



# Zpravodaj



číslo **27**

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

ČERVEN 1999

## KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 27 - Č E R V E N 1999

Nepravdivelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR  
 Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky  
 Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek  
 Jazykově neupraveno. Uzávěrka tohoto čísla 25. 06. 1999

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:  
 Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7  
 Telefon/ FAX : 02/ 87 22222  
 IČO : 00 539 350  
 Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :  
 Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice  
 Tel: 038/731 1084, domů 038/44 733, FAX: 038/731 1074

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :  
 Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí  
 Telefon /FAX : 0444 / 210 34

---

 ++++++  
 O B S A H :

1. Úvodník
2. Organizační zprávy
  - 2.1. Vzpomínka
  - 2.2. Oprava a omluva pánům Vlkovi a Šestákovi
  - 2.3. Vydání pravidel NAVIGA 99
  - 2.4. Informace z NAVIGY
  - 2.5. Společenská kronika
3. Sportovní zprávy
  - 3.1. Mezinárodní mistrovství „C“ v Kroměříži
  - 3.2. Mistrovství žáků - Křivonoska
  - 3.3. Seriál MiČR - FSR
  - 3.4. Seriál MiČR - NS
  - 3.5. Seriál MiČR - EX

## 1. Úvodník

Vážení přátelé, lodní modeláři,

byl bych velice nerad, aby vznikl dojem, že „modelářina je jenom o penězích, ale i v tomto úvodníku se musím opět vrátit k finančním záležitostem.

K tomuto tématu mne vede především petice, kterou sepsali někteří účastníci oblastního přeboru žáků na jižní Moravě. Mnoho z Vás tuto petici zná, neboť byla rozeslána na mnoho míst po celé ČR a celou jsem ji přečetlna poradě vedoucích a rozhodčích na Mistrovství ČR žáků, které jsme pořádali letos u nás na Českobudějovicku. Petice protestovala především proti tomu, že podmínkou účasti byla úhrada 480,- Kč za ubytování a stravování a navrhovala možnosti jak to zajistit. Tyto návrhy sice zněly pěkně, ale sepsali je osoby, které obdobnou akci nikdy nepořádali a proto byly naprosto nereálné, což nmakonec uznal i sám hlavní iniciátor petice.

Petice přišla v době, kdy pořadatelé sváděli nerovný boj s vodními rostlinami, kterými po několika teplých dnech najednou zarostl celý rybník. Z toho je jistě zřejmé, že nepotěšila, ale svůj význam přece jenom má. Vyvolala rozsáhlou diskusi o tom, jak pokračovat ve vrcholných soutěžích žákovského lodního modelářství.

Chci Vás ubezpečit, že z titulu své funkce budu usilovat o zachování jednoho společného mistrovství pro všechny žákovské kategorie lodního modelářství jako skutečného vrcholu celoročního snažení většiny našich nejmladších modelářů.

A jak dál v oblasti financování žákovských soutěží? To je téma, kterým se budeme zabývat na předsednictvu KLoM ČR, ale jistě i na předsednictvu SMČR. Můj názor je takový, že je potřeba zachovat drobný příspěvek z prostředků SMČR pořadatelům oblastních přeborů, kteří zatím jinde finanční prostředky těžko seženou. Pro pořádání mistrovství musíme maximálně využít prostředků, které je možné získat od Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy (byť jsou stále menší). Tyto peníze se musí pořadatel snažit doplnit a o sponzorské výpomoci, aby byl schopen uhradit své náklady spojené s uspořádáním mistrovství.

A vlastní náklady na pobyt účastníků si musí každý uhradit. Jakou formou to bude, to bude záležet především na jednotlivých vedoucích. Jistě není nerálně na toto také získat sponzora. Už na letošním mistrovství byly příklady, kdy některým účastníkům hradila pobyt obec, ze které přijeli a kterou reprezentovali, nebo jiný sponzor.

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoM ČR

## 2. ORGANIZAČNÍ ZPRÁVY

### 2.1. Vzpomínka

+++++

**Zemřel pan František Frank, předseda Klubu lodních modelářů České republiky v letech 1987-1990**



S modelářinou začal již v roce 1957 v brněnském klubu Neptun, kde se věnoval převážně většině tříd lodního modelářství až zakotvil především u radiem řízených modelů. Nejen, že sám stavěl ale věnoval se mládeži a vychovával další výborné modeláře, stal se rozhodčím a funkcionářem jak v kraji, tak od roku 1980 na úrovni Česka, kde zastupoval jihomoravský kraj v tehdejší sekci lodního modelářství. V roce 1987 se stává jejím předsedou a v přelomových letech je již i demokraticky zvolen jako první předseda Klubu lodních modelářů České republiky. Od roku 1978 pracuje jako rozhodčí a lektor, těžko si představit v těch osmdesátých a devadesátých letech mistrovské soutěže, kde by nepůsobil v roli vedoucího startoviště či jako hlavní rozhodčí. Rozhodoval i na 1. Mistrovství Evropy kategorie FSR v Duchcově. Byl jedním z těch, kteří se zapojili do práce se zavedením počítačové techniky do zpracování výsledků soutěží. Do posledních dnů svého života ještě pracoval s kroužkem mládeže v Brně.

České lodní modelářství ve Františkově odchodu ztrácí jednoho ze skvělých a obětavých modelářů, ale i odpovědného a precizního funkcionáře. Opustil naše řady v nedožitých 69 letech po krátké nemoci 25. května 1999.

Na jeho činnost a práci budeme s vděčností dlouho vzpomínat.

**ČEST JEHO PAMÁTCE**

+++++

## 2.2. Oprava černé listiny a omluva p. Vlkovi a Šestákovi

V černé listině neplatičů příspěvků za letošní rok byl mezi individuálními členy uveden i pan Petr Vlk. Měl by však být naopak pochválen, protože byl zřejmě první, který již 28. 9. 1998 jako první příspěvek na rok 1999 zaplatil. Sekretariát Svazu modelářů v Praze neměl ještě v počítači kolonku na příspěvky 1999 zavedenou a tak se stalo, že potom mu zaplacená položka nebyla do příspěvků zapsána. Sjetina z počítače podle které byla černá listina do Zpravodaje zpracována tedy způsobila, že byl neprávem pan Vlk uveden jako neplatič. Patří mu tedy plná satisfakce.

Druhý nepřesný údaj se do černé listiny dostal ohledně KLM Chomutov. Napsal p. Jiří Šesták, že KLM má již od roku 1992 předsedu p. Zbyňka Kozíleka, což v počítači SMČR není zmíněno, ale že v současné době se klub stejně ruší a pan Kozílek, že o tom bude písemně informovat sekretariát SMČR. Pan Šesták je od letošního roku řádným členem KLM Duchcov, kde má také letošní členský příspěvek řádně uhrazen - i jemu tedy patří omluva.

I k tomu, že se vyjasní některé vztahy je tedy tato rubrika dobrá.



## 2. 3. Vydání pravidel NAVIGA 99

### 2. 3. 1. Pravidla FSR H,V a FSR O (Off shore)

Tato pravidla obdržely všechny kluby koncem měsíce května již v dříve ohlašované podobě, tedy na počítačové disketě ve WORD 7, každé pod vlastním souborem označené : FSR\_hv\_99.DOC obsahující kompletní pravidla FSR H,V Naviga - vydání únor 1999 v českém překladu vč. obrázků, a pod souborem FSR\_O\_99.DOC Prozatímní pravidla FSR - O vydaná NAVIGOU v lednu 1999, rovněž v českém překladu s obrázkem.

### 2. 3. 2. Pravidla pro makety „C“ a plovoucí „NS“

Pravidla NS dostaly kluby ještě v tištěné formě s minulým Zpravodajem, nyní se Zpravodajem 27 je dostáváte i na disketě a to ve dvou souborech: 99pra\_ns.DOC - jsou vlastní pravidla NAVIGA NS 1999 vydaná letos v únoru v českém překladu, v souboru 99ns\_pří.DOC jsou všechny typy tabulek pro statické i jízdní hodnocení, tedy nezbytná pomůcka pro pořadatele soutěží.

Stejná disketa obsahuje v souboru označeném 99pra\_C.DOC úplné české znění posledního vydání pravidel pro stolní makety skupiny C označené rovněž jako NAVIGA C 1999.

### 2. 3. 3. Pravidla všeobecná, skupiny M a skupiny S

Pravidla všeobecná NAVIGA 1999 nejsou dosud přeložena, na překladu pravidel M, pracuje trener skupiny M ing. Švorčík, ve spolupráci s ing. Škábou. Překlad pravidel S pro plachetnice připravuje ing. Kohlíček.

Jakmile budu mít k dispozici překlady všeobecných a skupiny M vydám je během měsíce na další disketě a na samostatné disketě po obdržení překladu i pravidla S. To závisí na předání překladů z němčiny.

J. Lejsek, tajemník KLoM ČR

## 2. 4. Zprávy z NAVIGY

V posledním červnovém týdnu přišlo druhé letošní číslo NAVIGA-INFO, ze kterého vyjímáme:

V úvodu je upozorňující článek viceprezidenta ing. Švorčíka o zřízení internetové stránky naviga, se žádostí, aby jednotlivé členské organizace poskytl základní údaje a případně hlásily změny v jejich činnosti, adresách, telefonních, faxových a E mailových číslech.

Adresa stránky : [www.Naviga.org](http://www.Naviga.org)

Je otištěn vysvětlující dopis o zpoždění zaslání propozic na ME C v Barceloně a plný přepis propozic, které jsme dostali již o týden dříve a trener C ing. Janoušek již pracuje jako vedoucí výpravy na zajištění naší účasti.

Otištěn dopis pana Petera Burkeljce ze Slovinska ve kterém se zamýšlí nad prací sekce M - motorové modely a podává některé návrhy na řešení některých problémů na zasedání sekce při MS v Duchcově ( třídy F1, F3 a jejich zatraktivnění, změna tratě pro Eco, věk juniorů - až 21 let?, )

Otištěna odpověď p. Fragniera na původně odmítavý postoj španělského svazu a výhrad k jednání NAVIGY. Dopis je parafován souhlasem prezidenta Navigy p. Hofbauera. Zřejmě bude ještě předmětem jednání generálního zasedání.

V závěru je referát o známé soutěži plachetníkůřů Wolfgangsee regattě v Rakousku od p. Kukulý. Pro nás potěšitelné je 7. místo Martina Kohlíčka ve třídě F5-M Wandersegeln.



## 2. 5. Společenská kronika

V období od minulého vydání až do července zaznamenáváme dvě významná životní jubilea známých funkcionářů lodního modelářství:

Své 65. narozeniny oslavují :

pan **Václav Vrba**, předseda klubu Duchcov, známý organizátor každoročních mezinárodních závodů FSR, pořadatel prvních mistrovství Evropy pro skupinu FSR v roce 1993 a pro skupinu M v roce 1996 a letošního MS rovněž pro skupinu M.



ing. **Jaroslav Mátl** (10.7.), známý dlouholetý rozhodčí lodního modelářství a současný předseda klubu Neptun v Brně.

Oběma patří při této příležitosti poděkování za jejich práci pro modelářství a přání zdraví, chuti do další modelářské činnosti i osobní spokojenost.

Předsednictvo KLoM ČR

## Míroslav Tesař - 70 let (19. 8. 1929)

Přes padesát let aktivním modelářem. Úctyhodný počet maket lodí - 26 - různých národností: francouzské, sovětské, anglické, německé, rakouské - různých typů od nákladních Leningrad, Bogdan Chmelnický přes ledoborec Lenin na loď vojenské, rychlé čluny, fregaty, křižníky, ledadlové i bitevní lodě - z těch známých: De Grasse, Grenville, Galissoniere, Georges Leuges, Normand, Intrepid, Viribus Unitis, Radecky, před dokončením je rakousko-uherská bitevka Babenberg.

Začíná na vodě ve třídě volných maket EH-EK, kde se stává Místrem ČSSR a účastní se ME v Č. Budějovicích. Za sportovní výsledky dostává v r. 1974 titul Mistr sportu. Od světové soutěže kat. C v Jablonci 1981 přechází na stolní makety a stává se dlouhodobě i československým státním reprezentantem s účastí na dalších světových soutěžích 1989 Berlín, 1993 Jablonec, a jako český reprezentant na světové soutěži 1998 v Gdaňsku i kontinentální soutěži 1996 v Hengelu.

Sám říká: „kromě těch třípytíých medailí jsem získal řadu přátel, poznal mnoho míst naší vlasti. To je to nejceněnější. Lesk těch kovů zajde, ale modelářská přátelství přetrvají, toho si vážím nejvíce! Poznal jsem také obětavost nadšených organizátorů. Je prostě na co vzpomínat a když si vzpomenu, že to všechno vzniklo z modelářského koníčka, tak nemusím litovat toho času, kterého jsem pro to věnoval. Doufám, že to ještě nějakou chvilku vydrží.“

Milý Mírku, za celou tu velkou a primovou „bandu“ lodních maketářů, nejen z klubu, ale všechny, kteří Tě znají a jistě i ty, kteří nás sledují z modelářského nebe, Ti přeji aby ta chvilka byla ještě pořádně dlouhá, proložená nejen modelářskými úspěchy, ale i spokojeným osobním životem, zdravím a štěstím.

Na nejbližší soutěži AHOJ! Za všechny

Ing. Zdeněk Tomášek

náčelník KLM ADMIRAL Jablonec n. N.

### 3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY

#### 3. 1. REPUBLIKOVÁ SOUTĚŽ „C“ A MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽ NAVIGA „C“ ROKU 99.

---

Po Jablonci, Plzni a Mladé Boleslavi se také Kroměříž stává tradičním céčkařským městem.

Letošní republiková soutěž spojená s mezinárodní soutěží Naviga se konala ve dnech 23. Až 25. Dubna v areálu SOUZ v Kroměříži za přízně jeho ředitele Ing. Školoudíka, který soutěž v aule zahájil a opět vynikajícího výkonu duše soutěže Ivana Grní a jeho společníka Miloše Šestáka, bez jehož klidného úřednického přístupu by se soutěž mohla zadrhnout ihned při registraci, neboť přijelo mnoho neohlášených kolegů z Polska.

O tom, že republiková soutěž byla i klasickou mezinárodní soutěží svědčí to, že z hodnocených 96 modelů bylo 44 polských z Gdaňska, Wrocławu a Bialsko Bialej.

Letošní hodnocení probíhalo podle pravidel verze 99, t. j. už s pětibodovým medailovým rozestupem.

Nyní něco k jednotlivým třídám: V C1 na 10 českých byly 4 polské modely, první dvě místa obsadili Houska a Daniček v těsném závěsu s Tierem z Wrocławu. Byly zde také prezentovány kolegy Havlíčkem a Vicenikem dvě lodě ze stavebnic. Je vidět, že kvalita stavebnic roste, ale v této třídě je právě rozdíl největší a tak modely skončily na místech posledních. Zde je vidět, že rozhodnutí věnit tyto „dřevěné“ stavebnice do klasických staveb nebylo, i když německé, moudré. V C2 na 8 českých byl jen jeden polský model, nejlepší byli Špinar, Tollar a Šesták, ze tří juniorů medaile získal Grňa (stříbro) a Sýkora (bronz), třetí Kvapulinský svými 82,67 na medaili nedosáhl.

V C3 byla opět převaha českých modelů a to 8 : 1, třídě dominoval Houska s trupem Wasy zpracovaným a zbarveným dle nejnovějších poznatků přímo z muzea a Jakeš se svým boforským kompletem. Kolega Capuličzde prezentoval velmi pěkně a nápaditě zpracovaný trup Bounty s jedinou vadou - byl ze stavebnice, čímž se propadl na 8. místo.

V C4 byl poměr opět ve prospěch nás, 7 : 2, přičemž první dvě místa obsadil kolega Sliwiński (PL) a na třetím místě bodoval nestárnoucí Tovariš kolegy Bláhy.

V C5 byl poměr vyrovnaný, 4 : 3, o vyrovnanosti svědčí i pořadí : Karban-Gulevicz-Karban-Gulewicz-Gulewicz-Hynek-Hynek.

V C6, tedy plastických stavebnicích se pole rozšiřuje. Startovalo 7 českých a 5 polských juniorů, 2 čeští a 7 polských seniorů.

V juniorech bylo hodnocení těsné, Janoušek-Róža (PL) - Róža - Janoušek, další náš Sýkora byl na 7. místě. U seniorů to byla záležitost Poláků, kdy náš nejlepší Brychta byl na místě 5. a Grňa 6. C6 dle mého soudu patří mezi nejobtížnější hodnotitelské céčkové třídy.

C7 - tedy papírákům jednoznačně dominovaly polské modely, v juniorech 3 české a 4 polské a v seniorech naše 3 převládalo 17 polských modelů. Jako v C5, tak i zde byl vyrovnaný boj : Janoušek - Markiewicz - Janoušek - Markiewicz - Janoušek Górski. V seniorech jsme obsadili 15., 17. A 19. místo, přičemž se jednalo o první vystoupení jinak známých kolegů Šmakala a J.Mátla. Dlužno připomenout, že zatímco u nás, mám pocit, papíráky nejsou brány až tak vážně, tak v Polsku jsou brány smrtelně vážně a dle mých zkušeností z minulých MS i minimálně v bratrském Německu. Nepodceňovat, všechno chce svoje a tato třída má jednu výhodu - není finančně a materiálově náročná!

Na vlastní průběh soutěže mi nezbyvá než pět chvály - SOUZ nabídlo novou budovu s pěknými výstavními prostory a velmi kvalitním ubytováním, klasicky dobrým stravováním a parkováním vozidel v areálu. S tak komplexní nabídkou jsem se zatím nikde na mezinárodní soutěži nesetkal. Rozhodně se SOUZ a naši kolegové nemají za co stydět, ba naopak. Rád bych se takové nabídky dožil i v zahraničí.

Soutěži po stránce organizační vévodil Ivan Grňa se svým štábem a technikou, rozhodl si máklí a tak mohl závěrečný ceremoniál v aule proběhnout bez jakéhokoliv zdržení a každý „dekorovaný“ dostal originální keramickou medaili (protože ručně vyroběnou a každou trochu jinou) - s charakteristickým „logem Kroměřížáků“.

Myslím, že ti kolegové, kteří nedojeli, udělali chybu.

Pohodu soutěže rozčeřil čerstvě obdržovaný dopis ze Španělska, který přivezl Jirka Lejsek. Hned v prvním odstavci stálo, že Španělský svaz vystupuje z Navigy neboť její činovníci při jednání urazili španělskou čest. Kam pojedem na „Evropu“ zatím tedy nevíme.

Ing. Vladislav Janoušek,  
trener kat. C



### \* 3. 2. Mistrovství žáků - Krivonoska

Po několika letech se Mi ČR žáků lodních modelářů opět uskutečnilo v jižních Čechách. Pořadatelé z JINTES České Budějovice tentokrát zvolili jako místo dění areál autokempu Krivonoska v Hluboké nad Vltavou, kam se v pátek 11. 6. sjeli mladí modeláři s 55ti modely třídy EX-500, s 13 EX-Ž, 32 modely F2-Ž a s 15ti Eco standart a jejich vedoucí, kteří se o jejich modelářskou práci celý rok starají.

Ještě před slavnostním zahájením bylo odjeto první kolo tří rozjížděk třídy Eco S, vždy po pěti startujících. Hned v prvním kole dal najevo obhájce titulu Lukáš Linhart z Náchoda, že nemíní dát svoji kůži soupeřům zadarmo a najetím 25 kol se ujal vedení.

Exkluzivní zahájení se konalo večer okolo 22. hodiny na nádvoří snad jednoho z našich nejkrásnějších a nejznámějších zámků. Ze šera okolí jednotlivé výpravy napochodovaly do osvětleného nádvoří a zazněla slavnostní fanfára trubačů.

Účastníky přivítal člen organizačního štábu a předseda KLoMČR ing. Zdeněk Hanzlík a po zaznění státní hymny předal slovo předsedovi SMČR panu Karlovi Koudelkovi, který všem především popřál příjemný pobyt a co nejlepší sportovní výsledky. Po slibech rozhodčích a závodníků ceremoniál zakončila opět fanfára. K překvapení všech pak než ceremoniál proběhl byl celý zámek již i z venku ve slavnostním osvětlení, které je rozšířeno a upraveno a byla tak při této příležitosti provedena generální zkouška. Byl to zážitek pro většinu účastníků, protože málokdo má možnost dostat se na Hlubokou ve večerních hodinách. Proto většina účastníků využila půlhodinky než jel opět autobus do tábora k obejiti zámku a shlédnutí jeho krásy ve večerním osvětlení.

Ve 22,30 se sešli vedoucí jednotlivých výprav s vedením soutěže a rozhodčími, tak jak je u žakovských mistrovství zvykem. Přítomen byl i předseda SMČR, který reagoval na některé připomínky. Po dořešení některých detailů průběhu sobotního soutěžního dne byla přečtena petice, kterou na oblastním přeboru jižní Moravy napsal vedoucí kroužku z Třeště. To o co obsahuje je sice krásné a asi by se nám to i líbilo, ale je to v dnešní době názor velice naivní a nesplnitelný.

Žádný pořadatel není schopen zajistit tři druhy ubytování (na př. levné v domě mládeže ve vlastních spacích pytlich, na internátech a v kempu, kde se jezdí, obdobně u stravování). Pokud chce pořadatel zajistit kemp se zákazem koupání, musí to provozovateli něco přinést - t.zn. výtěžek z ubytování alespoň 80 osob a stejný počet na stravování, jinak je odpověď jednoznačně záporná. Ostatně na návrh předsedy KLoMČR, aby tvůrce v příštím roce mistrovství uspořádal s těmito vymoženostmi, jednoznačně prohlásil, že v tom případě by se mistrovství nekonalo. Dalším bodem petice bylo zkrácení soutěže s tím, že bodování maket by bylo v sobotu večer, aby účastníci mohli přijet ráno a na noc odjet domů. Maketáři asi dobře ví co říkají pravidla, hodnocení musí být vždy před jízdami a jak by asi narychlo pořadatel zajistil večerní osvětlení pro dodatečné rozjížděky po hodnocení - někdy po deváté večer. A pokud se týká proplácení cestovného

existuje na to vyhláška MŠTS, která se nám všem nelíbí, ale prostě je. A jet s autem dětí jednu noc na soutěž a druhou noc zpět si asi žádný vedoucí i když by to nebylo třeba příliš daleko na svědomí.

Autor petice to jistě nemyslel zle , ale je to v současném dění zcela nemyslitelné, také to vyznělo z ohlasu ostatních.

Celou noc pršelo a sobotní ráno přivítalo na startovištích soutěžící i rozhodčí nevlídnou umáčenou tvář. Přesto se podle časového plánu přesně rozjela činnost na všech startovištích. Rozhlas , který umožňoval vyvolávání soutěžících ze všech tří startovišť velice dobře urychlil celý průběh soutěží.

Druhá jízda Eco S hned o osmè hodinè jen potvrdila rutinu závodníkù, kteří ji jezdí v juniorské třídè i v mezinárodní konkurenci -Linharta, Darvašové, Šebesty i Maška.

Startoviště F2-Ž využilo i úpravy s možností současné jízdy dvou modelů po trati a tak i tam mohla po dvou kolech být pro všechny, i když trochu opožděná polední přestávka.

Po hodnocení , které proběhlo v podvečer v pátek měl nejlepší postavení M. Havel z Duchcova s Thoabanem, za který dostal 97,67 bodu, ale jen jednou stovkou a druhou nejlepší jízdou nakonec obsadil 7. místo. Naopak dvěma perfektními jízdami si vybojovala bronzovou medaili Monika Darvašová ze Dvora Králové i s hodnocením modelu o 10 bodů nižším, když o třetí příčku musela v dodatečné rozjížděce bojovat s jabloneckou : Tomáškovou.

Nejúspěšnějším byl Tomáš Urbanský, který s modelem Elbehafen získal 92,67 za stavbu 100 a 97bodů za jízdy a celkovým součtem 289,67 získal titul mistra ČR. Model pokud bude ještě trochu vylepšena povrchová úprava a předložena dobrá dokumentace může autorovi přinést dobré umístění na MS - F - NS v Halle.

Nejslaběji obsazená třída EX-Ž byla tentokrát poznamenána i slabšími výkony než jsme byli zvyklí. Titul získala Martina Ponikelská ze Dvora Králové, která jediná dokázala zajet třikrát čistou jízdou. S průměrem výkonu 96,67 skončili závod Jaroslav Kratochvíl z Náměště n/O. a Ludvík Kostelanský z Kuželova, kteří si pořadí tak jak je uvedeno potvrdili až dodatečnou rozjížděčkou.

Tradičně nejsilněji obsazená třída EX-500 s 55 startujícími byla i výkonnostně na vysoké úrovni. Ještě na 31 místě byl výkon 90 bodů a o medaile se rozjíždělo 7 závodníků, kteří dosáhli absolutní výkon 100 bodů . Nejlepší nervy a jistotu při startech modelu vynesl titul Lence Navrátilové z Pardubic. Dvě dívky tedy získaly tituly mistryň ČR 99.

Třída FSR Eco S ve svých podvečerních jízdách jen potvrdila co je již předesláno. Titul s přehledem obhájil Lukáš Linhart. Výkony v této třídě ukazují, že naši ještě žáci mohou být velice úspěšní i jako junioři na MS, které se letos v srpnu jede v Duchcově.

Snad dva malé nedostatky - nic se nepodaří stoprocentně. I přes obrovskou týdenní snahu pořadatelů a odstranění celého přívěsu trávy, přece jen některé jízdy byly chycením trávy ovlivněny a dle mého názoru překnedlíkovaná strava, která jistě pro mládež není nejzdravější, což je věcí svědomí vedoucího restaurace v kempu.

Závěrem jen poděkování pořadatelům z JINTES Č: Budějovice v čele s p. ředitelem ing. Cyrilem Macho a ing. Zdeňkem Hanzlíkem za obrovský kus práce, který při přípravě vykonali i všem rozhodčím za přesné a rychlé vedení soutěží.

Jiří Lejsek

Výsledky:

EX - 500 (55 modelů):

1. Lenka Navrátilová, Pardubice, VČ, 2. Martin Stejskal, Blansko, JM, 3. Jiří Prekop, Mariánské Údolí, SM, 4. Ladislav Mrkva, Kuželov, JM, 5. Jan Bittner, Kuželov, JM, 6. Petra Štauberová, JINTES Č. Budějovice - všichni 100 bodů.

EX - Ž (13 modelů):

1. Martina Ponikelská, Dvůr Králové, VČ, 100 bodů, 2. Jaroslav Kratochvíl, Náměšť n/O., JM, 3. Ludvík Kostelanský, Kuželov, JM, oba 96,67 b., 4. Jiří Jakubec, Č. Těšín, SM, 93,33, 5. Zdeněk Duša, Mar. Údolí, SM 90,- b., 6. Eva Brablíková, Mar. Údolí, SM, 83,33.

F2 - Ž ( 32 modelů) :

1. Tomáš Urbanský, Bilina, SeČ, 289,67 bodů, 2. Matěj Bárta, Duchcov, SeČ, 288,33 b. , 3. Monika Darvašová, Dvůr Králové, VČ, 287,33 / R100b., 4. Martina Tomášková, Jablonec n/N., SeČ, 287,33 / R97 b., 5. Michal Kozderka, Jablonec n/N., SeČ, 286,67 b., 6. Jan Urbanský, Bilina SeČ, 286,33 b.

FSR - E -Eco Standart (15 modelů) :

1. Lukáš Linhart, Náchod, VČ, 51/43,5 (kola/čas), 2. Filip Šebesta, Opava, SM, 49/18,2, 3. Monika Darvašová, Dvůr Králové, VČ, 48/8,5, 4. Jiří Mašek, Plzeň, ZČ, 47/19,2, 5. Petra Štauberová, JINTES Č. Budějovice, JČ, 36/26,-, 6. Jan Sršeň, Dvůr Králové, VČ, 34/17,

## 3.3. Seriál Mi ČR kategorie FSR

## 3.3.1. Račice:

První závod mistrovství se uskutečnil na veslařském kanále v Račicích ve dnech 22. - 23. května. Pořadatelem byl KLM Radčice.

Výsledky:

FSR V 3,5 jun:

1. Gordon Copey , Hannover, 64/12, 2. Bílek Michal, Přerov, 45/0, 3. Rajnišová Lenka, Brandýs n/L., 45/27

FSR V 3,5 sen:

1. Copey Klaus, Hannover, 70/17, 2. Škvarenina David, Slavkov, 63/19, 3. Černý Miloslav, St. Boleslav, 60/21

FSR V 7,5 jun:

1. Copey Gordon, Hannover, 71/1, 2. Bílek Michal, Přerov, 69/8, 3. Rajnišová Lenka, Brandýs n/L., 58/5

FSR V 7,5 sen:

1. Copey Klaus, Hannover, 61/20, 2. Černý Miloslav, St. Boleslav, 54/7, 3. Navrátil Josef, Pardubice , 54/31

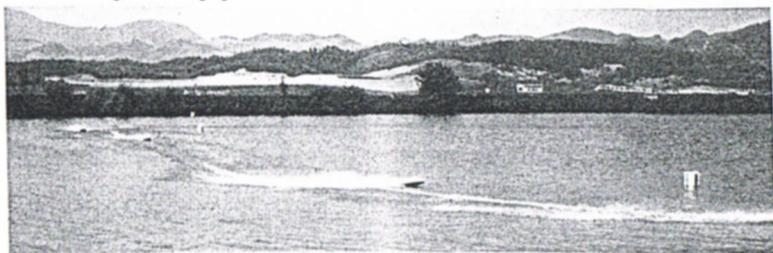
FSR V 15:

1. Mátě Luděk, Slavkov, 69/0, 2. Greulich Kurt, Hannover, 64/29, 3. Hájek Karel, Slavkov, 59/0.

## 3.3.2. Břehy u Přelouče

Pořadatelem druhého závodu, který uspořádal KLM Delta Pardubice na osvědčeném závodišti v autokempinku v Břehách u Přelouče se uskutečnil hned za týden po prvním závodě, tedy ve dnech 29. - 30. května. Počasí tentokrát přálo až příliš a tak celý závod proběhl za horkého letního počasí s teplotami nad 30 stupňů s krátkým přerušením při sobotní odpolední bouřce.

Dobře připravený závod byl okořeněn i účastí rakušana Trotzmüllera a zvláštní cenou - servírovacím kovovým stolem v hodnotě přes dva tisíce pro závodníka, který získá v součtu rozjížděk nejvyšší počet kol. Po právu si jej do Přerova odvezl zkušený a nadějný David Štíčka.



Výsledky:

FSR - V 3,5 jun:

1. Tomáš Kyselý, Turnov 64/6 (kola/čas) , 2. Lenka Rajnišová, Brandýs n/L., 45/0,- , 3. Lenka Navrátilová, Pardubice, 45/4.

FSR - V 3,5 sen:

1. Miloslav Černý, St. Boleslav, 58/30, 2. Karel Hájek, Slavkov, 41/17 , 3. Václav Till, Vysoké Mýto, 40/0,-.

FSR - 7,5 jun:

1. Tomáš Kyselý, Turnov, 67/27, 2. Michal Bílek, Přerov, 62/0,-, 3 Zdeněk Zavadil, Slavkov, 50/16.

FSR - V 7,5 sen:

1. Josef Navrátil, Pardubice, 66/15, 2. Miloslav Černý, St. Boleslav, 60/13, 3. Jaroslav Rajniš, Brandýs n/L. 58/0,-.

FSR - V 15 .

1. David Štička, Přerov, 74/6, 2. Martin Kadeřábek , Radčice, 74/19, 3. jun. Zdeněk Zavadil, Slavkov, 73/10.

### 3.3.3. Lužany u Jičína

Třetí závod mistrovství pořádal KLM Přerov, ale netradičně daleko od svého působiště. Tak se stal dějištěm poprvé ATC Lužany nedaleko Jičína v Čechách. Poměrně solidní voda, ale břehy zarostlé stromy, neumožnily ani postavit přesnou trať, ani nebyla dodržena cílová čára 5m vlevo od plata. Počítací zařízení bylo umístěno v proluce stromů cca 10 m za poslední bójí. Navíc měli pořadatelé ztíženou situaci pro výstavbu závodiště pátečním vytrvalým deštěm. Jinak byl průběh závodů dobrý a v obvyklém časovém sledu, takže v neděli již ve 13 h. se závodníci rozjžděli do svých domovů.

Výsledky:

FSR V 3,5 jun:

1. Bílek Michal, Přerov, 54/0, 2. Hamera Viktor, St. Boleslav, 53/27, 3. Navrátilová Lenka, Pardubice, 45/0-

FSR V 3,5 sen:

1. Krajča Zdeněk, Hustopeče, 69/27, 2. Černý Miloslav, St. Boleslav, 64/8, 3. Rajniš Michal, Brandýs n/L., 58/16

FSR V 7,5 jun:

1. Raška Martin, Přerov, 72/0, 2. Kyselý Tomáš, Turnov, 57/14, 3. Rajnišová Lenka, Brandýs n/L., 51/1.

FSR V 7,5 sen:

1. Zvalo Dušan, Šala, 78/7, 2. Štička David, Přerov, 77/40, 3. Směták Bohumil, Přerov, 75/4

FSR V 15:

1.Štička David, Přerov,80/20, 2. Kuban Petr, Přerov, 69/13, 3. Jakubec Jan, Turnov, 69/19

**Průběžné hodnocení mistrovství ČR** (uvedeni jen závodníci, kteří již bodovali  
- umístění do 12. místa v jednotlivých soutěžích)

FSR - V 3,5 junioři:

Poř.	Jméno	Klub	Ra	Pce	Luž	MB	VM	Celkem
1.	Bílek Michal	Přerov	21	10	21			52
2.	Kyselý Tomáš	Turnov	15	21	12			48
3.	Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	18	18	10			46
4.	Navrátilová Lenka	Pardubice	12	15	15			42
5.	Hamera Viktor	St. Boleslav	-	12	18			30
6.	Raška Tomáš	Přerov	-	8	6			14
7.	Lejsek Petr ml.	Vysoké Mýto	-	-	8			8

FSR - V 3,5 senioři:

Poř.	Jméno	Klub	Ra	Pce	Luž	MB	VM	Celkem
1.	Černý Miloslav	St. Boleslav	18	21	18			57
2.	Hájek Karel	Slavkov	12	18	10			40
3.	Rajniš Michal	Brandýs n/L.	6	8	15			29
4.	Krajča Zdeněk	Hustopeče	4	3	21			28
5.	Škvarenina David	Slavkov	21	-	-			21
6.	Posel Zdeněk	St. Boleslav	5	4	12			21
7.	Till Václav	Vysoké Mýto	0	15	2			17
8.	Štička David	Přerov	15	1	0			16
9.	Žaroský Zdeněk st.	Slavkov	10	-	3			13
10.	Kadeřábek Martin	Radčice	2	10	8			12
11.	Pinkas Pavel	Pardubice	0	12	-			12
12.	Lejsek Petr	Vysoké Mýto	-	6	6			12
13.	Kolář Jan st.	St. Boleslav	0	5	5			10
14.	Fapšo Jaroslav	Turnov	8	-	0			8
15.	Dědina Radim	Brno	3	-	-			3
16.	Žaroský Zdeněk ml.	Slavkov	-	2	-			2
17.	Fiška Pavel	Litvinov	1	-	-			1

## FSR - V 7,5 junioři:

Poř.	Jméno	Klub	Ra	Pce	Luž	MB	VM	Celkem
1.	Kyselý Tomáš	Turnov	12	21	18			51
2.	Bílek Michal	Přerov	21	18	8			47
3.	Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	18	12	15			45
4.	Zavadil Zdeněk	Slavkov	15	15	12			42
5.	Raška Martin	Přerov	-	10	21			31
6.	Navrátilová Lenka	Pardubice	10	8	10			28
7.	Raška Tomáš	Přerov	-	6	6			12

## FSR - V 7,5 senioři:

Poř.	Jméno	Klub	Ra	Pce	Luž	MB	VM	Celkem
1.	Navrátil Josef	Pardubice	18	21	15			54
2.	Štička David	Přerov	15	10	21			46
3.	Černý Miloslav	St. Boleslav	21	18	0			39
5.	Krajča Zdeněk	Hustopeče	12	8	3			23
6.	Lamač Petr	Turnov	8	5	10			23
4.	Rajniš Jaroslav	Brandýs n/L.	4	15	4			23
7.	Směták Bohumil	Přerov	1	0	18			19
8.	Čapek Jan	Turnov	6	-	12			18
9.	Žák Václav	Jablonec n/N.	0	12	6			18
10.	Žaroský Zdeněk st.	Slavkov	10	-	8			18
11.	Kuban Petr	Přerov	5	3	2			10
12.	Vlk Leopold	Vysoké Mýto	0	2	5			7
13.	Žaroský Zdeněk ml.	Slavkov	-	6	-			6
14.	Kolář Jan st.	St. Boleslav	2	1	1			4
15.	Liederman Antonín	Hranice	-	4	-			4
16.	Pinkas Pavel	Pardubice	3	0	-			3



## FSR - V 15 junioři:

Poř.	Jméno	Klub	Ra	Pce	Luž	MB	VM	Celkem
1.	Zavadil Zdeněk	Slavkov	21	21	21			63
2.	Kyselý Tomáš	Turnov	18	15	0			33
3.	Raška Martin	Přerov	-	12	18			30
4.	Žaroský Zdeněk ml.	Slavkov	-	18	0			18

## FSR - V 15 senioři:

Poř.	Jméno	Klub	Ra	Pce	Luž	MB	VM	Celkem
1.	Štíčka David	Přerov	3	21	21			45
2.	Mátl Luděk	Slavkov	21	10	10			41
3.	Jakubec Jan	Turnov	10	15	15			40
4.	Kuban Petr	Přerov	15	1	18			34
5.	Hájek Karel	Slavkov	18	8	3			29
6.	Kadeřábek Martin	Radčice	5	18	4			27
7.	Lamač Petr	Turnov	0	12	12			24
8.	Žaroský Zdeněk st.	Slavkov	6	6	8			20
9.	Fapšo Jaroslav	Turnov	12	-	0			12
10.	Kobrlé Josef	Vysoké Mýto	2	5	5			12
11.	Till Václav	Vysoké Mýto	4	0	6			10
12.	Polák Jiří	Radčice	8	0	0			8
13.	Snížková Petra	Plzeň	-	4	-			4
14.	Vaněrka Petr	Duchcov	0	3	1			4
15.	Čadek Milan	Turnov	1	2	-			3

## 3. 4. Seriál Mí ČR - NS

3. 4. 1. Brandýs N/Labem - 8. 5. - výsledková listina nedošla

3. 4. 2. Pardubice - 5. 6. 1999

Soutěž se uskutečnila ve známém autokempinku Buňkov v Břehách u Přelouče, osvědčeném to závodisti jak pro NS, tak i pro FSR. Pod taktovkou ředitele p. Navrátila st. a hl. rozhodčího O. Holana byly odjety jízdy ve všech 10ti třídách, i když v některých byla účast jen symbolická. Počasí až na vítr, který dělal vlny bylo soutěži příznivě nakloněno.

## Výsledky:

F2 - A junioři:

1. Havel Miroslav, Duchcov, 194,16 bodů, 2.Sýkora Jan, Hulín, 192,5 , 3. Kubiček Petr, Ostrava, 190,66

F2 - A senioři:

1. Šesták Miloslav, Hulín, 196,33, 2. Brychta Roman, Havířov, 192,66, 3. Grňa Ivan, Hulín, 189,16

F2 - B :

1. Urban Zdeněk, Vsetín, 196,00, 2. Horský Zdeněk, Brandýs n/L., 190,33, 3. Kouba Karel, Plzeň, 186,16.

F2 - C :

1. Špinar Jiří, Borohrádek, 188,00, 2. Slížek Josef, Proboštov, 181,33, 3. Kučera Milan, Brandýs n/L., 175,5.

F4 - A junioři:

1. Červíček Jan ml., Proboštov, 100,-, 2. Jedlička Jan, Teplice, 100,-, 3. Sýkorová Lucie, Hulín, 99.

F4 - A senioři:

1. Brychta Roman, Havířov, 100,-, 2. Kincl Antonín, Havířov, 100,-, 3. Kopřiva Dalimil, Podivín, 97.

F4 - B:

1. Payer Viktor, Jablonec n/N., 184,83, 2. Navrátil Josef st., Pardubice, 180,16
3. Anthová Beáta, Podivín, 175,83

F 7 :

1. Egert Karel, Hořovice, 95,33, 2. Hock Karel, Vsetín, 93,66

F 6 :

1. Družstvo Havířova, 75,33

F - DS :

1. Špinar Jiří, Borohrádek, 267,00.

### 3. 4. 3. Podivín

S předstihem se jela již 30.5. (místo plánovaného 26.6) za teplého slunečného počasí soutěž seriálu NS Lo-28 v areálu KLoM Hulín. Pod taktovkou hl. rozhodčího Zdeňka Tomáška ml. bylo dosaženo vzhledem k ideálnímu počasí výborných výsledků

Výsledky:

F2 - A junioři:

1. Kozderka Michal, Jablonec n/N., 194,66, 2. Urbanský Jan, Bilina, 193,66, 3. Sýkora Jan, Hulín, 193,66

F2 - A senioři:

1. Šesták Miloslav, Hulín, 196,00, 2. Brychta Roman, Havířov, 192,66, 3. Hanzlík Vlastimil, Brandýs n/L., 192,00

## F2 - B :

1. Urban Zdeněk, Vsetín, 190,66, 2. Kouba Karel, Plzeň, 187,66, 3. Tomášek Martin, Jablonec n/N., 182,00.

## F4 - A junioři :

1. Valenta Jakub, Pardubice, 100, 2. Ovesný Radim, Havířov, 100, 3. Sýkorová Lucie, Hulín, 100.

## F4 - A senioři :

1. Brychta Roman, Havířov, 100, 2. Kubiček Pavel, Ostrava, 100, 3. Gebauer Miroslav, ?, 100.

## F4 - B :

1. Grňa Ivan, Hulín, 194,66, 2. Payer Viktor jun., Jablonec n/N. 186,00, 3. Gebauer Miroslav, ?, 183,16.

## F 7 :

1. Hock Karel, Vsetín, 86.

2.

3. 5. Seriál EX

## 3. 5. 1 . Lo-16, 17 - Parubice

Soutěž v Pardubicích se pro pořadatelské potíže neuskutečnila (trenér zajišťuje náhradní soutěž, pravděpodobně v Bučovicích)

## 3. 5. 2. - Lo-18, 19 - Podivín

Soutěže se konaly na rybníku Podivín-Šutráky ve dnech 19.-20. 6. 99.

Pořadatelem byl KLM LOMO-EX Podivín ve spolupráci MÚ Podivín

Po oba dny bylo počasí jasno, teploty okolo 23 stupňů.

## Výsledky sobota - č. 18 :

## EX - Ž :

1. Kostelanský Ludvík, Kuželov, 300,-, 2. Duša Zdeněk, Mar. Údolí, 290,-, 3. Bittner Jan, Kuželov, 290,-.

## EX - 500 :

1. Kostelanský Ludvík, 300,-, Bittner Jan, 300,-, 3. Mrkva Ladislav, 300,-, všichni z klubu Kuželov

## EX - SEN :

1. Houska Vít, St. Boleslav, 300,-, 2. Ehrenberger Josef, Brno, 300,-, 3. Suchý Jaroslav Náměšť n/O. 300,-.

Neděle - č. 19 :

EX - Ž :

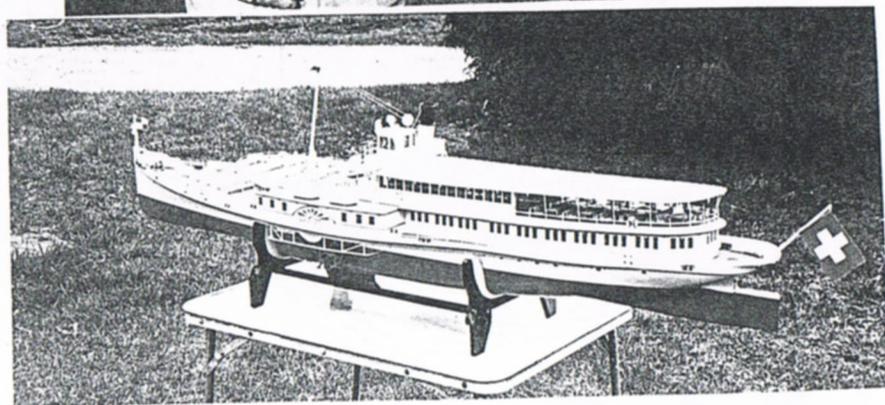
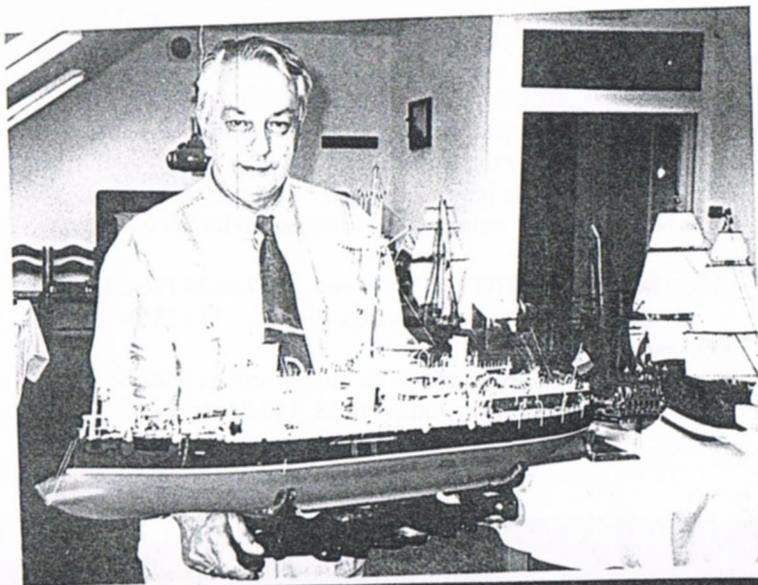
1. Kratochvíl Jaroslav, Náměšť, 290,-, 2. Bittner Martin, Kuželov, 290,-, 3. Kostelanský Ludvík, Kuželov, 290,-.

EX - 500 :

1. Mrkva Ladislav, Kuželov, 300,-, 2. Prekop Jiří, Mar. Údolí, 300,-, 3. Bittner Jan, Kuželov, 300,-.

EX - SEN :

1. Houska Vít, St. Boleslav, 300,-, 2. Bašta Zdeněk, Bučovice, 300,-, 3. Ehrenberger Josef, Bmo, 300,-.



## 4. RŮZNÉ

## 4.1 Nabídka knihy s lodní tematikou

**KUPTE SI KNIHU**

„SCHODY DO CELÉHO SVĚTA“

autora Františka Ptáčka, bývalého 2. palubního důstojníka, nyní v důchodu. Jedná se o vynikající knihu vzpomínek na 60. A 70. Léta v ČSNP na palubě M/S KOŠICE. Není to jen cestopis, ale i zajímavý pohled na život námořníka zevnitř. Knihu autor vydal vlastním nákladem a lze ji získat na adrese:

Ing. Olga MULLEROVÁ, Mánesova 85, 120 00 PRAHA 2.

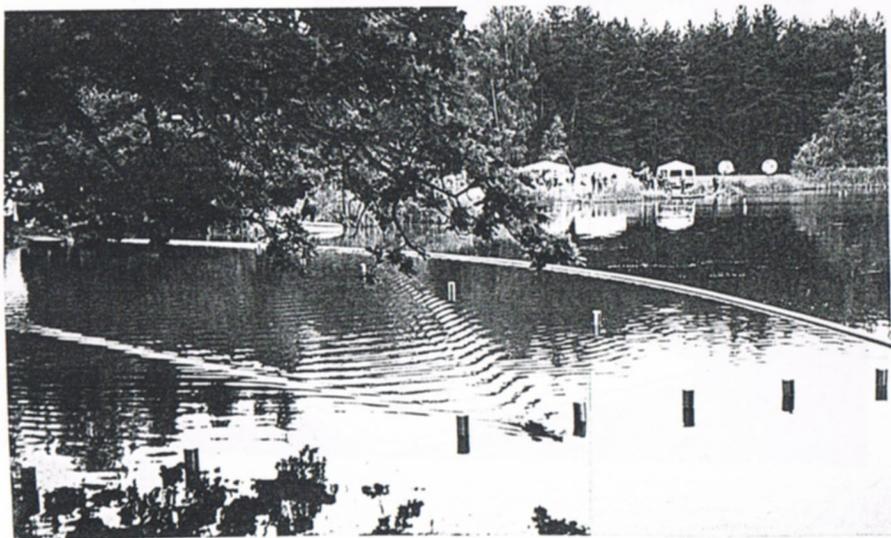
Stačí též večer zavolat na telefon . 02 - 627 2853

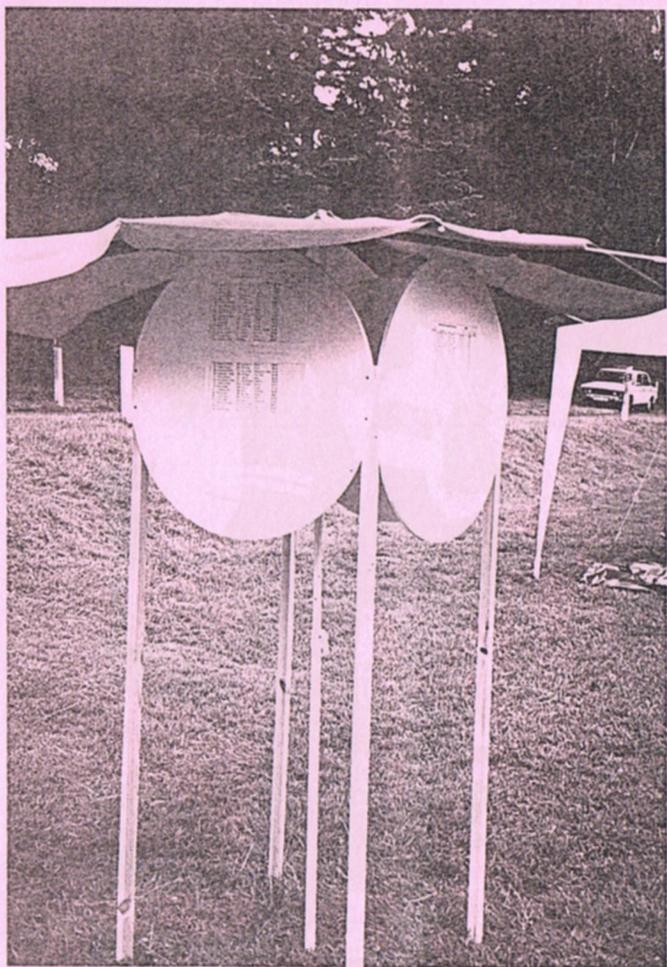
Cena : 149,- Kč + poštovné.

Možno objednat i přímo na adrese autora knihy:

František Ptáček, Jihlavská 28, 140 00 Praha 4.

Doporučuje : Vladislav Janoušek, trenér C.





Vtipně byla vyřešena vývěsní tabule na průběžné výsledky  
na mistrovství žáků na Křivonosce

Jednoduchá konstrukce ze čtyř latí a čtyř kruhových desek spojených 8mi vruty, se  
nechala při dešti skrýt pod běžný slunečník a poskytovala všem potřebné informace

