



# Zpravodaj



**číslo 26**

**KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY**

**BŘEZEN 1999**

**KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 26 - BŘEZEN 1999**

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno. Uzávěrka tohoto čísla 20. 03. 1999

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 Praha 7

Telefon/ FAX : 02/ 87 22222

IČO : 00 539 350

Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :

Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice

Tel: 038/731 1084, domů 038/44 733, FAX: 038/731 1074

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Košťelec nad Orlicí

Telefon /FAX : 0444 / 210 34

---

---

**O B S A H :****1. Úvodník****2. Organizační zprávy**

2.1. Ze zasedání prezidia NAVIGA

2.2. Ze zasedání předsednictva KLoM ČR

2.3. Oživíme zájem o třídy F1 a F3

2.4. Světové, evropské a národní rekordy v lod. modelářství

2.5. Kalendář soutěží NAVIGA

2.6. Pravidla

2.7. Černá listina neplatičů

2.8. Společenská kronika

**3. Sportovní zprávy**

3.1. K sezoně 98 v plachetnicích

3.2. Opravte si v Kalendáři soutěží 1999

**4. Různé**

4.1. Nabídka laminátových trupů pro modely F2-Ž

Přílohy: Opravená strana 3 Kalendáře soutěží 1999 -přelepte si

Informace s návratkou o školení instruktorů

Sportovní řád

Pravidla NS - pouze pro kluby

## 1. Úvodník

Vážení přátelé, lodní modeláři,

tento úvodník píší v polovině března, tedy v době, kdy se nová soutěžní sezóna rychle blíží. Velice rád bych Vám sdělil, že jsme na ni plně připraveni a že podmínky, za kterých budete pořádat a účastnit se mistrovských soutěží, jsou naprosto jasné. Skutečnost je však jiná.

Většina aktivních modelářů se jistě poctivě připravuje na naše mistrovské soutěže, ti nejlepší z Vás i na evropská nebo světová mistrovství (v letošním roce by se měla uskutečnit pro všechny kategorie Navigy). Dobrě se jistě připravují i pořadatelé.

V minulých letech jsme v tuto dobu znali přibližnou výši dotace Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy na jednotlivé programy a mohli jsme tak oznámit finanční částky, kterými pomůžeme pořadatelům s krytím nákladů spojených s pořádáním mistrovských soutěží. V letošním roce je však situace taková, že pouze doufáme, že SMČR nějakou dotaci na programy sportovní aktivity mládeže i dospělé populace obdrží, ale o její výši nemáme žádné zprávy.

Známe předběžné výše dotace na státní reprezentaci, proto na svém posledním zasedání určilo předsednictvo KLoM ČR vedoucí družstev a finanční částky pro jednotlivé reprezentační výjezdy a vedoucí družstev je mohou připravovat.

Celkem jasno o financování je také u žákovského Mi ČR. Institut dětí a mládeže MŠMT, který hradil v minulých letech většinu nákladů spojených se žákovskými mistrovstvími všech modelářských odborností, bude letos hradit minimum. Proto musí účastníci počítat s tím, že budou hradit plné náklady na ubytování a stravování.

Předcházející fakta neuvádí proto, abych si Vám postěžoval nebo abychom se mohli lépe politovat, jak je situace stále těžší, ale abychom se na tyto skutečnosti připravili. Věřím, že stále se zhoršující finanční podmínky pro naši činnost Vás neodradí. Je to trend, na kterém se těžko něco změní, je to přiblížování se podmínek, které jsou ve světě běžné a ani u nás tomu nebude jinak. Já jsem pevně přesvědčen o tom, že naše lodní modelářství se s touto skutečností vyrovná.

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoM ČR

## 2. Organizační zprávy

### 2. 1. Ze zasedání prezidia NAVIGA

Zasedání prezidia Naviga se uskutečnilo v Korneuburgu dne 13.2.1999. Na zasedání se omluvil ing. Tomášek , nezúčastnil se p. Andresen, jinak byla účast úplná. Jako hosté se zúčastnili pánev Melion a Marczak z Polska a Matysik z BRD.

K jednotlivým bodům:

**1. Mistrovství Evropy FSR - H,O,V** v Polsku v Belchatowě v termínu 01.-07.08. Pan Melion poděkoval za přidělení a na dotaz o bezpečnosti ujistil, že areál je oplocen a ostraha bude prováděna jednak závodní stráží, jednak policií. Pan Schaft si areál prohlédl a doporučil jej. Medaile zajistí LOK, každá země musí mít 3 vlajky a pásek s hymnou.

Delegátem Naviga je pan Švorčík , hlavním rozhodčím je pan Peter Schaft.

Na mistrovství se poprvé pojede oficiálně FSR - O (Offshore). K převážně švédským rozhodčím budou doplněni další. Propozice mají být rozeslány na konci února.

Polsko se hlásí jako pořadatel MS 2002.

**2. MS - NS v Halle.** Pan Matysik informoval o přípravách MS , které probíhají dobře.

Mistrovství proběhne v termínu 26. 08. - 01. 09. s tím, že o víkendu budou lodě vystaveny na akci města, které se za to podílí finančně na uspořádání. Mistrovství se uskuteční ve veslařském areálu mimo město. Pořadatel nezajišťuje rezervaci ubytování, každý si musí zajistit podle informační karty sám (asi společně pro výpravu).

Delegátem Naviga je pan Michael Dahm, hlavním rozhodčím Zdeněk Tomášek, sekretář C. Scheunemann, technický vedoucí H. Kazmierzak. Budou tři bodovací komise rozhodčích.

Na dotaz proč je málo rozhodčích ze zahraničí, především z ruských mluvicích zemí odpovězeno, že je 8 rozhodčích zahraničních, víc z finančních důvodů není možné.

**3. MS „M“ Duchcov.** Propozice jsou již do zahraničí odeslány. Zkouší se ještě zajistit rozhodčího z Činy. Bude zajištěna treningová voda cca 2km od startovišť. Třída FSR-E přes 2 kg se nepojede.

Delegátem Naviga je pan Hofbauer.

Upozorněno, že v ČR není povoleno pásmo 30 Mhz.

Další část MS „M“ pro kategorie A/B Francie oděkla a bude v bulharském Pazardžiku v termínu 24. - 29. 08. Delegátem Naviga je pan Schmidt, hl. rozhodčí p. Robinson.

**4. MS „S“ rovněž v bulharském Pazardžiku** v termínu 17. - 26. 06.

Delegát Naviga pan Türk.

**5. ME „C“ Barcelona .** Vedoucí sekce navštívil místo konání World Trade Center, které je přímo u moře. Není zatím dokončena budova, současně by měla proběhnout i výstava lodí. Organizačně ME zajišťuje modelářský svaz s nadací. Termín 27. 11. - 05. 12. 99. Propozice budou rozeslány na konci března. Uzávěrka přihlášek má být 25. 06.

**6. Ze zprávy sekce FSR**

Již je známo datum MS 2000 ve slovenském Velenje - 26. 07. - 05. 08. 2000

Austrálie se chce stát členem Naviga sekce FSR

**7. Ze zprávy sekce M**

Třída Eco II nebude ještě jako oficiální třída Naviga přijata.

Itálie(Ravena) 22.-23.05.99 soutěž Graupner Cup - Hydro,Mono Eco

### **8. Ze sekce C**

Světová soutěž bude v roce 2000 uspořádána v Belgii

V roce 1999 bude společné setkání rozhodčích se sekcí NS ve Švýcarsku. Musí se především proškolit DS a NSS

Čínský svaz požaduje pravidla v angličtině

Bude-li se zpracovávat pomůcka pro organizátory ME a MS pro sekci C je již připravena.

### **9. Ze sekce NS**

Zpráva není, předseda sekce nebyl na zasedání. Došel dopis z Finska s připomínkami k pravidlům

Zájem druhého švédského svazu o sekci NS - musí zaplatit poplatek za sekci 500 OS

### **10. Zpráva pokladní bude v Naviga -info 1/99**

### **11. Generální zasedání bude 05.-07.11. nebo 12.-14.11.1999.**

Návrhy pro volby se musí podat písemně 31.05.1999

### **12. Návrh pana Švorčíka**

Naviga by měla být na Internetu. Náklady za zřízení jsou 9000 Os roční nájem 8400 OS. Pan Švorčík má zřízení nastarost, zajistí vytvoření stran a jejich aktualizaci po dobu jednoho roku.

Materiály dodají všechni členové prezidia.

Podstatná část protokolu podle překladu ing. Švorčíka .

## **2.2. Ze zasedání předsednictva KLoMČR**

Zasedání předsednictva KLoMČR se konalo v sobotu 6.3.1999 v Praze

- informaci o zasedání prezidia Naviga podal ing. Švorčík - viz předchozí odstavec.

- tajemník SMČR informoval o skutečnosti, že IDM nemá finanční prostředky na hrazení ubytování a stravu účastníků MiČR žáků -přesun z nominačních soutěží většina odborností odmítla a tak si účastníci MiČR budou hradit stravu a ubytování ze svého.

- Zatím není známá dotace z MŠST na pořádání vrcholných národních soutěží (MiČR) - předsednictvo zpracovalo návrh dotací zhruba ve výši jako v loňském roce a až bude známá dotace bude již jen procentuálně pro všechna mistrovství upraveno a pak bude dáno na vědomí pořadatelům.

- Byly stanoveny vedoucí jednotlivých výprav na ME a MS :
- Kontinentální soutěž „C“ Barcelona - Ing. Vladislav Janoušek
- ME „FSR“ - Belchatow, Polsko - Jiří Lejsek
- MS „NS“ - Halle, Německo - Ing. Tomáš Kočí
- MS „M“ - Duchcov, ČR - Zdeněk Fišer
- MS „S“ - Pazardžik, Bulharsko - Pavel Novotný

- Byl projednán a do konečné úpravy dotažen Sportovní řád KLoM ČR (je přílohou tohoto Zpravodaje).

-V požadavcích Sportovního řádu je i zaslání výsledkových listin soutěží na sekretariát SMČR (Mgr. Navrátil U pergamenky 3, 170 00 Praha 7), sekretáři Klubu lodních modelářů ČR ( Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí) a příslušnému trenérovi.

#### Trenéři ČR:

C - Ing. Vladislav Janoušek, Cihlářská 8, 695 03 Hodonín

FSR - Miloslav Novotný, Optiky 2, 750 00 Přerov

M - Ing. Vratislav Švorčík, K domku 388, 252 42 Jesenice

NS - Ing. Zdeněk Tomášek, Střelecká 3, 466 00 Jablonec nad Nisou

S - Pavel Novotný, Ul. míru 746, 280 00 Kolín

Připadné připomínky k jednotlivým sekčním Naviga můžete zaslat zástupcům KLoM ČR v jednotlivých sekčních Naviga, kteří se zúčastní s hlasovacím právem zasedání sekcí při jednotlivých oficiálních soutěžích Naviga i v letošním roce:

C - Ing. Vladislav Janoušek, Cihlářská 8, 695 03 Hodonín

FSR - Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec n/Orl.

M - Ing. Ivan Škába, Slovanské údolí 47, 318 02 Plzeň

NS - Ing. Luboš Kočí, Dobrejovická 572, 142 00 Praha 4

S - Ing. Bohumil Kohlíček, Tyršova 766, 280 00 Kolín

- Rozhodnuto o konání instruktorského kurzu zaměřeného na třídy žákovských modelů s informativními přednáškami o dalších kategoriích a třídách (viz zvláštní příloha tohoto Zpravodaje).



### 2.3. Oživíme zájem o třídy F1, F3 ?

V době, kdy všichni bilancujeme uplynulou sezonu a přemýslíme co nového pro příští rok vymyslet, zlepšit nebo zda postavit zcela nový model, chtěl bych Vás seznámit s rozhodnutím presidia Navigy o přidělení pořádání mistrovství světa skupiny „M“ do ČR. Ano čtete dobré, místo Švýcarska bude MS u nás v Duchcově.

KLM Duchcov pořádal v roce 1996 mistrovství Evropy FSRE modelů s elektrickým pohonem a po odřeknutí MS ze strany Švýcarska volila Naviga před pořadatelem z Francie a Polska právě Duchcov, za účelem získání zkušeného pořadatele. Tím modeláři v Duchcově v čele s V. Vrbou bezesporu jsou, i když pořádat takovouto akci v dnešní době je velký závazek na mezinárodním poli a to jak společenský, tak ekonomický.

Na rozdíl od jiných zemí nelze očekávat od oficiálního pořadatele KLoM ČR velkou materiellní podporu, protože rozpočet se stále tenčí a jeho možnosti jsou umězené. Půjde tedy spíše o podporu duševní.

Bylo by špatné, KLoMČR nevyužil možnost domácího prostředí pro umožnění startu co největšímu počtu závodníků. Možnost startovat na MS se z finančních důvodů nemusí pro širší reprezentační družstvo brzy opakovat. Toto platí hlavně pro juniory, kde je situace ještě složitější.

V elektrických třídách je nominace takřka jasná a až na dvě místa na tzv. „divokou kartu“ dle jarních výsledků, je hotová. Složitější situace je ve spalovacích třídách a to jak rychlostních, tak i slalomových. Zde se výkonnost zastavila před léty a tyto třídy již léta stagnují. Většina bývalých dobrých závodníků dala přednost třídám FSRV, které jsou z pohledu „zazávodit si“ oblíbenější.

Na předsednictvu KLoMČR bylo odsouhlaseno obsadit přesto tyto třídy a to z hlediska propagace téhoto tříd, pokud bude šance dosáhnout hodnotného výsledku.

Neúčast v těchto třídách by rovněž image našeho lodního modelářství nepozvedla.

Proto se touto cestou obracím na případné další zájemce z řad závodníků FSRV, jestli by nebyl zájem postavit přes zimu konkurenční schopný model rychlostní třídy (limit účasti je světový rekord - 5 sec). Rovněž 1-2 modely třídy F3V pilotované modelářem, který slalom jezdí, nebo úspěšně jezdí by byly přínosem.

**Vr. Švorčík**  
trener skupiny M

Na téma F1 - V a jeho oživení jsem dostal podnětný článek od předsedy KLoM v Písku a proto jej s drobnou úpravou a dodatkem otiskuju.

Dlouho jsem přemýšlel o tom, jak vybudovat pevnou základnu pro pomalu vyhynulé třídy F1 - V. Se svým mechanikem jsme trochu popřemýšleli a zrodil se nápad, že je potřeba začít již od dětí a mládeže a k F1 ji dovést formou zábavně zajímavé třídy, která by je co nejvíce naučila ovládat model ná trojúhelníkové trati a připravila je tak k přechodu na třídy F 1. Současně by taková soutěž mohla být i podhoubím pro některé jiné, kteří by se pak chtěli věnovat třídám FSR.

Proto jsme sepsali stručná a jednoduchá pravidla:

- Trat' - klasický trojúhelník NAVIGA (rovnostanný 30 m 15m od plata)
- Jezdí se od plata na první pravou boji a pak normálně trojúhelník proti směru hodinových ručiček
- jedná se o skupinový závod ve kterém mohou startovat min. 3 a maximálně 6 modelů v jedné jízdě
- modely jsou s jednotným trupem - v podstatě tentýž trup jako je pro FSR 400 elektrikářů s již zabudovaným hřidelem a šroubem.
- pohon modelu tvoří motor JUNIOR 2 ccm, na kterém je možno upravit pouze vodní chlazení vodou a zabudování setrvačníku
- ovládání motoru pouze jednoduchým Rc karburátorem, samostatné ovládání jehly není povoleno, jednotné palivo jako u F1
- Průběh závodu - jezdí se dvě 15ti minutové jízdy, nejlepší výsledek se počítá
- Připravný čas po kontrole rušení má délku 2 minuty a slouží k zahřátí motorů
- Čas klidu před startem je 30 sec.
- V závodě se počítají odjetá kola a dojezdový čas posledního kola, stejně jako u FSR.
- Věkové rozdělení mladých závodníků 6 - 10 let a 11 až 15 let.

Několik ekonomických údajů :

- probarvený laminátový trup vč. zabudované hřidle a šroubu jakož i náčrt dostavby modelu nabízí Vlnkaklub Písek za cenu 500,- Kč
- motor JUNIOR 2ccm žhavík je běžně k dostání ve všech modelářských prodejnách za přibližnou cenu necelých 800,- + 250,- Rc karburátor
- cena modelu tedy přijde zhruba na 1600 - 1700 Kč.
- k řízení stačí jednoduchá Rc souprava pro dvě serva na př. HITEC

Lze tedy říci, že je to v dnešní době celkem velmi dobré finančně přístupná třída, obzvlášť pokud v rodině nějaká ta radiová souprava už je.

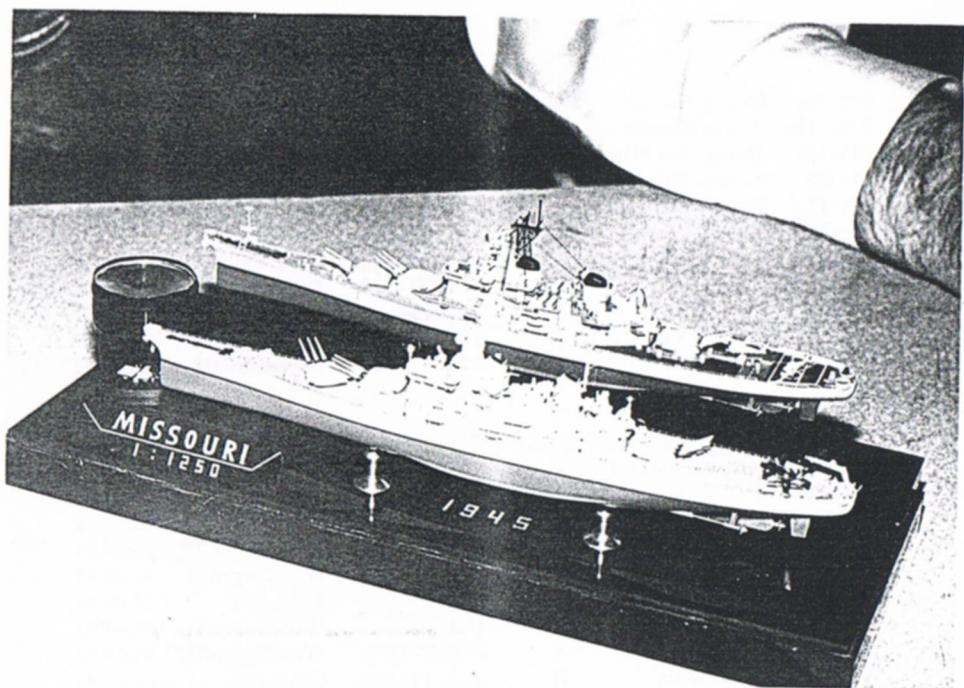
Miroslav Svátek  
\*  
předseda Vlnkaklub Písek

Adresa: Miroslav Svátek, Janáčkova 41, 397 01 Písek

Po obdržení výše uvedeného příspěvku jsem ještě telefonicky s panem Svatkem probral možnosti rozšíření a současného stavu. V píseckém klubu jezdí v současné době s těmito modely 5 dětí, možná by bylo dobré předvést alespoň jednu jízdu jako ukázkovou na MiČR žáků, které je letos v jižních Čechách. Rozhodně jsem ochoten zařadit ji jako neoficiální na soutěže v Borohrádku v červenci. Vzpomínám totiž na dobu kdy se po odjetí F1 jezdila FSR 2,5 na trojúhelníku a jakou oblubu tato soutěž měla. Možná by stalo zato zvážit zda by s modely žáků si nemohli pro potěchu duše zajezdit i starší. A další možná dobrý nápad - jezdit jednu jízdu proti směru hodinových ručiček a druhou opačně a výsledky obou jízd pro výsledek sečist. Tím by se naučili soutěžící jezdit trojúhelník na obě strany a pak už by chybělo jen natrénovat s 80stupňovou otočku uprostřed jízdy F1.

Rozhodně je to dobrý počin a doporučil bych zařadit i na program školení instruktorů a chtěl bych požádat instruktory, kteří mají trochu k „čoudákům“ vztah, aby zvážili postavení těchto modelů ve svých kroužcích. Ono pak by se nám soutěže na trojúhelníku rozjeli a to především jde! V současné době totiž řada modelářů řekne, že kvůli jednomu závodu v sezóně je přepych stavět speciálního rychlíka. A již těd' jsou známi tři, možná i čtyři scopní pořadatelé, kteří by v příštím roce byli ochotni soutěže uspořádat.

Jiří Lejsek



## 2.4. Světové, evropské a národní rekordy v lodním modelářství

### 2.4.1. Rekordy světové (zveřejněný stav k 1. září 1997)

#### JUNIORI :

F1E 1kg	Belteczki Sandor	H	14,2 s	Schrems/A	04.06.94
F1E +1kg	Ebert Sebastian	D	14,7 s	Wendlingen/D	06.08.93
F1V 3,5	Kolaschnik Dimitri	UKR	13,7 s	Wendlingen/D	05.08.93
F1V 6,5	Riedel Ronny	D	14,3 s	Ilawa/PL	28.07.95
F1V 15	Riedel Ronny	D	12,2 s	Ilawa/PL	27.07.95
F3 - E	Xue Ru Zhang	CHN	25,7s/144,86p	Tianjin/CHN	22.05.88
F3 - V	Qui Wie Giung	CHN	21,9s/145,62p	Tianjin/CHN	24.05.88
A - 1	Shahzizian A.	ARM	171,11 km/h	Bryansk/RUS	08.08.91
A - 2	Subotin Z.	RUS	186,143 km/h	Pazardžik/BG	20.08.97
A - 3	Subotin Z.	RUS	194,595 km/h	Pazardžik/BG	21.08.97
B - 1	Karavaeva Anna	RUS	264,706 km/h	Pazardžik/BG	21.08.97

#### SENIORI :

F1E 1kg	Huang Zhaolin	CHN	11,9 s	Beijing/CHN	10.09.89
F1E +1kg	Huang Zhaolin	CHN	11,7 s	Wendlingen/D	02.08.93
F1V 3,5	Zhou Jian Ming	CHN	11,7 s	Beijing/CHN	08.09.89
F1V 6,5	Pu Hai Qing	CHN	10,7 s	Beijing/CHN	06.09.89
F1V 15	Yang Weiming	CHN	10,7 s	BEIJING/CHN	10.09.89
F3 - E	Lu Wei Peng	CHN	16,1s/146,78p	Tianjin/CHN	22.05.88
F3 - V	Quyang Xiangyang	CHN	15,0s/147,00p	Bryansk/RUS	07.08.91
A - 1	Smolnikov V.	UKR	205,479 km/h	Pazardžik/BG	20.08.97
A - 2	Smolnikov V.	UKR	212,766 km/h	Pazardžik/BG	20.08.97
A - 3	Subutin VI.	RUS	219,780 km/h	Pazardžik/BG	20.08.97
B - 1	Tupikin A.	UKR	273,97 km/h	Bryansk/RUS	08.08.91

#### 2.4.2. Rekordy evropské (poslední zveřejněný stav k 1. září 1996 v Naiga -info3/96 třídy A1-3a B1 dle tabulky světových z r.97)

#### JUNIORI :

F1E 1kg	Belteczki Sandor	H	14,2 s	Schrems/A	04.06.94
F1E +1kg	Ebert Sebastian	D	14,7 s	Wendlingen/D	06.08.93
F1V 3,5	Kalaschnik Dimitri	UKR	13,7 s	Wendlingen/D	06.08.93
F1V 6,5	Krajčová Eva	CZ	15,6	Kalmar/S	20.05.91
F1V 15	Kalaschnik Dimitri	UKR	14,8	Wendlingen/D	05.08.93
F3 - E	Böhn Christian	A	35,6s/142,88p	Wendlingen/D	05.08.93
F3 - V	Santa Attila	H	23,9s/144,00p	Csurgo/H	04.07.92
A - 1					
A - 2	Subotin Z.	RUS	186,143 km/h	Pazardžik/BG	20.08.97
A - 3	Subotin Z.	RUS	194,595 km/h	Pazardžik/BG	21.08.97
B - 1	Karavaeva Anna	RUS	264,706 km/h	Pazardžik/BG	21.08.97

**SENIORI :**

F1E 1kg	Lehner Hans	D	13,1 s	Duchcov/CZ	25.08.96
F1E +1kg	Dahm Michael	D	12,3 s	Duchcov/CZ	25.08.96
F1V 3,5	Raberg Mats	S	12,5 s	Schrems/A	03.06.94
F1V 6,5	Tóth Jozsef	H	13,6 s	Kalmar/S	20.05.91
F1V 15	Tóth Jozsef	H	11,6 s	Kalmar/S	20.05.91
F3 - E	Majerczik Gábor	H	21,4s/145,72p	Wendlingen/D	01.08.93
F3 - V	Mrázek Miroslav	CZ	22,4s/145,52p	Wendlingen	02.08.93
A - 1	Smolník V.	UKR	205,479 km/h	Pazardžík/BG	20.08.97
A - 2	Smolník V.	UKR	212,766 km/h	Pazardžík/BG	20.08.97
A - 3	Subutin VL	RUS	219,780 km/h	Pazardžík/BG	20.08.97
B - 1	Tupík A.	UKR	273,97 km/h	Bryansk/RUS	08.08.91

**2.4.3. Rekordy České republiky (stav k 31.12.1997 - předal ing. Škába tehdy trener M)****JUNIORI :**

F1E 1kg	Fišer Zbyněk	Praha 4	16,7 s	Schrems/A	07.05.89
F1E +1kg	Pařil Petr	Brno	21,4 s	Pl.Štvrtok/SK	06.09.80
F1V 3,5	Krajčová Eva	Hustopeče	16,5 s	Šafárikovo/SK	08.09.80
F1V 6,5	Krajčová Eva	Hustopeče	15,2 s	Duchcov	24.08.91
F1V 15	Bolek Petr	Plzeň	14,0 s	Horní Jelení	03.09.89
F3 - E	Novotný Petr	Hulín	144,00 b	Pl.Štvrtok/SK	07.09.84
F3 - V	Novotný Radek	Hulín	144,66 b	Czurgó/H	04.07.92

**SENIORI :**

F1E 1kg	Fišer Zbyněk	Praha 4	13,3 s	Schrems/A	04.06.94
F1E +1kg	Švorčík Vratislav	Praha 4	12,6 s	Moers/D	10.05.97
F1V 3,5	Škoda Vítězslav	Praha	15,3 s	Český Těšín	21.08.88
F1V 6,5	Čechovský Čeněk	Hodonín	13,9 s	Horní Jelení	03.09.89
F1V 15	Čechovský Čeněk	Hodonín	13,2	Kalmar/S	20.05.91
F3 - E	Fišer Zbyněk	Praha 4	145,12 b	Kedzierzyn/PL	08.06.96
F3 - V	Mrázek Miroslav	Hulín	145,52 b	Wendlingen/D	03.08.93

2. 5. Kalendář mezinárodních soutěží NAVIGAMistrovství světa 1999:

skupina „M“: Duchcov / Česká republika	10. - 15. 8. 1999
skupina „S“ : Pazardžik / Bulharsko	17. - 26. 6. 1999
skupina „NS“: Halle / Německo	26.8. - 1. 9. 1999

Mistrovství Evropy 1999

skupina „FSR“ : Belchatow / Polsko	1. - 8. 8. 1999
Kontinentální soutěž „C“ : Barcelona / Španělsko	27.11. - 6.12. 1999

Mezinárodní soutěže NAVIGASkupina „C“:

Kroměříž / Česká republika Wrocław / Polsko	C1 - C7 C1 - C7	23. - 25. 4. 1999 11. - 14. 11. 1999
--	--------------------	---

Skupina „FSR“ :

Jawor / Polsko	FSR - V	11. - 13. 6. 1999
Oxelösund / Švédsko	FSR - H, O	18. - 20. 6. 1999
Duchcov / Česká republika	FSR - V	2. - 4. 7. 1999
Laakkasalo / Loppi / Finsko	FSR - V3,5 - 15	3. - 4. 7. 1999
Tragöß / Rakousko	FSR - V	10. - 12. 9. 1999
Borne Sulinovo	FSR - V, FSR - E	25. - 26. 9. 1999

#

Skupina „M“ :

Moers / Německo	F1E,F3E,Mono,Hydro,FSR-E,Eco, Eco II., Eco team	14. - 16. 5. 1999
Kedzierzyn / Kozle / Polsko	F1E,V, F3E,V, FSR-E, Eco, Mono, Hydro	květen 1999
Thale im Harz ( F1E/V, F3E/V, FSR-E )	- 4. 6. .6. 1999	

Cornelia Scheunemann, Akazienwäldchen 1, 06844 DESAU, tel:0340 2021552

Poitiers / Francie	A / B	11. - 12. 9. 1999
--------------------	-------	-------------------

Skupina „NS“ :

Žádná soutěž nenahlášena

Skupina „S :

Pichlingseeragatta / Rakousko	F5-10,M	30.4.-2.5. 1999
Wolfgangseeregatta / Rakousko	F5-10,E,M	9. -16. 5. 1999
Miedzychod / Polsko	F5-M	29. -30. 5. 1999
Kolin / Česká republika	F5-M	5. - 6. 6. 1999
Kierkz / Polsko	F5-10,	25. - 27. 6. 1999
Wagrowiec / Polsko	F5-M	26. - 28. 8. 1999

Výhled mistrovství NAVIGA na rok 2000:

Skupina C :	Mi světa	Constanta / Rumunsko	návrh
Skupina FSR :	Mi světa	- / Belgie	návrh
Skupina M :	Mi Evropy	Velenje / Slovinsko	schváleno
Skupina NS :	Mi Evropy	Norimberk / Německo	návrh



## 2. 6. Pravidla

### 2. 6. 1. Změny v pravidlech kategorie „C“.

Doplňte čí změňte si ve stávajících vydaných pravidlech pro tuto kategorii.

#### 1. Rozdělení třídy - přehled

C - 3A - D Modely instalací dílů lodí,

přistavů a scenérie,

diorámy (bez měřítka)

C - 4A - D Miniaturní modely tříd C-1

až C-4 v měřítku 1 : 250 a

menším bez dioram

#### A) Ustanovení platná pro všechny třídy

#### 2. PERSONÁLNÍ USTANOVENÍ

#### 2. 2. 1. Věkové kategorie

Při pořádání akcí Navigy jsou závodníci rozděleni na dvě věkové kategorie - juniory a seniory

Přesná definice juniora je uvedena ve všeobecných ustanoveních (ve všeobecné části pravidel Naviga)

#### 4. PRŮBĚH HODNOCENÍ STAVBY

#### 4. 3. Měřítko a konstrukční podklady

2. Modelář (soutěžící) musí při registraci předložit technický průkaz a při hodnocení stavby předložit všechny dokumenty, podle kterých stavěl model (Příloha 7. 3).

#### 4. 5. Zvláštní ustanovení

2. Ve třídách C3 až C7 se připouští též modely na vodní linii, to znamená modely pouze s nadvodní částí.

#### 4. 6. Stavební předpisy

2. Ve třídě C6 jsou přípustné jen modely postavené ze stavebnic. Dopínky a modifikace jsou povoleny.

3. Ve třídě C7 jsou přípusteny jen modely z běžných obchodních modelářských stavebních archů (vystřihovánek). Ve třídě C7B jsou doplnění a modifikace přípustné.

6. Lodě nebo díly z kostí a slonoviny jsou zakázány.

#### 4. 7. Hodnocení

2. Jsou vytvářeny minimálně tři hodnotitelské komise (HK):

- jedna HK pro třídu C1 a C4

- jedna HK pro třídu C2 a C5

- jedna HK pro třídu C3, C6 a C7

4. Medaile jsou přidělovány za následující body:

- od 95,00 do 100,00 bodů zlatá medaile
- od 90,00 do 94,67 bodů stříbrná medaile
- od 85,00 do 89,67 bodů bronzová medaile

4. 8. Výsledková listina

(přidáno = +)

+ - jméno a podpis zástupce Navigy a sekretáře

B. SPECIÁLNÍ USTANOVENÍ PRO JEDNOTLIVÉ TŘÍDY A OHODNOCENÍ

6. TŘÍDY MODELŮ

6. 3. Třída C-3 Modely lodního vybavení, zařízení nebo části lodí  
+ Diorámy (bez ohraničení měřítka).

6. 3. 1. Skupina C-3-A

+ Diorámy (bez ohraničení měřítka)

6. 4. Třída C-4 Miniaturní modely  
+ Bez dioram.

6. 6. Třída C-6 Plastikové modely

Plastikové modely jsou obchodní stavebnice vyrobené vstříkovým odléváním umělé hmoty.

6. 6. 1. Hodnocení stavby třídy C - 6

Rozsah

(maximálně 20 bodů)

Ocenění celkového objemu práce na modelu. Rekonstrukce a doplnky se hodnotí kladně. Stupeň pracovní náročnosti podmíněný časově náročnou prací a doplnky podle dodatečných podkladů musí být také brány v úvahu.

Zpracoval : Ing. Vladislav Janoušek, trener „C“

2.6.2. Pravidla NS

Současně s tímto číslem Zpravodaje dostávají Kluby lodních modelářů a individuální členové, kteří se zabývají třídami NS vytiskná PRAVIDLA NS, která jsou zcela nová a dosud nebyla publikovaná.

Současně je k dispozici disketa s pravidly NS ve WORD 5 a zatím s vytisknými obrázky . Tuto disketu s obrazovou přílohou si zájemci mohou objednat zasláním 50,- Kč na adresu sekretáře KLoM ČR p. Lejska, který ji obratem zašle.

2. 6. 3. Pravidla FSR

V březnu jsme z NAVIGY dostali v anglickém originále Pravidla FSR II,V 1999 a současně i doplněk FSR - O. Po překladu bude na kluby rozesláno již ve formě diskety ve WORD 5 , příp s tištěnou přílohou obrázků. Předpokládáme distribuci s červencovým číslem Zpravodaje vzhledem k vysokému poštovnému.

## 2.7. Černá listina neplatičů

Je s podivem kolik klubů zapomíná na svoji základní povinnost zaplatit členský příspěvek Svazu modelářů ČR. Nejvíce to překvapuje u klubů, kteří ve svých řadách mají i již pro letošek nominované reprezentanty. Takže pokud se bleskově nepolepší budou jejich členové z reprezentace vyřazeni.

Podle sjetiny sekretariátu SMČR z 25. února , tedy prakticky dva měsíce po termínu zaplacení příspěvků na letošní rok (je stanovena povinnost klubů členské příspěvky zaplatit vždy do konce roku na rok příští) se jedná o tyto kluby a individuální členy z řad lodních modelářů:

- 149 - Kapitán Bučovice - Eva Koryčanská, Zámek 1, 685 01 Bučovice
  - 368 - Bílina - Jiří Jerie, Teplická 599, 418 01 Bílina
  - 139 - Chomutov - Jiří Šesták, Kyjická 4654, 430 03 Chomutov
  - 319 - Hořovice - Karel Egrt , Rpety 112, 268 01 Hořovice
  - 141 - Hustopeče - Jaroslav Krajča, Nová 14, 693 01 Hustopeče u Brna
  - 142 - Kraslice - Zdeněk Kadlec, Pod nádražím 1852, 358 01 Kraslice
  - 221 - Lysá n/L. - Stanislav Dvořák, Zahradní 715, 289 22 Lysá nad Labem
  - 294 - Moravské Budějovice - Miroslav Petr, St.Slavíka 1429, 676 02 Moravské Budějovice
  - 241 - Nová Včelnice - Zdeněk Velek, Na hliněnce 461, 378 42 Nová Včelnice
  - 289 - Praha 2-Naumachia - Václav Bláha, Olbramovická 713/6, 14200 Praha 4
  - 513 - Radčice Modelsport - Ing.Martin Kadeřábek, Radčice 95, 468 22 Železný Brod
  - 348 - Třešť - Ing. Lubomír Boček, Nerudova 1271, 589 01 Třešť
- Individuální členové:
- 80 - Mohout Petr , Mužíkova 1449/19, 500 08 Hradec Králové
  - 59 a 60 - Vickovi Jan a Radek, J. Plachty 5, 370 01 České Budějovice
  - 11 - Vlk Petr, U Červených domků 22, 695 03 Hodonín.

Úhrada snad je zcela jednoduchá: Pošlete složenkou příslušnou částku na adresu Svaz modelářů ČR, U pergamenky 3, 170 00 PRAHA 7 a do zprávy pro příjemce zapíšete - čl příspěvek 1999, lodní modeláři - pět za 60,- a počet za 30,-Kč.

Pro úplnost za členy klubů se platí 60,- Kč , za juniory a nevýdělečně činné 30,- a individuální členové platí 100,- Kč ročně.

!!! Tak to rychle doženěte !!!

## 2. 8. Společenská kronika



Mezi šedesátníky se 3. března tohoto roku zařadil i pan Jaroslav Suchý z Náměště nad Oslavou.

Polovinu svého života se venuje lodnímu modelářství - kategorii EX a práci s dětmi a mládeží. Pod jeho vedením Klub lodních modelářů v Náměsti desítky žákovských a juniorských mistrů republiky. Působí i ve vrcholných orgánech modelářství, jako státní trenér a jako rozhodčí na nejvyšších soutěžích lodních modelářů.  
Do dalších let přejeme Jardovi hodně zdraví, pevnou ruku a přímou plavbu.

Předsednictvo KLoM ČR a KLM Náměšt' n/Oslavou

!!! VÝZVA !!!

Chtěli bychom tuto společenskou kroniku zavést jako pravidelnou. Myslíme si, že je dobré poprát žijícím známým modelářům a funkcionářům k jejich životním výročím. Proto vyzýváme kluby v jejichž řadách bude letos někdo ze známých slavit 50, 55, 60, 65, 70 a po té sedmdesátce snad každý další rok ozvěte se redakci s krátkou gratulací. Rádi ji zveřejníme a současně za spolupráci děkujeme.

Myslíme si, že je trochu málo uveřejňovat jen nekrology těch, kteří již odešli i když ito má zcela nepominutelnou důležitost.

### 3. Sportovní zprávy

#### **3.1. Sezona 1998 RC plachetnic**

V roce 1998 nebylo v RC plachetnicích mistrovství světa, proto se sportovní činnost soustředila na mistrovství České republiky a mezinárodní závody v okolních zemích. Všichni reprezentanti spolu s ostatními závodníky se zúčastnili závodů v Německu (Görlitz, Berlin), Polsku (Poznaň), Rakousku (Linz, Wolfgangsee), kde se většinou umístili v první polovině startovního pole. Největší úspěch dosáhl ing. Martin Kohliček na dobře obsazeném závodě v německém Görlitzu, kde obsadil druhé místo. I další naši závodníci se umístili v první desítce. Škoda, že se ing. Martin Kohliček nemohl zúčastnit dalších závodů vzhledem ke svému zaměstnání.

V mistrovství České republiky dosáhl největšího úspěchu ing. Bohuslav Kohliček, který vyhrál všechny 3 třídy.

V roce 98 byly u nás uspořádány 3 soutěže s mezinárodní účasti (Kolin, Hradec Králové a Jablonec nad Nisou)- do técto míst se v posledních letech soustředilo pořádání závodů.

K nárůstu aktívnych závodníků nedošlo i když zájemců o rekreační jezdění přibývá a ozývá se jich dost. Doufám, že v příštím roce se objeví některí z nich již na závodech.

Věřím, že zavedení seriálu Mi ČR povede ke zvýšení aktivity i těch závodníků, kteří se zúčastňovali závodů jen v místech svého bydliště.

Pavel NOVOTNÝ, trener skupiny S (F5)

#### 3. 2. Opravte si v kalendáři soutěží 1999

##### **3. 2. 1. Změna termínu tradičních soutěží v Jablonci nad Nisou**

**Soutěž č. 63 - Jablonecká kotva se pojede v sobotu 22. 5. místo 28.8. a  
soutěž č. 64 - Modrá stuha se pojede v neděli 23. 5. místo 29. 8.**

Důvodem změny je MS skupiny NS v Halle na konci srpna.

## 4. R Ú Z N É

### 4.1. Nabídka laminátových trupů pro modely F2-Ž

Nabízím pro kroužky mládež, modelářské kluby a další zájemce dodání probarveného laminátového trupu o rozměrech 550 x 190 mm. Trup je určen pro dostavbu motorové jachty nebo libovolného jiného RC člunu, se kterým je možno se zúčastnit soutěží třídy F2-Ž. Trup je dodáván v bílé barvě s laminátovou deskou na palubu.  
Cena trupu činí 550,- Kč + poštovné.

Objednávky na adresu: Stanislav Mašek, Na Belánce 9, 320 22 Plzeň

Telefon + záznamník : 019/27 36 42

Mobil: 0603/45 73 79.



