanský Ludvík	KLM Kuželov	15	15	21	21	*12	21	93
2	Kostelanský Stanislav	KLM Kuželov	21	21	10	*8	15	12	79
3	Bittner Martin	KLM Kuželov	18	18	*8	15	10	10	71
4	Petřík Jiří	KLM Mar. Údoli			18	10	6	15	49
5	Smítal Tomáš	KLM Mar. Údoli					21	18	39
6	Smítal Tomáš	KLM Mar. Údoli			15	18			33
7	Brabliková Eva	KLM Mar. Údoli			12	6	8	6	32
8	Kratochvílová Jana	KLM Náměšť n. O.					18	8	26
9	Jakubec Jiří	Těrlícko			6	12			18

EX - S A

Celkové pořadí	Příjmení a jméno	Klub	NA 7. 8.	NA 8. 8.	MÚ 15. 9.	MÚ 16. 9.	KU 22. 9.	KU 23. 9.	součet pěti
1	Ponikelský Pavel	Dvůr Králové n. L.	21	*12	12	18	21	18	90
2	Suchý Jaroslav st.	KLM Náměšť	18	*6	15	21	18	15	87
3	Skácel Martin	DDM Blansko	15	*5	21	15	15	12	78
4	Ponikelská Martina	Dvůr Králové n. L.	*8	18	18	12	10	10	68
5	Kratochvíl Jaroslav	KLM Náměšť	4	10			12	21	47
6	Kratochvíl Antonín Ing.	KLM Náměšť	10	21					31
7	Suchý Jaroslav ml.	KLM Náměšť	12	15					27
8	Sládek Tomáš	KLM Náměšť	5	8					13
9	Anthová Beáta	KLM Podivín	6	4					10

EX - S B

Celkové pořadí	Příjmení a jméno	Klub	NA 7. 8.	NA 8. 8.	MÚ 15. 9.	MÚ 16. 9.	KU 22. 9.	KU 23. 9.	součet pěti
1	Bašta Zdeněk, Ing.	KLM Bučovice	21	21	21	21	21	*21	105

Vyhodnocení seriálu soutěží Mistrovství ČR pro kategorie EX v roce 2001

V roce 2001 se v tomto seriálu konalo celkem 6 soutěží. Všechny se jely v tradičních místech na Jižní a Severní Moravě, dvě v Náměšti nad Oslavou, dvě v Mariánském Údolí u Olomouce a závěrečné dvě v Kuželově. Jako mistrovské byly vyhlášeny třídy EX - junioři, EX - senioři A (model do 1250 mm) a EX - senioři B (model do 2500 mm). Bez vyhlášení mistra byly vypsaný ještě třídy EX - 500 a EX - žáci, které mají svoje samostatné Mistrovství ČR. Na většině seriálových soutěží se dále jako doprovodný program jely veřejné soutěže ve třídách F4A a Eco standard.

Třída EX senioři A byla obsazena 9 závodníky včetně juniorů. Titul Mistra ČR pro rok 2001 získal Pavel Ponikelský ze Dvora Králové nad. Labem.

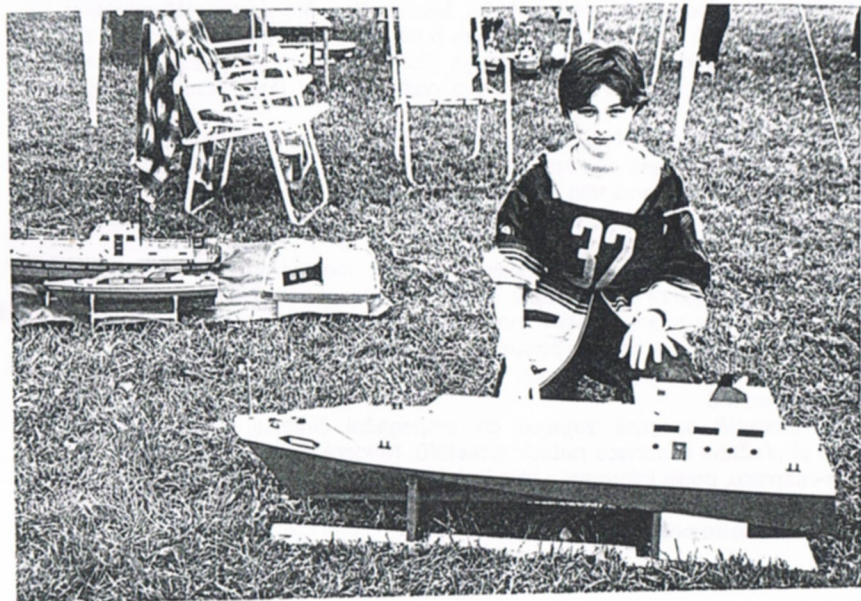
Ve třídě EX senioři B se všech soutěží zúčastnil pouze Ing. Zdeněk Bašta z Bučovic. Na závěrečné soutěži v Kuželově mu byla udělena cena útěchy.

Třída EX - 500 byla obsazena 45 soutěžícími, z nichž do konečného hodnocení alespoň s jedním bodem vstoupilo 34. Počet soutěžících má v posledních letech vzrůstající trend.

Třída EX - žáci byla obsazena 9 závodníky. Tento počet je v několika posledních letech trvalý.

Ve všech třídách, které se v seriálu jely, se potěšitelně objevily, sice poskrovnu, nové modely.

Ing. Antonín Kratochvil, trenér EX



Martina Ponikelská ze Dvora Králové se svým modelem EX-Ž na žákovském MiČR (foto Lejsek)

3. 6. Zpráva trenéra skupiny NS o práci v roce 2001.

Byly vyspány soutěže 8.ročníku seriálu Mistrovství ČR i veřejné soutěže, které byly podle termínového kalendáře 2001 realizovány. V seriálu MiČR startovalo 107 modelů lodí, z toho 53 modelů juniorů ; je to sice malý přírůstek, pouze 2 modely proti roku 2000, ale je potěšitelné, že účast na soutěžích i veřejných se zvýšila. Organizačně byl seriál MiČR na úrovni, převážně organizovaný v prostředí, kde je vhodná voda, kemp pro ubytování a stravování, což je již nyní při vysokém počtu účastníků hlavním předpokladem k hladkému průběhu soutěží.

Počátkem sezóny byl problém s dodržováním stavebních pravidel Naviga, ve tř. F4A, kam byly přihlašovány modely, které startovaly dosud ve skupině F2. Tento problém by odpadl, pokud Naviga přijme náš návrh na tř. F4A jako na třídu konstruktérskou, tj. modely postavené nejen ze stavebnic, ale podle jakékoliv předlohy mimo konstrukční dokumentace skutečné lodě.

Potěšitelná je i účast žáků na MiČR, kdy ve třídě F4A bez bodového hodnocení startovalo 43 modelů a ve třídě F4B s bodovým hodnocením stavby startovalo 15 modelů. Byla to první sezóna, kdy se změnila dosavadní třída F2-Ž na třídu, které zná Naviga ve skupině F4. Zavedení této skupiny i do žákovských soutěží bylo jistě přínosem, zvláště v době, kdy i žáci se účastní soutěží v zahraničí. Některé kluby udržují kontakty např. s polskými modeláři a zúčastňují se jejich soutěží.. Udržování mezinárodních styků bylo vždy přínosem pro rozvoj modelářství.

Vyvrcholením sportovní sezóny bylo XII. Mistrovství světa skupiny NS v polské llawe. Dva tituly Mistrů světa a celkově sedm míst na stupních vítězů, dalších 11 umístění od čtvrtého do devátého místa je jistě úspěchem naší 28mi členné reprezentační výpravy. Ma MS působili i dva naši rozhodčí (Ing. Tomášek, Mgr. Tomášek).

Na zasedání sekce NS dne 30.7. za účasti zástupců 11ti států, byl volen nový vedoucí sekce. Byly navrženy dva kandidáti, stávající vedoucí H. Kazmierzak (D) a německý svaz navrhl protikandidáta Mgr. Martina Tomáška. V prvním kole byl zvolen poměrem 8 : 3 Martin Tomášek, což je velkým úspěchem modelářské diplomacie, kdy v prezidiu Naviga máme dva zástupce.

V dubnu se naši zástupci účastnili školení mezinárodních rozhodčích v rakouském Linzi. Přítomni byli zástupci 7mi států a hlavní zaměření bylo na jízdní zkoušku, najíždění na bóje, způsob hodnocení přistávacího manévru. Vedoucí startoviště vždy rozhoduje a osobně posuzuje přistání.

Holice v Čechách byly ve dnech 26.- 27. 5. místem soustředění juniorské reprezentace před MS.

Naši modeláři se plně zapojují do propagační činnosti. Modelářských časopisech si přečtete informace našich maketářů. Některé kluby (Hulín) mají svoje stránky na internetu, podle informací z klubů vím, že se zúčastňují propagačních akcí v místě svého bydliště, dětské dny, akce města apod., např. klub Česilko Valdice na 11.ročníku Jičín-město pohádek atd.

V posledních letech se začala křísit i tradice pořádání modelářských výstav. V loňském roce to byly velice úspěšné – modelářská výstava v Městském muzeu Dvůr Králové n/L. (J.Darvaš) a výstava „Námořníci bez moře“ (Admirál Jablonec) v Městském muzeu Čáslav. V letošním roce pořádá Modelářskou výstavu v Kulturním domě Proboštov místní klub. I na příští rok jsou nahlášeny dvě modelářské výstavy. Je to jedna z nejúčinnějších prezentací našeho sportu i když velice náročná na realizaci. Spolupráce s Městskými muzei je možná a je výhodná.

Kluby Admirál Jablonec n.N., Brandýs n.L., Nautilus Proboštova a J. Voráček, prezentovali svoje modely při 10.veletrhu Model Hobby v Praze. Tato možnost je i pro ostatní kluby.

Závěrem chci poděkovat všem pořadatelům soutěží, propagačním akcí, všem účastníkům těchto akcí, rozhodčím a našim reprezentantům za vzornou propagaci našeho sporu a popřát jim mnoho úspěchů v modelářské činnosti i soukromém životě.

Ing. Zdeněk Tomášek – trenér NS

Širší reprezentační výběr pro rok 2002:

F2A junioři:

1	Sýkora	Jan	Hulín
2	Urbanský	Tomáš	Bílina
3	Kozderka	Michal	Jablonec
4	Urbanský	Jan	Bílina
5	Křemenák	Petr	Most
6	Havel	Miroslav	Duchcov

F2A senioři:

1	Šesták	Miloslav	Hulín
2	Grňa	Ivan	Hulín
3	Kubiček	Pavel	Ostrava
4	Hanzlík	Vlastimil	Brandýs n/L.
5	Hanuška	Ladislav	Proboštov
6	Jedlička	Stanislav	Cheb

F2B junioři:

1	Kovář	David	Vsetín
---	-------	-------	--------

F2B senioři:

1	Urban	Zdeněk	Vsetín
2	Červíček	Jan	Proboštov
3	Horský	Zdeněk	Brandýs n/L.
4	Tomášek	Martin	Jablonec
5	Zeman	Jaroslav	Proboštov
6	Adamcová	Miroslava	Brandýs n/L.

F2C :

1	Vladyka	Ondřej	Brandýs n/L.
2	Slížek	Josef	Proboštov
3	Darvaš	Josef	Dvůr Králové n/L.

F 7 :

1	Egrt	Karel	Hořovice
---	------	-------	----------

F4A junioři:

1	Jedlička	Pavel	Proboštov
2	Alloush	Martin	Duchcov
3	Zelený	Stanislav	Most
4	Trampota	Tomáš	Pardubice
5	Tomášková	Martina	Jablonec
6	Vojtěch	Michal	Duchcov

F4A senioři :

1	Jedlička	Jan	Proboštov
2	Souček	Miroslav	Proboštov
3	Uherková	Marcela	Haviřov
4	Červíček	Jan ml	Proboštov
5	Sýkorová	Lucie	Hulín
6	Kvapulinský	Martin	Haviřov

F4B junioři:

1	Grňa	Lukáš	Hulín
2	Payer	Viktor	Jablonec

F4B senioři :

1	Jedlička	Jan	Proboštov
2	Souček	Miroslav	Proboštov
3	Uherková	Marcela	Haviřov
4	Červíček	Jan ml.	Proboštov
5	Sýkorová	Lucie	Hulín
6	Kvapulinský	Martin	Haviřov

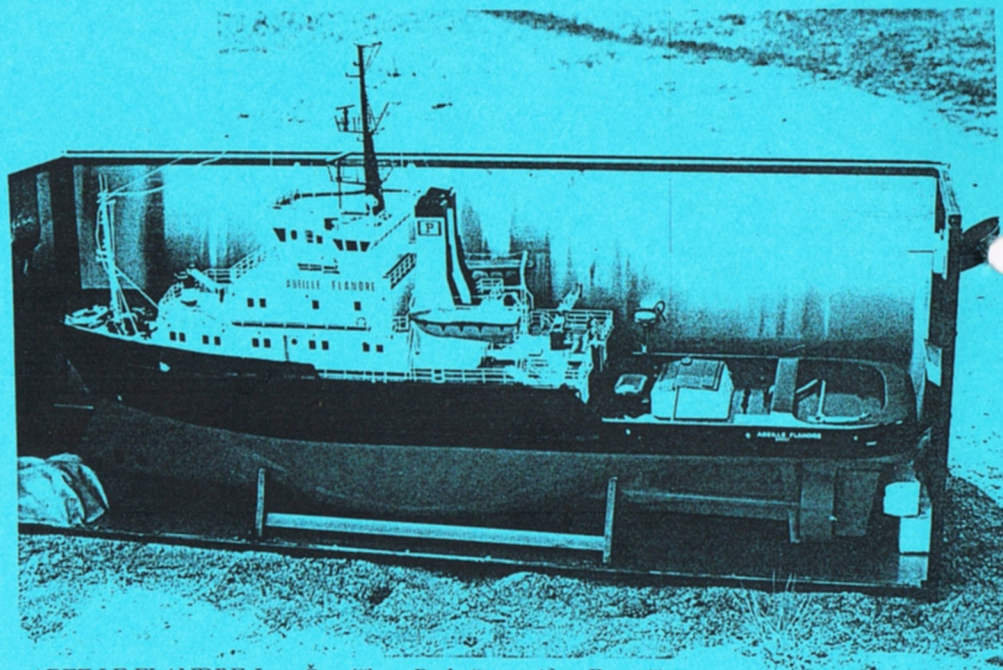
DS :

1	Voráček	Jiří	Praha
2	Voráčková	Kristina	Praha
3	Špinar	Jiří	Borohrádek
4	Kočí	Tomáš	Praha

NSS :

1	Dvořák	Borek	Jablonec
2	Chmelka	František	Haviřov

Ing. Zdeněk Tomášek, trenér NS



ABEILLE FLANDRE Jana Červíčka z Proboštova (foto Darvaš)



KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY



KALENDÁŘ

soutěží lodních modelářů



2002



Přehled sekcí, kategorií, skupin a tříd, ve kterých světová organizace
N A V I G A pořádá světová a kontinentální mistrovství, soutěže a výstavy.

NAVIGA sekce „C“:

(soutěžní výstavy maket skutečných lodí)

C1: Modely všech druhů veslových a plachetních lodí

C2: Modely lodí a člunů se strojním pohonem

C3: Modely lodních zařízení, částí lodí, přístavních a loděnicových zařízení,
scénická znázornění

C4: Miniaturní modely tříd C1 - C3 v měřítku 1:250 a menším

C5: Modely lodí stavěné v lahvích

C6: Modely postavené ze stavebnic

C7: Modely postavené z kartonu (papíru)

Ve skupině „C“ se nevyhlašují mistři a proto se nekonají mistrovství, ale světové
kontinentální soutěže a výstavy.

Pro rok 2002 platí pravidla NAVIGA C vydání 1999. Kluby obdržely na disketě.

NAVIGA sekce FSR :

Skupina FSR H :

FSR - H 3,5: Kluzáky se spalovacím motorem do $3,5 \text{ cm}^3$

FSR - H 7,5 : Kluzáky se spalovacím motorem od $3,5$ do $7,5 \text{ cm}^3$

FSR - H 15 : Kluzáky se spalovacím motorem od $7,5$ do 15 cm^3

Skupina FSR V :

FSR - V 3,5 : Modely člunů pro vytrvalostní závody se spalovacím motorem do
 $3,5 \text{ cm}^3$

FSR - V 7,5 : Modely člunů pro vytrvalostní závody se spalovacím motorem od
 $3,5$ do $7,5 \text{ cm}^3$

FSR - V 15 : Modely člunů pro vytrvalostní závody se spalovacím motorem od
 $7,5$ do 15 cm^3

FSR - V 35 : Modely člunů pro vytrvalostní závody s benzinovým motorem a
jiskřivým zapalováním od 15 do 35 cm^3

FSR - O 3,5: Polomakety se spalovacím motorem do $3,5 \text{ cm}^3$ a poloponořným šroubem

FSR - O 7,5: Polomakety se spalovacím motorem od $3,5$ do $7,5 \text{ cm}^3$ a poloponoř. šroubem

FSR - O 15: Polomakety se spalovacím motorem od $7,5$ do 15 cm^3 a poloponoř. šroubem

FSR - O 35: Polomakety s benzinovým motorem a jiskřivým zapalováním do 35 cm^3 a
poloponořným šroubem.

Všechny třídy FSR musí mít pohon lodním šroubem.

Pro rok 2002 jsou platná pravidla NAVIGA FSR V,H,O 2001, které kluby dostaly na disketě.

Případné další změny budou uvedeny ve Zpravodaji.

Jezdí se MS a kontinentální mistrovství.

NAVIGA sekce M :

(motorové modely)

A 1 : Upoutaný rychlostní model se spalovacím motorem o objemu do $3,5 \text{ cm}^3$
a pohonem lodním šroubem

A 2 : Upoutaný rychlostní model se spalovacím motorem o objemu od $3,5$ do
 $7,5 \text{ cm}^3$ a pohonem lodním šroubem

A 3 : Upoutaný rychlostní model se spalovacím motorem od $7,5$ do 10 cm^3 a
pohonem lodním šroubem

B 1 : Upoutaný rychlostní model se spalovacím motorem do $3,5 \text{ cm}^3$ s pohonem
leteckou vrtulí.

Rychlostní Rc modely:

F 1 - E 1 kg : modely s elektromotorem o hmotnosti do 1 kg, pohon lod. šroubem

F 1 - E + 1 kg : modely s elektromotorem o hmotnosti nad 1 kg s pohonem lodním šroubem

F 1 - V 3,5 : Modely se spalovacím motorem do objemu $3,5 \text{ cm}^3$, pohon lodním šroubem nebo leteckou vrtulí

F 1 - V 7,5 : Modely se spalovacím motorem od $3,5$ do $7,5 \text{ cm}^3$, pohon lodním šroubem

F 1 - V 15 : Modely se spalovacím motorem od $7,5$ do 15 cm^3

Slalomové modely:

F 3 - E : Modely s elektromotorem a pohonem lodním šroubem

F 3 - V : Modely se spalovacím motorem do objemu $3,5 \text{ cm}^3$, s pohonem lodním šroubem, nebo leteckou vrtulí

Skupinové závody:

Eco : modely s elektropohonem pro vytrvalostní (5 minut) závod s pohonem lodním šroubem a hmotností 1 kg a více

Eco Standart : modely s elektropohonem s motorem pouze řady 540 pro vytrvalostní závod s pohonem lodním šroubem a hmotností 1 kg a více

FSR - E : modely s elektropohonem pro vytrvalostní závod s pohonem lodním šroubem a max. 21 články.

MONO 1 : polomakety jednotrupých člunů s pohonem lodním šroubem a zdrojem max. 7 článků SubC

MONO 2 : polomakety jednotrupých člunů s pohonem lodním šroubem a zdrojem max. 12 článků SubC

MONO 3 : polomakety jednotrupých člunů s pohonem lodním šroubem a zdrojem max. 20 článků SubC

HYDRO 1 : polomakety vícetrupých člunů s pohonem lodním šroubem a zdrojem max. 7 článků SubC

HYDRO 2 : polomakety vícetrupých člunů s pohonem lodním šroubem a zdrojem max. 12 článků SubC

HYDRO 3 : polomakety vícetrupových člunů s pohonem lodním šroubem a zdrojem max. 20 článků SubC

ECO TEAM: závod dvou až tříčlenných družstev na 15 minut

Jezdí se mistrovství světa a kontinentů, většinou odděleně skupina A/B.

Platí pravidla NAVIGA 1999 se změnami, které byly schváleny pro rok 2000, změnami pro rok 2001 a změnami pro rok 2002.

NAVIGA SEKCE NS:

F 2 - A : Věrné napodobeniny skutečných lodí s délkou modelu do 900 mm

F 2 - B : Věrné napodobeniny skutečných lodí s délkou modelu přes 900 mm do 1400 mm včetně.

F 2 - C : Věrné napodobeniny skutečných lodí s délkou modelu přes 1400 mm

F 4 A : Napodobeniny skutečných lodí ze stavebnic - pouze jízdní zkoušky

F 4 B : Napodobeniny skutečných lodí ze stavebnic - statické hodnocení + jízdní zkoušky

F 6 : Společný manévř družstva s napodobeninami skutečných lodí

F 7 : Předváděcí manévř jednotlivce s napodobeninami skutečných lodí

F - DS : modely lodí poháněné funkčním parním strojem

F - NSS : modely s pohonem na vítr (plachetnice)

V této sekci NAVIGA jsou vyhlašovány jak MS tak kontinentální mistrovství. Pravidla pro celou kategorii NS 1999 jsou klubům rozeslána na disketě a jsou beze změn platná pro rok 2002.

NAVIGA SEKCE S :

F 5 - M : modely plachetnic „Marblhead“

F 5 - 10 : modely plachetnic „Tenreater“

F 5 - E : modely plachetnic s délkou trupu 1 m

Vyhlašují a jezdí se jak MS, tak ME .

Stavební a proměřovací pravidla jsou NAVIGA SEGEL I 1994, jízdní pravidla jsou k dispozici v KLM Kolín, kde je možno se obrátit na Pavla Novotného nebo ing. Kohlíčka.

Národní třídy KLoM České republiky

Skupina EX (volně plovoucí modely - přímý směr):

EX - A - J, S : modely s délkou do 1250 mm vybavené časovačem pro zastavení modelu (pro jun. a seniory) .

EX - B - J, S : modely s délkou 2500 mm vybavené časovačem pro zastavení modelu (pro juniory a seniory).

Žákovské třídy:

EX - 500 : modely s délkou do 500 mm - třída pouze pro žáky do 15 let

EX - Ž : modely s délkou do 1250 mm vybavené časovačem pro zastavení modelu - pouze pro žáky do 15 let

F4 A - modely skutečných lodí - pouze jízdní zkouška bez hodnocení stavby

F4 B - modely skutečných lodí - hodnocení stavby a jízdní zkouška

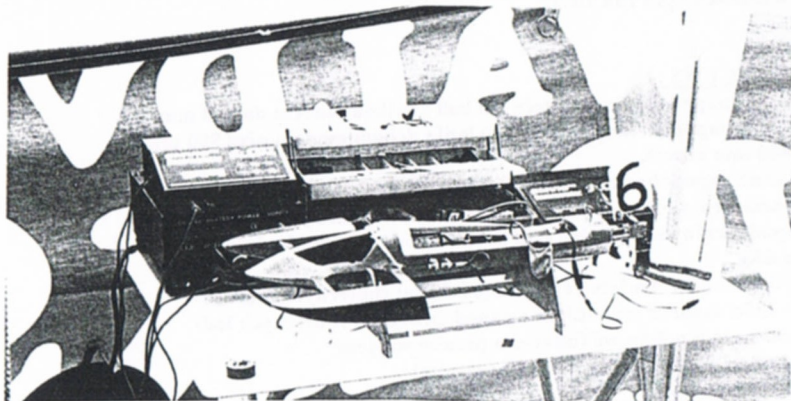
Třídy pro žáky, kde nemusí být pouze ze stavebnice. Pokud má žák zvlášť model pro každou třídu může se zúčastnit v obou třídách.

Pro žáky do 15 let vyhlašuje SMČR pro žáky lodní modeláře Mistrovství žáků vč. postupových oblastních kol ve třídách EX-500, EX - Ž, F 4A/B - Ž a Eco Standart.

Na MiČR pak ještě Eco tým, kterého se mohou zúčastnit nominovaní závodníci Eco Standart. Tým nemusí být složen ze závodníků jednoho kraje.

Platí Národní pravidla 1999, pro třídy F4 platí pravidla NAVIGA 1999, pro Eco standart pravidla Naviga M 1999 s doplňky 2001.

Upřesnění pro postupové soutěže žáků jsou obsaženy ve Sportovním řádu.



HYDRO 1 německého závodníka Hennese (foto Darvaš)

SPORTOVNÍ ŘÁD

Klubu lodních modelářů České republiky

Tento sportovní řád vychází z původního, schváleného předsednictvem KLoM ČR na zasedání dne 6. března 1999 a změny v něm provedené byly schváleny předsednictvem KLoMČR na zasedání 9. 12. 2000 a 20. 10. 2001.

Platí pro veškeré sportovní akce lodních modelářů v ČR.

III. vydání - 2002

Platnost této upravené verze od 1. 1. 2002

1. Soutěže lodních modelářů

1. 1. Soutěže mezinárodní

1. 1. 1. Oficiální soutěže NAVIGA (MS, ME) pořádá klub, který k tomu dostane pověření od Svazu modelářů ČR na základě doporučení předsednictva KLoM ČR.

Hmotná odpovědnost SMČR a pořádajícího klubu, je uvedena v pověřovací smlouvě SMČR

1. 1. 2. Mezinárodní soutěže Naviga pořádá na základě schválené žádosti předsednictvem KLoM ČR, které zajistí nahlášení takovéto soutěže do mezinárodního kalendáře Naviga.

1. 1. 3. Účast zahraničních závodníků na ostatních soutěžích lodních modelářů je možná.

1. 2. Mistrovské soutěže v ČR

1. 2. 1. Samostatná mistrovství České republiky s mezinárodní účastí (mistrem ČR je nejúspěšnější domácí závodník).

Tyto vrcholné soutěže v ČR pořádá Klub lodních modelářů SMČR pověřený předsednictvem KLoM ČR. Za pověření se považuje projednání v předsednictvu KLoMČR zveřejnění v Kalendáři soutěží na příslušný rok vč. odpovědné osoby pořádajícího klubu.

V kategorii „C“, kde se nevyhlašují mistři, se pořádá Celostátní soutěž modelů.

Všichni účastníci mají povinnost se zúčastnit závěrečného vyhodnocení (vyjimku může povolit hl. rozhodčí).

1. 2. 2. Seriálová mistrovství České republiky s mezinárodní účastí (zahraniční účastníci nezískávají body MiČR za své umístění).

Tyto jednotlivé soutěže nebo závody mistrovství ČR pořádají kluby SMČR pověřené předsednictvem KLoM ČR. Za pověření se považuje oficiální zveřejnění v Kalendáři soutěží.

Seriály mistrovství ČR obsahují minimálně 5 soutěží a max. 10 soutěží. Při 5 soutěžích se každému soutěžícímu do konečného hodnocení započítávají tři nejlepší výsledky, u seriálu s 6 - 10 soutěžemi se započítává 5 nejlepších výsledků soutěžících.

1. 2. 3. Podmínky udělení titulu Mistr ČR pro daný rok.

Junioři.

Aby mohl být udělen titul Juniorský mistr ČR pro daný rok a třídu musí být v příslušné třídě účast alespoň pět soutěžících s platným výkonem.

Senioři.

Aby mohl být udělen titul Mistr ČR pro daný rok a třídu musí být v příslušné třídě účast alespoň 8mi soutěžících s platným výkonem.

1. 2. 4. Mistrovství ČR pro žáky

Vzhledem k tomu, že Ministerstvo školství od roku 2001 neposkytne žádný finanční příspěvek na soutěže mládeže v modelářství a vzhledem k novému řešení krajů v ČR přijalo předsednictvo SMČR usnesení, že vyhlašovatelem MiČR žáků bude SMČR, pořadatelem pověřený klub, který obdrží finanční příspěvek z rozpočtu SMČR. Řešení postupových soutěží je věcí odborných klubů, s tím, že může být na jejich zajištění poskytnut ještě finanční příspěvek. Jinak je zapotřebí uplatňovat nárok na finanční prostředky na Krajských úřadech.

Vzhledem ke 13 krajům + Praha bylo rozhodnuto, že není vhodné v každém kraji uskutečnit samostatnou postupovou soutěž. Pro rok 2001 bylo navrženo toto řešení (v případě, že v dalších letech dojde k přerozdělení postupových soutěží bude vždy informace v Kalendáři KLoM ČR):

Kraj

Praha + Plzeň + Karlovy Vary

Hr. Králové + Pardubice + Střední Čechy

České Budějovice

Ústí n/L. + Liberec

Jihlava + Brno

Ostrava + Olomouc + Zlín

Vklady na těchto soutěžích v souladu se Sportovním řádem KLoMČR 25,- Kč pokud jsou členy SMČR, 50,- děti, které nemají průkazku SMČR.

Způsob nominace byl schválen rozšířeným předsednictvem 20.10.2001 v tomto znění:

- Pořadatel oblastního přeboru je povinen vypsát všech 5 soutěžních tříd a dát termín písemných přihlášek. V případě, že v termínu přihlášek neobdrží pro některé třídy alespoň dvě, v případě Eco standart tři přihlášky, třída se na oblastním přeboru nejede a v případě že se přihlásí jeden účastník (nebo dva u Eco standart), pořadatel s hlavním rozhodčím je zapíše přímo do nominace na mistrovství ČR.
- Počet nominovaných žáků za jednotlivý kraj je maximálně 15 osob-soutěžících
- Za jednotlivé třídy může být nominováno 5 účastníků v případě účasti víc jak 5 až do 10 soutěžících. Za každých začatých 5 přes první desítku může být do nominace zařazen jeden další.
 - o Příklad : z jednoho kraje se zúčastní ve třídě F4A 16 soutěžících – nominováno může být celkem 7 prvních soutěžících
- Soutěžící, kteří se nominovali v jiné třídě než EX-500 a v oblastním soutěži ve třídě EX-500 startovali, mají možnost startovat ve třídě EX-500 i na mistrovství (rychlý průběh soutěže).
- Na každých započatých 5 soutěžících má kraj nárok na vyslání jednoho dospělého vedoucího
- Nominace na MiČR je 10 žáků za jeden kraj. To znamená, že výsledková listina postupové soutěže bude obsahovat výsledky jednotlivých tříd, kde u každého soutěžícího bude uveden zkratkou kraj do kterého přísluší. V závěru výsledkové listiny pak bude uvedena samostatně nominace max. 15ti žáků - osob za jednotlivé kraje, které měly společnou postupovou soutěž, přičemž není povoleno aby v nominaci kraje, který má málo závodníků byl uveden soutěžící příslušný do jiného kraje. Přístup na MiČR mají jen nominovaní závodníci ve věku 6 - 15 let (v roce konání soutěže musí dosáhnout svých šestých narozenin a nesmí dosáhnout svých 16. narozenin).
- Soutěžní třídy zůstávají : EX-500, EX-Ž, F4A/B, Eco S a Eco tým jako oficiální třída, ale jen na mistrovství ČR a pro účastníky, kteří se nominovali ve třídě Eco S. Tým nemusí být složen ze závodníků jediného kraje.

1.3. Veřejné soutěže

Veřejné soutěže slouží k využití širokého aktivu lodních modelářů a k porovnání jejich vzájemné výkonnosti. Veřejné soutěže pořádají kluby podle svých možností a jejich návštěvnost je zajištěna zveřejněním v Kalendáři soutěží, tak jak si je jednotlivé kluby nahlásí.

1.4. Klubové a meziklubové soutěže

V rámci klubů, nebo po dohodě dvou či více blízkých klubů je možné pořádat meziklubové či klubové soutěže. Tyto se nenahlašují do Kalendáře a konají se po dohodě účastníků.

1. 5. Kalendář soutěží

Kalendář obsahující všechny soutěže pro lodní modeláře pořádané v ČR vydává předsednictvo KLoM ČR každoročně v prosinci na následující rok. Soutěže se hlásí na předepsaném tiskopise, který je součástí podzimního Zpravodaje KLoM ČR. Přihlášky se zasílají tajemníkovi KLoM ČR.

V kalendáři je vždy uveden i přehled kategorií, skupin a soutěžních tříd a přehled platných pravidel Naviga i národních.

1. 6. Věkové skupiny závodníků

- **žáci**: jsou to soutěžící, kteří v kalendářním roce konání soutěže jsou maximálně ve věku 15 let (do 1.1. následujícího roku nemají 16. narozeniny).

- **junioři** : jsou to soutěžící, kteří v kalendářním roce konání soutěže jsou maximálně ve věku 18 let (do 1.1. následujícího roku nemají 19. narozeniny).

- **senioři** : soutěžící kteří jsou ve věku od devatenácti let vč. výše

- pokud se na soutěži v jednotlivé soutěžní třídě sejdou méně než tři žáci (u společných závodů 4 žáci) startují společně s juniory, nebo méně než tři junioři (u společných závodů méně než 4) startují společně se seniory, ale ve výsledkové listině se za jménem označí juniorský nebo žakovský věk (jun., žák).

2. Pořádání soutěží

2. 1. Povinnosti pořadatele

2. 1. 1. Vydání propozic (pozvánky)

Pořadatel mezinárodních soutěží je povinen rozeslat propozice 4 měsíce před pořádáním soutěže na adresy národních svazů Naviga (v případě MS a ME půl roku).

Pořadatel mistrovských soutěží ČR je povinen rozeslat propozice na všechny kluby v ČR, které si je vyžádají. Na mistrovské soutěže musí být propozice k dispozici 2 měsíce před soutěží.

Pořadatel veřejných soutěží připraví propozice 14 dní před soutěží a rozešle pravidelně se zúčastňujícím klubům a těm, kteří si o ně napíší.

Na meziklubové a klubové soutěže se písemně propozice nevydávají.

2. 1. 2. Obsah propozic

- pořádající klub
- číslo soutěže (dle kalendáře soutěží)
- datum soutěže
- přesné místo soutěže (přip. dopravní doporučení)
- kategorie, skupiny a soutěžní třídy, které se na soutěži pojedou
- funkcionářské obsazení soutěže (pořadatelské a rozhodcovské)
- termín a adresa, na kterou zaslat přihlášky
- časový rozvrh soutěže
- možnosti ubytování, občerstvení a další upozornění
- soutěžní vklad za třídu
- podávání protestu a výše vkladu za protest
- možnost přiložit formulář přihlášky

2. 1. 3. Vydání výsledkové listiny

Do 14 dnů po soutěži je povinen pořadatel rozeslat pečlivě zpracovanou výsledkovou listinu všem klubům, jejíž členové se soutěži zúčastnili a dále :

- trenérovi příslušných tříd ve kterých se soutěž jela
- tajemníkovi KLoM ČR
- předsedovi KLoM ČR z mistrovských soutěží
- v případě příspěvku SMČR i sekretariátu SMČR s vyúčtováním

Obsah výsledkové listiny:

- pořadatel soutěže
- číslo soutěže
- datum soutěže
- místo soutěže
- soutěžní třídy
- hlavní rozhodčí
- ostatní rozhodčí
- technický personál
- počasí při soutěži
- výsledky jednotlivých tříd s uvedením jména a příjmení, lic.číslo, klubu, jednotlivých jízďáků a konečného výsledku
- výsledky jsou zvlášť pro juniory (pokud jsou alespoň tři či 4)
- podpis zpracovatele výsledkové listiny nebo hlavního rozhodčího
- u nomináčních soutěží žáků : nominace závodníků na Mí ČR žáků vč. vedoucích krajských družstev

2. 1. 4. Zajištění a vybavení závodiště

- povolení pořádání soutěže od majitele vodní plochy
- povolení od majitele přilehlých ploch pro depo, parkoviště atd.
- vybudování odpovídajícího startovního platu
- postavení závodní tratě dle pravidel
- zajištění základního občerstvení během soutěže (u mistrovských a vyšších)
- doporučuje se zajistit na závodišti WC, příp jednoduchou polní latrínu
- zajištění prostoru pro rozhodčí, chráněného proti povětrnosti
- doporučuje se vyhradit prostor pro modely a prostor pro diváky

2. 2. Práva pořadatele**2. 2. 1. Výběr vkladů od účastníků soutěže**

- Od každého závodníka má právo pořadatel vybrat soutěžní vklad za účast v každé třídě.

Výše vkladu:

Mezinárodní soutěže - dle uvážení pořadatele - nesmí překročit základní vklad Navigy (10,-, 7,- USD). (Vklad 15 USD a 10 USD je pouze pro mistrovské soutěže NAVIGA , kde částka 5, resp. 3 USD připadá příslušné sekci - FSR, M, NS atd.).

Mistrovské soutěže:

- výdělečně činní 50,- Kč,- za třídu
- žáci, junioři a nevýděleční (důchodci) 25,- Kč - za třídu
- v jednotlivých skupinách může vedoucí skupiny dát i doplňující ustanovení

Veřejné a meziklubové soutěže:

- výdělečně činní 15,- Kč za třídu
- žáci, junioři a nevýděleční 5,- Kč za třídu

Poplatek za protest

- mistrovské soutěže 100,- Kč
- veřejné 50,- Kč

Nečlenové SMČR platí vklady ve dvojnásobné výši

2. 2. 2. Pořadatel má dále právo:

- pro přijetí do soutěže stanovit termín přihlášky
- pro zajištění ubytování stanovit, do kdy musí o ubytování účastník požádat
- právo nařídít, kde bude depo závodníků
- právo nařídít, kde budou parkovat auta účastníků, příp. účastníci stanovat
- právo kontrolovat vylévání paliva do instalovaných nádob (ne do vody)
- právo požadovat od účastníků, aby po sobě zanechali prostor v čistém stavu

3. Rozhodčí lodního modelářství

3. 1. Seznam rozhodčích a lektorů

Seznam mezinárodních rozhodčích, lektorů a evidovaných rozhodčích Klubu lodních modelářů České republiky je každý druhý rok aktualizován a vždy v plném rozsahu zveřejněn. Zpravodaji KLoM ČR (poslední stav v době vydání tohoto řádu je v čísle 25/98)

3. 2. Kompetence pro řízení soutěží lodních modelářů

Mezinárodní soutěže:

Hlavní rozhodčí a vedoucí startovišť - mezinárodní rozhodčí

Ostatní rozhodčí - evidovaní rozhodčí

Mistrovské soutěže:

Hlavní rozhodčí - lektor nebo mezinárodní rozhodčí

Vedoucí startovišť a ostatní rozhodčí - evidovaní rozhodčí s praxí

Veřejné soutěže a nominační žáků:

Hlavní rozhodčí a vedoucí startovišť - evidovaní rozhodčí s praxí

Pomocní rozhodčí, časoměřiči, počítači kol ap. - osoby starší 18 let poučené hl. rozhodčím

3.3. Hlavní rozhodčí, vedoucí startovišť, příp. vedoucí bodovacích komisí nesmí v příslušné soutěži startovat v žádné třídě, ostatní rozhodčí nesmí startovat ve třídě, ve které na této soutěži rozhodují.

4. Hodnocení seriálových mistrovství ČR.

4. 1. Hodnocení seriálových Mi ČR všech kategorií

Všechny soutěže seriálů MiČR se hodnotí bodovým ziskem vítěze v hodnotě 21 bodů a podle dalšího umístění podle známého klíče, který je pod tímto odstavcem uvede. Podmínkou je účast alespoň 4 v SMČR registrovaných soutěžících, jinak soutěž nemůže být uznána jako mistrovská a nehodnotí se.

Bodové hodnocení podle umístění v soutěži:

1. místo	21 bodů	7. místo	6 bodů
2. místo	18 bodů	8. místo	5 bodů
3. místo	15 bodů	9. místo	4 body
4. místo	12 bodů	10. místo	3 body
5. místo	10 bodů	11. místo	2 body
6. místo	8 bodů	12. místo	1 bod

Ve třídách FSR V třídách M a S se započítávají do výsledku MiČR 3 nejlepší výsledky závodníka z pěti (nebo 4) závodů, ve třídách EX, a NS 5 nejlepších výsledků ze 6 nebo více soutěží.

4. 2. Zvláštní případy :

a) Je-li při konečném hodnocení bodový zisk dvou či více závodníků ze započítávaných soutěží stejný, je pořadí stanoveno dle vyššího bodového zisku v jedné či dvou započítávaných soutěží.

Příklad: (při zápočtu tří soutěží z pěti)

závodník X - 0 0 21 21 4 = 46 - lepší

závodník Y - 5 21 7 5 18 = 46 - horší

b) Jsou-li i tak výsledky obou závodníků shodné, zapíše se od 4. místa se stejným umístěním (na př. jedná se o 5 a 6. místo - oba budou zapsáni jako pátí a šesté místo zůstane neobsazeno). V případě, že se jedná o umístění na 1.-3. místě, uskuteční se po skončení poslední soutěže mezi nimi dodatečná rozjízďka, jejíž výsledek definitivně rozhodne o pořadí.

c) V případě, že by se k dodatečné rozjízďce nedostavil ani jeden z uvedených závodníků, budou oba vyhlášeni s horším pořadím.

Příklad : rozjízďka se měla uskutečnit o 1. a 2. místo a nikdo k rozjízďce nenastoupil. Oba závodníci budou tedy vyhlášeni na druhém místě a titul Mistr ČR v tomto roce v dané třídě nebude vůbec udělen.

5. Kritéria pro výběr reprezentantů pro ME a MS.

a) skupina M

Nominace se stanovuje na základě bodového hodnocení výsledků soutěží seriálu s přihlédnutím k dosaženým výsledkům na mezinárodní soutěži konané v ČR (kde je bodové hodnocení dle článku 4.1. a k dosaženým výsledkům na posledním MS nebo ME..

aa) Seriál MiČR (3 započítávané soutěže) max. 63 bodů

ab) mezinárodní soutěž v ČR max. 21

ac) Bodové hodnocení MS a ME:

1. místo	25 bodů	6. místo	8 bodů
2. místo	21 bodů	7. místo	6 body
3. místo	17 bodů	8. místo	4 body
4. místo	14 bodů	9. místo	2 body
5. místo	11 bodů	10. místo	1 bod

Hodnocení za ME nebo MS max 25

ad) Trenér může dle svého uvážení kvalit jednotlivých závodníků upravit bodový zisk udělením 0 - 30 bodů příslušným závodníkům.

Hodnocení trenéra max 30

Absolutní dosažitelná hodnota bodů u závodníka max 139 bodů

Pro třídy F1-E, F1-V platí kvalifikační limit pro nominaci na ME a MS, kterým je světový rekord v dané třídě - 5sec, pro F3 - 140 bodů.

Trenér skupiny M - Vr. Švorčík

b) skupina FSR V (H,O):

výběr trenéra podle výsledků v seriálu Mi ČR NS a s přihlédnutím k výsledkům na ME či MS v minulém roce

ba) - bodový zisk z Mi ČR (při třech vítězstvích max.63 bodů)

bb) - za účast na ME či MS v minulém roce se přičte

za účast (reprezentace bez umístění do 12.místa) 5 bodů

za účast ve finále ME nebo MS 10 bodů

za získání medaile (bronz až zlato) 20 bodů

bc) trenér může ovlivnit výběr udělením 0 - 15 bodů

možné maximum 98 bodů

Pořadí podle součtu všech těchto položek určí 3, příp. 5 reprezentantů (u ME) pro příští rok.

Trenér kategorie FSR H/V/O - Bohumil Směták

c) skupina NS

výběr trenéra podle výsledků na seriálu Mi ČR NS a s přihlédnutím k výsledkům na ME či MS v minulém roce

ca) bodový zisk za seriál MiČR (5 započítávaných soutěží) 105 bodů

cb) trenér určí reprezentanty podle umístění v MiČR a upřednostní medailisty z ME, nebo MS z minulého roku.

Trenér skupiny NS - Zdeněk Tomášek

d) skupina C

výběr trenéra s přihlédnutím k výsledkům na minulých světových či evropských soutěžích a výsledku poslední celostátní soutěže (U soutěži C se neurčuje oficiálně pořadí).

Trenér kategorie C - Vl. Janoušek

e) skupina S (F5)

výběr trenéra s přihlédnutím k výsledkům seriálu MiČR, mezinárodních soutěží, trenérem určených a MS nebo ME.

ea) bodový zisk za seriál MiČR (3 sout.) max. 63 bodů

eb) bodový zisk za ME, MS - medaile 20

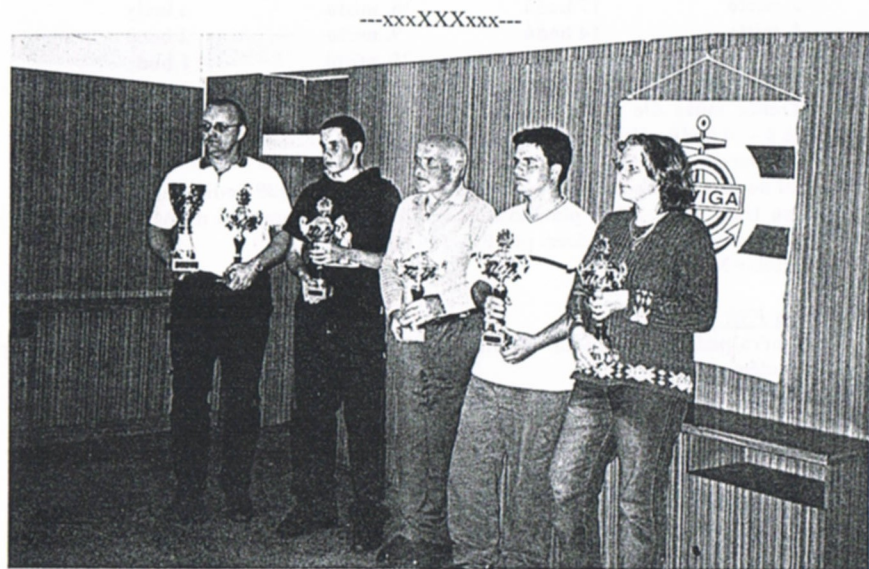
za 4. - 10. místo 10

za účast s umístěním horším 5

ec) trenér může pořadí ovlivnit přidělením 0 - 15

Absolutní dosažitelné bodové maximum 98 bodů

Trenér kategorie F5 - Pavel Novotný



Mistři ČR 2001 ve třídách FSR-V (foto Lejsek)

KALENDÁŘ SOUTĚŽÍ NA ROK 2002

MISTROVSTVÍ SVĚTA „FSR“ :

BELCHATOW	Polsko
31. 07. - 10. 08. 2002	

SVĚTOVÁ SOUTĚŽ „C“

HANNOWER	Německo
13. - 20. 07. 2002	

MISTROVSTVÍ Evropy „NS“ :

MOSKVA	Rusko
22. 08. - 07. 09. 2002	

MISTROVSTVÍ Evropy F1, F3, ECO

KEDZIERZIN-KOŹLE	Polsko
22. - 25. 08. 2002	

MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽE:

CZ - 01	18.-20. 5. 2002	PRAHA 252 42	Elektroregata 2002 FIE-1kg, FIE+1kg, Eco Expert, Eco Standart, Eco team, Mono 1-3, Hydro 1-3, FSRE 21 Ing. Vratislav Švorčík K Domku 388 Jesenice Fax: 02 / 419 319 20 E-mail: Rcmode11-club@mybox.cz
CZ - 02	30.5-2.6. 2002	BAKOV nad Jizerou 466 01	Mezinárodní NAVIGA NS Ing. Zdeněk Tomášek Střelecká 3 Jablonec n/Nisou Fax: (420) 436 / 323 256 E-mail: sales@granat-cz.com
CZ - 03	8. - 9. 6. 2002	KOLÍN 280 00	Mezinárodní NAVIGA F 5 - M Ing. Bohuslav Kohlíček Tyršova 766 Kolín II. Tel/fax : +420 321 724 864
CZ - 04	5. - 7. 7. 2002	DUCHOV 419 01	„Royal Cup 2002“ FSR V3,5 - 7,5 - 15 - 35 jun. + sen. Petr Vaněrka Máchova promenáda 2 Duchov Tel/Fax : +420 417 835 750 E-mail: klm-royal-dux@volny.cz Vanerka.petr@volny.cz
CZ - 05	30.8-1.9. 2002	OSEK nad Bečvou 751 11	„MORAVIA CUP“ FSR - V 3,5 - 7,5 - 15 jun. + sen. Bohumil Směták Radslavice 247 Tel/Fax : 0641 / 205 319 E-mail : sb-smetak@volny.cz

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

SERIÁL FSR - V :

Lo - 11	24.-26.05.2002	Račice – veslařský kanál 468 22	Memoriál Josefa Škvareniny Ing. Martin Kadeřábek Radčice 95 Železný Brod Tel: 0428 / 385 086, 0776 / 079 928
Lo - 12	01.-02.06.2002	Břehy u Přelouče 530 03	Josef Navrátil ml. Dr. Krpaty 1389 Pardubice Tel : 040 / 6264 584
Lo -13	15.-16.06. 2002	Osek nad Bečvou 750 00	Miloslav Novotný Optiky 2 Přerov Tel: 0641 / 205 947 Mobil: 0723 / 141 615
Lo - 14	17.-18.08.2002	Jackov u M.Buděj. 676 02	Miroslav Petr Stanislava Slavíka 1429 Moravské Budějovice Tel : 0617 / 420 878 nebo 422 071
Lo - 15	13.-15.09.2002	ATC Hluboký Holice v Čechách 566 01	Závěr seriálu – večer vyhodnocení Bohuslav Beneš Chmelova 445/II. Vysoké Mýto Tel: 0468 / 521 318

Mistrovství ČR FSR – O

Lo - 16	27. 04. 2002	Slavkov u Brna 684 01	AUSTERLITZ CUP – MiČR FSR-O Luděk Mátl Husova 8 Slavkov u Brna Tel : 05 / 4422 7133 E-mail: maco.matl@volny.cz
---------	--------------	------------------------------	---

SERIÁL EX:

Lo - 17	06. 07. 2002	Náměšť n/Oslavou 675 71	Jaroslav Suchý Palackého 588 N á m ě š ť ' nad Oslavou Tel: 0605 / 883 400
Lo - 18	07. 07. 2002	Náměšť n/Oslavou 675 71	Jaroslav Suchý Palackého 588 N á m ě š ť ' nad Oslavou Tel: 0605 / 883 400
Lo - 19	07. 09. 2002	Mariánské Údoli 783 65	David Potůček Ciolkovského 457 M a r i á n s k é Ú d o l i Tel :
Lo - 20	08. 09. 2002	Mariánské Údoli 783 65	David Potůček Ciolkovského 457 M a r i á n s k é Ú d o l i Tel :
Lo - 21	21. 09. 2002	Hrubá Vrbka rybník Roštovice 696 73	Ing. Ludvík Kostelanský Kuželov 154 H r u b á V r b k a Tel : 0631 / 384 783 zam, 0631/329 261 d. E-mail : ludvikk@sps-bzenec.cz
Lo - 22	22. 09. 2002	Hrubá Vrbka rybník Roštovice 696 73	Ing. Ludvík Kostelanský Kuželov 154 H r u b á V r b k a Tel : 0631 / 384 783 zam, 0631/329 261 d. E-mail : ludvikk@sps-bzenec.cz

SERIÁL NS :

Lo – 23	04. 05. 2002	Jezero Ovčár ATC „Kačer“ 250 01	MEMORIAL CUP Ing. Petr Uzel Komenského nám. 949 BRANDÝS n/Labem TEL : 0202 / 802 248 E-MAIL : petr.uzel@da.cz
Lo – 24	05.05. 2002	Jezero Ovčár ATC „Kačer“ 417 12	Jan Červíček Meziškolská 117 Proboštov Tel : 0417 / 75 381
Lo – 25	31.-2.6. 2002	Bakov nad Jizerou 293 01	Otakar Holan Václavkova 932 Mladá Boleslav Tel: 0326 / 725 206 Fax : uvést pro Holana 0326/8/123 12
Lo – 26	29. 06. 2002	ATC Hluboký Holice v Čechách 530 03	Josef Navrátil st. Dr. Krpaty 1389 Pardubice Tel: 040 / 626 4701
Lo – 27	30. 06. 2002	ATC Hluboký Holice v Čechách 530 03	Josef Navrátil st. Dr. Krpaty 1389 Pardubice Tel : 040 / 626 4701
Lo – 28	So 21.09.2002 Pá večer budo- vání modelů	Borohrádek Areál „PILSKÝ“ 517 24	Závěr seriálu NS – večer vyhodnocení Jiří Špinar Čechova 24 Borohrádek Tel: 0444/381 432domů, 0444/381 303 pr. Mobil: 0805 / 789 554

CELOSTÁTNÍ SOUTĚŽ C :

Lo - 29	21.-23.03.2002	Výstaviště Flora Olomouc 695 03	Ing. Vladislav Janoušek Cihlářská 8 Hodonín Tel/fax: 0628 / 344 525 domů Tel : 0628 / 394 331 práce E-mail: vladislav.janousek@hod.ds.br.mfcr.cz
---------	----------------	---	--

SERIÁL S (F5) :

Lo - 30	25.-26.05.2002	Jablonec n/N. přehrada Mšeno 466 01	8.EUROREGION NISA – seriál F5 Ing. Zdeněk Tomášek Střelecká 3 J a b l o n e c n/Nisou Tel: 0428/711 967domů, 0436/357 201 Fax : 0436 / 323 256
Lo - 31	20. 04. 2002	Kolín - Hradištko 280 02	Ladislav Staněk Tyršova 767 K o l í n I I. Tel : 0321 724 825 Fax : 0321 720 007
Lo - 32	8. - 9. 06. 2002	Kolín - Hradištko 280 02	Ing. Bohuslav Kohlíček Tyršova 766 K o l í n I I. Tel/fax : 0321 724 864
Lo - 33	7. 09. 2002	Hradec Králové 500 00	Bohumil Šnajdrvint Gagarinova 709 H r a d e c K r á l o v é Tel : 049 413 79
Lo - 34	5. 10. 2002	Kolín 280 02	Ladislav Staněk Tyršova 767 K o l í n I I. Tel : 0321 724 825 Fax : 0321 720 007



Na trati v Oseku nad Bečvou (foto Lejsek)

SERIAL M - ELEKTROMODELY

Lo - 35	27.-28. 4. 2002	Dolní Radechová 549 32	Jiří Linhart Martincova 515 Velké Poříčí Tel: 0441/482 449 Fax: 0441/482 449
Lo - 36	25.-26.05. 2002	Plzeň – Ejovice 318 02	Ing. Ivan Škába Slovanské údolí 47 Plzeň Tel: 019/283 096 E mail: skaba@atmos-chrast.cz
Lo - 37	8. – 9. 06. 2002	Praha 163 00	Zdeněk Fišer Augustova 32 Praha 6 Tel: 0602/388 771 Fax: 02/301 79 64 E mail domů: z.fiser@cbox.cz práce: zdenek.fiser@rg.siemens.cz
Lo - 38	14.-15.06. 2002	Praha 163 00	Zdeněk Fišer Augustova 32 Praha 6 Tel: 0602/388 771 Fax: 02/301 79 64 E mail domů: z.fiser@cbox.cz práce: zdenek.fiser@rg.siemens.cz
Lo - 39	31.08. – 01.09.	Dolní Radechová 549 32	Jiří Linhart Martincova 515 Velké Poříčí Tel: 0441/482 449 Fax: 0441/482 449

MISTROVSTVÍ ČR-ŽÁKŮ:

Lo - 40	21. – 23. 06.	Bakov n/Jizerou 466 01	EX-500, EX-Ž, F4A,B, Eco-S, Eco-team Zdeněk Tomášek Střelecká 3 Jablonec Tel : 0603 / 226 593
---------	---------------	---------------------------	---

OBLASTNÍ POSTUPOVÉ SOUTĚŽE ŽÁKŮ

Všechny soutěže jsou vypsané pro třídy EX-500, EX-Ž, F4A,B a Eco Standart,
V případě že nejsou ve třídě přihlášení dva, u Eco S tří soutěžící, třída se nejede a je-li jeden
přihlášený (u Eco S dva) postupují přímo na mistrovství,

Kraj: Plzeň, Praha a Karlovy Vary

Lo - 41	27. 04. 2002	Nová Ves 301 24	Karel Ešner Stanice mladých techniků Sady Pětatřicátníků 3 P l z e ň Tel : 0723 / 626 224
---------	--------------	------------------------	---

Kraj: Ústí n/Labem a Liberec

Lo - 42	04. 05. 2002	Duchcov 419 01	Václav Alloush Máchova promenáda 2 D u c h c o v Fax: 0417 / 835 750 E-mail: klm-royal-dux@volny.cz
---------	--------------	-----------------------	---

Kraj: České Budějovice

Lo - 43	25. 05. 2002	Čes. Budějovice 370 05	JINTES Č. Budějovice Ing. Cyril Macho U výstaviště 1429 Č e s k é B u d ě j o v i c e Tel : 038 / 5300 201
---------	--------------	-------------------------------	--

Kraj: Střední Čechy, Hradec Králové a Pardubice

Lo - 44	11. 05. 2002	Železnice Rybník Valcha 507 11	Petr Hlava Přátelství 125 V a l d i c e Tel:
---------	--------------	--------------------------------------	---

Kraj: Brno a Jihlava

Lo - 45	11. 05. 2002	Blansko 678 01	Miroslav Vičar Pod Javory 16 B l a n s k o Tel : 0506 / 419 673
---------	--------------	-----------------------	--

Kraj: Moravskoslezský, Olomouc a Zlín

Lo - 46	25. 05. 2002	Třinec Nádrž Kanadanka 739 61	DDM Třinec, pí Szurmanová Bezručova ul. T ř i n e c Tel: 0659 / 341 014 E-mail: technika.ddm@trz.
---------	--------------	-------------------------------------	---

VEŘEJNÉ SOUTĚŽE:

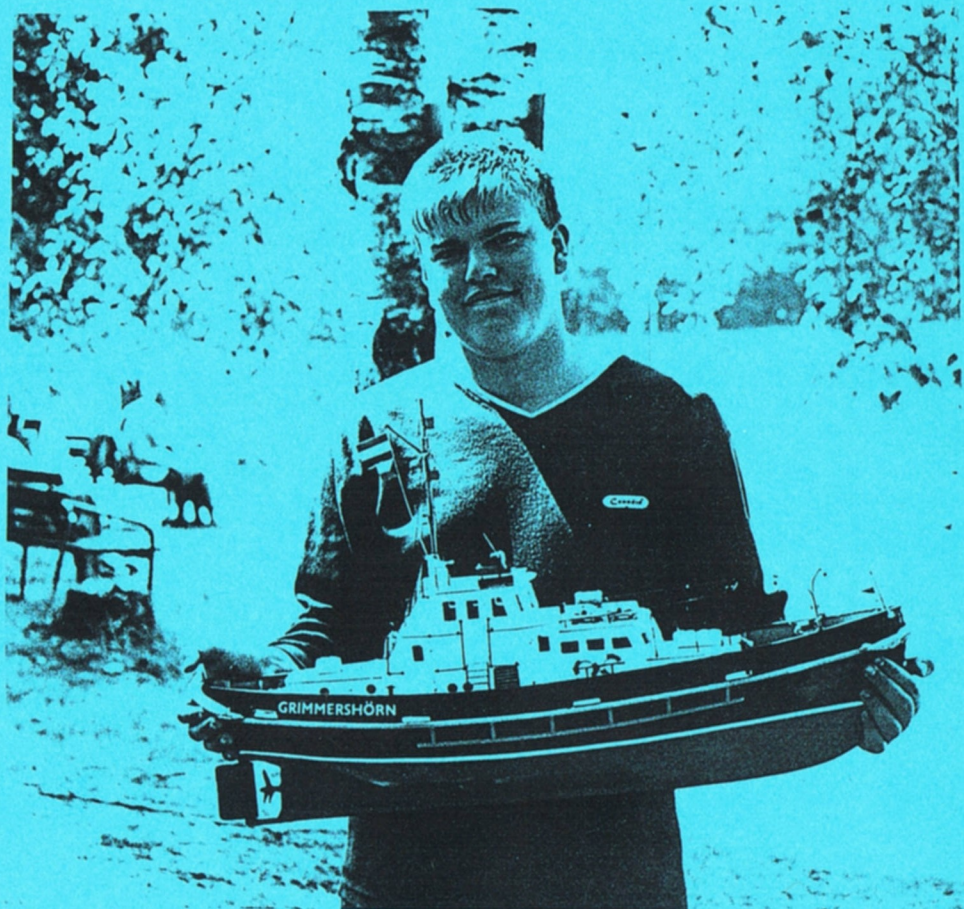
Lo - 50	27. 04. 2002	Proboštovský rybník 417 12	F2, F4, DS Jan Červíček Meziškolská 117 P r o b o š t o v Tel : 0417 / 560 281
Lo - 51	28. 04. 2002	Rybník Radovesice 418 01	EX-500, F4A, B -žáci Bílinský hrneček Vladimír Procházka Teplická 149/33 B í l i n a Tel : 0417 / 820 723
Lo - 52	12. 05. 2002	Blansko 678 01	EX-500, EX-Ž, F4A, Eco - standart Pohár vysočiny - X. ročník Miroslav Vičar Pod Javory 16 B l a n s k o Tel: 0506 / 419 673
Lo - 53	18. 05. 2002	Čes. Budějovice	EX-500, F4A,B, Eco Standart JINTES České Budějovice Ing. Cyril Macho U výstaviště 1429 České Budějovice Tel : 038 / 5300 201
Lo - 54	08.06. 2002	Podivín-Šutráky 767 01	NS Ing. Ivan Grňa K. Rudého 3798 K r o m ě ř í ž Tel : 0634 / 22 617
Lo - 55	09.06. 2002	Podivín-Šutráky 691 45	NS Viliam Hoblák Sadová 854 P o d i v í n Tel : 0607 / 837 663 E-mail : lomo.podivin@email.cz
Lo - 56	17. 08. 2002	Jablonec Novoveské koup. 466 01	35. JABLONECKÁ KOTVA NS + EX-500 + noční Ing. Zdeněk Tomášek Střelecká 3 J a b l o n e c n / N i s o u Tel:0428/711 967domů, 0436/357 201p. Fax: 0436 /323 256

Lo – 57	18. 08. 2002	Jablonec Novoveské koup. 466 01	31. MODRÁ STUHA Ing. Zdeněk Tomášek Střelecká 3 J a b l o n e c n/Nisou Tel:0428/711 967domů, 0436/357 201p. Fax: 0436 / 323 256
Lo – 58	07. 09. 2002	Proboštovský Rybník 417 12	F2, F4, DS Jan Červíček Meziškolská 117 P r o b o š t o v Tel : 0417 / 560 281
Lo – 59	07. 09. 2002	Ledenice	EX-500,F2,F4,Eco-S Jiří Hinterhölz Náměstí 55 L e d e n i c e Tel : 038 / 7995 453 nebo 038 / 7865 815
Lo – 60	14. 09. 2002	Jičín Rybník Kníže 507 11	F2, F4, DS „O RUMCAJSOVU BOTU“ Petr Hlava Přátelství 125 V a l d i c e
Lo – 61	15. 09. 2002	Proboštův u St. Boleslavi	NS Ing. Petr Uzel Komenského nám. 949 B r a n d ý s n/Labem Tel : 0202 / 802 248 E-mail : petruzel@quick.cz
Lo – 62	20. 09. 2002	Borohrádek Areál „PILSKÝ“ 517 24	DS Jiří Špinar Čechova 24 B o r o h r á d e k Tel: 0444/381 432domů,0444/381 303 p. Mobil: 0805 / 789 554
Lo – 63	21. 09. 2002	Čes. Budějovice 370 05	EX-500, F4, Eco-S Ing. Cyril Macho U výstaviště 1429 Č e s k é B u d ě j o v i c e Tel: 038 / 5300 201

Lo – 64	22. 09. 2002	Borohrádek Areál „PILSKÝ“ 517 24	F2, F4, DS Jiří Špinar Čechova 24 Borohrádek Tel: 0444/381 432domů,0444/381 303 p. Mobil : 0805 / 789 554
Lo – 65	28. 09. 2002	Rybník Radovesice 418 01	F4A – J,S Memoriál Jiřího Jerie Vladimír Procházka Teplická 149/33 Bílina Tel: 0417 / 820 723
Lo – 66	29. 09. 2002	Bakov n/Jizerou 293 01	NS Otakar Holan Václavkova 932 Mladá Boleslav Tel : 0326 / 725 206 Fax : uvést pro Holana 0326/8/123 12
Lo – 67	28.-29.09. 2002	Ejpovice 318 02	Eco,Mono,Hydro,FSR-E Ing. Ivan Škába Slovanské údolí 47 Plzeň Tel : 0602 / 467 734 Fax : 019 / 7945 379 E-mail : skaba@atmos-chrast.cz
Lo – 68	05. 10. 2002	Blansko 678 01	EX-500,EX-Ž,F4A,Eco-S Pohár Vysočiny – X. ročník Miroslav Vičar Pod Javory 16 Blansko Tel : 0506 / 419 673

MODELÁŘSKÉ VÝSTAVY

Lo - 67	22.-24.02.2002	Kulturní dům Terežín 411 55	MODELÁŘSKÁ VÝSTAVA Václav Špička Nové Kopisty 152 Terežín Tel : 0416 / 782 876
Lo - 68	29.-31.03. 2002	Kulturní dům Proboštov	MODELÁŘSKÁ VÝSTAVA Jan Červíček Meziškolská 117 Proboštov Tel : 0417 / 560 281



Tomáš Urbanský z Bíliny se svým GRIMMERHÖRNEM (foto Darvaš)

9. – 12. 5. 2002 Moers /D (F1E,F3E,Eco,Mono,Hydro,Eco Team)