



ZPRAVODAJ 2000



ČÍSLO 32-ZÁŘÍ 2000
KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Nepravdělná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR
 Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
 Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek
 Jazykově neupraveno. Uzávěrka tohoto čísla 05. 09. 2000

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:
 Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7
 TEL/ FAX : 02/ 87 22222 - E-mail: smer@minfo.cz
 IČO : 00 539 350
 Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :
 Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice
 TEL: 038 / 700 2134 , domů 038/44 733, FAX: 038/731 1074 -
 E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :
 Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí
 TEL /FAX : 0444 / 323 034 - Pozor! Nová E-mail adresa: lejsek.kostelec@worldonline.cz
 (posíláte-li soubory WORD je třeba je uložit pro WIN 95)

 +-----

O B S A H :

1. Úvodník
2. Organizační zprávy
 - 2.1. Příprava Kalendáře soutěží 2001
 - 2.2. Zprávy z NAVIGY
 - 2.3. Zprávy ze SMČR a KLoMČR
 - 2.4. Opravte si telefonní číslo
 - 2.5. Změna termínů soutěží
 - 2.6. Kdy lze udělit titul „Mistr ČR“-výpis ze Sportovního řádu KLoM ČR
 - 2.7. Výsledkové listiny
 - 2.8. Společenská kronika
3. Sportovní zprávy
 - 3.1. Mistrovství žáků - Duchcov
 - 3.2. MS FSR - Velenje
 - 3.3. Světová soutěž C v Monsu
 - 3.4. ME skupiny NS - Bakov
 - 3.5. Mezinárodní soutěž FSR Duchcov
 - 3.6. Seriál NS 2000
 - 3.7. Seriál FSR 2000
 - 3.8. Seriál M
 - 3.9. Seriál S
 - 3.10. Seriál EX - zatím žádná zpráva

Vážení přátelé, lodní modeláři,

tento Zpravodaj obsahuje mnoho informací o významných soutěžích, které se konaly v posledních měsících. Předpokládám, že to jsou informace, které Vás nejvíce zaujmou. Já bych Vám však chtěl v tomto úvodníku připomenout jiné téma, které je dle mého názoru pro naši činnost velmi důležité.

Parlament ČR rozhodl o novém územním uspořádání našeho státu a v listopadu tohoto roku se budou konat první volby do nových územně správních orgánů. To je skutečnost, na kterou můžeme mít rozdílné názory, ale rozhodně je potřeba vzít tuto skutečnost na vědomí a přizpůsobit se jí.

Oblast sportu, tělovýchovy a mládeže, tím i modelářský sport a práce s modelářskou mládeží, spadá do působnosti Ministerstva školství mládeže a tělovýchovy. Toto ministerstvo se zatím jeví jako jedno z neaktivnějších v převodu kompetencí na nové orgány, které budou v jednotlivých regionech ustanoveny.

Ministerstvo vydalo „Náplň činnosti krajského zastupitelstva v oblasti sportu, tělovýchovy, dětí a mládeže“. V tomto dokumentu je krajským zastupitelstvům uloženo mnoho úkolů v oblasti podpory (i finanční) rozvoje sportu, tělovýchovy, dětí a mládeže. Jako příklad mohu uvést:

- I. v rozpočtu kraje vytvořit samostatnou kapitolu pro podporu sportu, tělovýchovy, dětí a mládeže
- II. podporovat rozvoj talentované mládeže v oblasti sportu a mládeže organizováním postupových kol soutěží a přehlídek na okresní a regionální úrovni
- III. podporovat a spolupodílet se na organizaci a finančním zabezpečení mezinárodních, republikových a regionálních akcí ve sportu, tělovýchově a mládeži

To byl jen příklad některých z úkolů, které dokument obsahuje a které se mohou dotýkat naší činnosti. K realizaci úkolů je zastupitelstvům uloženo zřídit regionální výbor (komisi) pro sport, tělovýchovu, děti a mládež. Do výboru byl jmenován v každém kraji jeden zástupce STSČ ČR, jejichž seznam máte v každém klubu v srpnových Informacích pro modelářské kluby SMČR.

To vše připomínám proto, že považuji za velmi důležité hned v období vzniku nového systému prosadit naše zájmy všemi způsoby, tj. osobním kontaktem, podáváním projektů, známostmi atd. Kdo je na začátku aktivní, má vždy nesrovnatelně větší šance než ten, kdo se snaží proniknout do zaběhnutého systému.

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoM ČR

2. ORGANIZAČNÍ ZPRÁVY

2. 1. Příprava kalendáře soutěží na rok 2000

Současně s tímto číslem Zpravodaje dostávají kluby a individuální členové příloženou návratku na nahlášení soutěží, které chtějí v příštím roce uspořádat. Vklad za zařazení soutěže do kalendáře je od letošního roku zrušen protože nekryje ani polovinu nákladu za rozeslání Zpravodaje s Kalendářem soutěží na příští rok. A spíš je potřeba si pořadatelů vážit a ne je zbytečně zatěžovat.

Do kolonky „název“ uveďte typ soutěže např. mistrovská seriálová, samostatné mistrovství některé kategorie, mezinárodní, žádost o ME nebo MS, veřejná a případný název. Do seriálu MiČR budou zařazeny soutěže z došlých požadavků vybraných trenérem. Pokud nebude od jednotlivých klubů tento písemný doklad o uspořádání u sekretáře KLoM ČR p. Lejska nebude soutěž do kalendáře zapsaná.

**Návratky podle počtu hlášených soutěží
zašlete nejpozději do 20. října 1999 na adresu:**

Jiří Lejsk
Pivoňkova 946
517 41 Kostelec n/Orlicí

!!! Nezasílejte na sekretariát SMČR do Prahy !!!

2. 2. Zprávy z Navigy

V rámci MS FSR ve Velenje proběhla schůze sekce FSR Naviga. Do čela sekce byl opět potvrzen p. Petr Schaft z Holandska. Pro nově se tvořící podsekcí FSR-O byl zvolen jako pomocník šéfa sekce Paul Firmin z GB, který má dotvořit pravidla. O ostatních závěrech Vás budeme informovat až obdržíme oficiální protokol, protože jednání probíhalo dost neurovaně a proto je lepší počkat co bude vlastně uvedeno v oficiálním zápise.

Na schůzi sekce C při světové soutěži v Monsu byl opět do čela zvolen p. Roger Fragniere ze Švýcarska, po několika kolovém hlasování o hlas před J.C. Bellangerem z Francie, který tuto sekci vedl před rokem 1998. Další zprávy opět po obdržení zápisu.

2. 3. Zprávy ze SMČR a KLoMČR

Zasedání předsednictva SMČR proběhne v druhém týdnu září a zasedání předsednictva KLoMČR až v prvním týdnu října. O jednáních Vás budeme informovat v příštím čísle.

2. 4. Opravte si telefonní číslo

Český trenér maketářů tříd „C“ Ing. Vladislav Janoušek má od poloviny června nové telefonní a faxové číslo: 0628 / 344 525 domů a telefon do práce 0628 / 394 111

Člen předsednictva KLoM ČR za Prahu Zdeněk Fišer, má nové telefoní a současně faxové číslo : 02 / 301 79 64. Mobil zůstává 0602 / 388 771.

Viceprezident Navigy a trenér skupiny „M“ Ing. Vratislav Švorčík má změněná tato telefonní a faxová čísla:

Telefon do práce : 02 / 3303 2020, fax 02 / 3303 2009

Telefon/fax domů: 02 / 419 31 920

2. 5. Změny termínů soutěží

KLM Hradec Králové - B. Šnajdrvint oznámil výměnu termínů dvou seriálových soutěží plachetníků po dohodě s KLM Kolín.

Soutěž Lo-31 , pořadatel KLM Kolín se uskuteční v termínu 9. 9. Ve Veltrubech

Soutěž Lo-30 uspořádá v Hradci Králové KLM Hradec Králové v termínu 30. 9.

2. 6. Kdy lze udělit titul „MISTR ČR“ (výpis ze Sportovního řádu KLoMČR).

Článek 1. 2. 4. Podmínky udělení titulu Mistr ČR pro daný rok

Junioři:

Aby mohl být udělen titul Juniorský mistr ČR pro daný rok a soutěžní třídu musí být v příslušné třídě účast alespoň pěti závodníků (soutěžících) s platným výkonem.

Senioři:

Aby mohl být udělen titul Mistr ČR pro daný rok a soutěžní třídu musí být v příslušné třídě účast alespoň osmi závodníků (soutěžících) s platným výkonem.

Je zapotřebí, aby podle tohoto ustanovení postupovali trenéři jednotlivých sekcí při vyhodnocování jednotlivých seriálů či mistrovství. Netýká se sekce C, kde se tituly neuděluji vůbec (t. zv. výstavnické hodnocení).

2.7. Opět výsledkové listiny chybí

Ze seriálu kategorie EX chybí výsledkové listiny mistrovských soutěží Lo-16 a 17 - Bučovice (pořadatel Eva Koryčanská, Zámek 1, Bučovice)

Neúplnou mám výsledkovou listinu (sjetinu z německého počítačového programu) faxovanou Z. Fišerem (fax vždy přenesl jen půlstránky, takže je to jen částečně použitelné) Jedná se o soutěž Lo-38, kterou náhradně uspořádal klub Praha 4 za KLM Dvůr Králové. Prosím o zaslání VL poštou.

2. 8. Společenská kronika

Jiří Špinar šedesátníkem

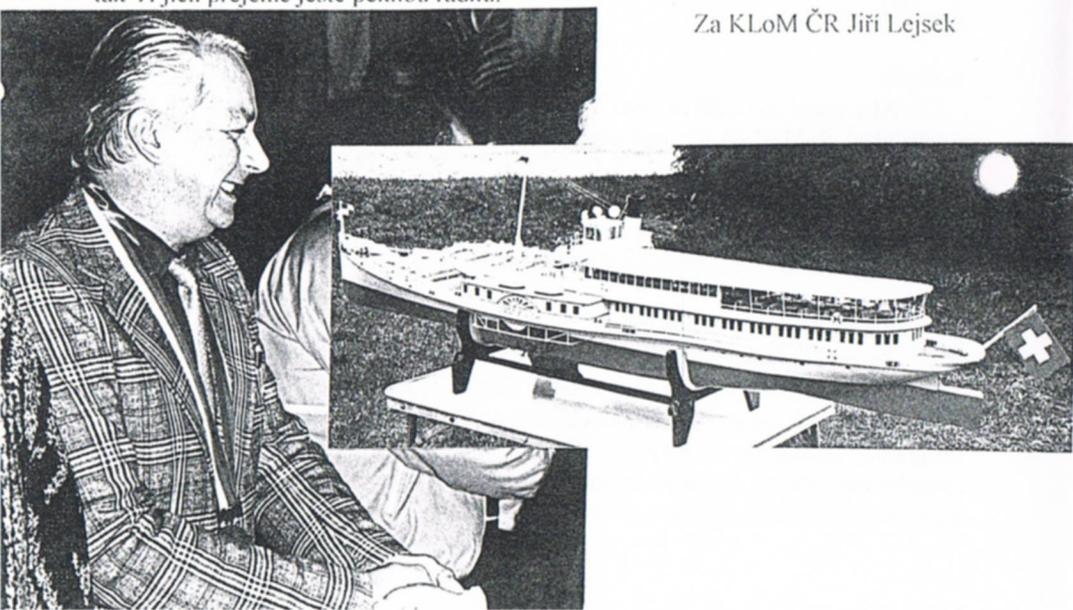
Známý lodní modelář - maketář se v září t.r. dožívá 60 let. Je v plné síle nejen modelářské, ale i ve funkci starosty města Borohrádek ve Východních Čechách.

Znám Jirku již někdy z padesátých let, kdy jsme se utkávali jako letečtí modeláři na soutěžích volných větroňů. Začátkem sedmdesátých let se navíc potkáváme i na soutěžích lodních modelářů. Jirka se v borohrádeckém klubu vsadil, že dokáže postavit maketu válečného plavidla a svůj slib také splnil. Jeho první model H.M.S. Coast Guard je dodnes pohledný a posloužil i jako poutač ve výloze obchodu na letošní soutěž cěčkařů v Kostelci. Ale nestačilo mu jen postavit jednu loď, laškoval několik let i s modelem FSR V6,5, nakonec však přesná a náročná práce maketáře v něm zvítězila. Penelope, Rodney, Duilio - modely, které jsou v českém maketářství pojmem. Kolik za ně získal medailí (většinou zlatých) na mistrovských, evropských a světových soutěžích !!! A nejen to, po okoukání na cěčkách dostaly modely pohon a RC soupravu a šly na vodu do tříd F2. I tady byly úspěchy. A aby toho nebylo málo - proč si sám nepostavit parní stroj (obrovské síly zdroj - jak praví český hit) a když to chodí a je k tomu funkční manometr o průměru 12 mm, přidáme kotel a postavíme kolesák. A je na světě další Jirkovo dílo - kolesový parník Stadt Zürich, když jede se slavnostním osvětlením - radost pohledět. Snad dost, abych nepřechvátil a Jirka neusnul na vavřínech. Vždyť za dva roky skončí funkční období starostování, bude víc času tak proč nepostavit další flotilu.

Jiří, přeji Ti jmenem předsednictva i svým (a jistě i všech modelářů, kteří Tě znají) hodně zdraví, ruce pevné a jistě i při té „hodinářské práci“ a stále dostatek času do stavby.

Dárek sis nadělil již v srpnu sám - zlatou medaili ze světové výstavy v Monsu, tak Ti jich přejeme ještě pěknou řádku.

Za KLoM ČR Jiří Lejsek



3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY

3. 1. Mistrovství ČR lodních modelářů žáků - Duchcov 16. – 18. 6. 2000

K organizování letošního Mistrovství ČR lodních modelářů žáků se přihlásil Klub lodních modelářů „Royal Dux“ v Duchcově. Už tato skutečnost mne ubezpečila, že já, naši nejmladší lodní modeláři i všichni ostatní účastníci se můžeme těšit na velmi pěkné mistrovství.

Na mistrovství se ze sedmi oblastních přeborů nominovalo 82 soutěžících se 143 modely, počet zúčastněných byl mírně menší.

Již v pátek po příjezdu mohl každý z účastníků vidět, že mistrovství je skutečně velmi dobře připraveno. Na vodní ploše modelářům důvěrně známé Barbory byly připraveny čtyři tratě včetně vzorně upravených startovišť. Při plynule probíhající prezentaci byla, kromě tradičních úkonů provedena kontrola modelů FSR Eco. Vedoucí startoviště ing. Vratislav Švorčík nejenom pečlivě kontroloval, zda modely odpovídají pravidlům, ale kde bylo potřeba, udělil i užitečné rady co s modelem udělat pro zlepšení jízdních vlastností modelu.

Po prezentaci byly na programu první jizdy třídy FSR Eco Standart. 16 startujících rozdělených do čtyř skupin předvedlo, že naše žakovská špička v této kategorii se stále rozrůstá. Na čele pořadí se tradičně po první jízdě s jistotou usadil Lukáš Linhart z Náchoda, další pořadí však bylo naprosto otevřené.

Večer se konala, jako obvykle, porada vedoucích družstev s vedením závodu a pořadatelů. Na ní jsme vyslechli tradičně mnoho nepodnětných připomínek od lidí, kteří sice většinou vykonali mnoho záslužné práce s modelářskou mládeží, ale podobnou akci nikdy nepořádali. Poté nám předseda Svazu modelářů ČR pan Karel Koudelka přečetl dopis Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, který modelářům jinými slovy sděluje: peněz jste ze státního rozpočtu na tyto akce dostávali rok od roku méně a od příštího roku nebudete dostávat žádné. Přítomní byly vyzváni, aby do poloviny září tohoto roku zaslali předsedovi KLoM ČR své názory, jak v dalších letech s mistrovstvím žáků. Já věřím, že mistrovství se bude konat i v příštích letech, že se ochotný a schopný pořadatel najde každý rok. Musíme však počítat s tím, že náklady na pobyt si účastníci budou hradit. Je potřeba, aby pořadatel zajistil mistrovství tak, aby bylo pro většinu finančně dostupné. Pro příští rok máme zatím nezávazný příslib z jihu Moravy.

Po ukončení porady provedli rozhodčí přejímku modelů soutěžních tříd EX – 500 a EX – Ž a bodovací komise hodnocení modelů třídy F4-B. Je potěšitelné, že všechny modely prošly přejímkou bez problémů a nenastalo obvyklé řezání kýlů nebo kormidel.

Velkým zážitkem bylo jistě pro většinu účastníků slavnostní zahájení, které se konalo v sobotu ráno. Tradiční duchcovský průvod z náměstí k vlajkovému stožáru u rybníka s kapelou a mažoretkami se líbil. Tak důstojný zahajovací ceremoniál, jaký je vždy v Duchcově připraven celý rámec mistrovství výrazně obohatí.

Soutěžní část sobotního programu začala druhou jízdou třídy FSR Eco. Zde opět potvrdil svoji suverenitu Lukáš Linhart, za ním se však pořadí výrazně měnilo. Na druhé místo se vyrovnanými výkony probojovala Soňa Darvašová z Dvora Králové nad Labem těsně následovaná Jiřím Maškem z Plzně a Ludvikem Kostelanským z Kuželova.

Poté byly zahájeny soutěžní jízdy i v ostatních kategoriích. EX – 500 byla s 52 účastníky nejpočetněji obsazena a úroveň byla tradičně velmi dobrá. O prvenství se rozjízďelo 5 soutěžících s absolutním výkonem 100 bodů. V první rozjízďce zajel „pouze 90“ Miroslav Klimša z Trince, což pro něj znamenalo páté místo. Zbývající čtyři „stovkaři“ překvapivě rozhodly o konečném pořadí již ve druhé rozjízďce. Místrem ČR se stal Jan Ryšánek z Pardubic (kolikátý titul v této třídě do Pardubic ?, blahopřeji pane Navrátil). Další místa na stupních vítězů obsadily dvě Petry: Gregorová z Třeště a Štauberová z Českých Budějovic. Smolné čtvrté místo zbylo na Michala Ferjančiče z Ledenic, který byl do té doby suverénem soutěže, když jako jediný až do rozhodující rozjízďky neminul ani jednou „stovku“.

Soutěž ve třídě EX – Ž byla spíše zklamáním. Soutěžilo zde pouze 11 účastníků a i výkony byly slabší než v minulých letech. Nejúspěšnější byly dva modeláři z Kuželova, kteří se rozjízďeli o titul mistra. Ten nakonec získal Ladislav Mrkva před Ludvikem Kostelanským. Třetí skončil Jakub Valenta z Pardubic.

Novinkou na žakovském mistrovství, která se rozhodně osvědčila, byla náhrada bývalé třídy F2-Ž třídami F4-A a F4-B. Pořadatel připravil samostatné startoviště pro každou z těchto tříd a již v propozicích určil rozdělení krystalů pro tyto třídy, které většina účastníků dodržela. Tyto skutečnosti dovolily včas uskutečnit tři jízdy všech účastníků a rozdělení do těchto tříd dalo všem účastníkům možnost lépe předvést své umění a šanci uspět.

Ve třídě F4-A soutěžilo 29 soutěžících a většina z nich předvedla velmi pěkné výkony. Na prvních třech místech se umístili se shodným výkonem 99 bodů v pořadí Tomáš Urbanský z Biliny, Jakub Valenta z Pardubic a Soňa Darvašová z Dvora Králové nad Labem. O pořadí na prvních dvou místech rozhodla až rozjízďka, o třetím místě horší třetí jízda.

Ve třídě F4-B soutěžilo 16 soutěžících a rozdíl mezi nejlépe a nejhůře hodnoceným modelem po statickém hodnocení činil 11,33 bodů, takže před jízdami bylo vše otevřené. Místrem republiky se stal stejně jako ve třídě F4-A Tomáš Urbanský z Biliny s modelem Elbehafen, který k nejvyššímu statickému hodnocení 97,33 přidal jízdy 100 a 98. Na dalších dvou místech skončily domácí Miroslav Havel s modelem Thoaban a Marek Alloush, který jako jediný zajel dvakrát 100.

Před sobotním polednem byla na programu další premiéra – první rozjízďka FSR Eco team. Přihlášeno bylo pět týmů a předvedli mnoha divákům ve všech třech jízdách zajímavé závody. Soutěž s přehledem vyhrál tým ve složení Lukáš Linhart, Pavel Macháň (oba Náchod) a Jiří Mašek (Plzeň) před týmem ve složení Monika a Soňa Darvašovi (Dvůr Králové nad Labem) a Jiří Škába (Plzeň). O třetí místo svedli

zbývající týmy vyrovnaný souboj. Po první jízdě byl třetí tým Ludvík Kostelanský, Jan Bittner (oba Kuželov) a Tomáš Gregor (Třešť). Po odpolední druhé jízdě je předstihl tým ve složení Jiří Pelouch (Ledenice), Jan Sršeň (Dvůr Králové nad Labem) a Petra Štauberová (České Budějovice). Ve třetí jízdě, která se jela v neděli ráno, však jeden z členů tohoto týmu „lehce ťuknul“ svázecí člun, což samozřejmě znamenalo diskvalifikaci a na třetí místo se vrátil tým závodníků z Kuželova a Třeště.

Třetí jízdy třídy FSR Eco, které se konaly v sobotu v podvečerním čase, přinesly opět velmi zajímavé boje a výrazné změny v pořadí. Nejlépe ji zvládla Monika Darvašová z Dvora Králové nad Labem, která se touto jízdou propracovala z osmého na druhé místo před svou sestru Soňu. Lukáše Linharta z Náchoda již nikdo nedokázal o jeho šestý titul žákovského mistra ČR v této třídě připravit. Při všech jízdách tříd FSR Eco a FSR Eco team bylo zřejmé, jak výrazně chybí mnoha soutěžícím závodní praxe, jak se technika jejich jízdy lepší i během tohoto jednoho závodu.

Na sobotní večer pozval starosta města Duchcov ing. Jiří Němec vedoucí výprav a rozhodčí do obřadní síně na zámek. Zde pan Václav Vrba každého účastníka starostovi představil a starosta mu osobně poděkoval a předal pamětní list. Věřím, že tento pamětní list bude jednotlivým účastníkům připomínat nejenom pěkné chvíle strávené na tomto slavnostním přijetí a celém mistrovství, ale i příkladně vzájemné vztahy mezi vedením města a modeláři, které byly v Duchcově dlouholetou aktivní činností lodních modelářů pod vedením pana Václava Vrby vytvořeny.

V neděli dopoledne byla na programu pouze již zmíněná třetí jízda třídy FSR Eco team a slavnostní zakončení s vyhlášením výsledků. Pořadatel pro nejúspěšnější připravil nejenom diplomy a medaile, ale i krásné poháry. Za věcné ceny patří naše poděkování sponzorům mistrovství. Je potěšitelné, že mezi nimi převládají firmy našich lodních modelářů (pánové Ladislav Macháň, Pavel Vejvoda, Miloš Vaňouch, ing. Vratislav Švorčík) a můžeme je nazvat stálými sponzory těchto akcí.

Závěrem chci poděkovat sboru rozhodčích za přesné vedení soutěže a především celému kolektivu pořadatelů z Klubu lodních modelářů „Royal Dux“ v Duchcově pod vedením pana Václava Vrby za vzorně připravené mistrovství, které především díky nim celé proběhlo v klidu a pohodě, ke spokojenosti všech zúčastněných. Připomenout je potřeba i skutečnost, že pořadatel zajistil i financování naprosté většiny nákladů na pořádání akce, účastnický poplatek ve výši 50,- Kč kryl jen zlomek nákladů, které pořadatel s mistrovstvím měl. Ještě jednou díky a těším se nashledanou na Mistrovství ČR lodních modelářů žáků v roce 2001.

Ing. Zdeněk Hanzlík

A z pohledu jednoho z vedoucích družstev J. Darvaše:

Po pěti letech se vrátilo do severočeského města Duchcova. Již po příjezdu všech zúčastněných dal pořadatel najevo, že je vše připraveno s důkladností se jenž může předvést v kvalitě, která je spojena se jménem Václava Vrby.

Tratě byly postaveny dvě, pro F4a jedna a druhá pro F4B a FSR-Eco. Zvlášť pak EX-Ž a EX-500. Po prezentaci se vše přesunulo na startoviště FSR Eco, kde se od 18,30 konaly první rozjížděky FSR Eco. 16 startujících svedlo mezi sebou tvrdé souboje, vše ale v rámci pravidel. Do čela se dostal náhodský ukáš Linhart krásným výsledkem 25 kol, následován Janem Sršňem a Soňou Darvašovou, oba ze Dvora Králové n/L.

Po závodě se vedoucí výprav a rozhodčí přesunuli do jídelny, kde se začala rozprava a bodování maket. Složení bodovací komise bylo velice kvalitní a tak s rozdělenými body byli spokojeni všichni. Rozprava vedoucích se točí léta kolem stejného téma, kde konat další mistrovství a kde schmat finanční prostředky. Od Ministerstva školství dostával pořadatel málo a od příštího roku nedostane vůbec nic. Je na vás páni ministři, aby jste zvážili, zda-li je potřeba podchytit mládež v ranném věku a naučit je spoustě užitečných věcí a nebo ročně vydávat milionové částky na injekční stříkačky a různé protidrogové programy. Pořadatel se údajně přihlásil z Moravy, tak se těšíme.

Velice nás nás všechny překvapil pořadatel, samozřejmě mile, protože tradiční průvod městem s hudbou doprovodily opět krásné mažoretky. Návštěva starosty města a ředitele Okresního školského úřadu dodala mistrovství vážnost a po zazvonění lodního zvonu to všechno začalo naostro.

Na startovišti FSR Eco se rozjely druhé jízdy. Vedení si udržel Linhart následován Soňou darvašovou a Jiřím maškem, velkou konkurenci všichni měli i v Ludvíku Kostelanském z Kuželova. Rozjely se také třídy F4 a EX. Třída EX-500 je stále nejrozšířenější třídou na všech mistrovstvích, 62 soutěžících zde potvrdilo, že má velkou základnu. To že se se rozjížděli čtyři soutěžící se třemi najetými stovkami neubírá na vážnosti bojů které zde probíhaly. Rozjížděky a celou soutěž vyhrál Jan Ryšánek z Pardubic před Petrou Gregorovou z Třeště a Petrou Štauberovou z Českých Budějovic.

Soutěž EX-Ž byla asi velkým zklamáním pro loňskou mistryni Martinu Ponikelskou, která tentokrát skončila až na 8. místě. Převahu zde měli soutěžící z JM, vyl(Ladislav Mrkva před Ludvíkem Kostelanským, oba z Kuželova a Valentou z Pardubic. Jízdy F4A letošní novinku na mistrovství absolvovalo 36 soutěžících a bylo znát, kdo už tyto jízdy někdy jezdil. Stejného bodového zisku dosáhli tři soutěžící: Tomáš Urbanský, Jakub Valenta a Soňa Darvašová, ale ta měla horší třetí jízdu a proto skončila na třetím místě, je to pro ni obrovský úspěch, první medaile na mistrovství. Rozjížděkou vyhrál Tomáš Urbanský z Bíliny před Jakubem Valentou z Pardubic V 10,30 byla na pořadu doplňková třída FSR Eco team. Startovat mohou nejméně dv a nejvíce tři soutěžící s maximálně třemi sadami baterií. Jezdí se 15 minut. Přihlásilo se 5 týmů bez rozdílu kraje. První rozjížděka za řízení rozhodčího ing. V. Švorčíka

dopadla na výbornou, domnívám se, že soutěžící předvedli divákům, kteří se sešli na břehu v hojném počtu pěkné souboje. Rozjízdku vyhrál tým ve složení Linhart, Macháň a Mašek výkonem 58 kol.za nimi sestry Darvašovy s Jiřím Škábou, třetí jihomoraváci Kostelanský, Bittner a Gregor.

Soutěž bodovaných maket F4B se zúčastnilo 18 soutěžících. Po pátečním bodování mezi nejlepšími nebylo velkého rozdílu a tak záleželo na jízdách. Jako nejlepší se ukázal opět Tomáš Urbanský s remorkérem Elbehafen, který byl obodován nejvýše 97,33 a s jízdami 100 a 98 se stal dvojnásobným mistrem ČR. Možná by nás všechny zajímalo jak trénuje. Druhé a třetí místo patřilo domácím Havlovi a Aloushovi.

Večerní třetí jízdy FSR Eco přinesly jen upevnění pozice Lukáše Linharta, na druhé místo se krásnou jízdou dostala Monika Darvašová, která tak na třetí místo odsunula svoji sestru. V této třídě převládali soutěžící z VČ, kde je dobrá základna v Náchodě a Dvoře Králové. Svědčí o tom také fakt, že do sedmého místa se umístilo 5 soutěžících z VČ. Druhé kolo Eco team potvrdilo výsledek z prvního kola. Mohly začít oslavy, před nedělní závěrečnou jízdou se mohlo jen málo zmínit.

Na sobotní večer pan starosta města Duchcova pozval všechny rozhodčí a vedoucí výprav do historických prostor zámku a předal pamětní list. Ve mě to zanechalo hluboký dojem.

Nedělní ráno přivítalo účastníky opět sluníčkem, zbývající jízda Eco team nic nezměnila a tak se mohlo začít balit.

Opět se ukázal v nejlepším světle pořadatel s vyhlášením výsledků o hodinu dříve. Velkou radost měla výprava z Východních Čech když z 18 medailí si odvezla polovinu tedy 9 a z nich 4 putují do Dvora Králové.

Závěrem lze konstatovat, že mistrovství proběhlo ve vši pohodě, bylo výborně připravené a zorganizované místním klubem pod vedením pana Vrby, za což jim všichni mnohokrát děkujeme.

Za všechny účastníky vedoucí VČ výpravy

Josef Darvaš

Výsledky:

E X - 500 (52 soutěžících) :

1. Jan Ryšánek, VČ, Pardubice, 100 (R90), 2. Petra Gregorová, JČ, Třešť, 100 (R80), 3. Petra Štauberová, JČ, Č. Budějovice, 100 (R60), 4. Michal Ferjančič, JČ, Ledenice, 100 (R50), 5. Miroslav Klimša, SM, Třinec, 96,6 (R100).

EX - Ž (11) :

1. Ladislav Mrkva, JM, Kuželov, 96,6 (R90), 2. Ludvík Kostelanský, JM, Kuželov, 96,6 (R80), 3. Jakub Valenta, VČ, Pardubice, 93,3, 4. Jan Bittner, JM, Kuželov, 90, 5. Jana Kratochvilová, JM, Náměšť n/O., 86,6 (R90).

F4 - A (29) :

1. Tomáš Urbanský, SČ, Bilina, 99 (R100), 2. Jakub Valenta, VČ, Pardubice, 99 (R44), 3. Soňa Darvašová, VČ, Dvůr Králové, 99, 4. Miroslav Havel, SČ, Duchcov, 97, 5. Ludvík Kostelanský, JM, Kuželov, 97.

F4 - B (16) :

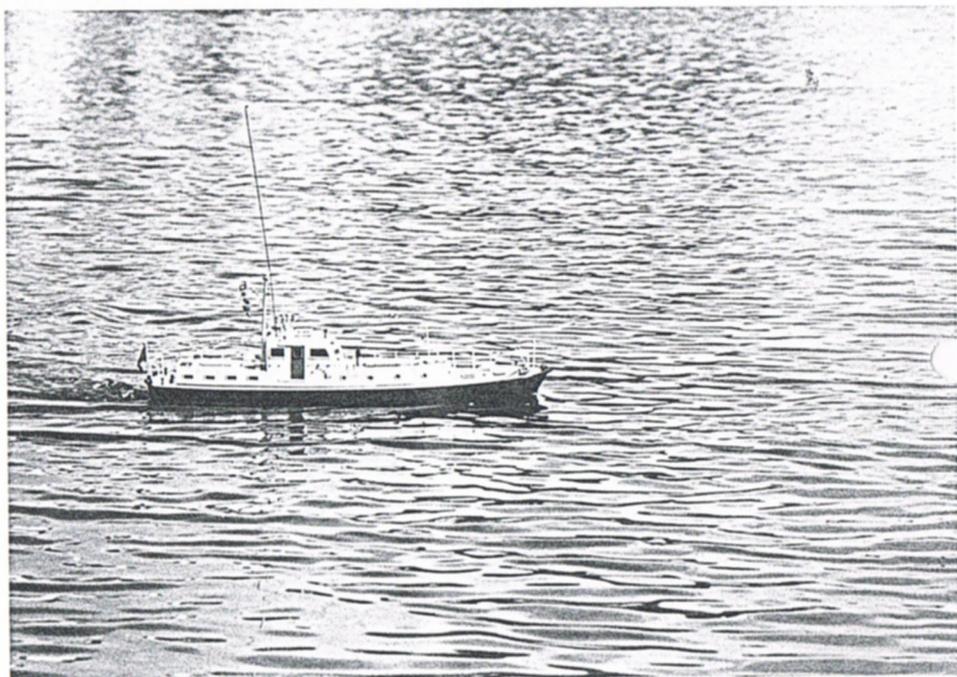
1. Tomáš Urbanský, SČ, Bilina, 196,33, 2. Miroslav Havel, SČ, Duchcov, 195,0, 3. Marek Alloush, SČ, Duchcov, 192,0, 4. Michal Kozderka, SČ, Jablonec n/N., 191,0, 5. Viktor Payer, SČ, Jablonec n/N., 187,83.

FSR - Eco standart (16) :

1. Lukáš Linhart, VČ, Náchod, 50/13 (kola/čas), 2. Monika Darvašová, VČ, Dvůr Králové, 44/25, 3. Soňa Darvašová, VČ, Dvůr Králové, 41/13, 4. Jiří Mašek ZČ, Plzeň, 40/03, 5. Jan Sršeň, Dvůr Králové, 40/17.

Eco-team (5) :

1. Linhart, Macháň, Mašek, 125/08, 2. Darvašová M., Darvašová S., Škába, 103/29, 3. Kostelanský, Bittner, Gregor, 92/18.



Model F4-B na trati

3. 2. Mistrovství světa lodních modelářů FSR H,V,O - Velenje, Slovinsko.

Téměř dvoutýdenní maratón soutěžních jízd v současné době představuje Mistrovství světa FSR. Česká výprava odjížděla z domova ve větší části již 1. 8. a návrat se uskutečnil v neděli 13. 8. , přičemž Velenje není pro nás natolik vzdáleným závodišťem (cca 600 km). I při možnosti startu pouhých tří závodníků ve třídě (v ostatních skupinách je pět, u C dokonce i více), se sjelo do Velenje závodnické pole z 27 zemí světa (z těch pro nás atraktivních jmenujme vedle Číny a Hong-Kongu alespoň USA, Argentinu, Austrálii a početně velmi silnou výpravu Jihoafrické republiky), které zaprezentovalo 474 modelů z pětistovky přihlášených.

Nad tímto mamutím podnikem, který se stává již pro řadu účastníků finančně , ale i časově neúnosným by se mělo zamyslet prezidium Navigy. Ale nejen nad tím. Obhajoba, že zhuštění programu by bylo příliš náročné pro skupinu určených rozhodčích, čímž by se daly snad ušetřit dva i tři dny jistě neobstojí. Daleko horší je však situace jak se vedoucí funkcionáři staví k pravidlům Naviga, které by měly být základním kamenem kvality oficiálních soutěží. Jak hodnotit činnost hlavního rozhodčího p. Schafta z Holandska, který na upozornění o bezpečnostním pravidlu, že modely nejnebezpečnější třídy V 15 smí z juniorů řídit jen modeláři starší 12 let, nejprve devítiletého chlapce z Francie vyloučí, při zjištění druhého případu v družstvu Maďarska avšak jen o jediný týden změní své stanovisko, svolá vedoucí družstev a nechá hlasovat o tom, že se tato část pravidel letos nebude respektovat a většina v domnění, že se jedná o chlapce , kterému chybí ten týden zvedne ruku pro a proti jsou jen 2. Navíc pak, protože je již první rozjíždka této třídy, ve které měl jet onen devítiletý Francouz odjete, ho ještě během rozjetého závodu přeřadí do třetí rozjíždky, aby nepřišel o jednu jízdu. Ten tam pak způsobil hromadnou kolizi, na kterou dopltili jak jeden z favoritů němec Copey, tak i náš Zavadil. To vše se dělo sice pod zamračeným pohledem oficiálního delegáta Navigy, ale odvahu použít svého práva veta, které mu pravidla přisuzují se neodvážil. Prohlášení p. Schafta na zasedání sekce FSR, že příště se již něco podobného nebude opakovat pak zní jen jako výsměch (nejspíš, se o platnosti jiného článku pravidel opět bude alibisticky rozhodovat lidovým hlasováním). Tímto by se mělo vážně zabývat prezidium Navigy, my se raději podívejme na průběh závodu.

Ve třídách H, které nejsou naší doménou, se stále nejuspěšnější prosazují severští závodníci, kterým do pořadí v juniorech dokáží zasáhnout Rusové a v seniorech pak i němečtí a belgičtí závodníci. Souhrnně lze konstatovat, že třídy H stagnují, je jen průměrná účast - v juniorech 8-9 závodníků, v seniorech okolo třiceti. Nejvýraznějšími postavami „háček“ je švédský závodník Pertulla, který si pravidelně odváží některé z medailí - letos zlatou v 3,5 a bronzovou v H15 a Nor Nodeland.

Nově se rodící třídy skupiny O (tzv Off shore), mají zatím nevyjasněná pravidla o kterých se stále jedná a upřesňují se. Účast již jen o třetinu menší než v dlouhodobě ježděných háčkách však napovídá, že se dočkají dalšího rozšíření. V těchto třídách nastoupili i naši modeláři ve třech třídách. Ve třídě O7,5 se do finálové jízdy

probojoval Michal Rajniš, kde obsadil 7.místo, když při srážce mu jiný model utrlh startovní číslo a shodil kryt, takže nemohl jízdu dokončit. Ve třídě patnáctek se Milovi Novotnému nedařilo, najel jen ve čtvrté rozjížděce jen 8 kol, což stačilo jen na umístění na chvostu startovního pole (20.místo). V O 35, což jsou modely s benzinovým motorem a jiskřivou svíčkou nastoupili dva naši závodníci Mátl a Žaroský ze Slavkova i když s handicapem, protože ve svých modelech mají motory používané v modelech aut o obsahu pouze 22 cm³. Luděk Mátl se však vyrovnanými i když pomalejšími prvními třemi rozjížděkami probojoval do finále, Žaroský zůstal na nepopulárním devátém místě, tedy těsně za postupem. Ve finále pak Mátlovi předčasně zhasl motor a skončil na 6.místě.

Nejzajímavější a také nejtvrďší boje jsou samozřejmě v sedmi třídách modelů FSR-V, kde startovaly tři stovky modelů. V juniorech se ve všech třídách musely konat rozjížděky ve třech skupinách (většinou po 12 modelech) v seniorech pak krom V35 v šesti skupinách. V 3,5 juniorů je na postup do finále zapotřebí 45 kol v dvacetiminutové rozjížděce. První rozjížděky poznamenané deštěm i kolizemi se nezdařily ve druhé najíždí Rajnišová 40 kol což nestačí a náš nejrychlejší a nejnadějnější model Tomáše Kyselého odpadá na banální závadu - rozlámané ozubené kolečko převodu.. O trochu lépe se vyvíjela třída juniorů 7,5, kde se s 50ti koly dostal do finále Michal Bílek, ale ve finále po dvaceti kolech odpadá ze čtvrtého místa pro poruchu motoru. V juniorských patnáctkách jsme na tom nejlépe, máme ve finále Rašku i Bilka (oba postupových 49 kol). Ve finále jede vyzrálejší jízdu Martin Raška z Přerova, který s modelem, který nemá sice rychlost absolutní špičky, však dobrou již vyzrálou jízdu se propracovává na čtvrté místo a zhruba 3 minuty před koncem útočí na Angličana Morgana, který jezdí na třetím místě. Ve snaze podjet jej u páté bóje přetočí na vodě model, který sklouzne pod vodu a motor zhasne. Znamená to propad na 5.místo, přesto jej však musíme hodnotit jako nejuspěšnějšího našeho závodníka.

V seniorech máme snad dva, tři modely, které by mohly útočit na čelná místa. V 3,5 spoléháme na rychlost modelu M. Kadeřábka. Zjišťujeme však, že signalizovaná rychlost, která stačila na měření sil s Němci v Duchcově zde je lepší průměr a navíc nepřesné kroužení po trati znamená 22.místo. Daleko nadějněji vypadá rychlost modelu V 7,5 Bohuše Smětáka. Vítězí ve své páté skupině, ve které se však jezdilo velmi nervózně, během druhé jízdy zvedl boj o prvenství všechny ze židlí, když se na prvních čtyřech místech měnilo pořadí celkem čtyřikrát a znamenalo to nádhernou podívanou, bohužel však to celkově zpomalovalo průběh jízdy (vždy se muselo počkat na sebemenší chybičku soupeře). Nakonec se po dvou hodinách dozvídáme pro nás smutnou zprávu - je to o 12 sec to nejhorší místo, které může být - 13. - tedy první nepostupové. Svůj standart v této kubatuře zajel J. Navrátil (52 kol). V patnáctkách je nejrychlejší model P.Kubana. V prvé jízdě se „potkává“ s jiným modelem, ve druhé odstupuje rovněž pro poruchu motoru. Standartní jízdu s pomalejším modelem, ale přesně krouženou trati předvedl L.Mátl ale je to jen 50 kol.

Konec nadějí - je to po sedmi letech kdy odjíždíme z MS a ME bez jediné medaile. Je třeba znovu vše rozebrat a pracovat na zlepšení situace - v technických sportech je vždy těch možností dost.

Ještě několik poznámek k technice na MS. Ve třídách O nastoupili číňané a a zástupci Hong-Kongu v podstatě s modely, jejichž trupy byly v podstatě čluny pro rychlostní soutěže F1 s bodvenem vyvedeným pohonem poloponořeným šroubem za zrcadlem modelu. Při zatímním znění pravidel, kde je podmínkou poloponořený pohon a trup tvaru V je povolen musely být k závodů připuštěny a lze konstatovat, že proti katamaránům i tunelákům byly o třídu rychlejší. Pravidla pro třídy O zpracovává Paul Firmin z GB a budeme o jejich konečném návrhu informovat jakmile nám bude známý.

Trupy modelů V - většinou vycházejí z typického trupu, který začali používat angličané Marles a Folkson již před několika lety. Stále však přibývá víc a víc různě situovaných a různě hlubokých odskokových hran. Modely Itala Bragieriho (mimořadně rodina výrobce motorů CMB), snad nemají víc jak 10 cm² rovné plochy. Vylaborovat takový trup, který i při velké rychlosti a vlnách od ostatních modelů sedí na vodě jako přišitý, dá pěkný kus práce. (Ostatně o ladění stability svého modelu by mohl vyprávět i náš Bohuš Směták).

Z motorů jsou ve „věčcích“ nejpoužívanější italské motory CMB, (ve třídě 3,5 i Nova Rossi) ovšem většina s individuálními úpravami časování a podobně, naopak ve skupině modelů H, kde jsou krátké jízdy se osvědčují ruské motory K (Kalistratov).

Zda bude v příštím roce uskutečněno ME není zatím jasné, není pořadatel, jedná se o spolupráci Belgie a Holandska, tak je potřeba počkat a doufejme, že se opět naši „efeserkaři“ vrátí i na medailová místa.

Jiří Lejssek, vedoucí výpravy



Michal Bílek s mechanikem Petrem Kubanem při finálové jízdě.
Nahoře zasahuje rozhodčí Ing. Zdeněk Hanzlík

Výsledky:

- FSR H3,5 jun (8):** 1. Bengston Erik, S, 1225 bodů, 2. Morgan Leon, GB, 1000, 3. Majcherzyk Szymon, PL., 663.
- FSR H3,5 sen (31):** 1. Perttula Michael, S, 1250, 2. Nodeland Kjell Gunnard, N, 1094, 3. Marzolf Dominique, F, 925
- FSR H7,5 jun (9):** 1. Kotsiourko Igor, RUS, 1169, 2. Banaszak Sachsa, D, 1125, 3. Morgan Leon, GB, 775
- FSR H7,5 sen (35):** 1. Brihagen Fred, S, 1225, 2. Costa Yvan, F, 1038, 3. Brookes Roger, AUS, 819.
- FSR H15 (35):** 1. Nodeland Kjell Gunnar, N, 1225 / 01:29, 2. Martinelle Anders, S, 1225 / 01:35, 3. Perttula Michael, S, 975.
- FSR V3,5 jun (30):** 1. Smeets Jenthe, B, 68/09, 2. Toth Tibor, H, 67/07, 3. Pažin Filip Tin, YU, 65/17, ... 18. Vacho Andrej, SK, 41/00, ... 20. Rajnišová Lenka, CZ, 40/23, ... 25. Kyselý Tomáš, CZ, 34/00, ... 28. Bilek Michal, CZ, 27/00.
- FSR V3,5 sen (62):** 1. Videmont Sebastien, F, 79/04, 2. Ott Winfred, D, 78/08, 3. Zhao Bo, CHN, 76/00, ... 22. Kadeřábek Martin, CZ, 50/12, ... 36. Hájek Karel, CZ, 46/12, ... 41. Rajniš Michal, CZ, 43/23, ... 58. Jurkovič Marián, SK, 24/13.
- FSR V7,5 jun (29):** 1. Smeets Dieter, B, 81/14, 2. Nemeth Krizstian, H, 81/17, 3. Villanueva Damien, F, 76/12, ... Bilek Michal, CZ, 20/00, ... 15. Zavadil Zdeněk, CZ, 39/07, ... 27. Rajnišová Lenka, CZ, 26/08.
- FSR V7,5 sen (59):** 1. Smeets Ludo, B, 86/06, 2. Chan Kam-choi, HK, 85/00, 3. Zhao Bo, CHN, 84/23, ... 13. Směták Bohumil, CZ, 56/12, ... Maťaťa Jozef, SK, 52/12, ... 33. Navrátil Josef, CZ, 52/24, ... 49. Rajniš Jaroslav, CZ, 32/00, ... Toth Ferdinand, SK, 26/00.
- FSR V15 jun (26):** 1. Damien Villanueva, F, 82/00, 2. Krizstian Nemeth, H, 80/10, 3. Leon Morgan, GB, 74/13, ... 5. Martin Raška, CZ, 62/00, ... 7. Michal Bilek, CZ, 42/00, ... 20. Zdeněk Zavadil, CZ, 35/12
- FSR V15 sen (66):** Costa Erich, F, 92/15, 2. Videmont Sebastien, F, 90/11, 3. Braghieri Mauro, I, 88/00, ... 27. Kadeřábek Martin, CZ, 56/18, ... 35. Mátl Luděk, CZ, 50/16, ... 41. Toth Norbert, SK, 44/09, ... Kuban Petr, CZ, 42/21, ... 52. Maťaťa Jozef, SK, 32/21
- FSR V35 (25):** 1. Riedel Ronny, D, 75/25, 2. Van Oostende Cees, NL, 72/22, 3. Riedel Rainer, D, 58/16.
- FSR O3,5 (15):** 1. Toth Zoltán, H, 22/09, 2. Ioukkers Alexandre, RUS, 22/28, 3. Yip Tik Wa, HK, 21/00
- FSR O7,5 (14):** 1. Chan Kam Choi, HK, 22/12, 2. Daniel Robert, GB, 20/24, 3. Cheong Fu Lee, HK, 16/00, ... 7. Rajniš Michal, CZ, 13/00
- FSR O15 (22):** 1. Carlson Torbjern, S, 30/13, 2. Groenendaal Thomas, NL, 30/17, 3. Linquist Bemt, S, 30/19, ... 20. Novotný Miloslav, CZ, 8/00
- FSR O35 (14):** 1. Stokkan Jorgen, N, 23/33, 2. Kroh Thorleif, N, 20/07, 3. Gorbatenko Andriy, UKR, 19/15, ... 6. Mátl Luděk, CZ, 13/01, ... 9. Žaroský Zdeněk, CZ, 23/06

3. 3. Světová soutěž NAVIGA tříd C 2000 - MONS - Belgie

Ve dnech 30.7 - 6.8. proběhla světová soutěž a výstava modelů lodí kategorie C. Místem konání bylo město Mons v Belgii. Akce proběhla v rozsáhlých prostorách Palais des Beaux - Art přímo v centru města.

Skromnou českou výpravu tvořili: ve třídě C1 Pavel Brable a Mgr. Martin Houska, třídu C3 zastupoval Lubomír Jakeš, tř. C5 Bohuslav Karban a třídu C2 reprezentoval Jiří Špínar, který byl současně pověřen vedením výpravy. B. Karban se fyzicky výpravy nezúčastnil, vezli jsme pouze jeho modely. Je jistě škodou, že se této významné světové akce nezúčastnili naši další špičkoví modeláři, např. Zdeněk Tollar, M. Tesař či Josef Kopecký, kteří by jistě na „zlaté“ ocenění mohli dostat.

Naše cesta započala sjezdem v Plzni, kde jsme společně upřesnili detaily cesty a 28.7. jsme v 18,00 opustili republiku na přechodu Rozvadov. Bez problému proběhla cesta přes SRN a část Belgie a 29.8. kolem desáté hodiny dopoledne jsme zaparkovali poblíž náměstí Grand Plac v Monsu. Po ubytování jsme provedli registraci, instalovali modely ve výstavních prostorách a zbytek dne věnovali odpočinku.

Organizace soutěže, jak už napovíděly úvodní formality, byla na velmi dobré úrovni. Dostatečný počet organizátorů znalých problematiky tohoto typu soutěží, výtečná znalost světových jazyků a počítačová technika byly samozřejmosti. Jediné co z naší strany bývá zvykem, je zajištění ubytování pro soutěžící - toto belgický pořadatel zcela ponechal na iniciativě a schopnost účastníků - v západních zemích je tato praxe však zcela běžná.

Informovanost soutěžících byla realizována formou tříjazyčných informačních letáků, které byly instalovány na několika vývěskách ve výstavních prostorách. Velmi vítanou informací byl časový harmonogram hodnocení jednotlivých tříd - tudíž každý soutěžící věděl v který den a přibližně i čas kdy bude jeho model hodnocen. Další informace získávali vedoucí výprav na pravidelných brifincích. 2.8. proběhla volba nového předsedy sekce C. Po dramatickém průběhu voleb zvítězil rozdílem jediného bodu stávající p. Roger Fragniere, před p. J.C. Bellangerem. v 10,15 proběhlo oficiální zahájení světové soutěže na náměstí Grand Plac před historickou radnicí, kde vlály vlajky všech 14 účastnických států. Po úvodních projevech byla vztyčena belgickými námořními kadety za zvuků hymny NAVIGY vlajka a šampionát oficiálně zahájen.

Hodnocení modelů prováděly dvě komise. Vzhledem k počtu modelů (241) byla jejich práce velmi náročná a přičteme-li, že ve výstavních prostorách se pohybovala teplota v poledních hodinách kolem 30 stupňů C, nebylo pánům rozhodím co závidět. Přesto se domnívám, že hodnocení bylo maximálně objektivní. Po ukončení hodnocení jednotlivých tříd byly ihned po počítačovém zpracování vydány neoficiální výsledky.

Po stránce sortimentu modelů lze říci, že se očekávalo více novinek. „Zklamali“ na př. čínští modeláři ve tř. C2 i C3 se objevily modely již známé ze světové soutěže v Jablonci. „Lahůdkou“ však byly nové modely tř. C5. Jak zhotovili např. model plachetního čtyřstěžníku v lahvi, jejíž průměr hrdla byl těsně pod 1 cm(!) a v délce cca 10cm je zázrakem. Další novinkou byly průhledy bit. Plachetníky italských modelářů - provedení prostě špičkové.

Působení našich soutěžících lze hodnotit jako velmi úspěšné. Zisk 4 zlatých medailí ve třídě C1, C2 a C3 je jistě výborné zhodnocení českých soutěžících. V absolutním pořadí ve třídě C1 lze hovořit o téměř historické události. Poprvé v historii českého (ale asi i československého) lodního modelářství získal se svým modelem „Viktorie“ Pavel Brable 1. místo společně s modelem ruského soutěžícího Smirnova s modelem Azov. Ani další „zlatá“ umístění nejsou zanedbatelná. Mgr. Houska s modelem galéry Vasa se ziskem 95 bodů se umístil na 7. příčce. Ve třídě C2 obsadil Jiří Špinar ziskem 97 bodů 5. místo na světě, kdy byl předstížen dvěma čínskými modeláři a modelářem NSR s jeho dvěma modely. Ve třídě C3 obsadil L. Jakeš ziskem 95, 66 bodu 4. místo. Bez medaile zůstaly „žárovky“ B. Karbana ve tř. C5, který zřejmě doplatil na skutečnost, že svou stavební dokumentaci nedoplňoval fotografiemi průběhu instalace modelů do baněk žárovek, což je dnes již u ostatních modelářů téměř běžné.

Vyvrcholením akce byl závěrečný banket, který se konal 5.8. v 19 hodin v aule jídelny vysokoškolské koleje. U prostřených stolů měla každá delegace vyznačena místa svou státní vlajkou. Banket byl zahájen předsedou organizačního výboru přípitkem šampaňským vínem. Následoval „rybo-mořský“ předkrm. Potud bylo všechno v pořádku. Jako hlavní chod bylo servírováno uzené kuře s bílou omáčkou, hroznovým vínem a krokety, žel vše pro naše nejasné chuti - tudíž nezvyklé. Jiná země - jiný mrav. Závěrečný dezert byl však vynikající. Během večere proběhly další oficiální, poděkování pořadatelům i rozhodčím, předávání upomínkových předmětů, výměny adres a p.

Závěr světové soutěže byl ve znamení vyhlášení výsledků, předání medailí, diplomů a cen, které proběhlo v krásné zasedací síni historické radnice města Mons. I tento ceremoniál byl pojat v „místní úpravě. Po úvodním projevu zástupce pořadatele byly předány diplomy (jak medailové, tak účastnické) netradiční formou tak, že vedoucí výprav převzali diplomy pro své výpravy a předali je svým soutěžícím již méně oficiálně. Předávání medailí již proběhlo obvyklým způsobem. Rozdělení věcných cen-pohárů bylo pro nás opět trochu neobvyklé. Poháry totiž nebyly udělovány za první místa, ale např. nejlepšímu místnímu účastníkovi, ostatní „kriteria“ pro udělení jsme nepochopili. Jen putovní pohár NAVIGY po právu skončil v rukou čínského modeláře za absolutně nejvyšší hodnocení (100 bodů) ve tř. C2.

Závěrem lze konstatovat, že světová soutěž proběhla hladce, bez průtahů a tudíž i my se touto formou připojujeme poděkováním pořádajícím členům Federation Royale des Model Yacht Club de Belgique, kteří své hostitelské a organizační povinnosti spojené s pořadatelstvím tohoto významného světového podniku zvládli na výbornou.

Nashledanou na Evropské soutěži 2001 v Kroměříži a světové soutěži 2002 v Hannoveru!

Jiří Špinar

K Jirkově zprávě bych rád připojil několik slov.

Naše vystoupení v Belgii je asi historicky nejúspěšnější, jakého kdy naši modeláři v kategorii C dosáhli.

Tolik zlata při zprůsňených podmínkách na tak málo lidí, navíc umístění, je historickým úspěchem a nebýt soutěž tak ekonomicky náročná, mohlo být zlata ještě více. Naši čekaři patří opravdu ke špičce. Letitým problémem našich soutěží je ale jejich délka s ubytováním obvykle v hotelech, neboť se jedná o událost více společenskou než sportovní.

Osobně jsem na soutěži tentokrát nebyl, pouze jsem výjezd, mimo ubytování, připravoval. Současně s tím jsem začínal připravovat Evropskou soutěž v Kroměříži v roce 2001 a chtěl bych proto provést malé srovnání.

MONS 2000:

Po příchodu propozic z Belgie došly za dva týdny propozice nové, bez vysvětlení, se zcela jinými termíny pro registraci a placení, ale nebylo jasno, co platí a co je omyl. Nakonec muselo presidium Navigy stanovit „z moci úřední“ oficiální termín! Jak Jirka zmiňuje, výběr a zajištění ubytování bylo na závodnících. Nabídka ale sestávala z fotokopii ručně psaných faxů a velmi špatných kopií propagačních materiálů, které šlo vložit v originálech. Pořadatel si nedal žádnou námahu nabídnout ucelenou informaci. Pořadatel rovněž tak nebyl schopen zaslat ani slušnější plánek středu města s místem konání, zmohl se pouze na modelářsky neumělou kresbu rukou s nečitelným popiskami! Soutěž byla chystána za naprostého mlčení pořadatele, neboť ještě měsíc před zahájením presidium Navigy neznalo sbor rozhodčích (má se k němu vyjadřovat), šéf sekce nebyl ani pozván!

KROMĚŘÍŽ 2001:

Už před jarním zasedáním presidia jsem zasilal šéfovi sekce obsáhlé materiály o Kroměříži a informaci o areálu, kde se bude soutěž konat. Obratem následoval dopis s otázkami na řadu detailů k budově a prostorám s uvedením termínu pro odpověď. Obratem jsem odpověděl. Asi 6 týdnů před Mons mi volal president Hofbauer a zajímal se o propozice včetně cen za ubytování a stravu. Krátce na to volal šéf sekce, probírali jsme zhruba totéž, navíc se zajímal o sbor rozhodčích. Během dvou týdnů dostal faxem kompletní propozice i s návrhem sboru rozhodčích.

Ke Kroměříži byly tedy šéfovi sekce předány kompletní informace již před letošní soutěží v Belgii!. Více než měsíc mlčí!

Soutěž, ubytování, stravování, parkování, vše máme v jednom objektu. Živě si představuji účast našich přátel ze západní Evropy, kdybychom poskytli materiály na tak mizerné úrovni jak oni a kdybychom jim ubytování nabídli v jim obvyklé formě!

Možná jsem divný, ale ten dvoji metr pro organizátory soutěže mi vadí a proto jsem napsal tento text.

Ing. Vladislav Janoušek, trenér ČR - C.

3. 4. Mistrovství Evropy NS - Bakov nad Jizerou 25- - 30.8. 2000

Měl jsem tu čest účastnit se ME skupiny „NS“ v Bakově, pořádané KLM Bakov n/Jizerou pod vedením pana Oty Holana a KLM Admirál Jablonec n/Nisou s vedoucím Ing. Zdeňkem Tomáškem. Protože bylo potřeba zajistit a připravit soutěž po technické stránce, ti nejobětavější se na místo sjeli už v pondělí. Zde bych chtěl vyzdvihnout obětavou práci lodních modelářů z Proboštova a z Brandýsa n/Labem, kteří se svého úkolu zhostili na výbornou.

Nyní k samotnému mistrovství:

Prezentace 24. 8. Proběhla bez větších problémů, zde se jako zkušený projevil tým pod vedením Ing. A. Kratochvíla z Náměště. Možná jsme všichni očekávali větší účast modelářů. Chyběli nám zde modeláři z Maďarska, Francie i Slovenska. Po prezentaci a slavnostním zahájení, kdy soutěž otevřel lodním zvoncec předseda SMČR p. K.Koudelka se rozjela soutěž naplno. Na bodování maket zde byly připraveny tři velké stany, takže obě komise mohly bodovat najednou, takže statické hodnocení bylo velice brzo hotovo. O kvalitě bodování svědčí skutečnost, že se nevyskytl větší jak osmibodový rozdíl mezi jednotlivými rozhodčími. Mezitím se na startovištích již začaly rozjíždět F4A. Krásné počasí trochu kazil silný vítr, který měl vliv na výsledky. Po prvních jízdách jsme měli na čele tři soutěžící, v juniorech J.Urbanský druhý (95b) a J.Jedlička třetí (93), v seniorech pak R. Brychta na 2.místě. Své pozice si udrželi junioři bez problémů, R. Brychta měl potíž, zachytil kýlem o lištu řídicí šířku doku. Dostal -10 bodů. Po odstranění závady však mohl jízdu opakovat a rovněž si druhé místo uhájil.

F2-A juniorů byla trochu zklamáním pro severočeské závodníky, jsou od našich rozhodčích zvyklí na vyšší ohodnocení, ale přesto jsme uspěli. Jan Sýkora 2.místo a Tomáš Urbanský 3. Místo. V seniorech F2-A i B nemáme mnoho šanci při účasti německých závodníků, ale šestá místa obsadili v A Miloslav Šesták a v B Zdeněk Urban. V F2-C odskočil po hodnocení s 97mi body za „Schamhorsta“ Němec Peter Sager, dále byl u pěti modelů (mezi nimi můj a J.Špinara) rozdíl jen 1,33 bodů.. Umě se projevila v jízdách nezkušenost, u J. Špinara únava z neustálého stěhování těžkých beden s modely (jel i s parníkem). Skončil na 4.místě a já na 7.místě. Pan Špinar s vše vynahradil s parníkem „Stadt Zürich“, který ho pravidelným bafáním a vypouštěním páry dovezl k prvnímu místu i když titul nezískal pro malou účast v této třídě. Životního úspěchu se dočkal pan Josef Navrátil z Pardubic ve třídě F4-B kde získal bronzovou medaili. Člověk, který více jak 30let věnoval lodní modelářině a hlavně mládeži, sklídl náš zasloužený potlesk.

Trochu ve stínu byly třídy F6 a F7 předváděcí programy skupin a jednotlivců. Zajímavou ukázkou předvedli ruští modeláři - start rakety z plovoucí plošiny. V originále je to společný projekt USA, Ruska, Ukrajiny a Norska pro výzkum kosmu. Modeláři byli rychlejší než originál, který ještě není dokončen. První jízda v jednotlivcích se nevydařila p. Hockovi s poplachem na lodi Yamato, za druhou však sklídl zasloužený potlesk.

Další třídou, která byla vypsaná - NSS - historické plovoucí plachetnice. Byla jen ukázkou, protože se zúčastnily jen dva modely.

Během celého mistrovství bylo slyšet ruštinu, polštinu, němčinu a angličtinu, nikomu to ale nevadilo, jeden překládal to, druhý ono a potvrdilo se pravidlo, že modeláři se vždycky dokáží domluvit. Pokud někde něco zaskřípalo, nechalo se to přehlédnout a všude vyzařovala pohoda a spokojenost.

Závěrem lze konstatovat, že soutěž proběhla dobře, ještě jednou bych chtěl poděkovat modelářům z Proboštova, Brandýsa, Jablonce a Bakova pod vedením Ing. Zd. Tomáška a Oty Holana a už se těšíme za rok na setkání v polské Iławě.

Josef Darvaš

Výsledky:

F2-A jun (12 soutěžících) : 1. Ivan Thirinau, BLR, 190,67, 2. Jan Sýkora, CZ, 187,17, 3. Tomáš Urbanský, CZ, 186,67, ...5. Michal Kozderka, CZ, 183,67, ...7. Miroslav Havel, CZ, 180,67, ...11. Lukáš Grňa, CZ, 175,50.

F2-A sen (10) : 1. Dirk Hamann, D, 194,00, 2. H-J. Mottschall, D, 190,50, 3. Vadim Repchik, BLR, 189,17, ...6. Miloslav Šesták, CZ, 184,33, 7. Ivan Grňa, CZ, 179,50, ...9. Roman Brychta, CZ, 178,00, 10. Viliam Hoblák, CZ, 163,67

F2-B jun (4) : 1. Rostislav Byelych, UKR, 190,17, 2. Marcin Siejka, PL, 182,17, 3. Rafał Plucinski, PL, 176,67

F2-B sen (14) : 1. Peter Sager, D, 195,17, 2. Arnold Pfeifer, D, 190,83, 3. Alexander Maximov, 188,83, ... 6. Zdeněk Urban, CZ, 177,17, 7. Karel Kouba, 176,83, 8. Zdeněk Horský, 174,17, ... 11. Jaroslav Zeman, 169,33, ... 13. Jan Červíček, všichni CZ, 162,50

F2-C (9) : 1. Peter Sager, D, 193,00, 2. Alexander Kokarovtzev, BLR, 187,33, 3. Kostyantín Tkachov, UKR, 180,33, 4. Jiří Špinar, CZ, 179,00, ... 7. Josef Darvaš, CZ, 171,50, 8. Milan Kučera, CZ, 167,83

F4-A jun (11) : 1. Lukasz Struk, PL, 100 (95), 2. Jan Urbanský, CZ, 100(93), 3. Jan Jedlička, CZ, ... 6. Jan Červíček ml., CZ, 97, ... 8. Pavel Jedlička, CZ, 95,50, 9. Lucie Sýkorová, CZ, 94,50

F4-A sen (11) : 1. Dirk Hamann, D, 100(100), 2. Roman Brychta, CZ, 100(40), 3. Vitaly Krivich, BLR, 97, ... 5. Pavel Kubiček, CZ, 94, 6. Dalimil Kopřiva, CZ, 93,50, ... 8. Antonín Kincl, CZ, 93, 9. František Chmelka, CZ, 91

F4-B jun (9) : 1. Dimitro Novak, CZ, 192,67, 2. Lukáš Grňa, 182,00, 3. Kvapulínský Marin, CZ, 181,83 ... 5. Marek Alloush, CZ, 181,33, ... Jakub Valenta, CZ, 176,00, 8. Viktor Payer, CZ, 168,17

F4-B sen (10) : 1. Dirk Hamann, D, 189,67, 2. Dmitri Bekechov, RU, 188,00, 3. Josef Navrátil, CZ, 184,67, ... 5. Roman Brychta, 182,50, 6. Ivan Grňa, 179,83, 7. Miroslav Gebauer, 177,67, ... 10. Beáta Anthová, všichni CZ, 166,00

F6 (1 tým) : Rusko, 91,00

F7 (5 sout.) : 1. Mikhail Basin, RU, 89,33, 2. Karel Hock, CZ, 86,00, 3. Karel Egrt, CZ, 82,67

F-NSS (2 sout.): 1. Borek Dvořák, CZ, 1315,74 , 2. František Chmelka, CZ, 2024,61
 F-DS (5) : 1. Jiří Špinar, 411,67, 2. Jiří Voráček, oba CZ, 375,34, 3. Roland Dressel,
 D, 302,67, 4. Kristína Voráčková, 262,01, 5. Tomáš Kočí, oba CZ, 258,67



Karel Egrt se stále drží své parkety - pro třídu F7 připravil do Bakova již Vodomila č.4

3. 5. X. Royal Dux Bohemia Duchcov 29. 6. – 2. 7. 2000

Termín na přelomu června a července je v kalendáři soutěží světové organizace lodních modelářů NAVIGA již tradičně rezervován pro mezinárodní soutěž kategorie FSR – V pod názvem „Royal Dux Bohemia“ v Duchcově. Letos se konal již desátý ročník. Všechny předchozí ročníky byly pořadatelé z Klubu lodních modelářů „Royal Dux“ v Duchcově velmi dobře připravené, proto nebylo žádné překvapení, že se na jubilejním ročníku prezentovalo velice početné a kvalitní startovní pole závodníků z devíti států Evropy. O skvělém jménu soutěže svědčí i skutečnost, že funkci hlavního rozhodčího soutěže přijal vedoucí sekce FSR NAVIGA Peter Schaft z Holandska a na celé soutěži byl přítomen jako čestný host prezident organizace NAVIGA Franz Hofbauer z Rakouska.

Po nezbytné prezentaci účastníků se v pátek ráno konalo slavnostní zahájení, na které se všichni sešli s přesvědčením, že je zde nemůže nic překvapit. Jak umí pan Václav Vrba s kolektivem KLM „Royal Dux“ Duchcov takovéto akce perfektně připravit, je skutečnost mezi evropskými lodními modeláři dobře známá a mnohokrát předvedená. Pan Václav Vrba však všechny přítomné na zahájení šokoval oznámením, že desátý ročník této soutěže je poslední a XI. Royal Dux Bohemia se již konat nebude.

Okamžitě po zahájení začal maratón rozjížděk v jednotlivých třídách, kde jsme byli svědky tvrdých, ale čestných bojů o účast v nedělních finálových jízdách. Rozjížděky probíhaly až do večerních hodin a poté i po celou sobotu.

Nedělní program finálových jízd začal třídou FSR – V 3,5 junioři, která byla pro české účastníky úspěšná, když Viktor Hamera obsadil druhé místo a Lenka Rajnišová skončila třetí. Následovala stejná třída seniorů, kde se na všechna první tři místa prosadili němečtí závodníci. Nás potěšil výkon Martina Kadeřábka, který potvrdil, že nadcházejícím Mistrovstvím světa ve slovinském Velenje nás může dobře reprezentovat i přesto, že byl nominován jako náhradník. Jeho model je rozhodně srovnatelně rychlý s nejlepšími a techniku jízdy náš reprezentant také v porovnání s minulým rokem výrazně zlepšil. Výsledkem bylo čtvrté místo o pouhých 1,6 vteřiny za bronzovým ve 30-ti minutovém finále.

V následující třídě FSR – V 7,5 junioři dosáhli naši soutěžící nejlepšího výsledku. Vítězem se stal Tomáš Raška před Zdeňkem Zavadilem. Ve finále „sedmapůlek“ seniorů jsme s napětím očekávali jak dopadne náš jediný finalista Bohumil Směták. Již v rozjížděkách předvedl, že jeho letošní model je výrazně rychlejší, což je v kombinaci s jeho bohatými zkušenostmi předpoklad k velmi dobrému výsledku. Ve finále se skutečně držel na předních místech až do osudné srážky (z jeho strany nezaviněně) s modelem ruského modeláře, která znamenala konec nadějí a až desáté místo.

Následovala „královská“ třída FSR – V 15, kterou jeli junioři a senioři společně. Třidu dokonale ovládli němečtí závodníci, když do dvanáctičlenného finále jich postoupilo osm a v konečném pořadí obsadili prvních pět míst. Zvláště výkon prvních dvou Christopha Schneidera a Petera Pulvermüllera byl pro všechny velkým zážitkem. Oba postoupili do finále nejlepšími výkony s minimálním rozdílem cca 2 vteřiny, ve stejném pořadí se jim podařilo odstartovat a po celých 30 minut finále jeli s přibližně stejným odstupem až do cíle. Z našich závodníků se do finále žádný nekvalifikoval, za připomenutí jistě stojí výkon dvanáctiletého Michala Bílka, který skončil blízko za branami finále na 17. místě jako nejlepší ze závodníků z ČR.

Třída FSR – V 35 je tradičně výlučně německou záležitostí, jediným účastníkem z jiného státu byl Samo Golavsek ze Slovinska, jehož model byl sice výrazně pomalejší než většina modelů německých závodníků, ale díky spolehlivé a klidné jízdě se pracoval na konečné třetí místo.

Poté již bylo na programu pouze slavnostní zakončení s vyhlášením výsledků. Nejlepší v jednotlivých třídách převzali pěkné diplomy, medaile, poháry a věcné ceny. Rozdány byly i putovní poháry nejúspěšnějším ve všech deseti ročnících. Tím bylo potvrzeno, že jedenáctý ročník „Royal Dux Bohemia“ se konat nebude.

Prezident světové organizace lodních modelářů NAVIGA Franc Hofbauer ocenil práci pořadatelů a především pana Václava Vrby a vyjádřil přání patrně všech přítomných, abychom se v Duchcově na obdobných soutěžích dále střetávali. Ve svém závěrečném slově nevyločil pan Václav Vrba, že tradice soutěží bude v Duchcově pokračovat pod jiným názvem.

Ing. Zdeněk Hanzlík

Výsledky:

FSR - V 3,5 jun (17 závodníků) :

1. Vojtek Gozdek, PL 60/00,0, (kola/čas), 2. Viktor Hamera, CZ, 59/03,6, 3. Lenka Rajnišová, CZ, 58/01,8.

FSR - V 3,5 sen (53) :

1. Christoph Schneider, D, 73/16,0, 2. Reinhard Karohl, D, 72/29,1, 3. Sigurd Hauenschild, D, 71/04,0, 4. Martin Kadeřábek, CZ 71/05,6.

FSR - V 7,5 jun (16) :

1. Martin Raška, CZ, 69/12,6, 2. Zdeněk Zavadil, CZ, 65/10,4, 3. Tomasz Lewandowski, PL, 60/11,7

FSR - V 7,5 sen (60) :

1. Ryszard Dziergwa, PL, 76/07,1, 2. Jörg Dochov, D, 72/05,0, 3. Alexander Strithhof, D, 67/24,0.....10. Bohumil Směták, CZ, 32/00,0.

FSR - V 15 (68) :

1. Christoph Schneider, D, 85/11,5, 2. Peter Pulvermüller, D, 85/13,3, 3. Stefan Veli, D, 84/19,6,14. Michal Bílek jun., CZ, 49/03,6

FSR - V 35 (11) :

1. Dirk Riedel, D, 82/05,2, 2. Adam Cienciala, D, 78/12,0, 3. Samo Golavsek, SLO, 66/09,7.

Podle výsledkové listiny.

3. 6. Seriál NS 2000

O prvních dvou soutěžích jste se již dočetli v červnovém čísle 31, teď o dalších soutěžích.

3. soutěž pořádal KLM Hulín ve svém sportovním areálu lodních modelářů.

Soutěž se uskutečnila za slunečného velmi teplého ale větrného počasí (nárazy větru až 15m/sec). Soutěži řediteloval Ing. Ivan Grňa a hlavním rozhodčím byl osvědčený Ota Holan.

Výsledky:

F2A jun (10 soutěžících): 1. Jan Sýkora, Hulín, 194,50 (body MiČR 21), 2. Michal Kozderka, Jablonec 191,00 (18), 3. Tomáš Urbanský, Bilina 188,50 (15).

F2A sen (5): 1. Miloslav Šesták, Hulín, 187,00 (21), 2. Roman Brychta, Havířov, 184,00 (18), 3. Ivan Grňa, Hulín, 183,50 (15)

F2B (3): 1. Zdeněk Urban, Vsetín, 181,66 (21), 2. Jan Červíček, Proboštov, 177,66, (18) 3. Josef Navrátil st., Pardubice, 175,66, (15)

F2C (1) : 1. Jiří Špinar, Borohrádek, 185,83 (21)

F7 (1) : 1. Karel Hock, Vsetín, 96,50 (21)

DS (3) : 1. Jiří Voráček, Praha, 273,00 (21), 2. Jiří Špinar, Borohrádek, 262,00 (18), 3. Kristýna Voráčková, Praha, 225,00 (15)

F4A jun. (15) : 1. Jan Červíček ml., Proboštov, 100,00 (21), 2. Jan Jedlička, Proboštov, 100,00 (18), 3. Jan Urbanský, 100,00 (15)

F4A sen. (12) : 1. Roman Brychta, Haviřov, 99,00 (21), 2. Dalimil Kopřiva, Podivín, 97,50 (18), 3. František Chmelka, Haviřov, 97,50 (15)

F4B jun.(2):1.Lukáš Grňa,Hulín, 192,33 (21), 2.Viktor Payer,Jablonec,182,66 (18)

F4B sen. (3): 1. Josef Navrátil, Pardubice, 182,83 (21) 2. Miroslav Gebauer, Vsetín, 176,16 (18), 3. Beáta Anthová, Podivín, 172,33 (15).

4. soutěž rovněž v hulínském areálu pořádal KLM Haviřov v neděli 28. 5.

Za ideálního modelářského počasí. Bylo polojasno příjemné teplo a jen slabý proměnlivý vítr.

Soutěžící měli možnost podat dobré výkony a takto skončili nejlepší.

F2A jun (10): 1.Jan Sýkora, Hulín, 197b.(MiČR 21), 2. Tomáš Urbanský, Bilina, 192 (18), 3. Lukáš Grňa, Hulín, 190,33 (15)

F2A sen (4): 1.Ing. Ivan Grňa, Hulín, 193,5 (21), 2. Miloslav Šesták, Hulín, 192,5 (18), 3. Roman Brychta, Haviřov, 190 (15)

F2B (3): 1.Zdeněk Urban, Vsetín, 184,66 (21), 2. Josef Navrátil st., Pardubice. 176,66(18), 3. Jan Červíček, Proboštov, 175,16 (15)

F2C (1): 1. Jiří Špinar, Borohrádek, 189,33 (21)

F4A jun (15) : 1. Jan Červíček, Proboštov, 100 (21), 2. Jakub Valenta, Pardubice, 99 (18), 3. Tomáš Urbanský, Bilina, 99 (15)

F4A sen (11): 1. Roman Brychta, Haviřov, 100 (21), 2. Antonín Kincl, Haviřov, 100 (18) 3. Miloslav Souček, Proboštov, 99 (15)

F4B jun (2):1.Lukáš Grňa, Hulín, 189,83 (21), 2. Viktor Payer, Jablonec, 181,66 (18)

F4B sen (3): 1. Miroslav Gebauer,Vsetín, 177,16 (21), 2. Beáta Anthová, Podivín, 176,83 (18), 3. Josef Navrátil st., Pardubice, 176,33 (15)

DS (3): 1. Jiří Špinar, Borohrádek, 274 (21), 2. Jiří Voráček, Praha, 268 (18), 3. Kristýna Voráčková, Praha, 266,5 (15)

F 7 (1): 1. Karel Hock, Vsetín, 97,33 (21)

5. soutěž seriálu MiČR - NS se uskutečnila jako 33. ročník tradiční Jablonecké kotvy tentokrát na známé plovárně v Bakově n/Jizerou pod taktovkami ředitele soutěže Ing. Z. Tomáška a hlavního rozhodčího Ing. Petra Uzla v sobotu 10. 6. Za slunečného, velmi teplého počasí, kdy navíc bylo dopoledne i bezvětří, odpoledne nárazový termický vítr do 8m/sec bylo dosaženo těchto výsledků:

- F2A jun (12) : 1. Jan Sýkora, Hulín, 198,00 (21), 2. Michal Kozderka, Jablonec, 196,00 (18) 3. Martin Kvapulínský, Havířov, 192,00 (15),
 F2A sen (8) : 1. Míloslav Šesták, Hulín, 194,00 (21), 2. Roman Brychta, Havířov, 192,00 (18), 3. Ivan Grňa, Hulín, 189,50 (15)
 F2B (10) : 1. Zdeněk Urban, Vsetín, 188,00 (21), 2. Jaroslav Zeman, Proboštov, 184,50 (18), 3. Karel Kouba, Plzeň, 184,00 (15)
 F2C (5) : 1. Jiří Špinar, Borohrádek, 185,00 (21), 2. Josef Sližek, Proboštov, 182,50 (18), 3. Josef Darvaš, Dvůr Králové, 181,00 (15)
 F4A jun (21) : 1. Petr Žák, Havířov, 100,00 R-8 (21), 2. Jan Jedlička, Proboštov, 100,00 R-12 (18), 3. Pavel Jedlička, Proboštov, 100,00 R-14 (15),
 F4A sen (15) : 1. Roman Brychta, Havířov, 99,00 (21), 2. František Chmelka, Havířov 97,50 (18), 3. Antonín Kincl, Havířov, 95,50 (15)
 F4B jun (3) : 1. Lukáš Grňa, Hulín, 194,00 (21), 2. Martin Kvapulínský, Havířov 179,00 (18), 3. Jan Řípa, Bakov, 125,00 (15)
 F4B sen (5) : 1. Miroslav Gebauer, Vsetín, 182,00 (21), 2. Josef Navrátil st. Pardubice 176,50 (18), 3. Beáta Anthová, Podivín, 168,50 (15)
 D S (4) : 1. Jiří Voráček, Praha 6, 279,00 (21), 2. Kristýna Voráčková, Praha 6, 277,00 (18), 3. Jiří Špinar, Borohrádek, 263,50 (15)
 F 7 (1) : 1. Karel Egrt, Hořovice, 87,00 (21)

Poslední, šestá soutěž mistrovského seriálu (Lo - 27) se jela opět v Bakově za pořadatelství domácího klubu v neděli 11. 6. Počasí bylo ještě lepší než v sobotu (vítr jen do 3 m/sec) a za zhruba stejné účasti.

- F2A jun (12) : 1. Jan Sýkora, Hulín, 198,00 (21), 2. Michal Kozderka, Jablonec, 196,00 (18), 3. Martin Kvapulínský, Havířov, 192,00 (15)
 F2A sen (8) : 1. Míloslav Šesták, Hulín, 197,00 (21), 2. Roman Brychta, Havířov, 189,00 R93 (18), 3. Ivan Grňa ing., Hulín, 189,00 R 0 (15)
 F2B (9) : 1. Zdeněk Horský, Brandýs n/L., 189,00 (21), 2. Zdeněk Urban, Vsetín, 187,00 (18), 3. Karel Kouba ing., Plzeň, 185,00 (15)
 F2C (5) : 1. Jiří Špinar, Borohrádek, 183,50 (21), 2. Josef Sližek, Proboštov, 182,00 (18), 3. Milan Kučera, Brandýs n/L., 178,50 (15)
 F4A jun (20) : 1. Jan Urbanský, Bílina, 100,00 R (21), 2. Jan Jedlička, Proboštov, 100,00 R (18), 3. Jan Červíček, Proboštov, 100,00 (15)
 F4A sen (15) : 1. Antonín Kincl, Havířov, 100,00 (21), 2. Roman Brychta, Havířov, 99,00 (18), 3. Miroslav Malínský, Brandýs n/L., 97,50 (15)
 F4B jun (3) : 1. Lukáš Grňa, Hulín, 194,00 (21), 2. Martin Kvapulínský, Havířov, 182,00 (18), 3. Jan Řípa, Bakov, 84,00 (15)
 F4B sen (3) : 1. Miroslav Gebauer, Vsetín, 187,50 (21), 2. Josef Navrátil st. Pardubice 181,00 (18), 3. Beáta Anthová, Podivín, 173,00 (15)
 DS (3) : 1. Jiří Špinar, Borohrádek, 278,50 (21), 2. Jiří Voráček, Praha 6, 273,50 (18), 3. Kristýna Voráčková, Praha 6, 271,50 (15)
 F7 (1) : 1. Karel Egrt, Hořovice, 91 (21).

Seriál MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY - NS 2000 - celkové výsledky

Do výsledku seriálu je započítáno 5 nejlepších bodových ohodnocení ze šesti seriálových soutěží.

F2A - jun (13 soutěžících) :

Poř.	Jméno	Model	Klub	Prob.	Brand.	Hulín	Haviř.	Jbc.	M. B.	Výsl.
1.	Sýkora Jan	Garant	Hulín	21	21	21	21	21	21	105
2.	Kozderka Michal	Monitor	Jablonec	15	15	18	11	18	18	84
3.	Urbanský Tomáš	Elbehafen	Bílina	18	18	15	18	12	10	81
4.	Kvapulinský Martin	Tümmler	Haviřov	8	8	6	4	15	15	52
5.	Urbanský Jan	Jan Neruda	Bílina	10	12	8	11	10	8	52
6.	Havel Miroslav	Thoaban	Duchcov	6	10	-	-	6	12	34
7.	Griňa Lukáš	Klímeček	Hulín	-	-	10	15	3	6	34
8.	Jedlička Jan	Ibis	Proboštov	12	6	4,5	6	4	3	32,5
9.	Jedlička Pavel	RAF 340	Proboštov	5	3	4,5	5	5	4,5	24
10.	Alloush Marek	Armeria	Duchcov	4	5	-	-	8	4,5	21,5
11.	Šesták Petr	Roma	Hulín	-	-	12	8	-	-	20
12.	Tomášková Martina	Sabrina	Jablonec	3	4	3	3	2	2	15
13.	Sůva Martin	BK - 2	Jablonec	-	-	-	-	1	1	2

Titul MISTR ČR pro rok 2000 získává Jan SÝKORA z KLM HULÍN

F2A - sen (9 soutěžících) :

Poř.	Jméno	Model	Klub	Prob.	Brand.	Hulín	Haviř.	Jbc.	M. B.	Výsl.
1.	Šesták Miloslav	Stoltera	Hulín	18	12	21	18	21	21	99
2.	Griňa Ivan Ing.	Odys	Hulín	21	21	15	21	15	15	93
3.	Brychta Roman	Pilot 20	Haviřov	15	18	18	15	18	18	87
4.	Hanzlík Vlastimil	Pilot 20	Brandýs n/L.	12	15	-	-	10	10	47
5.	Jedlička Stanislav	Hydroserv	Cheb	10	10	-	-	12	12	44
6.	Hoblák Viliam	Kontroler 15	Podivín	8	6	10	12	6	5	42
7.	Malinský Miroslav	SPS M1	Brandýs n/L.	6	8	12	-	8	8	42
8.	Čejka Josef	Lilka	Brandýs n/L.	4	5	-	-	5	6	20
9.	Jungman Jaroslav	TR568	Proboštov	5	4	-	-	-	-	9

Titul MISTR ČR pro rok 2000 získává Miloslav ŠESTÁK z KLM HULÍN

F2B (10 soutěžících) :

Poř.	Jméno	Model	Klub	Prob.	Brand.	Hulín	Haviř.	Jbc.	M. B.	Výsl.
1.	Urban Zdeněk	Krake	Vsetín	12	15	21	21	21	18	96
2.	Horský Zdeněk	Nanuška	Brandýs n/L.	18	21	-	-	12	21	72
3.	Kouba Karel Ing.	P - 6	Plezeň	21	18	-	-	15	15	69
4.	Červíček Jan	KB 23	Proboštov	10	12	18	15	5	10	65
5.	Zeman Jaroslav	Kontroler 6	Proboštov	15	10	-	-	18	12	55
6.	Navrátil Josef st.	Helmut Just	Pardubice	-	-	15	18	6	5	44
7.	Linhart Jiří	Albatros	Dvůr Králové	-	-	-	-	10	6	16
8.	Adamec Milan	Adm. Zavojko	Brandýs n/L.	-	-	-	-	8	8	16
9.	Adamcová Miroslava	jachta Elen	Brandýs n/L.	-	-	-	-	4	4	8
10.	Šimůnek Karel	James Watt	Jablonec	-	-	-	-	3	-	3

Titul MISTR ČR pro rok 2000 získává Zdeněk URBAN z KLM VSETÍN

F2C (6 soutěžících) :

Poř.	Jméno	Model	Klub	Prob.	Brand.	Hulin	Havíř.	Jbc.	M. B.	Výsl.
1.	Špínar Jiří	Rodney	Borohrádek	18	18	21	21	21	21	102
2.	Slížek Josef	Song of Norway	Proboštov	21	21	-	-	18	18	78
3.	Cerha František	Yowa	Brandýs n/L.	12	12	-	-	10	10	44
4.	Kočí Tomáš Ing.	K 147	Praha	15	15	-	-	-	-	30
5.	Darvaš Josef	Frant Zubrin.	Dvůr Králové	-	-	-	-	15	12	27
5.	Kučera Milan	Nachi	Brandýs n/L.	-	-	-	-	12	15	27

Titul Mistr ČR nelze udělit - viz Sportovní řád KLoM ČR str. 2, článek 1. 2. 4.

F4A - jun (31 soutěžících) :

Poř.	Jméno	Model	Klub	Prob.	Brand.	Hulin	Havíř.	Jbc.	M. B.	Výsl.
1.	Červíček Jan	Vege sack	Proboštov	15	15	21	21	8	15	87
2.	Jedlička Jan	Leader	Proboštov	4	21	18	12	18	18	87
3.	Urbanský Jan	Armeria	Bílina	9	18	15	6	10	21	73
4.	Jedlička Pavel	Leader	Proboštov	21	0	10	8	15	7	61
5.	Sýkorová Lucie	Lucie	Hulin	12	12	12	10	0	11	57
6.	Urbanský Tomáš	Grimmershorn	Bílina	18	3	6	15	12	2	54
7.	Žák Petr	Hasičský člun	Havířov	0	1	8	4	21	7	40
8.	Kvapulinský Martin	Salamandr	Havířov	9	10	5	5	2	11	40
9.	Valenta Jakub	Pilot	Pardubice	-	-	4	18	3	2	27
10.	Trampota Tomáš	Leader 16	Pardubice	-	-	3	3	4	5	15
11.	Albough Marek	ZAR	Duchcov	1,5	6	-	-	6	0	13,5
12.	Kejdana Pavel	Susan	Brandýs n/L.	6	4	-	-	-	-	10
13.	Havel Miroslav	Polaris	Duchcov	3	0	-	-	5	2	10
14.	Šimon Petr	Pilot	Duchcov	0	8	-	-	-	-	8
15.	Dauyi Roman	Policejní člun	Duchcov	1,5	5	-	-	0	0	6,5
16.	Podlešák Adam	Perkasa	Proboštov	5	0	-	-	-	-	6
17.	Darvašová Soňa	Raket. člun	Dvůr Králové	-	-	-	-	1	4	5
18.	Ryšánek Jan	Leader 15	Pardubice	-	-	2	2	-	-	4
19.	Woska Jan	Pilot	Duchcov	0	2	-	-	0	0	2
20.	Borovička Jiří	Šumava	Proboštov	0	0	0	1	-	-	1
21.	Tomášková Martina	Polaris	Jablonec	-	-	1	0	-	-	1
22.	Vojtěch Michal	Atol	Duchcov	0	0	-	-	0	0	0
	Kejdana Petr	Susan	Brandýs n/L.	0	0	-	-	-	-	0
	Tilíňák Jan	Monitor	Bílina	0	0	-	-	-	-	0
	Vojtěchová Petra	Pilot	Duchcov	0	0	-	-	0	0	0
	Mikovec Jan	Schevingen 3	Most	0	0	-	-	-	-	0
	Tomášková Ivana	W-26 Policie	Jablonec	0	0	0	0	0	0	0
	Pšenička Petr	Polaris	Jablonec	0	0	-	-	0	0	0
	Jungman Marek	Rychlý člun	Proboštov	-	0	0	0	-	-	0
	Darvašová Monika	Strážní člun	Dvůr Králové	-	-	-	-	0	-	0
22.	Zenan Jaroslav	Suzannes	Proboštov	-	-	-	-	0	0	0

Titul MISTR ČR pro rok 2000 získává Jan ČERVÍČEK z KLUBU PROBOŠTOV

F7 (2 soutěžící) :

Poř.	Jméno	Model	Klub	Prob.	Brand.	Hulin	Havíř.	Jbc.	M. B.	Výsl.
	Hock Karel	Yamato	Vsetín	21	18	21	21	-	-	81
	Egrt Karel	Vodomil 4	Hořovice	18	21	-	-	21	21	81

Titul Mistr ČR nelze udělit - viz Sportovní řád KLoM ČR str. 2, článek 1. 2. 4.

F4A sen (18 soutěžících) :

Poř. Jméno	Model	Klub	Prob.	Brand.	Hulín	Haviř.	Jbc.	M. B.	Výsl.
1. Brychta Roman	Flamingo	Haviřov	18	12	21	21	21	18	99
2. Kincel Antonín	Policejní člun	Haviřov	21	15	4	18	15	21	90
3. Malinský Miroslav	Scheweningen	Brandýs n/L	12	21	8	-	12	15	68
4. Chmelka František	Motor. jachta	Haviřov	15	10	15	6	18	8	66
5. Souček Pavel	Bangor	Proboštov	10	18	12	10	5	6	56
6. Uherková Marcela	kontrolní člun	Haviřov	1	8	6	12	8	5	39
7. Souček Miloslav	Policejní člun	Proboštov	8	5	5	15	2	3,5	36,5
8. Kopřiva Dalimil	K 203	Podivín	-	-	18	4	0	12	34
9. Kubíček Pavel	Pedro Gual	Ostrava	-	-	10	8	1	10	29
10. Hanuška Lad. Ing.	Artur	Proboštov	5	6	-	-	10	2	23
11. Jungman Jaroslav	TR 568	Proboštov	-	-	3	3	4	3,5	13,5
12. Hobláková Zdeňka	Sopot	Podivín	4	2	2	5	-	-	13
13. Procháčka Vladimír	Jachta Bořeň	Bílina	6	4	-	-	-	-	10
14. Zítek Petr	HH 41	Most	-	-	-	-	6	0	6
15. Wünsch Pavel	Artur	Bílina	3	3	-	-	-	-	6
16. Kotůlková Adéla	Hell	Podivín	2	1	1	2	0	0	6
17. Hlava Petr	Artur	Valdice	-	-	-	-	3	0	3
18. Křen Otakar	Felix	Plzeň	-	-	-	-	0	1	1

Titul MISTR ČR pro rok 2000 získává Roman BRYCHTA z KLM HAVIŘOV

F4B jun (7 soutěžících) :

Poř. Jméno	Model	Klub	Prob.	Brand.	Hulín	Haviř.	Jbc.	M. B.	Výsl.
1. Grňa Lukáš	PT 15	Hulín	-	-	21	21	21	21	84
2. Payer Viktor	Scheweningen	Jablonec	21	21	18	18	-	-	78
3. Kvapulinský Martin	PT 15	Haviřov	-	-	-	-	18	18	36
4. Štěpánek Jan	Pilot 24	Most	18	15	-	-	-	-	33
4. Křemenák Petr	Sršeň	Most	15	18	-	-	-	-	33
6. Řípa Jan	Leader	Bakov n/J.	-	-	-	-	15	15	30
7. Michálková Jaroslava	Olaf	Proboštov	12	12	-	-	-	-	24

Titul MISTR ČR pro rok 2000 získává Lukáš GRŇA z KLM HULÍN

F4B sen (5 soutěžících) :

Poř. Jméno	Model	Klub	Prob.	Brand.	Hulín	Haviř.	Jbc.	M. B.	Výsl.
Gebauer Miroslav	Yamato	Vsetín	18	15	18	21	21	21	99
Anthová Beáta	Pilot 24	Podivín	15	18	15	18	15	15	81
Navrátil Josef st.	Yamato	Pardubice	-	-	21	15	18	18	72
Grňa Ivan Ing.	PT-15	Hulín	21	21	-	-	10	0	52
Jirásko Jan Mgr.	Bremen 9	Jablonec	12	12	-	-	12	0	36

Titul Mistr ČR nelze udělit - viz Sportovní řád KLoM ČR str. 2, článek 1. 2. 4.

DS (4 soutěžící) :

Poř. Jméno	Model	Klub	Prob.	Brand.	Hulín	Haviř.	Jbc.	M. B.	Výsl.
Voráček Jiří	Tučňák	Praha 6	15	21	21	18	21	18	99
Špinar Jiří	Stadt Zürich	Borohrádek	18	15	18	21	15	21	93
Voráčková Kristina	Uličník	Praha 6	12	12	15	15	18	15	75
Kočí Tomáš Ing.	Phoenix	Praha 4	21	18	-	-	12	0	51

Titul Mistr ČR nelze udělit - viz Sportovní řád KLoM ČR str. 2, článek 1. 2. 4.

Zpracoval: Ing. Zdeněk Tomášek, trenér ČR - NS

J. Lejsek, tajemník KLoM ČR

16. 07. 2000

3. 7. Seriál závodů FSR - V 2000

I. závod v Račicích - pořadatel MK Motorsport Radčice

První závod 13. - 14. 5. se jel na veslařském kanále v Račicích u Roudnice.

Výsledky:

Jméno	Klub	Kola/čas	body MiČR
FSR - V 3,5 jun (7): 1. Tomáš Kyselý, Turnov, 62/14 (kola/čas), (MiČR 21), 2. Viktor Hamera, St.Boleslav, 59/21 (18), 3. Lenka Rajnišová, Brandýs n/L., 54/0 (15)			
FSR - V 3,5 sen (22): 1. Martin Kadeřábek, Radčice, 64/7, (21), 2. Miloslav Černý, St.Boleslav, 60/2 (18), 3. Luděk Mátl, Slavkov, 60/18, (15)			
FSR - V 7,5 jun (6): 1. Zdeněk Zavadil, Slavkov, 69/10 (21), 2. Tomáš Kyselý, Turnov, 67/19, (18), 3. Lenka Rajnišová, Brandýs n/L., 64/1 (15)			
FSR - V 7,5 sen (18): 1. Josef Navrátil, Pardubice, 63/31, (21), 2. Zdeněk Žaroský, Slavkov, 62/15, (18), 3. Jan Čapek, Turnov, 56/0 (15)			
FSR - V 15 (19): 1. Petr Kuban, Přerov, 74/3, (21), 2. Petr Lamač, Turnov, 64/0 (18), 3. Zdeněk Žaroský, Slavkov, 54/0 (15)			

Dle výsledkové listiny předané pořadatelem na druhé soutěži.

II. závod - Vysoké Mýto

Druhý závod se uskutečnil na rybníku Chobot u Vysokého Mýta ve dnech 10.-11.6.2000. Pořadatelem byl MK Vysoké Mýto, který objednal sice větrné ale jinak hezké i teplé počasí. Vítr ovlivnil výsledky v nejslabší kubatuře, kde se chvílemi jen bojovalo s vlnami. Poprvé se v roli rozhodčího představila paní Iva Vlková z Mýta, která v duonu absolvovala školení rozhodčích a jen s nepatrnou nápovědou řízení jízdy zvládla s přehledem i respektem závodníků.

Výsledky:

FSR - V 3,5 jun (10): 1. Karin Zvalová, Šala, 49/08 - kola/čas, 2. Michal Bílek, Přerov, 40/00 (MiČR 21), 3. Lenka Navrátilová, Pardubice, 34/36 (18), 4. Jan Vejvoda, Bernartice, 31/03 (15)			
FSR - V 3,5 sen (23): 1. Marián Jurkovič, Bratislava, 42/27 (-), 2. Zdeněk Krajča, Hustopeče, 41/10, (21), 3. Václav Till, Vysoké Mýto, 38/15 (18), 3. Jaroslav Krajča, Hustopeč, 37/11 (15)			
FSR - V 7,5 jun (9): 1. Martin Raška, Přerov, 44/03 (21), 2. Michal Bílek, Přerov, 43/31 (18), 3. Petr Lamač ml., Turnov, 36/18 (15)			
FSR - V 7,5 sen (19): 1. Zdeněk Posel, St.Boleslav, 53/00, (21), 2. Josef Navrátil, Pardubice, 41/00, (18), 3. Zdeněk Žaroský, Slavkov, 41/22, (15)			
FSR - V 15 (21): 1. Petr Kuban, Přerov, 62/21 (21) 2. Jan Jakubec, Turnov, 61/21 (18), 3. Petr Lamač, Turnov, 57/08 (15)			

III. závod seriálu se uskutečnil v Jackově u Moravských Budějovic 28.-29. 8. 2000. Za slunečného, ale opět trochu větrného počasí se poprvé na startu objevila v juniorech Eva Hájková z Prahy, v sedmapůlkách seniorech Erik Žeravský z Českých Budějovic, kterému jen o vlásek unikl postup do finále. Závod byl zkvalitněn i účastí tří výborných soutěžících z Rakouska, dvou ze Slovenska a tří z Polska. Dobrou náladu soutěžících podpořil pořadatel i zajištěním selátka, které se v odpoledních sobotních hodinách opékalo na rožni. Zajeli dobře i domácí a je jen škoda, že neabsolvuji celý seriál.

Výsledky:

V 3,5 jun (7):

1. Eva Hájková, Praha, 46/29 (kola/čas), 2. Tomáš Raška, Přerov, 43/30, 3. Jan Vejvoda, Bernartice, 41/09.

V 3,5 sen (15):

1. Luděk Mátl, Slavkov, 52/32, 2. Petr Lejsek, Vysoké Mýto, 44/21, 3. Eva Otáhalová, Hustopeče, 42/31

V 7,5 jun (4):

1. Tomáš Kyselý, Turnov, 63/20, 2. Michal Bilek, Přerov, 62/18, 3. Martin Raška, Přerov, 58/00.

V 7,5 sen (17):

1. David Štíčka, Přerov, 60/15, 2. Walter Trotsmüller, Wien, 60/20, 3. Petr Lamač, Turnov 48/11

V 15 (26):

1. Luboš Runkas, Mor. Budějovice, 66/19, 2. Petr Lamač, Turnov, 63/14, 3. David Štíčka, Přerov, 62/21

IV. závod seriálu FSR uspořádal KLM Turnov na písničku v Přišovicích ve dnech 2. - 3. Zář 2000.

Závod byl poznamenán větrným počasím i když přeháněk mnoho nebylo. Pořadatel tentokrát zjistil možnost velmi dobrého ubytování a jen 5 km od závodiště, kterého však využilo jen asi třetina účastníků, někteří spali na závodišti a vzhledem k poloze část odjela domů a v neděli se opět ráno vrátila.

Výsledky:

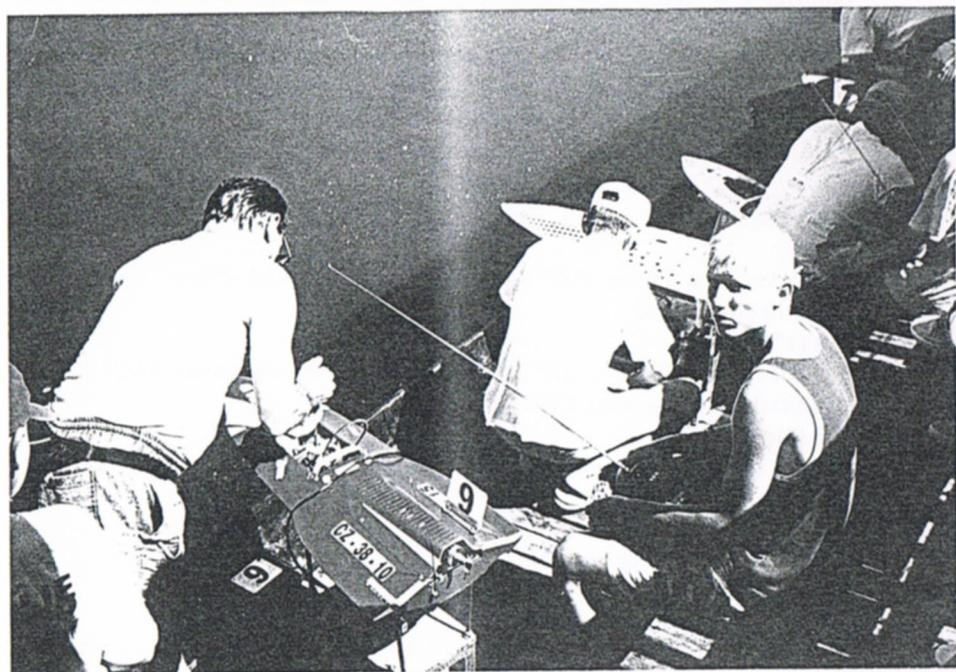
FSR V 3,5 jun (8) : 1. Lenka Rajnišová, Brandýs n/L., 52/26, 2. Michal Bilek, Přerov, 45/15, 3. Viktor Hamera, St.Boleslav, 42/00.

FSR V 3,5 sen (19) : 1. Luděk Mátl, Slavkov, 50/32, 2. Petra Snížková, Plzeň, 49/35, 3. Zdeněk Krajča, Hustopeče, 48/17.

FSR V 7,5 jun. (4) : 1. Lenka Rajnišová, Brandýs n/L., 57/21, 2. Michal Bilek, Přerov, 49/12, 3. Martin Raška, Přerov, 46/00.

FSR V 7,5 sen (17) : 1. Petr Lamač, Turnov, 46/34, 2. Zdeněk Žarorský, Slavkov, 38/00, 3. Josef Navrátil, Pardubice, 37/55.

FSR V 15 (19) : 1. David Štíčka, Přerov, 65/08, 2. Luděk Mátl, Slavkov, 64/05, 3. Michal Bilek j., Přerov, 58/00.



Tomáš Raška před startem finále juniorů FSR-V 15

Před posledním závodem seriálu Vám nabízíme i současný stav seriálu mistrovství ČR - FSR, aby jste si mohli sami odhadnout své naděje na případné vylepšení Vaší pozice.

VÝSLEDKOVÁ LISTINA - SERIÁL FSR 2000

Stav po 4.závodě seriálu

FSR - V 3,5 junioři:

Poř.	Jméno	Klub	Rad	VM	MB	Tur	Pře	Celkem
	Bílek Michal	Přerov	12	21	8	18		51
	Kyselý Tomáš	Turnov	21	5	10	12		43
	Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	15	6	-	21		42
	Vejvoda Jan	Bernartice	10	15	15	8		40
	Navrátilová Lenka	Pardubice	8	18	-	10		36
	Hamera Viktor	St. Boleslav	18	-	-	15		33
	Hájková Eva	Praha 4	-	-	21	6		27
	Raška Tomáš	Přerov	-	8	18	-		26
	Pírošová Renata	Vysoké Mýto	6	12	6	5		24
	Lejsek Petr ml.	Vysoké Mýto	-	10	12	-		22

FSR - V 3,5 senioři:

Poř.	Jméno	Klub	Rad	VM	MB	Tur	Pře	Celkem
	Mátl Luděk	Slavkov	15	10	21	21		57
	Krajča Zdeněk	Hustopeče	0	21	4	15		40
	Černý Miloslav	St. Boleslav	18	10	-	6		34
	Kadeřábek Martin	Radčice	21	2,5	-	10		33,5
	Chvojka František	Pardubice	5	2,5	12	12		29
	Snížková Petra	Plzeň	0	10	-	18		28
	Krajča Jaroslav	Hustopeče	0	15	3	8		26
	Till Václav	Vysoké Mýto	0	18	1	0		19
	Lejsek Petr	Vysoké Mýto	-	0	18	-		18
	Posel Zdeněk	St. Boleslav	12	6	-	0		18
	Otáhalová Eva	Hustopeče	-	-	15	-		15
	Hájek Karel	Slavkov	0	0	10	5		15
	Kobrlé Josef	Vysoké Mýto	3	0	8	3		14
	Kolář Jan st.	St. Boleslav	4	5	-	3		12
	Rajniš Michal	Brandýs n/L.	10	0	-	1		11
	Havránek Miloslav	Litvínov	8	0	-	-		8
	Polák Jiří	Radčice	6	0	-	-		6
	Sloup Michal	Praha 4	0	-	6	0		6
	Navrátil Josef	Pardubice	-	-	5	-		5
	Beneš Bohuslav st.	Vysoké Mýto	-	4	-	-		4
	Pinkas Pavel	Pardubice	-	0	-	3		3
	Kolář Jan ml.	St. Boleslav	2	-	-	-		2
	Vaněrka Petr	Duchcov	0	0	2	0		2
	Fiška Pavel	Litvínov	1	-	-	-		1
	Neuman Petr	Turnov	-	1	-	-		1
	Fapšo Jaroslav	Turnov	-	-	-	0		0
	Škvarenina David	Slavkov	0	-	-	-		0
	Žarostý Zdeněk st.	Slavkov	0	-	-	-		0
	Rajniš Jaroslav	Brandýs n/L.	0	-	-	-		0
	Roušal Vojtěch	St. Boleslav	0	-	-	-		0
	Dědina Radim	Brno	0	-	-	-		0
	Vejvoda Pavel	Bernartice	0	-	-	-		0
	Alloush Václav	Duchcov	0	0	-	0		0
	Beneš Bohuslav ml.	Vysoké Mýto	-	0	-	-		0
	Jareš Josef	St. Boleslav	0	-	-	-		0

FSR - V 7,5 junioři:

Poř.	Jméno	Klub	Rad	VM	MB	Tur	Pře	Celkem
	Bílek Michal	Přerov	12	18	18	18		54
	Kyselý Tomáš	Turnov	18	10	21	12		51
	Raška Martin	Přerov	-	21	15	15		51
	Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	15	12	-	21		48
	Zavadil Zdeněk	Slavkov	21	8	12	-		41
	Lamač Petr	Turnov	10	15	-	-		25
	Navrátilová Lenka	Pardubice	-	6	-	-		6
	Raška Tomáš	Přerov	-	-	-	-		

FSR - V 7,5 senioři:

Poř.	Jméno	Klub	Rad	VM	MB	Tur	Pře	Celkem
	Navrátil Josef	Pardubice	21	18	15	15		54
	Žaroský Zdeněk	Slavkov	18	15	4,5	18		51
	Lamač Petr	Turnov	-	-	18	21		39
	Mátl Luděk	Slavkov	12	12	12	2		36
	Štička David	Přerov	-	-	21	12		33
	Posel Zdeněk	St. Boleslav	8	21	-	3		32
	Žák Václav	Jablonec n/N.	-	8	10	10		28
	Krajča Zdeněk	Hustopeče	-	3	8	8		19
	Čapek Jan	Turnov	15	0	2	0		17
	Vlk Leopold	Vysoké Mýto	10	5	-	-		15
	Směták Bohumil	Přerov	0	4	4,5	6		14,5
	Pinkas Pavel	Pardubice	2	10	-	0		12
	Černý Miloslav	St. Boleslav	5	6	-	-		11
	Snížek Josef	Plzeň	3	1	-	4		8
	Kolář Jan st.	St. Boleslav	4	2	-	0		6
	Kuban Petr	Přerov	6	0	-	-		6
	Iran Jiří	M. Budějovice	-	-	6	-		6
	Rajniš Jaroslav	Brandýs n/L.	1	0	-	5		6
	Žeravský Erik	Č. Budějovice	-	-	3	-		3
	Orshalová Eva	Hustopeče	-	-	1	-		1
	Kobrlík Jan	Vysoké Mýto	-	0	0	1		1
	Havránek Miloslav	Litvínov	-	0	-	-		0
	Krajča Jaroslav	Hustopeče	0	0	-	-		0
	Liederman Antonín	Hranice	-	-	-	-		0
	Runkas Luboš	Hustopeče	-	-	-	-		0
	Roušal Vojtěch	St. Boleslav	0	-	-	-		0
	Škvarenina David	Slavkov	0	-	-	-		0
	Dvořák Vlastislav	St. Boleslav	0	-	-	-		0
	Fiška Pavel	Litvínov	0	-	-	-		0

FSR - V 15 junioři:

(jízdy společně se seniory, bodování samostatně)

Poř.	Jméno	Klub	Rad	VM	MB	Tur	Pře	Celkem
	Bílek Michal	Přerov	21	21	21	21		63
	Kyselý Tomáš	Turnov	18	15	15	18		51
	Raška Martin	Přerov		18	18	-		36
	Zavadil Zdeněk	Slavkov	0	-	-	-		

FSR - V 15 senioři:

Poř.	Jméno	Klub	Rad	VM	MB	Tur	Pře	Celkem
	Lamač Petr	Turnov	18	15	18	3		51
	Kuban Petr	Přerov	21	21	0	-		42
	Mátl Luděk	Slavkov	12	10	5	18		40
	Štička David	Přerov	-	-	15	21		36
	Jakubec Jan	Turnov	5	18	3	8		31
	Vejvoda Pavel	Bernartice	0	8	12	6		26
	Žaroský Zdeněk st.	Slavkov	15	4,5	6	1		25,5
	Snížková Petra	Plzeň	10	4,5	-	10		24,5
	Hájek Karel	Slavkov	8	6	10	0		24
	Runkas Lubomír	Hustopeče	-	-	21	-		21
	Till Václav	Vysoké Mýto	3	12	2	4		19
	Vaněrka Petr	Duchcov	0	3	4	12		19
	Bayer Dušan	Slavkov	-	-	-	15		15
	Mrňa David	M.Budějovice	-	-	8	-		8
	Kobrlé Josef	Vysoké Mýto	6	0	0	2		8
	Kadeřábek Martin	Radčice	2	0	-	5		7
	Vlk Leopold	Vysoké Mýto	4	1	-	-		5
	Polák Jiří	Radčice	0	2	-	-		2
	Sloup Michal	Praha 4	1	0	0	0		1
	Raška Jaromír	Přerov	-	-	1	-		1
	Fapšo Jaroslav	Turnov	-	-	-	0		0
	Čadek Milan	Turnov	-	0	0	0		0
	Košťál Pavel	M. Budějovice	-	-	0	-		0
	Havráněk Miloslav	Litvinov	0	-	-	-		0
	Pinkas Pavel	Pardubice	0	0	-	-		0
	Hlavatý Petr	Pardubice	-	0	-	0		0

Zpracoval: Jiří Lejsek.

3.8. Seriál M :

První soutěž jen pro část s elektromotory se uskutečnila 29. - 30. 4. 2000 na rybníku Podborný v Náchodě - Dolní Radechově.

Výsledky :

F I do Kg (2 soutěžící) : 1. Pavel Schulz, Náchod, 44,7 (MiČR 21), 2. Jiří Joukl, Náchod, 48,7, (18)

F I přes Kg (2) : 1. Vratislav Švorčík, Praha 4, 15,5, (21), 2. Josef Dvořák, Praha 4, 17,7, (18)

F 3 - E jun (9) : 1. Adrian Stolarek, PL, 143,14 (-), 2. Sosiadek, PL, 137,24, (-), 3. Škába, Plzeň, 128,96, (21), 4. Lukáš Linhart, Náchod, 126,6 (18), 5. Filip Šebesta, Náchod, 120,28 (15)

F 3 - E sen (3) : 1. Evžen Martínek, ?, 139,58 (21), 2. Jiří Linhart, Náchod, 126,58 (18), 3. Štauber, Č.Budějovice, 118,52, (15)

FSR 400 (6): 1. Josef Balcar, Náchod, 39/29,8 (21), 2. Lukáš Linhart, Náchod, 36/14,1, (18), 3. Radek Štěrba, ?, 34/18,4 (15)

Eco Standart jun. (9) : 1. Jiří Mašek, Plzeň, 44/5,3, (21), 2. Zdeňka Sršňová, Dvůr Králové, 35/17,1, (18), 3. Adrian Stolarek, PL, 31/10,4 (-), 4. Filip Šebesta, Náchod, 29/6,1 (15)

Eco Standart sen (7) : 1. Viktor Šebesta, Náchod, 56/22,8 (21), 2. Waldemar Wargulak, PL, 48/18,0, (-), 3. Radek Štěrba, ?, 45/10,6 (18), 4. Zdeněk Sršeň, Dvůr Králové, 1/34,7 (15)

Eco Expert jun (5) : 1. Jiří Petrl, Praha 4, 44/11,9 (21), 2. Jiří Škába, Plzeň, 44/20,1, (18), 3. Wojtziech Sasiadek, PL, 39/9,1 (-), 4. Soňa Darvašová, Dvůr Králové, 38/8,8, (15) 15

Eco Expert sen (9) : 1. Michal Kneys, Plzeň, 57/12,8, (21), 2. Zbyněk Fišer, Praha 4, 54/10,0 (18), 3. Vratislav Švorčík, Praha 4, 51/23,0 (15)

MONO 1 (9) : 1. Michal Kneys, Plzeň, 34/16,3 (21), 2. Filip Šebesta, Náchod, 34/18,6, (18), 3. Miloš Vaňouch, Praha 4, 31/32,7 (15)

MONO 2 (4) : 1. Miloš Vaňouch, Praha 4, 36/36,8 (21), 2. Viktor Šebesta, Náchod, 35/23,3 (18), 3. Filip Šebesta, Náchod, 33/29,9 (15)

HYDRO 1 jun (4) : 1. Filip Šebesta, Náchod, 28/33,7 (21), 2. Wojtziech Sasiadek, PL, 27/16,0 (-), 3. Jiří Mašek, Plzeň, 26/29,3 (18), 4. Jiří Petrl, Praha 4, 17/23,1 (15)

HYDRO 1 sen (5) : 1. Zbyněk Fišer, Praha 4, 28/17,4 (21), 2. Michal Kneys, Plzeň, 27/29,3 (18), 3. Waldemar Wargulak, PL, 22/29,7 (-), 4. Stanislav Mašek, Plzeň, 19/5,0 (15)

HYDRO 2 jun (3) : 1. Ladislav Macháň, Náchod, 31/12,6 (21), 2. Filip Šebesta, Náchod, 31/32,0 (18), 3. Lukáš Linhart, Náchod, 30/55,0 (15)

HYDRO 2 sen (4) : 1. Pavel Doležal, Praha 4, 29/5,0 (21), 2. Josef Dvořák, Praha 4, 27/5,0 (18), 3. Vratislav Švorčík, Praha 4, 19/5,0 (15)

HYDRO 3 (4) : 1. Vratislav Švorčík, Praha 4, 29/0,0 (21), 2. Jiří Němec, Praha 4, 17/16,9 (18), 3. Zbyněk Fišer, Praha 4, 4/0,0 (15)

2. soutěž (L0-37) skupiny „M“ pro modely s elektromotory se uskutečnila na jezeře v Ejpovicích u Plzně. Pořadatel pod vedením Stanislava Maška a hlavního rozhodčího ing. Ivana Kneyse, zajistil v příjemném počasí (polojasno, 22^o C, vítr proměnlivý) hladký průběh soutěže s těmito výsledky:

F3-E (3 soutěžící) : 1. Lukáš Linhart, Náchod, 140,26 (MiČR 21b), 2. Jiří Škába, Plzeň, 135,2, (18), 3. Jiří Mašek, Plzeň, 129,16, (15).

FSR 400 (4) : 1. Evžen Martinec, Plzeň, 33/19 (kolačas), (21), 2. Josef Martinec, Plzeň, 31/23 (18), 3. Lukáš Linhart, Náchod, 31/24

Eco Standart jun. (3) : 1. Lukáš Linhart, Náchod, 51/18, (21), 2. Jiří Mašek, Plzeň, 42/13, (18), Pavel Macháň, Náchod, 39/14, (15)

Eco Standart sen (5) : 1. Jan Pubec, Plzeň, 49/13, (21), 2. Jiří Němec, Praha 4, 43/13, (18), 3. Radek Štěrba, ?, 43/34, (15)

- Eco Expert jun (3)** : 1. Ladislav Macháň, Náchod, 49/2, (21), 2. Jiří Škába, Plzeň, 44/31, (18), 3. Jiří Petrle, Praha 4, 39/37 (15)
- Eco Expert sen (6)** : 1. Zbyněk Fišer, Praha 4, 54/5, (21), 2. Evžen Martínek, Plzeň, 46/13, (18), 3. Michal Kneys, Plzeň, 43/11, (15)
- MONO 1 (7)** : 1. Michal Kneys, Plzeň, 37/16, (21), 2. Ladislav Macháň j., Náchod, 33/26, (18), 3. Lukáš Linhart, Náchod, 33/26, (15)
- MONO 2 (3)** : 1. Miloš Vaňouch, Praha 4, 36/14, (21), 2. Jiří Linhart, Náchod, 35/19, (18), 3. Pavel Škába, Plzeň, 31/4, (15)
- HYDRO 1 (5)** : 1. Zbyněk Fišer, Praha 4, 32/15, (21), 2. Jiří Petrle j., Praha 4, 28/25, (18), 3. Jiří Mašek j., Plzeň, 27/25, (15)
- HYDRO 2 (3)** : 1. Lukáš Linhart j., Náchod, 32/4, (21), 2. Ladislav Macháň j., Náchod, 32/10, (18), 3. Dvořák Josef, Praha 4, 0/0.
- HYDRO 3 (6)** : 1. Zbyněk Fišer, Praha 4, 34/12, (21), 2. Michal Šafář, Praha 4, 33/16, (18), 3. Jiří Němec, Praha 4, 33/24 (15).

Dvojsoutěž Lo 32, 33 pro F1 a F3 jak pro elektry, tak pro modely se spalovacím motorem uspořádal ind. člen Ing. Čechovský z Hodonína ve spolupráci KLM Hulín v jeho areálu ve dnech 8. - 9. 7. za teplého, klidného, ale oblačného počasí.

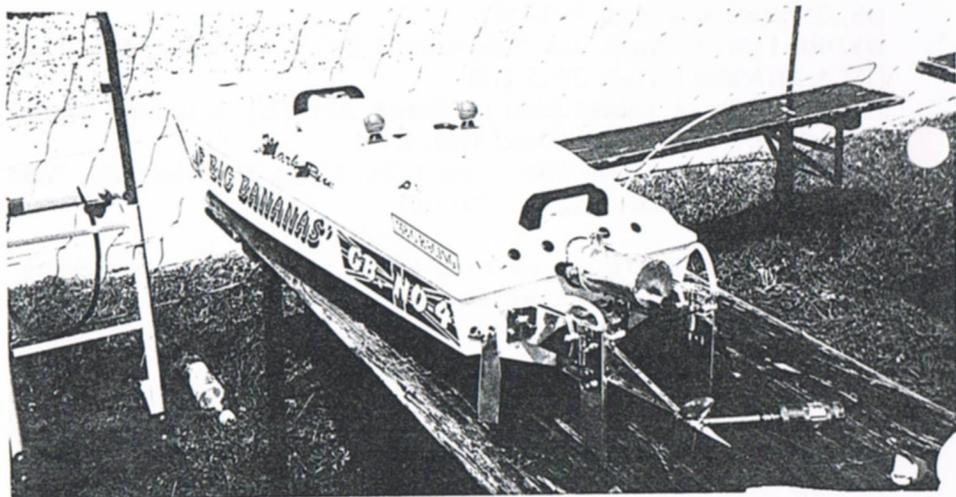
Výsledky Lo 32 :

- F1 E přes 1 kg (3) : 1. Miroslav Mrázek, Hulín, 30,3, (21b), 2.-3. Čechovský Adam-ž., Čechovský Čenečk, oba Hodonín, 0 (0).
- F1 V 3,5 (3) : 1. Miroslav Mrázek, Hulín, 21,7 , (21), 2. Josef Valeš, St. Boleslav, 25,9, (18), 3. Petr Kubiček-j., Ostrava, 31,2, (15),
- F1 V 6,5 (3) : 1. Čeněk Čechovský, Hodonín, 14,6, (21), 2. Josef Valeš, St. Boleslav, 29,2, (18), 3. Adam Čechovský-ž, Hodonín, 30,0 (15)
- F3-E (2) : 1.Miroslav Mrázek,Hulín, 141,18, (21) , 2. Pavel Kubiček, Ostrava, 138,32 (18)
- F3-V (2) : Miroslav Mrázek, Hulín, 143,24, (21), 2.Petr Kubiček-j., Ostrava, 126,40 (18)

Výsledky Lo 33 :

- F1 E přes 1kg (3) : 1. Miroslav Mrázek, Hulín, 30,4, (21), 2.-3. Adam Čechovský-ž., Čeněk Čechovský, Hodonín, 0, (0)
- F1 V 3,5 (3) : 1. Miroslav Mrázek, Hulín, 21,4, (21), 2. Josef Valeš, Stará Boleslav, 28,0, (18), 3. Petr Kubiček-j., Ostrava, 31,3 (15)
- F1 V 6,5 (4) : 1. Čeněk Čechovský, Hodonín, 14,4, (21), 2. Adam Čechovský-ž., Hodonín, 30,6, (18), 3. Petr Mohout, Hradec Králové, 32,0, (15), 4. Josef Valeš, Stará Boleslav, 32,1, (12)
- F3-E (2): 1.Miroslav Mrázek, Hulín,143,5, (21), 2.Pavel Kubiček, Ostrava 140,02 (18)
- F3-V (2): 1.Miroslav Mrázek, Hulín, 142,2, (21), 2. Petr Kubiček-j., Ostrava, 126,40, (18).

Soutěž Lo-38 za Dvůr Králové uspořádal KLM Praha 4 v původním termínu t.j. 24.-25. 6., bohužel pokus o nafxování, alespoň počítačových výtahů výsledků z této soutěže nedopadl dobře , prošly vždy jen poloviční částí stránek a řádně zpracovanou výsledkovou listinu jsem dosud neobdržel.
Doufám, že ji pořadatel dodá



Jeden z modelů nové třídy FSR - O (Off shore) z MS ve Velenje



Záchranná loď ruského modeláře pro třídu F2-A, jak jej představil v Bakově

3. 9. Seriál S :

První seriálová souťaž plachetníků se uskutečnila pod názvem VI. EUROREGION NISA v Jablonci nad Nisou ve dnech 13. - 14. 5. 2000. Jezdilo se v zátoce Tajvan na jablonecké přehradě za slunečného počasí s teplotami až 28°C a proměnlivého větru za řízení zkušenými rozhodčími pro tuto kategorii Jiřím a Květou Richterovými.

Výsledky :

F 5 - M (12 soutěžících) : 1. Kohlíček Martin ing., Kolín, 1,75 bodu, (MiČR 21), 2. Vaňo Martin, Bratislava, 20, (-), 3. Kohlíček Bohuslav ing., Kolín, 47,25, (18) , 4. Novotný Pavel st., Kolín, 51,50, (15)

F 5 - 10 (7) : 1. Kohlíček Martin ing., Kolín, 7, (21), 2. Novotný Pavel ml., Kolín, 16, (18), 3. Kohlíček Bohuslav ing., Kolín, 24,75 (15)

F 5 - E (5) : 1. Krouman Jaroslav, Kolín, 5,25, (21), 2. Kohlíček Bohuslav ing., Kolín, 8,75, (18), 3. Stejskal Josef ing., Jablonec n/N., 28,75 (15)

Ve dnech 3. - 4. 6. se jela v Kolíně mezinárodní regata NAVIGA za účasti soutěžících ze 4 států pro třídu F 5 - M, které se zúčastnilo celkem 21 závodníků z toho 4 junioři. Souťaž byla současně i druhým závodem českých závodníků pro seriál MiČR.

Výsledky F 5 - M (10) : 1. Vaňo Martin, Slovensko, 14,5 (-), 2. Zeberski J., Polsko, 24,75 (-), 3. Novotný Pavel ml., CZ, 28,75, (21), 5. Novotný Pavel st., CZ, 38,5, (18) 8. Krouman Jaroslav, CZ, 60,75 (15)

Třídy F5-10 a F5-E měly druhý závod rovněž v Kolíně , ale v termínu 17. 6. S těmito výsledky

F 5 - 10 (10) : 1. Novotný Pavel st., Kolín, 8,25, (21), 2. Novotný Pavel ml., Kolín, 13, (18), 3. Kohlíček Bohuslav ing., Kolín, 14,75, (15)

F 5 - E (4) : 1. Krouman Jaroslav, Kolín, 0, (21), 2. Kohlíček Bohuslav ing., Kolín, 12,25, (18), 3. Melka Jaroslav, Prachatice, 27, (15)

Upozornění pro závodníky FSR - V

Podle vyhlášení JUDr. Mariána Jurkoviče na soutěžích FSR v Moravských Budějovicích a Turnově, uspořádá Slovenský svaz modelářů „Přátelskou soutěž lodních modelářů FSR - V v Trenčianských Teplicích v termínu 30. 09 - 01. 10 2000.

Zájemci mohou získat informace na telefonech:

Dr. Jurkovič - 00421 09 610 516 27 nebo 00421 09 610 516 26

Pí Maťaťová : 00421 823 54 22 340

Veřejná soutěž plánovaná na tento termín ve Slavkově je z technických důvodů odložena.



Bohušovi Směťákovi se ještě chvějí ruce po vítězství snad v nejnápinavější rozjízďce MS