



Z P R A V O D A J

36 / 2001



KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY
Z Á Ř Í 2 0 0 1

KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 36 - Z Á Ř Í 2001
 Nepravdivná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR
 Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
 Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek
 Jazykově neupraveno-přispěvky uveřejňovány tak jak dojdou..
 Uzávěrka tohoto čísla 7. 09. 2001

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7
 TEL/ FAX : 02/ 667 22222 - E-mail: navratil@svaz-modelaru.cz
 IČO : 00 539 350

Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :

Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice
 TEL: 038 / 700 2134 , domů 038/44 733, FAX: 038/731 1074 -
 E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí
 TEL /FAX : 0444 / 323 034 - E-mail adresa: lejsek.kostelec@worldonline.cz

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

- 2.1. Kalendář soutěží na rok 2002 - hlášení
- 2.2. Zprávy ze SMČR
- 2.3. Ohlasy - názor Ing. Janouška
- 2.4. Výsledkové listiny
- 2.5. E-mailové adresy klubů a funkcionářů
- 2.6. Upozornění trenéra kat. C
- 2.7. Úvaha ekonomická
- 2.8. Společenská kronika

3. Sportovní zprávy

- 3.1. MS skupiny M - Bulharsko
- 3.2. MS skupiny NS - Polsko
- 3.3. Evropská soutěž C – Kroměříž
- 3.4. MORAVIA CUP FSR – Osek n/B.
- 3.5. Mistrovství ČR žáků – Lučina u Strážnice
- 3.6. Seriál MiČR - NS 2001 - konečné výsledky
- 3.7. Seriál MiČR - FSR 2001 - průběžné výsledky
- 3.8. Seriál MiČR - M 2001 - průběžné výsledky
- 3.9. Seriál MiČR – S 2001
- 3.10. Schrems 2001

1. Úvodník

Vážení přátelé, lodní modeláři,

v úvodníku tohoto čísla Vašeho Zpravodaje bych měl psát o vynikajících výsledcích našich reprezentantů na světových a evropských mistrovských soutěžích. V letošním roce již získali naši reprezentanti 14 titulů mistra světa a mnoho dalších medailí. Dvakrát se stalo, že na stupních vítězů stáli jenom naši reprezentanti. To jsou výsledky, které si jistě zaslouží pozornost, poděkování za příkladnou reprezentaci a gratulaci.

Já se však chci tentokrát zmínit především o práci našich pořadatelů soutěží. Začnu žákovským mistrovstvím ČR, které připravil Ludva Kostelanský z Kuželova za vydatné pomoci dalších modelářů a rodinných příslušníků z jižní Moravy. Myslím, že každý účastník této akce musel vidět a ocenit to obrovské množství práce, ochoty a snahy vytvořit co nejlepší podmínky pro všechny soutěžící, rozhodčí i doprovod při minimálních pobytových nákladech. Velmi mne potěšilo, že zde projevíli zájem o uspořádání vrcholné žákovské akce v příštím roce zástupci čtyř klubů. Již mnoho let se nám nestalo, aby předsednictvo KLoM ČR mohlo vybírat pořadatele žákovského mistrovství z více zájemců. Tyto potencionální pořadatele jsem obeslal dopisem, ve kterém jsem je požádal o upřesnění informací. Věřím, že svůj zájem potvrdí a předsednictvo KLoM ČR v říjnu tohoto roku dobře rozhodne o pořadateli mistrovství ČR lodních modelářů žáků pro rok 2002.

Rozhodně je potřeba, aby předsednictvo přehodnotilo i nominační podmínky, protože ty, které jsme schválili pro letošní rok měli k ideálu daleko. Všem krajům jsme dali rovné podmínky, přesto se ze čtyř krajů (Praha, Plzeň, Karlovy Vary a Zlín) nepřihlásil nikdo. V jednom kraji (Ostrava) byl značný problém, že jeden účastník oblastního přeboru nemůže postoupit a naopak v některých krajích musela zůstat doma nadpoloviční většina účastníků (Brno – 11, Ústí n.L. – 17, Č. Budějovice – 26) i přesto, že pořadatel byl připraven na větší účast. Doufám, že se nám v předsednictvu podaří najít lepší nominační kritéria, přestože ideální nikdy být nemohou.

Ale vrátím se zpět k pořadatelům. V Kroměříži se konala Evropská soutěž kategorie „C“ (u stolních modelů nejsou mistrovství). Úzký okruh pořadatelů v čele s Ivanem Grňou a Láďou Janouškem připravil soutěž tak, že jsem od jediného účastníka neslyšel slovo kritiky, zato jsem několikrát slyšel porovnání s posledními vrcholnými soutěžemi „céčkařů“ v Belgii a Španělsku výrazně ve prospěch Kroměříže.

O kvalitě práce našich organizátorů soutěží svědčí i bohatá účast zahraničních soutěžících na tradičních mezinárodních soutěžích FSR-V v Duchcově i na mnoha našich soutěžích seriálu mistrovství ČR. Proto mé velké díky všem našim úspěšným pořadatelům.

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoM ČR

2. ORGANIZAČNÍ ZPRÁVY

2. 1. KALENDÁŘ SOUTĚŽÍ 2002 - nahlášení

Současně s tímto Zpravodajem dostávají všechny kluby vložené formuláře na nahlášení soutěží, které chtějí pořádat v roce 2002. Jako už vloni není vybírán za uveřejnění soutěže v kalendáři žádný poplatek. Navíc si jistě všimnete, že přibyla kolonka pro elektronickou adresu. Pokud má Váš klub ve svých řadách schopného a odpovědného člena na kterého by bylo možno dávat zprávy mailem, prosím uveďte. Již dnes je elektronická pošta víc jak rovnocenným prostředkem jako fax a její význam a rozšíření stále poroste.

Hlášení soutěží však zašlete na zaslaných formulářích poštou, faxem nebo obdobně napsaným mailem se všemi údaji, aby byl písemný doklad Vašeho hlášení.

Termín zaslání pro zařazení do Kalendáře soutěží 2002 je :

20. 10. 2001

Pokud hlásíte seriálové soutěže mistrovství ČR doporučuji předběžnou dohodu s trenérem příslušné sekce o termínu.

2. 2. ZPRÁVY ZE SMČR

Upozornění

Sekretariát Svazu Modelářů ČR Mgr. Navrátil má změněné telefonní a faxové číslo : 02 / 667 22222.

Přepište si ve svých adresářích či tel. seznamech!

Předsedové klubů, přečtěte si i Zpravodaj SMČR, který jste dostali asi před třemi týdny a nezapomeňte včas a správně vyřídít zaplacení členských příspěvků na příští rok!

2. 3. Ohlasy

K zamýšlení

Dopis pana Kubíčka z Ostravy mě zaujal do té míry, že jsem váhal, zda se nemám zapojit do diskuse též. Ovšem diskuse značně rozvláčné, neboť čtvrtletní. Zkusím se náš svaz podívat cizíma očima, možná poněkud provokativně, leč s dobrým úmyslem - budiž mi odpuštěno!

Tedy - náš svaz organizuje několik tisíc modelářů. Kolik přesně není rozhodující, ani kolik v té které odbornosti. Faktem je, že neorganizovaných modelářů je podstatně více, jinak by renomované modelářské firmy neprosperovaly. Bohužel, v očích veřejnosti je naše záliba hodnocena spíše jako hraní a činnost, ze které nic nekouká, jen se do ní vrážejí prachy - za blbosti. Navíc, nejsme kýženým olympijským sportem, proto jsme na okraji. Mám smutné zkušenosti z vedení kroužků, když rodiče se velmi rozpakovali dát na dítě 600 - 800 korun ročně a přitom neváhali dát za jiný koníček třeba 1000 korun měsíčně, šlo o hru na nástroje, tenis, hokej apod. To jsou totiž ty správné a solidní záliby, ze kterých se dá eventuelně později nějaký peníz vytřískat. Zamýšlel se někdo nad tím, jak je možné, že Vsetín má hokej podporovaný slovenským Slovnaftem, tedy zahraniční firmou? Je jen shoda okolností, jak Slovnaft na Moravě expanduje?

Smiřme se raději s tím, že budeme vždy stát na okraji zájmů jakýchkoliv „velkých“ státních orgánů rozdělujících peníze na bohubilou činnost. Ono se totiž z pohledu takového orgánu nic nestane, jestli pár „hračičků“ bude nebo nebude mít soutěž, ovšem taková feťáci a z „péče“ o ně se dá vyrazit politický kapitál. Smiřme se i s tím, že míra pokrytectví, jak se přibližujeme západním standardům, stoupá. Stát svou neschopnost učinit drogám přítrž zakrývá „humánní“ péčí o feťáky a protože je to mnohem efektnější (nikoliv efektivní), řešme dítě, až je zfetované.

To že tyto orgány od nás dávají ruce pryč má i své výhody - čím méně peněz od státu, tím jednodušší hospodaření a vykazování. Myslím, že předsedové klubů a příjemci dotací ví, o čem mluvím. Vyrovnáme se s tím, že pojedeme za své. V tom světě, kam směřujeme, je to normální. Tam adresa svazu je často adresou bytu. Smiřme se i s tím, že modelařit budeme tak, jak komu budou peníze stačit. Že nějaké talenty zapadnou - co z toho, že někdo umí něco postavit, nebo s něčím jezdit či lézat. Co se jeho vítězství změní, co z toho kdo bude hmatatelného mít. Ideje a dobrý pocit - to se dnes už nenosí. Jó, to fotbalisti a hokejisti nebo tenisti, to jsou peníze za vítězství!

Členské příspěvky jsou vždy ožehavá otázka - myslím, že 60 Kč je směšně nízká částka. Viděl bych to tak někde u 300 Kč. Obecně si myslím, že čím méně budeme od svazu chtít, tím méně můžeme platit. Pokud vím, výnos ze současných příspěvků je v hospodaření svazu minimální. Nebo - ponechme příspěvky v původní výši, svaz nechť jenom zastřešuje a dělejme si všechno na nižších úrovních „vlastními silami“. Pak ovšem se budeme muset stát

více funkcionáři a vyjednační než modeláři, v řadě případů jsem si všiml, že nám toto zoufale chybí.

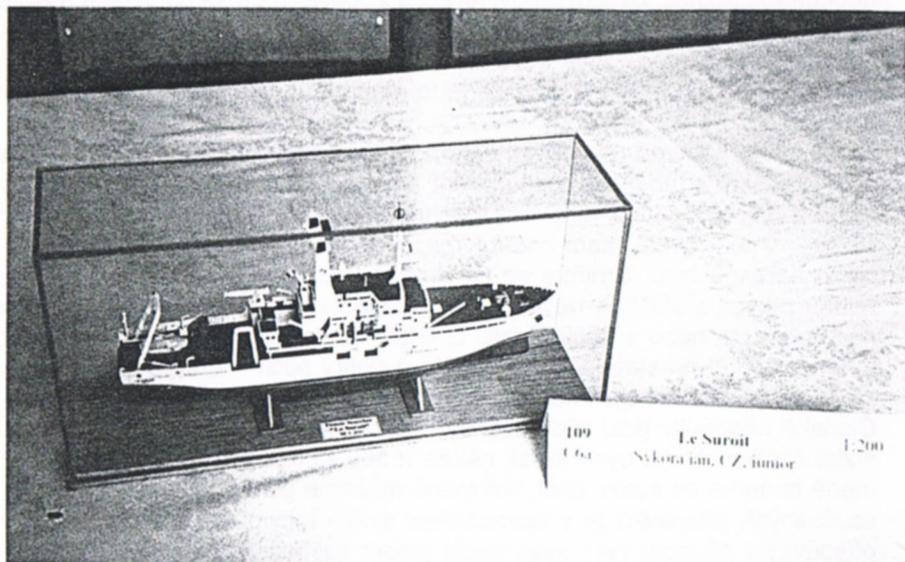
Svou situaci snad můžeme vylepšit i tím, že vybudujeme styky na nových krajích, na obcích a ve městech. Ovšem oni potřebují partnery, ne nějakou partu zapálených nadšenců, kteří třeba dobře jezdí s lodí, ale silnou organizaci s jasným programem, stálý kontakt s lidmi, kteří jsou schopni s nimi komunikovat jejich stylem. Nemusíme ovšem nic - pokud nechceme. Je to přece jen naše záliba ve volném čase. Jsou zde samozřejmě i sponzoři. Ovšem ne každý umí prosit a ne každý si to může dovolit. Navíc, sponzory nic nevede k tomu, aby peníze do takové okrajové zábavy dávali. Ani společenská prestiž, ani daňové výhody. Víte dobře, že po vás každý chce smlouvu na reklamu a ne smlouvu na dar.

Dělejme soutěže tak, aby vynášely a pokud není dost soutěžících, naučme se je pro nezájem zrušit. Naučme se také chápat, že organizátor soutěže ostatním dělá jakousi službu a proč má náklady a riziko nést sám ze svého? O spotřebovaném čase nemluvíme, dělá to ze záliby. Proto musí být startovné vždy v ekonomické výši. Pro každou soutěž existuje technologické minimum. Když jsem tak zapálený soutěžící, holt si účast na soutěži zaplatím, když mi soutěžení dělá tak dobře. To bych považoval za normální. Nebo tam nejedu, je-li to drahé. Což naši bratři ze západu běžně činí. A nestydí se za to.

Vážení kolegové, nechtěl jsem nikoho urazit. Jsem organizován od roku 1971, loď tvoří podstatnou část života mé rodiny. Snad naše jednání na konferenci bude jasné. Jen si něco nenamlouvejme.

Aby mi bylo možno lát:

Ing. Vladislav Janoušek, Cihlářská 8, 695 03 Hodonín, starám se o kat. „C“.



Le Suroit juniora Jana Sýkory na Evropě v Kroměříži

(foto Lejsek)

2. 4. Výsledkové listiny

Dodávání výsledkových listin je letos lepší než bylo v loňském roce, což považuji za dobré a všem pořádným pořadatelům tímto děkuji.

Přesto chybí 3 výsledkové listiny z oblastních postupových soutěží záků, přestože jsem na to upozorňoval na poradě vedoucích jednotlivých oblastí při MiČR v Lučině.

Dlužníky výsledkových listin jsou:

Lo-41 - Plzeň-Ejpovice, poř. Ing. Ivan Škába

Lo-42 - Sokolov, poř. Zdeněk Kadlec

Lo-46 - Třešť, poř. Ing. Lubomír Boček

2. 5. E –mailové adresy funkcionářů a klubů

Vzhledem k tomu, že se stále rychleji rozšiřuje možnost používání je v dalším čísle Ing.elektronické pošty, zařazuji do tohoto čísla seznam adres funkcionářů a spojení na kluby lodních modelářů pokud jejich adresy mám k dispozici.

Současně vyzývám všechny ostatní kluby, které mohou některým svým odpovědným členem vést styk elektronickou poštou, aby mi své adresy oznámily a uveřejním

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoMČR

hz-partner@app-projekt.cz

Jiří Lejsek, sekretář KLoMČR

Lejsek-kostelec@worldonline.cz

Ing. Antonín Kratochvíl, místopředseda a trenér E, a klub Náměšť n/O.

kratochvil@opr.bno.cdmail.cz

Zdeněk Fišer, člen předsednictva a klub Praha 4.

z.fiser@cbox.cz

Stanislav Mašek, člen předsednictva

standamasek@volny.cz

Ing. Vladislav Janoušek, trenér C

Vladislav.janousek@hod.br.mfcr.cz

Bohumil Směták, trenér FSR-H,O,V a klub Přerov

Sb-smetak@volny.cz

Ing. Vratislav Švorčík, vicepresident Naviga, trenér M

svorcik@cbox.cz

Mgr. Martin Tomášek, vedoucí sekce NS Naviga

tomasek@arup.cas.cz

Ing. Ivan Škába, zástupce ČR v sekci M Naviga a klub Plzeň-Doubavka

Ivan.skaba@email.cz

Mgr. Miroslav Navrátil, sekretář SMČR
navratil@svaz-modelaru.cz

Kluby:

Brandýs nad Labem – Ing. Petr Uzel
Petr.uzel@da.cz

České Budějovice – Ing. Cyril Macho
jintes@mbox.vol.cz

Hulín – Ing. Ivan Grňa
Ivankap3@volny.cz

Kuželov – Ing. Ludvík Kostelanský
ludvikk@

Ostrava / Ing. Pavel Kubiček, ind. Člen
pkubicek@novahut.cz

Podivín – Viliam Hoblák
Lomo.podivin@email.cz

Proboštov – Ing. Ladislav Hanuška
Ladislav.hanuska@prodeco.cz

Slavkov - Luděk Mátl
Mco.matl@volny.cz

Třinec DDM / Ing. Svatopluk Hubáček
Svatopluk.hubacek@autel.cz

Třešť – Ing. Ing. Lubomír Boček
Trest-tajemnik@seznam.cz

Turnov / Jan Jakubec
jjakubec@sroubtu.cz

2. 6. Upozornění trenéra skupiny C

11. Mistrovství světa kategorie C NAVIGA 2002, HANNOVER, D (tak zní tříjazyčný originál)

se koná ve dnech 13. 7. – 20. 7. 02. Platí pravidla Naviga C 2000, startovné 15/10 USD za model, 15 USD za banket. Pořadatel má uzávěrku přihlášek do 30. 4. a uzávěrku plateb do 15. 5. 2002. Pořadatel nezajišťuje ubytování, ani jiné služby. Ceny hotelů dle nabídek u propozic se pohybují za dvoulůžkový pokoj se snídaní kolem 120 DM za noc. Lze využít i kemp.

Vážní zájemci se mohou písemně přihlásit do 31. 12. 2001 na mé adrese: Ing. Vladislav Janoušek, Cihlářská 8, 695 03 Hodonín, nebo na mém faxu: 0628 / 344525.

Veškeré materiály včetně propozic pak budou postoupeny vedoucímu výpravy, aby mohl včas konat.

Případným zájemcům o fotokopii propozic s nabídkami ubytování rozesílám proti známce 9 Kč.

Ing. Vladislav Janoušek

2. 7. Úvaha ekonomická

Příprava Mistrovství Evropy „C“ 2001 mě přivedla k následující úvaze.

Modelářská soutěž je podnik a je nutné, aby nebyl prodělečný.

Nejdříve příklad a pak na něm vysvětlování:

Zadání – výchozí podmínky

Mezinárodní soutěž, očekává se 120-150 modelů, 2 komise rozhodčích, 4 noci.

Podařilo se sehnat levně a kvalitní ubytování a stravování a velmi výhodné podmínky pro nájem sálu.

Pořadatel nezajišťuje účastníkům ubytování, ani jiné služby - soutěž je organizována dle soutěží pořádaných na západě.

Základní kalkulace:

Náklady			Výnosy		
Položka		koruny	Podíl	Položka	koruny
Ubytování rozhodčích	4x13x200	10.400		Startovné 122x10x36	43.920
Stravování rozhodčích	4x13x220	11.440		Startovné 11x7x36	2.772
Kapesné dle Navigy	13 x 1500	19.500	(43%)	Startovné celkem	46.692
Občerstvení		530			
Banket	13x300	3.900		Našel se sponzor!, např.	20.000
Rozhodčí celkem		45.770	53%	Příspěvek od města, např.	10.000
Nájem sálu a zázemí		7.000	8%		
Medaile a pohár, vše levně		12.000			
Diplomy		750			
Papír, náplně do tiskárny, kopírování		4.050			
Ubrusy – půjčovné		1.000			
Další drobná vydání		5.000			
Technické náklady celkem		22.800	27%		
Pořadatelé, ubyt. 5x5x200		5.000			
Pořadatelé, strava 5x4x220		4.400			
Pořadatelé, banket 5x 300		1.500			
Pořadatelé celkem		10.900	12%	Pevné výnosy	46.692
Mimální náklady celkem		86.470		Výnosy celkem	76.692

Je patrné, že soutěž je ztrátová.

Rozhodčí tvoří 50% nákladů soutěže!, toto je pokryto výnosem ze startovného.

Aby se soutěž zaplatila, muselo by být placeno za 240 modelů, což ovšem prodlužuje soutěž o 2 dny a zvyšuje náklady na rozhodčí o 21.000. Opět chybí peníze. Kruh je uzavřen.

Aby soutěž neprodělala, výnos ze startovného pro pořadatele by se musel zvýšit z 360 na 705 Kč, tedy řádově na dvojnásobek.

Jsem jednoznačně pro zavedení ekonomického startovného na soutěžích!

Ekonomickým startovním rozumím částku, kterou musí zaplatit každý přihlášený za svůj model. Tato částka umožní pořadatelům provést soutěž kvalitně a beze ztráty. Startovné nemůže být fixní, neboť se v něm vždy zohlední specifické podmínky pořadatele.

Máme sice sportovní řád, ale neumíme se chovat korektně. Pod pojmem **korektní jednání** si představuji následující vzorec chování: Pořadatel si zodpovědně připraví rozpočty soutěže, uzavře příslušné smlouvy (jsou to důvěrné, neveřejné údaje) a stanoví částku startovného. Připraví a vydá propozice s dostatečným předstihem.

V nich bude uvedena uzávěrka přihlášek a uzávěrka plateb. Termín musí zohlednit možnost zrušení uzavřených smluv.

Zájemci o soutěž se v řádném termínu přihlásí a zaplatí.

Pokud se nesejde dostatečný počet (technologické minimum) soutěžících, je logické a samozřejmé, že pořadatel soutěž zruší a peníze vrátí. **Toto považuji za korektní jednání.** Pořadatel prodělá jen na poštovním a poplatcích na účtu. **Technologické minimum** je takový počet soutěžících, kteří zajistí, že soutěž nebude ztrátová.

Považoval bych také za naprosto korektní, požadovat po těch, kteří hodlají platit startovné až na místě, částku minimálně dvojnásobně vyšší. Oni se totiž nejsou schopni chovat korektně!

Musíme si uvědomit, že neprokazujeme „milost“ pořadatelům, ale je přivezeme model, ale je to naopak pořadatel, který nám umožňuje zasoutěžit si. On do toho vkládá svůj čas a práci!

A jak si ono ekonomické startovné představují? Poměrně jednoduše.

Pořadatel musí kvalifikovaně odhadnout počet modelů na soutěži. Tento odhad následně sníží o 10%.

Následuje velmi pečlivý rozbor nákladových položek, detailní rozpis co a za kolik budu potřebovat. **NEPODCEŇOVAT!** Výslednou sumu je třeba následně zvýšit o 10%.

Nákladová suma se podělí počtem modelů, což dá částku ekonomického startovního. Toto je technologické minimum!

Striktně bude požadovat přihlášky a placení předem!

Bude-li ochoten riskovat a přijímat platby až při registraci, necht' modely tímto způsobem přihlášene vydělit dvěma a znovu si spočíte částku startovního. To že poškodí řádně platici, jej nemusí zajímat. Případnou ztrátu mu nikdo neuhradí! Nebo může překročit stín a napsat do propozic, že v případě hotové platby se platí dvojnásobek. Pak ale také doporučuji uvažovat s 50 % takto přihlašovaných modelů, přičemž nedojde k poškození řádně platicích.

Ale nyní zpět k našemu příkladu:

Základní prodělek představuje asi 50% nákladů. Dá se řešit všelijak. Třeba zaplatit z vlastní kapsy. Nebo shánět sponzory. Sponzor jako kalkulační položka je veličina nejistá a dá se ni spolehnout, až je částka připsaná na účtě. Ne vždy si může pořadatel dovolit shánět sponzory. Dá se také, máme-li tu možnost, nabídnou pobyt i manželkám rozhodčím. Ta je schopna svého manžela zcela nebo z části zaplatit. Můžeme též nabídnou ubytování závodníkům. Je logické a smutné že dospějeme ke dvojnásobným cenám. Totéž platí pro stravování. Zajistě s tím mají všichni pořadatelé své zkušenosti.

Proč ale, proboha, má pořadatel toto martyrium absolvovat a hledat takové ubohé cesty! Nebude pro něj jednodušší se na všechno vyprdnout a v klidu si modelařit? Nebude riskovat nic.

Bude klid v rodině a nikdo z kolegů jej nebude kritizovat za špatně zorganizovanou soutěž.

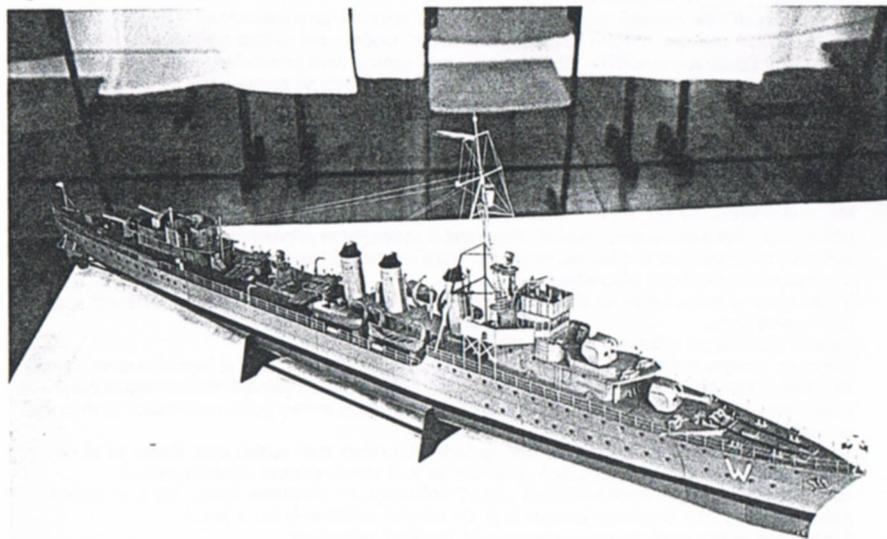
Pokud se ale takový nadšenec najde, ať organizuje, chvalme jej, ale hlavně tam jezďme! Dělat soutěž pro pár lidí je ztráta času, energie a peněz! A pokud ten dotyčný bude ochoten, jezďme k němu třeba každý rok. A nepřemýšlejme, že je to třeba až na druhý konec naší malé republiky. Jen pro představu: Z Hodonína je zcela jedno, zda jedu do Plzně, Jablonce, Wrocław, Krakova či Říjky.

Pokud jsem řal do živého a řadě lidí buď v dobrém či ve zlém (to nerad) zvednul mandle, je dobře.

Velmi rád budu své názory prezentovat předsednictvu a ještě raději budu nápomocen při uvádění do života. Nebojme se, soutěžít se nepřestane!

A protože se za své názory nestydím:

Ing. Vladislav Janoušek, Cihlářská 8, 695 03 Hodonín, tel+fax: 0628-344 525



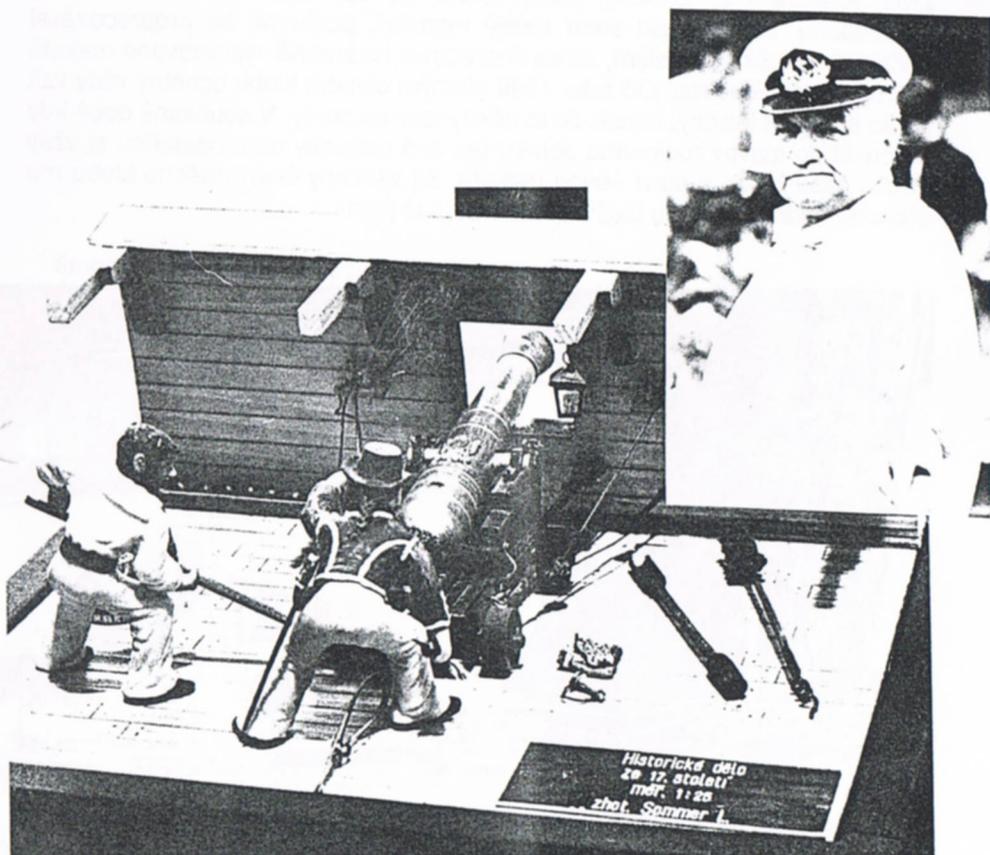
2. 5. Společenská kronika

15. 8. Leopold Sommer, Brno – 77 let

Sedmasedmdesátník „Polda“ se dožívá této životní mety v tvůrčí modelářské svěžesti. Většina lodních modelářů – maketářů jej zná především ze tříd C3 a C4, kde v druhé polovině minulého století včetně roku 2000 získal mnoho špičkových ocenění na národních i mezinárodních výstavách neplovoucích modelů. Efeserkaři, kteří pamatují začátky svých mistrovství si jistě vybaví Poldovo lodní dělo, kterým jako spolehlivý rozhodčí startoval a končil jednotlivé jízdy na mistrovstvích tehdejší ČSSR.

I dnes žije tvůrčím modelářským zápalom a proto je na nás lodních modelářích mu popřát ještě mnoho modelářské radosti a životního optimismu do dalších let.

Za lodní modeláře a klub Neptun Brno - Jarda Mátl



Polda Somr a jeho kanón

(foto Mátl)

Maketář, kterého všichni lodní modeláři znají i jako obětavého pomocníka při všech soutěžích skupiny NS. Jeho neocenitelné služby při ME a MS NS jako tlumočnicka a hlasatele při jízdách F6 a F7 j sou při jeho výborné znalosti německého jazyka pro pořadatele těchto soutěží nepostradatelné. Ale i jeho sportovní výsledky na soutěžích tříd F2 vždy jsou na velmi dobré úrovni, lépe snad řečeno na úrovni reprezentanta ČR.

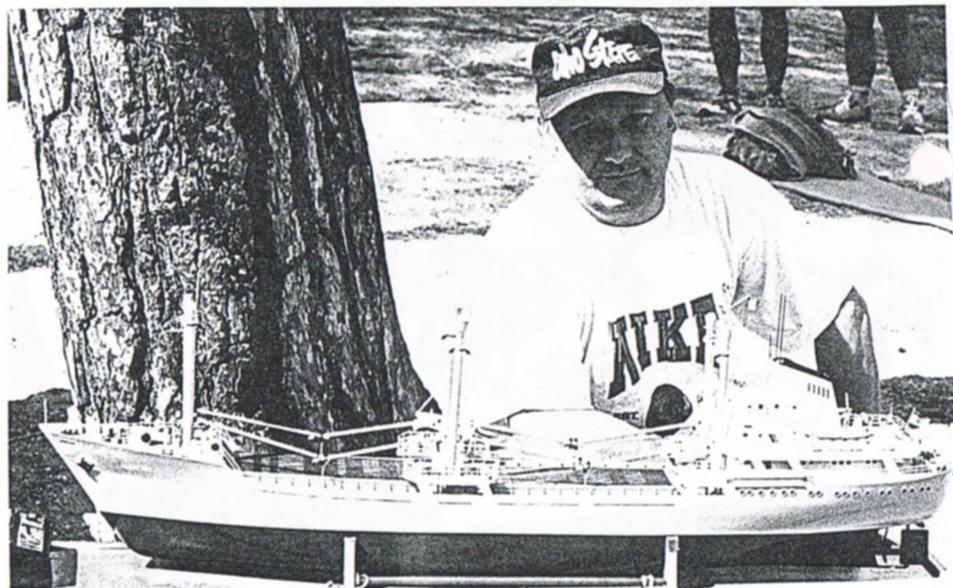
V současné době šedesátník, blíží se důchod a tak všichni věříme, že své modelářské aktivity ještě posílí. Přejeme mu do dalších let hodně elánu do modelařiny, osobní pohodu a hlavně zdraví

J. Lejsek

Jiří Linhart , Dvůr Králové n/L. - 50 let

V srpnu oslaví 50.narozeniny pan Jiří Linhart z Klubu lodních modelářů Dvůr Králové n.L. Lodičky začal stavět už od útlého mládí, takové ty jednoduché, co si zkusil snad každý modelář, postupně se propracovával k stále složitějším modelům, až se dopracoval ke krásně vypracované maketě nákladní lodě Albatros: Od roku 1998 platným členem klubu ochotný vždy vzít pádlo a svázet lodičky, přesto-že to někdy leze na nervy. V současné době kdy se pustil do stavby rodinného domku pro své potomky na modelařinu si vždy trochu času najde a staví novou maketu. Za všechny členy našeho klubu mu přejeme hodně elánu do dalších let a ať mu to jezdí.

Předseda klubu Josef Darvaš



Jubilant Jiří Linhart a jeho Albatros

(foto Darvaš)

19. 8. Miroslav Tesař, Jablonec – 72 let

O panu maketáři Mirkovi Tesařovi jsme obšírný příspěvek uvedli při jeho sedmdesátinách. Jak je ale zvukem po sedmdesátce už každý rok stojí za připomenutí a gratulaci.

Přejeme především hodně zdraví, chuť i dále modelařit, protože nechceme věřit tomu, že loď S.M.S. Babenberg by měla být poslední z řady krásných prací M. Tesaře

J. Lejsek

26. 9. František Jozif - 50 let

Půlstoletí věku se dožívá jeden ze zakladatelů lodního modelářství v Mariánském Údolí, kde především v osmdesátých letech a devadesátých letech byla špička našeho žákovského lodního (a nejen toho) modelářství. Právě zásluhou Franty Jozifa zde vznikl jeden z nejagilnějších klubů mladých techniků, který vychoval řadu výborných modelářů. Za to patří Frantovi dík nás všech a věříme, že i když teď je trochu lodnímu modelářství nevěrný, že se u něj zase objeví. Proto mu přejeme do dalších hodně zdraví a stálého elánu do práce s mládeží.

J. Lejsek

3. 10. Vojtěch Roušal - 73 let

Příští měsíc oslaví své narozeniny i známý staroboleslavský lodní modelář, který jezdil až do loňského roku třídy FSR a předtím i spalovací rychlíky a byl i dlouholetým předsedou KLM Stará Boleslav o čemž jsme psali obšírněji před rokem.

Přejeme do dalších let, aby srdíčko šlapalo jak nadupaná patnáctka a těšili se i nashledanou na některé letošní podzimní soutěži.

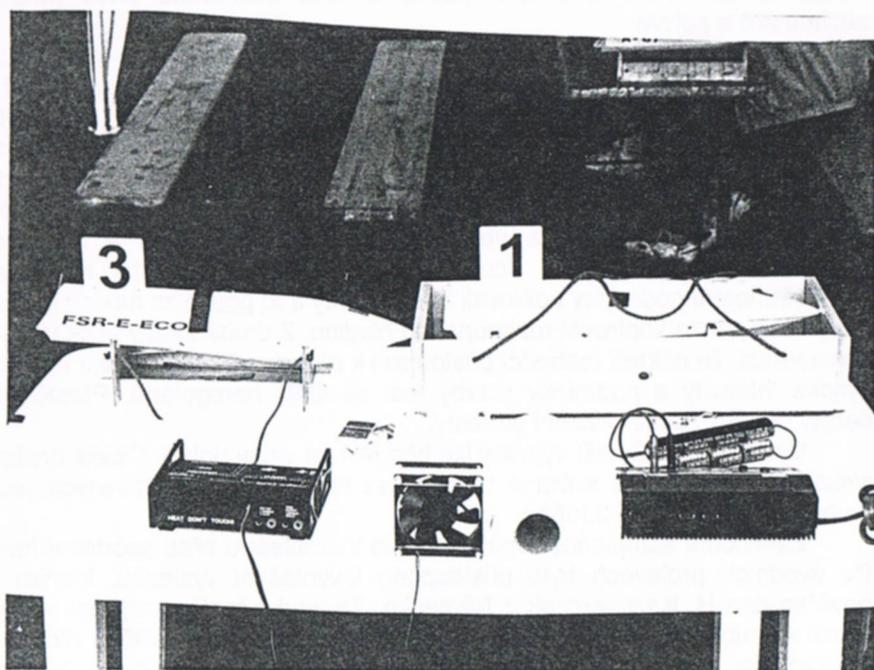
J. Lejsek

3. 1. MS skupiny M - Stará Zagora, Bulharsko

Ve dnech 19. – 26. 8. se v ve Staré Zagoře v Bulharsku uskutečnilo XII. Mistrovství světa skupiny M – motorové modely. V rychlostních upoutaných modelech a rychlostních Rc modelech se spalovacím motorem se vzhledem k tomu že se již v ČR pro nezájem nejezdí jsme se neúčastnili. Výprava modelářů, s modely s elektropohonem si vedla nanejvýš úspěšně. Uvádíme výsledky, které došli mailem i když asi nejsou zcela kompletní.

- F1E do 1kg (15 přihlášených/ ze 6 států) :** 1. Kukcorelli Karoly, H, 13,5 sec., 2. Pan Lei, CHN, 13,6, 3. LIN Qin, CHN, 14,4, ... 6. Fišer Zbyněk, 15,2, ... 8. Švorčík Vratislav, 16,3.
- F1E přes kg (10/5) :** 1. Švorčík Vratislav, CZ, 13,1sec, 2. Zeng Qinghong, CHN, 13,9, 3. Feng Rui, CHN, 14,4, ... 8-10. Dvořák Josef, 0,00.
- F3E jun. (11/5) :** 1. Shi Weiwei, CHN, 145,46, světový rekord, 2. Stolarek Adrian, PL, 143,98, 3. Linhart Lukáš, CZ, 143,94, ... 8-11. Škába Jiří, 0,00.
- F3E sen. (10/5) :** 1. Qiu Weigiahg, CHN, 145,96, 2. Fišer Zbyněk, CZ, 143,50, 3. Kusz Jan, PL, 143,42.
- ECO standart jun. (14/4) :** 1. Matveev Maxim, RUS, 80/0,26, 2. Linhart Lukáš, CZ, 78/0,00, 3. Wackowski Lukasz, PL, 71/0,51
- ECO standart sen. (15/7) :** 1. Šebesta Viktor, CZ, 83/0,04, 2. Torok Zoltan, H, 78/0,08, 3. Petkov Petko, BG, 75/0,08.
- ECO expert jun. (7/4) :** 1. Šebesta Filip, CZ, 64/0,15, 2. Cisek Marek PL, 59/0,09, 3. Sršeň Jan, CZ, 56/0,37, ... 5. Sršňová Zdeňka, 51,0,18.
- ECO expert sen. (24/7) :** 1. Kneys Michal, CZ, 74/0,13, 2. Švorčík Vratislav, 70/0,08, 3. Zhou Jianming, CHN, 68/0,04, ... 6. Fišer Zbyněk, 67/0,42, 10. Němec Jiří, 61/0,09, ... 12. Martínek Evžen, 59/0,10.
- ECO team jun. (5/3) :** 1. Šebesta, Linhart, CZ, 177/0,08, 2. Cisek,Sasiadek,Stolarek, PL, 159,0,56, 3. Aleksejev,Nenov,Natschev, BG, 142/0,14, 4. Sršeň,Sršňová, 126/0,06.
- ECO team sen. (12/4) :** 1. Šebesta,Kneys,Martínek, CZ 190/0,16, 2. Lin,Zhou,Xiu, CHN, 188/0,18, 3. Sun,Quing,Jian, CHN, 177/0,24, 4. Švorčík,Fišer,Němec, 171/0,13.
- FSR-E (7/2) :** 1. Dvořák Josef, CZ, 99/0,29, 2. Rees Nick, GB, 98/0,34, 3. Hart Stephen, GB, 94/0,29, 4. Fišer Zbyněk, 28/0,00, 5. Vaňouch Miloš, 1/0,00, 6-7. Švorčík Vratislav, 0/0,00.
- MONO 1 jun. (5/3) :** 1. Linhart Lukáš, CZ, 37/0,29, 2. Šebesta Filip, CZ, 30/0,30, 3. Nenov Dimitar, BG, 24/0,29.
- MONO 1 sen. (11/5) :** 1. Kneys Michal, CZ, 38/0,05, 2. Linhart Jiří, CZ, 34/0,36, 3. Šebesta Viktor, CZ, 33/0,14, 4.Vaňouch Miloš, 33/0,34, ... 6. Martínek Evžen, 30/0,25.

- MONO 2 jun. (5/3) : 1. Linhart Lukáš, CZ, 36/014, 2. Šebesta Filip, CZ, 35/0,21, 3. Nowak Witold, PL, 34/0,38, ... 5. Sršeň Jan, 0/0,00.
- MONO 2 sen. (10/5) : 1. Vaňouch Miloš, CZ, 37/0,17, 2. Šebesta Viktor, CZ, 34/0,09, 3. Nagy Sandor, H, 32/0,09, 4. Linhart Jiří, 30/0,13.
- HYDRO 1 jun. (5/3) : 1. Szymkowiak Bartsz, PL, 26/0,12, 2. Sasiadek Wojciech, PL, 26/0,32, 3. Šebesta Filip, CZ, 21/0,05.
- HYDRO 1 sen. (10/5) : 1. Kneys Michal, CZ, 34/0,05, 2. Wargulak Waldemar, PL, 29/0,12, 3. Mieabelli Antonio, I, 27/0,09, 4. Fišer Zbyněk, 27/0,16, ... 9. Němec Jiří, 0/0,00.
- HYDRO 2 jun. (5/3) : 1. Nowak Witold, PL, 31/0,12, 2. Šebesta Filip, CZ, 31/0,35, 3. Linhart Lukáš, CZ, 28/0,53.
- HYDRO 2 sen. (11/5) : 1. Lenci Roberto, I, 40/0,19, 2. Dvořák Josef, CZ, 35/0,13, Mirabllli Antonio, I, 32/0,17, ... 5. Šebesta Viktor, 27/0,07, 7-11. Němec Jiří, 0/0,00.
- HYDRO 3 sen. (10/5) : 1. Fišer Zbyněk, CZ, 39/0,02, 2. Lenci Roberto, I, 39/0,12, 3. Mirabelli Antonio, I, 31/0,00, 4. Švorčík Vratislav, 27/0,28, ... 6. Němec Jiří, 21/0,05, 7. Vaňouch Miloš, 19/0,10.



Lodě FSR ECO standart maďarských soutěžících

(foto Darvaš)

3. 2. MS skupiny NS - llawa, Polsko

Polské město llawa není v pořadí vrcholných modelářských soutěží nováčkem. Obdobný podnik zde byl již uspořádán asi před 6ti lety, lze tudíž konstatovat, že organizačně bylo mistrovství dobře připravené. Prezentace účastníků proběhla v nové sportovní hale, resp. v jejím foyae. Veškeré formality proběhly bez problémů, věcně a rychle. Připravené hostesky doprovázely účastníky do ubytovacích zařízení, tudíž odpadlo jakékoliv bloudění a hledání po městě. Naše výprava byla ubytována v campu na okraji města, část ve stanech a karavanech, část v hotelovém zařízení campu. K dispozici byl prakticky celý camp, kde byli ubytováni i další účastníci MS. Perfektní sociální zařízení a restaurace přispěly k pohodě všech účastníků.

Slavnostní zahájení proběhlo v přírodním amfiteátru před sportovní halou, přímo na břehu jezera, kde probíhaly soutěže. Úvodní ceremoniál byl pořadatelem připraven ve „velkém stylu“. V úvodu koncertovala místní žákovská dechová kapela v „americkém stylu“, následovaly nezbytné proslovy zástupců NAVIGY, města llawy atd. Na závěr opět koncertovala dechová hudba a definitivní zakončení patřilo ukázce záchranné akce polských záchranářů a policie.

Soutěžní jízdy probíhaly na 3 startovištích. Startoviště 1 a 2 sloužilo jízdam tříd F2 a F4, st. 3 pak třídám DS, NSS, F6 a F7. Soutěžní jízdy probíhaly dle časového plánu, který byl přísně dodržován. Počasí, až na drobné přeháňky v jednom dni, přálo. Určitý souboj, zvláště menší modely, musely podstoupit s prakticky stále vanoucím větrem, který často měnil hladinu v poměru k modelům v rozbouřené moře. To značně ovlivňovalo jízdy, zvláště přistávací manévr v doku a velice záleželo na dovednosti a zkušenosti modelářů ve vedení modelů. Sporné byly výroky rozhodčích, kteří bez ohledu na povětrnostní podmínky udělovali trestné body a to pouze za náklon modelu, který však pouze kopíroval rozhoupanou hladinu. Z druhé strany však je nutné konstatovat, že někteří rozhodčí přistoupili i k přerušení jízdy, když vítr dostoupí vysoké intenzity a podmínky plavby lodí se staly neregulérní. Přesto však nebyly podány žádné oficiální protesty.

Výsledky členů naší výpravy lze hodnotit za velmi dobré. České družstvo získalo 2 x titul mistra světa a 1. místo bez titulu – málo přihlášených, jedno druhé místo a čtyřikrát 3. místo.

Zakončení šampionátu opět proběhlo v amfiteátru před sportovní halou. Po úvodních projevech bylo přistoupeno k vyhlášení výsledku, kterým byl pověřen pan H. Kazmierczak z Německa. Za zvuků fanfár, vztyčení vlajky a zvuků státních hymen na počest vítěze se střídali na stupních vítězů vždy první 3 závodníci. Každý z nich obdržel medaili a upomínkovou cenu. Vítězové juniorských tříd navíc převzali i některou věcnou cenu věnovanou sponzorem (stavebnice modelů lodí, Rc soupravu a p). Každý účastník mistrovství obdržel účastnický diplom a drobnou věcnou cenu – tričko s emblémem MS a sadu lepidel.

Ve čtvrtek proběhla volba nového předsedy sekce NS. Nominováni byli dva kandidáti – stávající předseda Herbert Kazmierczak z Německa a na návrh vedoucího německého družstva náš Mgr. Martin Tomášek. V tajných volbách přesvědčivě zvítězil poměrem hlasů 8 : 3 Mgr. Martin Tomášek. Tento fakt je jistě povzbuzující pro všechny „jezdící“ maketáře.

Co říci na závěr. I když nyní půjde více méně o můj osobní názor, věřím, že většina členů naší výpravy byla s průběhem MS spokojena. T i z nich, kteří se umístili na předních místech, o to ještě více. Setkání s modeláři z ostatních zemí je vždy cennou devizou pro získání zkušeností, poměření vlastního umění s ostatními i inspirací pro další modelářskou tvorbu. Balzámem na duši jsou společná večerní posezení, která přinášejí nejen poznatků, ale i humor, spoustu modelářských historek a veselého povídání, což přidá klidu do dalších startů.

MS Ilawa 2001 je minulostí, zůstávají nám všem, kteří jsme se jej zúčastnili krásné vzpomínky a budoucnost – vstříc dalším MS – 2003 – Francie.

Jiří Špinar, vedoucí českého týmu

K tomuto článku ještě několik postřehů trenéra této kategorie.

Toto byl první šampionát, kdy pořadatelé vydali časový program až po registraci. Vždy a všude je zvykem vydat předběžný program s časovým harmonogramem pro jednotlivé třídy, ale tady pořadatel mlčel. Vlastně po odeslání přihlášek, plateb a objednání ubytování, nebylo nic pořadatelem potvrzeno, bylo nutné se na vše dotazovat. Možnou příčinou byly i obavy pořadatele, že bude malý počet účastníků, ale toto se nepotvrdilo i když proti minulým MS se malý pokles (o 25, resp. o 9 modelů) projevil.

S velkým zájmem byly očekávány výsledky bodovací komise, která hodnotila třídu F4B. V ní jsme zastoupení rozhodčím neměli. Zde se jednalo o to jak budou hodnocen celoplastové kity, proti klasickým stavebnicím s kombinací umělé hmoty, dřeva, laminátů, kovových doplňků atd. V návrhu pravidel je totiž vyčlenění kitů do samostatné třídy F4C. Bodování komise by tuto myšlenku podpořilo, protože kity byly hodnoceny níže než ostatní modely, i když v jejich hodnocení v jejich hodnocení byly rozpory, kdy nedokončený kit získal více bodů proti dokončeným. Bude to ještě předmětem dalšího jednání, aby nová pravidla, která by měla platit od roku 2003 plně vyhovovala. *Pozor však na to, aby pak ve třídách bylo vůbec dost závodníků pro vyhlášení mistrů – pozn. redaktora).*

Na společném mítinku závodníků a rozhodčích se diskutovaly i další návrhy na změny pravidel. Nejpodstatnější byla diskuse, zda zachovat stávající trojúhelníkovou trať a měnit na ní soutěžní kurzy, nebo vyhlásit „volnou trať, vlastně obdobu tratě parníků DS, kterou by pořadatel mohl upravit podle svých možností. Opět se ukázalo, že je potřeba nejzajímavější náměty odzkoušet během soutěžní sezóny v různých členských

zemích Naviga. Je však celkem jasné, že snahy o časté změny v pravidlech speciálně ve skupině NS nejsou možné a že životnost pravidel musí být minimálně 4 roky, jak bylo v minulosti. Je třeba se zabývat i rozšířením základny modelů třídy DS s parním strojem. Letos byl poprvé naplněn počet modelů a států (*ovšem pouze přihlášených, na startu však jich bylo pouze 5, ze 3 států*), aby se třída mohla na světové úrovni dále rozvíjet. Je třeba diskutovat otázku pravidel s francouzským a anglickým svazem, kde je tato třída na vyšší úrovni. To samé platí o třídě NSS – makety plachetnic, kde na MS byly přihlášeny jen tři modely pouze z ČR. Je to třída náročná, kdy ke stavbě makety přibude řešit funkčnost plachet a jízdních vlastností plachetnic. Je známo, že polští, ukrajinští i ruští modeláři modely této třídy staví, ale modely ani nepřihlásili. To samé platí o Německu, Francii, Anglii i Holandsku, kde je tato třída na vysoké úrovni.

Do pořadu mistrovství se vešel i jeden volný den, kterého účastníci využívali různě, někteří podnikli výlet lodí po jezeru, téměř celá naše výprava se vydala do Gdaňska a Gdyně, kde využili pozvání novopečeného ředitele mořského muzea Ing. Litwina k návštěvě muzea ke kterému přísluší i nákladní loď SOLDEK a školní plachetnice DAR POMORZA. Kdo vyrazil již předešlý den, mohl přespat v kajutách Soldka, což byl jistě romantický zážitek pro suchozemce. V kempu zůstali jen vsetíňáci Urban a Gebauer, kteří se uvolili na dohled nad stany a přívěsy. Vyplatilo se! Mirk gebauer zaregistroval podivné dění ve stanu Tomášků, nelenil a za šos vytáhl domácího kapsáře, kterého zneškodnil a předal místní ochraně, která měla „havaj“. Jak se později ukázalo na policii „ptáček“ již poletoval jinde.

Ing. Zdeněk Tomášek, trenér ČR - NS

A k tomu gratulace předsedy KloM ČR Mgr. Tomáškoví.

Na mistrovství světa skupiny NS se konaly i volby vedoucího sekce NS. Velmi mne potěšilo, že se jím stal Mgr. Martin Tomášek. Chtěl bych touto cestou Martinovi k jeho zvolení blahopřát a vyjádřit přání, aby nejenom dobře řídil činnost sekce, ale hájil i zájmy našich modelářů v presidiu NAVIGA.

Z. Hanzlík

Výsledky:

F2A jun. (14 účastníků/ 4 státy) : 1.Krestianinov Mikhail, Ru, 197,33 bodů, 2. Chivanov Konstantin, RU, 192,50, 3. Sýkora Jan, CZ, 192,50, ...7. Grňa Lukáš, 178,00, 8. Urbanský Tomáš, 177,67, 9. Urbanský Jan, 175,33, ... 11. Kozderka Michal, 173,17.

F2A sen. (12 / 6) : 1. Lossongov Petr, RU, 194,67, 2.Wagner Hubert, D, 194,00, 3. Rypchik Vadim, BY, 192,00, ... 6. Šesták Miloslav, 184,67, ... 11. Jedlička Jan, 174,17

F2B sen. (19 / 7) : 1. Sagan Peter, D, 198,00, 2. Jiefang Liang, CHN, 196,67, 3. Bomholdt Hans-Joachim, D, 191,17, ... 9. Červíček Jan, 178,67, ... 11. Horský Zdeněk, 176,00, ... 15. Urban Zdeněk, 172,67, 16. Zeman Jaroslav, 172,17

F2C (14 / 6) : 1. Zhiyeng Zhou, CHN, 198,00, 2. Jianzhong Xiao, CHN, 196,67, 3. Sager Peter, D, 193,00

F4A jun. (15 / 5) : 1. Tomášková Martina, CZ, 100,00, 2. Kvapulinský Martin, CZ, 100,00, 3. Jedlička Pavel, CZ, 96,00, ... 6. Sýkorová, Lucie, 94,00, ... 13-15. Trampota Tomáš, 0,00.

F4A sen. (20 / 8) : 1. Osthoff Bernhardt, D, 100,00, 2. Quanyvden Deng, CHN, 100,00, 3. Daciuk Pavel, PL, 100,00, ... 7. Červíček Jan, 97,50, ... 9. Uherková Marcela, 96,00, ... 16. Kincl Antonín, 92,00, ... 19. Chmelka František, 88,50.

F4B jun. (13 / 6) : 1. Hefeng Sun, CHN, 189,67, 2. Buczyński Piotr, PL, 182,33, 3. Grňa Lukáš, CZ, 182,00, 4. Payer Viktor, 181,67, ... 6. Kvapulinski Martin, 181,00.

F4B se. (18 / 9) : 1. Ruohonen Jukka, FIN, 191,33, 2. Schulte-Schrepping Martin, D, 191,00, 3. East Colin, D, 190,00, ... 10. Brychta Roman, 179,33, ... 13. Tomášek Zdeněk, 173,83, 14. Gebauer Miroslav, 173,17, ... 16. Grňa Ivan, 169,83, 17. Navrátil Josef, 168,00



Model F2 na trati

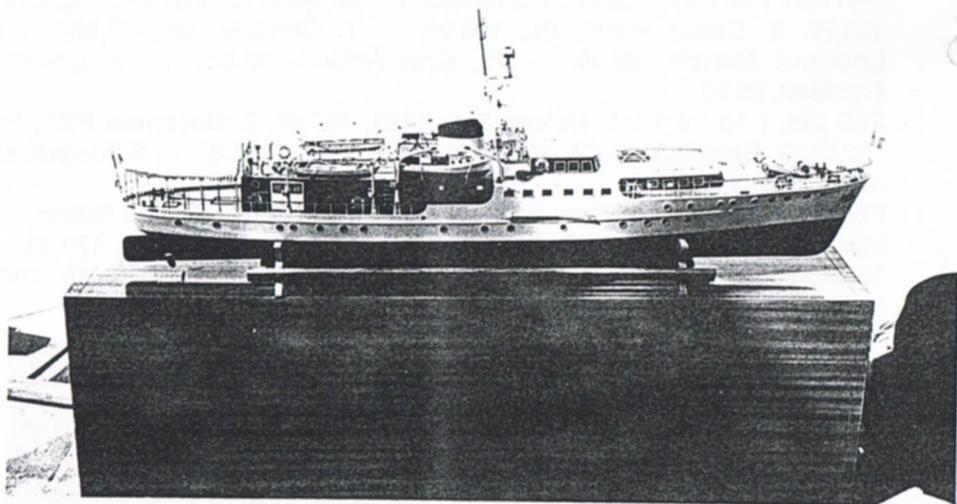
(foto Darvaš)

F-DS (10 / 5) : 1. Špinar Jiří, CZ, 441,00, 2. Dressel Roland, D, 397,33, 3. Voráček Jiří, CZ, 349,00, 4. Voráčková Kristina, 309,00, ... 6.-10. Kočí Tomáš, 0,00.

NSS (3 / 1) : 1. Chmelka František, CZ 1764,18 bodů, 2.-3. Dvořák Borek, Zeman Jaroslav, 0,00.

F 6 (6 / 4) : 1. Rusko 1, 95,67, 2. Rusko 2, 87,33, 3. Ukrajina, 82,33

F 7 (7 / 5) : 1. Bassin Mikhail, RU, 94,33, 2. Märk Fridolin, A, 92,00, 3. Maslov Sergyi, UKR, 89,00.



Ze seriálové soutěže MiČR – NS v autokempu Hluboký u Holic

(foto Lejsek)

3. 3. Evropská soutěž C – Kroměříž

Mistrovství Evropy NAVIGA „C“ 2001, Kroměříž

Už vidím, jak rukou pevnou a neochvějnou šéfredaktor, dobrá duše a tahoun tohoto našeho časopisu můj titulek škrtá a nahrazuje slovy Evropská soutěž....

Měl bych, „z titulu své funkce“, o právě skončené soutěži něco napsat. Letos to bude těžší, neboť jsem byl jedním z organizátorů soutěže. Omezím se tedy na statistiku a něco drobností, hodnocení nechám jiným.

Soutěž proběhla ve dnech 14.- 18.8.2001 na půdě SOUZ Na lindovce v Kroměříži, které céčka hostilo již poněkolkáté.

Na soutěži se sešlo 133 modelů, z nich bylo 11 juniorů (v tom 8 našich). Země byly zastoupeny takto:

BY	CRO	CZ	D	IT	NL	PL	RO	RUS	SK	UA
8	6	30	3	11	1	30	32	1	1	10

Jak vidno, bylo to velké a slavné setkání zemí východního bloku. Kolegové ze západu se omlouvají účastí v llawé na NS. Když to tak ovšem presidium Navigy přiklepe....

Naše umístění dle tříd:

Třída	C1	C2	C3B	C3D	C4A	C4B	C5	C6A	C6B	C7B
Umístění	1,3,13, 18,23, 27,28	1,2,4,8, 11,18	3.	6,11	6	6,9,	4,5,	2-4	8,9,12, 13,	11,14
Z počtu	32	19	3	11	6	9	5	4	13	14
Medaile	2 zlato 1 bronz	3 zlato 1 stříb.	-	1 stříb.	-	1 stříb. 1 bronz	-	-	1 bronz	-

133 modelům bylo uděleno celkem 22 zlatých, 22 stříbrných a 35 bronzových medailí, 79 medailí představuje 59% modelů! V žádném případě nelze hovořit o růstu kvality. Čekal jsem spíše poloviční počty medailí. Hodnocení komisí mi připadlo nevyrovnané a v mnoha případech (i mém) nadhodnocené. Spíše mám dojem, že je snaha dostat maximum modelů do medailového rozpětí. Medaile je totiž vždy pěkným suvenýrem ze soutěže. I názor rozhodčích, že rozhoduje nabídka, tomu nasvědčuje. Je ovšem pikantní, že zúžení medailového rozpětí na polovinu prosadili kolegové ze západu, neboť medaile jsou drahé a dává se jich hodně (přitom nejdražší je matrice)! Pokud bychom udělovali medaile klasicky, pak se započtením podtříd dle pravidel, by bylo na každou soutěž potřeba maximálně 45 medailí. U kvalitních medailí by to cenově nic moc nevyřešilo, ale byl by jasně daný počet. Což by byla výhoda. Myslí si ale, že toto je neprůchodné. To se musí člověk dívat do očí závodníků, kteří ty medaile přebírají.

A nyní něco pro osvěžení:

Kdybychom se jako organizátoři chovali korektně, soutěž by se nekonala. Pro většinu národních svazů je neřešitelným problémem zaslat přihlášku a zaplatit v termínech dle propozic. 2 týdny po uzavěrci jsme velmi vážně uvažovali o zrušení soutěže pro nezáměr. Měsíc po uzavěrci bylo jen přihlášeno 100 modelů, zaplacení měl jen Itálie. Oděklí jsme proto jednu komisi, pak se počet přihlášených (nemluví o splnění další podmínky – zaplacení) dostal nad 150 modelů a dosáhl tak technického maxima, registrovalo se ale a zaplacení bylo za 133 modelů. Což byl optimální počet.

Bezproblémové registrace: CRO, D, IT, NL, SK. Mimo obnovenou premiéru SK placeno předem na účet včetně rodinných příslušníků, formální pětiminutová registrace.

Změny při registraci a malé problémy: BY, CZ, RUS, UA. Bělorusko a Ukrajina dojela v polovičních počtech a v pozmeněné sestavě, ale díky vedoucím týmů jsme vše vyřešili hladce včetně plateb. Z přihlášených 3 ruských modelů přijel čtvrtý.

Změny a problémy na hranici únosnosti: PL – pokud bych se měl co registrátor chovat korektně, měl jsem nechat celý tým čekat, až se sejde a ubytovat je až večer. Nedrželi ani časový termín pro registraci. O platbě předem nemluví. LOK se skvěle prezentoval: Vedoucí kategorie platil startovné, vedoucí týmu platil ubytování za ty co nepřihlásili a přijeli, neboť logicky nepřijeli ti, které LOK přihlásil. Další, dodatečně si platící ubytování, si platili sami.

Absolutní špička v problémech: RO – Na hranici dokonalosti to dovedl rumunský svaz, který sice přihlášku poslal pozdě, zaplatil ale na účet(!), ale týden před soutěží podstatně rozšířil tým a tak na našem území operovaly 3 samostatné skupiny vyslané tímto svazem. Samozřejmě s dětmi a ženami. Logicky nastaly problémy s placením a když nebyly do 24 hodin vyřešeny, konzultoval jsem situaci s hlavním rozhodčím a ten byl ochoten na můj návrh diskvalifikovat celý rumunský tým podle zásady 1 stát-1svaz-1tým-1registrace včetně platby dle propozic. V okamžiku, kdy toto bezesbytku pochopil vedoucí největší rumunské skupiny, věci se hnuly kupředu. Nebyť této naprosto vážné miněné pohůžky, řešíme to ještě dnes.

Zde zdánlivě odbočím: V posledních dvou letech slyším názor, že (my SMČR) nejsme cestovní kancelář, abychom přihlašovali na soutěži i rodinné příslušníky a přes náš účet platili jejich pobyt. Pokud bychom se měli chovat podobně jako PL a RO (přičemž ti v 1.kole platili bankou i za doprovod), nevím, jak bych si připadal. Pokud chce rodina jet s modelářem na soutěži, je to dobře, jde o rodinnou akci. Pokud by na soutěži třeba moje žena nebyla žádoucí, asi vím, jak bych se za vlastní peníze rozhodl. Pro ilustraci – italských modelů bylo 11, ale banketů si zaplatili 25 a měli pěkný autobus. Konec odbočky.

Jednou z perel bylo též účinkování ruského rozhodčího Lva Aljošina, RU-01-OS. Byl jediným rozhodčím, který neodpověděl na moji nabídku a tak jsem jej po měsíci čekání vyřadil ze seznamu. Nicméně dojel a hmul se do práce coby rozhodčí. Odmítal pochopit, že neposlal ani dopis s odpovědí, odpovídal jen faxem, ovšem tento přístroj použil poprvé v životě a tak to také dopadlo. Následovaly nechtuté scény „prosiho starce“ jak u nás, tak u všech rozhodčích. Situace dostávala dramatický spád, hlavní rozhodčí akceptoval můj postoj, ovšem rozhodčí Miarka nebyl schopen dostavit se včas. Drama spělo k vrcholu, když tu jeden náš rozhodčí opustil pozici v komisi, převzal funkci sekretáře za nedostavivšího se Holana juniora (byl sichrován otcem) a volné místo pak mohlo být nabídnuto Aljošinovi. Ekonomicky to bylo jedno. Kus za kus. Následovaly scény „děkujícího a ruce libajícího starce“. Tímto ovšem nastala situace, že v komisi C1,3,5 nebyl český rozhodčí, jen sekretář Bohouš Cirhan. Ten na dotaz, proč v komisi není žádný náš člověk, brilantně, aniž co tužil odpověděl,

že je to v rámci objektivitu. Čímž je odrovnal. Na něco takového nejsou zvyklí.

Drobnost třetí, poslední: Anglická slanina, jednohubky, telka maková, bohemia chipsy spolu s vínem na zasedání jury v arcibiskupských sklepech, jemné párky, sýr niva při snídani, to vše plus tvarůžky, masové rolády a oplatky opávia, zaléváno na banketu hojně pivem a vínem, mizelo v ústech kolegů ze západu s úžasnou rychlostí, způsobující boule za ušima. Nepodceňujeme naše potraviny a věřte, jsou lepší.

Poznámka na závěr.

3 rozhodčí s manželkami, část Rumunů a Ukrajinců si prodlužovali pobyt. Asi se jim v Kroměříži líbilo.

Ing. Vladislav Janoušek,
trenér „C“ a sekretář EC „C“ 2001

Výsledky:

C 1 (32 modelů) : 1. Pavel Brabic, CZ, 96,33, 2. Kalmykov Dmitri, BY, 96,00, 3. Martin Houska, CZ, 95,33, ... Havlíček Jaroslav, 85,67, Klícnar Otto, 81,00, Klub Admiral, 78,33, a 76,00, Karban Bohuslav, 72,00

C 2 (19) : 1. Tollar Zdeněk, CZ, 97,67, 2. Špínar Jiří, CZ, 97,00, 3. Khotko Oleg, BY, 97,00, 4. Tollar Zdeněk, 96,67, ... Tesař Miroslav, 90,00, Sýkora Jan, jun., 86,00, Jiřša Stanislav, 82,33

C 3 A (13) : 1. a 2. Romeo Andrei, RO, 93,33 a 92,00, 3. Kavalchuk Aliaksandr, BY, 88,00

C 3 B (3) : 1. Ukrajinec Olexander, UA, 95,00, 2. Marius Chescu, RO, 89,33, 3. Capulič Jiří, CZ, 66,00

C 4 A (6) : 1. Corniliu Costiniuc, Ro, 92,67, 2. Pepe Carlo, I, 90,67, 3. Corneliu Costiniuc, Ro, 88,33, ... Chmelka František, 74,67

C 4 B (9) : 1. a 2. Terpinski, Grzegorz, PL, 97,00 a 96,67, 3. Brozyna Andrzej, PL, 95,67, ... Janoušek Vladislav, 85,00.

C 4 D (3) : 1. Evgenyi Eremenko, UA, 89,00, 2. Ilie Goga, RO, 85,00, 3. Corneliu Costiniuc, RO, 83,33.

C 5 (5) : 1. Fleshenko Anatolyi, UA, 94,00, 2. Babkin Vladislav, RUS, 91,33, 3. Tinova Miroslav, CRO, 85,33, Karban Bohuslav, 79,33 a 75,00

C 6 A (4) : 1. Momot Tomasz, PL, 82,33, 2. Šesták Petr, jun., 81,00, 3. Sýkora Jan, jun., 80,33 a 77,67.

C 6 B (15) : 1. Galkowski Pawel, PL, 97,67, 2. Dufurat Krzysztof, PL, 97,33, 3. Khotko Oleg, BY, 96,33, ... Brychta Roman, 86,33, Tomášek Zdeněk, 83,67, Šesták Petr, jun., 81,00, Sýkora Jan, jun. 80,33 a 77,67.

C 6 B (2) : 1. a 2. Janoušek Martin, jun., 80,67 a 78,00

C 7 B (14) : 1. Janik Sławomir, PL, 92,33, 2. Czolczynski Miroslav, PL, 93,67, 3. Kasperek Andrzej, PL, 92,00, ... Janoušek Jiří, jun, 84,33, a 81,33.

3. 4. Moravia Cup

První dva dny letošního září byly víkendem, kdy lodní modeláři z Přerova uspořádali první ročník mezinárodních závodů FSR – Pod názvem MORAVIA CUP. Jeho pořádání, vždy na přelomu srpna a září považují minimálně na deset let dopředu za svoji pořadatelskou povinnost.

Areál rekreační oblasti Jadran u Oseku nad Bečvou v nedaleké vzdálenosti od Přerova má vzhledem ke své budoucnosti (výstavba restaurace jen desítky metrů od startovního pláta, výstavba nových sociálních zařízení, a kempu s chatkami i prostory pro caravany i stanování), jakož i podpora ze strany obecního zastupitelstva v čele se starostou panem Otakarem Heryánem, všechny předpoklady k tomu, aby zde mohly být i větší mezinárodní podniky.

Zatím je instalováno pevné dvoustupňové plato s třinácti startovními místy pro závodníky, bylo v provozu dobré občerstvovací zázemí. Poněkud horší byla kvalita zatímního sociálního zařízení, což bylo předmětem několika kritik – na vině je především provozovatel, který nezajistil dostatečnou čistotu tohoto zařízení, přestože byl upozorněn.

Kromě závodníků z Německa, Rakouska, Maďarska, Slovenska a samozřejmě domácích (i když zde se počítalo s účastí větší), celý průběh závodu sledoval i prezident světové organizace NAVIGA pan Franz Hofbauer z Vídně. Přijel na pozvání pana starosty Oseka a pořadatelů, aby vyslovil připomínky k projektu areálu pro budoucnost. Chyběli závodníci z Polska, kterým jejich svaz přeložil na tento termín jejich mistrovství.

Vlastní průběh závodu měl i za přeháňkového počasí dobrý spád. Byl zkoušen nový počítačový program, ve kterém se ukázaly ještě dvě drobné chyby, které autor přímo na místě odstranil a zbývá ještě doladit přesné vkládání dat průběhu jízdy do počítače z elektronického registru, který zároveň ovládá nezávislým okruhem i stávající pragotronové jednotky pro informaci závodníkům.

Junioři podle předpokladu jeli dvě půlhodinové jízdy bez finále, senioři jeli ve dvou skupinách tříd 3,5 a 7,5 své dvacetiminutové rozjíždky, ve třídě 15 ccm pak tři (z toho druhé jízdy v neděli) a od desáté hodiny pak své finálové jízdy. Vysokou úroveň měli finále 3,5 a 7,5, kde bylo minimum výpadků a jelo se skutečně na ostří nože. Finále patnáctek, které se jelo po polední přestávce bylo ovlivněno velkými vítrami, které se po přechodu studené fronty hnané výběžkem vyššího tlaku vzduchu, vytvářely.

Ukázala se kvalita zahraničních závodníků, kteří přijeli, kde v 3,5 obsadili prvních pět míst, v 7,5 se na první tři místa prosadili závodníci z Německa a čtvrtý byl náš Josef Kobrle, z Vys. Mýta, v patnáctkách pak za vítězným Rakušanem, druhým Maďarem a dvěma Němci se na pátém místě umístil náš Petr Kuban z pořádajícího klubu Přerov.

Vítězové si kromě cen, které zajistil pořadatel na vysoké úrovni, ještě přebrali přímo od prezidenta Navigy další poháry, které pro závod věnoval on osobně.

Doplňkový sponzorský závod se jel na trojúhelníkové trati a všichni jeho účastníci dostali hodnotné věcné ceny, které věnovaly sponzorské firmy.

J. Lejsek

Výsledky :

FSR – V 3,5 jun. (6 závodníků/ ze 2 států) : 1. Michal Bílek, CZ, 61/10,0 (kola/čas), 2. Lenka Rajnišová, CZ, 59/3,0, 3. Lenka Navrátilová CZ, 59/3,2
FSR – V 3,5 sen. (18/5) : 1. Christian Kucera, A, 71/9,3, 2. Klaus Copey, D, 68/1,3, 3. Gerhardt Blazek, A, 68/5,1, ... 6. Martin Kadeřábek, 7. Michal Rajniš, ... 9. Jaroslav Krajča, ... 11. Luboš Runkas, 12. Josef Kobrle.

FSR – V 7,5 jun. (7/2) : 1. Robert Cienciala, D, 72/31,5, 2. Michal Bílek, CZ, 66/0,0, 3. Jan Vejvoda, CZ, 46/0,0.

FSR – V 7,5 sen. (24/5) : 1. Frank Werner, D, 78/9,9, 2. Klaus Copey, D, 75/27,0, 3. Matthias Kolloff, D, 67/11,5, 4. Josef Kobrle, 66/8,2, 5. Zdeněk Žarorský, 65/0,0, 6. Miloslav Černý, 64/4,9, ... 9. David Štíčka, 59/23,1, 10. Josef Navrátil, 55/0,0, ... 12. Bohumil Směták, 48/0,0.

FSR – V 15 (28/5) : 1. Christian Kucera, A, 69/14,2, 2. Erno Szenasi, H, 66/21,3, 3. Matthias Kolloff, D, 62/3,2, ... 5. Petr Kuban, 47/0,0, 6. Petr Lamač, 40/0,0, 7. Pavel Vejvoda 37/0,4, 8. Karel Hájek, 27/0,0, 9. Luboš Runkas, 24/0,0, 10. Zdeněk Žarorský, 23/0,0, 11. Martin Kadeřábek, 20/0,0.



Závěr I. MORAVIA CUPU – zleva přes. NAVIGA F.Hofbauer, Ing. Hanzlík, předseda KLoMČR, starosta Oseku n/B. O Heryán a hlavní pořadatel B. Směták
(foto Lejsek)

3. 5. Mistrovství ČR žáků do 15 let - Lučina u Strážnice

V současné době se počet soutěžních tříd rozrostl na 4 třídy radiem řízených modelů, a dvě třídy volně plovoucích modelů zůstávají z původní nabídky. Z volně plovoucích modelů je to třída EX-500, nejlevnější, kterou každý mladý zájemce si může postavit s finančním nákladem jen několika stokorun, a modely větší s délkou do 1250 mm, kde musí být časovač a i vybavení elektromotorem je pochopitelně dražší. Modely musí na trati dlouhé 30 pro EX-Ž 60 m, jet tak přesně po vypuštění aby dosáhly středové dvoumetrové branky. Radiem řízené modely jsou jednak modely znázorňující skutečné lodě a jednak rychlostní čluny s elektromotory. Třídy F4A jsou tedy modely znázorňující skutečné lodě, mohou být ze stavebnic či kupovaných dílů a hodnotí se u nich jen jízdní zkouška na trojúhelníkové trati. F4B jsou pak modely ze stavebnic, kde součástí hodnocení závodníka je jednak hodnocení stavby modelu a shodnost s předloženou dokumentací a jednak jízdní zkoušky. Rychlostní čluny jsou v podstatě stavěny podle mezinárodních pravidel Naviga skupiny „M“ s označením Eco standart. Jezdí na trojúhelníkové trati společný závod ve kterém musí jet současně od tří do osmi modelů a v každé osmiminutové jízdě je zaznamenán počet odjetých kol a dojezdový čas posledního počítaného kola. Ze čtyř rozjízdek se každému závodníkovi do konečného výsledku započítají jeho dva nejlepší výsledky. Poslední třídou je obdobná soutěž pro týmy, které jsou sestaveny právě ze závodníků Eco standart. Jsou dvou až tříčlenné, jede se na 18 minut a modely se přitom štafetově střídají v jízdě.

Letošní žákovské mistrovství se uskutečnilo v rekreační oblasti Lučina spadající do katastru obce Tvarožná Lhota na jižní Moravě poblíž Strážnice o víkend 22.-24.června. Ač skoro celá republika byla pod vlivem cyklonálního, poměrně studeného počasí, zde se to projevilo jen větrem a dvěma sobotními přeháňkami. Vodní nádrž umožňuje postavit čtyři soutěžní tratě současně a tak průběh soutěže mohl být zcela hladký a vše se stíhalo podle předem stanoveného časového rozpisu.

Je potřeba pochválit pořadatele - modeláře z Kuželova pod vedením Ing. Kostelanského za perfektní přípravu na které se podíleli i modeláři z jiných jihomoravských klubů. Oficiální zahájení bylo efektní s krásným vystoupením mažorettek, závěr kdy nejlepší dostali jak medaile, diplomy, tak i hodnotné věcné ceny, celý tento vrcholový podnik pro mladé naděje modelářství orámoval. Potěšitelné bylo, že i stravování nebylo zajištěno v restauraci, ale z domácí kuchyně manželek a ze sponzorského prasátka pro tuto příležitost poraženého.

Boj o tituly začal ještě v páteční podvečer prvními jízdami třídy Eco standart. Podle očekávání, v této slibně se rozvíjející třídě i když ze žákovských finančně náročnější, jezdil nejrychleji Viktor Šebesta

z ostravského kraje, ale velmi potěšitelné je, že pro mnohé zatím neznámí mladí závodníci, mu poměrně tvrdě začínají šlapat na paty.

Večer proběhlo hodnocení modelů u kterých se hodnotí stavba (třída F4B) a kontrola modelů kategorie E (tedy EX-500 a EX-Ž). Následná beseda s vedoucími družstev byla jako obvykle živá, letos i s osobními výpady na předsednictvo KIoMČR.

Sobota ač zamračená a doplněná i dvěma přeháňkami, nikoho neodradila a soutěžní disciplíny se v plném rozsahu rozjely současně na čtyřech startovištích. Nejobsazenější třídou byla jako obvykle EX-500, kde startovalo na krásné klidné vodě

celkem 64 soutěžících. O jejich výkonech asi nejlépe svědčí skutečnost, že 10 z nich najelo absolutní možný výkon a o medaile a umístění v první desítce rozhodovaly až dodatečné rozjížďky. Nakonec se o medaile rozdělily kraje Brno, Hradec Králové a Pardubice. Druhá „éčková“ třída s modely o délce 1250 mm, která navíc měla trať na velmi větrném místě areálu, stále stagnuje (jen 13 modelů) a je doménou především Moravy.

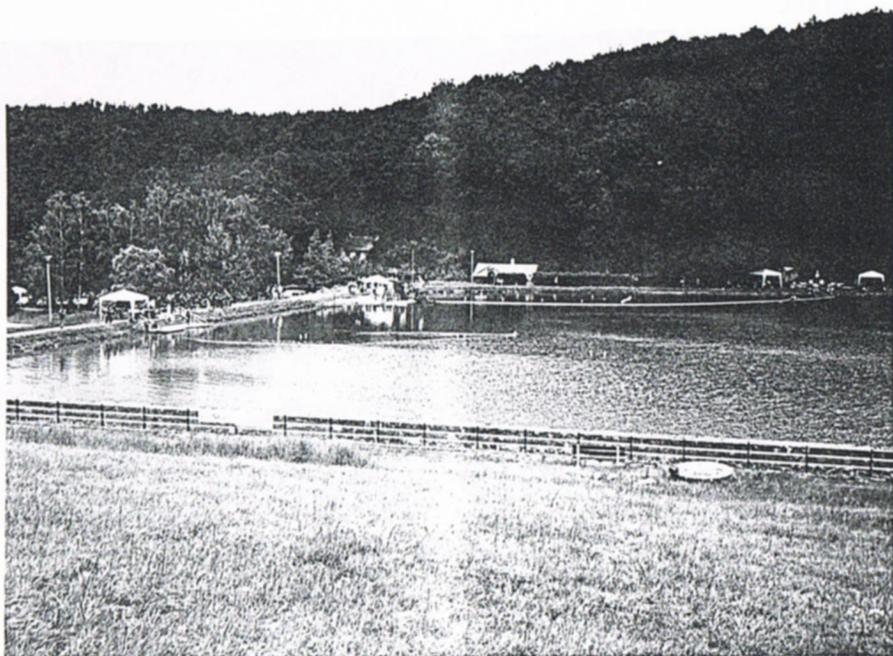
Třídy F4 podle předpokladu posilují v F4A, což jsou polomakety bez hodnocení stavby. Zde se totiž mohou dobře umísťovat především ti, kteří umějí dobře svůj model na trati ovládat, zatím co u F4A jsou výsledky značně závislé i na provedení stavby, což leckdy je především zásluhou instruktorů nebo otců. Proto i poměr účastníků 64 v F4A oproti 15 ve třídě F4B je zcela jasný. Celkově však o oblibě těchto modelů v mládežnickém modelářství není pochyb a je to dobré podhoubí pro vývoj ve třídách maket pro budoucnost. Soutěžní podmínky měli horší soutěžící F4B, jejichž trať (používaná po úpravě i pro Eco) byla v místě kde podstatně více foukal přes hráz vítr. Nejvíce se prosazují v těchto třídách Severočeši (v F4B první 4 místa).

Společné závody rychlostních člunů Eco standart soustředili na startu stejně jako vloni 16 závodníků a s potěšením lez konstatovat, že i když chyběli osvědčení závodníci z kraje Plzeň, vůbec to neubralo na kvalitě závodů, protože je nahradili noví účastníci na vysoké úrovni jak z kraje jihočeského tak hradeckého i moravských. Z těchto účastníků bylo vytvořeno i pět týmů pro závod Eco team. V něm zvítězil tým složený z Jihočeňů (Pelouch, Ferjančič) společně s ostravským Šebestou, o pouhé 4 kola před Hradečáky (Darvašová, Puš, Novák). Třetí tým, snad se nechá říci domácí (Kostelanský, Bittner a Gregor), měli již ztrátu na vítěze 28 kol.

Závěrečné vyhodnocení bylo ve znamení radosti mladých závodníků z krásných cen, za které je potřeba poděkovat všem sponzorům, ale především je asi nutné ocenit dva nejtěďší - potravinářskou firmu HAMÉ Babice a pražskou modelářskou prodejnu Miloše Vaňoucha. Krom vítězů byli odměněni i nejmladší účastníci krásnými červenými plyšovými medvídky od fy Hamé a dívinka, kterou při slavnostním zahájení lehce srazila autem neurvalá řidička, která tak spěchala na chatu, že se prodírala nastoupenými krajskými družstvy.

A jeden velmi příznivý postřeh nakonec : o uspořádání příštího ročníku žákovského mistrovství se hlásí hned čtyři pořadatelé. Jistě trochu neobvyklý, ale pro vývoj žákovského modelářství určitě pozitivní vývoj. To jistě zasluží předem poděkování, stejně jako si poděkování za svou celoroční práci v kroužcích mládeže zasluží instruktoři a vedoucí družstev i organizátoři tohoto mistrovství.

Jiří Lejsek



Areál Lučina, kde se letos uskutečnilo nádherné mistrovství žáků

(foto Lejsek)

Výsledky:

EX-500 (64 soutěžících) : 1. Veronika Stejskalová, kraj Brno, 100 bodů, 2. Ondřej Hlava, kraj Hradec Králové, 100, 3. Jan Ryšánek, kraj Pardubice, 100. (O pořadí rozhodlo až sedmé kolo dodatečných rozjížděk !!!)

EX- Ž (13 sout.) : 1. Martin Bittner, kraj Brno, 100 bodů, 2. Jana Kratochvílová, kraj Jihlava, 93,33, 3. Dagmar Hunová, kraj Jihlava, 90,-.

F4A (43 sout.) : 1. Miroslav Klimša, kraj Ostrava, 100,- bodů, 2. Tomáš Trampota, kraj Pardubice, 100,-, 3. Marek Alloush, kraj Ústí nad Labem, 99,- bodů.

F4B (15 sout.) : 1. Tomáš Urbanský, 193,33, 2. Miroslav Havel, 192,50, 3. Marek Alloush, 191,- , všichni z kraje Ústí nad Labem

Eco standart (16 sout.) : 1. Filip Šebesta, kraj Ostrava, 72 kol/15sec., 2. Soňa Darvašová, kraj Hradec Králové, 68/9, 3. Michal Ferjančič, Jihočeský kraj, 62/8.

Eco team : 1. Jiří Pelouch, Michal Ferjančič, oba Č.Budějovice, Filip Šebesta, Ostrava 151 kol / 26 sec, 2. Darvašová, Puš,Novák, všichni Hradec Králové, 147/23, 3. Kostelanský, Bittner (oba Brno), Gregor (Jihlava) 123 kol/ 25 sec.



Ze zahájení a zakončení žákovského mistrovství.

(foto Lejsek)



3. 5. Seriál mistrovství ČR 2001 - skupina NS - konečné výsledky

Započítává se 5 nejlepších bodových výsledků ze šesti soutěží :

Lo-22	5.5.	Chabařovice	(Proboštov)
Lo-23	6.5.	Chabařovice	(Brandýs n/L.)
Lo-24	26.5.	Holice	(Pardubice)
Lo-25	27.5.	Holice	(Pardubice)
Lo-26	9.6.	Podivín-Šutráky	(Hulín)
Lo-27	10.6.	Podivín-Šutráky	(Podivín)

Soutěžící, kteří získali titul „ MISTR ČR“ pro rok 2001 v dané třídě jsou vtištěni tučně.

Zpracovali: Ing.Z.Tomášek, trenér NS, J.Lejsek, sekretář KLoMČR.

F2A jun. (13 sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.22 Cha	č.23 Cha	č.24 Pce	č.25 Pce	č.26 Pod	č.27 Pod	souč
1.	Sýkora Jan	Hulín	135 - 006	Garant	21	21	21	21	21	21	105
2.	Urbanský Tomáš	Bílina	368 - 086	Elbehafen	6	4	18	18	18	15	75
3.	Kozderka Michal	Jablonec n/N.	131 - 046	Monitor	18	18	10	15	12	12	75
4.	Urbanský Jan	Bílina	368 - 084	Perkun	10	8	12	10	15	18	65
5.	Grňa Lukáš	Hulín	135 - 011	Klímeček	15	15	-	-	10	10	50
6.	Kvapulínský Martin	Havířov	266 - 006	Tümler	12	12	8	6	8	8	48
7.	Křemenák Petr	Most	000 - 015	Sršeň	5	10	4	2	6	5	30
8.	Havel Miroslav	Duchcov	134 - 029	Thoaban	-	-	15	12	-	-	27
9.	Alloush Marek	Duchcov	134 - 033	Armeria	8	5	6	8	-	-	27
10.	Jedlička Pavel	Proboštov	028 - 026	RAF 430	-	-	8	5	4	6	23
11.	Tomášková Martina	Jablonec n/N.	131 - 048	Sabrina	4	6	3	3	5	4	22
12.	Sůva Martin	Jablonec n/N.	131 - 054	BK - 2	-	-	2	1	3	3	9
13.	Darvašová Soňa	Dvůr Králové	018 - 004	Brawe	-	-	1	4	-	-	5

F2A sen. (11 sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.22 Cha	č.23 Cha	č.24 Pce	č.25 Pce	č.26 Pod	č.27 Pod	souč
1.	Šesták Miloslav	Hulín	135 - 007	Stoltera	21	21	21	15	21	18	102
2.	Grňa Ivan Ing.	Hulín	135 - 012	Odys	18	10	15	18	15	21	87
3.	Kubiček Pavel	Ostrava - i.č.	000 - 025	Pedro Qual	-	-	12	21	18	15	66
4.	Hanzlík Vlastimil	Brandýs n/L.	079 - 023	Pilot 20	15	18	10	12	-	-	55
5.	Hanuška Ladislav	Proboštov	028 - 001	Lešč	-	-	18	10	12	12	52
6.	Jedlička Jan	Proboštov	028 - 019	Ibis	10	12	6	5	10	10	48
7.	Jedlička Stanislav	Cheb-i.č.	000 - 082	Hydroserv	12	15	5	6	-	-	38
8.	Malinský Miroslav	Brandýs n/L.	079 - 021	SPS M-1	4	7	8	8	8	6	37
9.	Sýkora Jan	Hulín	135 - 020	Lilka	8	4	2	2	6	8	28
10.	Hoblák Viliam	Podivín	125 - 001	Kontroler 15	6	7	3	4	5	5	27
11.	Čejka Josef	Brandýs n/L.	079 - 004	Lilka	5	5	4	3	-	-	17

F2B (10 sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.22 Cha	č.23 Cha	č.24 Pce	č.25 Pce	č.26 Pod	č.27 Pod	souč
1.	Urban Zdeněk	Vsetín	330 / 010	Krake	21	21	18	18	21	21	102
2.	Červíček Jan st.	Proboštov	028 - 002	Abeille Fland	18	15	8	15	18	15	81
3.	Horský Zdeněk	Brandýs n/L.	079 / 001	Nanuška	12	18	21	21	-	-	72
4.	Tomášek Martin	Jablonec n/N.	131 - 010	Farm	8	10	15	12	12	10	59
5.	Kovář David - jun.	Vsetín	330 - 008	Lindau	4	8	12	8	10	18	56
6.	Zeman Jaroslav	Proboštov	028 - 010	Kontroler 8	15	12	-	-	15	12	54
7.	Adamcová Miroslava	Brandýs n/L.	079 - 016	Elen	10	4	10	10	-	-	34
8.	Navrátil Josef	Pardubice	048 - 006	Helmuth Just	5	6	5	5	8	8	32
9.	Linhart Jiří	Dvůr Králové	018 - 007	Albatros	-	-	ě	6	-	-	12
10.	Adamec Milan	Brandýs n/L.	079 - 013	Adm.Zavojko	6	5	0	0	-	-	11

F2C (2 sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.22 Cha	č.23 Cha	č.24 Pce	č.25 Pce	č.26 Pod	č.27 Pod	souč
	Vladyka Ondřej jun.	Brandýs n/L.	079 - 040	Nachi	18	18	21	21	21	21	102
	Slížek Josef	Proboštov	028 - 008	Song of N.	21	21	-	-	-	-	42

Titul Mistr ČR nelze udělit (čl. 1.2.3. Sportovního řádu)

F-DS (4 sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.22 Cha	č.23 Cha	č.24 Pce	č.25 Pce	č.26 Pod	č.27 Pod	souč
1.	Voráček Jiří	Praha-i.č.	000 - 061	Helena	15	15	15	18	21	21	90
2.	Voráčková Kristina	Praha-i.č.	000 - 117	Uličnice	18	18	18	-	18	18	90
3.	Špinar Jiří	Borohrádek-i.č.	000 - 003	Stadt Zürich	21	21	21	21	-	-	84
4.	Kočí Tomáš ing.	Praha-i.č.	000 - 078	Cervia	12	12	-	-	-	-	24

Titul Mistr ČR nelze udělit (čl. 1.2.3. Sportovního řádu)

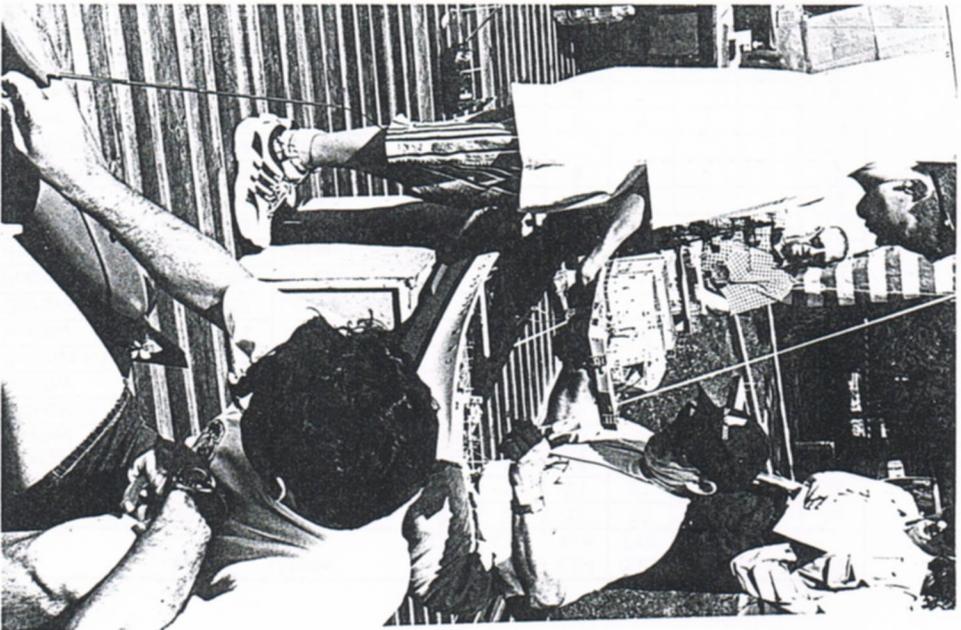
F4B jun. + sen. (8 sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.22 Cha	č.23 Cha	č.24 Pce	č.25 Pce	č.26 Pod	č.27 Pod	souč
1.	Grňa Lukáš jun.	Hulín	135 - 011	PT - 15	18	18	21	18	21	21	99
2.	Brychta Roman	Havířov	266 - 002	PT - 15	21	21	18	21	18	6	99
3.	Gebauer Miroslav	Vsetín	330 - 005	Yamato	12	8	15	12	15	18	72
4.	Payer Viktor žák	Jablonec n/N.	131 - 053	Scheweninge	15	12	12	15	12	10	66
5.	Grňa Ivan Ing.	Hulín	135 - 012	Arkona	10	10	10	10	8	15	55
6.	Navrátil Josef	Pardubice	048 - 006	Yamato	8	15	8	8	10	12	53
7.	Anthová Beáta	Podivín	125 - 005	Pilot 24	5	5	6	6	6	8	31
8.	Hanuška Ladislav Ing.	Proboštov	028 - 001	Artur	6	6	-	-	-	0	12

F4-A jun. (37 sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.22 Cha	č.23 Cha	č.24 Pce	č.25 Pce	č.26 Pod	č.27 Pod	souč
1.	Urbanský Tomáš	Bílina	368 - 086	Grümershorn	21	21	21	21	18	21	105
2.	Jedlička Pavel	Proboštov	028 - 026	Leader	18	18	8	2	21	12	77
3.	Urbanský Jan	Bílina	368 - 084	Armeria	10	5	10	18	15	18	71
4.	Kvapulínský Martin	Haviřov	266 - 006	Salamandr	15	15	18	15	8	4	71
5.	Sýkorová Lucie	Hulín	135 - 008	Lucie	12	12	15	4	12	15	66
6.	Alloush Marek	Duchcov	134 - 033	ZAR	4	10	12	12	-	-	38
7.	Zelený Stanislav	Most	-	Schewening	0	0	0	5	10	6	21
8.	Trampota Tomáš žák	Pardubice	048 - 004	Leader 16	4	6	1	10	-	-	21
9.	Vojtěch Michal žák	Duchcov	134 - 025	Atol	8	0	0	0	6	1	15
10.	Woska Jan žák	Duchcov	134 - 035	Pilot	0	0	6	3	5	0	14
11.	Bittner Jan	Kuželov	-	-	-	-	-	-	3	10	13
12.	Borovička Jiří	Proboštov	028 - 029	Hurykán	-	-	5	0	0	8	13
13.	Tomášková Ivana žák	Jablonec n/N.	131 - 051	Brake	0	0	0	6	2	5	13
14.	Valenta Jakub	Pardubice	048 - 009	Pilot 24	-	-	3	8	-	-	11
15.	Řípa Jan žák	Bakov n/J.	316 - 007	Leader	2	4	4	0	-	-	10
16.	Šimon Petr	Duchcov	134 - 031	Torped.člun	1	8	-	-	-	-	9
17.	Havel Miroslav	Duchcov	134 - 029	Polaris	6	2	0	0	-	-	8
18.	Žák Petr	Haviřov	266 - 007	Hasič	4	2	-	-	-	-	6
19.	Hazenkopf Martin	Jablonec n/N.	131 - 037	Fuchs	-	-	0	0	4	0	4
20.	Jungman Marek	Proboštov	028 - 013	Tornádo	-	-	2	1	-	-	3
21.	Vojtěchová Petra žák	Duchcov	134 - 027	Pilot	0	0	0	0	0	2,5	2,5
21.	Hnilica Petr	Most	-	HH - 41	0	0	0	0	0	2,5	2,5
23.	Danyl Roman žák	Duchcov	134 - 036	Polic.člun	0	2	-	-	-	-	2
24.	Kostelanský Ludvík	Kuželov	-	-	-	-	-	-	1	0	1
25.	Bittner Martin	Kuželov	-	-	-	-	-	-	0	0	0
25.	Hlava Ondřej	Valdice	189 - 004	-	-	-	0	0	-	-	0
25.	Hubínek Jakub	Most	-	Pilot 24	-	-	0	0	-	-	0
25.	Navrátilová Lenka	Pardubice	048 - 005	Leader 15	-	-	0	0	-	-	0

25.	Ožana Tomáš	Haviřov	-	-	-	-	-	0	0	0
25.	Payer Eduard žák	Jablonec n/N.	131 - 059	Pilot	0	0	0	0	0	0
25.	Příbík Jan	Pardubice	048 - 012	Leader 15	-	-	0	0	-	0
25.	Pšenička Petr žák	Jablonec n/N.	131 - 055	W-26 Policie	0	0	-	-	-	0
25.	Ryšánek Jan žák	Pardubice	048 - 011	Raket, člun	0	0	0	0	-	0
25.	Řípa Lukáš	Bakov n/J.	316 - 008	Leader	-	-	0	0	-	0
25.	Tilňák Jan žák	Bílina	368 - ?	Monitor	0	0	-	-	-	0
25.	Tomášková Martina	Jablonec n/N.	131 - 048	Fuchs	0	0	-	-	-	0
25.	Žanta Štěpán žák	Jablonec n/N.	131 - 039	Polaris	0	0	-	-	-	0



Tým Ukrajina na MS NS v lavičce. Mladý Dimitro Novak s otcem Jurtem připravují program (foto Tomášek)

F4A sen. (22 sout.) :

P.	Jméno	Klub	Licence	Model	č.22 Cha	č.23 Cha	č.24 Pce	č.25 Pce	č.26 Pod	č.27 Pod	souč
1.	Jedlička Jan	Proboštov	028 - 019	Leader	21	21	12	15	21	18	96
2.	Brychta Roman	Haviřov	266 - 002	Flamingo	15	15	21	21	15	21	93
3.	Souček Miroslav	Proboštov	028 - 025	Polic.člun	12	10	18	8	8	2	56
4.	Uherková Marcela	Haviřov	266 - 005	Kontr.člun	18	4	15	5	3	1	45
5.	Červíček Jan ml.	Proboštov	028 - 012	Vege sack	8	18	6	6	6	3	44
6.	Kincl Antonín	Haviřov	266 - 004	Polic.člun	1	5	10	12	5	12	44
7.	Malinský Miroslav	Brandýs n/L.	079 - 021	Schevening.	6	8	3	0	18	5	40
8.	Chmelka František	Haviřov	266 - 003	Jachta	4	6	1	18	2	8	38
9.	Kubiček Petr	Ostrava	000 - 062	Leader	-	-	-	-	10	15	25
10.	Kopřiva Dalimil	Podivín	125 - 006	K - 203	2	12	0	1	0	10	25
11.	Mikulec René	Haviřov	266 -	Sirius	-	-	-	-	12	6	18
12.	Jungman Jaroslav	Proboštov	028 - 003	TR - 568	3	0	5	3	4	0	15
13.	Hlava Petr	Valdice	189 - 001	Artur	-	-	2	10	-	-	12
14.	Darvaš Josef	Dvůr Králové	018 - 001	ZAR	-	-	8	4	-	-	12
15.	Souček Pavel	Proboštov	028 - 024	Bangor	10	0	-	-	-	-	10
16.	Hobláková Zdeňka	Podivín	125 - 002	Sopot	5	0	0	0	1	4	10
17.	Linhart Jiří	Dvůr Králové	018 - 007	Soheneninge	-	-	4	2	-	-	6
18.	Wünsch Pavel	Bílina	368 - 004	Artur	0	3	-	-	-	-	3
19.	Procházka Vladimír	Bílina	368 - 003	Pilot 66	0	2	-	-	-	-	2
20.	Jedlička Lubomír	Proboštov	028 - 023	RAF 340	0	1	-	-	-	-	1
21.	Kotůlková Anděla	Podivín	125 - 003	Hell	0	0	0	0	0	0	0
21.	Vladyka Petr	Kolín	200 - 056	Pilot	-	-	0	0	-	-	0

3. 6. Seriál MiČR - FSR 2001 - průběžné výsledky

Třetí závod v Moravských Budějovicích - 11. - 12. srpna 2001

Tradičním letním pořadatelem závodů seriálu FSR je Klub lodních modelářů v Moravských Budějovicích, a místem konání je rybník v Jackově. V letošním roce byl areál závodistiště zajištěn i po hygienické stránce dvěma chemickými záchody firmy Toi-Toi, což bylo všemi účastníky, ale hlavně těmi kteří kempují v místě soutěže velmi přivítáno. Je to sice další finanční zatížení pro pořadatele, ale vzhledem ke stanování a účasti zahraničních soutěžících již nutné, takže pořadatelům za toto zlepšení patří dík..

Pátek předcházející vlastnímu závodu byl vyhrazen v rámci soustředění juniorům, ale program byl několikrát přerušen pro nepřízeň počasí.

Sobota přivítala závodníky sice podmračeným počasím, ale již bez deště, takže průběh závodu byl zcela regulérní. Účast většiny českých závodníků byla ještě doplněna závodníky z Rakouska, Slovenska, Polska a Slovinska, takže jak ve třídě 3,5, tak i 7,5 byly vždy dvě plné rozjížďky po dvanácti a v patnáctkách byly rozjížďky na tři skupiny.

Na neděli pak tradičně zůstaly druhé jízdy juniorů a tři finálové jízdy seniorů.

J. Lejsek

Výsledky:

FSR V 3,5 jun (10 závod.) : 1. Michal Bílek, Přerov, 55/06 (kola/čas), 2. Lenka Navrátilová, Pardubice, 49/27, 3. Lenka Zvalová, Šala,SK, 48/02, (5. Lenka Rajnišová, Brandýs n/L. 45/21

FSR V 3,5 sen. (24 záv.) : 1. Christian Kucera, Wien, A, 63/03, 2. Luděk Mátl, Slavkov, 60/21, 3. Luboš Runkas, M.Budějovice, 56/13, 4. Jiří Polák, Radčice, 53/12.

FSR V 7,5 jun. (8 záv.) : 1. Zdeněk Zavadil, Slavkov, 64/28, 2. Lenka Rajnišová, Brandýs n/L. 63/13, 3. Tomáš Kyselý, Turnov, 58/22.

FSR V 7,5 sen. (24 záv.) : 1. Christian Siler, Wien,A, 69/09, 2. Petr Lamač Turnov, 65/20, 3. Gerhard Blazek, 63/10, 4. Václav Žák, Jablonec, 63/17, 5. Zdeněk Posel, St. Boleslav, 59/23.

FSR V 15 /29 záv.) : 1. Dušan Zvalo, Šala,SK, 70/09, 2. Petr Kuban, Přerov, 68/00, 3. Petr Lamač, Turnov, 66/19, 4. Luboš Runkas, M.Budějovice, 65/02.

Seriál mistrovství ČR 2001 FSR-V – průběžné výsledky

Započítávají se tři nejlepší bodová hodnocení z 5ti soutěží :

Lo-11	18. - 20. 05.	Račice	(Radčice)
Lo-12	2. - 3. 6.	Břehy	(Pardubice)
Lo-13	11. - 12. 8.	Jackov	(Mor. Budějovice)
LO-14	15. - 16. 9.	Příšovice	(Turnov)
Lo-15	28. - 29. 9.	Osek n/B.	(Přerov)

FSR-V 3,5 jun. (

P. Jméno	Klub	č.11	č.12	č.13	č.14	č.15	souč
		Ra	Pce	MB	Tu	O/B	
Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	21	21	15			57
Bílek Michal	Přerov	18	15	21			54
Kyselý Tomáš	Turnov	15	18	6			39
Navrátilová Lenka	Pardubice	12	6	18			36
Raška Tomáš	Přerov	-	12	12			24
Lejsek Petr	Vysoké Mýto	-	10	8			18
Raška Pavel	Přerov	-	8	10			18
Lamač Petr	Turnov	0	-	-			0

FSR-V 3,5 sen. (

Rajniš Michal	Brandýs n/L.	21	21	2			44
Mátl Luděk	Slavkov	-	18	21			39
Runkas Luboš	M. Budějovice		15	18			33
Hájek Karel	Praha 4	18	12	-			30
Posel Zdeněk	Stará Boleslav	15	0	12			27
Polák Jiří	Radčice	8	2	15			25
Chvojka František	Pardubice	6	6	6			18
Krajča Zdeněk	Mor. Budějovice	-	8	10			18
Kadeřábek Martin	Radčice	4	5	8			17
Černý Miloslav	Stará Boleslav	3	10	0			13
Havránek Miloslav	Litvínov	12	0	-			12
Snížková Petra	Plzeň	10	-	-			10
Lejsek Petr	Vysoké Mýto	-	4	3			7
Till Václav	Vysoké Mýto	-	1	5			6
Čapek Jan	Turnov	5	0	-			5
Fapšo Jaroslav	Turnov	1	-	4			5
Sloup Michal	Praha 4	-	3	0			3
Vaněrka Petr	Duchcov	2	0	0			2
Beneš Bohuslav	Vysoké Mýto	-	0	1			1
Alloush Václav	Duchcov	-	0	0			0
Kolář Jan	Stará Boleslav	-	0	-			0
Pinkas Pavel	Pardubice	0	0	-			0
Kobrlé Josef	Vysoké Mýto	-	-	0			0

FSR-V 7,5 jun. (

P. Jméno	Klub	č.11 Ra	č.12 Pce	č.13 MB	č.14 Tu	č.15 O/B	souč
Bílek Michal	Přerov	21	21	10			52
Kyselý Tomáš	Turnov	18	15	15			48
Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	10	12	18			40
Zavadil Zdeněk	Slavkov	-	18	21			39
Vejvoda Jan	Bernartice	15	8	8			31
Lamač Petr	Turnov	12	10	-			22
Raška Martin	Přerov	-	6	6			12
Haupt Lukáš	Turnov	-	-	12			12

FSR-V 7,5 sen. (

P. Jméno	Klub	č.11 Ra	č.12 Pce	č.13 MB	č.14 Tu	č.15 O/B	Souč
Žák Václav	Jablonec n/N.	10	15	18			43
Navrátil Josef	Pardubice	12	18	10			40
Posel Zdeněk	Stará Boleslav	15	8	15			38
Čapek Jan	Turnov	4	21	-			25
Štička David	Přerov	21	2	-			23
Rajniš Jaroslav	Brandýs n/L.	18	1	4			23
Žaroský Zdeněk	Slavkov	6	3	12			21
Lamač Petr	Turnov	-	-	21			21
Mátl Luděk	Slavkov	-	12	8			20
Žeravský Erik	České Budějovice	5	10	0			15
Směták Bohumil	Přerov	8	6	0			14
Černý Miloslav	Stará Boleslav	1	5	6			12
Krajča Jaroslav	Mor.Budějovice	-	4	3			7
Štička Jaroslav	Přerov	-	-	5			5
Vaněrka Petr	Duchcov	3	0	0			3
Snížek Josef	Plzeň	2	-	-			2
Iran Jiří	M.Budějovice	-	-	2			2
Mrňa David	M.Budějovice	-	-	1			1
Kolář Jan	Stará Boleslav	-	-	-			0
Pinkas Pavel	Pardubice	0	0	-			0
Dvořák Vlastislav	Stará Boleslav	0	-	-			0
Roušal Vojtěch	Stará Boleslav	0	-	-			0
Kobrlé Josef	Vysoké mýto	-	-	0			0

FSR-V 15 jun. + sen. (

P. Jméno	Klub	č.11	č.12	č.13	č.14	č.15	souč
		Ra	Pce	MB	Tu	O/B	
Lamač Petr	Turnov	18	15	18			51
Hájek Karel	Praha 4	21	12	12			45
Štíčka David	Přerov	15	21	-			36
Kyselý Tomáš jun.	Turnov	6	18	4			28
Vaněrka Petr	Duchcov	12	10	0			22
Kuban Petr	Přerov	-	0	21			21
Runkas Luboš	Mor. Budějovice	-	4	15			19
Polák Jiří	Radčice	1	8	8			17
Vejvoda Pavel	Bernartice	8	5	-			13
Jakubec Jan	Turnov	10	1	0			11
Raška Jaromír	Přerov	-	0	10			10
Bílek Michal jun.	Přerov	3	6	0			9
Kadeřábek Martin	Radčice	4	3	2			9
Žaroský Zdeněk	Slavkov	2	0	5			7
Raška Martin jun.	Přerov	-	0	6			6
Hlavatý Petr	Pardubice	5	0	-			5
Krajča Zdeněk	Mor. Budějovice	-	2	1			3
Růžička Vít	M. Budějovice	-	-	3			3
Chvojka František	Pardubice	0	0	0			0
Till Václav	Vysoké Mýto	-	0	0			0
Snížková Petra	Plzeň	0	-	-			0
Čadek Milan	Turnov	0	-	-			0
Mátl Luděk	Slavkov	-	0	0			0
Zavadil Zdeněk jun.	Slavkov	-	-	0			0
Kobrlé Josef	Vysoké Mýto	-	-	0			0



Štíčkovi v přípravě na Moravia Cup

(foto Lejsek)

3. 8. Seriál MiČR – M 2001

Vzhledem k tomu, že KloM Náchod přeložil soutěž č. 35 až na termín 8.-9. 9. budou výsledky zbývajících soutěží a konečné výsledky seriálu až v prosincovém čísle.

3. 9. Seriál MiČR – S 2001

Poslední dvě soutěže seriálu jsou až v průběhu měsíce září proto jejich výsledky i konečné výsledky seriálu budou až v příštím čísle Zpravodaje.

3. 10. SCHREMS 2001

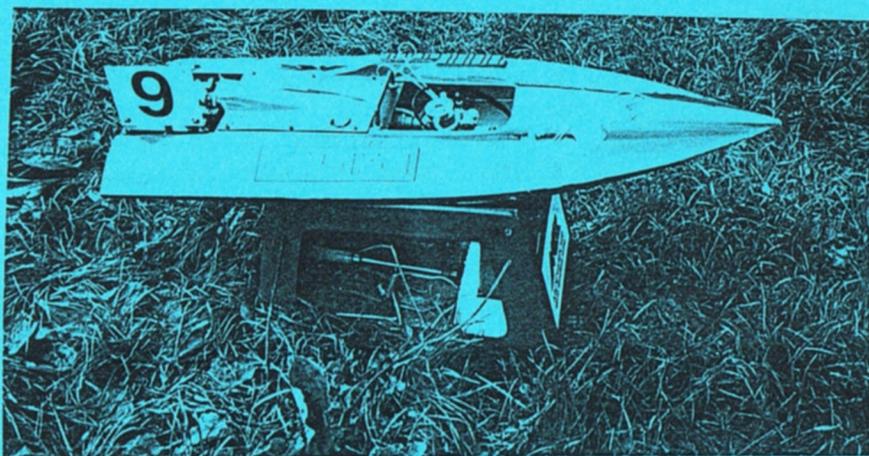
Ve dnech 13. -16.6.2001 se uskutečnil mezinárodní závod skupiny M v rakouském Schremsu který zároveň posloužil jako prověrka před nadcházejícím mistrovství světa v Bulharsku. Sjeli se sem závodníci z Maďarska, Bulharska, Německa, Rakouska. Početná skupina přijela též z naší republiky složená z klubů z Náchoda, Plzně, Prahy a Dvora Králové n.L. Na perfektně zorganizované soutěži se podíleli naši přátelé z rakouského Schremsu který letos oslavuje padesát let od svého založení. Jako novinka se zde zkoušelo jezdit s lodičkami s čipem neboli transpondérem. Dle mého názoru je tento způsob počítání kol velice přesný a spolehlivý jen si soutěžící musí zvykat dobře čip umístit, včas vyzvednout a včas vrátit. Ve čtvrtek odpoledne nás zastihla pravá mořská bouře doprovázená kroupy jeden centimetr v průměru takže jsme všichni a všechno tak promokli, soutěž byla přerušena a jelo se vysoušet. Druhý den se konečně začalo pořádně soutěžit. Rozepisovat jednotlivé kategorie by asi nemělo smysl bojovalo se celkem slušně v mezích platných pravidel. Potěšitelné je že naše družstvo v mezinárodním obsazení neztratilo a zejména naši junioři zabodovali přestože zde jezdili společně se seniory.

Josef Darvaš



MS – NS – F4A kde junior Pavel Jedlička získal bronz

(foto Tomášek).



Martin Kadeřábek z Radčic pro letošní sezónu přebarvil své modely na zeleno

(foto Lejsek)