



Zpravodaj



číslo **28**

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

ZÁŘÍ 1999

KLoM ČR - ZPRAVODAJ č. 28 - ZÁŘÍ 1999

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR
Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek
Jazykově neupraveno. Uzávěrka tohoto čísla 22. 09. 1999

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:
Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7
Telefon/ FAX : 02/ 87 22222
IČO : 00 539 350
Bankovní spojení : č.úctu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :
Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice
Tel: 038/731 1084, domů 038/44 733, FAX: 038/731 1074

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :
Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí
Telefon /FAX : 0444 / 210 34

+++++

O B S A H :

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

- 2.1. Příprava kalendáře soutěží na rok 2000
- 2.2. Zprávy z KLoM ČR
- 2.3. Vydání pravidel NAVIGA 99
- 2.4. Informace z NAVIGY
- 2.5. Společenská kronika

3. Sportovní zprávy

- 3.1. Mistrovství ČR F1,F3
- 3.2. ME skupiny FSR Belchatow
- 3.3. MS skupiny M Duchcov
- 3.4. MS skupiny NS Halle
- 3.5. Seriál MiČR - FSR
- 3.6. Seriál MiČR NS
- 3.7. Seriál MiČR EX

1. Úvodník

Vážení přátelé, lodní modeláři,

letošní soutěžní sezóna se pomalu blíží ke konci a mne velmi těší, že mohu konstatovat, že se s Vámi mohu podělit o radosti, které nám přinesla.

Po stránce sportovních výsledků našich lodních modelářů je letošní rok již nyní možné prohlásit za nejúspěšnější v historii České republiky a patrně i bývalého Československa. Velice rád využívám tuto příležitost k tomu, abych pogratoval všem našim úspěšným reprezentantům, nejvíce pak těm, kterým se podařilo získat na světových a evropských mistrovských soutěžích medaile. Zvláštní a jmenovitou gratulaci si jistě na tomto místě zaslouží naši noví mistři světa. Na mistrovství světa skupiny M v Duchcově získal zlaté medaile junior Filip Šebesta ve třídách Mono 2, Hydro 1 a společně s Jaroslavem Vitem a Lukášem Linhartem i ve třídě Eco Team Jun. Stal se tak druhým nejúspěšnějším účastníkem celého mistrovství hned za Michaelem Dahmem z Německa. Další zlaté medaile zde získali i Lukáš Linhart ve třídě Hydro 2 Junioři, Michal Kneys ve třídě Mono 1 a Zbyněk Fišer ve třídě Hydro 3. Na mistrovství světa skupiny NS v Halle získal zlatou medaili ve třídě F4B junior Lukáš Grňa.

Vzhledem k tomu, že jsem měl možnost sledovat celé mistrovství Evropy FSR - V,H,O v Belchatově i Mistrovství světa „M“ v Duchcově a hovořil jsem s několika přímými účastníky Mistrovství světa „NS“ v Halle, mohu konstatovat, že jsme zaznamenali i úspěch pořadatelský. Organizátoři MS v Duchcově se zhostili své role velmi dobře a opět dokázali, že vrcholné modelářské soutěže pořádané v Duchcově patří mezi ty nejlepší.

Abych však pouze negratoval a nechválil. Myslím, že je stále co zlepšovat a uvedu hned můj názor na jednu oblast, nad kterou bychom se měli zamyslet. Při sledování soutěží v Belchatově a v Duchcově jsem nebyl úplně přesvědčen o nejlepší spolupráci uvnitř našich reprezentačních družstev. Nemám tím na mysli, že by si naši reprezentanti vzájemně nepomohli při řešení technických problémů. Ve skupinových závodech bylo možné sledovat u některých národních družstev lepší taktickou spolupráci při jednotlivých jízdách. Je rozhodně úkolem trenérů, aby přesvědčili naše závodníky a především mechaniky, aby sledovali průběh závodu tak, aby udělali vše pro maximální úspěch celého družstva a nejenom svůj vlastní. Nemělo by se nám například stávat, aby těsně před cílem finálové jízdy došlo ke vzájemné kolizi dvou našich závodníků, z nichž jeden je v tu dobu na třetím místě a druhý o pět kol zpět na sedmém.

Na závěr ještě jednou gratuluji všem našim úspěšným modelářům a věřím, že jejich okruh ještě rozšíří „céčkaři“ v Barceloně.

2. Organizační zprávy

2. 1. Příprava kalendáře soutěží na rok 2000

Současně s tímto číslem Zpravodaje dostávají kluby přiloženou návratku na nahlášení soutěží, které chtějí v příštím roce uspořádat. Vklad za zařazení soutěže do kalendáře je stejný jako v minulých letech (20 Kč za jednu soutěž) a bude opět použit jako příspěvek na poštovné k jeho rozeslání společně s příštím (prosincovým) číslem Zpravodaje.

Do kolonky „název“ uveďte typ soutěže např. mistrovská seriálová, samostatné mistrovství některé kategorie, mezinárodní, žádost o ME nebo MS, veřejná a případný název. Do seriálu MiČR budou zařazeny soutěže z došlých požadavků vybrané trenérem. Pokud nebude od jednotlivých klubů tento písemný doklad o uspořádání u sekretáře nebude soutěž do kalendáře zapsaná.

Návratky s příslušnou částkou za vklady podle počtu hlášených soutěží (pokud bude částka v mincích doporučuji nalepit páskou na kousek papíru a tak vložit do obálky s návratkami),

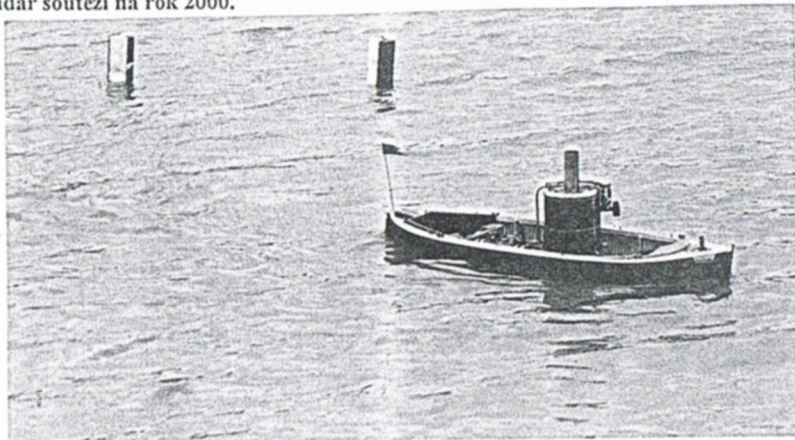
zašlete nejpozději do 20. října 1999 na adresu:

Jiří Lejsek
Pivoňkova 946
517 41 Kostelec n/Orlicí

!!! Nezasílejte na sekretariát SMČR do Prahy !!!

2. 2. Zprávy z KLoM ČR

Zasedání předsednictva KLoM ČR se uskuteční v sobotu 16. 10. V programu je kromě běžných organizačních záležitostí i příprava na listopadové generální zasedání NAVIGA, zhodnocení světových a evropských soutěží, příprava Kalendáře soutěží 2000 a další. O závěrech vás budeme informovat v prosincovém Zpravodaji, se kterým rovněž obdržíte Kalendář soutěží na rok 2000.



2. 3. Vydávání pravidel NAVIGA

V současné době je připraven překlad pravidel NAVIGA skupiny M, do kterého je potřeba ještě naskenovat tabulky a obrázky. Současně se připravuje i překlad všeobecných pravidel platných pro všechny skupiny. Předpokládám, že obě tyto akce budou připraveny během měsíce října. S prosincovým číslem Zpravodaje a kalendářem dostanete současně i disketu s výše uvedenými dvěma složkami pravidel.

Tím budete mít ve všech klubech na konci roku platná pravidla NAVIGA 1999 pro všechny skupiny (vyjma S).

Pokud budou v příštích letech jen drobné úpravy budeme je zveřejňovat ve Zpravodaji a sami si je ve znění, které budete mít na disketách opravíte.

2. 4. Informace z Navigy

V průběhu mistrovství světa v Duchcově proběhla pravidelná schůze sekce M, kde byl na další období zvolen vedoucím sekce opět p. Schmidt z Německa. Dále byly projednávány návrhy na změny pravidel. Jako nejdůležitější bylo odsouhlasení povolení NiMh článků od roku 2000, FIV ze 6,5 na 7,5, německý návrh na prodloužení doby jízdy nebyl přijat, rovněž návrh na zpětné zavedení finálových jízd neprošel. Podrobný protokol o zasedání nemáme zatím k dispozici, takže přesné a podrobnější zprávy zveřejníme v prosincovém čísle.

Bohužel velmi kontroverzní atmosféra tohoto zasedání se poněkud přenesla do závěrečné části MS M v Duchcově.

V rámci MS skupiny NS rovněž proběhla pravidelná schůze této sekce s volbou předsedy. Bohužel musíme oznámit, že ing. Tomášek svoji funkci neobhájil a byl místo něho zvolen p. Kazmierczak z Německa. Zásadní změnou, kterou nový sekční šéf oznámil má být sjednocení pravidel F-DS se skupinou F2 jen s hodnocením parních strojů navíc. Ani z této schůze není zatím k dispozici protokol, proto podrobně v příštím čísle.

2. 5. Společenská kronika

Bohužel opět smutná zpráva:

zemřel předseda klubu lodních modelářů v Teplicích

pan Jiří J e r i e
Čest jeho památce!

Tuto informaci mi podal telefonicky pan Vadimír Procházka 14. Září a slíbil zaslat podrobnější zprávu a fotografii zesnulého, abychom si připomněli jeho modelářskou i osobní životní dráhu. Bohužel ani dva dny po uzávěrce jsem toto neobdržel, ač jsem si ponechal na stránce toto místo do posledního možného okamžiku.

3. Sportovní zprávy

3. 1. Mistrovství ČR F1, F3 - Borohrádek

Na nově se tvořícím jezeře písniku ing. Pešty v Borohrádku se o víkendu 10. -11. července sešli modeláři, kteří se zabývají dnes již klasickými disciplínami rychlostních a slalomových modelů a to jak s elektropohonem, tak se spalovacími motory. Prostředí zatím nedávalo velkou pohodu, protože vlastně se jezdilo na výspě zcela pracovního prostředí mezi těžebními stroji, ale za pár let zde bude asi jedno z velmi dobrých pro modeláře využitelných sportovišť.

Sobota byla vyhlášena veřejná soutěž, které se ve vyhlášených 5ti rychlostních soutěžích, dvou slalomových a doplňkové DS sešlo celkem 34 modelů, které především trenovaly na nedělní mistrovský závod.

Vlastní mistrovství potvrdilo, že jsou to třídy, kterým se věnuje jen málo modelářů, ale na druhou stranu i to, že výkonově na evropský standart řada modelů má a to nejen elektro.

Ve třídách do Kg a přes Kg zajeli jen průměrně oba naši nejlepší Zb. Fišer i Vr. Švorčík, které spolehlivě přejezdil J. Dvořák, rovněž z Prahy 4.

Ve třídách rychlostních modelů se spalovacími motory velmi příjemně překvapil comeback Čeňka Čechovského především ve třídách V 6,5 a 15, kde časy 14,2 a 13,2 mohou být předzvěstí boje o velmi dobré umístění na MS. Ale i výkony dalších, Černého ve V3,5 (výsledek jen ze soboty, v neděli se nemohl zúčastnit) a Škody nejsou špatné. V Škoda se však o účasti na MS ještě rozmyšlí.

Ve slalomu, kterého zúčastnili i dva polští specialisté slalomáři potvrdil svou dobrou juniorskou úroveň Lukáš Linhart, v elektrách seniorů pak Zbyněk Fišer. Těsně za něj se však zařadil na trat' se vracějící Jirka Frank, který své slalomářské umění potvrdil i s modelem se spalovacím motorem. Výkony 142,70 a 141,00 jej rovněž zařadily mezi naše reprezentanty.

Podle výsledků tedy byli do bojů na MS doplněni 4 závodníci ve třídách F1 V a další slalomář pro třídy E i V.

Dalším potěšitelným momentem mistrovství bylo překonání českého národního rekordu juniorů ve třídě F1 E přes Kg Lukášem Linhartem jehož výkon 20,9 je proti původnímu o 0,5 sec lepší.

Jiří Lejsek



Výsledky sobota:

F1E do Kg: 1. Jiří Škába, Plzeň 30,4 sec, 2. Lukáš Linhart, Náchod, 35,6

F1E přes Kg: 1. Josef Dvořák, Praha, 16,4, 2. Lukáš Linhart, Náchod, 21,5, 3. Jiří Škába, Plzeň, 21,9

F1 V3,5: 1. Martin Kadeřábek, Radčice, 16,4, 2. Vítězslav Škoda, Praha, 16,5, 3. Miloslav Černý, St.Boleslav, 17,9

F1 V6,5: 1. Čeněk Čechovský, Hodonín, 15,4, 2. Josef Valeš, 22,2, 3. Petr Mohout, Hradec Králové, 24,2

F1 V 15: 1. Čeněk Čechovský, Hodonín, 14,5, 2. Vítězslav Škoda, Praha, 15,0, 3. Pavel Vejvoda, Bernartice, 15,6

F3E jun: 1. Lukáš Linhart, Náchod, 141,88, 2. Jiří Škába, Plzeň, 135,12, 3. Dawid Kusz, Kedzierzin (PL) 134,56

F3E sen: 1. Jiří Frank, Brno, 130,80, 2. Jiří Linhart, Náchod, 128,48, 3. Marek Wackowski, Kedzierzin, 0.

F3V: 1. Dawid Kusz, Kedzierzin, 133,90, 2. Jiří Frank, Brno, 130,04, 3. Václav Žák, Jablonec n/N., 0

F-DS: 1. Jiří Špinar, Borohrádek, 382 bodů, 2. Jiří Voráček, Praha, 370, 3. Tomáš Kočí, Praha 352

Neděle:

F1E do Kg: 1. Vratislav Švorčík, Praha, 17,1, 2. Jiří Škába, Plzeň, 24,1, 3. Lukáš Linhart, Náchod, 26,1

F1E přes Kg: 1. Josef Dvořák, Praha, 15,6, 2. Vratislav Švorčík, Praha, 16,0, 3. Lukáš Linhart, Náchod, 20,9

F1 V3,5: 1. Martin Kadeřábek, Radčice, 16,3, 2. Vítězslav Škoda, Praha, 16,6, 3. Petr Lejsek, Vys. Mýto, 20,8

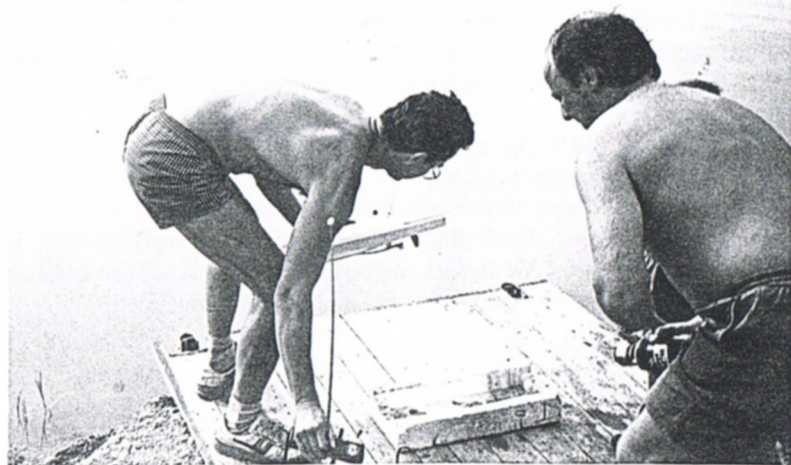
F1 V6,5: 1. Čeněk Čechovský, Hodonín, 14,2, 2. Josef Jareš, St.Boleslav, 16,0, 3. Josef Valeš, St.Boleslav 16,8

F1 V 15: 1. Čeněk Čechovský, Hodonín, 13,2, 2. Vítězslav Škoda, Praha, 14,3, 3. Martin Kadeřábek, Radčice 15,2

F3E jun: 1. Dawid Kusz, Kedzierzin, 143,60, 2. Lukáš Linhart, Náchod, 142,62, 3. Jiří Škába, Plzeň, 138,40

F3E sen: 1. Zbyněk Fišer, Praha, 143,54, 2. Jiří Frank, Brno, 142,70, 3. Jiří Linhart, Náchod, 138,56

F3V: 1. Jiří Frank, Brno, 141,00, 2. Dawid Kusz, Kedzierzin, 132,80, 3. Josef Navrátil, Pardubice 0.



3. 2. ČTVRTÉ MISTROVSTVÍ EVROPY FSR - BELCHATOW.

První srpnový týden jak je již obvyklé, patřil vrcholné soutěži lodních modelářů kategorie FSR, kteří letos měli kontinentální mistrovství. Pořadatelem bylo již podruhé Polsko, které tentokrát dějiště šampionátu umístilo na jezero v těsné blízkosti největší polské tepelné elektrárny Belchatow poblíž Lodže.

Překvapením byla letošní menší účast závodníků než na minulých evropských mistrovstvích. Ze tří stovek přihlášených se nakonec účastnilo závodů 258 modelů ze 14 zemí, z čehož bylo opět nejvíce v klasických třídách FSR - V (171). Rozjíždějící se třídy FSR - O (Off shore) zaznamenali na startu pouhých 16 modelů ze 7 zemí.

Česká výprava se kompletně sešla přímo v Belchatowě 31. 7. v poledne. Tým tvořilo 8 juniorů a 12 seniorů, soutěžících ve třídách V a dva soutěžící i v nové skupině O.

První rozjížděky tříd V byly zahájeny v neděli dopoledne jízdami 3,5 juniorů ve kterých nikdo z našich juniorů nezajel na jistotu postupu do finále (nejvíc Hamera a Navrátilová 29 kol). V seniorech jel nejlépe Krajča 39 kol, ale opět žádná jistota postupu.

Situace se trochu zlepšila v sedmapůlkách juniorů, kde Žaroský (44 kol) a Rajnišová (42) měli jistotu postupu do finálové jízdy. Hůře dopadly jízdy našich seniorů v této kubatuře (39 kol Navrátila ani 35 Štičky naději na postup nedávaly).

Patnáctky měly na programu své první rozjížděky až v úterý odpoledne společně s benzinovými pětáctíčkami. V juniorech, kterých se na startu sešlo jen dvanáct jeli tedy mistrovství na dvě půlhodinovky. Z našich zajel i přes dva výpadky solidně Zdeněk Žaroský (47 kol), což po prvním kole znamenalo pomyslnou třetí příčku. V seniorech se nejlépe dařilo Davidu Štičkovi (59 kol - celkem jistý postup do finále) a Petru Kubanovi (56 kol), což rovněž ještě dávalo naději na postup. Solidně zajel i Martin Kadeřábek (53), nervozní jízdu při svém prvním vystoupení na ME předvedl J. Polák, který si vysloužil dvojí napominání rozhodčích. Zde se potvrdila správnost nominačních pravidel, která při přibližné rovnosti výkonů v domácím mistrovství preferuje závodníky, kteří již mají z velkých soutěží trochu nervy obroušené, té nervozitě se nikdo nevyhne, ani ti mladí o kterých si myslíme, že ještě mají nervy jako špagáty, natož senioři.

Druhé rozjížděky tříd V 3,5 a 7,5 se jely v úterý. V 3,5 juniorů si pojistil své místo ve finále Viktor Hamera když zajel 36 kol a postoupil tak do finále na šesté pozici. Dalším se nedařilo a ve vlnách způsobených jednak větrem, tak i právě silným provozem motorových člunů zůstali dlouho stát a do finále se neprobojovali. To pro naši výpravu bylo zklamáním. Ve čtyřech rozjížděkách seniorů si nejlépe z našich vedl Zdeněk Krajča, který se jediný výkonem 47 kol probojoval do finále.

V 7,5 juniorů byla naše situace podstatně veselejší - dobře zajeli Zavadil (48 kol), Rajnišová (45) a Žaroský měl z první rozjížděky 44 kol - jasní tři do finále. Nováček v týmu Michal Bilek s velmi rychlou lodí měl z první jízdy nulu za náraz do svázecího člunu, v této rozjížděce dvakrát stál, ale nakonec nejistých 29 kol i jemu stačilo k těsnému postupu do finále.

V seniorech jsme nejvíce spoléhali na Davida Štičku, ale dvě stání během jízdy mu šanci na boj o finále nedaly. Nejlépe a snad svoji životní jízdu jel Pepa Navrátil. Jen škoda startu se zhasnutím motoru, což znamenalo znovu nahodit poslat model na trať - ztráta zhruba 2/3 kola, tedy asi 20 sec. A tento moment rozhodl o tom, že mu o víasek, přesně řečeno o 8,6 sekundy uteklo finále. Přesto si za svůj pilotní výkon v této jízdě s modelem, kterému trochu té rychlosti chybí, zaslouží plné uznání.

Středu - volný den mistrovství mnozí využili k nabídnutým odpočinkovým aktivitám, buď k výletu do Czenstochowé nebo k exkurzi do elektrárny a povrchového dolu, větší část závodníků však dala přednost ladění svých modelů. Zde je potřeba konstatovat, že voda nejezeře v Belchatowě byla značně tvrdá a velice nestálá. Jednak to je ovlivněno rozlohou jezera, ale i značným provozem motorových člunů, vlekačích vodní lyžaře, ale také banánový člun, jehož vlny byly přímo „exkluzivní“ a ovlivnily nepříznivě řadu jízd mistrovství.

Čtvrteční program vyplnily jízdy modelů FSR-H a modely O, kde se ve druhé rozjížděce dobře vedlo našemu Mílovi Novotnému, ve které skončil na druhém místě.

V pátek byl změněn program - aby měly dobrou vodu na finálové jízdy modely tříd H, jely své jízdy dopoledne, odpoledne se ve velkých vlnách odjely finálové jízdy FSR O, což již nebylo příliš regulerní a pak nastoupila první skupina druhých rozjížděk FSR V15. Ta však asi ve dvanácté minutě skončila, protože na velkých vlnách nebyl žádný z modelů schopen jízdy. Pro nás to mohla být výhoda, protože po prvních jízdách byli naši Štička a Kuban jasně ve finále. Byl svolán meeting teamleadrů a hlasováním byly druhé rozjížděky patnáctek přesunuty na sobotu ráno od sedmi hodin. V sobotu je tedy budíček v kempu již v šest hodin a jde se bojovat. Oba naši nejlepší patnáctkáři si účast ve finále potvrdili, velmi dobře jel svoji jízdu i Mátl, ale jeho model rychlostí nestačil.

Pár minut po deváté začíná mistrovství vrcholit první finálovou jízdou 3,5 juniorů. V ní máme jediného zástupce Viktora Hameru. Po slabším startu jede vyrovnanou, ne příliš dravou jízdu atak umístění na sedmé přičce s 59 najetými koly odpovídá výkonu modelu i závodníka. S malou přestávkou nastupují senioři a mezi nimi náš Zdeněk Krajča. Start se povedl, model je čtvrtý na vodě, během dvou kolse dostává i na druhé místo. Zdeněk jede optimální trať, přesto jej několik závodníků trochu předčí rychlostí a postupně se dostávají před něho. Po půl hodině boje končí výborným výkonem 72 kol s dojezdovým časem jen 2 sec, jako pátý v Evropě. Podal velmi dobrý výkon a na bronzovou příčku mu chybělo necelé kolo.

7,5 juniorů je naší velkou nadějí-máme čtyři želízka v ohni finálové jízdy. Zavadil i Rajnišová však převracejí model na vlnách a zastavení již nedává naději.

Nejlépe si vede benjamínek Michal Bílek, který svádí tvrdý boj s poláky Rožkem, Markiewiczem a němcem Cencialou. V posledním kole jede na třetím místě u prostřední bóje se však zalekne před ním jedoucího pomalejšího modelu, aby nedošlo ke kolizi ubere a zpomalí a v ten moment se před něj přezene polák Markiewicz. A je po medaili nám všem prolétne hlavou. Situaci mění opět v náš prospěch fakt, že Markiewicz se u našeho Bílka tak nečekaně objevil, podjel středovou bóji a tím si zkrátil trať. Radost v našich řadách jedenáctiletý Michal Bílek získává bronzovou medaili. Finále seniorů této kubatury je pro nás relaxací, protože se nikdo z našich do závěrečného boje neprosadil.

Královská třída - patnáctky mají svá finálová klání až po polední přestávce. Jízda juniorů je poznamenaná již silnějšími vlnami, které se postaraly o převrnutí snad všech modelů kromě vítězného Schellera, který také výkonem 76 kol zcela přesvědčivě zvítězil. Z našich jedou velmi dobře Zavadil a Raška a oba mají na medailová umístění. Nakonec delší pauza v jízdě Zdeňka Zavadila jej z medailové pozice odsunula, ale naši radost zdvojnásobil Martin Raška, který se dokázal proškrábat až na druhé místo a tak pro naši zem získal stříbrnou medaili. Na medaili rozhodně má i Zdeněk Zavadil, tak snad za rok na MS.

Třetí medaili - bronzovou získal v soutěži, která pro malou účast však nebyla oficiálním ME, Michal Rajniš ve třídě FSR - O 3,5.

Po sportovní stránce můžeme být celkově s naší účastí na ME spokojeni, ukázalo se však, že je potřeba více tréninku či soutěží a mohly by být výsledky ještě výraznější. Pochvalovat si musíme i stránku sportovní diplomacie, kde naše republika byla zastoupena opět po několika letech rozhodčím - Ing. Zdeňkem Hanzlíkem, který již zde dostal pozvání k rozhodování i na MS v příštím roce a reprezentantem světové organizace lodních modelářů NAVIGA, byl její vicepresident, náš Ing. Vratislav Švorčík. Současně jsme se dozvěděli, že Polsko podá žádost o uspořádání MS pro FSR pro rok 2002. Fakt je, že našim severním sousedům můžeme závidět řadu vynikajících závodišť s plným zázemím přímo u vody (hotel, chaty, kemp) ať v již známém Byalistoku, kde jsme byli před 2 roky, tak zde v Belchatově, Wrocław, Jaworu a dalších, se kterými lze snad u nás srovnat jen veslařský kanál v Račicích, ale snad i Duchcov.

Doufám, že všichni závodníci se řádně připraví a těší se na zúženou účast na světovém mistrovství, které se uskuteční ve známém slovinském středisku Velenje. Závěrem chci poděkovat účastníkům za ukázněnost a včasné nástupy k jednotlivým závodům, snad jen trochu mrzí, že závěrečného ceremoniálu se krom medailistů zúčastnilo jen málo dalších členů, ostatní dali přednost urychlenému odjezdu a ani svým úspěšnějším kolegům když byli „na bedně“ nezatlaskali. Další poděkování pak patří předsednictvu SMČR, které rozhodlo juniorům uhradit 90% nákladů na stan a benzin, takže pro juniory ekonomicky účast na ME nebyla velkou finanční zátěží.

Jiří Lejsek, ved. družstva

Výsledky:

FSR V3,5 junioři:

1. Joukkers Aleksander, RUS, 69/22 (kola/čas), 2. Rožek Pawel, POL, 65/02, 3. Wolfs Sander, NL, 65/24 ... 7. Hamera Viktor, CZ, 59/19, ... 14. Raška Tomáš, 29/0, 16. Navrátilová Lenka, 29/27, 18. Rajnišová Lenka, 26/08.

FSR V3,5 senioři:

1. Tamas Tarr, HUN, 75/10, 2. Ott Winfried, D, 74/06, 3. Karohl Reinhard, D, 73/08, ... 5. Krajča Zdeněk, CZ, 72/02, ... 16. Rajniš Michal, CZ, 41/26, ... 19. Kadeřábek Martin, CZ, 39/0, ... 24. Černý, CZ, 37/0, ... 32. Štička David, CZ, 30/07.

FSR V7,5 junioři:

1. Nemeth Kristian, HUN, 74/51, 2. Rožek Pawel, POL, 70/72, 3. Bílek Michal, CZ, 69/74, ... 7. Žaroský Zdeněk, CZ, 64/47, 8. Rajnišová Lenka, CZ, 57/92, 9. Zavadil Zdeněk, CZ, 55/27, ... 14. Raška Martin, CZ, 19/0.

FSR V7,5 senioři:

1. Ciechanski Andrzej, POL, 77/01, 2. Ott Winfrid, D, 77/03, 3. Gorbatenko Andriy, UKR, 77/05, ... 14. Navrátil Josef, CZ, 47/12, ... 21. Směták Bohumil, CZ, 41/23, ... 28. Štička David, 35/17, ... 35. Posel Zdeněk, CZ, 21/06.

FSR V15 junioři:

1. Scheller Karsten, D, 76/01, 2. Raška Martin, CZ, 64/05, 3. Trussevich Viktor, BLR, 63/03, 4. Zavadil Zdeněk, CZ, 56/0, ... 7. Žaroský Zdeněk, CZ, 47/0.

FSR V15 senioři:

1. Pulvermüller Peter, D, 86/04, 2. Karohl Reinhard, D, 84/01, 3. Tamas Tarr, HUN, 83/16, ... 8. Štička David, CZ, 69/0, ... 12. Kuban Petr, CZ, 6/0, ... 17. Mátl Luděk, CZ, 53/01, 18. Kadeřábek Martin, CZ, 53/11, ... 37. Polák Jiří, CZ, 27/03.

FSR V 35:

1. Riedel Reiner, D, 76/12, 2. Cienciala Adam, D, 70/14, 3. Jahnich Frank, D, 69/15.

FSR H3,5 junioři:

1. Belyi Vladimir, RUS, 1100 (bodů), 2. Masaltsev Maksim, RUS, 1019, 3. Joukkers Alexandre, RUS, 950

FSR H3,5 senioři:

1. Gustafsson Christer, S, 1325, 2. Schwab Markus, D, 950, 3. Gorka Stanislaw, POL, 865.

FSR H7,5 junior:

1. Tomasiewicz Pawel, POL, 1250, 2. Perttula Sandra, S, 825, 3. Masaltsev Maksim, RUS, 625

FSR H7,5 senioři:

1. Martinelle Anders, S, 1152, 2. Gustafsson Christer, S, 877, 3. Carlson Torbjorn, S, 850.

FSR H 15:

- Kovratov Vladimir, RUS, 952, 2. Woywood Gerd, D, 850, 3. Bandurka Vasilij, UKR, 794.

FSR O 3,5:

1. Firmin Paul, GB, 4/0, 2. Firmin Jonathan, GB, 1/0, 3. Rajniš Michal, CZ, 0/0.

FSR O 15:

1. Ezersky Aleksander, BLR, 14/17, 2. Martinelle Anders, S, 10/0, 3. Svenson Anders, S, 7/0, ... 6. Novotný Miloslav, CZ, 0/0.

FSR O 35:

1. Firmin Paul, GB, 18/28, 2. Yerdokumov Olaksander, UKR, 9/0, 3. Firmin Jonathan, GB, 6/23

3. 3. MISTROVSTVÍ SVĚTA SKUPINY M - DUCHCOV 10. - 15. 8. 1999

Letošní Mistrovství světa skupin M a NS se mělo konat ve Švýcarsku, pořadatelé však jeho pořádání odmítli a NAVIGA proto hledala nového organizátora. Pořádání mistrovství skupiny M se ujali zkušení organizátoři z Klubu lodních modelářů „Royal Dux“ Duchcov a Klubu lodních modelářů „RC Modell“ Praha 4. Pro celý tým organizátorů začala obrovská práce ztížená časovou tísň, ale podařilo se jim připravit mistrovství světa ke spokojenosti účastníků i představitelů NAVIGY. Není možné jmenovat všechny, kteří se zasloužili o dokonalou přípravu celého mistrovství, ale považuji za nutné zvlášť vyzdvihnout práci Ing. Vratislava Švorčíka, paní Jitky Bártové a především hlavního pořadatele pana Václava Vrby.

Již přicházející přihlášky signalizovaly, že se bude jednat o mistrovství velkých rozměrů a časově velice náročné. Přejímka 454 modelů a prezentace 222 soutěžících (175 seniorů a 47 juniorů) z patnácti států tento předpoklad potvrdily. Hladký průběh mistrovství však dokázal, že pořadatelé vše zvládli se ctí.

Po prezentaci proběhlo v úterý 10. srpna v podvečer slavnostní zahájení s tradičním průvodem městem s mažoretkami a dechovou hudbou. K dobré společenské úrovni mistrovství přispělo i přijetí oficiálních hostů a vedoucích výprav starostou Duchcova na zámku.

Informaci o sportovní části mistrovství ponechám povolanějším, stručně se však ještě zmíním o zasedání sekce M, které na tomto mistrovství proběhlo. Na tomto zasedání byly odsouhlaseny následující návrhy změn pravidel: povoleny NiMH články, změna F1-V6,5 na F1-V7,5, zákaz vracení se při podjetí bóje u FSR Eco. Zamítnuty byly tyto návrhy změn: prodloužení času jízdy u FSR Eco, Mono, Hydro, finále u FSR Eco, Mono, Hydro, vynechání bezpečnostního vypínače, neutajovat kanály. Zamítnuty byly i návrhy na nové třídy. Na programu byla i volba předsedy sekce. Jako kandidát byl navržen pouze stávající předseda Petr Schmidt z Německa, který byl zvolen osmi hlasy z dvanácti přítomných.



Ing. Zdeněk Hanzlík

A slova trenéra:

Ve dnech 10. -15. 8. 99 se v Duchcově na rybníku Barbora konal velký modelářský svátek, mistrovství světa skupiny M. Tato vrcholná akce byla do ČR přidělena presidiem Naviga po odřeknutí pořádání MS ze strany Švýcarska. O zajištění se podělily kluby KLM Duchcov a RC Modell Praha 4. Na mistrovství světa se přihlásilo celkem 14 států a skoro 500 modelů, které po registraci a přejímce skončily na rekordním počtu 454 modelů. K tomuto rekordu určitě přispěla i dobrá propagace prostřednictvím internetové stránky, některé státy se v těchto kategoriích účastnily poprvé, jako např. Francie a velký nárůst účastníků zaznamenalo hned několik států, hlavně Anglie, a Švýcarsko. Po bezproblémové prezentaci a přejímce modelů (zde už bych drobné výhrady měl), bylo MS zahájeno slavnostním zahajovacím ceremoniálem.

Ve třídách F1V - rychliky se spalovacími motory jsou již tradičními favority závodníci z Číny a mimo třídy 3,5 junioři svou převahu potvrdili i v Duchcově, když obsadili všechny první místa. Na medailová umístění tentokrát dosáhli i zkušení závodníci ze Švédska Raberg a Juhlin a Mitroškin a Bajderjakov z Ruska. Z našich, kteří se zúčastnili po několikaleté přestávce, se nejlépe vedlo Č. Čechovskému v F1V 15, kde jeho 5. místo i čas 13,4 je velkým úspěchem. Další naši závodníci Jareš, Škoda a Hájek odvedli dobré výkony dle svých současných možností a doufám, že své poznatky a motivaci obrátí na přípravu a vylepšení svých modelů pro příští rok na ME v Norimberku, kde Číňané budou chybět. Celkově se v těchto třídách čekala větší účast států i závodníků, kterých bylo 48.

F1E - v těchto třídách se zaznamenal rekordní počet 35 závodníků. Číňany vystřídali v úloze favoritů Němci, kteří získali všechna prvá místa a M. Dahm vytvořil v F1E do Kg nový evropský rekord časem 12,1 sec. V těchto třídách jsme splnili medailovou povinnost, v F1E do Kg byl Z. Fišer třetí za 14,6 a pátý V. Švorčík za 15,0, v F1E přes Kg třetí Švorčík za 13,4 a šestý Fišer za 14,3. Celkově byly třídy velmi vyrovnané o čemž svědčí, že Dvořákův čas 18,8 stačil pouze na 11. místo.

F3V dle očekávání byla čínskou záležitostí, vítěz Weiguang dosáhl výkonu 146,64, náš závodník J. Frank skončil na 7. místě s 142,56 b. a tato třída není již tak daleko od naší nejsilnější stránkou. O něco lepší je situace v F3E, tady sice naši junioři Linhart a Škába na medailové umístění neměli, naše účinkování však jako už několikrát zachránil Z. Fišer, kterému se podařilo vytvořit fantastický evropský rekord 145,86, který stačil na druhé místo a od vítězství ho dělilo pouze 0,07 bodu.

Ve třídě Eco Standart junioři se také jedna medaile očekávala, ale tentokrát to nevyšlo. Nejlépe z našich se umístil F. Šebesta na 4. místě 48/36 a M. Darvašová na 6. místě. Senioři získali bronzovou medaili zásluhou Pubce 51/18 a čtvrtý byl V. Šebesta 50/12.

Ve třídě Eco Expert získali medaile junioři Vít za 2. místo 53/10 a Petrlé 52/47 byl třetí.

V seniorech Fišer svůj titul z minulého MS neobhájil a výkonem 60/23 skončil těsně druhý za vítězným Mrkwitschkou 61/14. Pěkné čtvrté místo obsadil M. Kneys. Náš celkový výsledek v těchto nejvíce obsazených třídách mezi velkou konkurencí byl velmi dobrý, zklamáním bylo dlouho očekávané představení čínských závodníků v této třídě. Určitým varováním je nástup typu „létajících modelů“ německých závodníků, které jsou velmi rychlé, ale naštěstí zatím ne dobře ovladatelné.

Pořadatelé vyšli vstříc žádosti NAVIGA o vypsání třídy Eco tým a tak se v Duchcově jela premiéra o titul mistra svačta. Divácky velmi zajímavá podívaná, nutí závodníky nejenom k dobrým jízdním výkonům, ale je náročná i na taktiku a spolupráci uvnitř týmu. Jako trenér jsem dlouho přemýšlel o sestavení jednotlivých týmů. Nakonec byla velmi šťastná volba u juniorů, kde po malé bouři v první jízdě mladíci počínali jako opravdoví profesionálové ve všech směrech a získali první titul mistrů světa. Tým jel ve složení Linhart, Vít Šebesta. V seniorech jsme vsadili na týmy dvoučlenné, třetí místo obsadili Kneys, Šebesta a páté Fišer, Švorčík. Myslím, že se tato třída osvědčila a svoje trvalé místo na MS si udrží.

Velký úspěch nám přinesly třídy skupin Mono a hydro. Zde se projevily zkušenosti, které závodníci nasbírali v průběhu našich domácích závodů, i když jich není mnoho a stále se zlepšující technické vybavení našeho týmu. Určitý problém, hlavně u seniorů, působily plně obsazené rozjížděky, neboť na tento počet nejsme ještě zvyklí.

V Mono 1 juniorů vybojoval L. Linhart 2. místo za vítězem Veesem z Německa, L. Macháně skončil čtvrtý. V seniorech dosáhl velmi cenného vítězství Michal Kneys, který za sebou nechal i takové německé modeláře jako Dahm a Rossknecht a postaral se o velké překvapení. Do první desítky se ještě vešel ještě pátý Doležal a devátý Vaňouch.

V Mono 2 juniorů se o pěkné překvapení zasloužil F. Šebesta, získal titul šampiona a další zlatou pro ČR. V seniorech získal stříbrnou M. Vaňouch, čtvrtý skončil smolař P. Hynek, jehož model měl navíc. Do první desítky se ještě vešli šestý Šebesta a sedmý Škába. V Mono 3 získal bronz V. Šebesta, šestý skončil Hynek. Tato třída se u nás v poslední době nejedí a je to škoda.

Hydro 1 juniorů ve velmi vyrovnaném závodě pro sebe rozhodl Filip Šebes pěkným výkonem 29/16, čtvrtý skončil Mašek s 28/37. V seniorech jsme tentokrát na medaile nedosáhli. Nejbliže k ní měl Z. Fišer, nakonec čtvrtý s 31/02, šestý skončil Kneys, další naši se už do první desítky nevešli.

Hydro 2 málem skončilo juniorským hatrikem našich barev, za vítězným Linhartem 30/02, druhým Macháněm skončil čtvrtý, horším časem Šebesta. O tvrdosti v této třídě se vedly dlouhé diskuse v depu a hlavně tým německých závodníků a jejich sponzorů se s realitou dlouho nemohl vyrovnat. Ve šlépějích juniorů se nevydali jejich starší kolegové a tak nejlépe ze všech špatných skončil desátý V. Šebesta. Tak špatně jako letos jsme v této třídě ještě nedopadli.

Naopak velmi potěšitelné výsledky se dosáhly v tzv. „německé“ třídě Hydro 3. Poprvé v historii nestoupaly na stožár tři německé vlajky, ale nejvýše byla naše zásluhou Zbyňka Fišera za výborný výkon 36/15, čtvrtý skončil o 5 sec. V. Švorčík, do prvé desítky se vešel ještě J. Němec. Ten je duševním otcem úspěšného modelu, se kterým jeli mimo Dvořáka všichni naši.

Ve třídě FSR do 2kg se po počátečních jízďách nepodařilo našim závodníkům zopakovat umístění z Velenje. Závod se začal dobře vyvíjet, ale pozice se nepodařilo udržet až do konce a tak umístění 5. místo Dvořák 82/06, 7. místo Vaňouch 76/20 bylo trochu zklamáním i přes dobré výkony.

Problémem mistrovství byla dlouho avizovaná kontrola článků u Mono, Hydro, Eco. Pořadatel zajistil technickou možnost kontroly článků (v případě nutnosti i počítačovým tomografem), hlavní rozhodčí p. Schmidt obdržel od pořadatele i vzorek zakázaných článků NiMh firem Saft a Panasonic. Dle mého názoru kontrola byla velmi laxed, nebo spíš žádná.

Rád bych touto cestou poděkoval všem, kteří se na uspořádání tohoto mistrovství podíleli (toto mě trochu chybí na jinak velmi pěkném článku o MS v Duchcově v Rc modelech 9/99). Poděkování patří sponzorům, bez kterých by uspořádání této akce nebylo možné, za všechny alespoň hlavnímu sponzorovi SD Chomutov a.s., firmě Graupner z Německa a řadě dalších sponzorů, Městskému úřadu v Duchcově v čele s ing. Němcem za podporu a nevšední pomoc při organizaci, technickým službám města Duchcova za přípravu reálu mistrovství. Naopak je s podivem, že se zařadil mezi sponzory jediný subjekt podnikající v oblastech modelářství - prodejna Vaňouch-Modelář z Prahy, komunikační techniku zapůjčila firma Elix Praha.

Neuvěřitelné množství práce odvedl KLM Duchcov v čele s V. Vrbou a tým technického zabezpečení pod vedením J. Kováře, bezpočet hodin při přípravě celé agendy MS investoval také sekretářka mistrovství ing. J. Bártová z Duchcova ve spolupráci s Rc Modelclubem Praha 4. Děk patří i rozhodčím z ČR, kteří dokázali náročnou akci zvládnout v minimálním počtu. Pořadatelé uspořádali pěkné zahájení i ukončení mistrovství dle pravidel NAVIGA, přijetí u starosty na duchcovském zámku bylo velmi působivé, banket v reprezentativních prostorách hotelu Prince v Teplicích se rovněž líbil. Mistrovství světa v Duchcově se našim modelářům vydařilo po sportovní stránce ziskem zlatých medailí v šesti třídách, stříbrných rovněž v šesti třídách a bronzových v sedmi třídách, jako pořadatelé jsme zřejmě také uspěli, ale objektivně to může potvrdit až příznivá odezva v zahraničním odborném modelářském tisku.

Vratislav Švorčík
trenér ČR skupiny M

Výsledky:

F1V3,5 junioři (8) : 1. Carsten Preuss, D, 13,8, 2. Ningdong Wang, CHN, 14,1, 3. Charlie Råberg, S, 14,6

F1V3,5 senioři (11) : 1. Rui Feng, CHN, 12,4, 2. Jianming Zhou, CHN, 13,1, 3. Mats Råberg, S, 13,3, ... 9. Vítězslav Škoda, CZ, 16,6, 10. Karel Hájek, CZ, 18,3.

F1V6,5 (15) : 1. Lei Pan, CHN, 11,8, 2. Jianming Zhou, CHN, 12,8, 3. Anatoli Mitrochin, RUS, 13,0, ... 7. Čeněk Čechovský, CZ, 14,5, ... 11. Josef Valeš, Vit Balcar, oba CZ 0,00.

F1V15 (13) : 1. Rui Feng, CHN, 10,8, 2. Ake Juhlin, S, 12,6, 3. Serguei Baideriakov, RUS, 12,7, 3. ... 5. Čeněk Čechovský CZ, 13,4, ... 10. Vítězslav Škoda, CZ, 14,7, ... 12. Karel Hájek, CZ 14,8

F1Edo1kg junioři (9) : 1. Sebastian Vees, D, 15,2, 2. Ningdong Wang, CHN, 15,6, 3. Jozsf Novics, H, 16,7, ... 10. Filip Šebesta, CZ, 0,00

F1Edo1kg senioři: 1. Gerhardt Zibauer, D, 14,3, 2. Herman-Rolf Rossknecht, D, 14,4, 3. Zbyněk Fišer, CZ, 14,5, ... 5. Vratislav Švorčík, CZ, 15,0

F1E přes 1 kg (13) : 1. Michael Dahm, D, 12,1, 2. Uwe Domwald, 3. Vratislav Švorčík, CZ, 13,4, ... 11. Josef Dvořák, 15,8

F3E junioři (11) : 1. Adrian Stolarek, PL, 144,78, 2. Yi Yang, CHN, 144,66, 3. Jan Connemenn, D, 144,52, ... 6. Lukáš Linhart, CZ, 142,78, ... 8. Jiří Škába, CZ, 142,36

F3E senioři (17) : 1. Weigiang Qui, CHN, 145,92, 2. Zbyněk Fišer, CZ, 145,86, 3. Xiangyang Ouyang, CHN, 145,80, ... 10. Jiří Frank, CZ, 141,66.

F3V junioři (8) : 1. Yi Yang, CHN, 145,66, 2. Michael Stassig, D, 139,48, 3. Dawid Kusz, 139,28

F3V senioři (10) : 1. Weiqiang Qui, CHN, 146,64, 2. Xiangyang Ouyang, CHN, 146,28, 3. Anton Brecklinghaus, D, 144,62, ... 7. Jiří Frank, CZ, 142,56

MONO 1 junioři (16) : 1. Sebastian Vees, D, 31/26, 2. Lukáš Linhart, CZ, 31/17, 3. Sven Peter, D, 29/14, 4. Ladislav Macháň, CZ, 27/29, ... 7. Filip Šebesta, CZ, 26/28, ... 13. Monika Darvašová, CZ, 20/37

MONO 1 senioři (27) : 1. Michal Kneys, CZ, 33/14, 2. Michael Dahm, D, 31/30, 3. Herman-Rolf Rossknecht, D, 31/77, ... 5. Pavel Doležal, CZ, 29/15, ... 9. Miloš Vaňouch, CZ, 28/08, ... 12. Jiří Linhart, CZ, 27/16, ... 18. Pavel Hynek, CZ, 25/14

MONO 2 junioři (9) : 1. Filip Šebesta, CZ, 34/11, 2. Sven Peter, D, 32/32, 3. Daniel Hopf, D, 30/34

MONO 2 senioři (25) : 1. Miha Holc, SLO, 37/25, 2. Miloš Vaňouch, CZ, 35/42, 3. Oliver Huck, D, 34/26, 4. Pavel Hynek, CZ, 34/27, ... 6. Viktor Šebesta, CZ, 33/06, 7. Pavel Škába, CZ, 33/12, ... 11. Jiří Linhart, 33/38

MONO 3 (14) : 1. Michael Dahm, D, 38/37, 2. Christian Cornelius, D, 35/01, 3. Viktor Šebesta, CZ, 34/15, ... 6. Pavel Hynek, CZ, 31/09

Hydro 1 junioři (9) : 1. Filip Šebesta, CZ, 29/16, 2. Peter Winkler, D, 28/16, 3. Nina Holc, SLO, 28/19, 4. Jiří Mašek, CZ, 28/37, ... 8. Jiří Petřle, CZ, 17/43

Hydro 1 senioři (27) : 1. Matthias Boese, D, 32/04, 2. Michael Salfner, D, 32/07, 3. Miha Holc, SLO, 32/09, 4. Zbyněk Fišer, CZ, 31/02, ... 6. Michal Kneys, CZ, 30/23, ... 21. Stanislav Mašek, CZ, 11/16, ... 23. Pavel Škába, CZ, 7/05, ... 26. Viktor Šebesta, CZ, 0/00

Hydro 2 junioři (7) : 1. Lukáš Linhart, CZ, 30/02, 2. Ladislav Macháň, CZ, 27/10, 3. Peter Winkler, 26/11, 4. Filip Šebesta CZ, 26/39

Hydro 2 senioři (19) : 1. Miha Holc, SLO, 33/16, 2. Michael Salfner, D, 33/19, 3. Herman-Rolf Rossknecht, D, 31/13, ... 10. Viktor Šebesta, CZ, 26/35, 11. Josef Dvořák, CZ, 25/10, ... 18. Pavel Doležal, CZ, 15/05, 19. Vratislav Švorčík, CZ, 14/05

Hydro 3 (17) : 1. Zbyněk Fišer, CZ, 36/15, 2. Miha Holc, SLO, 35/09, 3. Stefano Franceschini, I, 34/10, 4. Vratislav Švorčík, CZ, 34/15, ... 9. Jiří Němec, CZ, 30/04, ... 12. Josef Dvořák, CZ, 27/26, 13. Michal Šafář, CZ, 26/07

FSR E do 2 kg (12) : 1. Michael Dahm, D, 88/08, 2. Christoph Mang, D, 86/35, 3. Herman-Rolf Rosknecht, D, 84/26, ... 5. Josef Dvořák, CZ, 82/06, ... 7. Miloš Vaňouch, CZ, 76/20

FSR Eco junioři (8) : 1. Jan Connemenn, D, 58/07, 2. Jaroslav Vít, CZ, 53/10, 3. Jiří Petrle, CZ, 52/47, ... 5. Jiří Škába, CZ, 46/04, ... 8. Ladislav Macháň, CZ, 26/04

FSR Eco senioři (35) : 1. Jörg Mrkwitska, D, 61/14 2. Zbyněk Fišer, CZ, 60/23, 3. Ralf Thiele, D, 56/14, 4. Michal Kneys, CZ, 56/15, ... 12. Vratislav Švorčík, CZ, 52/07, ... 18. Pavel Hynek, CZ, 48/17, 19. Evžen Martinek, CZ, 47/00, ... 30. Stanislav Mašek, CZ, 39/14

FSR Eco standart junioři (20) : 1. Maxim Matveev, RUS, 49/07, 2. Aleš Hribar, SLO, 49/15, 3. Miha Holc, SLO, 48/02, 4. Filip Šebesta, CZ, 48/36, ... 6. Monika Darvašová, CZ, 47/58, 7. Lukáš Linhart, CZ, 46/07, ... 9. Jiří Mašek, CZ, 44/07

FSR Eco standart senioři (23) : 1. Michael Dahm, D, 56/10, 2. Karl Pesek, A, 52/07, 3. Jan Pubec, CZ, 51/18, 4. Viktor Šebesta, 50/12, ... 16. Jiří Němec, CZ, 39/00, ... 21. Michal Šafář, CZ, 32/10, ... 23. Pavel Doležal, CZ, 0/00

Eco Team junioři (6) : 1. Česká republika (Vít, Linhart, Šebesta) 138/10, 2. Slovinsko, 130/07, 3. Německo, 130/13.

Eco Team senioři (10) : 1. Německo I., 160/14, 2. Slovinsko, 159/13, Česká republika I. (Kneys, Šebesta), 159/18, ... 5. Česká republika II. (Fišer, Švorčík), 149/02.

3. 4. MISTROVSTVÍ SVĚTA SKUPINY NS - HALLE/SAALE

Zpráva či reportáž vedoucího výpravy nebo trenéra není zatím k dispozici, tedy alespoň výsledky.

Výsledky:

F2A junioři (14 závodníků) : 1. Vadim Repchik, BS, 195,67, 2. Junxiang Li, CHN, 193,67, 3. Lukasz Struk, PL, 188,33, 4. Michal Kozderka, CZ, 185,00, ... 7. Miroslav Havel, CZ, 178,67, ... 9. Jan Urbanský, CZ, 178,00, 10. Jan Sýkora, CZ, 176,00, ... 12. Matěj Bárta, CZ, 172,67

F2A senioři (14) : 1. Dirk Hamann, D, 199,33, 2. Klaus Plonus, D, 195,67, 3. Hubert Wagner, D, 193,00, ... 9. Miloslav Šesták, CZ, 185,33, ... 11. Ivan Grňa, CZ, 170,17, ... 13. Roman Brychta, CZ, 166,50.

F2B junioři (6) : 1. Sebastian Ullrich, D, 182,00, 2. Sabine Freise, D, 182,00, 3. Dariusz Szymanski, PL, 176,67

F2B senioři (22) : 1. Arnold Pfeifer, D, 194,33, 2. Jiefeng Liang, CHN, 194,17, 3. Hans Joachim Bornholdt, D, 191,00, ... 6. Zdeněk Urban, CZ, 185,67, ... 8. Karel Kouba, CZ, 183,67, ... 12. Zdeněk Horský, CZ, 174,50, ... 16. Jaroslav Zeman, CZ, 171,33, ... 18. Jan Červíček, CZ, 160,00

F2C (14) : 1. Zhiyong Zhou, CHN, 197,33, 2. Peter Sager, D, 195,33, 3. Günter Rudolph, D, 181,50, ... 6. Jiří Špinar, CZ, 171,00

F4A junioři (13) : 1. Daniel Gartner, D, 100, 2. Jan Červíček, CZ, 100, 3. Henry Page, D, 100, ... 5. Lucie Sýkorová, CZ, 99, ... 9. Martin Kvapulinský, CZ, 96,50, 10. Jakub Valenta, CZ, 96,00

F4A senioři (18) : 1. Jiefeng Liang, CHN, 100, 2. Quanyan Deng, CHN, 100, 3. Claus Ryeskov, DK, 100, ... 6. Roman Brychta, René Mikulec, oba CZ, 100, ... 11. Josef Navrátil, CZ, 96,00, 12. Antonín Kincel, CZ, 96,00, ... 15. Marcela Uherková, CZ, 93,00.

F4B junioři (9) : 1. Lukáš Grňa, CZ, 188,67, 2. Pawel Daciuk, PL, 181,17, 3. Martin Köhler, D, 175,67.

F4B senioři (18) : 1. Jiefeng Liang, CHN, 191,00, 2. Dmitri Bekechov, RUS, 190,83, 3. Roman Brychta, CZ, 189,00, ... 14. Josef Navrátil, CZ, 173,00.

F6 (10) : 1. Rusko, 96,33, 2. Holandsko, 89,33, 3. Lausitz, Německo, 85,33, ... 10. Česká republika, 63,67

F7 (10) : 1. Dieter Engeler, D, 92,00, 1. Fridolin Märk, A, 92, 1. Robert Walther, D, 92, ... 6. Karel Hock, CZ, 85,67, ... 9. Karel Egrt, 70,00

F-DS (11) : 1. Franz Schröder, A, 347,33, 2. Tomáš Kočí, CZ, 340,67, 3. Florian Schaller, A, 388,67, 4. Jiří Voráček, CZ, 331,67, ... 6. Jiří Špinar, CZ, 312,67, ... 10. Václav Bláha, CZ, 0,00

3. 5. Seriál MiČR FSR

Čtvrtý závod letošního seriálu byl za menší účasti českých závodníků, ale zato účasti lepší garnitury rakouského repertýmu uskutečněn o posledním prázdninovém víkendu, tedy 28. -29. srpna na osvědčeném rybníku v Jackově. Pořadatelé z klubů Moravské Budějovice a Hustopeče měli však situaci zkomplikovanou, když v sobotu při poslední jízdě juniorů přišel přívalový déšť pak i bouřka, což zapříčinilo úplné promočení elektronického zařízení, převrácení několika stánků, z nichž jeden se octl i v rybníku a navíc se v nedělním ránu zjistilo, že vody v rybníku přibýlo tolik, že je skoro k rovině plata. Zde je potřeba vyzvednout činnost L. Runkase za rychle zajištěná prkna a jejich přitlučení na čelní stranu plata, aby byla zajištěna bezpečnost závodníků. O tom jak to bylo důležité (za upozornění na nebezpečně zvednutou hladinu patří dík J. Jakubcovi) nás přesvědčilo finále sedmapátek kdy jeden z modelů skutečně narazil a po rozštípnutí tohoto prkna stejně ještě se na plato protlačil. Nebyt této ochrany asi by byla zlomená, možná i roztržená noha. Nedělní program byl odjet s.ručním počítáním, protože elektronický registr i počítač byly promočeny.

Výsledky:

FSR V 3,5 junioři:

1. Viktor Hamerá, St. Boleslav, 52/09 (kola/čas), 2. Tomáš Raška, Přerov, 50/28, 3. Michal Bílek, Přerov, 49/09

FSR V 7,5 junioři:

1. Zdeněk Zavadiš, Slavkov, 60/13, 2. Lenka Rajnišová, Brandýs n/L., 56/00, 3. Tomáš Kyselý, Turnov, 56/08

FSR V 3,5 senioři:

1. Christian Kucera, Vídeň, 63/16, 2. Zdeněk Krajča, Hustopeče, 55/17, 3. Michal Rajniš, Brandýs n/L., 52/21

FSR V 7,5 senioři:

1. Walter Trotzmüller, Vídeň, 62/00, 2. Bohumil Směták, Přerov, 61/22, 3. Václav Žák, Jablonec n/N., 59/26

FSR V 15 společně j+s:

1. Luděk Mátl, Slavkov, 66/23, 2. Michal Bílek, jun., Přerov, 65/27, 3. Christian Kucera, Vídeň, 64/00.

Pátý, poslední závod se jel za příjemného podzimního počasí ve Vysokém Mýtě na rybníku Chobot a jak se již stalo tradicí u posledního závodu jezdilo se již v pátek odpoledne (první rozjíždky) a sobotu o půl páté byl již závod u konce a mohlo se připravovat krom vyhlášení této soutěže i vyhlášení celého letošního mistrovského seriálu. Závod byl obohacen účastí 4 slovenských závodníků a výbornou sportovní úroveň měla třída 3,5, kde bylo radosti sledovat již plné rozjíždky. Vlastní vyhodnocení se pak konalo v restauraci Slávie ve Vysokém Mýtě a bylo potěšitelné, že zůstala i většina účastníků, kteří nebyli dekorováni.

Myslím, že večer se nakonec všem dost líbil i když diskuse o tom zda dělat národní úpravy v počtu krystalů, či se držet pravidel Navigy (podle mě jediné správné), zda tři týdny před soutěží uzavěrka přihlášek a rozlosování a to sdělit účastníkům (případně tajně - tedy jen pro jejich klub), zda dobrovolně zvýšit vklady třeba na trojnásobek, aby mohlo být na slušnější poháry za celkové vyhodnocení - všechny tyto otázky nakonec končily nesourodostí a patem. Bude třeba asi vše v klidu zvážit a rozhodnutí případné změny bude i s ohledem na technické prostředky muset projednat trenér na předsednictvu.

Výsledky 5. závodu:

FSR V3,5 jun.: 1. Tomáš Kyselý, Turnov, 53/04, 2. Karin Zvalová, Šala, 49/13, 3. Lenka Rajnišová, Brandýs n/L. 48/08, 4. Michal Bílek, Přerov, 43/04, 5. Tomáš Raška, Přerov, 43/15

FSR V3,5 sen.: 1. Martin Kadeřábek, Radčice, 60/05, 2. Dušan Zvalo, Šala, 56/08, 3. Karel Hájek, Slavkov, 54/13, 4. Petr Lejsek Vys. Mýto, 51/21, 5. Zdeněk Posel, St. Boleslav, 50/00.

FSR V7,5 jun.: 1. Lenka Rajnišová, Brandýs n/L., 61/07, 2. Michal Bílek, Přerov, 56/23, 3. Martin Raška, Přerov, 51/15, 4. Tomáš Kyselý, Turnov, 45/25, 5. Zdeněk Zavadil, Slavkov, 42/00

FSR V7,5 sen.: 1. Bohumil Směták, Přerov, 63/16, 2. Zdeněk Žaroský, Slavkov, 60/28, 3. Jaroslav Rajniš, Brandýs n/L., 59/13, 4. Petr Kuban, Přerov, 48/00, 5. Zdeněk Posel, St. Boleslav, 39/05.

FSR V 15: 1. Petr Kuban, Přerov, 62/05, 2. Petr Vaněrka, Duchcov, 62/19, 3. Pavel Vejvoda, Bernartice, 58/04, 4. Junior Tomáš Kyselý, Turnov, 48/03, 5. Martin Kadeřábek, Radčice 45/00

Odměnění byli sponzorskými dary pánů Krajčí a Čapka nejstarší závodník p. Václav Žák, nejmladší Petr Lamač mladší a Petr Lejsek mladší nitrometanem pro zrychlení modelu.

Výsledky MISTROVSTVÍ ČR - FSR V:

FSR V3,5 jun (7): 1. Tomáš Kyselý, Turnov, 57 (body) R, 2. Michal Bílek, Přerov, 57 R, 3. Lenka Rajnišová, Brandýs n/L. 54, 4. Viktor Hamera, St. Boleslav, 51, 5. Lenka Navrátilová, Pardubice 42

FSR V3,5 sen (32): 1. Miloslav Černý, St. Boleslav, 57, 2. Zdeněk Krajča, Hustopeče, 52, 3. Karel Hájek, Slavkov, 48, 4. Michal Rajniš, Brandýs n/L., 41, 5. Martin Kadeřábek, Radčice, 39.

FSR V7,5 jun (9): 1. Michal Bílek, Přerov, 57 R, 2. Lenka Rajnišová, Brandýs n/L., 57 R, 3. Tomáš Kyselý, Turnov, 54, 4. Zdeněk Zavadil, Slavkov, 51, 5. Martin Raška, Přerov, 46.

FSR V7,5 sen (23): 1. Bohumil Směták, Přerov, 60, 2. Josef Navrátil, Pardubice, 54, 3. Miloslav Černý, St. Boleslav, 48, 4. David Štička, Přerov, 46, 5. Jaroslav Rajniš, Brandýs n/L., 39

FSR V15 jun (6 - vyjmuta ze společných jízd se seniory): 1. Zdeněk Zavadil, Slavkov, 63, 2. Tomáš Kyselý, Turnov, 54, 3. Martin Raška, Přerov, 42, 4. Michal Bílek, Přerov 36, 5. Z. Žaroský, Slavkov, 18

FSR V 15 sen (20): 1. Petr Kuban, Přerov, 54, 2. Luděk Mátl, Slavkov, 52, 3. David Štička, Přerov, 4. Martin Kadeřábek, Radčice, 41, 5. Jan Jakubec, Turnov, 40.

3. 6. Seriál MiČR NS

První soutěž v Brandýse n/L.

Dne 8. 5. 1999 uspořádal brandýský klub lodních modelářů pod záštitou Svazu modelářů ČR první soutěž seriálu

Mi ČR ve skupině NS. Soutěž se konala tak jako loni na koupališti „Probošťáku u Staré Boleslavi. Bohužel letos se oproti loňskému parádnímu vedru dojížděla soutěž v dešti. Přesto se ale bylo na co dívat. I přes nepříznivou předpověď počasí přijelo 66 závodníků (z přihlášených 76) z 18 klubů celé ČR. Soutěžilo se celkem v 8mi třídách. Nejpočetněji, 14 soutěžícími, byla zastoupena třída juniorů F2-A. Nejmladšímu závodníkovi protože se nejela třída F2-Ž bylo málo přes 10 let. Naopak nejstarším soutěžícím byl pan Miroslav veselý z Prahy 2, který se svým modelem trawleru závodil sice poprvé, ale s velkou chutí.

Skutečnou lahůdkou pro laiky i odborníky byl model parníku pana Jiřího Voráčka z Prahy. Klidná jízda jeho modelu s typickým sykotem perfektně provedeného parního stroje byla fascinující. Laik se diví, odborník žasne.

Při zahájení soutěže byli oficiálně vyhlášeni trenérem NS ing. Zdeňkem Tomáškem „Mistři za rok 1998“. Ve třídě F2-B se stal mistrem i aktivní člen našeho klubu, pan Zdeněk Horský, který 6.5. oslavil šedesátiny. Dostalo se mu od všech upřímného blahopřání, dokonce byly k vidění věcné dary, některé prý i k pití....!

Jezdit začaly nejdříve modely třídy F4A, u kterých se neprovádí hodnocení stavby. Během této doby probíhalo postupně bodování maket ve třídách F2-A,B,C a F4-B. Každý soutěžící absolvoval během závodu 3 jízdy. Hodnocení se provádělo již podle nových pravidel NAVIGA takto: průměr ze dvou nejlepších jízd + bodové hodnocení stavby (u modelů s hodnocením stavby) dávalo výsledný počet bodů pro umístění. Maximum dosažených bodů je zde 200. U parníků ve třídě DS se k dvěma jízdám přičítá ještě hodnocení za vypracování parního stroje, kotle a příslušenství. Nejvyšší možné bodové hodnocení je 500 bodů.

Dobrý průběh soutěže zkazilo jen pár nepříjemností: ztráta prken do plat, ukradení šroubů a dílů nezbytných k postavení stožáru vlnkoslávy, selhání programu pro výpočet průběžných výsledků a stanovení konečného pořadí, nutnost nasazení úspěšného trendu pro neschválenou finanční dotaci SMČR a nejlepší nakonec: Přišli jsme o možnost uložit po závodu materiál a loď do přístavku šatny, protože z té se stala restaurace....

Za nedostatky se omlouváme a slibujeme provést na příští mistrovské soutěži nápravu. Všem soutěžícím přejeme hodně úspěchů a rozhodčím pak děkujeme za kvalitní výkon.

Na podzim se těšíme na stejném místě „v Brandejsce“ nashledanou!

Ing. P. Uzel

Výsledky:

F2-A junioři (14 modelů):

1. Kozderka Michal, Jablonec, 189,66 , 2. Bárta Matěj, Duchcov, 189,33, 3. Kubiček Petr, Ostrava, 188,66.

F2-A senioři (11):

1. Grňa Ivan, Hulín, 193,66, 2. Šesták Miloslav, Hulín, 193,33, 3. Brychta Roman, Haviřov, 186,66

F2-B (8):

1. Urban Zdeněk, Vsetín, 191,00, 2. Horský Zdeněk, Brandýs n/L., 188,66, 3. Zeman Jaroslav, Proboštov, 185,33

F2-C (4):

1. Sližek Josef, Proboštov, 191,00, 2. Kučera Milan, Brandýs n/L., 180,66, 3. Kočí Tomáš, Praha 4 - ind., 172,83

F4-A junioři (10):

1. Valenta Jakub, Pardubice, 98,00, 2. Jerie Jakub, Bilina, 96,50, 3. Sýkorová Lucie, Hulín, 94,00

F4-A senioři (12):

1. Brychta Roman, Haviřov, 100,00, 2. Uherková Marcela, Haviřov, 100,00, 3. Kinel Antonín, Haviřov, 100,00

F4-B (6):

1. Grňa Ivan, Hulín, 185,83, 2. Jedlička Stanislav, Sokolov, 183,66, 3. Anthová Beáta, Podivín, 182,66

F-DS (3):

1. Voráček Jiří, Praha 6-ind., 275, 2. Kočí Tomáš, Praha4-ind., 267, 3. Fiedler Miloš, Praha 5, 148