



ZPRAVODAJ 2000



ČÍSLO 30-BŘEZEN 2000
KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR
 Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
 Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek
 Jazykově neupraveno. Uzávěrka tohoto čísla 05. 03. 2000

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:
 Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7
 TEL/ FAX : 02/ 87 22222 - E-mail: smcr@minfo.cz
 IČO : 00 539 350
 Bankovní spojení : č.úctu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :
 Ing. Zdeněk Hanzlik, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice
 TEL: 038 / 700 2134 , domů 038/44 733, FAX: 038/731 1074 -
 E-mail: hz-hanzlik@app-projekt.cz

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :
 Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c n a d O r l i c í
 TEL / FAX : 0444 / 323 034 - E-mail: lodmodel-lejsek@kostelec.czcom.cz

O B S A H :

1. Úvodník
2. Organizační zprávy
 - 2.1. Kalendář mezinárodních soutěží NAVIGA
 - 2.2. Zprávy z KLoM ČR
 - 2.3. Vydání pravidel NAVIGA 2000 a národních
 - 2.4. Změny v kalendáři soutěží 2000
 - 2.5. Soustředění mladých modelářů
 - 2.6. Společenská kronika
3. Sportovní zprávy
 - 3.1. Evropská soutěž maket „C“ v Barceloně
 - 3.2. Sezóna 1999 ve skupině „S“ - plachetnice
 - 3.3. Výstava modelů ve Dvoře Králové

Vážení přátelé, lodní modeláři,

uplynuly dva roky od naší konference, to znamená že se nacházíme v polovině mého volebního období předsednictva Klubu lodních modelářů ČR, které řídím. Při této příležitosti se pokusím ohlédnout, jak se nám zatím daří plnit předsevzetí, se kterými jsme do tohoto období vstupovali.

Dle mého názoru máme za sebou dva velice úspěšné roky, ve kterých klady rozhodně výrazně převyšují zápory. Jedním z hlavních měřítek jsou jistě naše sportovní úspěchy na světových a evropských mistrovstvích NAVIGA. V této oblasti se nám podařilo jistě více než navázat na úspěchy z minulých let. Nebudu zde vyjmenovávat všechny naše úspěšné sportovce. Velice rád však mohu konstatovat, že lednovému vyhlášení nejúspěšnějších modelářských sportovců roku 1999 dominovali lodní modeláři. Byl to velice dobrý pocit, který pokazilo pouze nepříjemné opomenutí na jednoho našeho mistra světa, za které se ještě jednou Michalu Kneysovi omlouvám.

Reprezentace je vrcholem naší činnosti. Základem je však domácí činnost. Ta je završena domácími šampionáty, které pořádáme v naprosté většině tříd seriálovým způsobem a díky obětavým pořadatelům i odpovědnému přístupu účastníků jsou kvalitním měřením sil široké domácí modelářské veřejnosti. Jsem toho názoru, že jejich úroveň roste a velmi mne těší, že se rozvíjí ve většině tříd, že nedochází k preferenci žádné skupiny.

Předsednictvo se schází na pravidelných zasedáních, která však nejsou příliš častá a snaží se vytvořit klubům a jednotlivým modelářům podmínky pro jejich činnost. Hodnocení jak se mu to daří nechám na Vás. Snažíme se, aby naše činnost byla dostatečně transparentní, proto Vás o všem podstatném informujeme především prostřednictvím tohoto Zpravodaje.

Vaše zájmy se snažíme prosazovat i ve světové organizaci lodních modelářů NAVIGA. Ne vše se nám zde pochopitelně daří prosadit, ale i zde je náš vliv významný a stále roste.

Na naší konferenci před dvěma lety jsem slíbil, že nebudu stranit žádné kategorii a budu klást důraz na mládež. Jsem přesvědčen, že žádné jednotlivé kategorii nestraním, ale nemohu již tak jistě prohlásit, že výrazně pomáhám mládeži. Ne že bych nechtěl nebo na to zapomínal, ale situace v oblasti práce s mládeží je složitější.

Do nové soutěžní sezóny Vám všem přeji mnoho potěšení a úspěchů v modelářské činnosti, pořadatelům všech modelářských soutěží přeji pevné nervy a dobré počasí.

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoM ČR



2. ORGANIZAČNÍ ZPRÁVY

2. 1. Kalendář mezinárodních soutěží NAVIGA

Mistrovské soutěže NAVIGA 2000:

Sekce C :	Světová soutěž	28.07.-06.08.	MONS, Belgie
Sekce FSR:	Mistrovství světa	02.08.-12.08.	VELENJE, Slovinsko
Sekce M:	Mistrovství Evropy	10.09.-17.09	Norimberk, Německo
Sekce NS:	Mistrovství Evropy	25.08.-30.08	BAKOV, Česká rep.
Sekce S:	Mistrovství Evropy	zatím není pořadatel	

Výhled na rok 2001:

Sekce M:	Mistrovství světa	Velenje, Slovinsko
Sekce NS:	Mistrovství světa	zatím není pořadatel
Sekce S:	Mistrovství světa	Polsko
Sekce C:	Evropská soutěž	Kandidáti: Kroměříž, ČR, Constanta, Rumunsko Kiev, Ukrajina

Sekce FSR: Mistrovství Evropy zatím není pořadatel

Výhled na rok 2002:

Sekce C:	Světová soutěž	Hannover, Německo
Sekce FSR:	Mistrovství světa	Belchatow, Polsko
Sekce M:	Mistrovství Evropy	zatím není pořadatel
Sekce NS	Mistrovství Evropy	zatím není pořadatel
Sekce S:	Mistrovství Evropy	zatím není pořadatel

MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽE NAVIGA 2000:

Sekce FSR:

03.-04. 06.	Mezinárodní	Velenje/Slovinsko FSR-V 3,5-15	Janez Melansek Salek 23A SL3320 Velenje Slovenia Fax: +386 63 870 967
26.6-2.7.	9.Royal Dux Bohemia	Duchcov/ČR FSR-V	Václav Vrba Máchova promenáda 2 419 01 Duchcov Tel / Fax: +420 417 / 835 750
1. - 2. 7.	Grand Prix de France	Courville sur Eure FSR	Serge Costa 11 rue A.Renoir F93600 Aulney sous Bois Tel / Fax: +33 1 4868 5622
8. - 9. 7.	Laakasalo FSR G.P.	Loppi / Finsko FSR-V, H FSR-O 3,5	Mela Pertti Kolsintie 16 00920 Helsinki 92 Finsko Tel: +358 9 3493246
8. -10. 9.	Mezinárodní	Tragös / Rakousko FSR - V	

Sekce M:

- | | | |
|------------|--|--|
| 22.-23. 4. | Innsbruck/Rakousko
Mono,Hydro,Eco
F1-E 1kg, F1-E | M. Schreiber
J. Wilbergerstr. 30/11
A 6020 Innsbruck
Fax:+43 699 15003500 |
| 12.-14. 5. | Elektroregatta
Praha
Praha / ČR
F1-E,FSR-E 2kg
Eco,Mono,Hydro | Vratislav Švorčík
K Domku 388
252 42 Jesenice
Tel:+420 602 202575
Fax:+420 2 6438203
E-mail: svorcik@naviga.org |
| 2.-4. 6. | Mezinárodní
soutěž
Moers/Německo
F1-E, F3-E
Mono,Hydro FSR-E
Eco,EcoII,Eco Team | |
| 24.-29. 8. | Přátelské
setkání A/B
Poitiers / Francie
A/B | H. P. Barbotin
16 rue J.Picault,
F86000 Poitiers
Fax:+33 5 49 37 1834 |



Sekce NS:

11.-14. 8.	Tisíciletá mezinárodní modelů lodí	Doncaster / Anglie F2-A, B, C F4 - A, B F6, F7	T. Gorman 33 Station Road Walkeringham Doncaster DN 10 4JL Tel:+44 1427 891289
------------	--	---	---

Sekce S:

4. - 7. 5.	Pichligseeregatta	Pichlingsee/Rakousko F5 10, M, E	
3. -4. 6.	Regatta Kolín	Kolín / ČR F 5 M	Ing.Bohuslav Kohlíček Tyršova 766 280 00 Kolín II tel:+420 321 724 864
28.5.-4.6.	Wolfgangsee- regatta	Wolfgangsee/Rakousko F5 10, M, E	Mag. Hans Kukula Witgensteinstrasse 115 A1238 Wien Tel:+43 1 889 1239
22.-27. 6.	Batak - Regatta	Pazardjik/Bulharsko F5 10, M, E	D. Gantshev Gradinarskastr 3 4400 Pazardjik Fax:+359 34 28128
1. - 3. 9.	Achenseeragatta	Achensee/rakousko F5 E, 10	K. Neureiter Lindenstr. 19 A6020 Innsbruck Te:+43 661 385 4932
1. -3. 9.	Atterseeregatta	Attersee/Rakousko F5 10, M	Leo Moser Ginzkeyweg 4 A4863 Seewalchen Tel:+43 664 385 4932

29.9.- 1.10. Ländleregatta

Rankweil/Rakousko
F5, 10P. Koholzer
P. Kornfeld 30
A 6840 Götzis
Fax: +43 5523 517 265

2. 2. Zprávy z KLoM ČR

Zasedání předsednictva KLoM ČR se konalo 26. 2. 2000 v Hradci Králové - konstatováno, že modelářské časopisy mají málo příspěvků o lodním modelářství a uvítají každý příspěvek, který bude zaslán.

- Malá železnice s.r.o., Palackého ulice 1223, 757 85 Valašské Meziříčí. Telefon 0651 / 24631 nabízí starou publikaci **LODNÍ MODELY č. 1**, kterých má zásobu na skladě za velmi nízkou cenu 10,-Kč za kus + poštovné.

Publikace obsahuje:

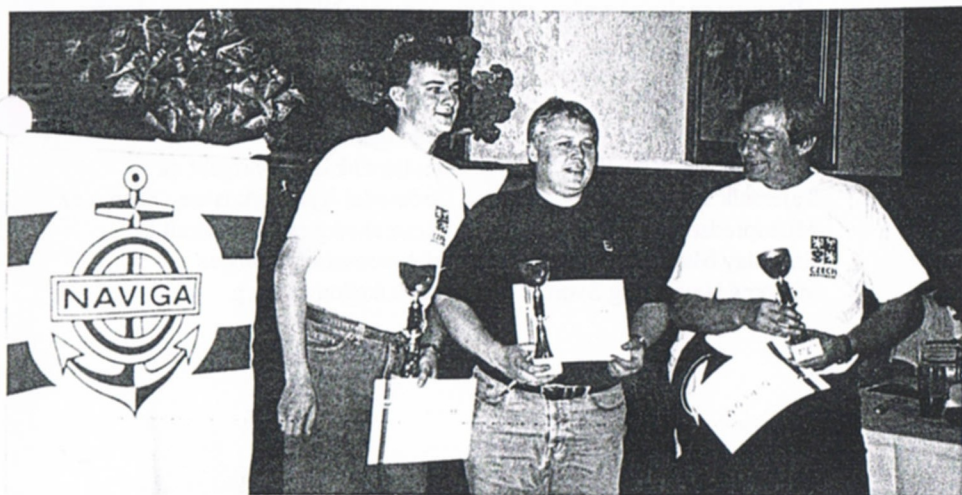
1. **Než začneme stavět** -, studium plánů, stavba modelu, váhové těžiště modelu, rychlost modelu, kormidlo, lodní vrtule, zajiždění modelu, start modelu

1. Konstrukce modelu - konstrukční výkres, oplachtění, nárys, vodorys, žeborys
 2. Přehled soutěžních kategorií - již zastaralé
 3. Model egyptské historické lodi - stavební postup
 4. Alena - sportovní plachetnice - stavební postup
 5. Maketa říčního dělového člunu - stavební postup
 6. Úpravy stavebního modelu Melodie
 7. Malá encyklopedie stavebního vývoje lodí
 8. Výkresová příloha - model egyptské lodi (1 list), Alena plachetnice pro mládež (2 listy), maketa říčního dělového člunu (2 listy).
- Celkem 33 stran textu A4 a 5 listů výkresů
- Můžete si objednat na shora uvedené adrese.

- **žakovské soutěže** - zůstávají ve stejném systému jako v minulosti, oblastní kola dotuje SMČR, na financování Mistrovství žáků se podílí Institut dětí a mládež Ministerstva školství, sportu a tělovýchovy.

- **Účast na vrcholových soutěžích Naviga**

- | | |
|-----|---|
| C | světová soutěž - Mons - Belgie - cca 7 účastníků (9 modelů) |
| FSR | MS - Velenje-Slovinsko - 14 závodníků (z toho 6 jun.) |
| M | ME - Norimberk-Německo - 35 závodníků (10 jun.) |
| NS | ME - Bakov- ČR - 35 závodníků (10 jun.) |



- Doškolení rozhodčích

Uskuteční se ve dnech 31. 3. - 2. 4. 2000 v Kostelci n/Orlicí
za účasti cca 25 frekventantů + 4 lektori.

- Doškolení mezinárodních rozhodčích v Lindau (CH) ve dnech 28.4.-

1.5. se zúčastní Ing. Hanzlík, Ing. Tomášek, Mgr. Tomášek, O. Holan,
Ing. Janoušek, ing. Grňa, J. Lejsek

- Plánovaná soustředění juniorů:

FSR:	9. 6.	Vysoké Mýto
M	8. 9.	Praha
NS	23. 8.	Bakov n/Jizerou

- Soustředění mladých lodních modelářů:

Soustředění se bude konat v Náměšti n/Oslavou v termínu 1. -
7. července 2000 včetně v těchto třídách: EX-500, EX-Ž, F4, FSR-
Eco.

Předsedové klubů si mohou vyžádat podrobné informace na
adrese:

Ing. Antonín Kratochvíl
Zborovská 789
Náměšť nad Oslavou
675 71

Tel: 0509 / 624 461, E-mail: Kratochvil@opr.bno.cdmail.cz

- Poznamenejte si změnu telefonu u trenéra NS Ing. Tomáška domů:
0428 / 711 967

**- poznamenejte si adresy pro elektronickou poštu, pokud máte
možnost ji použít na členy předsednictva:**

Sekretariát SMČR:	smcr@minfo.cz
Předseda Ing. Hanzlík	hz-hanzlik@app-projekt.cz
Tajemník J. Lejsek	lodmodel-lejsek@kostelec.czcom.cz
Místopředseda Ing. Kratochvíl	Kratochvil@opr.bno.cdmail.cz
Stanislav Mašek	standamasek@volny.cz
vicepres. Navíga Ing. Švorčík	svorcik@naviga.org



9. 3. Vydání pravidel NAVIGA FSR-O a národních

Současně s tímto Zpravodajem dostávají kluby a individuální členové disketu na které jsou Národní pravidla pro kategorii EX a pravidla pro soutěže žáků vč. příloh - hodnotitelských tabulek.

Na téže disketě najdete i doplněk pravidel FSR - tedy Pravidla FSR - O, která jsou Navigou zpracovaná tak, že pouze doplňují stávající pravidla FSR H,V 1999 a jsou označena jako FSR O 2000.

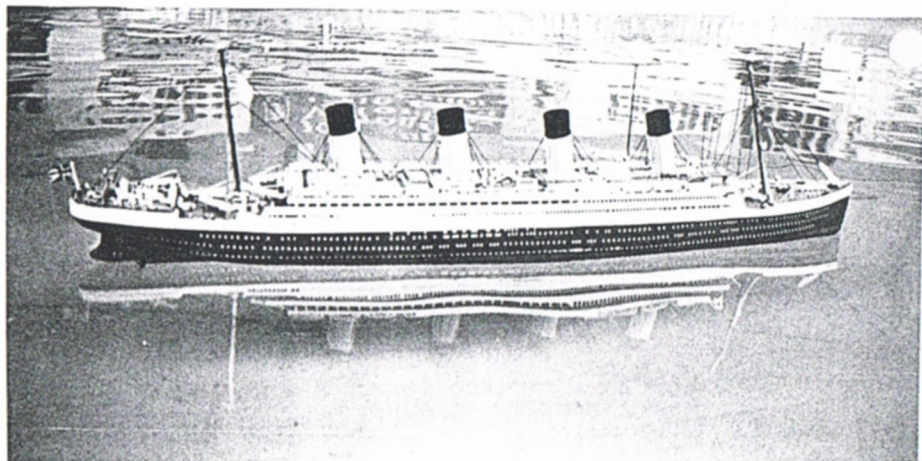
Lze doporučit, aby jste si tento soubor přetočili na disketu pravidel FSR H,V a měli tak kompletní Pravidla NAVIGA sekce FSR na jediné disketě.

Na disketě jsou tedy soubory:

Pr_O2000.doc	pravidla FSR O 2000
Narodni.doc	pravidla národní EX a žákovská
Tit_str.doc	titulní strana k národním pravidlům
Hodnst.xls	statické hodnocení F4 - tabulka v EXCELL
Hodnjzd.xls	hodnocení jízd F4 - tabulka v EXCELL

2. 4. Změny v kalendáři soutěží 2000

- Mezinárodní soutěž „M pro elektry“ Elektroregatta Praha LO - 01 se překládá na termín 12. - 14. května 2000
- soutěž Lo-18 pro EX v Náměšti n/Oslavou se uskuteční 8.července
- soutěž Lo-19 pro EX v Náměšti n/Oslavou se uskuteční 9.července
- soutěž Lo-13 seriálu FSR - V v Jackově se jede v termínu 19.-20.srpna
- u soutěže Lo-25 ze seriálu NS si doplňte číslo tel. na pořadatele p. Mikulce : 069 / 681 34 81
- Soutěže F1,F3 Lo - 35 a L0 -36 v Praze se překládají na termín 20. a 21. května 2000
- soutěž Lo-50 postupová soutěž žáků severní Moravy se uskuteční 20. 5. (původně oznámený termín byl 27.5.) Současně si opravte tel. číslo na pořadatele p. Hubáčka - 0659 / 303 216
- soutěž Lo-60 veřejná pro kategorii NS na Probošťáku u Brandýsa n/L. přeložil pořadatel na termín 23. 9. 2000
- soutěž Lo-61 veřejná pro kategorii NS v Probošťově se překládá o týden dřív, tedy na termín 9. 9. 2000



2. 5. Společenská kronika

Míla Novotný šedesátníkem

Míla Novotný, modelář tělem i duší začal modelářit v roce 1952 jako letecký v Modelářském klubu Jihlava, tedy v blízkosti svého rodiště. Tam byly jeho doménou především volné větrone A3 a A1, ostatně krása tichého letu je neoddiskutovatelná.

Od roku 1964 se stal členem klubu v Přerově, kde natrvalo zakotvil. Zde se ještě několik let věnoval leteckému modelářství, které krom větroňů rozšířil i o soubojovou kategorii Combat.

V polovině 80 let přechází na lodní modelářství, kde se jeho hlavní třídou stávají rychlostní radiem řízené modely F1-V. V této třídě dovedl svého syna jako mechanik i k titulu mistra tehdejší ČSSR. Ale tak jako většinu lodních modelářů postupně lákají společné závody FSR i on se synem přecházejí především na „efeserky“, kde v roce 1982 opět v týmu syn - pilot a Míla jako mechanik získávají titul federálního mistra ČSSR ve třídě FSR V 6,5. Sám Míla pak v roce 1986 jako samostatný závodník vítězí v seriálu FSR V 6,5.

Dalším přelomem v jeho modelářské činnosti je rok 1991, kdy se stává českým trenérem kategorie FSR H,V kterou zastává až do konce loňského roku. V této době řada našich modelářů získala medailová umístění na MS i ME. Pro něj však nejcennější je úspěch jeho vnuka Martina Rašky na ME V Belchatově v loňském roce na kterém se podílí nejen jako trenér, ale i jako vzorný mechanik.

Tak Mílo, přejeme hodně zdraví a stále dostatek Tvého pověstného elánu do další modelářské práce a i úspěchy v nové třídě, kterou jsi již i mezinárodně ochutnal ve FSR - O!

Za předsednictvo KLoM ČR - J. Lejsek



3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY

3. 1. Evropská soutěž a výstava maket „C“ v Barceloně

Evropská soutěž kategorie C 1999 v Barceloně

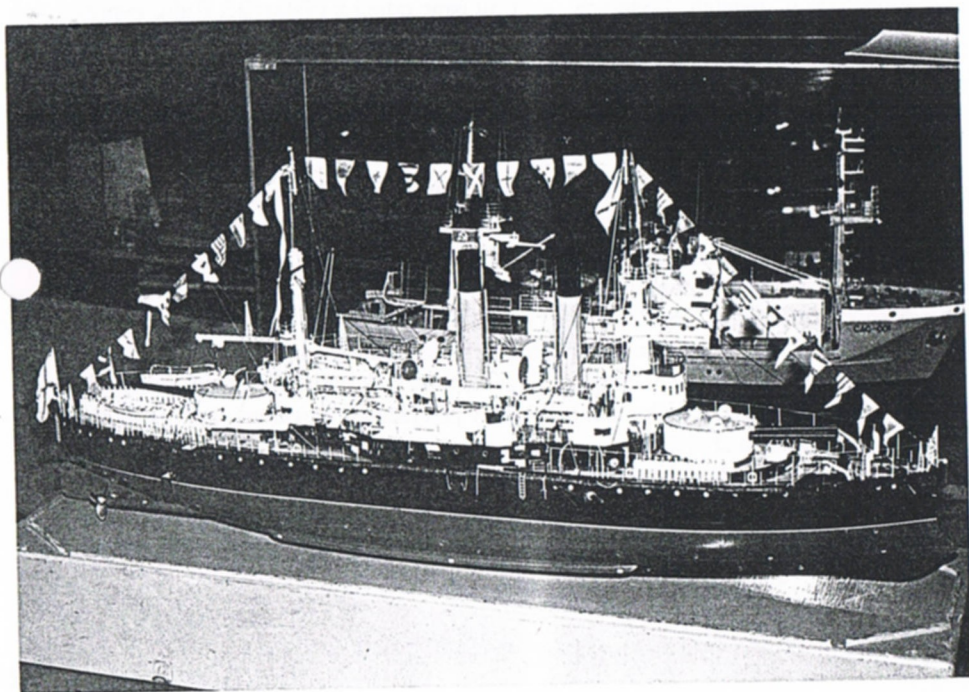
Soutěž proběhla ve velmi neobvyklém termínu: 27.11. - 5.12. v Barceloně jako součást SALONu NAUTICO, což je pro představu akce rozsahu strojírenského veletrhu v Brně a týká se všeho možného kolem sportovní mořeplavby včetně jachet za 500 milionů pesetas, prezentace španělského královského námořnictva, učilišť a podobně až třeba po „námořní“ parfémy.

Organizace soutěže byla Navigou letos svěřena nováčkovi v našich řadách a bylo to bohužel na soutěži znát. První nepříjemností byla absence parkovacích míst před výstavištěm, městští policajti naopak byli přítomni. Další problém vznikl při registraci, kdy mladí lidé provádějící registraci nemohli pochopit, že jsme vše zaplatili předem. Registrace se protáhla na více jak hodinu a urychlilo ji až mé nadávání v češtině a bouchání do stolu, což zaujalo presidenta pořádající nadace a tak vše bylo najednou dle něj oukej. Naštěstí se na výstavišti objevila dívka Veronika z Martina, zde žijící a tlumočící, patří jí dík, převedla nás přes mnohá úskalí v průběhu soutěže. Oni španělé jsou skutečně v ledasčem dost jiní.

Další drobná chybička se vloudila do informace o ubytování - z typicky rybářské obce vzdálené 25 km od Barcelony se vyklubalo 60 km vzdálené turistické město Callela a mě se mezi těmi hotely vybavilo Srstkovo „kachny ... kachny....kachny.....“. Hotel, všechna čest, předčil naše očekávání a byl opravdu kvalitní, nejlepší v Callele a jak odhaduji, cena byla tak z poloviny dotována nadací. Ubytování zde byli všichni účastníci. Jenže opět se vloudila chybička, což se dle Veroniky stává. Ubytování bylo objednáno na počet osob, ty seříděny metodou náhodného výběru a ubytovány po třech. Po drobném zásahu, kdy recepční přecházela rozčleněním do rodného jazyka, jsme se přeskupili a ubytovali. Díky perfektní evidenci v hotelovém PC se později zjistilo, že hotelovou průkazku na č. 325 má přidělen syn, bydlí tam Vláďa Hadač a v počítači je zapsán Roger Fragniere. Jinak ale k hotelu bez dalších připomínek. Chybička týkající se prohlášení pořadatele, že náklady dopravy na přejezd mezi hotelem a výstavištěm bere na sebe, byla vyřešena tím, že si každý na vlastní náklad musel koupit vlakovou jízdenku na 10 jízď za ca 700 Kč. Železnice fungovala zcela bezchybně, jezdila včas a vozy byly čisté.

Zahájení plánované na sobotu o 10. hodině se mělo dle Veroniky realizovat asi v 11 hod, (... „oni to tak neberou“ ...) , faktem je, že jsme zahájili v 17,30 ! V době, kdy jsme čekali na zahájení, rozhodčí zjistili, že zázemí soutěže, na které jsou zvyklí, prostě není. Bylo to na některých dost vidět. Skutečně - startovní listiny, plán práce, časový plán, rozdělení do tříd, stoly, papíry , prostě nic ! Technické zázemí jako kancelář, počítač, kopírka atd., - nic. Takže neděle sloužila k přípravě, aby se v pondělí mohlo začít hodnotit. A nyní trochu čísel: Celkem bylo hodnoceno 173 modelů, z čehož byly: 2 z D, 3 z IT, 6 z CZ, 10 z UKR, 17 z ROM, zbytek byl z domácí produkce. Část domácích modelů byla vyčleněna mimo soutěž, jako mistrovství Španělska, pro nadpočetnost. Při hodnocení dle pravidel 99 bylo tak na evropské soutěži uděleno 7 zlatých, 12 stříbrných a 18 bronzových medailí, tedy asi 25% počtu. Naše výprava přitom získala 2 zlaté - za třetí místo v C2 a 1.místo v C3, juniorský bronz za 1.místo v C7 a 1. místo bez medaile v C6 juniorů.

Obecně byly modely na nižší úrovni, než jsme zvyklí, nejnižšího bodového zisku bylo dosaženo v C1 a to 31 bodů. Odloučenost od našich soutěží byla u španělských modelů více než patrná. Hodnocení probíhalo celkem tři dny , veškeré práce se prováděly ručně, ručně jsou napsané i výsledkové listiny, které jen v tomto stavu byly rozmnoženy na kopírce a takto rozdány na svazy.



Vyhlášení výsledků, původně plánované na neděli dopoledne, bylo pro jistotu přesunuto na sobotu podvečer, před banket. V pátek večer byli vedoucím sekce, na kterém byla velmi patrná únava a nervozita z komplikovaného průběhu soutěže, svoláni všichni rozhodčí, zde se dozvěděli, že klasické medaile Naviga nejsou, jen medaile Nadace, což samozřejmě nelze. President Hofbauer předložil návrh na dodatečnou výrobu a rozeslání medailů péčí presidia Naviga. *(Poznámka taj. KLoM ČR: medaile z Vídně začátkem ledna 2000 došly a budou předány při zahájení letošní celostátní soutěže C v dubnu).*

Po popsání všech peripetií vedoucí sekce vyhlásil, že rozhodčí by neměli na banket jít jako vyjádření protestu se špatnými pracovními podmínkami. Bouřlivá diskuse skončila po půlnoci s tím, že vznikly dvě skupiny, jít - nejít.

V sobotu podvečer proběhlo vyhlášení výsledků. Při předávání medailů, mimochodem velmi pěkných, bylo činovníky Navigy pořadatelům sděleno, že jejich medaile na kterých si evidentně zakládali, mají jen cenu suvenýrů, na což reagoval president Nadace tím, že z hodnocení odešel středem. Rozhodčí nakonec na banket nejeli, ukrajinci se scénami sbalili modely, chorvati banket zaplacen neměli a tak jsme na hostinu pro 85 osob zůstali pouze my, rumuni a španělské vedení soutěže. Banket neměl chybu a byl velkolepý.

V neděli jsme pak vyzvedli modely, rozloučili se s pořadatelí a ve španělských „ranních“ hodinách, v 11,30 jsme odjeli z výstaviště. Řidič výpravy, Vláďa Hadač podal při zpátečním přesunu naprosto špičkový výkon, když jsme se druhý den ráno v 9,00 hlásili na sekretariátu v Pergamence.

Měl-li bych závěrem nějak tuto soutěž hodnotit, pak musím říct, že :

- Naviga dala evropskou soutěž nováčkovi bez jakýchkoliv zkušeností a pak se všichni divili
- španělský svaz zcela jednoznačně nezvládl organizaci soutěže, úplně chybělo technické zázemí, což zcela konsternovalo naše kolegy rozhodčí ze západu
- španělskému svazu snaha nechyběla, měl jsem možnost slyšet obě strany, ale ... (šlo spíš o střet pojetí a stylu),
- sbor rozhodčích společensky nezvládl „jinakost“ španělského přístupu k soutěži, vyrobil mezinárodní ostudu při předávání medailů,
- že němečtí rozhodčí v komisi C2 se zachovali k řediteli soutěže, který chtěl navázat kontakt, typicky německy (tedy povyšně a arogantně, syn v roli eléva byl přítomen a styděl se),
- že Španělé chtěli na banketu vše srovnat, ale nebyla jim dána možnost,
- že naši modeláři, i když také mnohdy naštvaní, díky svému zdrženlivému postupu odešli s poděkováním organizátorů, že jako jedni z mála jsme se zachovali jako slušní lidé.

Měl-li bych hovořit o dojmech z Barcelony a Callely, pak dominují psi exkrementy na chodnících, pach moči, moře vajglů a neustálá siesta. Týden jsem sledoval v Callele zedníky - kam se hrabou naši hoši z let socialismu!

Společensko-modelářským dojmem pak je snad toto: chudý východ dojel přes celou Evropu na soutěž, zatímco z bohaté západní Evropy přijeli jen pozvani rozhodčí. Myslím, že 2 německé modely a 3 italské za celou západní Evropu není příliš. Zato z 18 rozhodčích byli 2 PL, 1 CZ, 1 CRO, a 2 UKR, tedy jen 1/3 !, počítáno bez presidenta P. Hofbauera a šéfa sekce R. Fragniera.

Možná můj poslední názor bude špatný, ale je můj:

Když už přijmu pozvání jako rozhodčí a je mi leccos placeno, pak v případě nepřipravené soutěže mohu své účinkování na základě této nepřipravenosti odmítnout a vrátit se domů, nebo nepříznivé podmínky zvládnout sice s obtížemi, ale se ctí. Každopádně si nemohu dovolit hostitele urážet. Je lepší špatný organizátor, než žádný, protože bez soutěže nebude třeba ani rozhodčích

Ing. Vladislav Janoušek
trenér kategorie C



3. 2. Sezóna 1999 ve skupině „S“

Seriál mistrovství ČR radiem řízených plachetnic

Třída F5 - M (14 závodníků):

1. Kohlíček Bohuslav Ing.	Kolín	CZ-91	57	Mistr ČR (15) (12)
2. Novotný Pavel ml	Kolín	CZ-1	54	
3. Novotný Pavel st.	Kolín	CZ-19	54	
4. Staněk Ladislav	Kolín	CZ-23	34	
5. Pešek Jaroslav Ing.	Kolín	CZ-41	32	

Třída F5 - 10 (14 závodníků):

1. Kohlíček Bohuslav. Ing.	Kolín	CZ-91	36	Mistr ČR
2. Novotný Pavel ml.	Kolín	CZ-1	33	
3. Novotný Pavel st.	Kolín	CZ-19	30	
4. Kohlíček Martin Ing.	Kolín	CZ-9	21	
5. Staněk Ladislav	Kolín	CZ-23	18	

Třída F5 - E (6 závodníků):

1. Krouman Jaroslav	Kolín	CZ-12	60
2. Kohlíček Bohuslav Ing.	Kolín	CZ-91	57
3. Tomášek Zdeněk Ing.	Jablonec	CZ-4	30
4. Suchomel Ondřej	Praha	CZ-	27
5. Reiman Martin	Jablonec	CZ-85	12

Další aktivity lodních modelářů kategorie F5:

Mezinárodní soutěže ve funkci hlavního rozhodčího rozhodovali:

Pohár Evropy F5 - M ve Wągrowieci v Polsku Ing. Bohuslav Kohlíček
Mezinárodní soutěž F5 - M v Kolíně Jiří Richter

Účast a výsledky na mezinárodních soutěžích:

Zhořelec - Polsko - F5 - M:

umístění českých závodníků

Kohlíček Martin Ing.	2. místo
Kohlíček Bohuslav Ing.	6.
Novotný Pavel ml.	6.
Novotný Pavel st.	16
Staněk Ladislav	18.
Pešek Jaroslav	19.
Krouman Jaroslav	20
Folkman Ladislav	21

Mezinárodní soutěž Naviga v Kolině - F5-M:

Junioři:

Brunclík Vojtěch	4.místo
Pichl Jan	5.

Senioři:

Kohlíček Bohuslav Ing.	3.místo
Novotný Pavel st.	4.
Novotný Pavel ml.	6.
Staněk Ladislav	12.
Pešek Jaroslav Ing.	17.
Krouman Jaroslav	18.
Folkman Ladislav	19.
Kadlec Jiří	22.
Procházka Jaromír	23.

Wolfgangsee - Rakousko

Kohlíček Martin Ing.	19. místo
Kohlíček Bohuslav Ing.	36.
Novotný Pavel ml.	50.
Novotný Pavel st.	53.

Medzichod - Polsko:

Novotný Pavel ml.	9. místo
Staněk Ladislav	18.
Novotný Pavel st.	19.

Attersee - Rakousko

Kohlíček Bohuslav Ing.
Krouman Jaroslav16. místo
33.

3. 3. Výstava modelů ve Dvoře Králové

Navštívil jsem Celostátní modelářskou výstavu ve Dvoře Králové n/L.. Bez nadsázky by se dala srovnat s výstavou „Model hobby 99“, co do kvality, uspořádání i složení vystavených modelů lodních i jiných oborů. Dvůr Králové není příliš velkým městem, ale modeláři se měli čím vytáhnout. Mezi přítomnými návštěvníky, nad očekávání v hojném počtu, se živě diskutovalo, bylo také dost podnětných připomínek i názorů, srovnávání nebralo konce. Všeobecný názor - velký nedostatek nových plánek a podkladů. Bylo také co srovnávat, od

historických plachetnic až po novější modely. Nad celou výstavou se vyzářovala atmosféra neviditelné mravenčí práce, obětavosti a elánu, přihlédneme-li na současnou a uspěchanou dobu, nedostatku pochopení veřejnosti a v neposlední řadě i finančních prostředků, pak klobouk dolů před těmi, kterým se toto dílo podařilo.

Neznám všechny zúčastněné, pouze p. Darvaše, který byl zřejmě hybnou pákou celé akce, těm ostatním se omlouvám, ale také jim patří dík i když jsou zatím v anonymitě. Co by pouhý modelář se jinak vyjádřit nemohu, dalo by se jistě napsat mnohem víc, ale nejsem reportér, snad řeknou víc fotografie.

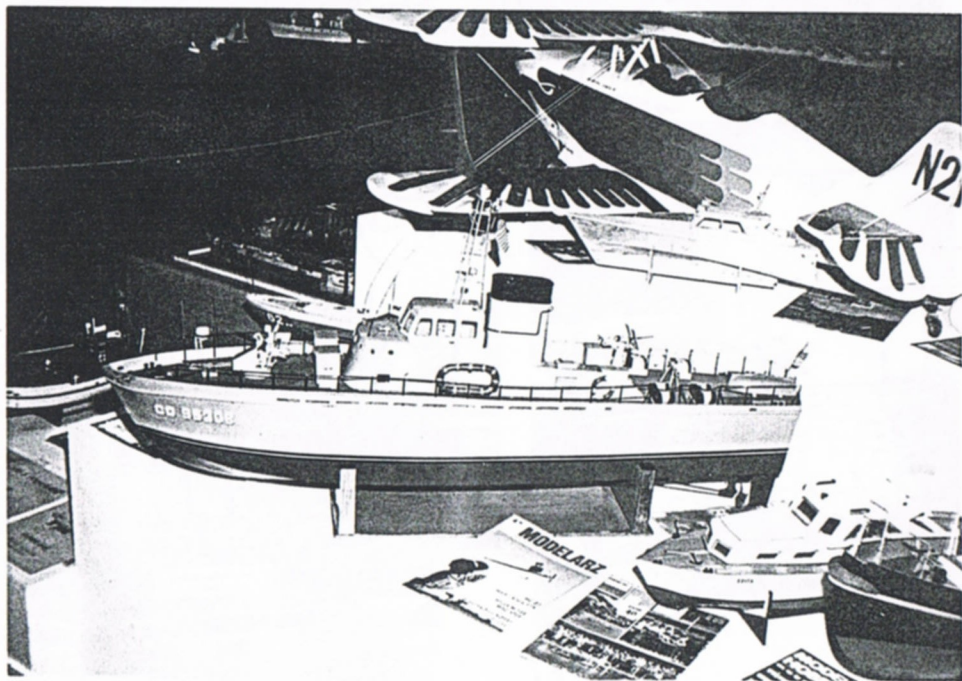
František Čačka, Brno



A názor pořadatele výstavy

V poslední době je stále častěji slyšet o Klubu lodních modelářů ve Dvoře Králové n/L., který existuje teprve dva roky. Za tak krátkou dobu činnosti dosáhl již řady velkých úspěchů doma, ale i na mezinárodním poli, o kterých jste se již mohli dočíst. Tyto akce se však vždy odehrávaly mimo Dvůr Králové a proto se členové klubu rozhodli uspořádat výstavu, aby modely ukázali občanům města. Nebyla to však nijak jednoduchá záležitost, protože na takovou výstavu je potřeba zajistit přibližně 150 - 200 modelů. Proto se museli spojit i s jinými kluby a modeláři. Nakonec se vše podařilo - za přispění sponzorů a zaměstnanců muzea se výstava uskutečnila.

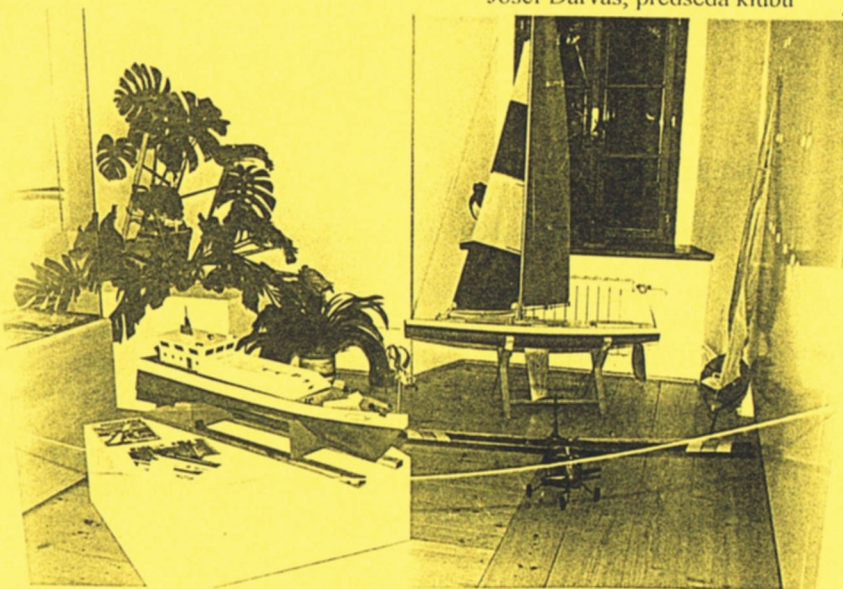
Můžeme s radostí konstatovat, že byla velice úspěšná. Sešlo se zde přibližně 150 modelů, převážně lodí, ale i letadel a plastikových modelů. Za účasti Klubů lodních modelářů ze Dvora Králové, Náchoda, Jablonce, Pardubic a leteckých modelářů Dvora Králové n/L.

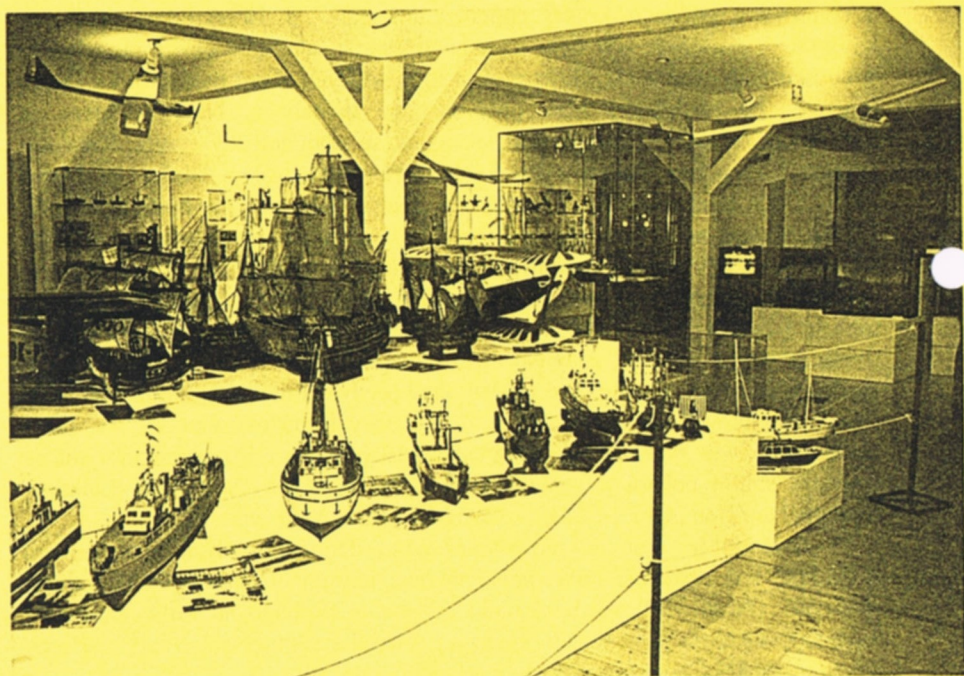


Na výstavě mohli návštěvníci posoudit kvalitu modelu „La Courone“ ing. Z. Tomáška z Jablonce, krásný cliper „Cutty Sark“ p. Jiřího Fišera ze Dvora Králové. Z válečných lodí byly k vidění již starší, ale stále pěkné modely pro žákovské třídy, strážních, hlídkových a lodivodských člunů modelářů ze Dvora Králové. Za pardubický klub předvedl své modely p. Navrátil, který ač nemohoucí na nohy, ukazuje nám všem jak se mají lodičky stavět. Kuriózní, avšak velice pěkné modely rybářských kutrů vystavoval p. Blažek ze Dvora Králové. On toltž nestaví své lodě podle plánek, jako my, ale podle fotografií. Hodně cestuje po přístavech, vyfotografuje loď a už má inspiraci. Je velice překvapivé, kolik neorganizovaných modelářů staví modely lodí, za které by se nemusel stydět ani mistr, přesto své modely nechtějí moc ukazovat. Důkazem toho je i bývala naše nákladní loď „Blaník“ p. Jiřího Linharta z Náchoda (jde pouze o shodu jmen se známým elektrolodičkářem). Doufáme, že se s tímto modelem setkáme na vodě. Své modely také předvedli modeláři z Bílé Třemešné - M. Žižka bitevní loď „Bismark“ a Z. Kopecký torpédový člun PT 15. Další zajímavostí byly rychlostní kluzáky náchodských modelářů, mezi kterými se vyjímala sbírka pohárů a medailí juniorského mistra světa Lukáše Linharta. Nechyběl ani člun „OFF SHORE“ z dílny Ladislava Macháně.

Závěrem lze říci, že návštěvníci z řad dětí i dospělých byli nadmíru spokojeni, což dokazuje řada zápisů v knize návštěv. Členové Klubu lodních modelářů Dvora Králové byli rádi, že mohli propagovat svoji činnost a modelářství vůbec. A nejlepším důkazem o kvalitě výstavy je i zápis předsedy Svazu modelářů České republiky p. Karla Koudelky.

Josef Darvaš, předseda klubu





4. R Ů Z N Ě

4. 1. Nabídka Jihočeského motocyklového muzea

Vedoucí tohoto muzea se na nás obrátil s prosbou, že by uvítal pro zpestření muzea vystavení několika maket lodí. Prosí modeláře - maketáře, kterým možná dělá i starost uskladnění již starších nesoutěžních modelů o jejich zapůjčení na dobu určitou do muzea, kde by byla zajištěna ve vitrínách jejich naprostá bezpečnost a přitom by potěšily návštěvníky muzea.

Pokud by měl někdo o tuto spolupráci zájem, obraťte se přímo na vedoucího muzea: Petr Hošťálek, L.B.Schneidera 6, 370 01 České Budějovice, te: 038 / 60877 (6462877) nebo privat tel: 038 733 / 0632