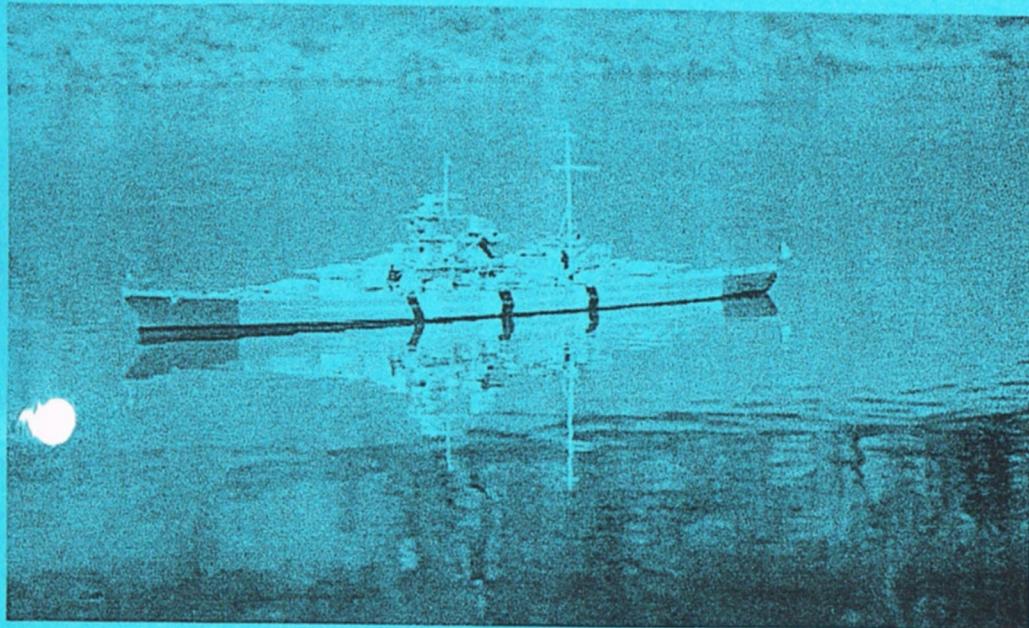




ZPRAVODAJ

34/2001



KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY
BŘEZEN 2001

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR
Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
Redakční zpracování a expedice: Jiří Lejsek
Jazykově neupraveno. Uzávěrka tohoto čísla 28. 02. 2001

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:
Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 Praha 7
TEL/FAX: 02/ 87 22222 - E-mail: smcr@minfo.cz
IČO: 00 539 350
Bankovní spojení: č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky:
Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice
TEL: 038 / 700 2134, domů 038/44 733, FAX: 038/731 1074 -
E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR:
Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelet nad Orlicí
TEL/FAX: 0444 / 323 034 - E-mail adresa: lejsek.kostelet@worldonline.cz
(posíláte-li soubory WORD i Excell je potřeba je uložit pro WIN 95)

O B S A H:

1. Úvodník
2. Organizační zprávy

- 2.1. Zpráva z předsednictva SMČR a KLoMČR
- 2.2. Seznam rozhodčích
- 2.3. Pravidla F 5 E - 2000
- 2.4. Rozeslání „Žákovských a národních pravidel“
- 2.5. Kdo letos nemá zaplacené členské přispěvky?
- 2.6. Doplňte si do kalendáře
- 2.7. Společenská kronika

3. Sportovní zprávy

- 3.1. Kategorie „C“ v roce 2000
- 3.2. Naši plachetničkáři na zahraničních soutěžích 2000
- 3.3.

I. ÚVODNÍK

Vážení přátelé, lodní modeláři,

před začátkem nové soutěžní sezóny Vám chci předložit námět k zamýšlení a k diskusi v široké modelářské veřejnosti.

Hlavním tématem posledního zasedání Předsednictva SMČR bylo hospodaření v roce 2000 a rozpočet pro rok 2001. Z čísel, která mám k dispozici, jasně vyplývá, že příjmy SMČR v posledních letech stále mírně klesají a podívali se na jejich strukturu, nemůže být vývoj v budoucích letech jiný. Největší položkou v příjmech minulých let byly dotace z MŠMT a to je právě ta položka, která nejvíce klesá. Je zřejmé, že tyto přísně účelově vázané dotace

idou pouze na státní reprezentaci a záležitosti s ní související (soustředění talentované mládeže, údržba nemovitostí sloužících pro přípravu reprezentantů apod.). Ostatní naši činnost budeme muset financovat z vlastních zdrojů, kterými jsou především výnosy ze Sazky, nájmů nemovitostí ve vlastnictví SMČR a členské příspěvky.

Podívám-li se na očekávaný vývoj na několik let dopředu, což považuji za nutné při rozhodování o nejbližším období, je jasné, že příjmy SMČR je možné zvýšit pouze radikálním zvýšením členských příspěvků. Ke zvýšení budeme muset přistoupit, zvláště u individuálních členů, neboť dnešní výše (100,- Kč/rok) nepokryje ani náklady na poštovné. Pokud bychom však chtěli, aby vybraná částka zvýšila celkové příjmy SMČR, musela by výše členských příspěvků stoupnout několikanásobně (dle mého názoru tak desetinásobek dnešní výše, což je částka běžných členských příspěvků obdobných organizací).

Můj názor je takový, že rozumnější bude zvýšit startovné na mistrovských soutěžích, aby pořadatel pokrylo nutné výdaje spojené s pořádáním soutěže a nebyly nutné finanční příspěvky ze SMČR. Dnešní stav je takový, že SMČR přispívá jenom u lodních modelářů na 35 mistrovských soutěží. To je administrativně velice náročné (smlouvy s pořadateli, vyúčtování prováděné mnoha lidmi, tím logicky s mnoha chybami a vrácením k opravám). Toto nepovažuji za dobré vybrat formou členských příspěvků peníze do centra a poté formou dotací rozdělovat zpět na jednotlivé kluby. Myslím si, že je zvýrazněnější si přímo zaplatit poskytnutou službu – uspořádání soutěže. Každý rád ví, za co platí a posílání peněz do centra logicky většina lidí považuje za házení do „černé díry“. Je mi jasné, že toto řešení má i podstatné nevýhody, kterými jsou především komplikace pro málo obsazené soutěžní třídy a menší jistota pro pořadatele. Současný systém je pro pořadatele částečnou pojistkou pro případ velmi malé účasti na soutěži.

Výše uvedené téma musí být jistě předmětem široké diskuse a já věřím, že ta na modelářských akcích proběhne, já se dovím názory na toto téma a přibližně za rok na konferenci učiníme zásadní rozhodnutí.

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoM ČR

2. Organizační zprávy

2.1. Zprávy ze zasedání předsednictva SMČR a KLoMČR

Z Á P I S č. 1/2001

ze zasedání předsednictva Klubu lodních modelářů ČR,
které se konalo v sobotu 24.02. 2001 v Praze.

Přítomni: Z. Fišer, ing. Hanzlík, J. Hinterhölz, O. Holan, ing. Kratochvíl, J. Lejsek, M. Novotný, ing. Tomášek, sekretář SMČR Mgr. Navrátil
 Přízván: ing. Švorcák, vicepresident Naviga
 Omluven: S. Mašek

1. Zahájení v 9,05 předsedou ing. Hanzlíkem

2. Kontrola zápisu

- Vydaní upravených žák. pravidel - viz bod 7
- doškolení rozhodčích - v letošním roce není nutné a i vzhledem k nedostatku finančních prostředků nebude uskutečněno.
- Školení mezinárodních rozhodčích NS - duben Linec - účast : ing. Hanzlík, ing. Tomášek, Mgr. Tomášek, ing. Grňa, (příp. ing. Kočí-parníky). Bude jim hrazeno ubytování a školné. Ing. Tomášek připraví písemné stanovisko ke stávajícím návrhům pravidel NS a předá ještě ke kontrole ing. Hanzlíkovi, který jej zašle vedoucímu sekce jako oficiální stanovisko českého svazu ještě před termínem školení v Linci.

3. Informace ze SMČR

Zasedání 20.12.2000 v Kutné Hoře

Místo zasedání bylo zvoleno tak, aby celé předsednictvo působilo na nájemce budovy, která patří SMČR a nájemci špatně platí nájemné.

Končí aukční prodej jednotlivým svazům budov, které jsou ještě v majetku STSČ (po zůstatky po Svazarmu).

Účastníci seznáměni s programy pro MŠMT na rok 2001, které zpracoval a předal ministerstvu sekretář SMČR .

Schváleno, že na mistrovství žáků 2001 zajistí na své náklady SMČR pro všechny odbornosti jednotné diplomy a medaile pro nejlepší.

Sdělení, že je prodloužena homologace starších RC souprav až do konce roku 2002. (původně 2000). Rozhodnutí je přístupné na internetových stránkách SMČR včetně tabulky frekvencí a kanálů.

Zasedání 22.02.2001 v Praze

Hospodaření roku 2000 skončilo s mírnou ztrátou (nižší než plánovaná), která bude uhraněna z finanční rezervy SMČR.

Byl schválen rozpočet na rok 2001 s plánovanou ztrátou 500 tis. Kč. V rozpočtu je uvažováno s dotací MŠMT na programy:

- talentovaná mládež (soustředění talentované mládeže) 380,- tis. Kč
- údržba nemovitostí ve vlastnictví klubů nebo dlouhodobý pronájem 200,- tis. Kč
- reprezentace 980,- tis. Kč

Tyto částky jsou pro všechny odbornosti a na příspěvky z nich hrazené je potřeba podat žádost na SMČR do konce března.

Soustředění talentované mládeže již nahlásili tyto sekce:

- „M“ - 10. - 12. 07. 2001 - Praha
- „FSR“ - 10. - 12. 08. 2001 - Moravské Budějovice

Pro lodní modeláře je na MiČR žáků příspěvek 24,- tis. Kč a na oblastní soutěže 11,5,- tis. Kč.

Předsednictvo SMČR rozhodlo, že jednotlivé odbornosti si budou sami hospodařit s finančními prostředky na vydávání metodických materiálů (kalendáře, zpravodaje, pravidla apod.), zasedání, školení, členské příspěvky (NAVIGA), cestovné, nákup materiálu apod. KLoMČR má přiděleno 103,- tis. Kč.

4. Finanční zajištění MiČR a reprezentace

Na zajištění nákladů pořadatele (cestovné rozhodčích, materiálové výdaje a převozy materiálu) je celkem proveden rozpočet na 71 tisíc. Bylo schváleno pro zjednodušení účtování, že částku na vyhodnocení celého seriálu mistrovství ČR v jednotlivých sekčních obdrží smluvně pořadatel poslední soutěže seriálu a vyúčtuje ji současně s vyúčtováním poslední soutěže či dvojsoutěže.

Jednotlivé pořadatelské kluby obdrží se Zpravodajem 34/2001 i výpis finančního zajištění jednotlivých soutěží.

Na reprezentaci byla získaná dotace od MŠTS (podle složitého kliče, ve kterém se hodnotí umístění do 8 místa pokud je min 16 závodníků z pěti států ap.) ve výši 157 tisíc a SMČR ji ze svých prostředků zvýšil na 190 tisíc.

Předsednictvo KLoM ČR rozdělilo na návrh předsedy na jednotlivé akce takto:

■ MS „S“ Wagrowiec PL	15 tis. Kč	ved.výpravy	Ing. Kohlíček
■ MS „NS“ Ilawa PL	51 tis. Kč		Lejsek+Fiat
■ MS „M“ St.Zagora BG	94 tis. Kč		Fišer
■ ES „C“ Kroměříž ČR	30 tis. Kč		Špinar
Celkem	190,- tis. Kč		

U všech reprezentací bude plně hrazeno startovné a potom dle metodiky předsedy KLoM ČR vydané v loňském roce (příloha zápisu 1/200) - pobyt, výlohy vedoucího, zvýhodnění juniorů medailistů, dalších juniorů, medailistů seniorů atd.

5. Příprava konference KLoM ČR

Vzhledem k tomu, že s koncem letošního roku se blíží konec čtyřletého funkčního období byla otevřena diskuse zda uskutečnit konferenci v závěru roku či v únoru roku příštího

Členové předsednictva se přiklánějí k termínu únor 2002.

Možnost konání Praha nebo VČ -(Pee, HK -střed republiky).

Na příštím zasedání v září předloží předseda společně se sekretářem návrh na klič delegátů.

Předseda dal návrh k diskusi, zda na konferenci předložit návrh na radikální zvýšení startovného na mistrovských soutěžích.

6. Úvahy o složení nového předsednictva

Se státoprávním uspořádáním na 14 krajů je nemyslitelné zachovat stávající systém zástupců krajů + předseda.

Z diskuse se jeví zatím jako nejpřijatelnější zeštíhlit předsednictvo na pětičlenný kolektiv kde by byli samostatně voleni předseda, místopředseda - pověřený prací s mládeží , místopředseda-tajemník, člen pověřený prací pro sport, člen pověřený agendou rozhodčích. K tomu na jedno zasedání v roce přizvat 5 trenérů.

7. Pravidla pro soutěže žáků a národní kategorie EX

Pravidla byla zpracována se všemi změnami pravidel Naviga, které se týkají tříd EcoS a opraveny a doplněny další úpravy. Zpracovaný návrh prošel kontrolou tajemníka, trenérů M a NS a po diskusi a upřesnění sporných bodů schválena. Bude doplněna příloha formuláře Technického průkazu modelů F4, který se i u žáků doporučuje vystavit.

Pravidla budou tajemníkem namnožena na diskety 3,5 a současně s rozesíláním Zpravodaje č. 34/2001 zaslány všem klubům lodních modelářů a individuálním členům pracujícím s mládeží.

Platnost pravidel je od 1. 2. 2001 pro všechny žákovské soutěže a soutěže národních tříd EX.

8. Zpravodaj č. 34/2001

Zpravodaj bude připraven a rozesílán přibližně v polovině měsice března.

Doplňit - 65 let Vít Houska

Opravte si v kalendáři : Lo - 56 - 30. Modrá stuha se překládá ze 16.

6. 2001 na termín 2. 9. 2001,

Soutěž žáků Lo 45 má mít správný termín 21. 4. 2001 (sobota)

9. Různé

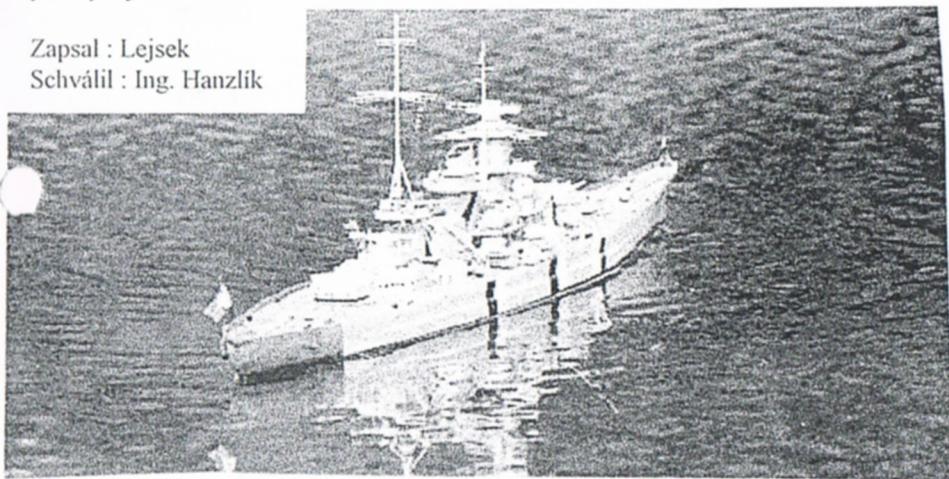
- Podrobně byl probrán návrh propozic mistrovství ČR - žáků, ke kterému mělo Předsednictvo KLoM připomínky. Všechny potřebné změny, úpravy a doplňky zaznamenal ing. Kratochvíl, který odpovídá za jejich zapracování do konečného znění. Konečné znění zašle pořadatel předsedovi a tajemníkovi e-mailem před definitivním vydáním.
- Ing. Švorčík nabídl, že by na internetové stránce pražského klubu mohly být zveřejněny i české překlady pravidel Naviga. Nejsou námítky.
Adresa pražského klubu je : www.mybox.cz/remodell-club
- V tom případě je potřebné je zveřejnit i na oficiální stránce KLoM ČR v rámci stránky SMČR
Adresa: www.minfo.cz/smer
- Tajemník doplní pravidla o nově vydané změny a postupně elektronicky předá oběma subjektům
- Doplňte si čísla mobilních telefonů:
Miloslav Novotný, Přerov - 0723 / 141 615
Bohumil Směták, trenér FSR, Přerov - 0607 / 283 445

10. Závěr

Předseda ukončil zasedání ve 14,30 poděkováním účastníkům za účast i aktivní přístup k jednání.

Zapsal : Lejsek

Schválil : Ing. Hanzlík



V minulém čísle byl článek o technologii stavby lodního trupu od ing. Ladislava Svrška. Dnes olískujeme model německé lodi Gneisenau ve verzi z r. 1942, který touto technologií vznikl (druhý snímek je na titulní straně). Je to sesterská loď známého Scharnhorsla

2. 2. Úplný seznam rozhodčích lodního modelářství

Kompetence pro řízení soutěží lodních modelářů:

Mezinárodní soutěže:

Hlavní rozhodčí a vedoucí startovišť - mezinárodní rozhodčí

Ostatní rozhodčí - evidovaní rozhodčí

Mistrovské soutěže:

Hlavní rozhodčí - lektor, nebo mezinárodní rozhodčí

Vedoucí startovišť a ostatní rozhodčí - evidovaní rozhodčí

Veřejné soutěže a nominační žáků:

Hlavní rozhodčí a vedoucí startovišť - evidovaní rozhodčí

Pomocní rozhodčí, časoměřiči, počítáči kol a pod. - osoby starší 18 let poučené hlavním rozhodčím

Seznam rozhodčích:

Mezinárodní rozhodčí:

Lejsek Jiří	/FSR-V F, BP	CZ-01/A /B
Tomášek Zdeněk ing.	BP	CZ-02/A/OS
Kohliček Bohumil ing.	S	CZ-03/A

Škába Ivan ing.	F FSR-V	CZ-05/A /B
Šesták Jiří	BP/FSR-V	CZ-06/B
Švorčík Vratislav ing.	F FSR-V	CZ-07/A/OS . /A
Valenta Vladimír ing.	F	CZ-08/A
Tomášek Martin Mgr.	BP	CZ-09/A

Holan Otakar	BP,F	CZ-11/B
Janoušek Vladimír ing.	BP	CZ-12/B
Grňa Ivan ing.	BP	CZ-13/B
Šafář Jiří	F	CZ-15/B
Hanzlík Zdeněk Ing.	BP, FSR-V, F	CZ-16/B
Zeman Jaroslav	BP	CZ-17/B
Voráček Jiří	BP, DS	CZ-18/B
Špinar Jiří	BP, DS	CZ-19/B
Tomášek Zdeněk ml.	BP	CZ-20/B
Kneyš Ivan	F	CZ-21/A
Cirhan Bohuslav	BP	CZ-22/B
Vrba Václav	NS	CZ-23/B

Lektoři:

BP,NS : Holan Otakar	M :	Škába Ivan ing.
Tomášek Zdeněk ing.		Švorčík Vratislav ing.
BP : Janoušek Vladislav ing.		Valenta Vladimír ing.
EX : Hanzlík Zdeněk ing.		Mašek Stanislav
Kratochvíl Antonín ing.		
Suchý Jaroslav	FSR-V,H,O :	Lejsek Jiří
S : Kohliček Bohuslav ing.		Hanzlík Zdeněk ing.
Novotný Pavel		Mátl Jaroslav ing.
		Novotný Miloslav

Evidovaní rozhodčí :

Ev. č.	Rok školení	Příjmení a jméno	Adresa	Klub	Kategorie	Telefon
106	1998	Adamec Milan	Žitná 18 466 01 Jablonec nad N.	Brandýs	EX, NS	
107	1998	Alloush Václav	Husova 1 419 01 Duchcov	Duchcov	EX,M,FS R-H,O,V	0417/835966
97	1997	Anthová Beáta	Sadová 854 69145 Podivín	Podivín	EX,NS,	
98	1997	Bartes Karel	Kpt. Jaroše 527 41712 Proboštov	Proboštov	EX,F	
1	Trvalý rozhodčí	Bartoň Zdeněk	Tyršova 345 768 24 Hulin	Hulin	EX, NS, M	
2	2000	Bašta Zdeněk ing.	Fučikova 844 685 11 Bučovice	Bučovice	EX, NS	0507/383397, 0601/303539
64	2000	Beneš Bohuslav	Chmelova 445/II 566 01 Vys. Mýto	Vysoké Mýto	FSR H.O,V	0468/521318
99	1997	Brablc Pavel	Lešetín IV/709 76001 Zlín	Brno	EX, BP, NS	
84	2000	Cirhan Bohuslav	Manětínská 7 323 30 Plzeň	Plzeň	BP, NS	019/535763
100	1997	Červiček Jan	Meziškolská 117 41712 Proboštov	Proboštov	EX, NS	0417/75381
108	1998	Darvaš Josef	Žireč 106 544 04 Žireč	Dvůr Králové	EX, NS, M	0437/4817
109	1998	Darvašová Soňa	Žireč 106 544 04 Žireč	Dvůr Králové	EX, NS, M	0437/4817
3	Trvalý rozhodčí	Dědek Bedřich	Velvěty 69 417 62 Rtyň n.Bil.	Teplice	EX, NS	
4	1998	Dvořák Josef	Koněvova 198 130 00 Praha 3	Praha 4	M	02/894422 linka 149
5	Trvalý rozhodčí	Ehrenberger Josef	Rebešovická 53 643 00 Brno	Brno	EX	
6	1995	Fišer Zdeněk	Konstantinova 1495 149 00 Praha 4	Praha 4	M	02/7919497 domů
7	1997	Foltýn Miroslav	Kytnerova 10 621 00 Brno-Medlánsky	Brno	M	
70	Mezinář. Rozhodčí	Grňa Ivan ing.	K.Rudého 3798 767 01 Kroměříž	Hulin	BP, NS	0634/22617
71	1995	Haltmarová Dagmar	Sýpka 26 618 00 Brno	Náměšť n. Osl.	EX	

10						
9	Mezinář. rozhodčí	Hanzlík Zdeněk ing.	Lhenická 1 370 05 Č.Budějovice	České Budějovice	EX, NS, M, FSR- H,O,V	038/44733 domů 038/7311084 lin. 60
86	1996	Hetfleisch Petr	Skalka 255 549 41 Červ.Kostelec	Náchod	EX, NS, M	
11	1997	Hinterhölz Jiří	Náměstí 55 373 11 Ledenice	Ledenice	EX, NS, M	038/7865815p 038/7995453d
72	2000	Hoblák Viliam	Sadová 854 691 45 Podivín	Podivín	EX, NS, M	0627/9513901 0606/254086
73	1997	Hobláková Zdeňka	Sadová 854 691 45 Podivín	Podivín	EX,NS, M	
87	1998	Holan Jiří	Václavkova 932 293 01 Ml. Boleslav	Mladá Boleslav	EX,BP,NS ,	
12	Mezinář. rozhodčí	Holan Otakar	Václavkova 932 293 01 Ml. Boleslav	Mladá Boleslav	EX, NS, BP,	0326/725206
14	Trvalý rozhodčí	Houska Vít	Zd.Fibicha 800 250 02 St.Boleslav	Stará Boleslav	EX, FSR- H,O,V	0202/811895
15	1997	Chmelka František	Kpt.Jaroš 789 735 14 Orlová- Lutyně	Haviřov	EX, NS	069/6512268
16	Trvalý rozhodčí	Ján Václav	Fryčova 137 251 64 Mnichovice	Mnichovice	EX, BP, NS	0204/640557
101	Mezinář. rozhodčí	Janoušek Vladislav ing.	Cihlářská 8 69503 Hodonín	invid. Člen	BP	0628/394331p 0628/23334 d
17	2000	Jedlička Stanislav	Divadelní nám.7 350 01 Cheb	Skalná	EX, NS,	0168/312312p 0604/745571
18	1998	Kadlec Zdeněk	Pod nádražím 1852 358 01 Kraslice	Kraslice	EX, NS, FSR- H,O,V	0168/696337
67	Mezinář. rozhodčí	Kneys Ivan ing.	Kostnicova 14 317 02 Plzeň	Plzeň	EX, NS, M	019/724082 0603/4156
19	Mezinář. rozhodčí	Kohliček Bohuslav ing.	Tyršova 766 280 00 Kolin	Kolin	S	0321/724864
20	1997	Kopecký Josef	Růžová 2703 438 01 Žatec	Náchod	BP, NS	0397/619351
111	1998	Kopecký Zdeněk	Bilá Třemešná 136 544 72 Bilá Třemešná	Bilá Třemešná	EX, NS, BP	0437/831336
117	2000	Kopřiva Dalimil	Palackého 369, 691 45 Podivín	Podivín		0606/481166
118	2000	Kostelanský Ludvík ing.	Kuželov 154, 696 73 Hrubá Vrbka	Kuželov	EX, NS, M	0631/329261

75	1998	Koutník Jan	Žlutická 37 320 00 Plzeň	Plzeň	EX, M, NS	019/532880
21	1998	Kovář Jaroslav	Horská cesta 14 419 01 Duchcov	Duchcov	EX, M, FSR- H,O,V	0603/464257
22	2000	Kratochvíl Antonín ing	Zborovská 789 675 71 Náměšť n. Osl.	Náměšť n. Osl.	EX, M, NS	05/41173177 práce 0509/4461 domů
23	1998	Krupička Jiří	Požárníků 568 294 04 Dolní Bousov	Mladá Boleslav	EX, BP, NS	0326/96025
24	1998	Kupčík Jindřich ing,	Žitavská 159 463 31 Chrastava	Chrasatava	EX, NS	048/5143522
25	Mezinář. rozhodčí	Lejsek Jiří	Pivoňkova 946 517 41 Kostelec n. Orl.	Vysoké Mýto	EX, M, NS, BP, FSR- H,O,V	0444/323034
26	2000	Linhart Jiří	Velké Poříčí 515 549 32 Velké Poříčí	Náchod	EX, NS, M	0441/482449 0602/827858
27	1998	Macoun Petr st.	Jasmínová 239 417 42 Krupka	Krupka	EX, BP, NS,	0417/861516
89	2000	Macháň Ladislav	Příkopy 1105 547 01 Náchod	Náchod	EX, NS, M	0441/433639 dilna 0441/428176 domů
28	1998	Malinský Miroslav	Hejnice 357/L 463 62 Hejnice	Bilý Potok pod Smrkem	EX, NS	0427/322663 domů 0427/322595 práce
119	2000	Martínek Josef	Selicharova 1419 500 12 Hradec Králové	Náchod	EX, NS, M	049/5261742, 0603/765067
102	2000	Mašek Stanislav	Na Belánce 9 32022 Plzeň	Plzeň	EX, NS, M	019/273642 0603/457379
29	Trvalý rozhodčí	Mátl Jaroslav ing.	Závodského 2 636 00 Brno	Brno	EX, M, NS, BP, FSR- H,O,V	05/532682
30	2000	Mátl Luděk	Závodského 2 636 00 Brno	Brno	FSR- H,O,V	05/44227133
31	Trvalý rozhodčí	Mrázek Miroslav	U Stavu 1068 768 24 Hulin	Hulín	EX, NS,	0634/351101
32	1997	Navrátil Josef ml.	Dr. Krpaty 1389 530 03 Pardubice	Pardubice	EX, M, NS, FSR- H,O,V	040/6264701

12						
33	Trvalý rozhodčí	Navrátil Josef st.	Dr. Krpaty 1389 530 03 Pardubice	Pardubice	EX, NS,	040/6264701
103	1997	Navrátilová Anna	Dr. Krpaty 1389 530 03 Pardubice	Pardubice	EX, NS,	040/6264701
34	Trvalý rozhodčí	Novotný Miloslav	Optiky 2 750 00 Přerov	Přerov	FSR-H,O,V	0641/205947
35	1996	Novotný Pavel	ul. Miru 746 280 00 Kolín	Kolín	S	0321/720007
104	1997	Ošmera Martin	Otratice 30 67571 Náměšť n. Osl.	Náměšť n. Osl.	EX, NS, M	
65	1997	Pechr Josef	Mar. Údolí 234 783 65 Mar. Údolí	Mariánské Údolí	EX, NS, M	
90	2000	Pinkas Pavel ing.	Dobříkov 158 565 43 Dobříkov	Pardubice	EX, FSR-H,O,V	0468/581250, pavel. Pinkas@siemens.cz
36	1998	Podlešák Václav	Nerudova 316 417 42 Bohosudov	Hrob	EX, NS,	nemá
112	1998	Ponikelský Pavel	Luční 1379 544 02 Dvůr Králové	Dvůr Králové	EX, NS,	nemá
37	2000	Procházka Vladimír	M.Šabinského 656/12 418 01 Bilina	Bilina	EX, NS	0417/820723
92	Trvalý rozhodčí	Richtr Jiří	Mirovická 1092 182 00 Praha 8	Kolín	S	
93	Trvalý rozhodčí	Richtrová Květa	Mirovická 1092 182 00 Praha 8	Kolín	S	
38	Trvalý rozhodčí	Roušal Vojtěch	Erbenova 1115 250 02 St. Boleslav	St.Boleslav	M, FSR-H,O,V	0202/811574
39	Trvalý rozhodčí	Sližek Josef	Plzeňská 16 405 02 Děčín	Proboštov	EX, NS, BP	0412/530771
78	2000	Směták Bohumil	Radslavice 247 751 11 Přerov	Přerov	FSR-H,O,V	0641/205319
40	1997	Snížek Josef	Plaská 23 323 27 Plzeň	Plzeň	EX, M, FSR-H,O,V	
41	Trvalý rozhodčí	Sommer Leopold	Cejl 60 602 00 Brno	Brno	EX, NS, M	
94	1996	Staněk Ladislav	Tyršova 767 280 00 Kolín	Kolín	S	
42	Trvalý rozhodčí	Suchý Jaroslav	Palackého 586 675 71 Náměšť n.Osl.	Náměšť n. Osl.	EX, NS, M	
43	Mezinár. rozhodčí	Šafář Jiří	Hrdličkova 2175 148 00 Praha 4	Praha 4	EX, M	02/7935803

44	1997	Šesták Jaroslav	Sokolská 437 373 11 Ledenice	Ledenice	EX, NS, M	
82	1998	Šesták Jiří	Kyjická 4654 430 04 Chomutov	Chomutov	EX, M, BP, FSR- H ₂ O,V	0396/23876
45	Trvalý rozhodčí	Šesták Miroslav	Spáčilova 3069 767 01 Kroměříž	Hulín	EX, M, BP	
46	1997	Šesták Vladislav	Sokolská 437 373 11 Ledenice	Ledenice	EX, NS, M	
46	Mezinář. rozhodčí	Škába Ivan ing.	Slovanské údoli 47 318 02 Plzeň	Plzeň	EX, NS, M, FSR- H ₂ O,V	019/7945515p 019/283096 d
47	1998	Šmejkal Miroslav	Na Radouči 1245 293 01 Ml. Boleslav	Mladá Boleslav	EX, BP, NS	0326/731727
48	Trvalý rozhodčí	Šnajdrvint Bohumil	Gagarinova 709 500 03 Hradec Králové	Hradec Králové	S	
49	Mezinář. rozhodčí	Špinar Jiří	Čechova 24 517 24 Borohrádek	individuální člen	EX, NS, BP, DS	0444/8432 d 0444/8303 p
68	Trvalý rozhodčí	Štěrba Ladislav	Nám. Gen. Píky 35 301 59 Plzeň	Plzeň	EX, NS, M,	019/7444501
96	1996	Šulec Jindřich ing.	Hvězdná 483/5 460 01 Liberec V.	Jablonec n. N.	S	
50	Trvalý rozhodčí	Šustr Jiří	Slavětínská 754 190 00 Praha 9	Praha 4	M, NS, FSR- H ₂ O,V	02/81961217
83	Mezinář. rozhodčí	Švorčík Vratislav ing.	K domku 388 252 42 Jesenice	Praha 4	EX, NS, M, FSR- H ₂ O,V,	02/33032020 fax 23 0602/202575
51	Mezinář odní rozhodčí	Tomášek Martin Mgr.	Jankovcova 21 170 00 Praha 7	Jablonec n.N.	EX, NS, BP,	02/24373350 práce 02/83870122 domů
53	Mezinář. rozhodčí	Tomášek Zdeněk ing.	Střelecká 3 466 01 Jablonec n.N.	Jablonec n.N.	EX, NS, BP,	0436/57201p 0428/711967d
52	Mezinář. rozhodčí	Tomášek Zdeněk ml.	Střelecká 3 466 01 Jablonec n.N.	Jablonec n.N.	EX, BP, NS,	0603/226593
105	1997	Uherková Marcela	Studentská 8 73601 Havířov	Havířov	NS	
54	2000	Uzel Petr ing.	Komenského 949 250 01 Brandýs n.L.	Brandýs n.L.	EX, NS,	0202/802248d 02/66142713p

14						
55	Mezinář odní rozhodčí	Valenta Vladimír ing.	Nad přehradou 467 109 00 Praha 10- H.Měcholupy	Praha 4	M	
113	1998	Vaněrka Petr	Husova 6 419 01 Duchcov	Duchcov	EX, FSR- H,O,V	0417/835627
114	1998	Vičar Miroslav	Pod javory 16 678 01 Blansko	Blansko	EX, NS, M	0506/419673
66	2000	Vlková Iva	Čermáková 102/II 566 01 Vys. Mýto	Vysoké Mýto	EX, FSR H,O,V	0468/522391
56	Trvalý rozhodčí	Vorliček Jiří	Pražská 899 250 01 Brandýs n.L.	Brandýs n.L.	EX, NS, M	0202/802487
57	Trvalý rozhodčí	Vrba Václav	Ferrerova 1 419 01 Duchcov	Duchcov	EX, NS, M, FSR- H,O,V	0417/83
59	Mezinář, rozhodčí	Zeman Jaroslav	Palackého 132/7 417 02 Dubí	Dubí	EX, NS, M, C	0417/555163d 0417/572054d
120	2000	Zítek Petr	Moskevská 3057, 434 01 Most	Individuální člen	EX, NS, M, F5	035/29502
115	Trvalý rozhodčí	Žák Václav	Oldřichova 91 460 01 Liberec	Jablonec n.N.	M, FSR- H,O,V	
60	Trvalý rozhodčí	Žďárek Ladislav	Střelecký vrch 715 463 31 Chrastava	Chrastava	EX, NS, M	
61	1998	Žďárek Pavel	Střelecký vrch 681 463 31 Chrastava	Chrastava	EX, NS, M	048/5143776
116	1998	Žižka Mirko	Bilá Třemešná 206 544 72 Bilá Třemešná	Bilá Třemešná	EX, M, NS, BP	0437/831336

V Plzni 21.11.2000 zpracoval Mašek Stanislav, doplnil J.Lejsek podle prezenční listiny školení 2000.



Navrátilovi z KLM Delta Pardubice na ME v Belchatowie.

2.3. Pravidla NAVIGA F 5 E (plachetnice o délce do 1m) - 2000.

9.97. F 5 E Třída jeden metr.

9.97.1. Základní znaky.

Třída jeden metr F 5 E je jednotná třída podle pravidla 9.94.3., v které délka trupu nesmí přesáhnout 1 metr.

Nejvyšším orgánem této třídy je NAVIGA (podle pravidla 9.94.1)

9.97.2. Připuštění starších jachet k soutěži.

Všechny jachty, zhotovené před vznikem platnosti těchto pravidel, mohou v této třídě startovat, pokud mají platný měřící protokol.

9.97.3. Trup.

- a. Celková délka přes všechno včetně nárazníku nesmí překročit 100 cm.
- b. Nejsou přípustné konstrukce s více než jedním trupem.
- c. Každá jachta musí mít vpředu nárazník. Nárazník musí být zhotovený z elastického materiálu podobného gumě a musí být nejméně 1 cm silný, měřeno ve směru podélné osy trupu.
- d. Zakázáno je používat jakékoliv typy trimovacích ploutví, výměnnou zátěž a během jízdy pohyblivé kýly. V průběhu regaty nesmí být jakýmkoliv způsobem měněn nebo posouván kyl nebo zátěž.
- e. Délka kýlu se závažím měřená od nejhlubšího bodu hlavního žebra po nejhlubší bod kýlu může být max. 36 cm (dle náčrtku), při čemž hlavní žebro nesmí mít v místě přechodu do kýlu konkávní zakřivení.
- f. Materiál : lze použít jakýkoliv materiál mimo uhliku a aramidových vláken (kevlaru).

Pro umožnění kontroly použitého materiálu, nesmí být vnitřní strana trupu lakovaná nebo zabarvená.

9.97.4. Výstroj (viz. proměřovací náčrtek).

- a. Maximální výška zavěšení vratiplachty nad palubou nesmí překročit 170 cm.
- b. Maximální průměr stěžně a ráhen je 2 cm.
- c. Je dovolen jen jeden pevně stojící stěžen (ne otočný stěžen nebo jiné konstrukce).
- d. Ráhno kosatky musí být zavěšeno vahadlově.
- f. Stěžen i ráhna mohou být zhotoveny z libovolného materiálu.

9.97.5. Plachty (viz. rozměrová tabulka).

- Plachty musí být zhotoveny v tolerancích uvedených v rozměrové tabulce.
- Oplachtění musí mít jednu kosatku a jednu vratiplachtu.
- Na zadním lemu kosatky a také na dolních lemech kosatky i vratiplachty nejsou žádné přídavky zaoblením. Tyto lemy musí být stříženy jako přímky.
- Na vratiplachtě jsou povoleny 3 výztužné latky, které musí být umístěny ve čtvrtinových bodech tak, aby jejich podélné osy vyznačily přesně čtvrtinové body plachty. Maximální délka latků může být 10 cm a šířka 1 cm. Nad toto nejsou povoleny žádné další výztuhy plachet.
- Dolní lemy vratiplachty i kosatky mohou být upcveny pouze v rozích (nemohou být připevněny na ráhno částečně ani úplně).
- Povoleny jsou nejvíce 3 sady plachet. Každá plachta musí být v zadním (otěžovém) rohu označena písmenem sady do které patří (A,B,C).

9.97.6. Hmotnost (váha).

- Celková hmotnost jachty připravené k plavbě (s každou sadou plachet a kompletně vestavěným dálkovým ovládáním), bez kýlu a zátěže, nesmí být menší než 1,5 kg.
- Hmotnost (váha) zátěže je libovolná.

9.97.7. Funkce dálkového ovládání.

- Je povoleno používat maximálně 2 funkce dálkového ovládání. Jedna funkce pro ovládání kormidla a druhá pro společné ovládání vratiplachty a kosatky.
- Je zakázáno používat samonaváděcí nebo automatické ovládání řízení a nastavení plachet.

9.97.8. Označení třídy.

- Označením třídy je velké písmeno E (blokové písmo). Toto označení musí být spolu s označením státu a registračním číslem umístěno na vratiplachtě každé sady plachet, dle předpisu 25 (popis označení).
- Další označení musí odpovídat pravidlu 9.96.1.



NAVIGA

PROMĚŘOVACÍ LIST

Měřicí list 2000.	F5 - E	Třída 1 metr
Vlastník modelu:		
Adresa:		
Číslo plachet:	Razítka	
Proměřoval:		
Datum:	Podpis:	

OPLAČTĚNÍ - míry jsou uvedeny v mm (viz. náčrtek).

Sada A		Sada B		Sada C	
Může být:	Naměřeno:	Může být:	Naměřeno:	Může být:	Naměřeno:
A max. 1600		max. 1180		max. 880	
B 350 - 360		340 - 350		310 - 320	
C 1610 - 1620		1200 - 1210		910 - 920	
D 305 - 315		295 - 305		265 - 275	
E 235 - 245		225 - 235		205 - 215	
F 135 - 145		130 - 140		115 - 125	
H 1660 - 1700		1240 - 1280		940 - 980	
I min. 220		min. 160		min. 120	
K 1320 - 1330		980 - 990		730 - 740	
L 375 - 385		340 - 350		290 - 300	
M 1245 - 1255		900 - 910		655 - 665	
N 185 - 195		165 - 175		140 - 150	
P 400 - 430		285 - 315		205 - 235	
Q 820 - 850		590 - 620		425 - 455	

Proměřovatelem kontrolováno:

9.97.

TRUP

3.a.	Maximální celková délka	1000 mm	
3.c.	Minimální síla nárazníku	10 mm	
3.d.	Kýl nebo zátěž nesmí být posuvný.		
3.e.	Maximální délka kýlu se zátěží	360 mm	
3.f.	Materiál: povoleno vše mimo uhliku a aramidových vláken (kevlar).		

VÝSTROJ

4.a.	Maximální délka stěžně od paluby	1700 mm	
4.b.	Maximální průměr stěžně	20 mm	
4.b.	Maximální průměr ráhen	20 mm	
4.c.	Stěžně nesmí být otočný.		
4.d.	Kosatkové ráhno musí být zavěšeno vahadilově		

PLACHTY

5.c.	Jsou úseky zadních lemy stříženy rovně?		
5.c.	Jsou dolní lemy stříženy rovně?		
5.d.	Max. šířka hlavového prkénka vratiplachty i kosatky - 20 mm		
5.d.	Výztužné latky - maximálně 3 u vratiplachty a 2 u kosatky.		
5.d.	Výztužné latky - maximální délka 100 mm, šířka 10 mm.		
5.e.	Jaou dolní lemy vratipl. i kosatky upevněny pouze v rozích?		
5.f.	Maximálně 3 sady plachet s označením A, B, C?		

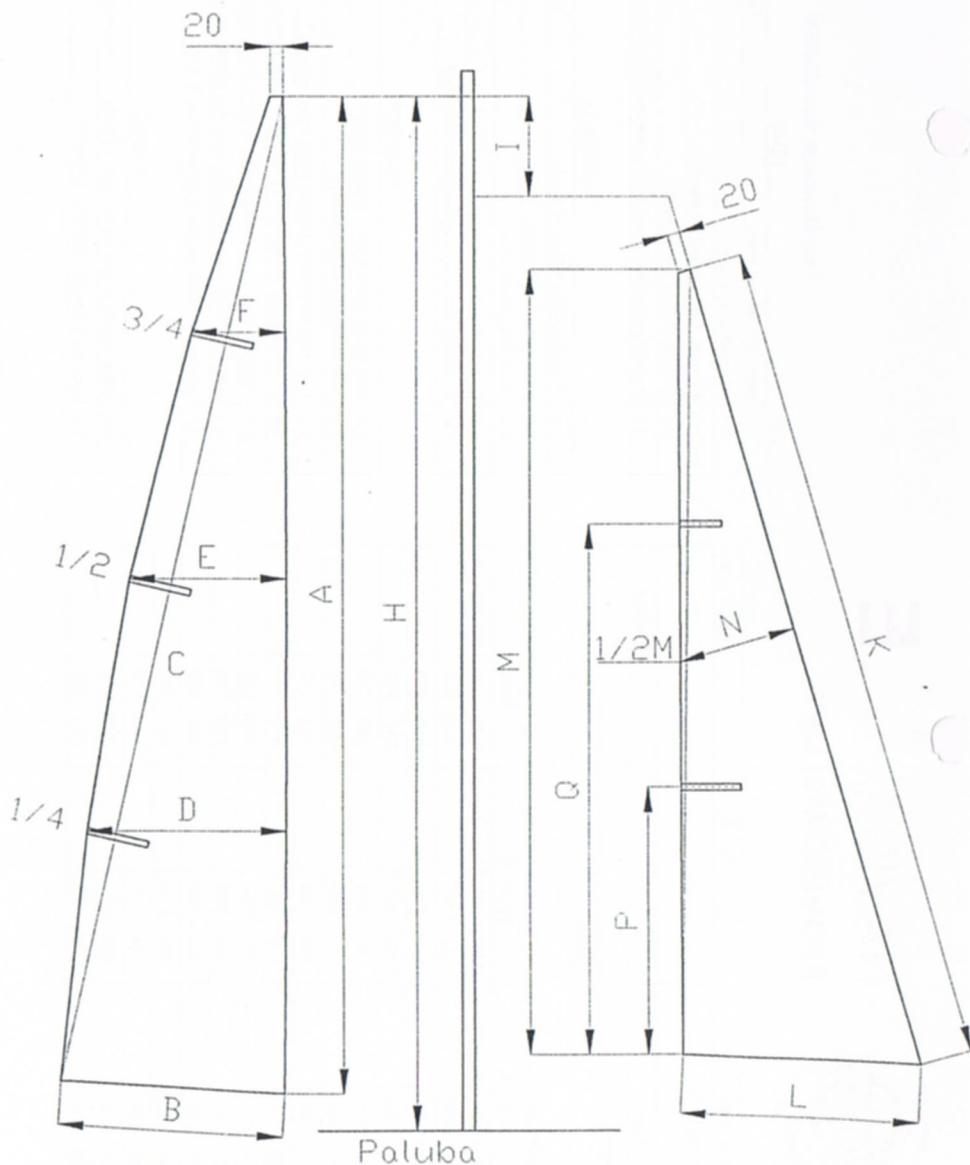
RUZNÉ

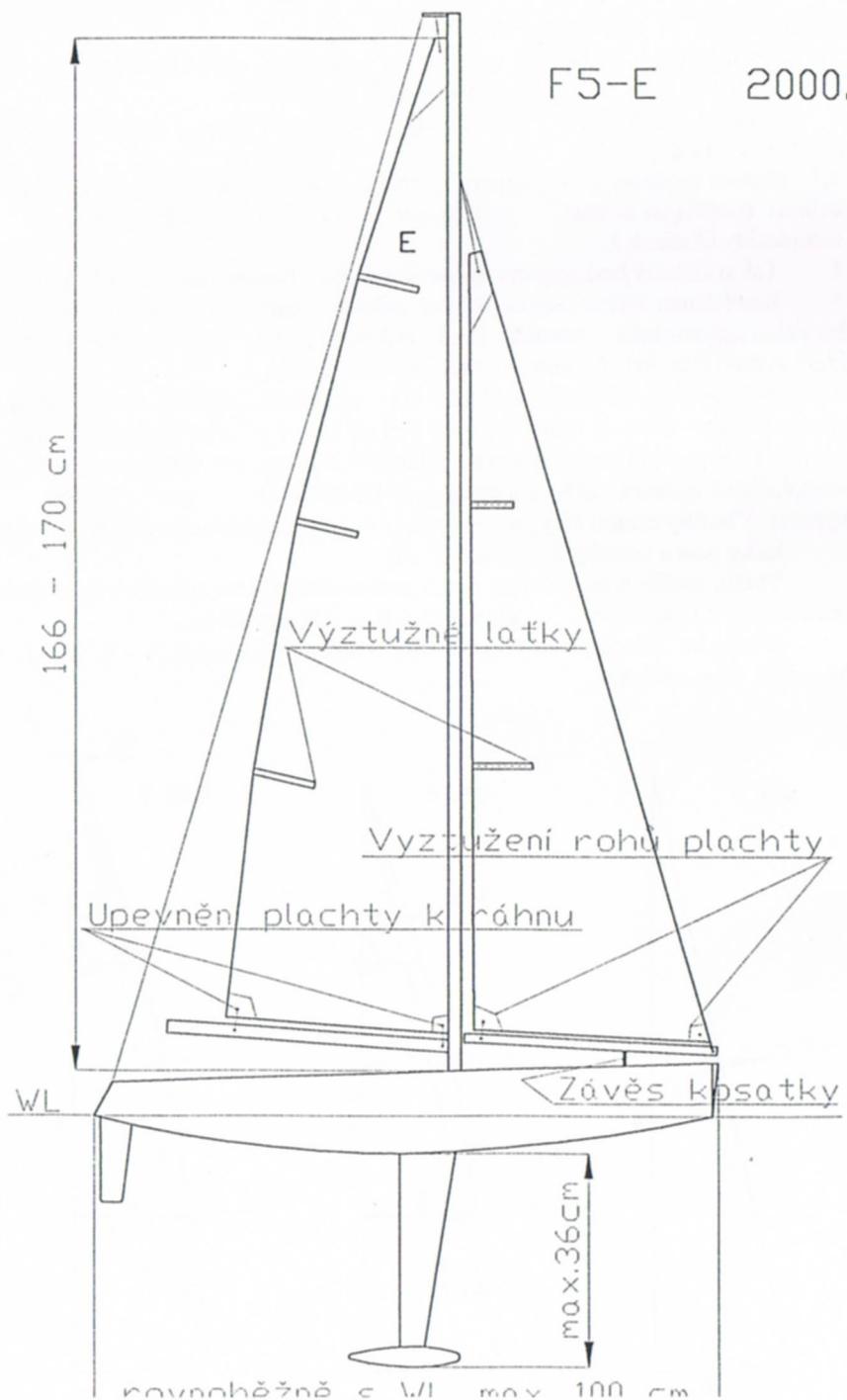
6.a.	Váha modelu (s výstrojí) bez kýlu a zátěže - minimálně 1,5 kg		
7.a.	Jaou jen 2 funkce dálkového ovládání?		

OPLACHTĚNÍ F5-E 2000.

Náčrtek k proměřovacímu listu.

Míry v mm.





Postup při rýsování plachet F5 E.

Rýsujeme plachty sady A - maximální rozměry.

1. Na tužší papír dostatečné velikosti narýsujeme základní trojúhelník vratiplachty o stranách: A = 1600 mm, B = 360 mm, C = 1620 mm.

2. Stranu C rozdělíme na dvě poloviny po 810 mm a v tomto bodě narýsujeme kolmici ke straně C.

3. Kolmo na stranu A narýsujeme rozměr E, který délku 245 mm vyznačí na kolmici rozdělující stranu C na dvě poloviny nejvyšší bod zadního lemu vratiplachty. Obrázek 1.

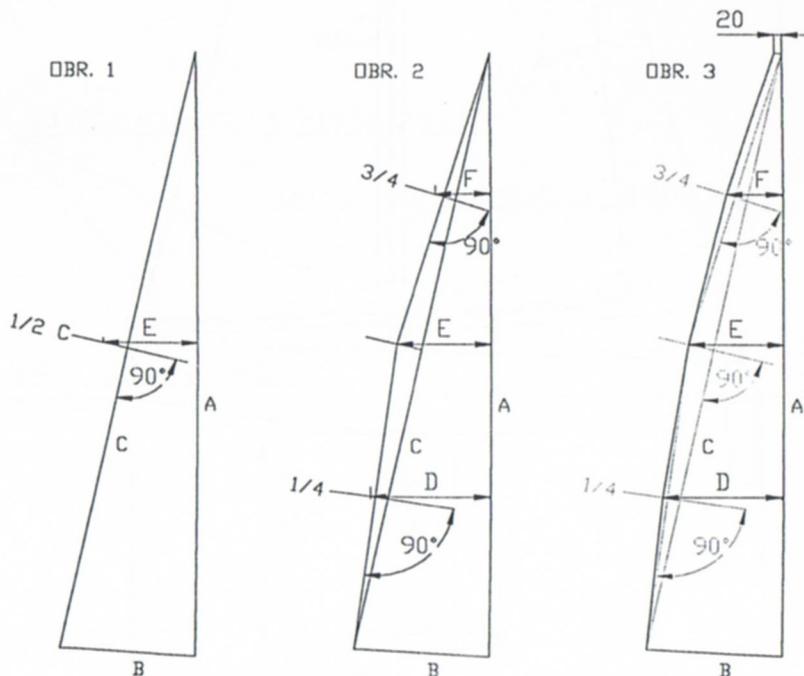
4. Takto získaný bod spojíme dvěma úsečkami s horním i zadním rohem plachty.

5. Rozdelením těchto úseček na dvě poloviny, narýsováním kolmic ve vzniklých bodech a narýsováním rozměrů D a F, získáme i body v $1/4$ a ve $3/4$ délky strany C, které vytvoří tvar zadního lemu vratiplachty dle obrázku 2.

6. Získané body spojíme s bodem v $1/2$ a se zadním a horním rohem vratiplachty, když u horního rohu bod oddálíme o 20 mm od strany A, čímž se vytvoří prostor pro uchycení v nejvyšším bodě (hlavové prkénko). Obrázek 3. V těchto bodech budou na vratiplachtě 3 výztužné laťky a u kosatky se $1/2$ délky M na zadním lemu vyznačí. Všechny ostatní čáry jsou jen pomocné a na plachty se nevyznačují. Výztužné laťky jsou u kosatký 2 v bodech P a Q.

Vydutí profilu plachty, které po oříznutí předního lemu způsobí jeho zakřivení (na rozměru A), musí být do rozměrů D, E a F, započítáno.

Popsaným způsobem narýsujeme také kosatku, když strana A = K, B = L, C = M a další sady plachet.



2. 4. Rozeslání žákovských a národních pravidel 2001

Současně s tímto Zpravodajem dostávají Kluby lodních modelářů a individuelní členové o kterých víme, že pracují s mládeží disketu, která obsahuje Pravidla pro postupové soutěže až po mistrovství ČR a národní pravidla pro kategorii EX - vydání 2001.

Na disketě jsou 4 soubory:

SBALENONAR_2001.rtf (samorozbalovací)
 tento soubor obsahuje celá pravidla vč. náčrtků soutěžních tratí
Tit_strana.doc (s barevnými znaky)
Hodnjizd.xls (tabulka v Excellu pro hodnocení jízd)
Hodnst.xls (tabulka v Excellu pro hodnocení stavby)

Tabulky je možné si vytisknout samostatně v potřebném počtu pro jednotlivé soutěže Technický průkaz v češtině nemám v elektronické podobě, přiložen výtisk k namnožení.

Pokud by se vyskytl někdo, komu jsme pravidla neposlali a potřebuje je může si o ně napsat na adresu tajemníka KLoMČR.

2. 5. Kdo letos ještě nemá zaplacené členské příspěvky

Níže uveřejňujeme kluby, příp. individuální členy, kteří nemají zaplacen členský příspěvek na letošní rok. Může se však stát, že je zde uveřejněn některý klub, který sice poštovní poukázkou typu „A-V“ peníze na SMČR poslal, nenapsal však požadovaný korespondenční lístek s tím kolik platí za členy dospělé, kolik za mládež a kdy to bylo a pod jakým číslem poukázkou odesláno. Sekretariát pak není schopen takové nejasné platby identifikovat. Pokud patříte mezi ty, kteří zaplatili, ale toto nesplnili, rovněž to dodatečně učiňte. Poznat stav můžete i podle toho, zda jste od sekretariátu SMČR p. Mgr. Navrátila dostali členské známky.

Pokud to někdo ani po tomto zveřejnění neučiní bude v příštím čísle již uveden na černé listině.

Nezaplaceno, či nejasné platby mají podle počítacové sjetiny sekretariátu SMČR ze dne 24. 02. 2001 tyto kluby a individuální členové:

Kluby:	316	Bakov n/J. - předseda Otakar Holan
	149	Bučovice - Eva Koryčanská
	101	Bilá Třemešná - Zdeněk Kopecký
	52	České Budějovice - Modelklub Skuherského 23
	127	Chrastava - Ladislav Žďárek
	141	Hustopeče - Jaroslav Krajča
	142	Kraslice - Zdeněk Kadlec
	221	Lysá n/Labem - Stanislav Dvořák
	6	Písek - Miroslav Svátek

- 39 Plzeň-Doubravka - Jan Koutník
 289 Praha 2 - Václav Bláha
 182 Praha 4 - Fišer Zdeněk
 514 Sokolov - František Šotkovský
 381 Teplice - KLM DDM Masarykova 70

Individuální členové:

- 57 Balcar Vít, Týniště n/Orl.
 92 Bartoš Tomáš, Libušín
 128 Cirhan Bohuslav ing., Plzeň
 104 Haase Marcel, Blansko
 112 Jakeš Lubomír, Jilové u Děčína
 82 Jedlička Stanislav, Cheb
 58 Kostelanský Ludvík ing., Kuželov
 80 Mohout Petr, Hradec Králové
 54 Vejvoda Pavel a Jan, Bernartice
 59 Vicek Jan a Radek, České Budějovice
 61 Voráček Jiří a Kristina, Praha 6

2. 7. Doplňte si do kalendáře

MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽE :

Itálie - 14.-15.dubna 2001 Milano **Eco Standart, Eco Expert,Mono,Hydro**
 Roberto Bigi - Via A.Volta, 9-42023
 Cadelbosco Sopra (RE) Italy
 Fax: +39 / 0522 / 92123
 E-mail: negozio@bigimodel.it

Itálie - 19.-20.května 2001 Chioggia (Benátky) **FSR v3,5, FSR V15**
 Fed. NAVIMODEL,P. BOX 1000
 23883 BRIVIO (LECCO) Italy
 Fax: +39 / 039 / 958 267
 E-mail: fed.navimodel@libero.it

Oblastní soutěž žáků:

Opravte si správný termín soutěže pro kraje středočeský, pardubický a královéhradecký **Lo - 45**: správný termín je sobota 21. 4. 2001 (v kalendáři chyběně uvedeno 20.4. což je pátek).

Veřejné soutěže :

Soutěž **Lo - 56 - 30**. Modrá stuha v Jablonci nad Nisou se překládá ze 16.6. na termín **2. 9. 2001** a rozšiřuje se krom NS i na EX-500 a noční soutěž.

2, 8. Společenská kronika

26. 1. 2001 Jan Jakubec - KLM Turnov - 55 let



Počátky modelaření Jana Jakubce se vážou k době přestěhování do Turnova v roce 1958. V té době začíná pracovat v kroužku nestora naší modelařiny Aloise Drahokoupila. Staví volné modely třídy A3, upoutané akrobatické modely letadel a následně v roce 1962 po vstupu do Svařaru se ve stále větší míře začíná zaměřovat na stavbu modelů lodí. Nejprve jsou to rychlostní upoutané modely s pohonem leteckou vrtulí B1 a v průběhu dalších let postupně přechází na radiem řízené rychlostní modely F1V, slalomky F3V a modely pro skupinové závody FSR V. V době studií na SPŠ v Liberci v sedmdesátých letech se celé desetiletí krom dvou let vojny věnuje vedení modelářských kroužků v DPM v Turnově, kde jsou stavěny modely větroňů, plachetnic a plovoucí modely lodí s elektromotory.

V letech 1967 -68 se podílí na stavbě jachty pro přibřežní námořní plavbu a získává oprávnění k vedení plachetních a motorových lodí s motory s výkonem do 150 koní. S jachtou, kterou pomáhal stavět, se jako zástupce kapitána v roce 1968 zúčastnil 40 denní plavby po Jaderském moři.

Na počátku jeho sportovního vývoje se značnou měrou mimo Lojzy Drahokoupila kladně projevily rady, poznatky a technická pomoc libereckých modelářů Františka Podaného, Václava Žáka, Václava Flanderky, náčelníka turnovského klubu Jaroslava Fapší a brněnských výrobců motorů Karla Götze a Michala Obrovského. Své současné znalosti čerpal z odborné modelářské literatury a z osobních jednání se svými kolegy modeláři, vč. zahraničních.

V roce 1971 získal titul mistr ČSR ve třídě F1 V15, v roce následujícím se stal držitelem tehdejší mistrovské třídy. V lodním modelářství. Je mnohonásobným krajským přeborníkem. V současných seriálových mistrovstvích jak ČSSR, tak nyní ČR se pohybuje v oblasti finálových umístění okolo šestého místa. V posledních letech je ve třídě FSR V15 členem širšího reprezentačního družstva. Je hospodářem a dlouholetým zástupcem náčelníka KLM Turnov. Významnou měrou a se svým osobitým přístupem se podílí na zabezpečování seriálových závodů mistrovství ČR na pisníku v Příšovicích.

Do dalších let hodně zdraví a neutuchající elán do modelařiny!
Jaroslav Fapšo, náčelník KLM Turnov.

1. 2. 2001 Vít Houska - KLM Stará Boleslav - 65 let



Vít Houska nejen, že sám modelaří, ale na několik let přivedl k modelářství i svého syna, který pak pro pracovní vytížení modelařiny zanechal (možná jen na čas). Vít se zásadně věnoval kategorii EX, ale se zápalem, který všichni obdivovali. Jeho podrobné rozbory jednotlivých jízd, kdy každou neúspěšnou jízdu pitval tak dlouho až přišel na chybu, kterou učinil sám, či vliv podmínek, který to způsobil. Však se to také projevilo a byl největším rivalem dřívějšího několikanásobného mistra světa J. Ehrenbergera. Získal několikrát jak titul mistra ČSSR, tak v posledních letech titul mistra ČR.

Ale byl platným členem klubu Stará Boleslav i jako obětavý spolupořadatel všech soutěží, které jejich klub organizoval na Proboštáku.

Přejemu Vítovi do dalších let zdraví, pevnou ruku, ostrou mušku s nadějí, že po roční přestávce zase bude dávat jednu stovku za druhou.

Ing. A. Kratochvíl, trenér EX a J. Lejsek

10. 3. 2001 Evžen Šerý - KLM NAVISTUDIO Plzeň - 50 let

Evžen Šerý začínal s modelářstvím již v mládí, kdy ho nejvíce přitahovala letadla. Od letadel volně plachticích k letadlům s vrtulí, ať již s gumovým pohonom nebo se spalovacím motorem, vedla jeho modelářská dráha. S přibývajícími lety však stále více pošilhával po něčem co je zajímavé a na svou dobu poměrně těžko dostupné a tak se stalo, že romantiku tichého letu větroňů postupně vystřídal zájem o historické plachetnice. Ta první byla ještě ze stavebnice a soutěžní model to v žádném případě nebyl. Následovala druhá, třetí postavená loď a současně nezbytné doplňování znalosti a studium odborné literatury. Teoretické znalosti jsou pro stavbu jakéhokoliv špičkového modelu nezbytné. U historických plachetnic to platí dvojnásob, neboť i dokonale řemeslně zhotovený model může na soutěži úplně propadnout, pokud nemá například historicky věrohodné zbarvení nebo naopak má na palubě detaily a zařízení, které se vyskytovaly na skutečných lodích a že o sto let později. V tom je kámen úrazu této kategorie.

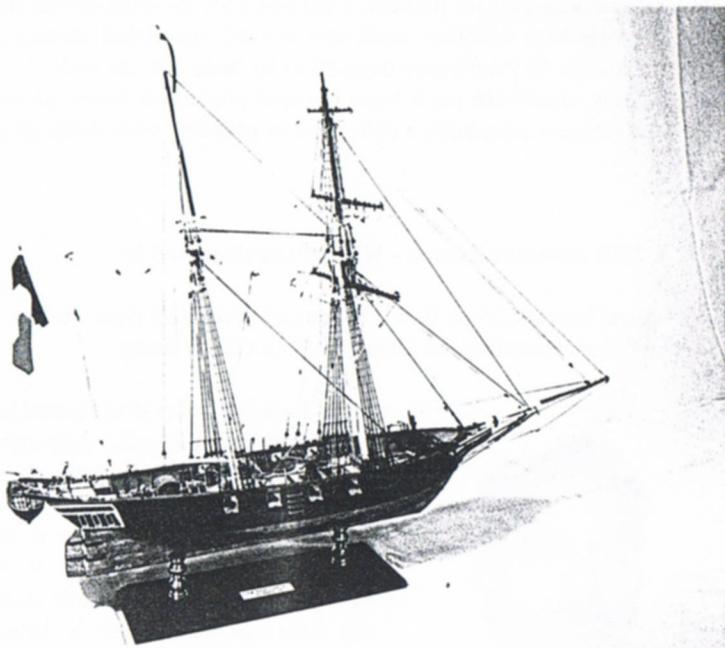
Se svým soutěžním modelem francouzského škuneru La Toulonnaise z roku 1823 se zúčastnil již řady soutěží s mezinárodní účastí. Nejvíce si však cení poháru získaného za první místo na soutěži, kterou v roce 1996 pořádal v Hamburku německý modelářský časopis Modell Werft.

V současné době mnoho času věnoval studiu lodí z 19. století a v popředí jeho zájmu jsou americké klipry. Na stavbu takového klipru se připravuje již několik let, avšak nejprve musí dokončit dnes téměř hotovou šebeku francouzského námořnictva z 18. století. Sám říká, že stavba šebeky trvá déle, než původně předpokládal. Vyskytly se také chvíle, kdy nevěděl jak dál, aby na lodi plné detailů nepoškodil co již bylo hotové. Nyní na šebece pilně pracuje a tak se příznivci historických plachetnic brzy dočkají opět jednoho modelu, který na soutěžích bude určitě dobré bodovat.

K padělce přejeme Evženovi pevné zdraví, osobní spokojenost a ještě hodně postavených těch nejkrásnějších plachetnic.

Za modeláře, kategorie C především přeji B. Cirhan a V. Janoušek, trenér

A k přání připojujeme pro potěchu ostatních i dvě plachetnice z dílny E. Šerého, kterými oživujeme toto číslo Zpravodaje.



A znova výzva pro náčelníky klubů: Napište o svých jubilantech !

24. 3. 2001 Miroslav Petr - KLM Moravské Budějovice - 50 let

Jako většina modelářů v nejlepších letech začal svoji modelářskou éru stavbou volných modelů letadel. Ve 14 letech pak přichází specializace na upoutané polomakety.



Rok 1973 přináší přesun k vodním hladinám a staví volně plovoucí modely lodí kategorie EX. Při tom skoro deset let vede kroužek lodních modelářů v Moravských Budějovicích. A pak už přichází doba kategorie FSR, ve které se řadí mezi úspěšné závodníky této třídy a napomáhá tak legendě, že po tří roky byly Moravské Budějovice absolutní špičkou efeserkařů v ČSSR a to nejen početně, ale i výkony.

Od roku 1974 je hospodářem Klubu lodních modelářů a v posledních deseti letech i organizátorskou duší již tradičních závodů FSR započítávaných do mistrovství ČR. I když v posledních několika letech sám aktivně nemodelář, nechce se s „bafuňářstvím“ smířit a slibuje že v horizontu dvou až tří let bude opět na vodě.

Za všechny efeserkaře mu k tomu přejeme především dobré zdraví a už se těšíme na jeho návrat mezi závodníky a děkujeme za pořádání vždy dobře připravených soutěží

Jiří Lejsek

31. 3. 2001 Jaroslav Zeman - KLM Proboštov - 60 let

31. března letošního roku dovrší významné životní jubileum, 60 let, pan Jaroslav Zeman, člen modelářského klubu Nautilus v Proboštově.



Podobně jako snad všichni jeho vrstevníci začal modelářit v kroužku pionýrského domu v Jičíně. Pod vedením zkušených pánů Grose a Kloboučka se seznámil se stavbou kluzáků, volných větroňů i upoutaných motoráků. Zájem o létání ho přivedl na letiště místního aeroklubu aby si vyzkoušel plachtění na skutečných větroních. Lodě stavěl také, ale ty větší aby se v nich mohl svést. S kamarádem si postavili kajaky papíráky a plachetnice Mlok. Základní vojenská služba jej přivedla do Teplic. I tady se věnoval žákům v kroužku při pionýrském domě. Zde poprvé přišel k lodnímu modelářství, když postavil model jachty Warnow.

Teplice se mu staly doslova osudovými. Tady se oženil a zůstal natrvalo v blízkém Dubí. Dále vedl kroužek v Teplicích a když přišli z místní školy, vedl kroužky dva. Z polského modeláře si opatřil plánek na americký hlídkový člun CG-95308, který si postavil a zúčastňoval se s ním řady soutěží ve třídě Ek. A tak vlastně všechno začalo znova.

Spolu s Honzou Brixem založili klub lodních modelářů, ve kterém byli takoví členové jako Nývlt, Budíš a o Dubí začalo být slyšet. Přes práci v orgánech Svazarmu i městské samosprávě stále soutěžně jezdil a sbíral vavřiny zejména s maketami třídy Ek. Na soutěžích jsme jej nezřídka viděvali v roli nestranného rozhodčího. Pořízením radiové soupravy Varioprop v roce 1977 propadl kouzlu RC maket. Také rychlé „elektry“ usilovaly o jeho přízeň, makety však zvítězily. Soutěže se tradičně pořádaly na přírodním koupališti v Dubí. Když do dubského přírodního koupaliště začaly padat kamiony z mezinárodní trasy E55, soutěže se přesunuly na koupaliště ve Mstišově, později na obecní rybník v nedalekém Proboštově. Tak se stalo že se po 35 letech činnosti klub v Dubí zruší a na jeho základě vznikl v roce 1997 klub Nautilus v Proboštově. Tím, jak sám Jarda říká, se sice zbavil několika funkcí, ale čas na modelářinu mu nepřibyl. Nadále soutěží s RC maketou polské přístavní lodi Kontroler 8, rozhoduje a pro nově vznikající třídu NSS připravuje maketu lodivodské plachetnice z 19. století.

Klidnou vodu ale i vítr do plachet, pevné zdraví a dlouhá léta Ti Jardo přejí kamarádi a kolegové z KLoM č. 28 Nautilus Proboštov.

Teplice 12.02.2001
Ing. Ladislav Hanuška

1. 4. 2001 Antonín Liederman - MK Hranice - 50 let

Tonda Liederman patří k významným postavám modelářství v Hranicích na Moravě a lodního modelářství České a dříve Československého lodního modelářství. Především v kategorii F1 v minulosti skilzel zasloužené úspěch se svou rychlikovou šestapůlkou jak doma tak i v zahraničí a na mistrovstvích světa. Patří také k zakladatelům kategorie FSR, kde byl vždy medailistou ve federálních a českých mistrovstvích. Také v této kategorii nás několikrát reprezentoval ve třídě V 7,5 ccm. V minulém čase píše proto, že už dvě soutěžní sezony pro pracovní vytížení mezi nás nechodi. Snad se mu stýská a proto poslal na poslední loňskou soutěž FSR jako zvěda svého syna okouknout jak vypadá situace a konkurence. Doufám, že příště snad přijede sám. Byla by to škoda, kdyby ne.

10. 4. 2001 Lubomír Runkas - KLM Moravské Budějovice - 50 let



Luboš Runkas je nejznámější postavou jak dějin, tak současnosti FSR u nás. Začal modelařit již v 9. letech a stavěl nejvíce upoutané modely a pak i makety a upoutané akrobatické modely. Jako první v Moravských Budějovicích začal s lodním modelářstvím a krom tříd EX i národní třídy FSR 2,5 a pak již s patnáctkami. Většina efeserkařů staví osvědčené modely druhých. Luboš má už snad více než 20 let o modelu své představy a tuto linii každoročně zdokonaluje. Kromě něj neznám nikoho, kdo přijde každoročně s novou konstrukcí. Luboš přijde se dvěma.... Doma v Moravských Budějovicích s nimi jezdili všichni. A nejen tam.

Jeho sportovní úspěchy si pro množství netroufám jmenovat. Co jezdil efeserky byl v reprezentaci a absolvoval 5 mistrovství světa. V paměti se mi vybavuje jeho souboj o druhé místo ve finále královské třídy patnáctek na mistrovství světa 1994 v Banské Bystrici. Minutu před koncem zůstává jeho model stát. Jeho největší soupeř, který ho ještě může najet (francouz Videmont), však zastavuje kousek po jeho předjetí. Nastává napínává chvíle jaký bude výrok rozhodčího. Je přesně podle pravidel - oba jsou druži s titulem vicemistra ... *(jen pro ilustraci byl to nejpočetněji obsazený závod v historii MS FSR - v patnáctkách 89 závodníků z 32 zemí světa !!!)*

Byl rovněž jedním z prvních, který začal s třídami FSR - H. Luboš je vždy průkopníkem nových trendů v modelářství, technologií a použití nových typů trupů a p. Jak sám říká zabývá se vším co je správně cítit ricinem a benzinem či metylem, ať jsou to Rc auta, Rc letadla či Rc lodě.

Oběma oslavencům , jak Tondovi Liedermanovi, tak Luboši Runkasovi přeji jménem svým, tak i jménem všech efeserkařů mnoho zdraví a štěstí do druhé padesátky.

Bohumil Směták, trenér FSR

27. 4. 2001 Vlastislav Dvořák - KLM Stará Boleslav - 73 let



Vlastislav Dvořák, snad jeden z nejvytrvalejších, ale také nejúspěšnějších českých modelářů. Lodnímu modelářství se věnoval již od školních let. Tehdy neorganizovaně, po válce však již vážněji a byl jedním z oficielně prvních organizovaných lodních modelářů. Úžasně občerstvý instruktor mládeže. Jen uvažte, že kroužek mladých lodičkářů ve St. Boleslavi vedl roku 1958 až do r. 1989, tedy plných 31 let !!!

Svůj hned dvojitý úspěch dlouhé sportovní kariéry zahájil v roce 1960, kdy poprvé získal titul mistra ČSSR s upoutaným rychlikem třídy B3 a v téže době i titul mistra Evropy (tehdy byla Naviga ještě jen evropskou organizací) ve třídě B1. Chtít vypsat všechny jeho mistrovské tituly, zabralo by to celou stránku a tak jen stručný souhrn:

Ve třídách upoutaných rychlostních člunů krom uvedeného evropského titulu ještě 4 x mistr republiky,

ve třídách radímem řízených rychlostních člunů v letech 1969 až 1979 celkem 12 titulů mistra republiky v různých obsahových třídách,

v letech 1978 - 1990 čtyřikrát titul mistra republiky ve třídě FSR V6,5 a 15.

K tomu nutno ještě dodat, že ještě před 2 roky, ač již se zhoršeným zrakem, kroužil se současnými sportovci trat' písmene M na efeserkařských soutěžích.

Přidáme-li tehdejší titul „Mistr sportu“ a rekord ve třídě FI-V5 v roce 1979, nevíme co k tomu více dodat.

Vlastíku, nejen za nás, ale za všechny lodní modeláře hodně zdraví, stálou radost z modelaření (vždy s uspokojením komentujeme Tvoje nové modely, které se rok co rok objeví v některém z časopisů) a těšíme se na další setkání na soutěžích i když třeba ne v roli závodníka, ale kamaráda, který vždy umí i dnes dobrě poradit.

Vojta Roušal a Jirka Lejsek



Policejní člun na Jadranu

3. Sportovní zprávy

3.1. Kategorie „C“ v roce 2000

Ve své hodnotící zprávě budu stručný, neboť detailní popisy jednotlivých akcí v naší kategorii v tomto roce byly popsány v samostatných článcích ve Zpravodajích.

Velmi kvalitní bylo letošní mistrovství republiky v Kostelci nad Orlicí a zařadilo se díky perfektní přípravě k těm, na které se vzpomíná. Bude žádoucí je reprizovat, neboť je málo vhodných míst pro naše soutěže. Také letos bylo s mezinárodní účastí, kdy ono „mezinárodně“ představovali naši kolegové z Polska.

Vrcholem sezóny byla samozřejmě účast naší malé výpravy v Belgii v Mons na mistrovství světa, kde jsme dosáhli historicky asi maximálního úspěchu.

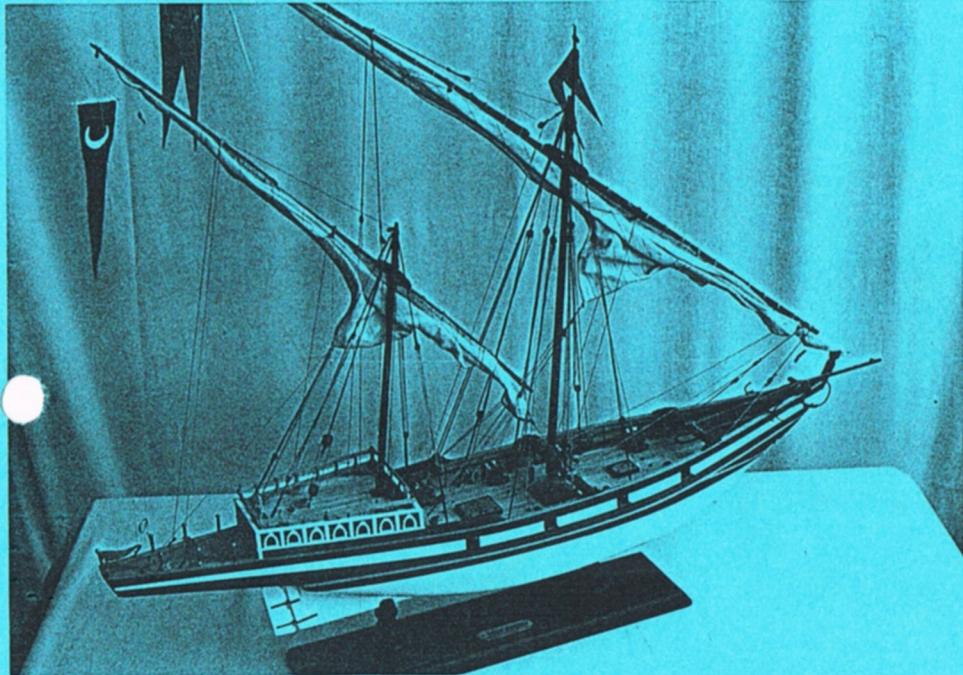
Mimo to jsme se účastnili dvou „družebních“ výjezdů do Polska do Rudy Ślonski a Bielsko Biale na papírákové a plastikové třídy, které v cíecích patří v Polsku k nejrozšířenějším. I zde jsme v jiném hodnocení, dosáhli velmi dobrých úspěchů. Dalším takovým výjezdem měla být naše účast na mistrovství Polska cíec ve Wroclavi, ale zde zklamal LOK, když se dlouho nevědělo, zda soutěž bude, až propozice došly faxem a E-mailem 3 dny před soutěží a to se výjezd organizovat nedá.

Jak vysýchají finanční zdroje našeho svazu, dostává se na pořad dne i problém s výjezdem na soutěže do zahraničí. Máme sice jmenovaný reprezentační, ale nakonec jede ten, kdo na to má. Myslím, že v naší kategorii je to dost citelné, neboť soutěže jsou dlouhé a bydlí se většinou v hotelech. Jasným dokladem je právě Mons, odkud mohlo být medailí jasné více.

Na toto jsme mysleli i při přípravě Mistrovství Evropy v Kroměříži v příštím roce a soutěž zkrátili na nezbytnou dobu, tedy na 4 placené noci. Reakce vedoucího sekce je kladná, ovšem jak na zkrácení trasifiky (vypuštění dne volna) budou reagovat naši pracovití kolegové z EU, se pouze domýšlím.

Myslím, že příští rok bude opět po roce 93, tak trochu prubířským.

Ing. Vladislav Janoušek, trenér kategorie „C“.



Práce Evžena Šerého z NAVI STUDIA Plzeň - ještě ke společenské kronice

3.2. Plachetničkáři na zahraničních soutěžích v roce 2000

V loňském roce se naši modeláři skupiny „S“ - plachetnice zúčastnili 4 mezinárodních soutěží:

Zhořelec - Polsko 6.-7.5.2000 ve třídě F5M a umístili se takto:

3. místo Ing. Martin Kohlíček, 6. Pavel Novotný ml., 8. Pavel Novotný st., 9. Ing. Bohuslav Kohlíček, 16. Ladislav Staněk, 18. Ing. J. Pešek, 19. J. Krouman a 20. L. Folkman

Pohár Evropy Wagrowiec - Polsko 18.-20. 8. 2000 (zkušební soutěž na letošní MS) ve třídě F5M (56 závodníků) :

31. Pavel Novotný ml., 33. Pavel Novotný st. a 53. Ing. J Pešek

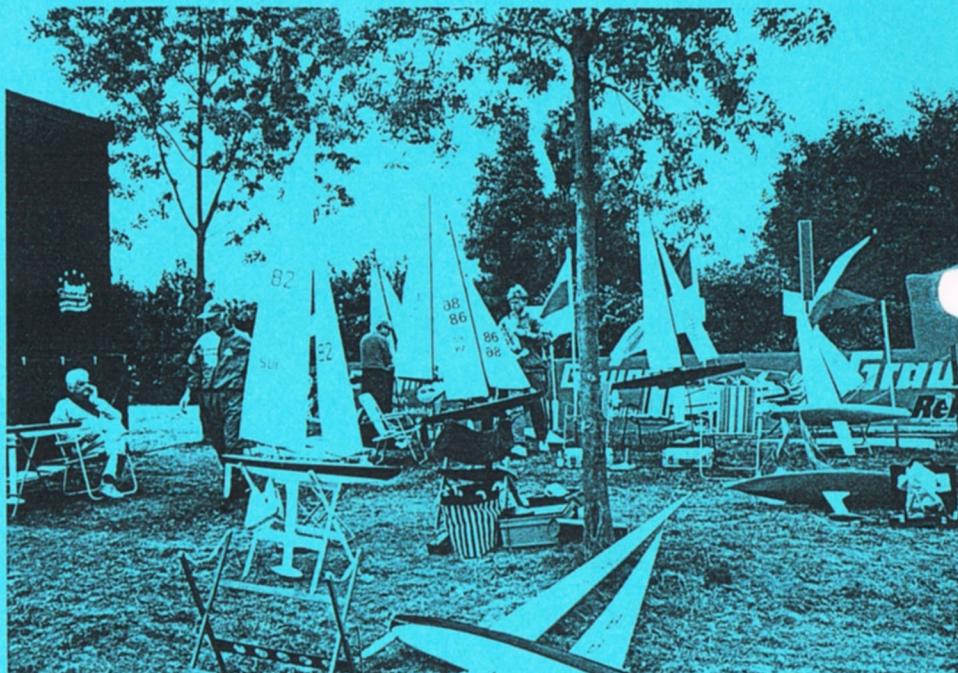
Attersee - Rakousko 20.- 23.9. 2000

Ve třídě F5M: 15. Pavel Novotný st., 16. Pavel Novotný ml., 22. Ing Bohuslav Kohlíček, 27. J. Krouman

Ve třídě F5-10: 9. Ing. B. Kohlíček, 10. P. Novotný st., 11. P. Novotný ml

Mezinárodní mistrovství Slovenska - Senec 13.-14. 10. 2000

Ve třídě F5-M : 6. Pavel Novotný ml., 9. Ing. B. Kohlíček, 10. P. Novotný st., 16. L. Staněk, 18. J. Krouman, 19. L. Folkman, 20. Ing. J. Pešek podle podkladů trenéra skupiny „S“ Pavla Novotného st.



Mezi starty mají chvíli pohody a klidu i plachetničkáři