Zpravodaj

číslo 29

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

PROSINEC 1999

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR
Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek
Jazykově neupraveno. Uzávěrka tohoto čísla 05. 12. 1999

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:
Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7
Telefon/ FAX : 02/ 87 22222
IČO : 00 539 350
Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :
Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice
Tel: 038 / **700 2134 - pozor změna !**, domů 038/44 733, FAX: 038/731 1074

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :
Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí
Telefon /FAX : 0444 / **323 034 - pozor změna !**

++

O B S A H :

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

2.1. Generální zasedání NAVIGA
2.2. Zprávy z KLoM ČR
2.3. Vydání pravidel NAVIGA 99
2.4. Společenská kronika
2.5. Výzva čtenářům

3. Sportovní zprávy

3.1. Světové a evropské rekordy
3.2. Mistrovství světa skupiny NS
3.3. Výsledky seriálu EX
3.4. Širší výběr reprezentace pro rok 2000 - FSR V
3.5. Širší výběr reprezentace pro rok 2000 - NS
3.6. Širší výběr reprezentace pro rok 2000 - C
3.7. Širší výběr reprezentace pro rok 2000 - M

Přílohy:

KALENDÁŘ SOUTĚŽÍ LODNÍCH MODELÁŘŮ NA ROK 2000

Disketa se všeobecnými pravidly a pravidly NAVIGA skupiny M

Vážení přátelé, lodní modeláři,

dostáváte do rukou poslední Zpravodaj roku 1999, tím také poslední s rokem vydání začínající jedničkou. Tato skutečnost je pro mne příležitostí k tomu, abych dnešní úvodník věnoval především našemu Zpravodaji.

Dle informací, které mám, je o náš Zpravodaj mezi českými lodními modeláři (a nejenom českými) velký zájem a jeho popularita a hodnocení obsahu značně převyšuje všechny české profesionálně vydávané modelářské časopisy. Navíc mohu konstatovat, že náš Zpravodaj sloužil a slouží jako vzor i pro ostatní modelářské odbornosti.

Toto vše je zásluhou jediné osoby, lépe řečeno osobnosti, pana Jiřího Lejska. On je otcem Zpravodaje, ale i manažérem, redaktorem, fotoreportérem, grafikem, tiskařem, distributorem a hlavně autorem naprosté většiny příspěvků ve všech do dnešního dne vydaných číslech Zpravodaje. Jen si prolistujte kterékoli dosud vydané číslo a sami uvidíte, že většinu příspěvků musí psát sám.

Proto Vás opět vyzývám: Posílejte příspěvky a fotografie, které zachytí vše zajímavé z Vaší modelářské činnosti. Jedině tak můžeme dosáhnout toho, aby Váš Zpravodaj v roce 2000 a dalších plnil ještě lépe svůj účel. Věřím, že Jirka Lejsek mu bude ještě dlouhá léta věnovat mnoho svého času, energie a svých bohatých zkušeností, ale nenechávejme ho v tom samotného.

Závěrem Vám všem aktivním modelářům, instruktorům mládeže, rozhodčím, trenérům, funkcionářům, sponzorům, rodinným příslušníkům i všem přátelům lodního modelářství děkuji za vše, čím jste v letošním roce přispěli k propagaci a rozvoji našeho sportu.

Do nového roku 2000 Vám všem přeji mnoho potěšení a úspěchů v modelářské činnosti, hodně štěstí, zdraví a osobní spokojenosti.

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoM ČR

2.1. Zpráva z generálního zasedání NAVIGA , které se uskutečnilo v zasedací síni městského úřadu v Korneuburgu u Vídně dne 6. 11. 1999

1. Krátce po deváté hodině přivítal delegáty 26 národních organizací generální tajemník NAVIGA p. Helmuth Türk
2. Rozezněly se tlumené tóny klasické hudby nástrojů vídeňského smyčcového kvarteta za kterých pronesli vzpomínku na loni zesnulého dlouholetého presidenta NAVIGY Zoltána Dočkala v němčině president p. Hofbauer a v překladu do angličtiny p. Türk a všichni účastníci uctili jeho památku povstáním.
3. Pro dobrý start jednání pak smyčcový kvartet ještě zahrál dvě věty z Malé noční hudby W.A.Mozarta
4. Za Českou republiku se zúčastnili Ing. Hanzlík, předseda, místopředsedové ing. Kratochvíl a J. Lejsek, člen předsednictva ing. Tomášek a překladatelka ing. Bártová, samozřejmě vicepresident NAVIGA ing. Švorčík.
5. Zpráva presidenta p. Hofbauera se především zaměřila na vznik a víc jak čtyřicetiletý vývoj světové organizace lodních modelářů Naviga a při této příležitosti zvlášť uvítal v řadaách delegátů p. Robinsona z Anglie, který je historicky prvním viceprezidentem Navigy při jejím vzniku. President uvedl, že jaždá pořadatelská organizace světových nebo kontinentálních akcí obdrží vlajku Naviga, která mu zůstane jako památka. V závěru referátu poděkoval za práci vedoucím sekcí a ing. Švorčíkovi za zřízení stránky Naviga na Internetu.
6. Tajemník p. Türk seznámil účastníky s počty hlasů, které mají jednotlivé výpravy pro volby (řídí se počtem obsazených a zaplacených sekcí jednotlivých členských států) a konstatoval, že nadpoloviční účast členských států činí generální shromáždění schopným se usnášet.
7. Pro volby bylo k dispozici 95 hlasů delegátů členských zemí a 10 hlasů členů stávajícího presidia, tedy celkem 105. Pro volby byly podány dva návrhy na členy základního kádru presidia, které se lišily jen v osobě vicepresidenta pro stavbu. 1. návrh pro tuto funkci navrhoval p. Blondeho z Francie, druhý, který podala naše organizace navrhoval ing. Litwina z Polska. Volby daly návrhu č. 2 - 65 hlasů, návrh č. 1 dostal pouze 37 hlasů. Presidium bude tedy pracovat v tomto složení:

■ Hofbauer Franz	A	president
■ Švorčík Vratislav	CZ	vicepresident
■ Litwin Jerzy	PL	vicepresident
■ Türk Helmuth	A	generální sekretář
■ Dahm Michael	D	pokladník
a vedoucí sekcí:		
■ Schmidt Peter	D	vedoucí sekce „M"
■ Kazmierczak Herbert	D	vedoucí sekce „NS"
■ Schaft Peter	NL	vedoucí sekce „FSR"
■ Franiere Roger	SUI	vedoucí sekce „C"
■ p. Koholzer Peter	A	vedoucí sekce „S"

Do revizní komise byla zvolena ing. Jitka Bártová, CZ a p. Stähli, SUI.

Mailová adresa NAVIGY je : Mail @ naviga.org

8.Ve zprávě vedoucího sekce M p. Schmidta jsou kladně zhodnoceny MS v Duchcově pro třídy F1,F3, FSR-E, Mono a hydro a v bulharském Pazardjiku pro kategorii A/B.

Na zasedání sekce bylo projednáno:

- odsouhlaseno používání „nickel-metall-hydrid" akumulátorů
- prodloužení jízdních časů u tříd Eco, Mono a Hydro bylo zamítnuto
- stejný náhled je na celkový systém jízd (finále tedy opět zamítnuto)
- rozdělení ve třídě Eco team na více tříd zamítnuto
- Při systému BEC napájení radia z pohonné baterie nemusí být další zvláštní vypínač pro Rc přijímač, vše se zapíná a vypíná bezpečnostním vypínačem
- třída F1V 6,5 se mění na F1 V7,5
- Ve třídách Eco není povoleno při špatném objetí bóje se vrátit a objet ji správně, musí se pokračovat a kolo se nepočítá.

ME „M" 2000 v Norimberku - D.

9. Zpráva p. Schafta o sekci FSR přináší informace o MS v Courville 98 a ME v Belchatowe 99. Uvádí, že skupina FSR O (Off shore) byla již na ME 99 jeta jako oficiální podle předběžných pravidel. Upravená a přepsaná nová pravidla FSR O budou rozeslána na jednotlivé národní svazy v angličtině během března 2000. Podle nich se má jet již MS ve Velenje.
MS 2000 se koná od 2. - 12. srpna ve slovinském Velenje
Pro ME 2001 není zatím pořadatel
MS FSR 2002 požádalo Polsko opět do střediska Belchatow.

10. Zprávy o sekcích NS p. Kazmierczak, o C p. Fragniere a o S p. Koholzer podali ústně a jejich písemné provedení bude v NAVIGA info koncem roku 1999 (zařadíme zprávy do příštího Zpravodaje).
11. Jako nový člen bylo oficiálně potvrzeno Španělsko.
12. Jednání o Hong Kongu bylo nakonec uzavřeno s tím, že pro rok 2000 se považuje jako samostatná organizace a NAVIGA se později přizpůsobí rozhodnutí Olympijského výboru, zda zůstane samostatná nebo se stane součástí Číny.
13. Naše návrhy, aby se zvýšilo startovné na MS a ME na dvojnásobek a aby byl zakotven do stanov článek, že v presidiu mohou být pouze 3 osoby z jednoho státu byly zamítnuty. Prošel návrh, aby každá země dala vedoucím sekcí adresu na odborně fundovanou osobu pro korespondenční styk při řešení úprav pravidel a dalších otázek týkajících se odborné sekce.

2. 2. Zprávy z KLoM ČR

!!! NEPŘEHLÉDNĚTE - NEPŘEHLÉDNĚTE !!!

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ PRO ŽÁKOVSKÉ SOUTĚŽE

Předsednictvo KLoM ČR (na podnět návrhu změn pravidel F2-Ž podaném p. Maškem) rozhodlo na svém zasedání dne 16. 10. 1999, že vzhledem k tomu, že již prakticky všichni žáci soutěžící ve třídě F2-Ž používají Rc soupravy vyhovující pro jízdy juniorů a seniorů podle pravidel NAVIGA a i ve snaze se pravidlům NAVIGA co nejvíce přiblížit takto:

žákovská třída F2-Ž se od 1. 1. 2000 nahrazuje pro žákovské soutěže třídami F4A/B

Pro soutěže F4A a F4B jsou zcela platná i v žákovských soutěžích pravidla NAVIGA, (Pravidla NS, které kluby dostaly jednak v tištěné formě i na disketě) jen s těmito vyjímkami:

a) modely žáků nemusí být postaveny ze stavebnic - povolena i zcela samostatná stavba podle podkladů
b) žák nemusí předkládat „Technický průkaz modelů".

Je možná účast v obou třídách A i B pokud má žák pro každou třídu jiný model.

A teď trochu na vysvětlenou v čem se tedy budou soutěže žáků lišit proti stávajícím, tedy proti původní F2-Ž.

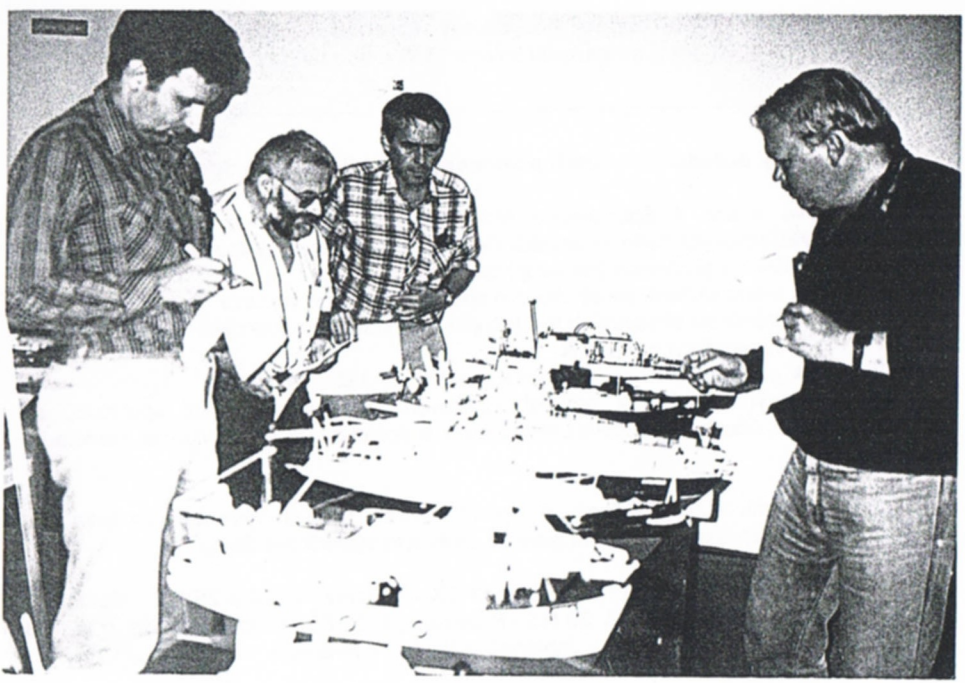
1) Žák se může zúčastnit v obou třídách pokud má pro každou třídu jiný model.
2) Délka modelů není omezena, ale z praktických důvodů jízdní zkoušky ani přepravních možností, nebude jistě mnoho modelů velkých rozměrů.
3) Třída F4-A jsou napodobeniny skutečných lodí u kterých se neprovádí hodnocení stavby modelu a konečný výsledek tvoří jen výsledek jízdní zkoušky
   Třída F4-B jsou napodobeniny skutečných lodí, které absolvují hodnocení stavby (pozor zde je novinka - musí se předložit stavební plány) i jízdní zkoušky.

3) a) Jízdní zkouška se liší tím, že poslední branka (č.1) se projíždí couváním
   b) místo průjezdného doku na závěr jízdy je instalován dok s přistávacím obdélníkem o délce 300 mm a dorazovou latí. Šířku obdélníku určuje šířka modelu zvětšená o 200 mm. V tomto obdélníku musí model zastavit přídí a bez ovládání (ruce z vysílače) zůstat stát bez dotyku stran či dorazové latě po dobu 3 sec.
   c) Výsledné hodnocení jízdní zkoušky - jezdí se 3 jízdy , počítají se dvě lepší jízdy z nichž se vypočítá průměr. To je konečný výsledek jízdní zkoušky (u F2-Ž se dvě lepší jízdy sčítaly).

4) a) U třídy F4-B se provádí hodnocení stavby modelu již podle pravidel NAVIGA - musí být předložena stavební dokumentace.
Z hodnocení odpadá u žáků dříve samostatně hodnocené vnitřní uspořádání technických zařízení (bude zahrnuto do „provedení"), ale právě místo toho se hodnotí přesnost rozměrů shodnost a úplnost podle stavebních výkresů i kvalita dokumentace.

b) Celkový výsledek u třídy F4-B tvoří bodová hodnota stavebního hodnocení + konečný výsledek jízdní zkoušky (průměr ze dvou lepších jízd) - tedy opět je polovina výsledku závislá na stavbě. Maximální teoretický výsledek tedy může být 200 bodů.
Z toho vyplývá, že žák který ví, že jeho model asi není schopen získat dobré hodnocení, nebo že mu chybí dostatečná stavební dokumentace, jistě zvolí start ve třídě F4-A.

Pokud víte, že by některý kroužek mládeže o kterém víte (třeba na škole, či DDM) neměl k dispozici pravidla NAVIGA NS může si o ně napsat na adresu tajemníka KLoM ČR : Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec n/Orlicí - Telefon / fax: 0444 / 323 034.



Opravte si ve sportovním řádu:

- Na straně 2 dole se mění znění článku 1.2.4. (Podmínky pro udělení titulu Mistr ČR pro daný rok takto:

Junioři.

Aby mohl být udělen titul Juniorský mistr ČR pro daný rok a třídu musí být v příslušné třídě účast alespoň pěti závodníků s platným výkonem.

Senioři:

Aby mohl být udělen titul Mistr ČR pro daný rok a třídu musí být v příslušné třídě účast alespoň osmi soutěžících s platným výkonem.

(ruší se tedy původní požadavek účasti z předepsaného počtu klubů)

- Na straně 6 dole se mění poslední věta článku 4.1. (Hodnocení seriálových mistrovství ČR) takto:

Ve třídách FSR-V a F5 se započítávají do celkového výsledku mistrovství 3 nejlepší výsledky z pěti (nebo 4) závodů, ve třídách EX a skupinách NS a M, kde je soutěží celkově více, se započítává 5 nejlepších výsledků .

Předseda KLM Mladá Boleslav p. Otakar Holan oznámil, že klub nadále pod jeho vedením se od 1. 1. 2000 přejmenovává na KLM Bakov nad Jizerou.

V roce 2000 budou do věkové kategorie juniorů zařazeni všichni soutěžící, kteří se narodili v roce 1982 a mladší.

Znají pořadatelé soutěží povinnosti, které jim ukládá Sportovní řád ???

Na straně 4 Sportovního řádu v bodu 2.1.4. se o vydání a předání výsledkových listin ze soutěží říká: pořadatel řádně zpracovanou výsledkovou listinu (s předepsanými údaji) do 14 dnů předá :

- všem klubům, jehož členové se zúčastnili dané soutěže
- trenérovi příslušných tříd (skupiny) ve které se soutěž jela
- tajemníkovi KLoM ČR
- předsedovi KLoM ČR z mistrovských soutěží

U dotovaných akcí pak provést vyúčtování akce jako setkání sportovců se seznamem účastníků a zaslat dle dohody o pořádání a příspěvku na sekretariát SMČR.

Jako tajemník KLoM ČR jsem si provedl kontrolu došlých výsledkových listin (jen z mistrovských soutěží) a zjistil jsem že chybí tyto výsledkové listiny:

č. 20 a 21 EX - Náměšť n/O., č. 22a 23 EX - Kuželov , č. 24 a 25 EX - Mariánské Údolí, č. 29 NS - Havířov, č. 30 NS - Proboštov, č. 31 F5 - Hradec Králové, č. 32, 33 a 35 F5 - Kolín, č. 34 F5 - Jablonec n/N., č. 37 M-elektry - Plzeň, č. 38 F5-10 - Kolín,

15 chybějících výsledkových listin z mistrovských soutěží - není to trochu moc (snad jedna, dvě se mohou zatoulat vinou pošty), ale tolik?
A navíc: páni pořadatelé neochuzujete závodníky, kteří u Vás startovali o tu radost když je jejich dobrý výsledek zveřejněn (třeba v tomto Zpravodaji) ???
Poděkování potom patří všem těm poctivým pořadatelům, kteří své povinnosti plní a nejvíc těm jejichž výsledkové listiny splňují na ně kladené požadavky (jsou i takové jejichž úroveň je prachbídná).

Věřím, že příští rok přinese obrat k lepšímu za což všem jménem vedení KLoM ČR předem děkujeme.

---

2. 3. Vydání pravidel M a všeobecných NAVIGA

Současně s tímto číslem Zpravodaje dostáváte v pořadí třetí disketu s pravidly. Na této disketě jsou jednak - **Všeobecná pravidla NAVIGA** a **Pravidla NAVIGA 1999 pro třídy skupiny „M" již doplněná o změny, které byly schváleny na zasedání sekce M při MS této skupiny v Duchcově . Tyto změny platí od roku 2000 proto i pravidla najdete na disketě pod označením Pr_M2000.**

V současné době máte tedy kompletní pravidla NAVIGA , celkem na třech disketách:

Disketa 1 : adresář : Fsr_vho obsahuje soubory:	Fsr_hv99.DOC Fsr_o_99.DOC
Disketa 2 : adresář: Pra_NS_C obsahuje soubory:	99_pra_C.DOC 99_pra_ns.DOC 99ns_pří.DOC
Disketa 3: adresář: Pra_vš_M obsahuje soubory:	všeobec.DOC Pr_M2000.DOC

Všechna pravidla jsou ve WINDOWS 95 - WORD verze 7.

2. 4. Společenská kronika

++

Jak jsme již stručně na poslední moment obdrženou zprávou informovali o nenadálém skonu předsedy KLM v Bílině v minulém čísle dnes se k tomu vracíme nekrologem p. Procházky.

Dne 7. září nečekaně a náhle zemřel předseda klubu lodních modelářů v Bílině

pan Jiří J e r i e

Jirka v modelářské činnosti byl kapacita, krom lodního dělal raketové i letecké modelářství.
V oboru lodních modelářů pracoval pár desítek let, pod jeho vedením se naučilo stavět modely lodí mnoho dětí a to jak v bývalém domě pionýrů, tak do poslední chvíle v domě dětí a mládeže v Bílině. Pod jeho vedením se dostala mládež na mistrovství republiky a nejlepší i na mistrovství světa.
Při svém dobrém rodinném životě a práci byl v modelářském klubu Bílina předsedou - v Domě dětí a mládeže vedl kroužek lodních modelářů, vykonával funkci poslance v městském zastupitelstvu.
Byl nejen dobrý vedoucí, ale i obětavý a ochotný kamarád, který nám všem bude chybět. Proto se všichni členové klubu rozhodli přejmenovat soutěž lodních modelářů „ Bílinský hrníček“ na
„ M E M O R I Á L JIŘÍHO J E R I E“

J I R K O, N I K D Y N E Z A P O M E N E M E !

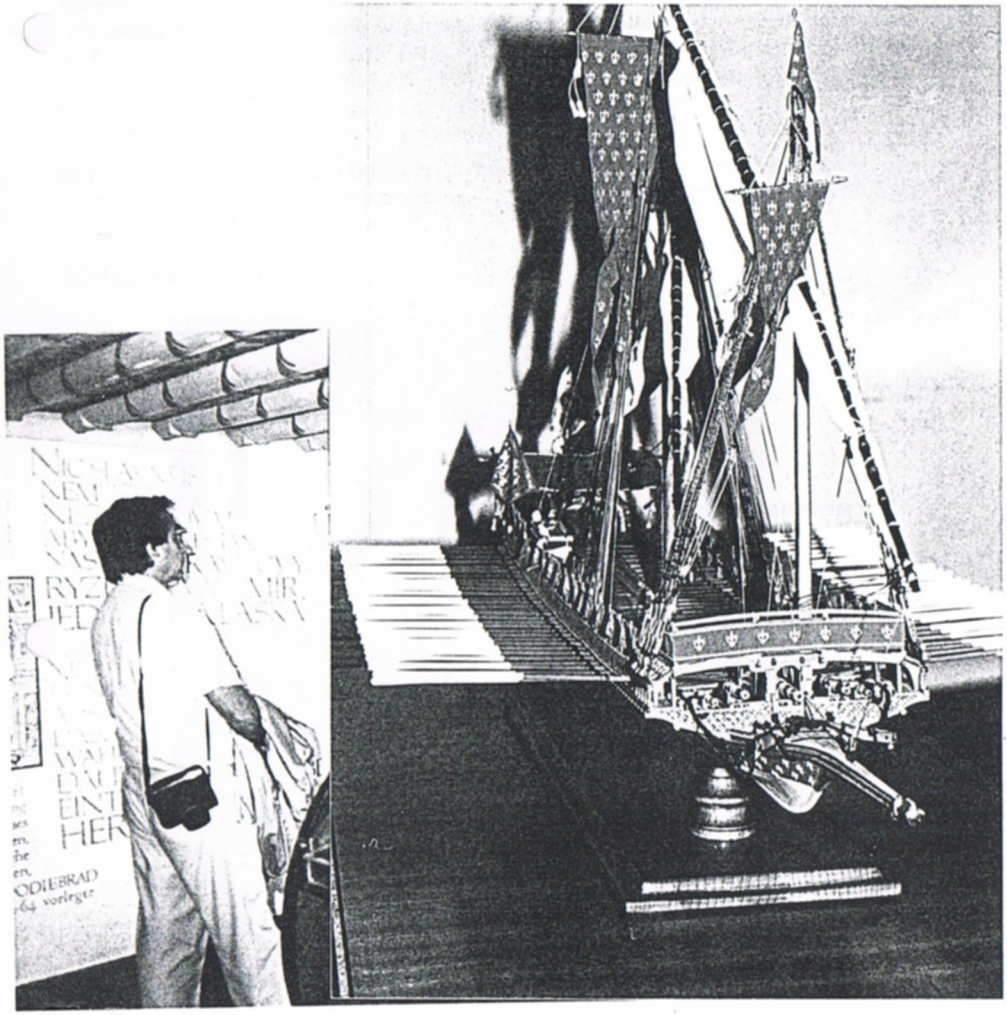
Za klub lodních modelářů v Bílině

Vladimír Procházka

Koncem července letošního roku oslavil své padesátiny známý maketář, člen klubu lodních modelářů Náchod a český reprezentant ***pan Josef Kopecký.***

Dodatečně gratulujeme a přejeme stále lehkou a jistou ruku při stavbě nových modelů, jakož i zdraví a osobní spokojenost.

KLoM ČR

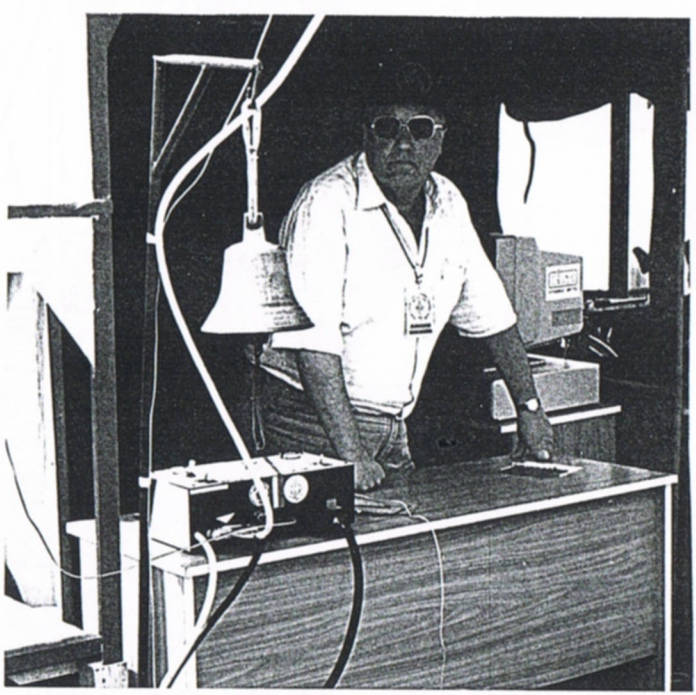


Ještě v letošním roce oslaví své **65. narozeniny pan Jiří Lejsek**, tajemník KLoM ČR. Nelze zde vyjmenovat vše, co jubilant udělal pro lodní modelářství za dlouhá léta, která se mu věnuje, přesto si dovolím připomenout alespoň to, co považuji za nejvýznamnější.

Všichni jej jistě znáte jako předsedu KLoM ČR v letech 1990 - 1998 i jako „otce" Zpravodaje KLoM ČR. Je však také uznávaným a velice aktivním mezinárodním rozhodčím, pořadatelem významných modelářských akcí, členem redakční rady časopisu Modelář a modely a častým dopisovatelem dalších modelářských časopisů. Většina z nás si jej pamatuje i jako dlouholetého úspěšného vedoucího modelářské mládeže ve Vysokém Mýtě, státního trenéra skupiny FSR-V, autora několika metodických materiálů a takto bych mohl ještě chvíli pokračovat. Mohu prohlásit, že jeho modelářské aktivity jsou velice široké a za svou práci si rozhodně zaslouží ocenění, která v minulých letech obdržel od Navigy i SMČR.

Za vše, co pro naše lodní modelářství udělal mu patří velké poděkování a do dalších let přání hodně zdraví, osobní spokojenosti a chuti do modelářské činnosti.

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoM ČR



2. 5. Výzva čtenářům

Zpravodaj má jistě jako prvořadý účel informovat lodní modeláře o důležitých změnách v řízení modelářské činnosti, o práci předsednictva KLoM ČR, SMČR i Navigy, o pravidlech jejich změnách , jejich vydání pro kluby atd. Přesto však podle ohlasu vím, že řada z Vás si ráda přečte o soutěžích, kterých jste zúčastnili, nebo naopak o těch, které jste nestihli, či nejsou zrovna Vaší doménou ale zajímají Vás. Mnozí si rádi připomenete chvilky u vody či pěknou modelářskou práci ze snímků, které se zde objeví i když kvalita je pochopitelně poplatná zařízení na kterém je Zpravodaj tvořen.

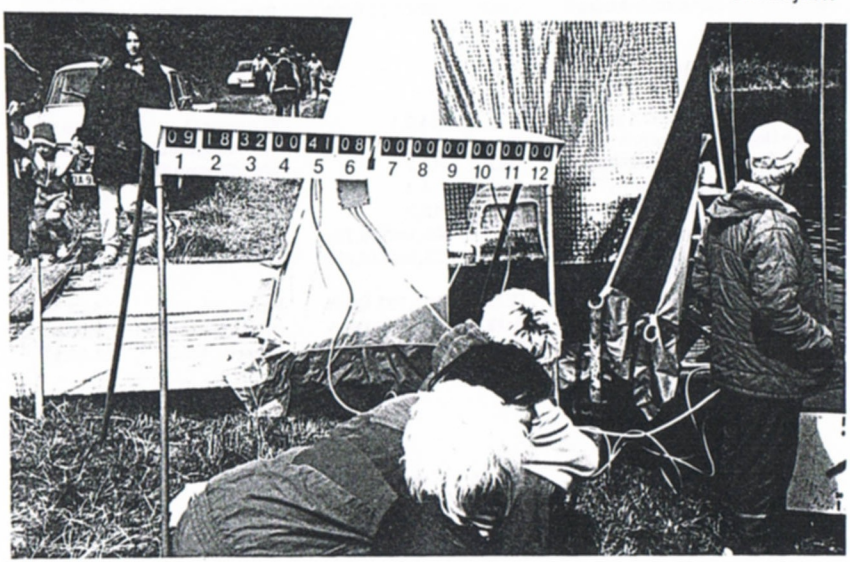
Aby však toto mohlo být je potřeba aby jste se dle svých možností také na obsahu podíleli. Vždyť v letošním roce jsem od nikoho nedostal ani řádku o tak významné události jako bylo MS M v Duchcově, fotku jsem nedostal ani z Duchcova, ani z MS NS v Halle. To skutečně nikdo z Vás modelářů nefotí? To skutečně nemáte čas ani půl hodinky sednout a napsat jak se Vám některá soutěž líbila? Vždyť to stačí rukou a i stylisticky či jinak mohu již trochu upravit, ale pokud nic nedostanu, bude tam bohužel jen něco ze soutěží, kterých jsem byl účastníkem a stejně tak i obrázky. To pak z některých kategorií tam skoro nic nebude.

Proto Vás vyzývám, chcete - li aby byl Zpravodaj pro Vás zajímavější pošlete mi Vaše příspěvky a fotky o kterých si myslíte, že se někomu budou i trochu líbit.

Děkuji.

Tyto řádky jsem měl již dva týdny napsané předtím, než jsem dostal disketu s úvodníkem pana předsedy, který k Vám dává podobnou výzvu. Chvíli jsem váhal,ale nakonec jsem ji ponechal snad alespoň na jednom místě ji nepřehlédnete

Jiří Lejsek



3. Sportovní zprávy

3. 1. Přehled platných rekordů - stav k 1. říjnu 1999

Rekordy světové:

JUNIOŘI :

F1E 1kg	Belteczki Sandor	H	14,2 s	Schrems/A	04.06.94
F1E +1kg	Ebert Sebastian	D	14,7 s	Wendlingen/D	06.08.93
F1V 3,5	Kolaschnik Dimitri	UKR	13,7 s	Wendlingen/D	05.08.93
F1V 6,5	Riedel Ronny	D	14,3 s	Ilawa/PL	28.07.95
F1V 15	Riedel Ronny	D	12,2 s	Ilawa/PL	27.07.95
F3 - E	Xue Ru Zhang	CHN	25,7s/144,86p	Tianjin/CHN	22.05.88
F3 - V	Yang Yi	CHN	21,7s/145,66p	Duchcov CZ	14.08.99
A - 1	Shahzizian A.	ARM	171,11 km/h	Bryansk/RUS	08.08.91
A - 2	Zolotvev Michail	RUS	201,793 km/h	PazardžikBG	25.08.99
A - 3	Subotin Zahar	RUS	209,741 km/h	Pazardžik/BG	01.08.98
B - 1	Karavaeva Anna	RUS	264,706 km/h	Pazardžik/BG	21.08.97

SENIOŘI :

F1E 1kg	Huang Zhaolin	CHN	11,9 s	Beijing/CHN	10.09.89
F1E +1kg	Huang Zhaolin	CHN	11,7 s	Wendlingen/D	02.08.93
F1V 3,5	Zhoug Jian Ming	CHN	11,6 s	Ilawa PL	29.07.95
F1v 6,5	Pu Hai Qing	CHN	10,7 s	Beijing/CHN	06.09.89
F1V 15	Yang Weiming	CHN	10,7 s	BEIJING/CHN	10.09.89
F3 - E	Lu Wei Peng	CHN	16,1s/146,78p	Tianjin/CHN	22.05.88
F3 - V	Quyang Xiangyag	CHN	15,0s/147,00p	Bryansk/RUS	07.08.91
A - 1	Smolnikov V.	UKR	205,479 km/h	Pazardžik/BG	20.08.97
A - 2	Subotin Vladislav	RUS	218,871 km/h	Pazardžik/BG	26.08.99
A - 3	Subotin Vladislav	RUS	219,780 km/h	Pazardžik/BG	20.08.97
B - 1	Karawaev Anatoli	UKR	274,725 km/h	Pazardžik/BG	28.08.99

Rekordy evropské

JUNIOŘI :

F1E 1kg	Belteczki Sandor	H	14,2 s	Schrems/A	04.06.94
F1E +1kg	Ebert Sebastian	D	14,7 s	Wendlingen/D	06.08.93
F1V 3,5	Kalaschnik Dimitri	UKR	13,7 s	Wendlingen/D	06.08.93
F1V 6,5	Riedel Ronny	D	14,3	Ilawa/PL	28.07.95
F1V 15	Riedel Ronny i	D	12,2	Ilawa/PLen/D	27.07.95
F3 - E	Stolarek Adrian	PL	26,1s/144,78p	Duchcov/CZ	14.08.99
F3 - V	Santa Attila	H	23,9s/144,00p	Csurgo/H	04.07.92
A - 1					
A - 2	Zolotvev Michail	RUS	201,793 km/h	Pazardžik/BG	25.08.99
A - 3	Subotin Zahar	RUS	209,741 km/h	Pazardžik/BG	01.08.98
B - 1	Karavaeva Anna	RUS	264,706 km/h	Pazardžik/BG	21.08.97

SENIOŘI :

F1E 1kg	Lehner Hans	D	13,1 s	Duchcov/CZ	25.08.96
F1E +1kg	Dahm Michael	D	12,1 s	Duchcov/CZ	11.08.99
F1V 3,5	Raberg Mats	S	12,5 s	Schrems/A	03.06.94
F1V 6,5	Tóth Jozsef	H	13,6 s	Kalmar/S	20.05.91
F1V 15	Tóth Jozsef	H	11,6 s	Kalmar/S	20.05.91
F3 - E	Fišer Zbyněk	CZ	20,7s/145,80p	Duchcov/CZ	14.08.99
F3 - V	Mrázek Miroslav	CZ	22,4s/145,52p	Wendlingen	02.08.93
A - 1	Smolnikov V.	UKR	205,479 km/h	Pazardžik/BG	20.08.97
A - 2	Subotin Vladislav	RUS	218,871 km/h	Pazardžik/BG	26.08.99
A - 3	Subutin Vl.	RUS	219,780 km/h	Pazardžik/BG	20.08.97
B - 1	Karawaev Anatoli	UKR	274,723 km/h	Pazardžik/BG	28.08.99

3. 2. MISTROVSTVÍ SVĚTA skupiny NS

Rozhodnutím prezidia světové organizace lodních modelářů NAVIGA bylo pořádání mistrovství svěřeno německému svazu NAUTICUS, který v tomto roce slaví 40 let svého trvání. Ten pověřil modelářský klub v Halle (u Lipska)realizací soutěže v termínu 26. srpna až 1. září 1999 v prostoru veslařského areálu v Halle. Technické vybavení areálu bylo na úrovni jak výpočetní technikou, tak radiovou kontrolou, vybavením startovišť, maxistanem s dřevěnou podlahou pro hodnocení modelů, stanem pro společenský večer, nástupní plochou a místem pro vyhlášení výsledků. S vodní plochou to bylo horší. Trati pro třídy F2, F4, DS a F6/7 byly umístěny do „závětří", trať pro NSS (makety plachetnic) byla na volné vodě. Celé jezero je obdélníkového tvaru, šíře 80 - 100 m, délky cca 500 m, uzpůsobené pro dráhy veslařských soutěží. Nevýhoda takovéto hladiny byla v tom, že po pátku a sobotě, kdy byla hladina „zrcadlová" se obrátil vítr a vál po délce jezera proti břehu, takže vytvořil značně vysoké vlny, které v pondělí, úterý a středu značně ztěžovaly průběh soutěže, bylo třeba jízdy překládat na jiné startoviště, budovat urychleně vlnolamy a přesto došlo k potopení pěti modelů, kterému se nevyhnuli ani naši závodníci z Havířova ve třídě F6 a v poslední jízdě Zdeněk Urban ze Vsetína, který bojoval o čelní umístění ve třídě F2B seniorů. Po přistání stačil jen tak tak po čisté jízdě za 100 bodů vytáhnout svůj model minolovky Krake po okraj naplněný vodou.

Příjezd našich 30ti reprezentantů byl spojen s rozčarováním, jednak při registraci, kde málokdo prošel frekvenční kontrolou a pak při ubytování na absolutně nepřipraveném a sociálním zařízením nevybavené louky, kde měl být stanový tábor. Situace při stavbě tábora se vyhrotila do té míry, že pořadatelé vyhrožovali policií při nesplnění jejich požadavku postavit stany na louku, kam nebyl možný přístup s auty a účastníci (nejen naši) chtěli podmínky pro minimální nutné sociální sociální zařízení pod hrozbou, že všichni z mistrovství hromadně odjedou. Nakonecvše dobře dopadlo, domů se předčasně nejelo. Při frekvenční kontrole bylo zjištěno, že u všech stanic, kde se změnily krystaly podle rozpisu pořadatele a hlavně, které byly koupeny od výrobce z Hradce Králové měly enormně široký rozptyl kHz až obsahovaly několik sousedních pásem v jednom případě všechny pásma frekvence 27 MHz tj. od krystalu č. 4 až do č. 30. Jak je možné, že se takovéto výrobky dostanou do distribuční sítě, když modelář si nemůže ověřit jejich kvalitu !?

Ale k vlastní soutěži. Ta začala v pátek v 9,00 hodin řazením zúčastněných států a nástupem ke slavnostnímu zahájení. Jen konstatování, že předepsaný ceremoniál Navigou byl značně zjednodušen, nebylo představení států (mimo tabule), ani rozhodčích, ani hlavního rozhodčího, nebylo vztyčování vlajek, ty již vlály na stožárech, kde vlály vlajky Navigy a pořádajícího státu Německa a jako třetí neidentifikovatelná vlajka, kohosi, nevěděl ani technický ředitel.

Průběh soutěže se řídil dle časového programu, který byl dodržován, ale který v posledních dvou dnech doznal několik změn nutných k povětrnostním podmínkám. Po prezentaci a registraci nebyly vyvěšeny startovní listiny prezentovaných soutěžících a modelů, což následně přineslo několik zmatků i v počítači a tak se dostal náš senior již dříve narozený Zdeněk Urban mezi juniory F2B jun. I když naše přihlášky byly v pořádku. Vše se řešilo na startovištích.

Komise mezinárodních rozhodčích hodnotících stavbu byly sestaveny předem a jejich práce byla na požadované úrovni. To se nedá říci o komisích rozhodčích F2 a F4 kde byli pouze rozhodčí pořádajícího Německa. To již při jejich zveřejnění vzbuzovalo nedůvěru v jejich práci. I když snaha ze strany většiny rozhodčích byla o korektnost a nestrannost, ale několik případů přimělo hlavního rozhodčího se souhlasem zástupce Navigy provést na startovišti F2 k výměně jednoho rozhodčího za mezinárodního rozhodčího z Holandska a u startoviště F4 posílení rozhodčích kontrolou pomocí holandského rozhodčího . To značně zklidnilo situaci mezi závodníky. Nakonec se vše vyřešilo a v průběhu mistrovství nebyl podán žádný protest.

Mistrovství se zúčastnilo 153 modelů a 10 týmů F6 se 42 modely z 11ti států (D, DK, NL, A, PL, BEL, CHN, RUS, S, H, a CZ). Nejpočetnější výpravou byla německá se 72 modely, pak naše výprava čítající 38 modelů a polská s 29 modely. Výsledky naší reprezentace potvrdily stoupající úroveň našeho maketářství co do vypracování modelů i do jízdních zkoušek. To dokladuje i získání juniorského mistra světa tř. F4B jun. Lukášem Grňou (Kroměříž), druhého místa F4A jun. Janem Červíčkem (Proboštov) a ve třídě F-DS Ing. Tomášem Kočím (Praha), získání třetího místa ve tř. F4B sen. Romanem Brychtou (Havířov) a množstvím dalších umístění od 4. do 8. místa.

Závěrečný ceremoniál byl rovněž v upravené verzi dle zřejmě německých zvyklostí. I ceny pro vítěze byly poznamenány skutečností, že ani v bohatém Německu není na vše dost peněz.

Celkově lze říci, že šampionát byl úspěšný i díky počasí.

Ing. Zdeněk Tomášek, trenér

Výsledky byly uveřejněny již v minulém Zpravodaji č. 28/99.

3. 3. Výsledky seriálu EX

Třída EX - 500 žáci 33 účastníků:

1. Jan Bittner	Kuželov	99	
2. Martina Ponikelská	Dvůr Králové	96	
3. Jaroslav Kratochvíl	Náměšť n/Oslavou	84	
4. Ludvík kostelanský	Kuželov	78	
5. Ladislav Mrkva	Kuželov	75	
6. Martin Stejskal	Blansko	49	
7. Jiří Prekop	Mariánské Údolí	47	
8. Martin Bittner	Kuželov	42	
9. Eva Brábliková	Mariánské Údolí	42	
10. Zdeněk Duša	Mariánské Údolí	40	

Třáda EX - žáci (11):

1. Martina Ponikelská	Dvůr Králové	99	
2. Ludvík Kostelanský	Kuželov	99	
3. Jaroslav Kratochvíl	Náměšť n/Oslavou	90	
4. Martin Bittner	Kuželov	78	
5. Jan Bittner	Kuželov	72	
6. Zdeněk Duša	Mariánské Údolí	70	
7. Eva Brábliková	Mariánské Údolí	33	
8. Jana Kratochvílová	Náměšť n/Oslavou	30	
9. Jiří Prekop	Mariánské Údolí	15	
10. Petr Zedek	Mariánské Údolí	10	

EX - senioři -mistrovství ČR (14):

1. Vít Houska	Stará Boleslav	105	Mistr ČR
2. Josef Ehrenberger	Brno	90	
3. Zdeněk Bašta	Bučovice	78	
4. Jaroslav Suchý st.	Náměšť n/Oslavou	66	
5. Roman Liberda	Mariánské Údolí	48	
6. Martin Ošmera	Náměšť n/Oslavou	36	
7. Jaroslav Suchý ml.	Náměšť n/Oslavou	31	
8. František Šesták	Bučovice	30	
9. Jan Suchý	Náměšť n/Oslavou	27	
10. Tomáš Sládek	Náměšť n/Oslavou	24	

3. 4. Širší reprezentační výběr pro rok 2000 (MS - Velenje) - FSR - V

V 3,5 junioři:

Jméno	Klub	MiČR	MS	součet	trener	součet
Hamera Viktor	St. Boleslav	51	10	61	5	66
Kyselý Tomáš	Turnov	57	-	57	8	65
Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	54	5	59	5	64
Bílek Michal	Přerov	57	-	57	5	62
Navrátilová Lenka	Pardubice	42	5	47	2	49
Raška Tomáš	Přerov	32	5	37	2	39

V 7,5 junioři:

Jméno	Klub	MiČR	MS	součet	trener	součet
Bílek Michal	L.Bělohrad	57	20	77	5	82
Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	57	10	67	5	72
Zavadil Zdeněk	Slavkov	51	10	61	5	66
Kyselý Tomáš	Turnov	54	-	54	3	57
Raška Martin	Přerov	46	5	51	2	53
Navrátilová Lenka	Pardubice	28	-	28	2	30

V 15 junioři:

Jméno	Klub	MiČR	MS	součet	trener	součet
Zavadil Zdeněk	Slavkov	63	10	73	8	81
Raška Martin	Přerov	42	20	62	5	67
Kyselý Tomáš	Turnov	54	-	54	5	59
Bílek Michal	Přerov	36	-	36	5	41
Havlíček Jiří	Přerov	10	-	10	-	10

V 3,5 senioři:

Jméno	Klub	MiČR	MS	součet	trenér	součet
Černý Miloslav	St.Boleslav	57	5	62	-	62
Krajča Zdeněk	Hustopeče	52	10	62	-	62
Hájek Karel	Slavkov	48	-	48	-	48
Rajniš Michal	Brandýs n/L.	41	5	46	-	46
Kadeřábek Martin	Radčice	39	5	44	-	44
Posel Zdeněk	St. Boleslav	29	-	29	-	29

V 7,5 senioři:

Jméno	Klub	MiČR	MS	součet	trenér	součet
Směták Bohumil	Přerov	60	5	65	-	65
Navrátil Josef	Pardubice	54	5	59	-	59
Štička David	Přerov	46	5	51	-	51
Černý Miloslav	St. Boleslav	48	-	48	-	48
Rajniš Jaroslav	Brandýs n/L.	39	-	39	-	39
Žák Václav	Jablonec n/N.	36	-	36	-	36

V 15 senioři:

Jméno	Klub	MiČR	MS	součet	trenér	součet
Kuban Petr	Přerov	54	10	64	5	69
Mátl Luděk	Slavkov	52	5	57	5	62
Štička David	Přerov	45	10	55	5	60
Kadeřábek Martin	Radčice	41	5	46	5	51
Jakubec Jan	Turnov	40	-	40	5	45
Vejvoda Pavel	Bernartice	32	-	32	5	37

Bohumil Směták, trenér FSR H,V,O

3. 5. Širší reprezentace pro rok 2000 skupiny NS
Body ze seriálu mistrovství ČR ani bodové hodnocení trenéra neuvedeno

F2A junioři:

1. Michal Kozderka	monitor	Jablonec
2. Jan Sýkora	Lilka	Hulín
3. Miroslav Havel	Thoaban	Duchcov
4. Jan Urbanský	Jan Neruda	Bílina
5. Petr Kubíček	Leader	Ostrava
6. Lukáš Grňa	Klimek	Hulín

F2A senioři:

1. Miloslav Šesták	Stoltera	Hulín
2. Ing. Ivan Grňa	Odys	Hulín
3. Roman Brychta	Pilot 20	Havířov
4. Vlastimil Hanzlík	Pilot 20	Brandýs n/Labem
5. Stanislav Jedlička	Hydroserv 1	Cheb
6. Miroslav Malinský	SPS M1	Brandýs n/Labem

F2B:

1. Zdeněk Urban	Krake	Vsetín
2. Ing. Karel Kouba	P - 6	Plzeň
3. Zdeněk Horský	Nanuška	Brandýs n/Labem
4. Mgr. Martin Tomášek	Farm	Jablonec n/Nisou
5. Jaroslav Zeman	Kontroler 15	Proboštov
6. Milan Adamec	Adm. Zavojko	Brandýs n/Labem

F2C:

1. Josef Slížek	Song of Norwey	Proboštov
2. Jiří Špinar	Rodney	Borohrádek
3. Milan Kučera	Nachi	Brandýs n/Labem
4. Ing. Tomáš Kočí	K 148	Praha

F4A junioři:

1. Jakub Valenta	Pilot 24	Pardubice
2. Lucie Sýkorová	Lucie	Hulín
3. Jan Červíček	Vege Sack	Proboštov
4. Radim Ovesný	Salamandr	Havířov
5. Jan Jedlička	Leader	Teplice
6. Martin Kvapulinský	Salamandr	Havířov

F4A senioři:

1. Roman Brychta	Flamingo	Havířov
2. Ing. Pavel Kubíček	Artur	Ostrava
3. Antonín Kincl	policejní člun	Havířov
4. Pavel Souček	Bangor 2	Proboštov
5. Dalimil Kopřiva	raketový člun	Podivín
6. René Mikulec	Sirius	Havířov

F4B:

1. Viktor Payer j.	Scheweningen	Jablonec n/Nisou
2. Lukáš Grňa j.	PT - 15	Hulín
3. Josef Navrátil st.	Yamato	Pardubice
4. Beáta Anthová	Pilot	Podivín
5. Miroslav Gebauer	Yamato	Vsetín

F6:
Družstvo Havířov (Chmelka, Uherková, Kincl, Mikulec , Brychta)

F7:

1. Karel Hock	Yamato-poplach	Vsetín
2. Karel Egrt	Vodomil	Hořovice

DS:

1. Ing. Tomáš Kočí	Phöenix	Praha
2. Jiří Voráček	Lazy Duck	Praha
3. Jiří Špinar	Stadt Zürich	Borohrádek

NSS:

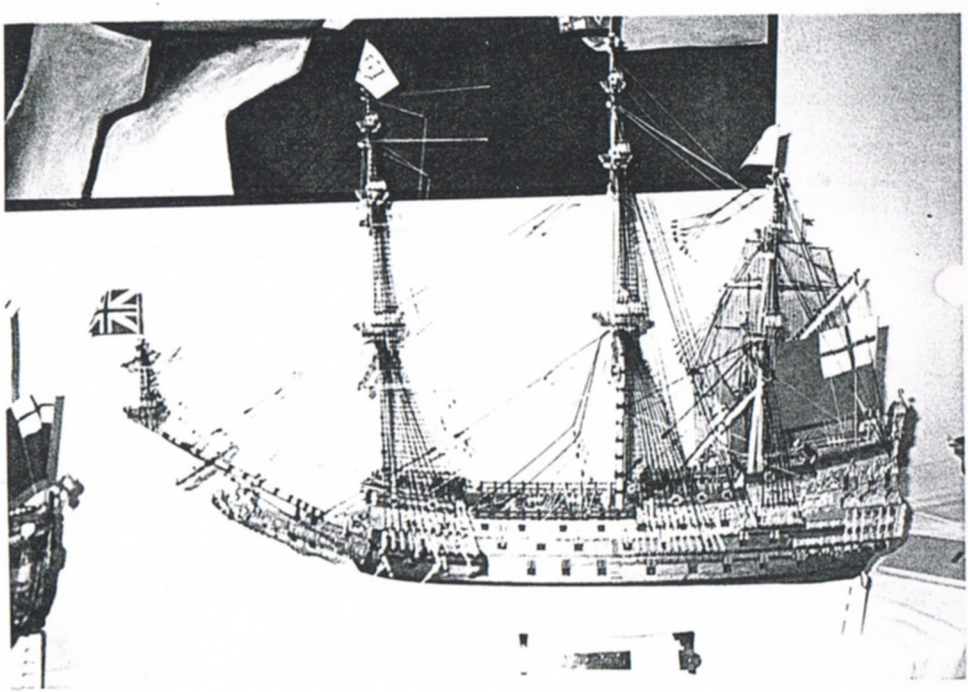
1. Borek Dvořák	Kutr 19.st.	Jablonec n/Nisou
2. František Chmelka	Marie	Havířov

Ing. Z. Tomášek, trenér NS

3. 6. Širší reprezentační družstvo pro rok 2000 - skupina C

C1:	1.	Ing. Bohuslav Cirhan	Plzeň
	2.	Mgr. Martin Houska	Plzeň
	3.	Josef Kopecjý	Náchod
	4.	Evžen Šerý	Plzeň
	5.	Ing. Otto Klicnar	Brno
	6.	Bohumil Daníček	Praha 4
C2:	1.	Zdeněk Tollar	Jablonec n/Nisou
	2.	Jiří Špinar	Borohrádek
	3.	Miroslav Tesař	Jablonec n/Nisou
	4.	Ing. Ivan Grňa	Hulín
	5.	Miloslav Šesták	Hulín
C3:	1.	Lubomír Jakeš	Děčín
	2.	Aleš Andera	Jablonec n/Nisou
	3.	Pavel Brablc	Brno
C4:	1.	Ing. Vladislav Janoušek	Hodonín
	2.	Vladimír Bláha	Jablonec n/Nisou
	3.	František Chmelka	Havířov
C5:	1.	Bohuslav Karban	Plzeň
	2.	Ladislav Hynek	Hodonín
C6:	1.	Martin Janoušek junior	Hodonín
C7:	1.	Jiří Janoušek junior	Hodonín

Ing. Vladislav Janoušek, trenér C



3. 7. Širší reprezentační výběr pro rok 2000 skupina M:

F1E do kg: Vratislav Švorčík, Praha, Miloš Vaňouch, Praha, Zbyněk Fišer, Praha, Filip Šebesta, j., Náchod

F1E přes kg: Vratislav Švorčík, Praha, Zbyněk Fišer, Praha, Josef Dvořák, Praha

F1V3,5: Vítězslav Škoda, Praha

F1V 7,5: Čeněk Čechovský, Hodonín, Josef Jareš, St. Boleslav

F1V 15: Čeněk Čechovský, Hodonín, Vítězslav Škoda, Praha, Karel Hájek, Slavkov

F3E: Zbyněk Fišer, Praha, Jiří Škába, Plzeň, Lukáš Linhart j., Náchod, Jiří Frank, Brno

F3V: Jiří Frank, Brno

Mono 1: Jiří Linhart, Náchod, Miloš Vaňouch, Praha, Michal Kneys, Plzeň, Pavel Doležal, Praha, Pavel Hynek, Praha,
Filip Šebesta j., Náchod, Monika Darvašová j.. Dvůr Králové, Ladislav Macháň j., Náchod, Lukáš Linhart j., Náchod

Mono 2: Jiří Linhart, Náchod,Miloš Vaňouch, Praha, Pavel Hynek, Praha, Pavel Škába, Plzeň, Viktor Šebesta, Náchod,
Filip Šebesta j., Náchod

Mono 3: Pavel Hynek, Praha, Viktor Šebesta, Náchod,

Hydro 1: Stanislav Mašek, Plzeň, Zbyněk Fišer, Praha, Michal Kneys, Plzeň, Pavel Škába, Plzeň, Viktor Šebesta, Náchod,
Filip Šebesta j., Náchod, Jiří Mašek j., Plzeň,Jiří Petrle j., Praha

Hydro 2: Vratislav Švorčík, Praha, Pavel Doležal, Praha, Josef Dvořák, Praha,Viktor Šebesta, Náchod,
Filip Šebesta j., Náchod, Ladislav Macháň j., Náchod, Lukáš Linhart j., Náchod

Hydro 3: Vratislav Švorčík, Praha, Michal Šafář, Praha, Zbyněk Fišer, Praha, Josef Dvořák, Praha, Jří Němec, Praha

FSR E 2kg: Miloš Vaňouch, Praha, Josef Dvořák, Praha,

FSR Eco: Vratislav Švorčík, Praha, Stanislav Mašek, Plzeň, Zbyněk Fišer, Praha, Evžen Martínek, Praha, Michal Kneys, Plzeň, Pavel Hynek, Praha,
Jiří Škába j., Plzeň, Ladislav Macháň j., Praha, Jiří Petrle j., Praha, Jaroslav Vít j., Náchod,

FSR Eco standart: Michal Šafář, Praha, Jan Pubec, Plzeň, Pavel Doležal, Praha, Jiří Němec, Praha, Viktor Šebesta, Náchod,
Monika Darvašová j., Dvůr Králové, Jiří Mašek j., Plzeň, Lukáš Linhart j.,

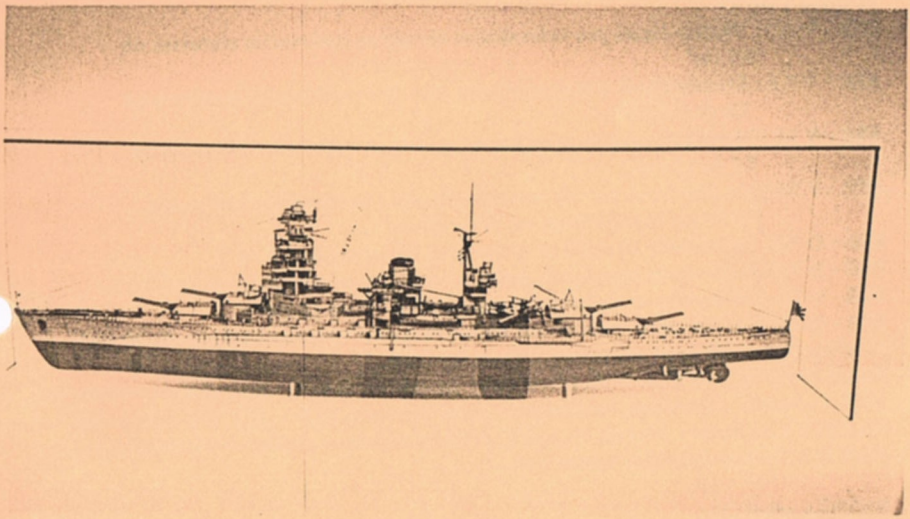
Eco team: Vratislav Švorčík Praha, Stanislav Mašek, Plzeň, Zbyněk Fišer, Praha, Michal Kneys, Plzeň, Pavel Hynek, Praha, Viktor Šebesta, Náchod,
Filip Šebesta j., Náchod, Jaroslav Vít j., Náchod, Lukáš Linhart j., Náchod

Pf

2000

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

KALENDÁŘ
soutěží lodních modelářů
2000



Přehled sekcí, kategorií, skupin a tříd, ve kterých světová organizace N A V I G A pořádá světová a kontinentální mistrovství, soutěže a výstavy.

NAVIGA sekce „C“:
(soutěžní výstavy maket skutečných lodí)

C1: Modely všech druhů veslových a plachetních lodí
C2: Modely lodí a člunů výhradně se strojním pohonem
C3: Modely lodních zařízení, částí lodí, přístavních a loděnicových zařízení, scénická znázornění
C4: Miniaturní modely tříd C1 - C3 v měřítku 1:250 a menším
C5: Modely lodí stavěné v lahvích
C6: Modely postavené ze stavebnic
C7: Modely postavené z kartonu (papíru)
Ve skupině „C“ se nevyhlašují mistři a proto se nekonají mistrovství, ale světové a kontinentální soutěže a výstavy.
Pro rok 2000 platí pravidla NAVIGA C vydání 1999. Kluby obdržely na disketě.

NAVIGA sekce FSR H, V, O:
Skupina FSR H :
FSR - H 3,5: Kluzáky se spalovacím motorem do 3,5 cm^3
FSR - H 7,5 : Kluzáky se spalovacím motorem od 3,5 do 7,5 cm^3
FSR - H 15 : Kluzáky se spalovacím motorem od 7,5 do 15 cm^3
Skupina FSR V :
FSR - V 3,5 : Modely člunů pro vytrvalostní závody se spalovacím motorem do 3,5 cm^3
FSR - V 7,5 : Modely člunů pro vytrvalostní závody se spalovacím motorem od 3,5 do 7,5 cm^3
FSR - V 15 : Modely člunů pro vytrvalostní závody se spalovacím motorem od 7,5 do 15 cm^3
FSR - V 35 : Modely člunů pro vytrvalostní závody s benzinovým motorem a jiskřivým zapalováním od 15 do 35 cm^3
FSR - O 3,5: Polomakety kluzáků se spalovacím motorem do 3,5 cm^3
FSR - O 7,5: Polomakety kluzáků se spalovacím motorem od 3,5 do 7,5 cm^3
FSR - O 15: Polomakety se spalovacím motorem od 7,5 do 15 cm^3
FSR - O 35: Polomakety s benzinovým motorem a jiskřivým zapalováním do 35 cm^3
Všechny třídy FSR musí mít pohon lodním šroubem.
Platná pravidla NAVIGA 1999, které kluby dostaly na disketě - prozatimní pravidla pro třídy O budou nahrazena konečným vydání pravidel FSR - O , které mají být od NAVIGY k dispozici v březnu. Po jejich obdržení zajistíme překlad a distribuci na kluby Jezdí se MS a kontinentální mistrovství.

NAVIGA sekce M :
(motorové modely)
Skupina A/B :
A 1 : Upoutaný rychlostní model se spalovacím motorem o objemu do 3,5 cm^3 a pohonem lodním šroubem
A 2 : Upoutaný rychlostní model se spalovacím motorem o objemu od 3,5 do 7,5 cm^3 a pohonem lodním šroubem

A 3 : Upoutaný rychlostní model se spalovacím motorem od 7,5 do 10 cm^3 a pohonem lodním šroubem

B 1 : Upoutaný rychlostní model se spalovacím motorem do 3,5 cm^3 s pohonem leteckou vrtulí.

Skupina F1 :
(rychlostní kurs)

F 1 - E 1 kg : modely s elektromotorem o hmotnosti do 1 kg, pohon lod. šroubem

F 1 - E + 1 kg : modely s elektromotorem o hmotnosti nad 1 kg s pohonem lodním šroubem

F 1 - V 3,5 : Modely se spalovacím motorem do objemu 3,5 cm^3 , pohon lodním šroubem nebo leteckou vrtulí

F 1 - V 7,5 : Modely se spalovacím motorem od 3,5 do 7,5 cm^3 , pohon lodním šroubem

F 1 - V 15 : Modely se spalovacím motorem od 7,5 do 15 cm^3

Skupina F 3 :
(slalomový kurs)

F 3 - E : Modely s elektromotorem a pohonem lodním šroubem

F 3 - V : Modely se spalovacím motorem do objemu 3,5 cm^3, s pohonem lodním šroubem, nebo leteckou vrtulí

Skupina FSR - E :

FSR - E - Eco : modely s elektropohonem pro vytrvalostní (5 minut) závod s pohonem lodním šroubem a hmotností 1 kg a více

FSR - E - Eco S : modely s elektropohonem s motorem pouze řady 540 pro vytrvalostní závod s pohonem lodním šroubem a hmotností 1 kg a více

FSR - E 2 kg : modely s elektropohonem pro vytrvalostní závod (15 minut) s pohonem lodním šroubem a hmotností vč. zdrojů do 2 kg

FSR - E +2kg : modely s elektropohonem pro vytrvalostní závody (10 minut) s pohonem lodním šroubem a zdrojem max 30 článků

MONO 1 : polomakety jednotrupých člunů s pohonem lodním šroubem a zdrojem max. 7 článků SubC

MONO 2 : polomakety jednotrupých člunů s pohonem lodním šroubem a zdrojem max. 12 článků SubC

MONO 3 : polomakety jednotrupých člunů s pohonem lodním šroubem a zdrojem max. 20 článků SubC

HYDRO 1 : polomakety vícetrupých člunů s pohonem lodním šroubem a zdrojem max. 7 článků SubC

HYDRO 2 : polomakety vícetrupých člunů s pohonem lodním šroubem a zdrojem max. 12 článků SubC

HYDRO 3 : polomakety vícetrupových člunů s pohonem lodním šroubem a a zdrojem max. 20 článků SubC

ECO TEAM: závod dvou až tříčlenných družstev na 15 minut

Jezdí se mistrovství světa a kontinentů, většinou odděleně skupina A/B.

Platí pravidla NAVIGA 1999 se změnami, které byly schváleny pro rok 2000. Kluby dostávají na disketě současně se Zpravodajem 29/99.

NAVIGA SEKCE NS :
(plovoucí makety)

Skupina F 2 :
F 2 - A : Věrné napodobeniny skutečných lodí s délkou modelu do 900 mm
F 2 - B : Věrné napodobeniny skutečných lodí s délkou modelu přes 900 mm do 1400 mm včetně.
F 2 - C : Věrné napodobeniny skutečných lodí s délkou modelu přes 1400 mm

Skupina F 4 :
F 4 A : Napodobeniny skutečných lodí ze stavebnic - pouze jízdní zkoušky
F 4 B : Napodobeniny skutečných lodí ze stavebnic - statické hodnocení + jízdní zkoušky

Skupina F 6,7 :
F 6 : Společný manévr družstva s napodobeninami skutečných lodí
F 7 : Předváděcí manévr jednotlivce s napodobeninami skutečných lodí

F - DS : modely lodí poháněné funkčním parním strojem

F - NSS : modely s pohonem na vítr (plachetnice)

V této sekci NAVIGA jsou vyhlašovány jak MS tak kontinentální mistrovství
Pravidla pro celou kategorii NS 1999 jsou klubům rozeslána na disketě a jsou beze změn platná pro rok 2000.

NAVIGA SEKCE S :

(plachetnice dálkově řízené)
Skupna F 5 :
F 5 - M : modely plachetnic „Marblhead"
F 5 - 10 : modely plachetnic „Tenreater"
F 5 - E : modely plachetnic s délkou trupu 1 m
Vyhlašují a jezdí se jak MS, tak ME .
Stavební a proměřovací pravidla jsou NAVIGA SEGEL 1 1994, jízdní pravidla jsou k dispozici v KLM Kolín, kde je možno se obrátit na Pavla Novotného nebo ing. Kohlíčka.

Národní třídy KLoM České republiky

Skupina EX :
(volně plovoucí modely - přímý kurs)
EX - 500 : modely s délkou do 500 mm - třída pouze pro žáky do 15 let
EX - Ž : modely s délkou do 1250 mm vybavené časovačem pro zastavení modelu - pouze pro žáky do 15 let
EX - J, S : modely s délkou do 2500 mm vybavené časovačem pro zastavení modelu (pro jun. a seniory) připravuje se změna o které budeme informovat ve Zpravodaji 30/2000.

Třída F 2 - Ž se v plném rozsahu nahrazuje třídami F4 A a F4 B s tím, že modely nemusí být ze stavebnic. Žák se může zúčastnit obou tříd, pokud má pro každou zvláštní model.

F4 A - modely skutečných lodí - pouze jízdní zkouška bez hodnocení stavby
F4 B - modely skutečných lodí - hodnocení stavby a jízdní zkouška

Pro žáky do 15 let KLoM ČR vyhlašuje společně s IDM MŠ Mistrovství ČR pro žáky lodní modeláře vč. postupových oblastních kol ve třídách EX-500, EX - Ž, F 2 - Ž a FSR - E Eco S.

Platí Národní pravidla 1996 s doplňky uveřejněnými ve Zpravodaji KLoM ČR č. 19 / 97 na straně 7 pro třídy EX - 500, EX - Ž a FSR Eco, pro třídy F4 platí pravidla NAVIGA 1999.

MISTROVSTVÍ SVĚTA, EVROPY a SVĚTOVÉ SOUTĚŽE-VÝSTAVY pro rok 2000

SVĚTOVÁ SOUTĚŽ a VÝSTAVA - C :

28. července - 6. srpna 2000 Belgie - Mons

MISTROVSTVÍ SVĚTA - FSR H, V, O :

2. - 12. srpna 2000 Slovinsko - Velenje

MISTROVSTVÍ EVROPY - NS

25. - 30. srpna 2000 Česká republika - Bakov nad Jizerou

MISTROVSTVÍ EVROPY - M

10. - 17. září 2000 Německo - Norimberk

KALENDÁŘ SOUTĚŽÍ LODNÍCH MODELÁŘŮ ČR 2000

MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽE :

Lo - 01	12.-14. května.	Praha		F1E, FSR-E 2kg, Eco, Mono, Hydro Zdeněk Fišer Konstantinova 1495
			149 00	P r a h a 4 tel: 0602 / 388 771
Lo - 02	29.-30. června 1.-2. července	Duchcov		X. ROYAL DUX BOHEMIA FSR - V 3,5j+s,7,5j+s,15s,35s Václav Vrba Máchova promenáda 2
			419 01	D u ch c o v tel/fax: 0417 / 835 750
Lo - 03	3.-4. června	Kolín-Veltruby		Mezinárodní F5 -M Ing. Bohuslav Kohlíček Tyršova 766
			280 00	K o l í n II tel: 0321 / 724 864

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY :

U seriálů, které mají max. 5 soutěží se započítávají 3 nejlepší výsledky, u soutěží s větším počtem soutěží se započítává 5 nejlepších výsledků.

SERIÁL FSR - V :

Lo - 11	12. - 14. května	Račice	Memoriál J. Škvareniny - FSR-V Ing. Martin Kadeřábek Radčice 95 468 22 Železný Brod tel: 0428 385 086, práce 0428 / 387 792 m: 0606 / 946 418
Lo - 12	10.-11. června	Vysoké Mýto	FSR - V Bohuslav Beneš Chmelova 445/II 566 01 Vysoké Mýto tel: 0468 / 521 318
Lo - 13	12.-13. srpna nebo (19.-20. srpna)	Jackov	FSR - V Miroslav Petr 676 02 Stanislava Slavíka 1429 Moravské Budějovice tel: 0617 / 420 878, 422 071
Lo - 14	2.-3. Září	Přišovice	FSR - V Jaroslav Fapšo Daliměřice 219 Turnov tel: 0436 / 582 284 do 14h
Lo - 15	15.-17. září	Osek nad Bečvou	FSR - V Miloslav Novotný Optiky 2 750 00 Přerov tel: 0641 / 205 947

SERIÁL EX:

Lo - 16	24. června	Bučovice	EX Eva Koryčanská Zámek 1 685 01 B u č o v i c e Tel:
Lo 17	25. června	Bučovice	EX Eva Koryčanská Zámek 1 B u č o v i c e Tel:
Lo - 18	26. srpna	Náměšť nad Osl.	EX Jaroslav Suchý Palackého 588 657 71 N á m ě š ť nad Oslavou tel:
Lo - 19	27. srpna	Náměšť nad Osl.	EX Jaroslav Suchý Palackého 588 657 71 N á m ě š ť nad Oslavou tel:
Lo - 20	16. září	Kuželov	EX Ing. Ludvík Kostelanský Kuželov 156 696 73 H r u b á V r b k a Tel:
Lo - 21	17. září	Kuželov	EX Ing. Ludvík Kostelanský Kuželov 156 696 73 H r u b á V r b k a Tel:

SERIÁL NS :

Lo - 22	6. května	Chabařovice	NS Jan Červíček Meziškolská 117 417 12 P r o b o š t o v tel: 0417/ 560 281
Lo - 23	7. května	Chabařovice	NS Ing. Petr Uzel Komenského nám. 949 250 01 B r a n d ý s nad Labem tel: 0202 / 802 248
Lo - 24	27. května	Hulín	NS Miroslav Mrázek U stavu 1068 768 24 H u l í n Tel: 0634 352 572
Lo - 25	28. května	Hulín	NS René Mikulec Slovanská 3 736 01 H a v í ř o v - město tel:
Lo - 26	10. června	Bakov nad Jizerou	NS - 33. Jablonecká kotva Ing. Zdeněk Tomášek Střelecká 3 466 01 J a b l o n e c nad Nisou tel: 0428 / 268 27
Lo - 27	11. června	Bakov nad Jizerou	NS Otakar Holan Václavkova 932 M l a d á B o l e s l a v tel: 0326 / 725 206

SERIÁL S (F5) :

Lo - 28	13.-14. května	Příšovice	F5 - E, M, 10 - 6. Euroregion NISA Ing. Zdeněk Tomášek Střelecká 3 466 01 Jablonec nad Nisou tel: 0428 / 268 27
Lo - 29	17. června	Veltruby	F5 - E, 10 Ladislav Staněk Tyršova 767 Kolín II. tel: 0321 724 825
Lo - 30	9. září	Hradec Králové	F5 - M Bohumil Šnajdrvint Gagarinova 709 Hradec Králové Tel: 049 / 413 79
Lo - 31	30. září	Veltruby	F5 - E, M Ladislav Staněk Tyršova 767 Kolín II. tel: 0321 724 825

SERIÁL M (pro F1, F3 některé závody společné pro E i V, některé zvlášť pro E a zvlášť pro V)

Lo - 32	29. dubna	Hulín	F1, F3 Ing. Čeněk Čechovský Perumská 10 B 695 04 Hodonín Tel: 0628 / 341 830
Lo - 33	30. dubna	Hulín	F1, F3 Ing. Čeněk Čechovský Perumská 10 B 695 04 Hodonín Tel: 0628 / 341 830

Lo - 34	29. - 30. dubna	Dolní Radechová	F1E, F3E, FSR-E, Mono, Hydro Jiří Linhart Martincova 515 549 32 V e l k é P o ř í č í Tel: 0441 / 482 449
Lo - 35	20. května	Praha	F1, F3 (E i V) Karel Hájek Lázeňská 660/16 252 42 J e s e n i c e tel: 02/900 58 999, 0602/227 482
Lo - 36	21. května	Praha	F1, F3 (E i V) Karel Hájek Lázeňská 660/16 252 42 J e s e n i c e tel: 02/900 58 999, 0602/227 482
Lo - 37	27.-28. května	Ejpovice	F1-E,F3-E,FSR-E,Mono,Hydro Stanislav Mašek Na Belánce 9 320 22 P l z e ň tel: 019 / 273 642, 0603 / 457 379
Lo - 38	23.-25. června	Lužany	F1,F3 (E i V), Eco, Standart,Mono, Hydro Josef Darvaš Žireč 106 544 04 D v ů r K r á l o v é n/Labem tel: 0437 / 4817
Lo - 39	9.-10. září	Praha	F1, F3 (E i V), Mono, Hydro Zdeněk Fišer Konstantinova 1495 149 00 P r a h a 4 tel: 0602 / 388 771
Lo - 40	30.září, 1.října	Ejpovice	F1E, F3E, Mono, Hydro Stanislav Mašek Na Belánce 9 P l z e ň tel: 019 / 273 642, 0603 / 457 379
Lo - 41	30. září	Slavkov	F1 V, F3 V Luděk Mátl Husova 8 684 01 S l a v k o v u Brna tel/fax: 05 / 4422 7133

CELOSTÁTNÍ SOUTĚŽ A VÝSTAVA MAKET - „C“

Lo - 42 14. - 16. dubna Kostelec nad Orlicí C (nominační soutěž pro SS Mons)
UNIMODEL Borohrádek a
Jiří Lejsek
Pivoňkova 946
517 41 Kostelec nad Orlicí
Tel/fax: 323 034

MISTROVSTVÍ ČR - ŽÁKŮ:

Lo - 43 16. - 18. června Duchcov EX-500, EX-Ž, F4 A/B, FSR Eco,
Eco - Team (z účastníků Eco)
Václav Vrba
Máchova promenáda 2
419 01 D u ch c o v
Tel/fax: 0417 / 835 750

OBLASTNÍ POSTUPOVÉ SOUTĚŽE ŽÁKŮ

Střední Čechy

Lo - 44 6. května Chabařovice EX-500, F4 A/B
Ing. Petr Uzel
Komenského nám. 949
250 01 Brandýs nad Labem
tel: 0202 / 802 248

Západní Čechy

Lo - 45 20. května Kraslice EX - 500, F4 A/B
Zdeněk Kadlec
Pod nádražím 1852
358 01 K r a s l i c e

Lo - 46 27. května Ejpovice FSR Eco standart
Stanislav Mašek
Na Belánce 9
P l z e ň
tel: 019 / 273 642, 0603 / 457 379

Severní Čechy

Lo - 47	6. května	Chabařovice	EX-500, F4 A/B, FSR Eco standart Vladimír Procházka Teplická 33 418 01 Bílina tel: 0417 820 723

Jižní Čechy

Lo - 48	27. května	Č. Budějovice	EX-500, EX-Ž, F4 A/B, FSR Eco standart Ing. Cyril Macho Husova 45 České Budějovice tel: 038 / 43 482

Východní Čechy

Lo - 49	6. května	Dvůr Králové n/L	EX-500, EX-Ž, F4 A/B, FSR Eco standart Josef Darvaš Žireč 106 544 04 Dvůr Králové n/Labem 0437 / 4817

Severní Morava

Lo - 50	27. května	Třinec-Kanaďanka	EX-500, EX-Ž, F4 A/B, FSR Eco standart Ing. Svatopluk Hubáček Frýdecká 191 739 61 Třinec Tel: 0659 / 303 716,Fax: 0659 / 331 305

Jižní Morava

Lo - 51	20. května	Blansko-Palava	EX-500, EX-Ž, F4 A/B, FSR Eco standart Miroslav Vičar Pod javory 16 687 01 Blansko tel: 0506 / 419 673

VEŘEJNÉ SOUTĚŽE:

Lo - 52	25. března	Kraslice	EX - 500, F2 - Ž Zdeněk Kadlec Pod nádražím 1852 358 01 Kraslice
Lo - 53	22. dubna	Kraslice	EX - 500, F2 -Ž Zdeněk Kadlec Pod nádražím 1852 358 01 Kraslice
Lo - 54	6. května	Náměšť nad Osl.	EX-500,EX-Ž, F2,F4,FSR Eco - Okr. př. Jaroslav Suchý Palackého 588 675 71 Náměšť nad Oslavou tel:
Lo - 55	20. května	Bílina	MEMORIÁL JIŘÍHO JERIE EX - 500, F 4 Vladimír Procházka Teplická 33 418 01 Bílina tel: 0417 / 820 723
Lo - 56	10. června	Bakov nad Jizerou	NS noční - 29. Modrá stuha Ing. Zdeněk Tomášek Střelecká 3 466 01 Jablonec nad Nisou tel: 0428 / 268 27
Lo - 57	12. srpna	Kraslice	FSR V3,5 - 15 Zdeněk Kadlec Pod nádražím 1852 358 01 Kraslice
Lo - 58	2. září	Ledenice	EX-500, F2-Ž, F2, F4, FSR Eco S Jiří Hinterhölz Náměsti 5 373 11 Ledenice tel: 038 / 79 95 453

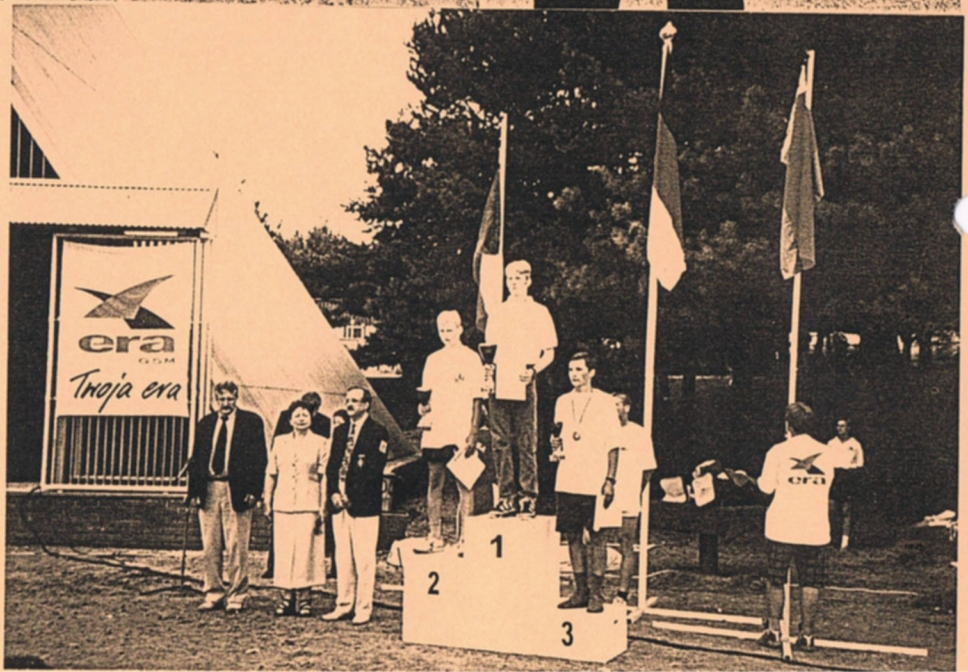
Lo - 59	2.-3. září	Náchod		F1E,F3E,FSR Eco s, Mono, Hydro Jiří Linhart Martincova 515
			549 32	V e l k é P o ř i č í 515
				tel: 0441 / 482 449
Lo - 60	16. září	Probošťák		F - NS, F2 - Ž Ing. Petr Uzel Komenského nám. 949
			250 01	B r a n d ý s n/Labem
				Tel: 0202 / 802 248
Lo - 61	16. září	Proboštov		F2, F4 Jan Červíček Meziškolská 117
			417 12	P r o b o š t o v
				Tel: 0417 / 560 281
Lo - 62	1. října	Slavkov		FSR - V Luděk Mátl Husova 8
			684 01	S l a v k o v u Brna
				tel/fax: 05 / 4422 7133
Lo - 63	7. října	Kraslice		EX - 500, F2 -Ž Zdeněk Kadlec Pod nádražím 1852
			358 01	K r a s l i c e

Modelářské výstavy:

	1. - 18. února	Dvůr Králové n/L.	Celostátní modelářská výstava Josef Darvaš Žireč 106
		544 04	D v ů r K r á l o v é n/Labem
			Tel: 0437 / 78 17

ABN AMRO
54-15

GHIRARD
CZ-39-25


era
Troja era
1
2
3