



# ZPRAVODAJ

## 35/2001



KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY  
ČERVEN 2001

**KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 35 - Č E R V E N 2 0 0 1**

Nepřavidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno. Uzávěrka tohoto čísla 5. 06. 2001

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 Praha 7

TEL / FAX : 02 / 87 22222 - E-mail: navratil@svaz-modelaru.cz !!!změna!!!

IČO : 00 539 350

Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :

Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice

TEL: 038 / 700 2134 , domů 038/44 733, FAX: 038/731 1074 -

E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l c nad Orlicí

TEL /FAX : 0444 / 323 034 - E-mail adresa: lejsek.kostelec@worldonline.cz

( posíláte-li soubory WORD i Excell je potřeba je uložit pro WIN 95 )

---

+++++  
-----

**O B S A H :****1. Úvodník****2. Organizační zprávy**

2.1. Protokol ze zasedání presidia NAVIGA

2.2. Zpráva ze semináře rozhodčích NS

2.3. Zprávy ze zasedání předsednictva SMČR

2.4. Ohlasy - názor p. Kubíčka z Ostravy

2.5. Ještě k členským příspěvkům

2.6. Upravená pravidla FSR H,V,O

2.7. Společenská kronika

**3. Sportovní zprávy**

3.1. Seriál MiČR - NS 2001

3.2. Seriál MiČR - FSR 2001

3.3. Seriál MiČR - M 2001

3.4. Seriál MiČR - S 2001

3.5. Oblastní soutěž žáků ve Dvoře Králové

3.6. Evropská soutěž C v Kroměříži - pozvání

## 1. Úvodník

Vážení přátelé, lodní modeláři,

nová soutěžní sezóna je v plném proudu a já se opět snažím navštívit co nejvíce významných modelářských akcí, abych mezi širokou modelářskou veřejností sbíral informace a náměty, co je potřeba řešit v předsednictvích KLoM ČR i SMČR.

Splnil jsem svůj slib a navštívil jsem jednu z mistrovských soutěží „plachetničkářů“ a mohu konstatovat, že se mi velmi líbila. Stejně spokojen jsem se skutečností, že se na letošních soutěžích objevilo opět několik nových modelářů a někteří zkušení závodníci s novými, lepšími modely. Věřím, že letošní mistrovské soutěže budou mít opět vyšší úroveň než v minulých letech a kvalitní konkurence na domácích závodech (mnohdy s mezinárodní účastí) přispěje i k lepší přípravě našich reprezentantů na ME a MS.

Na soutěži FSR-V v Račicích jsem se dozvěděl, že pan Václav Vrba věnoval KLoM ČR ne malé množství papíru na Zpravodaje. Toto již dříve učinili i další modeláři z českých a moravských klubů. Všem za to patří mé poděkování, snižujeme tak náklady na Vaši informovanost.

Poděkovat bych chtěl i ing. Kubíčkovi za jeho reakci na můj minulý úvodník (je zveřejněna v tomto Zpravodaji). Rozhodně jemu ani Vám všem neslibím, že změním rozsah a způsob financování protidrogové politiky státu, na to stačit nebudu. Na předsednictvu KLoM ČR se ale jistě musíme zabývat jeho připomínkou ke způsobu vyhodnocování seriálů mistrovství ČR. Je pravda, že pokud někdo např. z důvodu nemoci vynechá jednu ze tří dvojsoutěží, ztráci prakticky naději na přední umístění v celkové klasifikaci mistrovství a tím i možnost dostat se do reprezentace.

Do zbytku sezóny Vám všem přeji mnoho sportovních úspěchů, dobré počasí a trochu štěstíčka.

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoM ČR

## 2. Organizační zprávy

### 2. 1. Zápis ze zasedání presidia NAVIGA

Zápis ze zasedání předsednictva Naviga ze dne 24. března 2001 v Korneuburgu, A

Přítomni:

Franz	Hofbauer	prezident
Vratislav	Svorcik	viceprezident
Jerzy	Litwin	viceprezident
Michael	Dahm pokladník	
Helmut	Türk	generální sekretář
Peter	Schmidt	vedoucí sekce M
Hebert	Kazmierzak	vedoucí sekce NS
Peter	Koholzer	vedoucí sekce S
Peter	Schaft	vedoucí sekce FSR - V
Roger	Fragnière	vedoucí sekce C

Začátek zasedání: 08:00 h

1. Úvodní pozdrav prezidenta, zjištění usnášenischopnosti

Pan Hofbauer zdraví přítomné a zjišťuje, že je shromáždění usnášenischopné. Děkuje všem přítomným, že vyhověli jeho přání posunout zasedání o jeden týden.

Zápis provede v zastoupení pana M. Dahma R. Fragnière, což bylo jednohlasně přijato.

2. Potvrzení zápisu z posledního zasedání presidia

Protokol ze zasedání ze dne 21. října 2000 byl jednohlasně přijat bez omezení.

3. Zpráva prezidenta Franz Hofbauer

#### NAVIGA – medaile pro sekci C

Pro sekci C již nejsou k dispozici žádné platné medaile. Pro všechny třídy musí být vyraženy nové.

4. Zpráva generálního sekretáře Helmut Türk

Přispěvky členů:

V budoucnosti budou přispěvky hrazeny v EURO.

Základní částka	<u>182 EURO</u>	
Částka za sekci	<u>36 EURO</u>	za jednu sekci

Každému zemskému zastřešujícímu svazu bude zaslán přesný rozpis jeho přispěvků.

Stížnosti:

Francouzský svaz FFMN podal dne 2. března 2001

stížnost ohledně spoluúčasti francouzského rozhodčího na mistrovství světa (dále pouze MS) NS ve městě Ilawa, PL.

Pro světovou soutěž NS ve městě Ilawa byl navržen pan Roger Sandona. Pan Sandona ale není již 3 roky rozhodčím svazu FFMN.

Vedoucí sekce vyřeší problém s panem Moorem a pořadatelem světové soutěže NS.

Pan Eberhard je oficiálním korespondentem FFMN pro NAVIGA.

Kromě toho FFMN potřebuje oficiální potvrzení od NAVIGA o tom, že paní S. Bailly a pan Y. Lassoujade jsou nyní oficiálními rozhodčími NAVIGA.

Obecně nebude vystavováno žádné potvrzení na žádost o vystavení průkazů, které musí být podepsány prezidentem právě působícího zemského zastřešujícího svazu, a proto nejsou nutná žádná dodatečná potvrzení.

#### Žádost o označení země

Byla podána žádost, aby při psaní názvu země byla tato země označována třemi písmeny (např. Austria = AUT).

Žádost byla odmítнутa. 7 ano, 1 ne, 2 zdržení se

Odůvodnění: Náklady na provedení této změny by byly příliš velké, protože by se musely vyměnit všechny průkazy.

#### Žádost o změnu vylučovacího řízení

Finsko předložilo žádost o změnu vylučovacího řízení.

Žádost byla zamítnuta: 8 ano, 1 ne, 1 zdržení se

Vylučovací řízení je stanoveno následujícím způsobem:

(vloženo do obchodních pokynů)

12. Jestliže členský svaz v určité sekci neobesal poslední dvě mistrovství světa a druhý svaz ze stejné země si přeje členství v této sekci, pak jsou pro ucházení se o členství závazná následující pravidla:

Při třetím mistrovství světa jsou v této sekci oprávněni startovat účastníci z obou svazů. Bude spočítáno celkové množství všech umístění/účastníků, přičemž bude škrtnuto nejlepší a nejhorší umístění. Jestliže svaz, který se uchází o členství, dosáhl lepšího ohodnocení, bude automaticky přijat jako člen sekce. Toto pravidlo vstupuje v platnost se zpětným účinkem od 1. 7. 1995.

Žádosti Francie o uskutečnění soutěže

MS NS	2003	v NANTES, F
MS AB	2003	v Payre, F
SVĚTOVÁ SOUTĚŽ C	2004	v CHATAULIN Psč (Plz) okres 29, F.

MS NS 2003 v Nantes a SVĚTOVÁ SOUTĚŽ C 2004 v Chataulin byly jednohlasně přiděleny Francii.

Pro zadání MS AB 2003 v Payre musí být ještě vedoucím sekce panem Peterem Schmidtem učiněna opatření pro osvětlení určitých skutečnosti.

Internetové připojení pro H. Türká

H. Türk bude penzionován. Od této doby bude bydlet z poloviny ve Vídni a z poloviny v Korneuburg. Telefon a internetové připojení je k dispozici pouze ve Vídni.

Nyní je nutné mít k dispozici také druhé internetové připojení. Bude přezkoušeno, zda je výhodnější pevné připojení nebo připojení pomocí mobilního telefonu. NAVIGA převezme výhodnější variantu.

#### 5. Zpráva vedoucího sekce FSR Peter Schaft

#### MS 2004 / 2006

Jižní Afrika chtěla uskutečnit MS FSR v roce 2004, tento termín však nemůže být z finančních důvodů dodržen.

Nový termín je nyní rok 2006.

Nová adresa:

Australian Model Power Boating Association Inc.

c / o Eastcoast Business Equipment Pty Ltd

PO Box 1627

Strawberry Hills NSW 2012

Australia

Cont. Roger Brookes

Tel: 61 29310 1577

E-mail: Roger@ebe.com.au

Fax: 61 29310 138

Je hledán pořadatel pro:	mistrovství Evropy	2003
	mistrovství světa	2004
	mistrovství Evropy	2005
	mistrovství světa	2006 eventuálně Austrálie

#### 6. Zpráva vedoucího sekce M Peter Schmidt

Mistrovství světa 2001:

Zástupce z NAVIGA: je Vratislav Svorcík, ale pouze jako volební vedoucí, protože je také účastníkem.

Německý zastřešující svaz "Nauticus" neposílá na mistrovství světa 2001 v Bulharsku z bezpečnostních důvodů žádné účastníky.

Předsednictvo akceptuje rozhodnutí svazu Nauticus, protože každý ze zastřešujících svazů je ve svých rozhodnutích nezávislý.

Peter Schmidt bude o tomto rozhodnutí hovořit s pořadatelem.

#### Zařízení pro počítání kol

Protože náklady na jednu sestavu činí přibližně 120,- DM (+ náklady na sestavu a frekvenci), jsou nutná ještě další vyjasnění určitých skutečnosti. Bude také přezkoušena možnost použití v sekcích M a FSR.

#### 7. Zpráva vedoucího sekce NS Herbert Kazmierzak

Mistrovství světa NS 2001 Ilawa, PL

Organizace mistrovství světa je nyní uzavřena.

#### Problém slabé třídy (třídy Dampf)

Dosavadní účast na mistrovstvích světa 1995 ILAWA, 1997 BAKOV a 1999 HALLE nikdy nedosáhla požadovaného počtu účastníků (10 z 5 zemí).

ILAWA 2001 je poslední šance pro tuto třídu. Jestliže nebude ani tentokrát dosaženo minimálního požadovaného počtu, bude tato třída Dampf s konečnou platností skrtnuta.

#### Třída F6, F7, rozdílení titulů

Pro mistrovství světa 2001 Ilawa platí pravidla roku 1999, 4 účastníci ze 2 národní.

#### Školení ve městě Linz, A

Při školení bude dán důraz na: ohodnocení jízdy, startovní místo a F6 / F7.

#### 7. Zpráva vedoucího sekce S Peter Koholzer

Mistrovství světa 2001 Wagrowiec, PL

Přípravy jsou zcela uzavřeny a pozvánky jsou doručeny na zemské svazy.

Doplnění k závodním propozicím bod 2.1.7.

Obeecně platí pro vypsání MS, ME, SVĚTOVÉ A EVROPSKÉ SOUTĚŽE a jsou zaslána také

Prezidentovi a viceprezidentům

generálnímu sekretáři

pokladníkovi a

každému nynějšemu z vedoucích sekcí,

aby měl každý k dispozici stejně informace.

Je hledán pořadatel pro:	mistrovství světa 2005
--------------------------	------------------------

V roce 2001 se kurz týkající se pravidel bude konat ve Švýcarsku a Polsku.

Segel – MS 2003, Pichlingsee, A

Náklady na nemocenské pojištění a prohlášení o odpovědnosti budou převzaty prezidentem Franzem Hofbauerem.

8. Zpráva vedoucího sekce CRoger FragniereEvropská soutěž 2001 Kroměříž ČR

Naléhavě Vás prosíme o dodržení termínu pro přihlášení do 14. dubna 2001.

Školení 2001

V tomto roce nebude prováděno žádné oddělené školení C, nýbrž budou při školení NS ve městě Linz, A, prohloubeny znalosti o stavbě hodnocení.

Vedoucí sekce zaslal v roce 2000 všem zemským zastoupením svazům formulář "Rozhodčí – informační systém". Naléhavě prosíme mezinárodní rozhodčí všech kategorií, aby formulář vyplnili a zaslali zpět, protože informace takto získané jsou nutné k aktualizaci celkových podkladů SR subjektu NAVIGA.

Rozhodčí pro Světovou soutěž 2002 ve městě Hannover, D

Schváleno předsednictvem.

Zástupce z NAVIGA

Třídy C1 a C3

ještě otevřeno		
Quinger Wolfgang	D	(vedoucí skupiny)

Van Gelderen Martin	NL	
---------------------	----	--

Bonev Georgi	BG	
--------------	----	--

Schäfer Bernd	D	
---------------	---	--

Lvlوف Dimitri	B	
---------------	---	--

Třídy C2 a C4

Langl Helmut	D	(vedoucí skupiny)
--------------	---	-------------------

Helbers Willem	NL	
----------------	----	--

Miarka Miroslav	PL	
-----------------	----	--

Willems André	B	
---------------	---	--

Kazmierzak Herbert	D	
--------------------	---	--

Třídy C5, C6 C7

Tomášek Martin	CZ	(vedoucí skupiny)
----------------	----	-------------------

Poznanski Maciej	PL	
------------------	----	--

Mihailov Todor	BG	
----------------	----	--

Demidenko Sergij	UKR	
------------------	-----	--

Türk Eberhard	D	
---------------	---	--

9. Zpráva pokladníkaMichael DahmÚčet sekce

M. Dahm odevzdal všem vedoucím sekci podrobné vyúčtování účtu každé sekce.

10. Různé jednotlivosti      VeškeréInternetové připojení

- Všechna vypsání zveřejněná na internetu by měla být opatřena adresou, telefonním a faxovým číslem pořadatele a pokud je to možné, i jeho internetovou adresou. Rovněž je nutné uvést způsob přihlášení.

Kapesné vedoucích sekci

Každý vedoucí sekce má ročně volně k dispozici kapesné ve výši 3000,- ATS. Předpokladem je účel použití pro sekci a předložení stvrzenky. Rozhodnutí ze dne 21. 10. 2000.

I. Stanovení termínu příštího zasedání předsednictva a hlavního shromáždění

- |                         |                   |                                      |
|-------------------------|-------------------|--------------------------------------|
| • Zasedání presidia     | 26. 10. 2001      | **náhradní termín:<br>**09. 11. 2001 |
| • generální shromáždění | 27. /28. 10. 2001 | **10. / 11. 11. 2001                 |

\*\*Definitivní termín bude oznámen na internetu a prostřednictvím informací poskytnutých organizací NAVIGA tehdy, až bude zjištěn termín pro volný sál na radnici.

Kromě toho se ve Vídni dne 26. / 27. 11. 2001 koná výhledová plavba lodí.

## 12. Různé jednotlivosti a návrhy:

Evropské a světové soutěže, mistrovství v budoucnosti ano / ne??

Podle údajů daných k dispozici koordinátory nebylo v této oblasti nic podniknuto.

### Seznamy rozhodčích

Tyto jsou k dispozici na internetové stránce organizace NAVIGA pod heslem "Landesdachverbände."

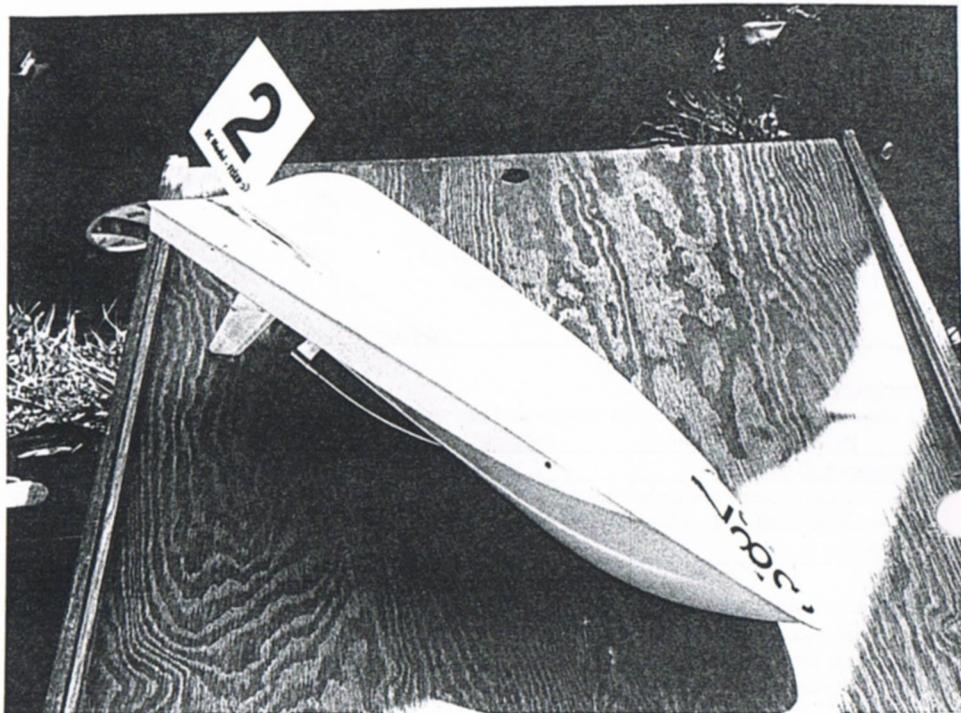
### Internetové stránky organizace NAVIGA

Pod společnosti NAVIGA smějí být uveřejňovány informace pouze tehdy, jedná-li se o zemské zastřešující svazy nebo o připojené kluby. Soukromé zprávy nejsou dovoleny a budou vymazány.

Jestliže je pan V. Svorcík tázán prostřednictvím internetu a otázky dále předá příslušnému vedoucímu sekce / členu představenstva, dodá pan Svorcík kopii odpovědi zasláné dopisem.

### Volba vedoucího sekce

- Pan V. Svorcík a R. Fragniere vypracují volební řád, který bude jednotný pro všechny sekce.
- Doba legislativní činnosti pro všechny vedoucí sekce by měla být prodloužena na 4 roky, jako je tomu u předsednictva. Návrh podán u GV v listopadu 2001.



S novým modelem třídy Eco expert jezdí letos Zbyněk Fišer z klubu Praha 4 (foto J. Darvaš).

## 2. 2. Zpráva ze semináře rozhodčích NS

### Seminář rozhodčích NS – Lince, Rakousko

Ve dnech 20. – 22. 4. 2001 se konal v rakouském Linci seminář mezinárodních rozhodčích NAVIGA skupiny NS. Akce se zúčastnilo 23 rozhodčích ze 7 evropských zemí. ČR zastupovali ing. Z. Hanzlík, ing. Z. Tomášek a ing. I. Grňa. Omluvil se původně přihlášený mgr. M. Tomášek, který byl na dlouhodobé zahraniční cestě.

Vedoucí sekce NS NAVIGA II. Kazmierzak postupně prošel platná pravidla (z r. 1999) s důrazem na body, s jejíž výkladem nebo dodržováním byly problémy na vrcholných akcích v minulých letech. Pro naše rozhodčí i závodníky připomenu nejdůležitější body:

- I. Hned prvním bodem byla práce vedoucího startoviště (viz bod 2.3.3. odst. (5) všeobecných pravidel). Vedoucí startoviště řídí veškerou činnost rozhodčích na startovišti a je současně odpovědný za rozhodování na startovišti. Má právo změnit rozhodnutí kteréhokoli rozhodčího na startovišti. Vždy osobně sleduje přistávací manévr v doku. Brankový rozhodčí sleduje a signalařuje průjezd zadní brankou (č. IV), definitivní rozhodnutí o správnosti projetí této branky je opět na vedoucím startoviště.
- I. Všechny propojení soutěžní tratě musí být minimálně 300 mm pod vodní hladinou. Toto platí i pro přistávací dok.
- II. Model musí absolvovat soutěžní jízdy tak, jak byl registrován a hodnocen. Výjimka platí pouze pro anténu přijímače. Celková šířka modelu se měří včetně všech přesahujících tuhých částí (ramena jeřábů apod.). Za dotek v přistávacím doku se pak považuje i přesah těchto částí nad bočními stěnami doku.
- I. V průběhu vyvolávacího času se závodník musí dostavit na startoviště (startovní můstek). V okamžiku, kdy se tam závodník dostaví, začíná běžet připravný čas a rozhodčí oznámi tuto skutečnost závodníkovi. Před uplynutím připravného času musí začít jízda (model musí projet první branku).
- II. Celý kurs až po poslední branku (couvání) musí model jet stále dopředu (nesmí zastavit nebo couvat). Současně nesmí model mezi dvěma branckami udělat otočku o  $360^\circ$ . Jsou-li tato ustanovení porušena, je hodnocena následující branka jako neprojetá.
- III. Při projednávání stavební zkoušky modelů (pod vedením R. Fragniera) jsem zaznamenal největší rozdíl proti praxi, která je u nás běžná, ve skutečnosti, že je kladen důraz na hodnocení dle tzv. „denní nabídky“ ve třídě. Z toho vyplývá, že stejný model na soutěži, kde je v jeho třídě výrazně slabší konkurence, může být hodnocen značně lépe (např. až o 15 bodů) než na vrcholové soutěži v konkurenci značně lepších modelů (někteří z Vás toto znají jako německý model hodnocení).  
Při diskusi na téma stavební zkoušky jsme zjistili, že v české verzi pravidel chybí v bodě 9.4 odst. (9) rozmezí 70 – 100 bodů. Správné znění tohoto odstavce je:  
Jestliže se v rozsahu 70 – 100 bodů u jednoho modelu liší hodnocení mezi nejvyšším a nejnižším hodnocením více než o 10 bodů, je třeba svolat nevěřejnou poradu bodovací komise.

Celkově lze konstatovat, že seminář jistě přispěl k jednotnějšímu výkladu platných pravidel a věřím, že se to projeví na úrovni rozhodování již na letošním mistrovství světa v Ilawě.

Chtěl bych ještě připomenout, že toto mistrovství se pojede podle pravidel z r. 1999, tedy bez třídy F4C a u třídy F-DS s hodinovou zkouškou stálosti výkonu.

Některí z Vás znají návrhy na změny pravidel, tyto však nebyly tématem semináře v Linci a nemohou být uplatněny na oficiálních soutěžích do jejich schválení. Nechá se předpokládat, že budou tématem konzultací v průběhu mistrovství v Ilawě, protože názory na některé změny se značně liší. Náš svaz předal H. Kazmierzakovi oficiální stanovisko k témtu návrhům.

Účastní zástupci z více evropských států využili představitelé polského LOKu k prezentaci MS skupiny „NS“ v Ilawě a MS skupiny „S“ ve Wagrowieci. My jsme využili této příležitosti k připomnení Evropské soutěže skupiny „C“ v Kroměříži. Na všechny tyto 3 vrcholné soutěže je zatím poměrně malý počet přihlášených soutěžících. Ing. Zdeněk Hanzlík předseda KLoM ČR

## 2. 3. Ze zasedání předsednictva SMČR

Předsednictvo zasedalo za plné účasti dne 26. 4. 2001 v Praze.

Předsednictvo souhlasí se způsobem hospodaření S vazu v roce 2000 a s předloženou zprávou kontrolní komise o hospodaření s ústním doplněním podaným předsedou p. J. Nohelem.

Předsednictvo souhlasí se založením konta na údržbu nemovitosti.

Předsednictvo schvaluje návrh znění nových článků Stanov SMČR:

Členství:  
 členem SMČR se může stát i právnická osoba, která má předmět činnosti odpovídající Poslanecké a náplni SMČR  
 přijetí právnické osoby za člena rozhoduje na návrh tajemnika  
 předsednictvo SMČR  
 členství právnické osoby může být pouze individuální

Organizační uspořádání:

na úrovni regionů mohou kluby vytvářet regionální rady klubů modelářství za účelem koordinace modelářské činnosti

Plán a finanční krytí reprezentace

Toto bylo zapracováno do finančního plánu na rok 2001. Vedoucí jednotlivých výjezdů na MS a ME musí s dostatečným předstihem předat ekonomickému oddělení SMČR finanční rozpočet akec dle směrnice č. 8 - z prostředků SMČR uhradit nutné platby, pokud přispěvek dosahuje dané výše ( startovné, přip. ubytování společné stravování, banket), ostatní platby si hradí účastníci v místě.

Pro lodní modelářství se jedná o:

MS skupiny S	19.-30.8.	POL	15,0 tis.
MS skupiny M	19.-26.8.	BG	94,0
MS skupiny NS	27.7.-3.8.	POL	51,0
ES skupiny C	25.-29.8.	CZ	30,-

Plán výjezdů mikrobusu

Pro lodní plánování na MS NS v Ilawě. Po první dvojsoutěži NS trenérem odřeknut.

Programy pro mládež

Soustředění juniorů NS	Holice	12,0 tis
Soustředění juniorů FSR	Osek n/Bečvou	10,0
Soustředění juniorů M	Praha	10,0
Tábor mládeže	Náměšť	40,0

Program údržby sportovních zařízení

Přerov - Osek nad Bečvou-údržba betonového plata a dokončení 20,0  
 + 30% musí hradit navíc klub

## Schválena směrnice č. 13 - půjčovní řád.

Týká se materiálu v majetku SMČR pro použití na na soutěžích (stopky, dalekohledy, elektrocentrála, váhy a p.)

1. Předměty se půjčují na dobu předem dohodnutou mezi vypůjčovatelem a SMČR, nejdéle však na dobu 6 měsíců
2. Svaz může odmítout výpůjčku nebo požádat o vrácení věci půjčené i před skončením určené záplýjenní doby, jestliže to vyžaduje zajištění úkolů svazu.
3. Vypůjčovatel je povinen věc vrátit, jakmile ji nepotřebuje pro plnění úkolů, nejpozději však do konce dohodnuté záplýjenní doby.
4. Podle občanského zákoníku je svaz povinen předat věc vypůjčovateli ve stavu způsobilém k rádnemu užívání, seznámit ho s její obsluhou a se zvláštnimi předpisy, je-li třeba, aby byly při užívání věci dodržovány.
5. V případě zapůjčení s obsluhou určuje obsluhu tajemník. Vypůjčovatel uhradí náklady spojené s vysláním obsluhy a dopravu materiálu dle platných předpisů.
6. Vypůjčovatel musí být předem seznámen s půjčovním řádem.
7. Vypůjčovatel je povinen :
  - a) při převzetí se přesvědčit o stavu vypůjčené věci
  - b) seznámit se s půjčovním řádem a tento dodržovat
  - c) vrátit vypůjčenou věc rádně očištěnou a ve stavu odpovídajícím běžnému opotřebení
8. Vypůjčovatel odpovídá za vypůjčené věci. Při jejich používání je povinen se ředit příslušnými návody, dodržovat obecně platné předpisy a vyžaduje-li to povaha vypůjčené věci i příslušné směrnice, podle pokynů sekretariátu. V případě zaviněného poškození musí vypůjčovatel uhradit náklady na opravu. Při ztrátě nebo zničení vypůjčené věci, pokud k tomu došlo zaviněním vypůjčovatele, musí vypůjčovatel zaplatit náhradu ve výši ceny vypůjčené věci a to po odečtení jejího skutečného fyzického opotřebení.
9. Není-li dohodnuto jinak, nesmí být vypůjčená věc přenechána vypůjčovatelem k užívání jinému uživateli.
10. O věci žádá vypůjčovatel s dostatečným předstihem. V případě více požadavků na jednu věc v jednom terminu rozhodne o půjčení tajemník dle důležitosti akce, na kterou je věc požadována.
11. V případě nedodržení výpůjčení doby, pokud k tomu došlo zaviněním vypůjčovatele, je sekretariát oprávněn požadovat od vypůjčovatele náhradu za každý den prodlení.
12. Věci jsou zapůjčovány pouze členům a klubům svazu.
13. Půjčovní řád se vztahuje na výpůjčky technických (vyjma AUS) a měřicích zařízení mimo vybavení sekretariátu.

Směrnice schválena předsednictvem SMČR dne 26.4.2001.

Na www stránkách STSČ je smlouva s INTERGRAMEM, o možnosti bezplatného ozvučení hudbou při veřejných akcích jednotlivých svazů (autorské poplatky).

V červnu se budou tvořit rozpočty krajů, je třeba uplatnit požadavky. V několika krajích již fungují krajská sportovní kolegia.

Sazka má zájem o reklamní účast na našich letošních významnějších akcích. Dány typy na Kroměříž, Duchcov, Osek n/B., Strážnice.

## 2. 4. Ohlasy

### Dopis pana Kubíčka k úvodníku Zpravodaje 34/2001

Vážený pane předsedo,

jelikož jste nás vyzval k diskusi, chtěl bych stručně reagovat na Váš úvodník z březnového zpravodaje lodních modelářů. Aktivně modelářím a členem bývalého Svaazaru jsem od r. 1967. Dnešní dění v oblasti zájmových činností se mi ovšem nelibí. Neporadím ale racionálně, jak peníze na zlepšení stavu ziskat.

Myslim si, že vše by bylo v pořádku, pokud by stát nedával obrovské finanční částky „na podporu“ narkomanů. Jenom v Ostravě je to měsíčně půl milionu Kč (údaj z března 2001) - stíhaček bezplatná lékařská péče, strava, přistřeši, platy „pečovatelů“. Spočítejte si, kolik je to ročně v celé republice. Jen na samotné drogy si musí narkoman nakrást sám. Vidim v tom státní podporu kriminality. Kdyby stát nechal ty, co už drogám propadli, svému osudu, hned by bylo dost prostředků na aktivní protidrogové programy (i pro lodní modeláře).

To už nemluvím o rozdělování prostředků mezi tzv. olympijské a ostatní sporty. Výsledky mnoha našich olympioniků jsou totiž přinejmenším problematické.

Jak jsem ale v úvodu uvedl, vím, že není v našich silách tyto skutečnosti změnit v naš prospěch. S mnohanásobným zvýšením členských přispěveků ale nesouhlasím.

Ještě poznámkou ke sportovnímu řádu.

Systém veřejných soutěží téměř vymizel. Letos celkem jen 16 v různých kategoriích. Kde jsou ty doby, kdy bylo možno bez problémů absolvovat za sezónu 10 až 15 soutěží. Tam se noví adepsi našeho sportu mohli mnohem naučit - technicky zvládnout model, techniku vlastní jízdy i vystupování na soutěži. A za výkony dosažené na těchto soutěžích se klubům rozdělovali dotace. Takže to mělo smysl. Dnes ovšem není motivace - finance (viz výše). Jak pro soutěžící, tak pro pořadatele. Sice se mi to nelibí, ale chápou to. Sestavoval se celostátní žebříček - průměr pěti nejlepších výsledků. Dnes tento žebříček nahrazují seriály. Zase to souvisí s penězi. Neschápu ovšem jinou věc. V seriálových soutěžích považuji za nefér uspořádat tři dvojsoutěže a do výsledku Mi ČR počítat pět výsledků. Neúčast na jedné takové dvojsoutěži už předem modeláře vyřazuje z možnosti umístit se na předních mistech. Vhodnější by asi bylo pro konečné pořadí počítat určité procento z uspořádaného počtu seriálových soutěží např. 60%. Počet 5 až 10 soutěží by zůstal zachován.

Dávám to jako návrh na zvážení do budoucna.  
Pane předsedo, nemějte mi tyto řádky za zlé. Svůj názor sdělují jen z toho důvodu, že lodní modely, ač zdaleka nepatří ke špičce, mi přirostly k srdci od dětských let a nyní mám pocit určitého zmaru. Začínám pochybovat o významu věnovat se čemukoli.

Z Ostravy Vás zdraví  
Pavel Kubíček, CZ-01-25

## 2.5.Ještě k členským příspěvkům 2001

Po detailním zpracování příspěvkové morálky na sekretariátu SMČR a odhalení drobných chyb v zaslání od některých klubů, jakož i chyb při identifikaci na sekretariátu, lze konstatovat, že situace je celkem dobrá. Spiš se teď jeví, že některé kluby i jednotlivci, kteří nepracují zapomínají na prostý fakt, že ukončení práce klubu či individuálního člena je slušné písemně oznámit. Takže těm kteří již dnes nejsou znovu jmenováni dali buď věci do pořádku, nebo by některým měla patřit omluva .

Kluby které nemají zaplaceno:

- 149-Bučovice ( předseda Eva Koryčanská )
- 101-Bilá Třemešná ( Zdeněk Kopecký )
- 141-Hustopeče ( Jaroslav Krajča )
- 142-Kraslice ( Zdeněk Kadlec )
- 221-Lysá n/Labem ( Stanislav Dvořák )
- 289-Praha 2 Naumachia ( Václav Bláha )

Prosíme předsedy těchto klubů , aby buď uhradili členské příspěvky, nebo oznámili ukončení činnosti klubu.

Z individuálních členů se to týká:

Broza Stanislav , Valtice  
Haase Marcel, Blansko

## 2. 6. Přepracovaná pravidla FSR H,V,O

Vzhledem k tomu, že bylo potřeba zapracovat do pravidel FSR drobné změny , které schválilo prezidium Navigy v září 2000 a únor 2001, byla při této příležitosti sdružena pravidla FSR-H,V do společného souboru i s pravidly FSR O, kde bylo kolik stránek jen odkazů na sešit FSR-HV. Jsou tedy vč. změn a doplňků v jediném sešitě. Můžete si je najít na internetové stránce SMČR ([www.smer/minfo](http://www.smer/minfo) ). Kluby, které se pravidelně zúčastňují závodů FSR je obdrží v tištěné podobě na soutěži v Břehách, nebo si o ně mohou napsat sekretáři KLoM ČR J.Lejskovi ).



## 2. 7. Společenská kronika

### R O Z L O U Č E N Í

Dne 6. 5. 2001 se Klub lodních modelářů v Brandýse nad Labem rozloučil s mistrem sportu

**JIŘÍM V O R LÍ Č K E M,**



zakládajícím členem a dlouholetým předsedou klubu. Jirka Vorlíček patřil k lidem, kterým učarovala hladkosť modelářských špejí a vůně acetonového lepidla. S lepením prvních modelů letadel začal již jako kluk před válkou. Po jejím ukončení založil s několika dalšími nadšenci modelářský klub, který přetrval dodnes. Když se asi o deset let později seznámil s lodním modelářstvím, vyhrály to u něj na celé čáře rychlostní upoutané modely. Jirka začal s aktivním sportem. Jezdili jsme s ním jako kluci trénovat každé odpoledne na Hrušováku. Brzy se pod jeho vedením stala z Brandýsa nad Labem bašta rychlikářů. Dostal se také do ČS reprezentace a zajel národní rekord v pětích šroubáčkách. Navíc Jirka působil i dlouhou dobu jako mezinárodní rozhodčí.

Při aktivním sportu pracoval ještě asi 30 let jako instruktor mládeže v kroužcích na základních školách ve městě a vychoval prakticky dvě generace modelářů.

Životní oporu mu byla po dobu 53 let jeho manželka, kterou ztratil po krátké nemoci před měsícem. Jirka, sám nemocen, hledal zapomnění v lepení plastiků, ale už toho moc udělat nestačil.

Když jsme se před týdnem viděli na Proboštáku při tréninku na první mistrovskou soutěž v Chabařovicích, nikdo netušil, že je to naposled. Odešel tiše nad rámem 1.5.2001 ve věku 78 let, aby posílil stále se rozrůstající klub lodičkářů v modelářském nebi.

Loučíme se s Tebou drahý kamaráde a děkujeme Ti za vše, co jsi pro rozšíření členské základny a reprezentaci modelářského sportu udělal.

**ČEST TVÉ PAMÁTCE**

Za KLM Brandýs n/L. Ing. Petr Uzel, 6.5.2001

### Ján K O Z Á K

Známý modelář - maketař z Košic, hlavně však velmi přijemný a milý člověk, který byl řadu let v naší ještě československé reprezentaci maket at' už kategorie „C“ tak i „F2“ zemřel dne 22. 5. 2001 v ještě v poměrně nevysokém věku 65 let.

Vzdejme i jemu čest a věnujme vzpomínce.

## 24. 5. Jiří Polák - MKR Radčice - 60 let

15

Gratuluje Jiřimu k tomuto význačnému životnímu jubileu a přejeme do další šedesátky, kterou nakrojuje s vervou jak čerstvě vonici chléb z jeho pekárny a přejeme mu zdar jak v podnikání, tak při závodech FSR V, kde je vždy na trati vidět.

Příspěvek, který k tomuto jubileu přislibil telefonicky Ing. Kadeřábek, předseda klubu Radčice redakci nedošel.

## 3. 6. Miroslav Mrázek - KLM Hulín - 75 let

## 13. 6. Miloslav Šesták - KLM Hulín - 70 let

## 8. 7. Zdeněk Bartoň - KLM Hulín - 74 let

### Tři výročí v KloM – 135 Hulín.

Je to už dost dlouho, co mne Jirka Lejsek požádal o napsání pár rádků, které by připomněly a zhodnotily modelářské úspěchy tří členů našeho Klubu lodních modelářů Hulín. Dožívají se totiž dost významných životních výročí. Miroslav Mrázek oslaví letos 75, Zdeněk Bartoň 74 a Miloslav Šesták 70 narozeniny.

Tři samostatné, třeba i krátké článečky je trochu moc i na mne a tak jsem využil prvního letošního tréninku na vodě, kde jsme se opět po dlouhé době sešli skoro všichni a trochu se těchto stále čilých páru v nejlepších letech poptal jak to vlastně bylo.

Pánové Mrázek a Bartoň kupodivu nezačinali s modelářinou v raném děství ale až ve zralém věku, kdy se intenzivně věnovali amatérské fotografii v tehdejší Pilaně Hulin. K lodnímu modelářství je oba přivedl plánek na německý bitevní křižník Scharnhorst, který jim přinesl kolega z práce. Scharnhorst postavili jak Mila Mrázek, tak Zdeněk Bartoň a dále následovala Aurora podle ABC.

Pouštět ale maketu pouze z jednoho břehu na druhý bez možnosti ovládání není to právě a tak začali laborovat s dálkovým ovládáním modelů. Přes ovládání zvukem (pišťalkou) až po jednolampové vysílače a přijímače vlastní konstrukce. Vrcholem byl rohatkový vybavovač s elektromotorem a odstředivou spojkou. Taktto už na úrovni, se v roce 1964 vydaly na své první závody do Liberce. Údajně to byla kategorie F 2A a jen pro zasvěcené uvádím šíři vrcholové branky – 2 metry! Poučení Libercem opustili tuto náročnou kategorii a začali se věnovat elektrickému slalomu F 3E. Základem bylo zdokonalení dálkového ovládání, kde stále šli vlastní cestou přes třílampovku až k tranzistorům. Během let 66 – 68 se dostali Československé špičky v kat. F 3E a později i F 3V. Hulin díky jím a jejich svěřenců se stal pojmem v lodním modelářství. Zahájení stavby rodinného domu přinutilo Mirka opustit aktivní modelářskou činnost, ale v čele klubu zůstal. Zdeněk zatím pokračoval v úspěšné reprezentaci nejen klubu, ale hlavně Československa. Na mistrovstvích Evropy 1972 – České Budějovice a 1974 ve Staré Zagoře (Bulharsko) kdy se umístil na 3. místě ve třídě F 3E.

Třetím oslavencem je Miloš Šesták, spíše známý jako „ŠEKYN“. Do mistrovství Československa lodních modelářů v Kroměříži soukromý všeoborový modelář. Tehdy se přišel podívat na kroměřížský Bagrák (zde se konalo ono mistrovství) a zde byl polapen Bartoněm. Od roku 75 je již aktivním členem klubu, který se věnuje celou svou kariéru maketám. I on začínal podle zapůjčeného plánu německého lodivodského člunu Grummeshorn. Mimořádem, tato maketa jezdí dodnes na soutěžích NS. Pak následovaly složitější makety a již dlouhou řadu let je možno Miloše označit za nejlepšího českého maketáře v jeho oblibené kategorii F 2A (makety do 900 mm). Stejně vysoko bodují jeho makety i v kategorii „C 2“. Patří mezi ty maketáře, kteří nejen dobrě stavit, ale i dovedou zajet. Výborných výsledků dosahuje také na mezinárodních soutěžích a doufám, že na jeho už řadu let slibovaný odchod do modelářského důchodu si ještě dlouho počkám.

Předchozí rádky nejsou kompletní a hlavně nepostihují to nejdůležitější. Podle mého názoru není ani tak důležité kolik kdo vybojoval nejrůznějších mistrovských titulů a dovezl medailí, jako to, co udělal pro celkový rozvoj svého koníčka. A na tomto poli mají všichni tři ty největší zásluhy. Když dost dřív dokázali sjednotit lodní modeláře z celé Moravy a společnými silami vybudovali dnes už bohužel dosluhující soutěžní areál, který nám záviděla celá republika. Na tomto areálu uspořádali celou řadu soutěží a co je nedůležitější, vychovávali a dodnes vychovávají mladé naděje pro naš pěkný koníček. Právě za toto jim chci poděkovat a popřát ještě hodně radosti z jejich životní záliby. Samozřejmě také pevně zdraví a mnoha let na tomto světě.

Ing. Ivan Grňa, předseda KLoM Hulín

## 15. 6. Pavel Schulz - KLM Náchod - 60 let

Když sáhnu do svých vlastních vzpomínek, vybaví se mi někdy před léty dvacetipěti prima soutěže pro žáky na koupališti ve Starkoči i soutěže pro mini modely v Nové Městě n/M. , kterých byl vždy Pavel hlavním pořadatelem.

Pak už přišla doba elekter a později především rozhodování, u kterého je stále platným členem klubu v Náchodě.

Tož do dalších let hodně zdravi, aby Pavle pivečko stále chutnalo a byl jsi vždy při modelářských akcích v Náchodě.

Jirka Lejsek

Příspěvek slíbený předsedou klubu v Náchodě Jiřím Linhartem, přes dvě telefonické urgence, bohužel nepřišel.

## 24. 7. Zdeněk Tollar - KLM Admirál Jablonec - 50 let

### 50 let mezi modely lodí

Když dostal v první třídě k vánočním papírové vystřihovánky jednoduchých modelů lodí, pečlivě je postavil, nepředpokládal, že to bude na pořád! Vždyť kluci mají tolik zájmů! Ale kořinek zůstal, během školy staví další minimodely historických plachetnic, postupně přechází na plastikové kity a to již zůstává trvalý zájem o lodní modelářství a lodní historii. Aby z kořinků rostl pořádný, rovný stromek, bylo potřeba si postavit i nějaký model letadla, raketky a další.

V době nástupu do zaměstnání v chomutovském muzeu byl volný čas a veškerý zájem se musel soustředit na získávání profesní kvalifikace. Absolvováním konzervátorského kurzu, praxí v oborech historie a umění získává neocenitelné zkušenosti, které zúročuje i v lodní modelářině. Přehled v historii ho vede ke zúžení zájmu a protože je tělem i duší maketař rozhoduje se pro rakousko-uherskou marinu, kus naší historie, našich námořníků, období, kdy lodě mají nádhernou architekturu a jsou pojímány i jako umělecké dílo. A takové jsou i jeho modely, které dosahují světové modelářské úrovně, za kterou je nutné vidět práci při zajišťování technické dokumentace a 2 až 4 tisíce hodin práce na vlastním modelu. Sám dodává: „Po dokončení prvních dvou modelů *Viribus Unitis* a *Novara* jsem se seznámil s dlouholetým modelářem Mirkem Tesařem, ten mě přivedl v roce 1992 poprvé na soutěž stolních modelů lodních modelářů „C“. Stal jsem se členem klubu Admirál v Jablonci, byl přespolní a díky tomu jsem mohl okouknout jak se co dělá a získat další zkušenosti. Během let přibývaly další modely, sem tam nějaké to ocenění na soutěži a dá-li pánbůh zdraví a dlouhá léta ještě nějaký ten model rakousko-uherských lodí udělám“.

Z kořinka kmínek, z kmínku pěkně urostlý, úrodný košatý strom. Ke zlatým medailim, které pro naše modelářství získává na světových a evropských soutěžích přibývá publikaci činnost v našem modelářském časopisu *Modelář-Modely*, kde poutavě seznámuje s námořní historií, dává reportáže ze soutěží a dělí se o technické zajímavosti.

Věřím, že nejen za členy klubu Admirál, ale za všechny modeláře mohu Zdeňkovi poprát minimálně d a l s i ch 50 let mezi modely lodí.

Ing. Zdeněk Tomášek, předseda KLM Admirál Jablonec n/N.

### 3. Sportovní zprávy

#### 3. 1. Seriál MiČR - skupina NS 2001

Seriál soutěží mistrovství ČR pro třídy skupiny NS zahájila dvojsoutěž v Chabařovicích. Ukázala, že největší zájem je o třídu F4A, kde se u modelů nchodnotí stavba a klasických modelů F2 (kromě F2A) rok od roku je vždy o nějaký model méně.

Výsledky:

Sobota 5.5. - soutěž č. Lo - 22

##### F2A jun ( 9 soutěžících ) :

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
1. Sýkora	Jan	Hulin	100	95,00	195,00	21
2. Kozderka	Michal	Jablonec	100	90,00	190,00	18
3. Grňa	Lukáš	Hulin	100	87,00	187,00	15

##### F2A sen ( 9 sout.) :

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
1. Šesták	Miloslav	Hulin	99	97,00	196,00	21
2. Grňa Ing.	Ivan	Hulin	100	94,00	194,00	18
3. Hanzlík	Vlastimil	Brandýs n/L.	100	90,00	190,00	15

##### F2B ( 9 sout.) :

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
1. Urban	Zdeněk	Vsetín	96	94,33	190,33	21
2. Červíček st.	Jan	Proboštov	95	89,00	184,00	18
3. Zeman	Jaroslav	Proboštov	99	84,00	183,00	15

##### F2C ( 2 soutěžící ) :

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
1. Slížek	Josef	Proboštov	95,50	95,00	190,50	21
2. Vladýka jun.	Ondřej	Brandýs n/L.	92,50	85,00	177,50	18

##### F4A jun. ( 24 sout.) :

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Roz..	Výsl.	MČR
1. Urbanský	Tomáš	Bílina	100		100,00	21
2. Jedlička	Pavel	Proboštov	100	-6	100,00	18
3. Kvapulinský	Martin	Haviřov	100	-8	100,00	15

##### F4A sen. ( 16 sout.) :

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Roz..	Výsl.	MČR
1. Jedlička n	Jan	Proboštov	100	-2	100,00	21
2. Uherková	Marcela	Haviřov	100	-6	100,00	18
3. Brychta	Roman	Haviřov	100		100,00	15

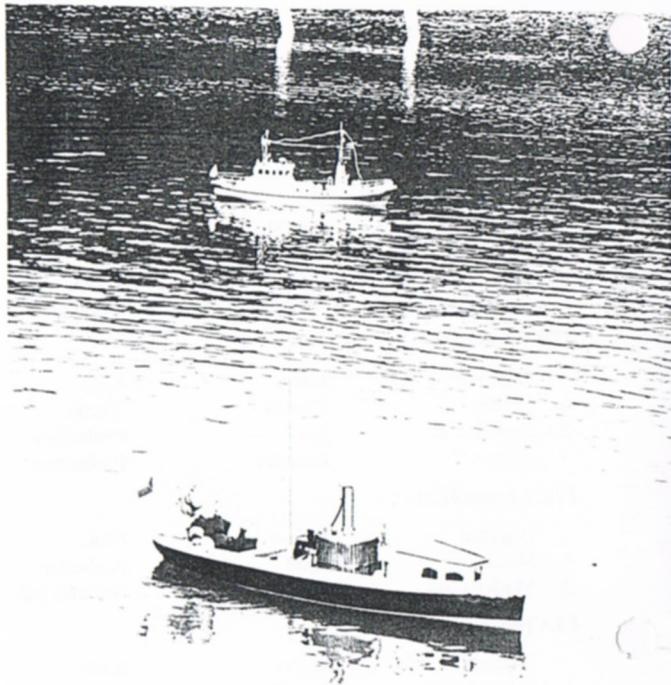
## F4B jun. + sen. ( 8 sout.) :

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
1. Brychta	Roman	Haviřov	100	94,66	194,66	21
2. Grňa jun.	Lukáš	Hulin	100	94,00	194,00	18
3. Payer žák	Viktor	Jablonec	100	89,00	189,00	15

## F-DS ( 4 sout.) :

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
1. Špinar	Jiří	Borohrádek	188	181	369,00	21
2. Voráčková	Kristina	Praha	178	173	351,00	18
3. Voráček	Jiří	Praha	153	172	325,00	15

Jezdilo se současně se dvěma modely na trati



Neděle 6.5. - soutěž č. Lo -23

## F2A jun. ( 9 sout. ) :

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
1. Sýkora	Jan	Hulin	99	95,00	194,00	21
2. Kozderka	Michal	Jablonec	100	90,00	190,00	18
3. Grňa	Lukáš	Hulin	100	87,00	187,00	15

## F2A sen. ( 9 sout. ) :

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
1. Šesták	Miloslav	Hulin	100	97,00	197,00	21
2. Hanzlík	Vlastimil	Brandýs n/L.	99	90,00	189,00	18
3. Jedlička	Stanislav	Cheb	97	90,00	187,00	15

## F2B ( 9 sout. ) :

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
1. Urban	Zdeněk	Vsetín	99	94,33	193,33	21
2. Horský	Zdeněk	Brandýs n/L.	96	94,00	190,00	18
3. Červiček st.	Jan	Proboštov	97	89,00	186,00	15

## F2C ( 2 soutěž. ) :

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
1. Sližek	Josef	Proboštov	96	95,00	191,00	21
2. Vladýka jun.	Ondřej	Brandýs n/L.	86,50	85,00	171,50	18

## F4A jun. ( 24 sout. ) :

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Roz.	Výsl.	MČR
1. Urbanský	Tomáš	Bilina	100	-6	100,00	21
2. Jedlička	Pavel	Proboštov	100	-8	100,00	18
3. Kvapulinský	Martin	Haviřov	100	(98)-8	100,00	15

## F4A sen. ( 16 sout. ) :

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Roz..	Výsl.	MČR
1. Jedlička	Jan	Proboštov	100		100,00	21
2. Červiček ml.	Jan	Proboštov	100	-4	100,00	18
3. Brychta	Roman	Haviřov	100	-6	100,00	15

## F4B jun. + sen. ( 8 sout. ) :

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
1. Brychta	Roman	Haviřov	100	94,66	194,66	21
2. Grňa jun.	Lukáš	Hulín	100	94,00	194,00	18
3. Navrátil	Josef	Pardubice	100	90,00	190,00	15

## F-DS ( 4 sout. ) :

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
1. Voráčková	Kristína	Praha	187	186	373,00	21
2. Špinar	Jiří	Borohrádek	190	173	363,00	18
3. Voráček	Jiří	Praha	164	172	336,00	

Dvojsoutěž Lo - 24 a Lo - 25, kterou pořádal klub Delta Pardubice se uskutečnil ve dnech 26. a 27. 5. 2001 na zcela novém závodišti - rybníku a autokempingu Hluboký nedaleko Holic v Čechách. Velmi přijemné prostředí, veškeré zázemí, chaty i vytápené, dvě restaurace a především zájem a ochota vedoucího kempu i ostatního personálu dala této soutěži velmi přijemný ráz.

Navíc soutěžím přálo i počasí, které bylo opravdu letní. Obdivuhodný je i výkon hlavního pořadatele p. Navrátila st., který s francouzskými holemi je hned tu, hned tam a vše stačí zorganizovat a sám spoustu věcí udělat. Většina účastníků asi odjízděla s dobrým dojmem.

**Výsledky:****Soutěž Lo - 24 - 26. 5. :****F2A jun. ( 12 soutěžících ) :**

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
Sýkora	Jan	Hulin	97	95,66	192,66	21
Urbanský	Tomáš	Bilina	100	90,33	190,33	18
Havel	Miroslav	Duchcov	98	91,66	189,66	15

**F2A sen. ( 11 sout. ) :**

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
Šesták	Miloslav	Hulin	98,5	97,33	195,83	21
Hanuška	Ladislav	Proboštov	96	90,33	190,33	18
Grňa	Ivan	Hulin	93,5	95	188,5	15

**F2B ( 8 sout. ) :**

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
Horský	Zdeněk	Brandýs n/L.	90,5	95,66	186,16	21
Urban	Zdeněk	Vsetín	91	93,33	184,33	18
Tomášek	Martin	Jablonec n/N.	95,5	86	181,5	15

**F2C ( 1 sout - jun. ) :**

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
Vladyka	Ondřej	Brandýs n/L.	85	91	176	21

**F4A jun. ( 26 sout. ) :**

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
Urbanský	Tomáš	Bilina			100R	21
Kvapulinský	Martin	Haviřov			100R	18
Sýkorová	Lucie	Hulin			100	15

**F4A sen. ( 16 sout. ) :**

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
Brychta	Roman	Haviřov			100	21
Souček	Miloslav	Proboštov			100	18
Uherková	Marcela	Haviřov			100	15

**F4B jun. ( 2 sout. ) :**

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
Grňa	Lukáš	Hulin	97	94,66	191,66	21
Payer	Viktor	Jablonec n/N.	99	88,33	187,33	18

**F4B sen. ( 5 sout. ) :**

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
Brychta	Roman	Haviřov	94,5	95,66	190,16	21
Gebauer	Miroslav	Vsetín	95	93	188	18
Grňa	Ivan	Hulin	97	89,33	186,33	15

**F-DS ( 3 sout. ) :**

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
Špinar	Jiří	i.č. Borohrádek			273	21
Voráčková	Kristina	Praha			190	18
Voráček	Jiří	Praha			181,5	15

Lo - 25 v neděli 27.5.2001 :

F2A jun. ( 12 sout. ):

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
Sýkora	Jan	Hulin	96	95,66	191,66	21
Urbanský	Tomáš	Bilina	100	90,33	190,33	18
Kozderka	Michal	Jablonec	100	90	190	15

F2A sen. ( 11 sout. ):

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
Kubiček	Pavel	Ostrava	100	94	194	21
Grňa	Ivan	Hulín	96	95	191	18
Šesták	Miloslav	Hulín	92	97,33	189,33	15
Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR

F2B ( 8 sout. ):

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
Horský	Zdeněk	Brandýs n/L.	96	95,66	191,66	21
Urban	Zdeněk	Vsetín	94,5	93,33	187,83	18
Červiček st.	Jan	Proboštov	95,5	90	185,50	15

F2C ( 1 sout.-jun. ):

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
Vladyka	Ondřej	Brandýs n/L.	90,5	91	181,50	21

F4A jun. ( 26 sout. ):

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
Urbanský	Tomáš	Bilina			100	21
Urbanský	Jan	Bilina			100	18
Kvapulinský	Martin	Haviřov			100R	15

F4A sen. ( 16 sout. ):

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
Brychta	Roman	Haviřov			100	21
Chmelka	František	Haviřov			100	18
Jedlička	Jan	Proboštov			99	15

F4B jun. ( 2 sout. ):

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
Grňa	Lukáš	Hulin	98	94,66	192,66	21
Payer	Viktor	Jablonec n/N.	100	88,33	188,33	18

F4B sen. ( 5 sout. ):

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
Brychta	Roman	Haviřov	100	95,66	195,66	21
Gebauer	Miroslav	Vsetín	93	93	186	18
Grňa	Ivan	Hulín	96	89,33	185,33	15

F - DS ( 2 sout. ):

Příjmení	Jméno	Klub	Jizdy	Hodn.	Výsl.	MČR
Špinar	Jiří	i.č. Borohrádek	88		268	21
Voráček	Jiří	i.č. Praha	87,5		258	21

**Seriál mistrovství ČR 2001 - skupina NS - průběžné výsledky po 4 soutěžích :**

Do MiČR se započítává 5 nejlepších bodových výsledků ze šesti soutěží :

Lo-22	5.5.	Chabařovice	(Proboštov)
Lo-23	6.5.	Chabařovice	(Brandýs n/L.)
Lo-24	26.5.	Holice	(Pardubice)
Lo-25	27.5.	Holice	(Pardubice)
Lo-26	9.6.	Podivín-Šutráky	(Hulín)
Lo-27	10.6.	Podivín-Šutráky	(Podivín)

**F2A jun. ( 13 sout. ) :**

P. Jméno	Klub	č.22	č.23	č.24	č.25	č.26	č.27	souč
		Cha	Cha	Pee	Pee	Pod	Pod	
Sýkora Jan	Hulín	21	21	21	21			84
Kozderka Michal	Jablonec n/N.	18	18	10	15			61
Urbanský Tomáš	Bilina	6	4	18	18			46
Urbanský Jan	Bilina	10	8	12	10			40
Kvapulinský Martin	Havířov	12	12	8	6			38
Grňa Lukáš	Hulín	15	15	-	-			30
Alloush Marek	Duchcov	8	5	6	8			27
Havel Miroslav	Duchcov	-	-	15	12			27
Křemenák Petr	Most	5	10	4	2			21
Jedlička Pavel	Proboštov	-	-	8	5			13
Tomášková Martina	Jablonec n/N.	4	6	3	3			10
Darvašová Soňa	Dvůr Králové	-	-	1	4			5
Sůva Martin	Jablonec n/N.	-	-	2	1			3

**F2A sen. ( 11 sout. ) :**

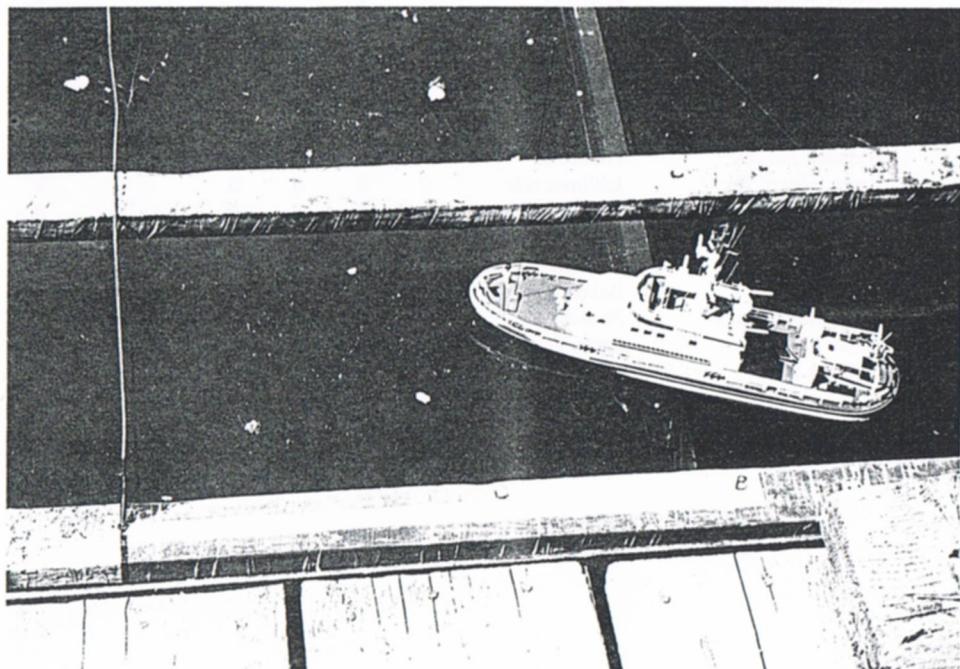
P. Jméno	Klub	č.22	č.23	č.24	č.25	č.26	č.27	souč
		Cha	Cha	Pee	Pee	Pod	Pod	
Šesták Miloslav	Hulín	21	21	21	15			78
Grňa Ivan Ing.	Hulín	18	10	15	18			61
Hanzlík Vlastimil	Brandýs n/L.	15	18	10	12			55
Jedlička Stanislav	Cheb-i-č.	12	15	5	6			38
Jedlička Jan	Proboštov	10	12	6	5			33
Kubiček Pavel	Ostrava	-	-	12	21			33
Hanuška Ladislav	Proboštov	-	-	18	10			33
Malinský Miroslav	Brandýs n/L.	4	7	8	8			28
Hoblák Viliam	Podivín	6	7	3	4			20
Čejka Josef	Brandýs n/L.	5	5	4	3			17
Sýkora Jan	Hulín	8	4	2	2			16

## F2B ( 10 sout. ) :

P.	Jméno	Klub	č.22 Cha	č.23 Cha	č.24 Pee	č.25 Pee	č.26 Pod	č.27 Pod	souč
	Urban Zdeněk	Vsetín	21	21	18	18			78
	Horský Zdeněk	Brandýs n/L.	12	18	21	21			72
	Červiček Jan st.	Proboštov	18	15	8	15			56
	Tomášek Martin	Jablonec n/N.	8	10	15	12			45
	Adamcová Miroslava	Brandýs n/L.	10	4	10	10			34
	Kovář David	Vsetín	4	8	12	8			32
	Zeman Jaroslav	Proboštov	15	12	-	-			27
	Navrátil Josef	Pardubice	5	6	5	5			21
	Linhart Jiří	Dvůr Králové	-	-	6	6			12
	Adamec Milan	Brandýs n/L.	6	5	0	0			11

## F2C ( 2 sout. ) :

P.	Jméno	Klub	č.22 Cha	č.23 Cha	č.24 Pee	č.25 Pee	č.26 Pod	č.27 Pod	souč
	Vladýka Ondřej jun.	Brandýs n/L	18	18	21	21			78
	Sližek Josef	Proboštov	21	21	-	-			42



Se zvládnutím přistávacího manévrů v doku má ještě řada modelářů problém i při klidné vodě

## F4A jun. ( 34 sout. ) :

P.	Jméno	Klub	č.22	č.23	č.24	č.25	č.26	č.27	souč
			Cha	Cha	Pce	Pce	Pod	Pod	
	Urbanský Tomáš	Bilina	21	21	21	21			84
	Kvapulinský Martin	Havířov	15	15	18	15			63
	Jedlička Pavel	Proboštov	18	18	8	2			46
	Sýkorová Lucie	Hulin	12	12	15	4,5			43,5
	Urbanský Jan	Bilina	10	5,5	10	18			43,5
	Alloush Marek	Duchcov	4	10	12	12			38
	Trampota Tomáš žák	Pardubice	4	5,5	1	10			20,5
	Valenta Jakub	Pardubice	-	-	3	8			11
	Řipa Jan žák	Bakov n/J.	2	4	4	0			10
	Šimon Petr	Duchcov	1	8	-	-			9
	Woska Jan žák	Duchcov	0	0	6	3			9
	Vojtěch Michal žák	Duchcov	8	0	0	0			8
	Havel Miroslav	Duchcov	6	2	0	0			8
	Žák Petr	Havířov	4	2	-	-			6
	Tomášková Ivana žák	Jablonec n/N.	0	0	0	6			6
	Borovička Jiří	Proboštov	-	-	5	0			5
	Zelený Stanislav	Most	0	0	0	4,5			4,5
	Jungman Marek	Proboštov	-	-	2	1			3
	Danyi Roman žák	Duchcov	0	2	-	-			2
	Vojtěchová Petra žák	Duchcov	0	0	0	0			0
	Tomášková Martina	Jablonec n/N.	0	0	-	-			0
	Žanta Štěpán žák	Jablonec n/N.	0	0	-	-			0
	Pšenička Petr žák	Jablonec n/N.	0	0	-	-			0
	Tilnák Jan žák	Bilina	0	0	-	-			0
	Ryšánek Jan žák	Pardubice	0	0	0	0			0
	Payer Eduard žák	Jablonec n/N.	0	0	0	0			0
	Hnilica Petr	Most	0	0	0	0			0
	Hazenkopf Martin	Jablonec n/N.	-	-	0	0			0
	Hlava Ondřej	Valdice	-	-	0	0			0
	Řipa Lukáš	Bakov n/J.	-	-	0	0			0
	Navrátilová Lenka	Pardubice	-	-	0	0			0
	Přibík Jan	Pardubice	-	-	0	0			0
	Hubinek Jakub	Most	-	-	0	0			0

## F4A sen. ( 20 sout. ) :

P.	Jméno	Klub	č.22 Cha	č.23 Cha	č.24 Pce	č.25 Pce	č.26 Pod	č.27 Pod	souč
	Brychta Roman	Havířov	15	15	21	21			72
	Jedlička Jan	Proboštov	21	21	12	15			69
	Souček Miroslav	Proboštov	12	10	18	8			48
	Uherková Marcela	Havířov	18	4	15	5			42
	Červiček Jan ml.	Proboštov	7	18	6	6			37
	Chmelka František	Havířov	4,5	6	1	18			29,5
	Kincel Antonín	Havířov	1	5	10	12			28
	Malinský Miroslav	Brandýs n/L.	7	8	3	0			18
	Kopřiva Dalimil	Podivín	2,5	12	0	1			15,5
	Darvaš Josef	Dvůr Králové	-	-	8	4			12
	Hlava Petr	Valdice	-	-	2	10			12
	Jungman Jaroslav	Proboštov	2,5	0	5	3			10,5
	Souček Pavel	Proboštov	10	0	-	-			10
	Linhart Jiří	Dvůr Králové	-	-	4	2			6
	Hobláková Zdeňka	Podivín	4,5	0	0	0			4,5
	Jedlička Lubomír	Proboštov	0	2	-	-			2
	Wünsch Pavel	Bilina	0	2	-	-			2
	Procházka Vladimír	Bilina	0	2	-	-			2
	Kotulková Anděla	Podivín	0	0	0	0			0
	Vladýka Petr	Jablonec n/N.	-	-	0	0			0

## F4B jun. + sen. ( 8 sout. ) :

P.	Jméno	Klub	č.22 Cha	č.23 Cha	č.24 Pce	č.25 Pce	č.26 Pod	č.27 Pod	souč
	Brychta Roman	Havířov	21	21	18	21			81
	Grňa Lukáš jun.	Hulin	18	18	21	18			75
	Payer Viktor žák	Jablonec n/N.	15	12	12	15			54
	Gebauer Miroslav	Vsetín	12	8	15	12			47
	Grňa Ivan Ing.	Hulin	10	10	10	10			40
	Navrátil Josef	Pardubice	8	15	8	8			39
	Anthová Beáta	Podivín	5	5	6	6			22
	Hanuška Ladislav Ing.	Proboštov	6	6	-	-			12

## F-DS ( 4 sout. ) :

P.	Jméno	Klub	č.22 Cha	č.23 Cha	č.24 Pce	č.25 Pce	č.26 Pod	č.27 Pod	souč
	Špinar Jiří	Borohrádek -i.č.	21	18	21	21			81
	Voráček Jiří	Praha-i.č.	15	15	15	18			63
	Voráčková Kristina	Praha-i.č.	18	21	18	-			57
	Kočí Tomáš ing.	Praha-i.č.	12	12	-	-			24

Bez záruky!

### 3. 2. Seriál MiČR - skupina FSR 2001

#### První závod - Račice

Na prvním letošním seriálovém závodu FSR se ve dnech 19.-20. 5. 2001 sešlo v Račicích na veslařském kanálu 52 modelů všech tříd. Bylo to méně, než pořadatel čekal, snad to bylo vzdáleností pro závodníky z Moravy, kterých přijelo pomálu. V sobotu při rozjížděkách sice nepříjemně soukalo po délce kanálu a tvořily se vlny vhodné spíše pro plachetnice, ale v neděli při finále se počasí umoudřilo a voda byla ideální. Technické zabezpečení i sbor rozhodčích pod vedením V. Vrby a J. Kováře fungovalo velmi dobře.

Další postřehy pouze ve zkratce.

Ve třídě V3,5 mne výkonnosti zaujal model ing. Kadeřábka rychlostí i stabilitou. Ve finále se však pro poruchu neprosadil. V sedmapálkách přijel s novým modelem Zd. Posel a bojoval na úrovni. Václav Žák se bil ve finále jak o život - a bylo to rychlé. Poprvé vystrčil drážky loňský nováček Erik Žeravský z Českých Budějovic. Smolařem finále byl Pepa Navrátil, který se udělal pár minut před koncem z jisté první pozice s nejrychlejším modelem ve třídě. V patnáctkách jezdili svížně snad všichni. Na špiči si začínají zvykat Karel Hájek a Petr Lamač. Vyhral Klaus Copey z BRD jízdou s plynem přímo profesorský. Tři metry od svážecky a od plata jezdil na „brbláčku“. Na to si budeme muset zvykat. A neváhat udělovat červené karty.

Jen jedna výtká pořadatelům: Stupeň na platu z palet je nebezpečný. Vim o dvou případech na této soutěži, kdy závodníkovi propadla noha mezi prkna. Ten hledal vlastní stabilitu a model skončil va běhu rozbity na šrot. Byla to patnáctka. Štěstí, že nikoho netrefila.

Trenér FSR-V,H,O - Bohumil Směták

#### Výsledky:

##### FSR V3,5 jun. ( 5 sout. ) :

1. Lenka Rajnišová, Brandýs n/L., 62/3 (kola/čas), Michal Bilek, Přerov, 62/15, 3. Tomáš Kyselý, Turnov, 43/0.

##### FSR V 3,5 sen. ( 16 sout. ) :

1. Michal Rajniš, Brandýs n/L., 63/0, 2. Klaus Copey SRN, 59/13, 3. Karel Hájek, Praha 4, 57/27.

##### FSR V 7,5 jun. ( 6 sout. ) :

1. Michal Bilek, Přerov, 56/24, 2. Tomáš Kyselý, Turnov, 55/0, 3. Jan Vejvoda, Bernartice, 24/0.

##### FSR V 7,5 sen. ( 16 sout. ) :

1. David Štíčka, Přerov, 68/12, 2. Jaroslav Rajniš, Brandýs n/L. 67/15, 3. Zdeněk Posel, Stará Boleslav, 65/11.

##### FSR V 15 ( 17 sout. ) :

1. Klaus Copey, SRN, 77/5, 2. Karel Hájek, Praha 4, 71/4, 3. Petr Lamač st. Turnov, 71/12

## 2. závod seriálu v autokempu Buňkov u Přelouče

První červnový víkend se sjeli efeserkaři na osvědčené závodiště v Buňkově, kde pořadatel z Pardubic opět uspořádal mistrovský závod. Za pouze české účasti se jej zúčastnil velmi solidní počet modelů - 68, z toho 14 juniorských. Ještě víc však potěšil pohled na jízdu jednotlivých modelů, kde se ukazuje stále vyrovnanější výkon modelů a víc již hraje svou roli vlastní pilotáž modelů. O patnáctkách se velmi výrazně v tomto směru vyjádřil i trenér B. Směták, když prohlásil, že vyrovnost je taková, že ani žádný z papírových favoritů nemá jistý postup do finále.

Oproti předpovědi počasí, která slibovala vytrvalé deště, jsme s povděkem kvitovali, že se to smrklo na několik přeháněk v sobotu odpoledne, to dešt'ové gró přešlo v noci na neděli, kdy i na finálové jízdy slunko vysvitlo. Snad trochu zaskočilo finalisty patnáctek uprostřed jízdy několik silnějších poryvů větru a na větších vlnkách se několik modelů udělalo pěknou žabkou. Velmi pěkné ocenění nejlepších, kdy pořadatel připravil krom diplomů i medaile a hodnotné věcné ceny myslím udělalo tečku za pěkným závodem.

#### Výsledky:

##### FSR V 3,5 jun. ( 7 sout. ) :

1. Lenka Rajnišová, Brandýs n/L., 59/01 (kola/dojezd. čas), 2. Tomáš Kyselý, Turnov, 55/02, 3. Michal Bilek, Přerov, 55/23.

##### FSR V 3,5 sen ( 20 sout. ) :

1. Michal Rajniš, Brandýs n/L., 67/13), 2. Luděk Mátl, Slavkov, 66/22, 3. Luboš Runkas, M.Budějovice, 65/21

##### FSR V 7,5 jun. ( 7 sout. ) :

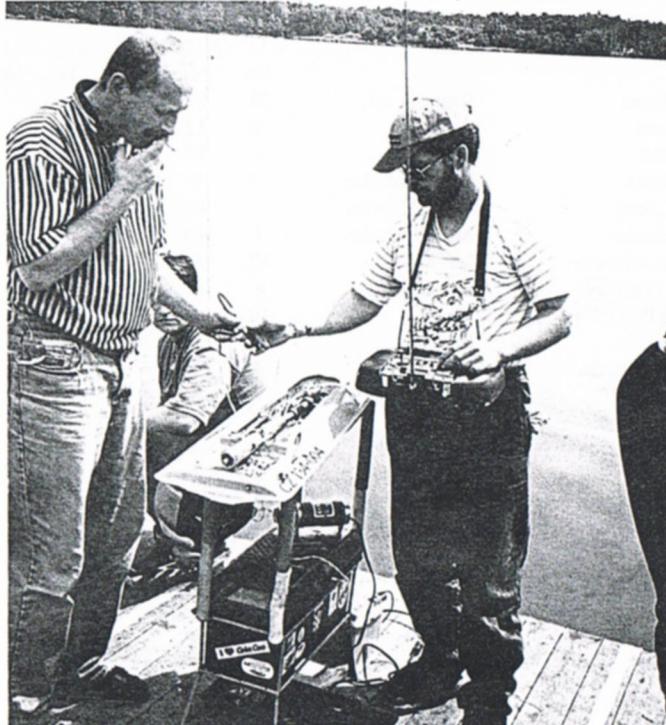
1. Michal Bilek, Přerov, 69/12, 2. Zdeněk zavadil, Slavkov, 66/02, 3. Tomáš Kyselý, Turnov, 62/07.

##### FSR V 7,5 sen. (14 sout. ) :

1. Jan Čapek, Turnov, 70/12, 2. Josef Navrátil, Pardubice, 62/20, 3. Václav Žák, Turnov, 57/07

##### FSR V 15 ( 20 sout. ) :

1. David Štíčka, Přerov, 78/20, 2. Tomáš Kyselý, jun., Turnov, 69/07, 3. Petr Lamač, Turnov, 68/00.



Petr Vaněrka z KLM Royal DUX před startem. Mechanikuje klubový kolega Václav Alloush

## Seriál mistrovství ČR 2001 FSR-V

Započítávají se tři nejlepší bodová hodnocení z 5ti soutěží :

Lo-11	18. - 20. 05.	Račice	(Radčice)
Lo-12	2. - 3. 6.	Břehy	(Pardubice)
Lo-13	11. - 12. 8.	Jackov	(Mor. Budějovice)
Lo-14	15. - 16. 9.	Příšovice	(Turnov)
Lo-15	28. - 29. 9.	Osek n/B.	(Přerov)

## FSR-V 3,5 jun. (

P.	Jméno	Klub	č.11	č.12	č.13	č.14	č.15	souč
			Ra	Pee	MB	Tu	O/B	
	Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	21	21				42
	Bilek Michal	Přerov	18	15				33
	Kyselý Tomáš	Turnov	15	18				33
	Navrátilová Lenka	Pardubice	12	6				18
	Raška Tomáš	Přerov	-	12				12
	Lejsek Petr	Vysoké Mýto	-	10				10
	Raška Pavel	Přerov	-	8				8
	Lamač Petr	Turnov	0	-				0

## FSR-V 3,5 sen. (

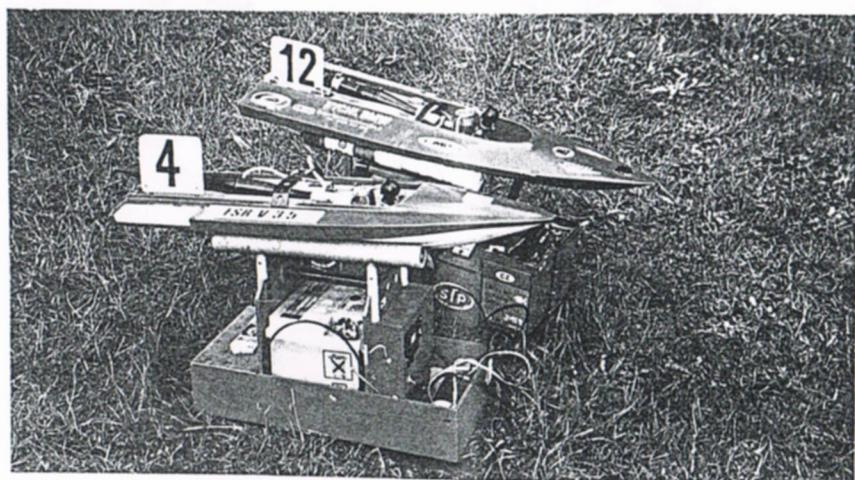
P.	Jméno	Klub	č.11	č.12	č.13	č.14	č.15	souč
			Ra	Pee	MB	Tu	O/B	
	Rajniš Michal	Brandýs n/L.	21	21				42
	Hájek Karel	Praha 4	18	12				30
	Mátl Luděk	Slavkov	-	18				18
	Posel Zdeněk	Stará Boleslav	15	0				15
	Runkas Luboš	M.Budějovice		15				15
	Černý Miloslav	Stará Boleslav	3	10				13
	Havránek Miloslav	Litvínov	12	0				12
	Chvojka František	Pardubice	6	6				12
	Snížková Petra	Plzeň	10	-				10
	Polák Jiří	Radčice	8	2				10
	Kadeřábek Martin	Radčice	4	5				9
	Krajča Zdeněk	Mor. Budějovice	-	8				8
	Čapek Jan	Turnov	5	0				5
	Lejsek Petr	Vysoké Mýto	-	4				4
	Sloup Michal	Praha 4	-	3				3
	Vaněrka Petr	Duchcov	2	0				2
	Till Václav	Vysoké Mýto	-	1				1
	Beneš Bohuslav	Vysoké Mýto	-	0				0
	Alloush Václav	Duchcov	-	0				0
	Kolář Jan	Stará Boleslav	-	-				0
	Fapšo Jaroslav	Turnov	0	-				0
	Pinkas Pavel	Pardubice	0	0				0

## FSR-V 7,5 jun. (

P.	Jméno	Klub	č.11 Ra	č.12 Pee	č.13 MB	č.14 Tu	č.15 O/B	souč
	Bilek Michal	Přerov	21	21				42
	Kyselý Tomáš	Turnov	18	15				33
	Vejvoda Jan	Bernartice	15	8				23
	Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	10	12				22
	Lamač Petr	Turnov	12	10				22
	Zavadil Zdeněk	Slavkov	-	18				18
	Raška Martin	Přerov	-	6				6

## FSR-V 7,5 sen. (

P.	Jméno	Klub	č.11 Ra	č.12 Pee	č.13 MB	č.14 Tu	č.15 O/B	souč
	Navrátil Josef	Pardubice	12	18				30
	Žák Václav	Jablonec n/N.	10	15				25
	Čapek Jan	Turnov	4	21				25
	Štíčka David	Přerov	21	2				23
	Posel Zdeněk	Stará Boleslav	15	8				23
	Rajniš Jaroslav	Brandýs n/L.	18	1				19
	Žeravský Erik	České Budějovice	5	10				15
	Směták Bohumil	Přerov	8	6				14
	Mátl Luděk	Slavkov	-	12				12
	Žároský Zdeněk	Slavkov	6	3				9
	Černý Miloslav	Stará Boleslav	0	5				5
	Krajča Jaroslav	Mor.Budějovice	-	4				4
	Vaněrka Petr	Duchcov	3	0				3
	Snížek Josef	Plzeň	2	-				2
	Kolář Jan	Stará Boleslav	-	-				0
	Pinkas Pavel	Pardubice	0	0				0
	Dvořák Vlastislav	Stará Boleslav	0	-				0
	Roušal Vojtěch	Stará Boleslav	0	-				0



Modely Karla Hájka z klubu Praha 4

## FSR-V 15 jun. + sen.

P. Jméno	Klub	č.11	č.12	č.13	č.14	č.15	souč
		Ra	Pce	MB	Tu	O/B	
Štička David	Přerov	15	21				36
Hájek Karel	Praha 4	21	12				33
Lamač Petr	Turnov	18	15				33
Kyselý Tomáš jun.	Turnov	6	18				24
Vaněrka Petr	Duchcov	12	10				22
Vejvoda Pavel	Bernartice	8	5				13
Jakubec Jan	Turnov	10	1				11
Bilek Michal jun.	Přerov	3	6				9
Polák Jiří	Radědice	1	8				9
Kadeřábek Martin	Radědice	4	3				7
Hlavatý Petr	Pardubice	5	0				5
Runkas Luboš	Mor. Budějovice	-	4				4
Žároský Zdeněk	Slavkov	2	0				2
Krajča Zdeněk	Mor. Budějovice	-	2				2
Chvojka František	Pardubice	0	0				0
Raška Jaromír	Přerov	-	0				0
Kuban Petr	Přerov	-	0				0
Till Václav	Vysoké Mýto	-	0				0
Raška Martin jun.	Přerov	-	0				0
Snižková Petra	Plzeň	0	-				0
Čadek Milan	Turnov	0	-				0
Mátl Luděk	Slavkov	-	0				0

Bez záruky!



### 3. 3. Seriál MiČR - skupina M 2001

#### O pohár Rubeny Náchod

První jarní soutěž seriálu skupiny M pořádanou náchodskými modeláři, přilákala nebyvalou účast lodních modelářů z celé republiky. Početná skupina přijela i z Polska. Jako vždy zde bylo vše perfektně připravené náchodskými modeláři, pod vedením neúnavného organizátora Jirky Linharta. Velice potěšitelné je, že se objevili noví závodníci z jihu Čech i ze Dvora Králové, kde je dobrá základna juniorů. Přesto, že tito závodníci neobsadili čelní místa, za své výsledky se nemusí stydět a pevně věřím, že jejich chvíle teprve přijde.

Neoficiální národní třída 400, skupinový závod lodi vážících více než 500g na pět minut, kde dlouho dominuje náchodský Josef Balcar a jeho 19 a 20 kol z první a čtvrté rozjížďky mu opět vyneslo první místo. Přesto, že to je nejlevnější třída soutěžilo jen sedm juniorů a seniorů společně.

Eco standart juniorů se již jela poprvé podle upravených pravidel na 8 minut byla obsazena 14 juniory. Očekávání, jestli rozhodnutí Navigy prodloužit dobu jízdy bylo správné nebo ne, zde mohu všechny ubezpečit, že bylo správné, protože tady se ukáže, jak závodník dovede sladit pohonné jednotku ( motor, lodní šroub, baterie ) aby loď jela osm minut. Nejlépe se to povedlo Filipu Šebestovi, který najel 2x 35 kol, následován Soňou Darvašovou s 33 s32 koly a třetí skončil loňský mistr Evropy Lukáš Linhart. V seniorech předvedli Šebesta a Kneys výkony hodně mistrů světa a jejich výkony 43 a 41 kol v rozjížďce zaráží a nutí k zamyšlení jak to ti chlapi dělají. Zvítězil Šebesta 84, před Kneysem 81, třetí skončil polský závodník Kachnowicz s 61 koly.

Eco expert byla v juniorech méně obsazena. Jirka Škába najel ve dvou rozjížďkách 62 kol což mu vyneslo mezi seniory čtvrté místo. Naznačuji tím jeho dobrý styl jízdy. Ze seniorů ukázal své umění Michal Kneys s 68 koly, před Zbyněkem Fišerem 67 a Vratislavem Švorčkem 64. Zde se objevil nový trup, který je menší než klasický. Jeho autorem je Zbyněk Fišer a model vyniká vysokou stabilitou a rychlostí. Zatím je ale jen pro úzký okruh známých, ale snad se objeví u většího počtu závodníků. I tato třída, přes vysokou finanční náročnost obsazena 14 závodníky.

Další třídy jako jsou Mono a Hydro nebyly příliš obsazeny, za zmínku stojí jen Mono 1 kde jelo společně celkem devět juniorů a seniorů. Možná bych se měl ještě zmínit o třídě Mono 2 rovněž společnou pro jun. i seniory. Absolutně nejlepším závodníkem v této třídě se stal dlouholetý reprezentant a výborný kamarád Miloš Vaňouch vynikajícím výkonem 36 kol. Je opravdu zajímavé pozorovat jeho čistou jízdu bez žádných kopanců a skoků, elegantní projíždění zataček.

Pohár Rubeny Náchod pro třídy Eco vyhrál počtem ujetých 84 kol Viktor Šebesta z náchodského klubu. Závěrem lze konstatovat, že celá soutěž proběhla v pohodě, kterou nám zkazilo počasí v sobotu k večeru. Nicméně se nám soutěž vydařila, děkujeme náchodským modelářům a těšíme se na podzim nashledanou.

Josef Darvaš

**Výsledky:**

**Třída 400 (7 soutěžících ) :** 1.J.Balcar, Praha 4, 39/16,82 (kola/čas) 2. J.Sršeň, Dvůr Králové, 36/10,11, 3. F. Šebesta, Náchod, 31/20,31.

**Eco standart jun. (14) :** 1. F.Šebesta, Náchod, 70/6,92, 2. S.Darvašová, Dvůr Králové, 65/23,28, 3.L.Linhart, Náchod, 64/47,77.

**Eco standart sen. (5) :** 1. V.Šebesta, Náchod, 84/48,32, 2. M.Kneys , Plzeň, 81/28,33, 3. L.Kachnowicz, Pl, 67/41,23

**Eco expert jun. (6 sout.) :** 1. J.Škába, Plzeň, 62/27,60, 2. F.Šebesta, Náchod, 60/13,48, 3. J.Petrle ml., Praha 4, 60/23,02.

**Eco expert sen. ( 14 sout.) :** 1. M.Kneys, Plzeň, 68/28,20, 2. Z.Fišer, Praha 4, 67/33,86, 3. V.Švorčík, Praha 4, 64/5,03.

**Mono1 (9 sout.) :** 1. M.Kneys, Plzeň, 35/23,79, 2. V.Šebesta, Náchod, 34/20,39, 3. P.Doležal, Praha 4, 34/25,28.

**Mono 2 (6 sout.) :** 1. M.Vaňouch, Praha 4, 36/23,51, 2. V.Šebesta, Náchod, 36/37,85, 3. F.Šebesta, Náchod, 35/39,01.

**Hydro 1 jun ( jen 3 sout.) :** 1. J.Petrle ml. Praha 4, 28/17,78, 2. J.Mašek, Plzeň, 27/47,27, 3. F.Šebesta, Náchod, 7/5,00.

**Hydro 1 sen. (jen 4 sout.) :** M.Kneys, Plzeň, 31/12,68, 2. A.Kachnowicz, Pl, 26/30,25, 3. S.Mašek, Plzeň, 23/3,21.

**Hydro 2 ( 4 sout.) :** 1. V.Šebesta, Náchod, 31/7,00, 2. J.Dvořák, Praha 4, 29/5,00, 3. W.Nowak, jun, Pl, 29/11,13.

**Hydro 3 ( 3 sout.) :** Z. Fišer, Praha 4, 41/7,14, 2. M. Vaňouch, Praha 4, 38/12,62, 3. V. Švorčík, Praha 4, 20/5,00.

**F3E ( 9 sout.) :** 1. J. Škába, Plzeň, 140,38, 2. Vojeczech Sasiadek, Pl, 138,18, 3. Tomasz. Drozowski, Pl 136,70.

**Druhou soutěž seriálu mistrovství ČR skupiny M uspořádal na svém závodišti Rc model klub Praha 4 ve dnech 12. - 13. 5. 2001. Soutěž opět oživila účast polských modelářů, kteří dominovali především na slalomové trati. Patrný je rovněž narůstající počet závodníků juniorů ve třídě Eco standart junioři za což třída vděčí tomu, že je zařazena do žákovských postupových soutěží.**

**Výsledky:**

**FSR 400 ( 8 soutěžících ) :** 1. Josef Balcar, Praha 4, 39/6,16, 2. Jan Slavík jun., Náchod, 36/4,95, 3. Josef Martinek, Náchod, 35/6,76.

**Eco standart jun. ( 14 sout.) :** 1.Lukáš Linhart, Náchod, 74/23,32, 2. Jiří Mašek, Plzeň, 64/55,35, 3. Jiří Pelouch, Ledenice, 63/13,22.

**Eco standart sen. ( 6 sout.) :** 1. Viktor Šebesta, Náchod, 82/9,81, 2. Lukasz Drzazga, Polsko, 72/22,73, 3. Jan Vepřek, Praha 4, 68/47,34.

**Eco expert jun. ( 4 sout.) :** 1.Filip Šebesta, Náchod, 62/8,48, 2. Jiří Škába, Plzeň, 59/10,74, 3.Wojciech Sasiadek, Polsko, 59/22,22.

**Eco expert sen. ( 15 sout.) :** 1. Zbyněk Fišer, Praha 4, 68/36,59, 2. Vratislav Švorčík, Praha 4, 67/5,29, 3. Michal Kneys, Plzeň, 66/13,74.

**Mono 1 ( 11 sout.) :** 1. Michal Kneys, Plzeň, 37/20,43, 2. Lukáš Linhart jun., Náchod, 36/30,76, 3.Viktor Šebesta, Náchod, 34/35,43.

**Mono 2 ( 7 sout. ) :** Pavel Hynek, Praha 4 , 39/7,81, 2. Viktor Šebesta, Náchod, 35/8,35, 3. Filip Šebesta, Náchod, 35/22,14.

**Hydro 1 jun. ( 4 sout. ) :** 1. Jiří Mašek, Plzeň, 24/15,40, 2. Bartosz Szymkowiak, Polsko, 24/59,61, 3. Adrian Stolarek, Polsko, 14/17,21.

**Hydro 1 sen. ( 5 sout. ) :** 1.Michal Kneys, Plzeň, 29/21,52, 2. Waldemar Wargulak, Polsko, 28/21,03, 3. Andrzej Kachnowicz, Polsko, 28/29,32.

**Hydro 2 ( 5 sout. ) :** 1. Lukáš Linhart jun., Náchod, 34/22,50, 2. Witold Nowak jun., Polsko, 28/20,76, 3. Viktor Šebesta, Náchod, 5/8,37.

**Hydro 3 ( 2 sout. ) :** 1. Zbyněk Fišer, Praha 4, 30/5,00, 2. Vratislav Švorčík, Praha 4, 21/0,00.

**FSR 2 kg ( 2 sout. ) :** Jiří Petrel st. , Praha 4, 69/18,79, 2. Ivan Škába, Plzeň, 60/0,00.

**F3E ( 12 sout. ) :** 1. Bartosz Szymkowiak, Polsko, 143,26, 2. Wojciech Sasiadek, Polsko, 141,78, 3. Tomasz Drozdowski, Polsko, 139,82.

**F 1 + 1 kg ( 2 sout. ) :** 1. Vratislav Švorčík, Praha 4, 13,3, 2. Josef Dvořák, Praha 4, 17,7.

**F1 do 1 kg ( 1 sout. ) :** Stolarek Adrian, Polsko, 19,6.

Třetí závod mistrovství ČR skupiny M , uspořádal v Ejovicích KLM Plzeň - Doubravka ve změněném termínu 2. - 3. 6. 2001. I zde se potvrdila oblíbenost tříd Eco, které jsou dobře obsazené, což u ostatních chybí.

#### Výsledky:

**Třída 400 jun. ( 3 soutěžící ) :** 1. Jan Slavík, Náchod, 39/28,12, 2.Zdeňka Sršňová, Dvůr Králové, 37/12,64, 3. Jan Sršeň, Náchod, 36/9,46

**Třída 400 sen. ( 4 sout. ) :** 1. Josef Balcar, Náchod, 38/6,32, 2. Josef Martínek, Náchod, 37/5,17, 3. Evžen Martínek, Jablonec, 34/17,19.

**Třída Eco standart - jun. ( 4 sout. ) :** 1. Lukáš Linhart, Náchod, 70/39,37, 2. Zdeňka Sršňová, Dvůr Králové, 66/29,37, 3. Jiří Pelouch, Ledenice, 66/50,46.

**Třída Eco standart - sen. ( 6 sout. ) :** 1. Radek Štěrba, Plzeň, 71/18,45, 2. Jan Vepřek, Praha 4 , 71/58,16, 3. Jan Pubec, Plzeň, 69/12,30.

**Třída Eco expert - společně ( 14 sout. ) :** 1. Michal Kneys, Plzeň, 69/15,02, 2. Vratislav Švorčík, Praha 4, 66/12,93, 3. Josef Balcar, Náchod, 61/53,09.

**Třída Mono 1 ( 5 sout. ) :** 1. Michal Kneys, Plzeň, 35/15,60, 2. Lukáš Linhart - jun., Náchod, 34/24,99, 3. Evžen Martínek, Jablonec, 32/34,49.

**Třída Mono 2 ( 4 sout. ) :** 1. Miloš Vaňouch, Praha 4, 36/11,10, 2. Jiří Linhart, Náchod, 36/30,98, 3. Pavel Škába, Plzeň, 35/42,57.

**Hydro 1 ( 3 sout. ) :** 1. Michal Kneys, Plzeň, 33/19,21, 2. Jindřich Štauber, i.č. Č.Budějovice, 26/21,14, 3. Jiří Mašek - jun., Plzeň, 11/0,85.

**Hydro 2 ( 2 sout. ) :** 1. Lukáš Linhart - jun., Náchod, 33/25,36, 2. Josef Dvořák, Praha 4 , 31/17,68.

**Hydro 3 ( 3 sout. ) :** 1. Miloš Vaňouch, Praha 4, 38/0,60, 2. Vratislav Švorčík, Praha 4, 38/21,57, 3. Jiří Němec, Praha 4, 14/5,00.

**Třída FSR e 2kg ( 3 sout. ) :** 1. Miloš Vaňouch, Praha 4, 92/17,54, 2. Ivan Škába, Plzeň, 82/20,51, 3. Josef Dvořák, Praha 4, 70/1,00.

**Třída F 3 E ( 5 sout. ) :** 1. Lukáš Linhart - jun., Náchod, 141,84 bodů, 2. Jiří Škába - jun., Plzeň, 138,86, 3. Zdeňka Sršňová - jun., Dvůr Králové, 134,34.

## Seriál mistrovství ČR 2001 skupiny M (průběžný stav)

Započítávají se 3 nejlepší bodové výsledky z 5ti soutěží :

Lo-32	28.-29.4.	Dolní Radechová (Náchod)
Lo-33	12.-13.5.	Praha (Praha 4)
Lo-34	19.-20.05.	Ejpovice (Plzeň) (přeloženo na 2.-3.6.)
Lo-35	1.-2.9.	Dolní Radechová (Náchod)
Lo-36	15.-16.9	Praha (Praha 4)

Třída 400 ( soutěžících ) - doplňková - pravidla, jsou-li vůbec písemně, nejsou obsažena ani v Navize ani v národních pravidlech ČR - nelze tedy vyhlašovat mistra :

P. Jméno	Klub	č.32	č.33	č.34	č.35	č.36	souč
		Ná	Pha	Plz	Ná	Pha	3 s.
Balear Josef	Náchod	21	21	18			60
Slavík Jan jun	Náchod	8	18	21			47
Martinek Josef	Náchod	10	15	15			40
Sršeň Jan jun.	Dvůr Králové	18	10	10			38
Sršňová Zdeňka jun.	Dvůr Králové	12	8	12			32
Šebesta Filip jun.	Náchod	15	12	-			27
Steiner Michal jun.	Náchod	6	6	-			12
Martinek Evžen	Jablonec	-	-	8			8
Pubec Jan	Plzeň	-	-	6			6
Steiner Jiří	Náchod	-	5	-			5

### Třída Eco standart jun. (

P. Jméno	Klub	č.32	č.33	č.34	č.35	č.36	souč
		Ná	Pha	Plz	Ná	Pha	3 s.
Linhart Lukáš	Náchod	15	21	21			57
Pelouch Jiří	Ledenice	12	15	15			42
Sršňová Zdeňka	Dvůr Králové	10	8	18			36
Mašek Jiří	Plzeň	2	18	12			32
Darvašová Soňa	Dvůr Králové	18	12	-			30
Šebesta Filip	Náchod	21	4	-			25
Sršeň Jan	Dvůr Králové	5	10	-			15
Puš Milan	Dvůr Králové	6	6	-			12
Novák Petr	Dvůr Králové	8	-	-			8
Steiner Michal	Náchod	3	5	-			8
Ferjancic Michal	Ledenice	4	-				4

### Třída Eco standart senioři (

P. Jméno	Klub	č.32	č.33	č.34	č.35	č.36	souč
		Ná	Pha	Plz	Ná	Pha	3 s.
Vepřek Jan	Praha 4	15	18	18			51
Šebesta Viktor	Náchod	21	21	-			42
Kneys Michal	Plzeň	18	12	-			30
Štefišel Václav	Praha 4 ?	-	15	10			25
Štěrba Radek	Plzeň	-	-	21			21
Pubec Jan	Plzeň	-	-	15			15
Sršeň Zdeněk	Dvůr Králové	12	-	-			12
Štauber Jindřich	i.č. Č.Budějovice	-	-	12			12
Koutník Jan	Plzeň	-	-	8			8

## Třída Eco expert jun. (

P.	Jméno	Klub	č.32	č.33	č.34	č.35	č.36	souč
			Ná	Pha	Plz	Ná	Pha	3 s.
	Škába Jiří	Plzeň	21	18	21			60
	Šebesta Filip	Náchod	18	21	-			39
	Janda Josef	Ledenice	12	15	-			27
	Sršeň Jan	Dvůr Králové	-	-	18			18
	Petrle Jiří ml.	Praha 4	15	-	-			15

## Třída Eco expert sen. (

P.	Jméno	Klub	č.32	č.33	č.34	č.35	č.36	souč
			Ná	Pha	Plz	Ná	Pha	3 s.
	Kneys Michal	Plzeň	21	15	21			57
	Švorčík Vratislav	Praha 4	15	18	18			51
	Fišer Zbyněk	Praha 4	18	21	-			39
	Balcar Josef	Praha 4	12	10	15			37
	Martinek Evžen	Jablonec	8	6	12			26
	Štěrba Radek	Plzeň	6	5	8			19
	Martinek Josef	Náchod	5	8	4			17
	Vepřek Jan	Praha 4	10	0	3			13
	Petrle Jiří ml.	Praha 4	-	12	-			12
	Němec Jiří	Praha 4	-	-	10			10
	Štauber Jindřich	i.č. Č. Budějovice	4	4	-			8
	Sršeň Zdeněk	Dvůr Králové	-	3	5			8
	Pelouch Jiří	Ledenice	2	1	1			4
	Mašek Stanislav	Plzeň	3	-	-			3
	Steiner Jiří	Náchod	1	2	-			3
	Koutník Jan	Plzeň	-	-	2			2

## Třída Mono 1 (

P.	Jméno	Klub	č.32	č.33	č.34	č.35	č.36	souč
			Ná	Pha	Plz	Ná	Pha	3 s.
	Kneys Michal	Plzeň	21	21	21			63
	Linhart Lukáš jun.	Náchod	12	18	18			48
	Šebesta Viktor	Náchod	18	15	-			33
	Linhart Jiří	Náchod	10	12	10			32
	Martinek Evžen	Jablonec	6	8	15			29
	Doležal Pavel	Praha 4	15	10	-			25
	Vaňouch Miloš	Praha 4	8	-	12			20
	Štěrba Radek	Plzeň	5	6	-			11

## Třída Mono 2 (

P.	Jméno	Klub	č.32	č.33	č.34	č.35	č.36	souč
			Ná	Pha	Plz	Ná	Pha	3 s.
	Vaňouch Miloš	Praha 4	21	-	21			42
	Škába Pavel	Plzeň	10	12	15			37
	Šebesta Viktor	Náchod	18	18	-			36
	Linhart Lukáš jun.	Náchod	12	8	12			32
	Šebesta Filip jun.	Náchod	15	15	-			30
	Linhart Jiří	Náchod	-	10	18			28
	Hynek Pavel	Praha 4	-	21	-			21

## Třída Hydro 1 jun. (

P. Jméno	Klub	č.32	č.33	č.34	č.35	č.36	souč
		Ná	Pha	Plz	Ná	Pha	3 s.
Mašek Jiří	Plzeň	18	21	21			60
Petrle Jiří ml.	Praha 4	21	-	-			21
Šebesta Filip	Náchod	15	-	-			15

## Třída Hydro 1 sen. (

P. Jméno	Klub	č.32	č.33	č.34	č.35	č.36	souč
		Ná	Pha	Plz	Ná	Pha	3s.
Kneys Michal	Plzeň	21	21	21			63
Štauber Jindřich	i.č. Č. Budějovice	15	18	18			51
Mašek Stanislav	Plzeň	18	-	-			18
Petrle Jiří ml.	Praha 4	-	15	-			15

## Třída Hydro 2 (

P. Jméno	Klub	č.32	č.33	č.34	č.35	č.36	souč
		Ná	Pha	Plz	Ná	Pha	3 s.
Dvořák Josef	Praha 4	18	15	18			51
Šebesta Viktor	Náchod	21	18	-			39
Linhart Lukáš jun.	Náchod	15	21	-			36
Linhart Lukáš jun.	Náchod	-	-	21			21

## Třída Hydro 3 (

P. Jméno	Klub	č.32	č.33	č.34	č.35	č.36	souč
		Ná	Pha	Plz	Ná	Pha	3 s.
Švorčík Vratislav	Praha 4	15	18	18			51
Fišer Zbyněk	Praha 4	21	21	-			42
Vaňouch Miloš	Praha 4	18	-	21			39
Němec Jiří	Praha 4	-	-	15			15

## Třída F3E jun. (

P. Jméno	Klub	č.32	č.33	č.34	č.35	č.36	souč
		Ná	Pha	Plz	Ná	Pha	3 s.
Škába Jiří	Plzeň	21	18	18			57
Linhart Lukáš	Náchod	10	21	21			52
Sršňová Zdeňka	Dvůr Králové	18	10	15			43
Slavík Jan	Náchod	12	12	10			34
Šebesta Filip	Náchod	15	15	-			30
Sršeň Jan	Dvůr Králové	-	-	12			12

## Třída FSR 2kg (

P. Jméno	Klub	č.32	č.33	č.34	č.35	č.36	souč
		Ná	Pha	Plz	Ná	Pha	3 s.
Škába Ivan	Plzeň	-	18	18			36
Petrle Jiří st.	Praha 4	-	21	-			21
Vaňouch Miloš	Praha 4	-	-	21			21
Dvořák Josef	Praha 4	-	-	15			15

Bez záruky!

### 3. 4. Seriál Mi ČR - skupina S 2001

#### 1. soutěž - VII. ročník EUROREGION NISA .

V rámci této soutěže se jela první mistrovská soutěž seriálu skupiny S - tedy plachetničkářů v Jablonci nad Nisou ve dnech 19-20.5 (Lo-28) s účastí polských modelářů.

**Výsledky společně jun + sen:**

**F5 - M ( 16 soutěžících ) :**

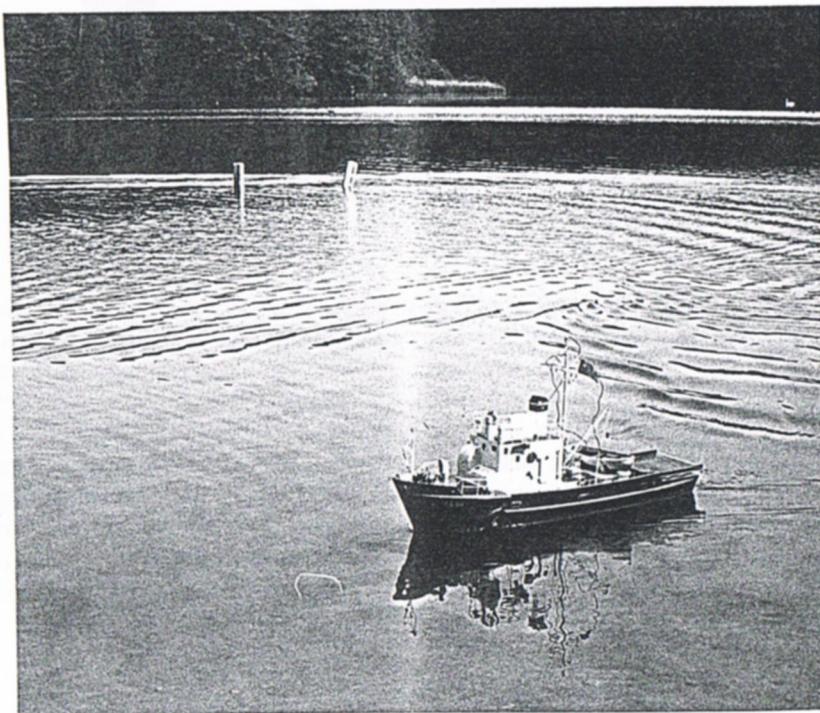
1. Ing. Martin Kohlíček, Kolín, 11,25 b., 2. Ing. Bohuslav Kohlíček, Kolín, 19,25, 3. Pavel Novotný st., Kolín, 20,25.

**F5 - E ( 8 sout. ) :**

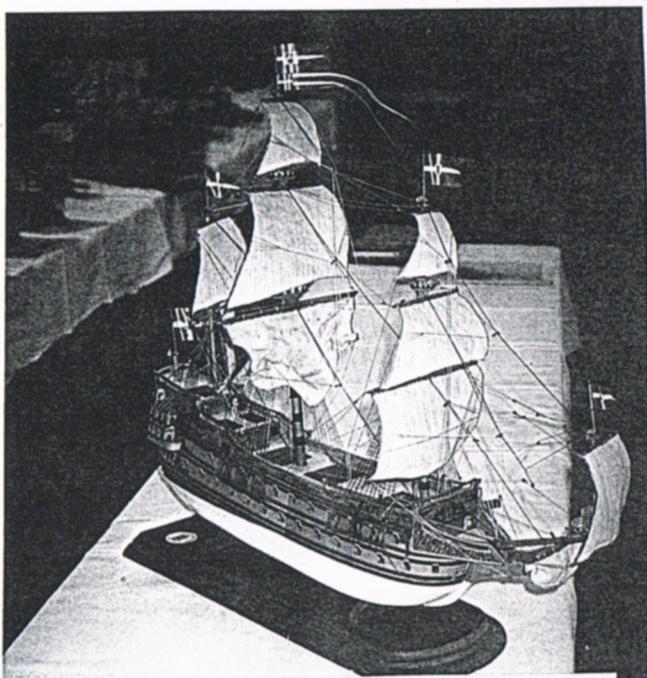
1. Pavel Novotný st. Kolín, 0 b., 2. Jaroslav Krouman, Kolín, 16,2, 3. Ing. Bohuslav Kohlíček, Kolín, 18,8

**F5 - 10 ( 12 sout. ) :**

1. Ing. Martin Kohlíček, Kolín, 8,25 b. 2. Pavel Novotný st., Kolín, 28,25, 3. Ing. Bohuslav Kohlíček, 35,5.



SEINER - rybářský člun, který postavil ing. Ladislav Hanuška z Proboštova (foto J. Darvaš)



Modely z papíru leckdo podceňuje, ale pohleďte!

### 3. 5. Nominační soutěž žáků ve Dvoře Králové

Po uspořádání nových krajů se spojily kraje Hradecký, Pardubický a Středočeský pro které nominační postupovou soutěž na Mi ČR žáků uspořádali modeláři ze Dvora. Soutěž byla vyhlášena poměrně dost brzy na 21.4., ale i tak pěkně obsazena 23 závodníky. Velice malý počet závodníků (pouze 2) přivezla výprava ze Středočeského kraje. Teď kdy může z každého kraje postoupit 10 závodníků je zarážející tento počet. Soutěž byla uspořádaná na soukromém pozemku našeho přítele - rybáře v krásném údolí na kraji města, takže ani silný vítr nám nezabránil, abychom si hezký zasoutěžili. Po nezbytné prezentaci se rozjela první rozjížďka Eco standart už s novou úpravou doby jízdy prodlouženou na 8 minut. Nejlépe naladěné lodě měli dvorští závodníci když se na čele usadila . Darvašová s 32 koly, před P. Novákem s 27 koly a M. Pušem s 24 koly. Hned poté začala třída F4-A - lodě ze stavebnic bez hodnocení. V této třídě dominovali pardubičtí závodníci pod vedením neúnavného modeláře pana J. Navrátila. I.T.Trampota s průměrem 97, druhý J. Valenta s 97 a třetí místo obsadil O.Hlava z Valdic s 96 body.

Ve třídě F4B, lodě s hodnocením stavby se sešli jen 3 soutěžící ze dvora Králové. Přesto bylo zajímavé pozorovat jak soutěžící projíždějí brankey, když měli Re soupravy poprvé v ruce. Nejvíce byla obsazena třída EX-500 a to 23 soutěžicimi, z toho 11 ze Dvora. Zde se opět svými výkony prosadili pardubičtí závodníci. Pro soutěžící ze Dvora Králové tato soutěž přinesla určité zklamání i když byla jejich první. Nejlépe se z nich umístil Karel Godár na 9.místě. Přesto doufám, že je nic neodradi od vytěžených cílů a budou bojovat dál. Největší zklamání prožíval Šimon Kiriakovský, kterého loď nechitela poslouchat a tak najel pouhých 70 bodů. Jeho, ale i ostatní dvorské modeláře může těšit, že si lodičku postavili opravdu sami v místním domě dětí a mládeže kam pravidelně dochází. Soutěž EX-500 vyhrál J. Valenta s 300 body, druhý byl J.Ryšánek s 290 a třetí T.Trampota s 280 body, všichni z Pardubic. Další jízdy třída Eco S nepřinesly žádné změny a tak vyhrála Soňa Darvašová s 60 koly před P. Novákem s 58 koly a M.Pušem s 52 koly. Pro vítěze jsme připravili medaile a poháry, takže se celá akce povedla a my se těšíme příští rok pro změnu na jiného pořadatele.

Josef Darvaš



Ohlédnutí za loňskou sezónou FSR - V  
Mistr ČR v 3,5 Zdeněk Krajča z Hustopečí (vpravo),  
druhý Luděk Mátl ze Slavkova, za třetího Milu Černého  
ze St. Boleslaví převzal cenu předseda klubu Z. Posel.

### 3. 6. Evropská soutěž „C“ v Kroměříži - pozvání



Klub lodních modelářů Hulín ve spolupráci s individuálními modeláři z Hodonína pořádají z pověření SMČR ve dnech 14. - 18. 8. 2001 v Kroměříži

### Evropskou soutěž lodních modelářů kategorie „C“

Výstava bude uskutečněna ve vyšší odborné škole zemědělské v Kroměříži  
( při výjezdu z Kroměříže směrem na Brno)

Je přihlášeno celkem 120 modelů celkem z devíti evropských zemí - konkrétně z Italie, Holandska, Německa, Polska, Chorvatska, Běloruska, Ukrajiny Uzbekistánu a České republiky.

Nejpočetnější zastoupení má Polsko, Itálie, Ukrajina a samozřejmě i ČR

Zveme všechny naše modeláře - přijedte se podívat na evropskou maketářskou elitu do Kroměříže.