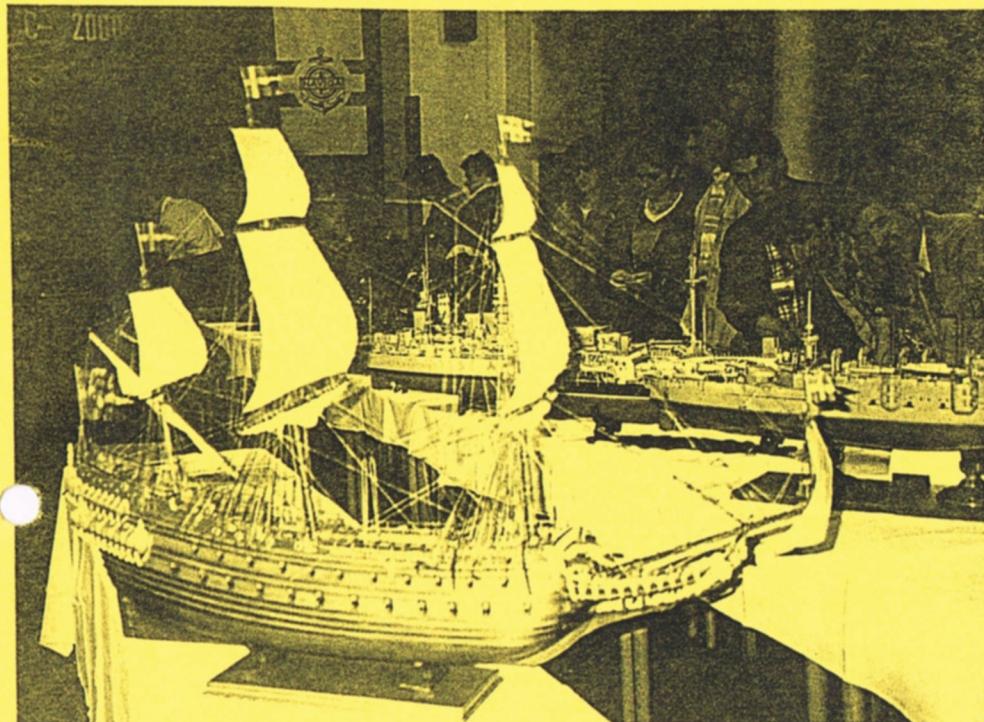




# ZPRAVODAJ

## 2000



**ČÍSLO 31 - ČERVEN 2000**  
KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno. Uzávěrka tohoto čísla 05. 06. 2000

Adresa tajemníka Svaazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 Praha 7

TEL/ FAX : 02/ 87 22222 - E-mail: smcr@minfo.cz

IČO : 00 539 350

Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :

Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice

TEL: 038 / 700 2134 , domů 038/44 733, FAX: 038/731 1074 -

E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí

TEL /FAX : 0444 / 323 034 - E-mail: lodmodel-lejsek@kostelec.czcom.cz

---

---

## ○ E S A H :

### 1. Úvodník

### 2. Organizační zprávy

#### 2.1. Zprávy z NAVIGY

#### 2.2. Zprávy ze SMČR

#### 2.3. Hlásí se klub Česílko z Valdic

#### 2.4. Změny termínů soutěží

#### 2.5. Krystaly používané ve třídách FSR-V

#### 2.6. Plníme povinnosti pořadatelů ?

#### 2.7. Společenská kronika

### 3. Sportovní zprávy

#### 3.1. Seriál kategorie NS za rok 1999

#### 3.2. Účast na evropských a světových soutěžích C - úvaha

#### 3.3. Celostátní soutěž a výstava C - Kostelec

#### 3.4. Seriál NS 2000 - 1a 2.soutěž

#### 3.5. Seriál FSR 2000

#### 3.6. Seriál M

#### 3.7. Elektroregatta Praha

Vážení přátelé, lodní modeláři,

nová soutěžní sezóna v jubilejním roce 2000 je v plném proudu a já bych si přál, aby se celá vydařila tak, jako úvodní mistrovská akce - Celostátní soutěž a výstava modelů lodí kategorie „C“ v Kostelci nad Orlicí. Podrobnější informace o této akci najdete v tomto čísle Zpravodaje, proto o ni nebudu podrobněji informovat, ale k jedné věci přece jenom pár vět.

I mne mrzí, že ne všechny velice kvalitní modely, které jsme zde měli možnost shlédnout, se nezúčastní letošní světové soutěže v Belgii. Důvodem není, že by trenér nebo předsednictvo KLoM ČR nenominovalo jejich autory do reprezentace, ale příčiny jsou ekonomické. Účast na takovéto akci je finančně velice náročná a dotace z Ministerstva školství mládeže a tělovýchovy jsou stále menší. Na zasedání předsednictva SMČR jsme pro tento rok rozhodli o doplnění dotace z vlastních prostředků SMČR, ale i tak je částka určená na státní reprezentaci menší než v minulých letech. A navíc je potřeba se smířit se skutečností, že tento trend bude pokračovat. Ve většině vyspělých států Evropy je tomu tak a jinak to nebude jistě ani u nás a modeláři těžko na této skutečnosti něco změní. Ekonomické problémy se samozřejmě projevují ve všech kategoriích, ve skupině „C“ se však zatím ukazují v největší míře.

Na soutěžích, které jsem letos zatím navštívil mne potěšilo, jak se rozšiřuje okruh špičkových závodníků v jednotlivých třídách skupiny FSR-V (první seriálová soutěž v Račicích) i značné zlepšení výkonů ve třídách FSR Eco, Mono a Hydro (Elektroregata Praha).

Naopak jako negativní jev vnímám atmosféru a vzájemné vztahy mezi účastníky na soutěžích. Toto na soutěži v Náchodě došlo tak daleko, že byla zrušena jedna soutěž seriálu skupiny „M“. Navštívil jsem Mistrovství Rakouska skupiny „NS“ a cítil jsem já a myslím, že i ostatní účastníci z ČR, že soutěž probíhá v úplně jiném duchu než naše mistrovské soutěže. Na soutěži vládne dobrá a přátelská nálada mezi soutěžícími, rozhodčími, pořadateli i rodinnými příslušníky. Na všech je vidět, že na tuto akci přijeli strávit příjemný víkend a dle toho se k sobě také chovají. Věřím, že i u nás brzy zavladne podobná atmosféra.

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoM ČR

## 2. Organizační zprávy

### 2. 1. Zprávy z Navigy

Ve dnech 2.-4.6.2000 se konala v Moersu (D) další mezinárodní soutěž modelů skupiny M – elektro. Výsledky z této soutěže budou uvedeny v příštím čísle Zpravodaje.

V průběhu soutěže se konalo jednání přítomných zástupců sekce M a to byl i hlavní důvod mě účasti.

Cílem tohoto jednání bylo reagovat na aktuální vývoj ve skupině M a prodiskutovat návrhy na změny pravidel ještě před mistrovstvím Evropy, tak aby přijaté návrhy nebyly improvizací vzniklou bez přípravy, ale aby měly hlavu a patu a řešily vývoj tříd skupiny M s výhledem na několik dalších let.

Největšími ohříšky je rychlý růst kapacity nových článků (a jak se ukazuje po několika letošních závodech i mnohem nižší životnost při současném proudovém zatížení). Na obzoru jsou již články s kapacitou až 3600 mAh !!!.

Moznou reakcí je prodloužení jízdních časů. To by ale přineslo časové problémy při pořádání soutěží a tak je na pořadu další ožehavá téma – redukce počtu tříd.

Další neméně důležitou otázkou je zavedení levné třídy, která je nezbytná pro získávání nových lodních modelářů, zejména z řad mládeže. Eco standard patří dnes bohužel spíše mezi dražší třídy a tuto funkci již neplní.

Na uvedeném jednání byly diskutovány možnosti, jak tento problém řešit. Vzhledem k tomu, že se jedná ve všech bodech o významný zásah s dopadem na několik příštích let, dohodli jsme se že vyzveme všechny zainteresované, aby se nad výše uvedenými problémy zamysleli a pokud možno své názory sdělili tak, aby mohly být již při letošním mistrovství Evropy sestaveny konkrétní smysluplné návrhy.

Proto pokud máte nějaký návrh k uvedeným nebo i dalším otázkám, zašlete jej laskavě na moji adresu Ivan Škába, Slovenské údoly 47, 31802 Plzeň, případně faxem na číslo 019/7945379 nebo nejlépe Mailem na adresu [skaba@seznam.cz](mailto:skaba@seznam.cz).

Ing. Ivan Škába

### 2. 2. Zprávy ze SMČR

#### Zprávy z Předsednictva SMČR

Zasedání se konalo 5. 4. 2000 v Praze.

- I. novým členem Předsednictva SMČR je Josef Korec, předseda Klubu automobilových modelářů ČR (nahradil Ing. Jiřího Karlíka)
- II. schválen plán zahraničních výjezdů – vedoucí jednotlivých výprav musí předat s dostatečným předstihem tajemníkovi SMČR finanční rozpočet dle směrnice SMČR č. 8. Přes SMČR půjdou platby pouze za oficielně nominované účastníky, platby za rodinné příslušníky provedou účastníci sami nebo po dohodě vedoucí výpravy.
- III. schváleny finanční prostředky na mistrovské soutěže – tajemník SMČR rozešle průběžně pořadatelům smlouvy s uvedením způsobu vyúčtování. Pořadatelům nebude poskytována záloha, vyúčtování musí být provedeno do třech týdnů. Při nedodržení termínu částka určená na akci zůstává SMČR
- IV. na IDM MŠMT ČR končí v letošním roce svou činnost paní Nováková, způsob organizování a finančního zajištění v novém regionálním uspořádání není znám. Předseda p. Koudelka vypracuje návrh SMČR.

V. Za SMČR podepíší antidopingovou dohodu P. Koudelka a p. Navrátil. Nedodržení této dohody by mělo pro SMČR významné finanční důsledky (mezi zakázanými látkami je i mnoho poměrně běžných léků a alkohol)

VI. jako reakci na přijetí zákona o chemických látkách, který se dotýká manipulace a prodeje paliva pro motory se žhavící svičkou, došlo ke schůzce představitelů SMČR s pracovníkům z útvaru hlavního hygienika ČR. Výsledkem schůzky je konstatování, že hlavní problém je na straně výrobců a prodejců. Pro modelářskou veřejnost je podstatné, že je potřeba zajistit vyloučení veškeré manipulace s palivem u mládeže do 18 let.

Ing. Zdeněk Hanzlík



Zábrany chránící modely byly jednoduše vytvořeny ze židlíček zapřených o nohy stolů a propojených šňůrami (Kostelec C2000). Foto J. Lejsek

## 2. 3. Nový klub lodních modelářů „Česílko“ ve Valdicích se představuje.

Není to dřívko co se poprvé ozval nově založený klub lodních modelářů Česílko ve Valdicích nedaleko Jičína, účastnil se již postupové soutěže žáků i s postupem na Mí ČR a pod vedením svého předsedy p. Hlavy ( Přátelství 125, 507 11 Valdice) se již hlásí se svou první propagační a sportovní akcí.

Setkání se uskuteční v sobotu 16. 9. 2000 jako součást programu dětského festivalu „Jičín - město pohádky“. Mistrem jejího konání bude hráz rybníka Šibeňák ve městě Jičíně. Pořadatel se do této akce může pustit mimo jiné i proto, že členové MK Brandýs n/Labem vyhověli naši žádosti a přeložili svoji veřejnou soutěž na pozdější datum. Umožní nám to získat na předvádění další kvalitní modely, které by jinak nebyly k dispozici. Díky za laskavé a kolegiální rozhodnutí.

Pracovní verze programu:

- Předvádění modelů lodí různých kategorií a tříd
- Ukázka modelů bojové techniky
- Letecká stojánka
- Vše s komentářem
- Modely s pohádkovou tématikou
- Modelářské bonbónky - vrtulník, hydroplán a p.

Pro zručnost:

- Pracoviště skládanek
- Možnost zkousit si řídit model lodí

Pro účinkující:

- Ceny z anket pro model nejlibivější a nejpohádkovější
- Nabídka atrakci posledního festivalového dne - parní vláček, divadlo, večer ohňostroj
- Možnost výletu do Prachovských skal pro rodinné příslušníky
- Další dle toho co se podáří zajistit

Nabídka, dá se říci v duchu kejklijských umění vodníka Česilka. Volný časový prostor je zatím u bodů s otazníkem. Chcete - li výsledky své práce předvést na veřejnosti, tak máte příležitost. Kontaktní adresa je MK Česílko, Petr Hlava, Přátelství 125, 507 11 Valdice. Ozvěte se do konce července , aby bylo možné zakomponovat Vás do programu a důstojně prezentovat. Za tímto účelem požadujeme běžné modelářské informace ( pro komentář ):

- popis modelu a jeho předlohy, rozměry
- je-li dostupná, tak fotografií
- frekvenci Rc soupravy, kterou používáte - dostupné krystaly
- připadné požadavky z Vaší strany - vše včetně naší dohody.

Sotva se zavřela voda za postavou vodníka Česilka, jen co jsme usušili stránky jeho sešitu kouzel, podařilo se nám rozluštit další stranu klíkyháku záhadného písma . S vydátnou pomocí novodobé techniky jsme zjistili, že již v dobách dřívějších byl Jičín předurčen k hrátkám pohádkových bytostí. Doslova dech vyráží předvidavost pisatele zmíněných rádků, popisující radost zářici oči dětí skotačících okolo chaloupky na kuři nožce a dělících se o školní svačinu s pohádkovou habáčkou. Prostě, tenhle sešit nezůstal na břehu rybníka náhodou.

*Ve jménu Česílkova odkazu, Vás zveme, přijďte pobějt do pohádkového Jičína.*

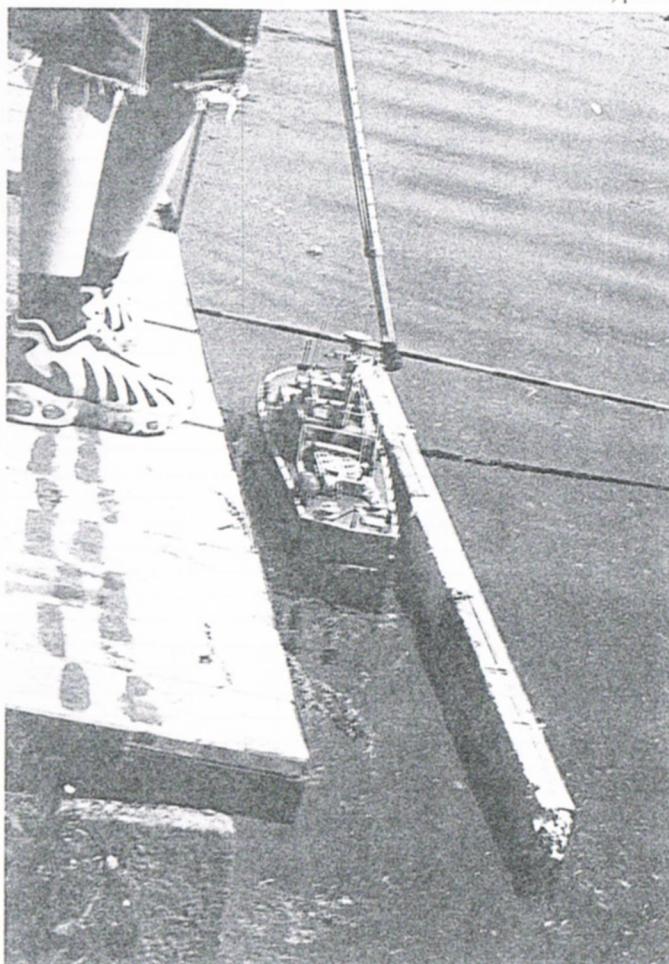
## 2. 4. Změny termínů soutěží

Lo-32,33 pro skupinu M - rychlostní i slalomové modely tříd F1 a F3, které se měly konat 29.4 a 30.4. překládá pořadatel Ing. Č. Čechovský na letní termín 8. - 9. 7. 2000. Opravte si ve svém kalendáři. Místo konání - areál Hulin se nemění.

Lo - 38

KLoM Dvůr Králové N/L oznamuje, že se ruší soutěž č. Lo-38, která se měla konat v autokempu Lužany ve dnech 23.-25. 5. pro sekci M E i V. Důvodem tohoto zrušení je nevhodnost termínu a jiný termín není možný. Omlouváme se všem zklamaným modelářům.

Josef Darvaš, předseda klubu



**2. 5. Krystaly, které mají k dispozici čeští modeláři ve třídách FSR - H,V,O**

**Krystaly používané v modelech FSR V,H - senioři + V15 jun.**

Jméno	J	S	3,5	7,5	15	1. kanál	2. kanál	3. kanál	4. kanál	5. kanál	6. kanál
Alloush Václav		x	x			86	54				
Beneš Bohuslav ml.		x	x			9					
Beneš Bohuslav st.		x	x			12					
Bilek Michal	x			x	58	83	84	85			
Čadek Milan	x			x	416						
Capek Jan	x					50	86				
Černý Miloslav	x	x	x		83						
Dědina Radim	x	x	x		50	54	58	83	88		92
Dvořák Vlastislav	x		x		58	83					
Fapšo Jaroslav	x			x	403						
Fiška Pavel	x	x				50	88				
Fišková Hana	x	x				50	88				
Hájek Karel	x	x		x	408						
Havránek Miloslav	x	x				53	83				
Hlavatý Petr	x			x	56	91					
Chvojka František	x	x				56	91				
Jakubec Jan	x			x	51	55	56	89			
Jareš Josef	x	x	x		22	90					
Kadefábek Martin	x	x		x	80	76	66	85			
Kobrle Josef	x	x	x	x	50	52	59	88	91		92
Kolář Jan	x	x	x		84	89	90	92			
Kolář Jan ml.	x	x	x		81	53	84	54			
Kovář Jaroslav	x			x	81	86					
Krajča Jaroslav	x	x			402	50					
Krajča Zdeněk	x	x	x		410	56					
Kuban Petr	x		x	x	55	88					
Kučába Roman	x			x	81	90					
Kyselý Petr	x			x	50	53	81				
Kyselý Tomáš	x			x	50	53	81				
Lamač Petr	x			x	64	67	70	77			
Lejsk Petr	x	x	x	x	81						
Mátl Luděk	x	x	x	x	413						
Navrátil Josef	x		x		53	81	87				
Pinkas Pavel	x	x	x	x	58	85					
Polák Jiří	x	x		x	80	56	75	77			
Posel Zdeněk	x	x	x		4 - 3,5	19 - 3,5	30 - 3,5	58 - 7,5	88 - 7,5		
Rajníš Jaroslav	x		x		85						
Rajníš Michal	x	x			56						
Raška Martin	x			x	51						
Roušal Vojtěch	x	x	x		54	90					
Sloup Michal	x	x		x	81	91					
Směták Bohumil	x		x		89	92					
Směták Bohumil	x		x		92	89	51	52			
Snižek Josef	x	x		x	50	52	81				
Snižková Petra	x	x		x	50	52	81				
Stříteský Josef	x	x			14	17	24				
Škvarenina David	x	x	x		57						
Štíčka David	x	x	x	x	58	83	84	85			

Jméno	J	S	3,5	7,5	15	1. kanál	2. kanál	3. kanál	4. kanál	5. kanál	6. kanál
Till Václav	X	X			X	52	55				
Vaněrka Petr	X	X			X	80	68	69	73		
Vejvoda Pavel		X			X	50	55	82	89	51	
Vlk Leopold	X		X	X	X	91	56				
Zavadil Zdeněk	X				X	90					
Žák Václav	X		X	X	X	54	58	82	92		
Žaroslý Zdeněk st.	X		X	X	X	87	83	82	90	59	

kategorie FSR-V junioři 3,5 + 7,5

Jméno	J	S	3,5	7,5	15	1. kanál	2. kanál	3. kanál	4. kanál	5. kanál	6. kanál
Bilek Michal	X	X	X			83	58	84	85		
Hamerá Viktor	X	X				58					
Havliček Jaroslav	X			X		9	30				
Jareš Michal	X	X	X			54					
Kyselý Tomáš	X	X	X			50	53	81			
Lamáč Petr ml.	X	X	X			64	67	70	77		
Lejsek Petr ml.	X	X				90					
Navrátilová Lenka	X	X	X			4	7	27	30		
Pirošová Renáta	X	X				74	63				
Rajnišová Lenka	X	X	X			52	81	91			
Raška Martin	X	X	X			51					
Raška Tomáš	X	X	X			82					
Vejvoda Jan	X	X				50	51	55	82	89	
Zavadil Zdeněk	X			X		90					

Zpracoval: ing. Pavel Pinkas, 1998

J. Lejsek upravil dle přihlášek na I. závod MiČR 2000



Velenje - jak se nám tam bude dařit letos na MS FSR? Foto J. Lejsek

## 2.6. Plníme povinnosti pořadatelů???

Sportovní řád KLoMČR strana 4. odstavec 2.1.3. Vydání výsledkové listiny:

Do 14 dnů po soutěži je povinen pořadatel rozeslat pečlivě zpracovanou výsledkovou listinu všem klubům, jejichž členové se soutěži zúčastnili a dále:

- trenérovi příslušných tříd ve kterých se soutěž jela
- tajemníkovi KLoM ČR
- předsedovi KLoM ČR z mistrovských soutěží

Do data uzávěrky tohoto čísla by u tajemníka měly být výsledkové listiny soutěží, které se uskutečnily před 24. 5. Nejsou však ani z mistrovských soutěží.

Chybí zatím výsledkové listiny z těchto mistrovských soutěží, které se dle doslechu (alespoň některé) uskutečnily :

Čís.	Sekce	Místo	Pořadatel
<b>Mezinárodní:</b>			
■ Lo - 01	M-elektron	Praha	Zdeněk Fišer
<b>Mistrovské:</b>			
■ Lo - 11	FSR	Račice	Ing. Martin Kadeřábek
■ Lo - 28	S (F5)	Příšovice	Ing. Zdeněk Tomášek
■ Lo - 34	M-elektron	D. Radechová	Jiří Linhart
■ Lo - 35,36	M- F1,3	Praha	Karel Hájek
<b>Oblastní žákovské:</b>			
■ Lo - 45	ZČ	Kraslice	Zdeněk Kadlec
■ Lo - 51	JM	Blansko	Miroslav Vičar

Páni pořadatelé polepšíme se ?

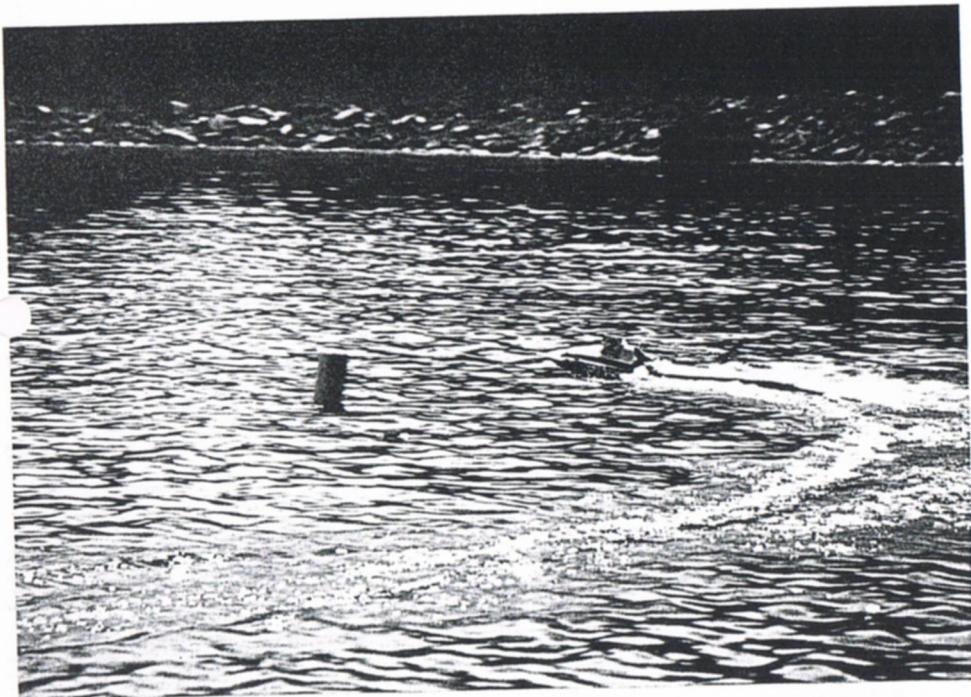
U mistrovských a postupových soutěží žáků nezapomeňte zpracovat vyúčtování a včas poslat do Prahy na sekretariát SMČR ( s výsledkovou listinou bez nápisu Mistrovství).

Poděkování patří všem pořadatelům, kteří výsledkové listiny a kvalitně vypracované zaslali:  
Brandýs n/L., Proboštov, Dvůr Králové n/L., Bílina

J. Lejsek

## 2. 7. Společenská kronika

V tomto čtvrtletí jsem nedostal žádnou zmínu o tom, že by někdo z výkonných modelářů instruktorů nebo funkcionářů oslavoval nějaké kulatiny a stálo by za zmínu o tom informovat ostatní modeláře. Předsedové klubu rozhlédněte se po svých starších členech. Rozhodně si to mnozí zaslouží. My k dispozici Vaše rodná čísla nemáme, ty jsou jen na SMČR, takže nemáme možnost to sami vysledovat. Doufám, že tato situace se nebude často opakovat.



FSR Eco na trati. Foto F.Čačka

### 3. Sportovní zprávy

#### 3. 1. Seriál Mi ČR kategorie NS za rok 1999

(opožděnou výsledkovou listinu jsem od trenéra obdržel koncem března 2000)

Soutěže seriálu Mi ČR:

8.5. Brandýs n/L.

29.5. Haviřov v Hulině

30.5. Podivín v Hulině

5.-6.6. Pardubice

18.9. Proboštov

#### F 2 - A junioři ( 17 soutěžících) :

			21	18	21	6	18	60	mistr ČR
1.	Kozderka Michal	Jablonec							
2.	Havel Miroslav	Duchcov	12	-	-	21	21	54	
3.	Sýkora Jan	Hulin							
4.	Urbanský Jan	Bilina	10	21	15	18	-	54	
5.	Kubiček Petr	Ostrava	6	15	18	-	15	48	
			15	12	8	15	-	42	

**F 2 - A senioři ( 13 soutěžících ) :**

1. Šesták Miloslav	Hulín	18	18	21	21	-	60	mistr ČR
2. Grňa Ivan Ing.	Hulín	21	21	12	15	-	57	
3. Brychta Roman	Haviřov	15	15	18	18	-	51	
4. Hanzlík Vlastimil	Brandýs n/L	12	10	15	12	18	45	
5. Jedlička Stanislav	Skalná	10	12	8	-	21	43	

**F 2 - B ( 11 soutěžících ) :**

1. Urban Zdeněk	Vsetín	21	15	21	21	-	63	mistr ČR
2. Kouba Karel Ing.	Plzeň	12	21	18	15	21	60	
3. Horský Zdeněk	Brandýs n/L	18	-	-	18	18	54	
4. Tomášek Zdeněk Ing.	Jablonec	-	18	15	12	-	45	
5. Zeman Jaroslav	Proboštov	15	-	-	5	15	35	

**F 2 - C ( 5 soutěžících, nelze udělit titul mistra ) :**

1. Sližek Josef	Proboštov	21	-	-	18	21	60	
2. Špinar Jiří	Borohrádek	-	21	-	21	-	42	
3. Kučera Milan	Brandýs n/L	18	-	-	15	-	33	
4. Kočí Tomáš Ing.	Praha	15	-	-	10	-	25	
5. Cerha František	Brandýs n/L	12	-	-	12	-	24	

**F 4 - A junioři ( 24 soutěžících ) :**

1. Valenta Jakub	Pardubice	21	18	21	6	-	60	mistr ČR
2. Sýkorová Lucie	Hulin	15	21	15	12	-	51	
3. Červíček Jan	Proboštov	5	-	-	21	21	47	
4. Ovesný Radim	Haviřov	3	15	18	8	-	41	
5. Jedlička Jan	Teplice	-	-	-	15	18	33	

**F 4 - A senioři ( 19 soutěžících ) :**

1. Brychta Roman	Haviřov	21	18	21	21	-	63	mistr ČR
2. Kubiček Pavel Ing.	Ostrava	-	21	18	6	-	45	
3. Kincl Antonín	Haviřov	15	6	10	18	-	43	
4. Souček Pavel	Proboštov	3	12	4	12	-	39	
5. Kopřiva Dalimil	Podivín	-	8	12	15	-	35	

**F 4 - B ( 7 soutěžících jun + sen. - nelze udělit titul ) :**

1. Grňa Ivan Ing.	Hulin	21	21	21	12	-	63	
2. Payer Viktor jun.	Jablonec n/N.	10	18	18	21	21	60	
3. Anthová Beáta	Podivín	15	15	10	15	12	45	
4. Navrátil Josef st.	Pardubice	-	8	-	18	18	44	
5. Jedlička Stanislav	Skalná	18	15	10	15	12	40	

**F 6 ( 1 družstvo )**

Pašeráci	Haviřov	-	-	-	21	-	21	
----------	---------	---	---	---	----	---	----	--

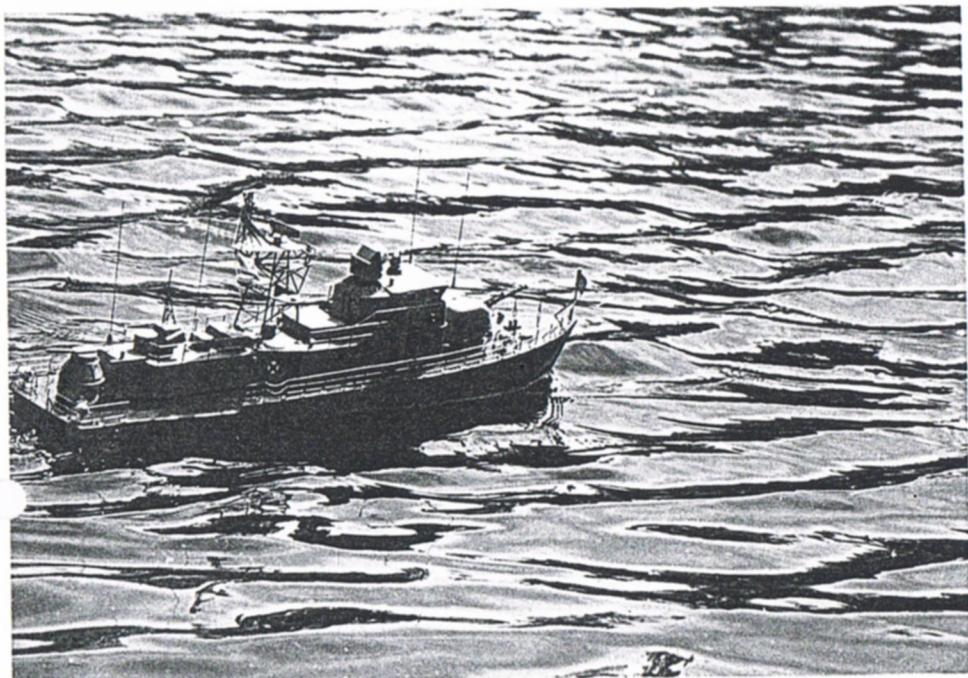
**F 7 ( 2 soutěžící ) :**

1. Hock Karel	Vsetín	-	21	21	18	-	60	
2. Egrt Karel	Hořovice	-	-	-	21	21	42	

## NS - DS ( 4 soutěžící ) :

1. Voráček Jiří	Praha	21	18	-	-	-	39
Kočí Tomáš Ing.	Praha	18	21	-	-	-	39
3. Špinar Jiří	Borohrádek	-	15	-	21	-	36
4. Fiedler Miloš	Praha	15	-	-	-	-	15

Zpracoval : Ing. Zdeněk Tomášek, trenér NS



Model domácí závodnice Darvašové ve třídě F4. Foto F.Čačka

**3. 2. Účast na evropských a světových soutěžích kategorie C - úvaha**

**Účast členských států na vrcholových akcích NAVIGA - kategorie C**

Stát Skupina států Místo akce	rok	typ	celkem	A	B	D	F	I	CH	NL	CZ	PL	CRO	RO	BG	BY	UKR	RUS	Ostatní
				A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	R
Jablonec	93	WW	157		2	-	21	7	16	2	3	29	10	3	10	17	5	16	16
Constanta	95	EW	118				3	5				11			39	5	5	18	13
St.Gallen	97	WW	264		2	6	51	22	27	20	2	14	8	1	34	6	8	13	29
Gdańsk	98	WW	263		1		42	2	2		2	19	64	13	27		16	19	34
Barcelona	99	EW	118				2	3				6	6	17	31			10	43
Celkem státy			920		5	6	116	34	53	22	7	79	88	34	141	28	34	76	121
Celkem skupiny			920					243					370				186		121
Podíl v % bez skupiny D			799						30,4%				46,3%				23,3%		

Skupina OSTATNÍ v detailu	UZB	KAZ	CHN	TUR	SP
93 WW			16		
95 EW		11		8	
97 WW	2		19		
98 WW	2		20		
99 EW				43	

Slovo na vysvětlenou k předchozí tabulce.

K sestavení této tabulky mě dovedla jednak práce na překladu dlouho očekávaného materiálu Navigy „Kterak konati soutěže Navigy“ a dále dopisování si s vedoucím sekce v rámci příprav EW 2001 v Kroměříži. Velmi podrobně se nechává informovat o SOUZ v Kroměříži (češkaři zajisté znají). Nedovedu si představit účast států skupiny A ne EW nebo WW pořádané u nás nebo třeba v PL a RO, když bychom sdělili: ubytování, stravu a parking si zajistěte sami. Tady máte nějakou (velmi malou a mizerně nakopirovanou) nabídku. Myslim, že by nám soutěž ani prezidium nepřikleplo. Belgii však ano!

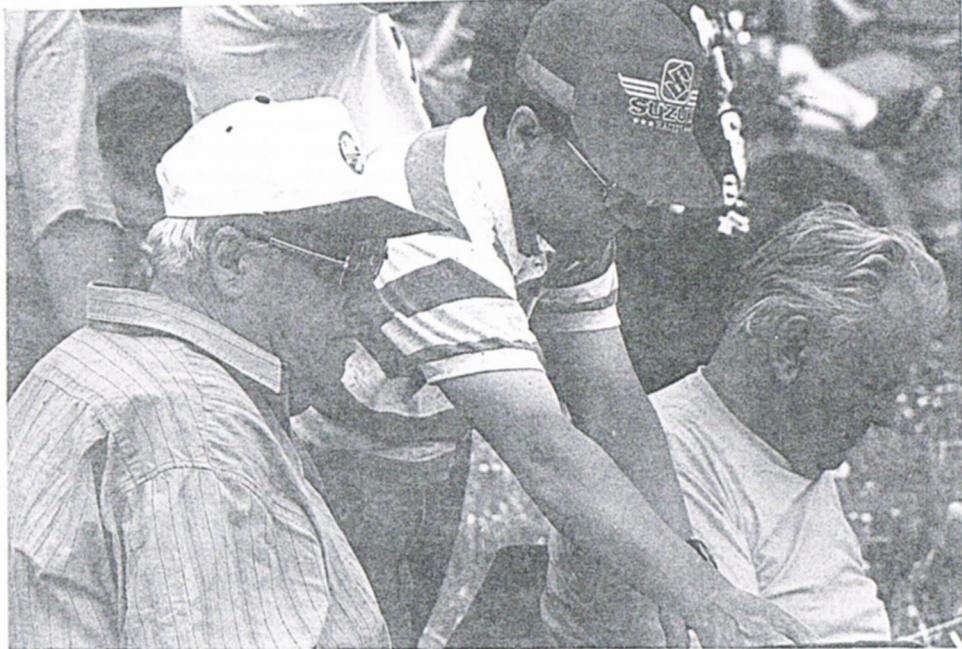
Když jsem překládal části „návodu“ týkajici se požitků funkcionářů Navigy na soutěžích, neodbytně se mi vnucovala věta: „Dělají si z toho hoši trafiku“.

Je pak zajímavé srovnat skupinu A a B, v ní pak porovnat bohaté Německo s chudým Rumunskem. Osobně mám pocit, že rozhodující vliv v sekci neodpovídá prezentaci států na soutěžích. Mívám pocit, že řada našich kolegů ze skupiny A má špatný sluch. Oni nás prostě vidi, že mluvíme, ale - neslyší. Aspoň tak z jejich reakcí usuzuji. Také mívám pocit, že jediný správný názor je ..... (hádejte čí).

Přirovnávám-li prezentaci modelů B, F, I k aktivitě jejich zástupců v sekci, je to ještě zajímavější. Např. návrh šéfa sekce Fragniera v St. Gallen v roce 97 na zavedení ruštiny vyvolal u zmíněných pánských reakci velmi podobnou projevu Chruščova v OSN. Že jeho nápad nebyl od věci, dokládá porovnání sk. A se skupinou B+C. Bylo by zajímavé také srovnat cenu za soutěž s ročním příjemem modelářů jednotlivých skupin států.

Neškodilo by snad provést podobné srovnání i v jiných sekčích a dát pak všechny sekce dohromady. Přemýšlejte, trenéři.

Ing. Vladislav Janoušek, trenér C



Oblastní soutěž žáků VČ ve Dvoře Králové - hodnocení F4B - zprava rozhodčí Navrátil, Ponikelský, Lejsek. Foto F. Čačka

### 3. 3. Celostátní soutěž a výstava modelů lodí kategorie „C“ v Kostelci.

V letošním kulatém roce se naše česká soutěž konala na novém místě. Tím místem byl Kostelec nad Orlicí. Soutěž spojená jako vždy s výstavou pro veřejnost, probíhala ve dnech 14. - 16. dubna v místním kulturním domě Rabštejn. Duší celého podniku byli dva dlouholetí známí modeláři - Jirka Lejsek a Jirka Špinar. Dokázali soutěž připravit na vysoké úrovni. Dokázali také do soutěže zapojit řadu sponzorů z okolí a zajistit její dobrou propagaci.

Soutěž zahajoval zástupce starosty Kostelce, Dr. Musil, který svůj názor později vepsal do návštěvní knihy - povolím si citovat: „Modely na výstavě představují řadově tisícové položky přímo hodinářské práce a trpělivosti a jsem velice rád, že ji občané našeho města měli poprvé možnost vidět“.

Protože šestí přeje připraveným, velmi dobře sestavenou expozici, zejména zabírající hlavní sál kulturního domu, shlédlo především za sobotu a část nedělního dopoledne 580 dospělých a 530 osob z řad mládeže a lidí důchodového věku. K vysoké účasti přispěla i skutečnost, že se na náměstí konala pouť a bylo hezky, což vylákalo řadu lidí ven. Soutěž byla také dobře propagována, dostala se do povědomí občanů.

Myslím, že za zaplacený peníz v hodnotě minci na vstupném měli návštěvníci co shlédnout - 61 modelů všech sedmi tříd, doplněných 10 modely ukázek lodí z jiných soutěžních kategorií. Bylo opravdu na co hledet, byly zde vystaveny modely modelářů, kteří nás úspěšně reprezentují na nejvyšších soutěžích - modely třídy C1, Brabec ze Zlína s novou špičkovou Victory v měřítku 1:100 se špičkově provedenou takeláží, Housky z Plzně se třemi modely, z nichž zcela nová, bohatě figurálně zdobená Vasa svedla „soubor“ o prvenství s Victory a jen jednodušší lanoví ji posunulo na 2. místo o pouhé dva body. Byla zde také velmi pohledná a úspěšná galéria Josefa Kopeckého ze Žatce, která v minulosti získala v zahraničí řadu úspěchů a rovněž velmi kvalitní model anglického válečného kutru kolegy Havlička, který se usadil v této třídě a jehož kvalita roste. Ve třídě letos pauziroval Ottu Klicnar z Brna, ten má své modely na samostatné expozici v muzeu, zajisté jste o tom slyšeli, proběhlo to všemi médií. I třída C2, což jsou modely lodí se strojním pohonem, prezentovala špičkové modely. Kolega Tollara z Chomutova s novým rakousko-uherským bitevním křižníkem třídy dominoval nejen důstojným vzhledem modelu, ale především vysokou kvalitou zpracování. Byl těsně následován Jirkou Špinarem z Borohrádku s jeho již osvědčenou a na mezinárodních soutěžích velmi úspěšnou věžovou bitevní lodí Duiilio. Trojlistek nejlepších v této třídě doplňoval kolega Tesař z Loun s novou rakousko-uherskou lodí Babenberg. Její kvality budou spolu s Victory (Vasou) letos v létě prověřeny na světové soutěži v Belgii. U tohoto modeláře musím upozornit na rok narození - 29! A nám všem přát, aby ho i my v těchto letech s takovou vehemencí stavěli modely. Ve třídě se prezentoval i junior Sýkora z Hulina s modelem remorkéru. Je dobrým žákem dalšího kvalitního českého modeláře Miloše Šestáka z Hulina.

Třída C3 byla obsazena jen třemi exponáty, zejména a bezkonkurenčně zde dominovala děla Bofors dalšího úspěšného reprezentanta Luboše Jakeše z Jílového u Děčína. U jeho exponátu to chtělo pouze zmačknout spoušť. Tato třída je u nás neprávem v nějakém útlumu, v zahraničí je dosti oblíbená, často v ní dominují Italové. Je to zajímavá třída, neboť zahrnuje různé díly, čezy, vývojové řady, ukázky výzbroje a výstroje, studie modelů. Velmi důležitý je zde nápad, je polovinou úspěchu.

Třída C4 byla obsazena stabilními účastníky. S potěšením mohu konstatovat, že nám roste nový, kvalitní, miniaturista, Aleš Andera z Prahy, který svým Cutty Sarkem těsně v hodnocení předstihl i po letech vysoce hodnocený a asi v historii této třídy u nás nejlépe hodnocený Tovariš kolegy Bláhy z Loun. Škoda ovšem je, že již dlouho jsme od tohoto

špičkového modeláře neviděli žádnou novinku. V této třídě, zatím jediné, jsou pravidelně prezentovány již rovněž starší modely lodí s naší vlajkou - Legie, Republika a čínský President Masaryk s minosným OM 35 autora článku. Tato „miniaturní třída má své nesporné výhody - modely se dobře přepravují, jsou materiálově nenáročné, v určitých fázích stavby „rychle rostou“ a do bytu se jich vejde hodně.“

Ve světě dosud populární třída C5 neboli modely v lahvích a jiných skleněných obalech, je u nás reprezentována velmi kvalitními, čistými a elegantními modely v žárovkách Bohouše Karbana z Aše. Čistota zpracování jeho modelů je bezkonkurenční, svět ovšem propaguje modely méně elegantní, mohou být i upatlané, jen když jsou složitější. Zatím bohužel je u nás na soutěžích osamocen. Že by u nás „flašky“ trvale nikdo jiný nedělá?

Velmi potěšitelná je účast 10 juniorů ve třídě C6, což jsou modely lodí z plastikových stavebnic. Že jablko v tomto případě nepadlo daleko od stromu, svědčí jména Grňa, Janoušek a Sýkora. Ve třídě své modely představili také modeláři z Polska, kteří přijali naše pozvání. Měli zde 2 modely juniorské a 4 seniorské. Tato třída NAVIGY je v Polsku silně obsazovaná, má tam kvalitní národní pravidla, přičemž Navigácká se snaží sčítat hrušky s jabkama.

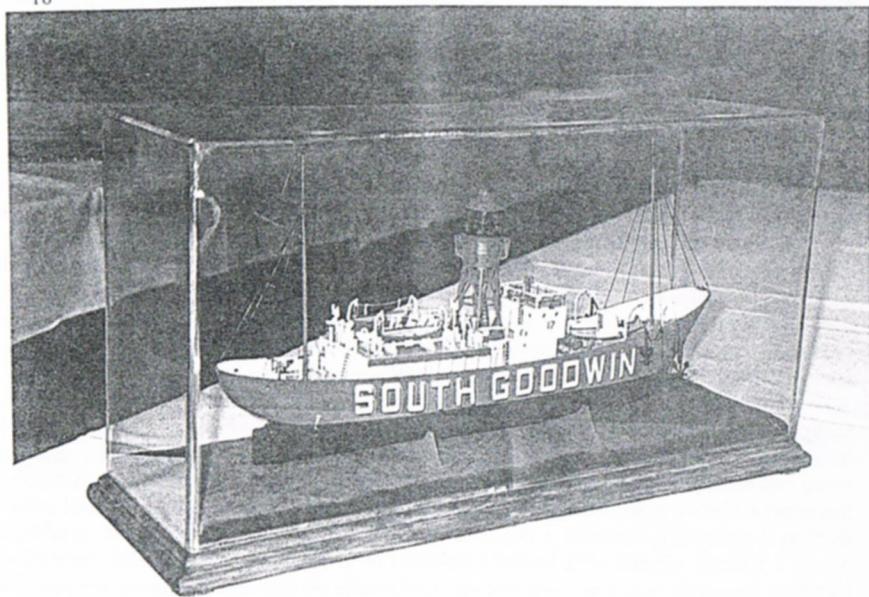
Poslední třídou je třída C7 - modely z papírových a kartonových stavebnic, neboť laicky řečeno z vystřihovánek. Zde prezentoval své modely jediný junior Janoušek, jehož modely již obstály na na světové soutěži v Gdaňsku a Evropské v Barceloně. Že by se u nás nikdo jiný nenašel? Seniorům dominovali polští kolegové, když vůči našim dvěma zástupcům Šestákoví a Mátlovi s pěti modely, jich předvedlo své modely osm. Je to opět klasická polská disciplína s obrovským zázemím a popularitou. I zde mají velmi kvalitní národní pravidla a Naviga i v tomto případě sčítá hrušky s jabkama. Je to divné, neboť i němečtí modeláři na soutěžích prezentují řadu kvalitních modelů. A to prosím při německé dominanci v Navize! Je mnohem příjemnější práce hodnotit modely v Polsku podle jejich pravidel, než doma dle Navigy. Čeští senioři se umístili uprostřed soutěžního pole a protože jde vlastně o prvotiny modelářů z jiných kategorií, musíme hovořit o značném úspěchu. Tato třída je řadou modelářů podceňována - „slepím vystřihovánu“, ovšem vesměs těmi, co ji nikdy neslepili. Tento způsob stavby vyžaduje totiž ve všech fázích naprostou čistou práci, nic se nedá zakytovat a přebarvit. Přitom je materiálově a finančně nenáročná. Náklady na vystřihovánu a ostatní materiál se vlezou do 500,- Kč, porovnejte to s cenou plastikových stavebnic a cenou barev.

Návštěvníci soutěže modely nejen viděli, ale byli s nimi také seznamováni díky příjemnému a zajímavému komentáři Jirky Špinara. S tímto způsobem prezentace jsem se nestřetl ani na zahraničních soutěžích. Návštěvníci byli vtaženi do dění i tím, že měli možnost v anketě dát svůj hlas modelu, který se jim nejvíce líbil, zde se nejvíce líbila Housková Vasa (183), následovaná Tollarovým rakousko-uherským křížníkem (83) a Brablcovou Viktory (56). Anketa zcela potvrdila laickou přitažlivost velkých lodí tříd C1 a C2.

Z pozvaných polských modelářů, přijeli kolegové z Rudy Slaskej a Bielsko Bialej. Jsme velice rádi, že přijeli v takovém počtu. Je to výsledek neformálních styků mezi klubem a jednotlivci, není tomu tak poprvé a vzájemné návštěvy houstnou, což je dobré.

Závěrem bych se měl zmínit o technickém zázemí soutěže - dostatek místa pro práci komise rozhodčích, prostor pro vozidla, zamezení přímého přístupu k modelům velmi jednoduchým opatřením, zcela dostatečné ubytování na blízké zemědělské škole, vše hodnoceno známkou „výborná“. Součástí soutěže byla i první prověrka programu na zpracování výsledků hodnocení, který připravil junior Janoušek, výsledky byly okamžitě k dispozici a vše již jen záleželo na rychlosti kopírky. Program bude použit pro zpracování hodnocení v příštím roce na Evropské soutěži v Kroměříži ve dnech 13. - 19. 8. 2001, kam všechny příznivce této kategorie tímto zvu.

Ing. Vladislav Janoušek, Hodonín, trenér kategorie „C“ KLoM ČR.



V C6 přitahovala pozornost i majáková loď polského soutěžícího Darka Pieczka (Kostelec C2000). Foto J. Lejsek

A ještě „Ohlédnutí za soutěží a výstavou kat. C v Kostelci“ jednoho ze soutěžících.

Zúčastnil jsem se jako soutěžící soutěže a výstavy České republiky v kat. C1-C7 ve dnech 14.-16.4. v Kostelci n/Orlici a rád bych k této akci napsal pár řádků.

Hodnocení modelů přenechávám jiným, ale hodnocení hlavních organizátorů provést musím, protože tato soutěž po všech stránkách na mne nechala moc dobrý dojem. A tím jsem se rozpomněl na již dávné časy kdy jsme s nadšením jezdili soutěžit do Jablonce n/N. Soutěž se konala v příjemném prostředí, v dosahu dobrého ubytování a hlavně i v dosahu restauraci, kde my „cěčkaři“ probíráme novinky při stavbě modelů, ale i „pomlouvání rozhodčích“, protože i to k tomu patří. Pozoroval jsem organizátory pány Jiřího Lejska a Jiřího Špinara s jakou lehkostí všechno řídí, bez zádrhélů a časových sklužů. Takto organizují jen pořadatelé, kteří jsou oddáni svému koničku naplno. Navíc provedli dokonalou propagaci neboť výstavní sál navštívilo neuvěřitelné množství diváků. To vše ale ukazuje, že k pořádání soutěží není třeba velký tým, ale stačí dva schopní a pár pomocníků.

Druhé zamýšlení je již méně radostné. Na této soutěži se předvedlo několik špičkových modelů a určitě by na světových soutěžích se umistily na předních místech, možná i zvítězily. Ano, tak se někteří modeláři vypracovali, ale ne vždy se jim podaří svůj model na vrcholových soutěžích předvést, neboť účast na takovéto soutěži, zejména pokud se koná v západní Evropě je pro mnohé modeláře ekonomicky neúnosná. Připomínám, že délka soutěží i s cestou bývá více než deset dní. A nedovedu si představit jak v saku a kravatě vylézám ze stanu někde

v kempu, neboť společenské ustrojení k této kategorii neodmyslitelně patří. Zde se již nedá hovořit o reprezentaci naší vlasti a již není třeba nominovat nejlepší, pojedou jen ti co na to mají.

Poslední úvaha je tato. Na soutěži se předvedly modely bezesporu hezkých lodí jako např. Bismarck a Tirpitz. Hákový kříž fašistického Německa k těmto lodím patří. Ale na soutěžích v kulturních zemích i s fašistickou minulostí prostě nechají tyto symboly zakryt papírem a bez diskuze. Zde se k tomuto přistupuje zcela lhostejně. Otázkou je, co je vlastně demokratické a zda zakrytím těchto symbolů není vzdána úcta těm co se o demokracii opravdu zasloužili.

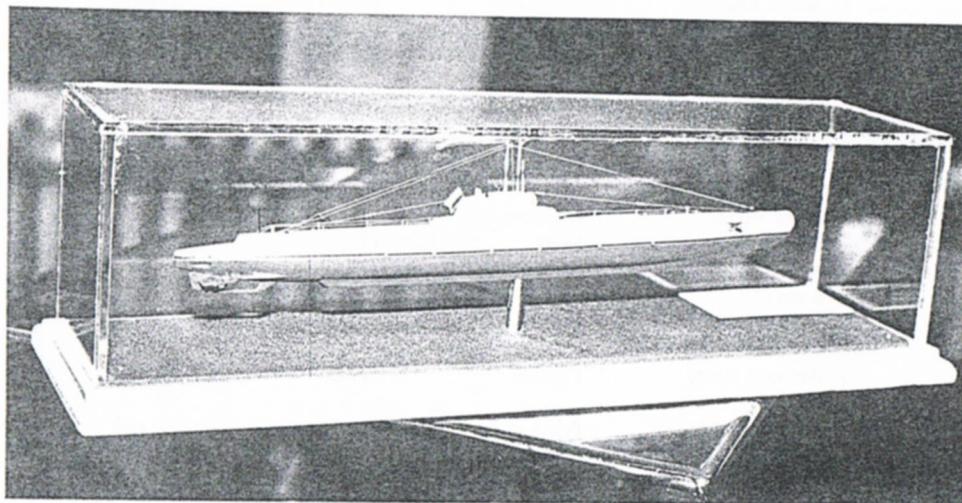
Josef Kopecký, Žatec

Poznámka redakce Zpravodaje:

Plně lze souhlasit s odstavcem druhým. I ministerstvu školství tato situace spíš nahrává - zřejmě je snaha tímto způsobem, protože ti co na to mají nejsou vždy nejlepší, nebudou tudíž dobrá umístění za které by bylo třeba dát na příště dotaci a tím dojde k automatickému pozvolnému zlikvidování t.zv. malých sportů. Je třeba si uvědomit, že toto asi nikdo nezloní a tudíž se to postupně stane jen sportem těch, kteří na to mají. Bohužel.

K odstavci poslednímu - kdysi jsme se ohrazovali, když nám bylo zakazováno na americké lodi mit americkou vlajku. Dnes bychom chtěli na historických lodích Německa něco zakrývat? Tím vic si to myslím každý uvědomí, protože to zakryté místo bude o to nápadnější. Ale to je jen polemika. Neviděl bych v těchto znacích, které tam na skutečné lodi opravdu hvly - nic, co by mělo být nedemokratické. To je historie a spíš je nutné ji připomínat, aby se neztrácelo - na jedno i druhé.

J. Lejsek



Ponorku ORP-Orel vystavoval na soutěži C v Kostelci ve třídě C6 sen. (plastikové modely) Ing. Ivan Grňa z Kroměříže. Foto O. Holan

### 3. 4. Seriál soutěží skupiny NS - 1. a 2. soutěž v Chabařovicích

První seriálovou soutěž pořádal KLoM NAUTILUS v sobotu 6. 5. 2000 na plovárně autokempingu v Chabařovicích. Počasí soutěž přálo, bylo jasno a teplo, jen odpoledne se zvedl slabý nárazový vítr.

Výsledky:

F2A jun (10):

1. Sýkora Jan	Hulin	195,00	21bodů do MiČR
2. Urbanský Tomáš	Bilina	192,00	18
3. Kozderka Michal	Jablonec n/N.	190,00	15

F2A sen (9):

1. Grňák Ivan Ing.	Hulin	193,00	21bodů
2. Šesták Miloš	Hulin	193,00	18
3. Brychta Romen	Havířov	190,00	15

F2B (5):

1. Kouba Karel Ing.	Plzeň	192,00	21bodů
2. Horský Zdeněk	Brandýs n/L.	189,00	18
3. Zeman Jaroslav	Proboštov	187,00	15

F2C (4):

1. Sližek Josef	Proboštov	195,00	21bodů
2. Špinar Jiří	Borohrádek -i.č.	185,50	18
3. Kočí Tomáš	Havířov	164,50	15

F4A jun. (23):

1. Jedlička Pavel	Proboštov	100,00 R100	21bodů
2. Urbanský Tomáš	Bilina	100,00 R98	18
3. Červíček Jan	Proboštov	100,00 R	15

F4A sen (12):

1. Kincl Antonín	Havířov	100,00	21bodů
2. Brychta Roman	Havířov	99,00 R98	18
3. Chmelka František	Havířov	99,00 R88	15

F4B jun (4):

1. Payer Viktor	Jablonec n/N.	185,00	21bodů
2. Štěpánek Jan	Most	179,50	18
3. Křemenák Petr	Most	171,50	15

F4B sen (4):

1. Grňák Ivan Ing.	Hulin	192,00	21bodů
2. Gebauer Miroslav	Vsetín	180,00	18
3. Anthová Beáta	Podivín	179,00	15

DS (4):

1. Kočí Tomáš Ing.	Praha - i.č.	458,00	21bodů
2. Špinar Jiří	Borohrádek - i.č.	458,00	18
3. Voráček Jiří	Praha - i.č.	457,00	15

F7 (2):

1. Hock Karel	Vsetín	93,00	-
2. Egert Karel	Hořovice	89,00	-

Na stejném závodišti uspořádal druhou soutěž KLoM Brandýs nad Labem. Oba pořádající kluby si tak vzájemně vypomáhaly a usnadnily si přípravu a pro soutěžící je vzhledem k drahotě cest dvojsoutěž ekonomicky výhodná.

Ani v neděli počasí nezklamalo a tak mohli modeláři předvést maximální výkony.

Výsledky:

F2A jun (10):

1. Sýkora Jan	Hulín	198,00	2 bodů do MiČR
2. Urbanský Tomáš	Bilina	192,00	18
3. Kozderka Michal	Jablonec n/N.	190,00	15

F2A sen(9):

1. Grňa Ivan Ing	Hulín	197,00	21 bodů
2. Brychta Roman	Havířov	189,50	18
3. Hanzlík Vlastimil	Brandýs n/L.	187,00	15

F2B (5):

1. Horský Zdeněk	Brandýs n/L.	186,00	21
2. Kouba Karel Ing.	Plzeň	184,50	18
3. Urban Zdeněk	Vsetín	180,50	15

F2C (4):

1. Sližek Josef	Proboštov	191,00	21
2. Špinar Jiří	Borohrádek - i.č.	189,00	18
3. Kočí Tomáš	Havířov	171,00	15

F4A jun (24) :

1. Jedlička Jan	Proboštov	100,00 R100	21
2. Urbanský Jan	Bilina	100,00 R95	18
3. Červíček Jan	Proboštov	100,00 R94	15

F4A sen (12)

1. Malinský Miroslav	Brandýs n/L.	100,00	21
2. Souček Pavel	Proboštov	100,00 R100	18
3. Kincel Antonín	Havířov	100,00 R97	15

F4B jun (4):

1. Payer Viktor	Jablonec	185,00	21
2. Křemenák Petr	Most	180,00	18
3. Štěpánek Jan	Most	176,50	15

F4B sen (4):

1. Grňa Ivan Ing.	Hulín	192,00	21
2. Anthová Beáta	Podivín	180,00	18
3. Gebauer Miroslav	Vsetín	176,00	15

DS (4) :

1. Voráček Jiří	Praha - i.č.	363,00	21
2. Kočí Tomáš Ing	Praha - i.č.	339,00	18
3. Špinar Jiří	Borohrádek - i.č.	181,00	15

F7 (2) :

1. Egert Karel	Hořovice	95,00	-
2. Hoek Karel	Vsetín	93,00	-

Dle výsledkových listin zaslanych Ing. Petrem Uzlem.

### 3. 5. Seriál FSR 2000

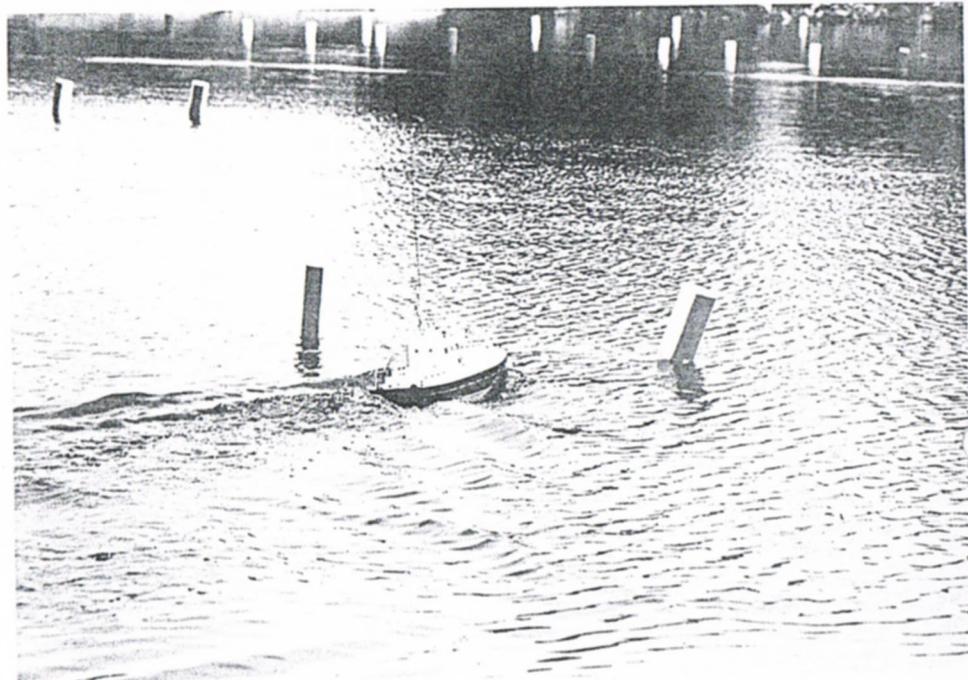
Z doslechu vím, že první závod seriálu v Račicích byl odjet (pořadatel KLM Motorsport Radčice - Ing. M. Kadeřábek), ale ale výsledková listina do uzávěrky nedošla.

### 3. 6. Seriál sekce M 2000

Z doslechu vím, že byl odjet závod Lo-34 v Dolní Radechové (pořadatel KLM Náchod-j. Linhart), ale výsledková listina ani nějaká zpráva rovněž nedošla.

### 3. 7. Seriál soutěží sekce S (F5):

První soutěž Lo-28 se měla uskutečnit pod názvem Euroregion NISA v Příšovicích (pořadatel KLM Admirál Jablonec - Ing. Z. Tomášek), ale výsledky rovněž nejsou k dispozici.



Model F4 v nájezdu do branky (Dvůr Králové) Foto F. Čačka

### 3. 8. Elektroregatta Praha

Ve dnech 20.-21.5 2000 se v Praze konal již 9.ročník mezinárodní soutěže Naviga s názvem Elektroregata Praha 2000, kterou pořádaly společně kluby lodních modelářů Praha 4 a Duchcov.

Soutěže se účastnili závodníci z ČR, Německa, Polska a Slovenska s celkem 94 modely. Původně přihlášení bulharsí nepřijeli.

Soutěžilo se ve všech elektrotřídách, mimo FSR E-2kg a F3E, které nebyly z časových důvodů vypsány.

Třídy F1E byly tradičně slabě obsazeny, vítězové obou tříd však dosáhli časů evropské špičky, ve třídě F1E-1kg M. Dahm 14,8 sec., ve třídě F1E+1kg V. Švorčík 13,9 sec.

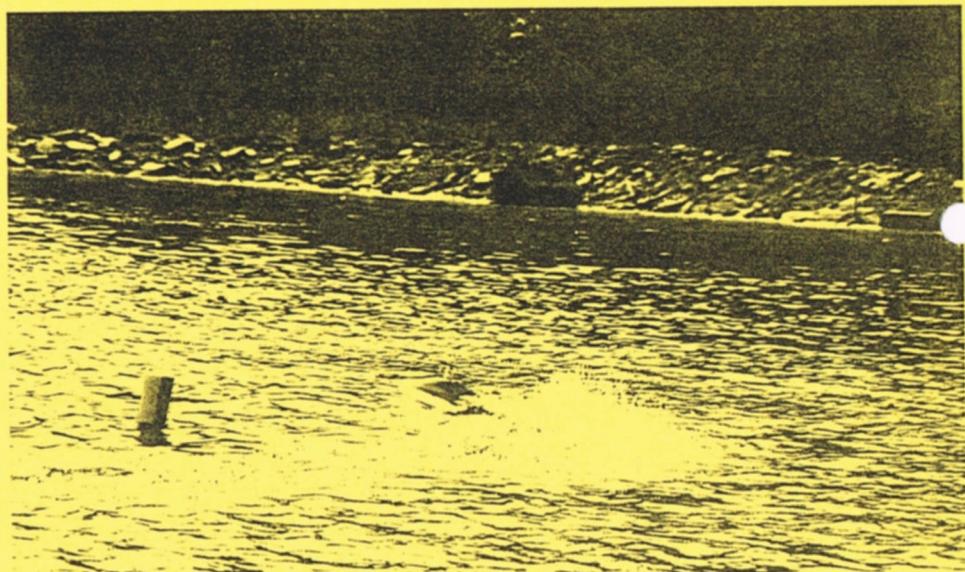
Rovněž ve všech ostatních třídách bylo dosaženo velmi dobrých výkonů. (viz. niže uvedené výsledky). Pro většinu účastníků to byla první soutěž, kde se masově objevil nový fenomén a to metalhydridivé akumulátory s kapacitou 3000 mAh. Je možno konstatovat, že z hlediska výkonu modelů to bylo výrazně znát. Kapacita je výrazně vyšší oproti ještě vloni nejlepším NiCd Sanyo2000. To ale bohužel přináší pro optimální využití této kapacity nutnost použití jiných motorů. Letošní sezona bude tedy ve znamení nového hledání a bohužel i nových nákladů, nezbytných pro udržení se ve světové špičce.

#### Dosažené výsledky:

ECO Standard – jun. (6 účastníků):	1.L.Linhart (ČR) 2.F.Šebesta (ČR) 3.J.Mašek (ČR)	53k26s 48k10s 42k28s
ECO Standard – sen. (9 účastníků):	1.V.Šebesta (ČR) 2.K.Hopf (D) 3.B.Liesch (D)	58k 6s 55k20s 51k 5s
ECO Expert – jun. (6 účastníků):	1.W.Sasiadek (PL) 2.R.Nowak (PL) 3.P.Berlowski (PL)	46k 4s 44k14s 41k27s
ECO Expert – sen. (9 účastníků):	1.Z.Fišer (ČR) 2.V.Švorčík (ČR) 3.M.Kneys (ČR)	62k 9s 60k11s 59k 7s
Hydro 1 – jun. (4 účastníci):	1.F.Šebesta (ČR) 2.W.Sasiadek (PL) 3.J.Petrle (ČR)	30k24s 27k14s 26k23s

Hydro 1 – sen. (6 účastníků):	1.M.Salfner (D) 2.Z.Fišer (ČR) 3.S.Mašek (ČR)	34k21s 32k19s 24k 9s
Hydro 2 – sen/jun. (8 účastníků):	1.M.Salfner (D) 2.O.Huck (D) 3.L.Macháň, jun.(ČR)	35k 7s 34k10s 31k24s
Hydro 3 – sen. (11 účastníků):	1.Z.Fišer (ČR) 2.M.Šafář (ČR) 3.J.Dvořák (ČR)	37k 1s 34k14s 34k39s
Mono 1 – sen/jun. (15 účastníků):	1.K. Hopf (D) 2.M. Kneys (ČR) 3.M.Dahm(D)	36k17s 35k26s 33k52s
Mono 2 – sen. (9 účastníků):	1.V.Šebesta (ČR) 2.P.Hynek (ČR) 3.O.Huck,(D)	37k14s 37k26s 36k26s
Mono 3 – sen. (4 účastníci):	1.O.Huck (D) 2.M.Dahm (D) 3.K.Zankler(D)	38k28s 37k15s 33k23s

Ing. Ivan Škába



Na FSR eco (Dvůr Králové) se sešla přesně skupina šesti modelů a tak byly jízdy zajímavé i když ovlivněné značným množstvím trávy ve vodě. Foto F. Čačka