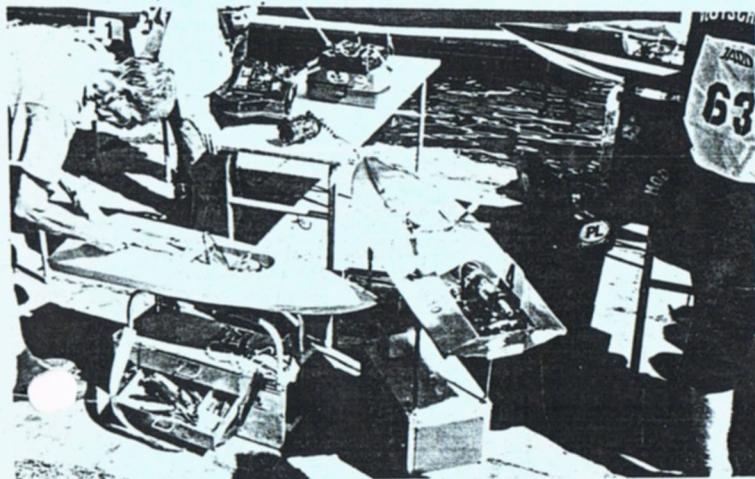




Zpravodaj



číslo 23

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

ČERVEN 1998

KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 23 - Č E R V E N 1998

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR
Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek
Jazykově neupraveno. Uzávěrka tohoto čísla 15.6.1998

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:
Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 Praha 7
Telefon/ FAX : 02/ 87 22222
IČO : 00 539 350
Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :
Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1, 370 05 České Budějovice
Tel: 038/731 1084, domů 038/44 733, FAX: 038/731 1074

Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :
Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí
Telefon /FAX : 0444 / 210 34

O B S A H :

1. Úvodník
Vzpomínka

2. Organizační zprávy

- 2.1. Zpráva o konferenci SMČR
- 2.2. Zpráva z jednání předsednictva KLoMČR
- 2.3. Krystaly používané v modelech FSR V,H - letošní stav
- 2.4. Mluvčí modelářů v jednotlivých okresech
- 2.5. Kdo ještě nemá zaplaceny příspěvky 98

3. Sportovní zprávy

- 3.1. Celostátní výstava a soutěž „C“ v Mladé Boleslavi
- 3.2. Soutěž „C“ v italském Basaluzzo
- 3.3. Elektroregatta Praha
- 3.4. EX v Pardubicích
- 3.5. FSR Račice
- 3.6. Mi ČR lodních modelářů žáků

1. Úvodník

Vážení přátelé, lodní modeláři,

po mému zvolení předsedou KLoM ČR jsem Vám všem slíbil, že ve své nové funkci budu jednat tak, abych nepreferoval žádné kategorie nebo skupiny. Pokud budu někomu fandit, budou to ti nejmladší z nás, naše mládež. Abych měl co nejvíce informací potřebných pro objektivní rozhodování, snažím se navštívit maximum modelářských akcí.

V dnešním úvodníku se s Vámi chci podělit o několik postřehů ze soutěží, které jsem zatím navštívil. První byla Celostátní výstava „C“, která se konala ve dnech 11.-12.4. v Mladé Boleslavi. Byla to první výstava skupiny C, kterou jsem viděl, proto si nedovolím ji blíže hodnotit, pouze mohu konstatovat, že se mi mezi „céčkaři“ líbilo.

8. května jsem byl v Brandýse n.L. na seriálové soutěži skupiny NS. Potěšila mne hlavně velká účast soutěžících. Dle informací, které mám z dalších soutěží skupiny NS, počty „maketářů“ skutečně rostou. Největší problém této skupiny vidím v tom, že pro širokou modelářskou veřejnost nejsou k dispozici jasná pravidla. Na svém zasedání v únoru 98 rozhodlo prezidium Navigy, že pravidla skupiny NS budou vydána v dubnu 98. Tento úkol nebyl splněn, ale věřím, že vedoucí sekce NS Navigy ing. Z. Tomášek zajistí, aby pravidla již vyšla a v dostatečném předstihu před příští sezónou bude k dispozici i český překlad.

Další soutěž, kterou jsem navštívil je Elektroregata v Praze. Soutěž se vyznačovala přesnou organizací a velice početnou a silnou mezinárodní účastí. Dobré jméno našemu lodnímu modelářství zde udělali pořadatelé i naši závodníci svými kvalitními výkony. Je jenom škoda, že možnosti vidět evropskou a tím i světovou špičku „elektrářů“ a poučit se tím, využilo pouze minimum začínajících zájemců o tyto kategorie.

Malá účast závodníků mne naopak překvapila na seriálové soutěži EX v Pardubicích. Je mi známo, že termín kolidoval s oblastními nominačními soutěžemi žáků na Moravě, ale i tak jsem toho názoru, že počet příznivců kat. EX klesá. Při pohledu na kvalitně zpracované modely a vysokou výkonnost naší špičky jsem v duchu opět litoval neštastného vyřazení této kategorie z programu Navigy.

Tímto úvodníkem jsem neměl v úmyslu podat zprávu o výše uvedených soutěžích, ale pouze se s Vámi podělit o některé své postřehy a dojmy. Jsem však přesvědčen, že stručná zpráva a výsledky z každé významné soutěže by se v našem Zpravodaji měly objevit. To je úkol pro pořadatele, aby zprávu sami zaslali panu Lejskovi nebo se domluvili s některým z účastníků soutěže, aby tak učinil.

Nashledanou na dalších modelářských soutěžích se těší

Ing. Zdeněk Hanzlík, předseda KLoM ČR

V Z P O M Í N K A

Je to teprve čtrnáct dní potom co jsem Vám rozeslal Zpravodaj č. 22, ve kterém jsem vzpomíнал na trvalý odchod jednoho z velkých slovenských lodních modelářů. A dnes, ještě v takovém tom chvějivém rozpoložení usedám k počítání abych široké obci lodních modelářů sdělil další ztrátu.

Dne 9. dubna jsme v obřadní síni města Blanska doprovodili na cestě do modelářského ráje obrovsky zaujatého „efeserkaře“ a skvělého mechanika

pana JOSEFA ŠKVARENINU

Vzpomínáme a budeme na něj vždy vzpomínat jako na člověka, který na žádné soutěži nebyl z těch, kteří neudělají pro fair play svého sportu maximum. Vždy dobře připravené modely, vždy humor ve tváři, tak jej známe. Jeho poctivá příprava modelů, jejich znalost, at' už svých či svého syna Davida přineslo vrcholné ovoce v roce 1996, když v roli mechanika dovezl Davida až k titulu juniorského mistra světa ve třídě FSR - V 3,5. Proto jej připomínám snímkem, kdy jeho nenápadný úsměv značí spokojenosť nad tímto triumfem a jedním, vyjadřujícím plné zaujetí při startu modelu.



Zachovejme si ho v paměti takto, jak jsme ho znali na soutěžích, jako skvělého kamaráda a čestného sportovce.

Život je někdy krutý a to, že opakovaná zrádná nemoc a v závěru její tvrdý krátký atak jsme nemohli ovlivnit ani my, ani jeho nejbližší, je jasné. Zemřel v nedožitých 48 letech dne 2. dubna 1998.

Č E S T J E H O P A M Á T C E !

2. Organizační zprávy.

5

2. 1. Konference Svazu modelářů ČR.

Delegáti jednotlivých odborných modelářských klubů , kteří byli zvoleni na konferencích odborností se sešli v Hradci Králové v sobotu 28. března 1998 na konferenci celého SMČR.

Hlavním bodem programu byla obsáhlá zpráva předsedy SMČR pana Karla Koudelky. Ve své zprávě zhodnotil činnost předsednictva za uplynulé čtyřleté volební období, seznámil účastníky s finanční situací svazu i výhledem, který pro modelářství rozhodně není příznivý, přestože jsme jedno z nejúspěšnějších sportovních odvětví, ale bohužel nejsme sportem olympijským a tím jsou naše dotace jen zcela nepatrné. Přesto se daří alespoň v základních požadavcích podporovat reprezentaci, ale zajišťovat i další úkoly včetně občasné pomoci mladým modelářům.

Zprávu předsedy pak ještě hlavně v ekonomických ukazatelích doplnil sekretář Mgr. Miroslav Navrátil, ale v podstatě nejlépe je činnost a jiné aspekty možné vyčíst z tabulek, které účastníci jako materiály ke konferenci obdrželi a otiskujeme je i pro Vaši informaci i v tomto Zpravodaji.

Druhým vrcholem programu byla volba nového předsednictva . Předsednictvo v čele se staronovým předsedou p. Karlem Koudelkou, zaznamenalo jen jedinou změnu, kde odstoupivší předseda J. Lejsek byl nahrazen novým předsedou lodních modelářů.

Složení předsednictva tedy je:

Předseda : Karel Koudelka, Hradec Králové

Členové: Jaroslav Urbánek , Pardubice, předseda KLeM ČR

Ing. Zdeněk Hanzlík, Čes. Budějovice, předseda KLoM ČR

Ing. Evžen Souček, Hradec Králové, předseda KRaM ČR

Jiří Polák, Ostrava, předseda KŽeM ČR

Ing. Jiří Karlík, Praha, předseda KAuM ČR

Ing. Jiří Bašný, Praha, předseda KPIM ČR

Předsedou kontrolní komise je Jiří Nohel, Brno.

Přehled členské základny

6

	1991	1995	1996	1997
letecké z tchō ml. do 18	5.276 1.471	4.183 1.221	4.080 1.257	4.128 1.324
lodní z tchō ml. do 18	871 355	615 261	666 301	647 273
automobil z tchō ml. do 18	455 184	545 286	544 288	516 273
raketové z tchō lm. do 18	200 57	155 68	157 73	190 109
plastik. z tchō ml. do 18	837 196	459 149	538 203	499 207
železnič. z tchō ml. do 18	360 112	294 121	359 180	367 199
celkem	8.211	6.240	6.320	6.330

Využití finančních prostředků
SMČR, SAZKA a.s. a STSČ ČR
(v tis. Kč)

	vyhlášení nejspěš. sportovní	příspěvek na práci s mládeží	30% dopln. programu MŠMT ČR	zasedání a čl. příspěvky v mezinárodn. org.	posílení státní repre	pojišt. z odpověd.	repre plast	repre želez	oblastní soutěže žáků
1994	65	524	161	200	----	27	60	20	70
1995	140	450	177	220	----	30	70	20	98
1996	170	637	365	230	210	30	100	---	95
1997	350	533	367	250	405	30	100	---	100

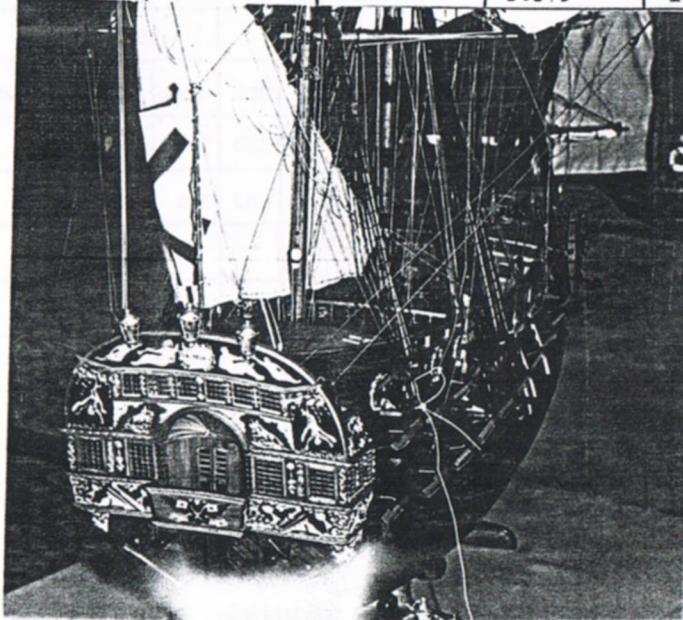
Příjem z členských příspěvků cca 260 tis. Kč
 Výdaje - spoje - 40, poštovné, obálky, množení (metod. mat. zpravodajce apod.) - 130,
 pojištění z odpovědnosti - 30, kalendáře akcí - 30, nájem - 40, členský
 příspěvek do STSČ ČR - 20
 výdaje celkem 290 tis. Kč

Ročně projde účetnictvím SMČR přes 7 mil. Kč.

Roční členský příspěvek 60,-Kč představuje 1/16 000

Finanční prostředky na reprezentaci
(v tis.Kč)

	1994	1995	1996	1997
letecké	1.330	1.105	1.684	689
lodní	125	521	510	418
automobil	290	262	522	234
raketové	155	157	478	279
železniční	---	---	21	54
plastikové	---	---	---	---
cestovné za umístění		215	194	
výhlášení sportovců - cárny	100	134	170	
materiál		230		
dotace MŠMT	2.000	2.626	3.365	1.270
náklady celkem	2.000	2.626	3.119	1.674



2. 2. Zprávy z předsednictva Klubu lodních modelářů České republiky

Předsednictvo mělo svoje druhé zasedání v sobotu 18. 4. v Praze.

Z jednání vyjímáme závěry, které zajímají širší lodní modelářskou veřejnost.

- jak jste mohli vysledovat z tabulek SMČR jsou značně nižší dotace na jednotlivé úseky činnosti. Na pořádání mistrovských soutěží se pro lodní modeláře snížil plánovaný rozpočet příspěvků ze 123 tisíc na 70 tisíc. Proto musely být částky na uspořádání sníženy skoro na polovinu. Rozpis pro jednotlivé soutěže byl všem pořadatelům mistrovských soutěží rozeslány.

- Účast na letošních MS:

a) - MS FSR H,V ve francouzském Courville - 31. 7. - 9. 8. 98 celkem 13 závodníků, 5 juniorů ve třídách V, 6 seniorů ve třídách V příp. i H a 2 senioři za své ve třídách H. Vedoucí a řidič svazového Fiatu Panorama J. Lejsek, trener M. Novotný. Nominovaný hrazeno startovné a ubytování v kempu.

b) - MS C v polském Gdaňsku - konec 22. - 30. 8. 98 celkem 14 soutěžících z toho 3 necestující a v 11 účastnicích dva junioři. Vedoucím je trener i závodník ing. V. Janoušek. Nominovaný závodníkům (držitelé zlatých medailí z MS v St.Gallen a junioři mají hrazeno startovné a 50% ubytování na studentských kolejích.

- Soustředění mládeže

pro širší juniorské družstvo FSR v Mor. Budějovicích 19.-21.6.

tábor mládeže EX, F2, FSR-E-Eco s celostátní působností v Náměšti n/Oslavou (25 dětí)

klubové soustředění mládeže Podiví (v Hulíně)

klubové soustředění mládeže v Duchcově.

Na tyto akce pro mládež je podle významu dán diferencovaný příspěvek z prostředků na práci s mládeží.

- Školení rozhodčích se uskuteční na podzim letošního roku v Kralupech n/Vlt. (celkem s lektory 25 osob)

Zatím jako noví jsou nahlášeni : p. Adamec Jbc, 4 osoby z nového klubu Dvůr Králové. Pokud má některý klub potřebu doplnit kádr rozhodčích může nahlásit na adresu : Stanislav Mašek, Na Belánce 9, 320 22 Plzeň. Dále budou přizváni rozhodčí, kteří neměli školení již 5 let.

Na rok 1999 se uvažuje se školením instruktorů mládeže (20 osob) a speciálním školením rozhodčích S-plachetnice (10 osob).

Prostředky na MTZ

Z klubů lodních modelářů získaly příspěvek:

Duchcov na opravu budova ve svém vlastnictví 20 tisíc

Chrastava na opravu dílny, která je v rámci 10letého pronájmu 10 tisíc

Dvůr Králové na opravu plat - 5 tisíc

V těchto případech je potřeba si uvědomit, že provedení opravy musí být vykázány v částkách vyšších, tak aby daná dotace netvořila více jak 70 % opravy, zbytek musí hradit klub ze svého.

Konstatováno, že předsednictvo SMČR rozhodlo že, vzhledem ke sníženým dotacím nebude v letošním roce vyplácen příspěvek na materiál pro žáky, protože by byl neúměrně nízký a nic by klubům nepomohl (dáno na potřebná soustředění).



**2.3. Krystaly používané v modelech FSR V,H - stav podle první soutěže
MiČR - 24. 5. 1998.**

kategorie FSR - V

<i>Jméno</i>	<i>J</i>	<i>S</i>	<i>3,5</i>	<i>7,5</i>	<i>15</i>	<i>1. kanál</i>	<i>2. kanál</i>	<i>3. kanál</i>	<i>4. kanál</i>	<i>5. kanál</i>	<i>6. kanál</i>
Jareš Josef	x	x	x		22	90					
Žároský Zdeněk st.	x	x	x	x	50	59	82				
Kadeřábek Martin	x	x	x	x	66	74	76	85	55		82
Vejvoda Pavel	x	x			50	55	82				
Krajča Zdeněk	x				410						
Rajniš Michal	x	x	x		56						
Fišková Hana	x	x			50	88					
Štíčka David	x	x	x	x	58	83	84	85			
Lejsek Petr	x	x	x	x	4	30					
Beneš Bohuslav ml.	x	x			9						
Kolář Jan	x	x	x		84	89	90	92			
Vaněrka Petr	x	x		x	50	68	69	73			
Polák Jiří	x	x		x	58	80					
Rajniš Jaroslav	x	x			85						
Škvaremína David	x	x	x		54	57	89				
Havránek Miloslav	x	x		x	53	83					
Roušal Vojtěch	x	x	x		4	7	9	11	57		
Černý Miloslav	x	x	x		83						
Beneš Bohuslav st.	x	x			12						
Till Václav	x	x			62	63					
Stříteský Josef	x	x			14	17	24				
Posel Zdeněk	x	x	x		4	19	22	30			
Kobrle Josef	x	x	x	x	50	52	59	88	91		92
Lamač Petr	x	x	x		64	67	70	77			
Směták Bohumil	x	x			89	92					
Zák Václav	x	x	x		54	58	82	92			
Fiška Pavel	x	x			50	88					
Navrátil Josef	x	x			53	81	87				
Vlk Leopold	x	x			19						
Kuban Petr	x	x	x		55						
Dvořák Vlastislav	x	x			58	83					
Čapek Jan	x				54	88					
Máť Luděk	x		x		314						
Kučaba Roman	x		x		81	90					
Fapšo Jaroslav	x		x		83	87					
Kyselý Petr	x		x		50	53	57	81			
Kovář Jaroslav	x		x		81	86					
Jakubec Jan	x		x		51	55	56	89			
Čadek Milan	x		x		53	57	59				
Pinkas Pavel	x	x	x		58	86					
Dědina Radim	x	x	x		50	54	58	83	88		92

kategorie FSR - V

<i>Jméno</i>	<i>J</i>	<i>S</i>	<i>3,5</i>	<i>7,5</i>	<i>15</i>	<i>1. kanál</i>	<i>2. kanál</i>	<i>3. kanál</i>	<i>4. kanál</i>	<i>5. kanál</i>	<i>6. kanál</i>
Navrátilová Lenka	x	x				4					
Žarošký Zdeněk ml.	x	x	x	x	50	59	82	87			
Raška Tomáš	x	x	x			82					
Rajnišová Lenka	x	x				52	81	91			
Kyselý Tomáš	x	x	x		50	53	57	81			
Hamera Viktor	x	x				58					
Raška Martin	x	x	x	x	51						
Zavadil Zdeněk	x	x	x	x	90						
Jareš Michal	x	x	x		54						

Zpracoval: ing. Pavel Pinkas



2. 4. Mluvčí modelářů v jednotlivých okresech

Pro zlepšení styku mezi Okresními úřady na jednotlivých okresech byly určeny osoba z některého klubu v okrese, které budou propagovat a zajišťovat styk veřejnými orgány v okresech. Je potřeba, aby se jednotlivé kluby s těmito osobami kontaktovaly a využívaly jeho kontaktů, které si má vytvořit.

okres	jméno	adresa	klubů
Praha	Vydra Milan	Molákova 32, Praha 8	31
Benešov	Zíka Karel	Nálepky 1724, Benešov	4
Beroun	Augr Milan	Bezručova 138, Beroun	7
Kladno	Fuxa Václav	Smečanská 745, Slaný	5
Kolín	Javůrek Ladisl.	Benešova 643	2
Kutná Hora	Vík Miroslav	Čechova 66, K. Hora	3
Mělník	Zelenka Jan	Velinice 560, Mělník	5
Ml. Boleslav	Holan Otakar	Václavkova 932, M.Boleslav	5
Nymburk	Betka Václav	Dvořákova 5, Nymburk	6
Praha-východ	Fencl Pavel	Řež u Prahy 145	8
Praha-západ	Apeltauer Lad.	Pražská 1004, Černošice	3
Příbram	Horký Josef	Žižkova 1074, Dobříš	4
Rakovník	Hoblík Jaromír	Kustova 277, Rakovník	3
Č.Budějovice	Hinterhölz Jiří	Ledenice 5	3
Č. Krumlov	Mika Petr	Urbinská 143, Č.Krumlov	4
Jindř. Hradec	Kornhöfer Pavel	Radounská 57, J. Hradec	4
Pelhřimov	Jedlička Radek	Pražská 1435, Pelhřimov	3
Písek	Svatek Miloslav	Janáčkova 41, Písek	3
Prachatice	Beyer Jan	Přátelství 683, Prachatice	2
Strakonice	Raus Jan	Holečkova 516, Strakonice	3
Tábor	Kubeš Vladimír	T.Bati 663/18, Sez. Ústí	5
Domažlice	Drbal Zdeněk	Klenčí pod Čerchovem 246	4
Cheb	Sekanina Vlad.	Krátká 3, Cheb	8
Karlovy Vary	MK Panorama	Libušina 36, K. Vary	6
Klatovy	Šrámek Jaromír	Rainsbergova 221, Klatovy	5
Plzeň-město	Beneš Zdeněk	Motýlí 44, Plzeň	9
Plzeň-jih	Fiala Josef	Ždírec 50, Blovice	2
Plzeň-sever	Fait Ladislav	Komenského 1015, Nýřany	3
Rokycany	Horčička Lad.	Křele 1007, Rokycany	2
Sokolov	Šotkovský Frant	K.Čapka 1356, Sokolov	4
Tachov	Eidelpes Luděk	Bělojarská 1669, Tachov	3
Čes. Lípa	Baláž Jan	Dobranov 133, Č. Lípa	7
Děčín	Šrejber Jiří	U tvrze 31, Děčín	6
Jablonec	Mikeš Jiří	B.Němcové 16,Jablonec n/N	7

Liberec	Šimek Jiří	Selská 19, Liberec	9
Litoměřice	Svoboda Vlad.	Zápotockého 11, Lovosice	3
Louny	Nechanický Mil	SNP 2063, Louny	2
Most			5
Teplice	Dorn Bronislav	Zrenjaninská 5, Teplice	9
Ústí n/L.	Jeřábek Karel	Hornická 14, Ústí n/L.	3
Havl. Brod	Štefánek Jind.	Žižkov II/3129, Havl.Brod	5
Hradec Králové	Souček Evžen	M.Horákové 268, Hr. Králové	7
Chrudim	Semrád Jar.	Tyršova 566, Chrudim	3
Jičín	Tůma Josef	Lipová 1679,, N. Paka	6
Náchod	Eichler Jar.	Příkopy 1102, Náchod	8
Pardubice	Zobač Milan	Teplého 1627, Pardubice	7
Rychnov n/Kn	Musil Rudolf	Příkopy 1237, Kostelec n/O	4
Semily	Douba Jiří	Luční 4, Semily	6
Svitavy	Samek Jindř.	Kpt.Nálepky 3, Svitavy	3
Trutnov	Novotný Jiří	Volanov 122, Trutnov	8
Ústí n/Orl.	Faltus Karel	U hřiště 1217, Ústí n/Orl.	9
Blansko	Nečas Jan	Čapkova 18, Blansko	7
Brno město	Kučera Ivo	Okrouhlá 22, Brno	16
Brno -venkov	Raber Leopold	Ostrůvek 344, Rajhrad	6
Břeclav	Parák Milan	Na valtické 51, Břeclav	8
Zlín	Bednářík Ivan	Nádražní 1393, Zlín	7
Hodonín	Včala Ján	Sadová 9, Hodonín	7
Jihlava	Nováček Jiří	Příční 6, Jihlava	5
Kroměříž	Pavlíček Oldř.	Sladovny 18, Kroměříž	4
Prostějov	Opletal Jindř.	Rossosská 32, Prostějov	3
Třebíč	Dvořáček Mir.	Kosmákova 55, Třebíč	7
Uh.Hradiště	Orel Jaromír	Novoveská 140, Kunovice	4
Vyškov	Mátl Luděk	Husova 8, Slavkov	4
Znojmo	Pokorný Mir.	Smetanova 11, Znojmo	6
Žďár n/Sáz.	Křivánek Ivo	Okružní 8/11, Zruč n/S.	4
Bruntál	Lapiš Marek	Rooseweltova 24, Krnov	2
Fr.-Místek	Němec Petr	U parku 551, Paskov	7
Karviná	Lasota Adolf	Závodní 1664, Karviná	9
Nový Jičín	Knobl Lad.	Beskyd.sídlo 1204, Frenštát	7
Olomouc	Brázda Břet.	Resslova 24, Olomouc	9
Opava	Suchánek Karel	Komárovská 13, Opava	8
Ostrava	Gižický Lubor	Bachmačská 25, Ostrava	7
Přerov	Novotný Mil.	Optiky 2, Přerov	4
Šumperk	Přibyl Josef	Závořická 546, Zábřeh	6
Vsetín	Urban Josef	Mladí 1558, Vsetín	3

2. 5. Příspěvková morálka

Jako každoročně děláme ve druhém čtvrtletí roku kontrolu, jak kluby, ale i individuální členové plní základní povinnost ke Svazu modelářů ČR - t.j. zaplacení ročního členského příspěvku.

Je možno konstatovat, že příspěvková morálka není špatná, většina klubů i jednotlivců má příspěvek uhrazen, přesto je několik vyjímek, které v této černé rubrice je nutno zveřejnit, protože do 10. 6. nemají příspěvek na rok 1998 uhrazen. Jsou to:

Klub č. 139 - Chomutov, předseda Zbyněk Kozilek,

Klub Nová Včelnice, předseda Zdeněk Velek

Klub Vsetín, předseda Zdeněk Urban

z individuálních členů pak:

Vítězslav Guriča z Hluku, Zbyněk Hanáček z Velkých Kunětic a Jan a Radek Vickovi z Českých Budějovic.

Doufáme, že pokud o lodní modelářství mají zájem, ještě si doplatí, jinak s nimi pro další činost nebudeme počítat.

ZVLÁŠTNÍ UPOZORNĚNÍ:

S tímto číslem Zparavodaje dostává každý klub 3 ks a každý indiv. člen 1 ks samolepky loga Klubu lodních modelářů ČR, jak jej v anketě vybírali delegáti konference.

Pokud mají kluby zájem o další tyto samolepky, je možné proti zaslání úhrady 5,- Kč za kus na adresu sekretáře KLoM ČR p. Lejska je získat, případně je odkoupit na soutěžích na kterých bude přítomen.



3. Sportovní zprávy

3.1. Mistrovská soutěž „C“ v Mladé Boleslavi.

Letošní céčka proběhly v poněkud nezvyklý termín - ve dnech dříve nazývaných svátky jara, nyní zvaných Velikonoce, tedy ve dnech 10. a 11. 4. 98. Soutěž proběhla v už známém prostředí v DDM v Mladé Boleslavi v sále, který byl modely zcela zaplněn, neboť účastníků se sjelo takřka maximum.

Ubytování bylo pro soutěžící zdarma, neboť pořadateli se podařilo získat finanční příspěvek od městského úřadu. Myslím že toto bylo velmi přjemné překvapení.

Pro širší reprezentaci byla tato soutěž podmínkou pro nominaci na účast na MS v Polsku.

Možná se někdo zarazí u termínu nominace. Stav je ovšem takový, že Svaz modelářů ČR je členem Navigy a na světové soutěži Naviga nemůže startovat nikdo, koho nenominuje SMČR. Každý závodník musí startovat za nějakou členskou zemi zastoupenou národním (státním) svazem. Nemůže startovat jako soukromník. V tomto pojetí pak být reprezentantem nějaké země neznamená, že účast na soutěži má placenu. Tento problém na „západě“ neznají, neboť oni si platí vše ze své kapsy. Pro nás je tato situace dosti bolestivá, zvláště pak po jedinečném rozhodnutí MŠMT o rozdělení podpory reprezentace tak, že na náš svaz nebylo skoro nic. Je bohužel blízko situace, že na mezinárodní soutěži bude jezdit ten, kdo na to bude mít.

I přesto, že podpora reprezentace je letos minimální, mám za to, že nebude třeba se za státní znak stydět, nebo jej odmítat nosit. V žádném případě se nemáme za co stydět, ba naopak.

No a být mírně agresivně suveréni a mít o sobě vysoké mínění - to nás ze „západu“ učí jako základní předpoklad úspěchu.

Vrátim - li se po této odbočce zpět k vlastní soutěži, pak musím pochvalně pohovořit o duši celé soutěže - Otovi Holanovi, neboť nebylo zádrhelů. Také hlavní rozhodčí, ač v této funkci na céčkách poprvé, zvládl své dvě hodnotitelské komise bez problémů.

Zajímavostí hodnocení bylo to, že se zkušebně hodnotilo podle chystané úpravy pravidel C - medaile se dávaly, ne po deseti, ale jen po pěti bodech. Jak vidno, problém medailí je mezinárodní. Ti co čtou moje články pravidelně, vědí, že i akurátní Švýcaři s nimi měli problémy.

Ovšem - zlaté české ručičky zapracovaly a my jsme letos měli jedny z nejhezčích medailí, co si od roku 1975 pamatuji. A nebyly ani tak drahé.

Neodpustím si zde v souvislosti s hodnocením kritiku pravidel: - z dohodnuté třídy C6 lodě ze stavebnic se z ničeho nic staly lodě z plastikových stavebnic, - vcelku jasná a slušná pravidla pro lodě v láhvích byla nahrazena textem poněkud připomínajícím závěry nevím kolikátého už sjezdu KSČ. Zřejmě se neumíme pohybovat v zákulisí. Alespoň na žádném shromáždění sekce C nebylo o změnách v C5 hovořeno.

Možná se zdá, že neustále odbíhám od tématu, ale to bych mohl nechat otisknout tabulkou s výsledky - a to já nerad, neboť tyto lodě nejde stavět jen pro body. To bylo na šlakem trefení - po tříleté práci.

Takže - v osvědčené sestavě C1 chyběl jen Ota Klicnar z Brna. První tři místa si neustále udržují Houska, Cirhan a Kopecký, v C2 dominují Tollar, Špinar a Tesař, nadějný je také Aleš Andera, jehož Titanic po doladění může dopadnout docela dobře.

C3 dominoval Luboš Jakeš s velmi kvalitním exponátem děl Bofors, kterým k účinné střelbě cybely pouze ostré náboje v příslušné ráži.

V C4 setrvalý stav - Bláha, Janoušek, Chmelka, jehož výlet z F2 do C4 dopadl docela hezký a je zde předpoklad růstu kvality. Třída C5 byla záležitostí Bohouše Karbana se dvěma líbivými modely plachetních lodí, které ač relativně jednoduché, byly velmi čistě zpracované, ve světě se přitom staví složité upatlanější modely. Jsem zvědav na hodnocení v Polsku.

Třída C6, tedy současná C6 - je bitvou kvality stavebnic a jejich měřítek, přistupuje čistota práce a náteru. Obecně platí - je lépe mít model v měřítku 1:72 z drahé stavebnice perfektně vypracovaný, než i složitější model v měřítku třeba 1:400. Detaily dělají svoje. Také obtisky jsou někdy nebezpečné a nadělájí víc škody jak užitku.

V C7 se ukazuje, že optimální měřítko je do 1:400 u velkých lodí, u menších tak 1:200. Bohužel kvalita tisku a přesnost stavebnice se dokáže do modelu nesmazatelně vepsat, protože má - li být zachován charakter modelu, t.j. vystřihovánka, nemůže být celý přebarven, přetmelen, vybaven třeba dřevěnou palubou. To by nebyla C7.

Vypadá to, že se nestaneme kategorii starých páni, neboť na soutěži jsme hodnotili i juniory: 1 v C2, tři v C6 a jednoho v C7 s celkem sedmi modely. A jak jsem slyšel měl by přibýt i další, nerad bych to zakřikl. A věřte tatínkové, je poznat co dělal pokračovatel tradice! a je to i milejší.

3.2. Soutěž „C“ v italském Basaluzzo

Splněné přání.

Modelařím již řadu let a moje nejoblíbenější je stavba historických modelů 17. století ve třídě C1. Projedl jsem již řadu soutěží jak se nyní říká tak nějak divně „výstav“, jak u nás, tak v zahraničí.

Mým letitým přáním bylo zúčastnit se výstavy NAVIGA v Itálii. Už jen proto, že tam jsou vynikající modeláři všech kategorií a největší množství v zemích Evropy.

Až v tomto roce se naskytla možnost, kdy přišlo pozvání na výstavu NAVIGA „C“ v italském městě Basaluzzo poblíž Janova. Hned jsem začal organizovat výpravu „céčkařů“ a vše vypadalo nadějně neboť se přihlásilo s vážným úmyslem jet dalších šest modelářů. Krátce před uskutečněním výpravy začali jeden po druhém odříkat. Je jasné, že ekonomické důvody se nechají pochopit, vždyť cesta za hranice je opravdu nákladnou záležitostí. Někteří ale vzdali ze zcela zvláštního důvodu rozšířovaným naším trenerem, že jsou vážné problémy s modely na hranicích. Že účastník musí zaplatit vysokou částku za jakousi celní jistinu, nebo že jsem měl požádat pořadatele, aby ji za nás složil a zaslal patřičné doklady. Prostě byl strach, že nás celníci vrátí kvůli modelům. Po dřívějších zkušenostech z výjezdů na soutěže jsem účastníky marně přesvědčoval, že obavy jsou zcela zbytečné a že naopak celníci jsou otráveni z razítkování různých jistin pro civilní osoby nebo turisty. Něco jiného je jízda na východ, tam ani doklady nepomůžou a chtějí úplatek.

Na cestu jsem se vydal s manželkou a vezli jsme velkou bednu s mou galériou „La Reale de France“ třídy C1 a model kolegy Vl. Bláhy Tovariš třídy C4, který je úspěšně hodnocen již hezkou řádku let. Tedy náš vůz byl dostatečně nápadný. Na hranici se SRN jsem si nechal potvrdit doklad od našeho celníka, že model vyvážím, aby nebyl problém při návratu. Německý celník jen mávl rukou. Na německo-rakouských hranicích nastalo drama, ale jiného druhu. Měl jsem v úmyslu na hranici zakoupit dálniční známku. Problém byl v tom, že jsem již vlastně jel dost kilometrů Rakouskem aniž bych to poznal. Známku jsem zakoupil u benzínové pumpy a za pár minut jsem byl kontrolován policisty. Kontrola vozu, dokladů a dálniční známky bylo jen zpestřením fádní jízdy po dálnici. Zajímavější byl přechod do Italie. Tam jsem k závoře přijížděl s pasem v ruce, ale byla to již závora stanoviště mýta opět již řadu km za hranicí. Tak asi takto proběhly velké obavy z přechodu státních hranic.

Samotná soutěž probíhala v hezkém městečku ve sportovní hale, která plně vyhovovala svou velikostí i osvětlením. Ochota a organizace pořadatelů, úroveň a množství modelů předčilo mé očekávání. Vždyť na tuto výstavu NAVIGA se sjelo 85 modelů ve třídách C1-C5 z Itálie, Francie, Německa, Belgie, Bulharska,

Rumunska a Ukrajiny. V hale bylo umístěno i velké množství pěkných nesoutěžních modelů.

Tak jako na jiných soutěžích, tak i zde modely zaplnily celou škálu bodového hodnocení od slabších až po absolutní světové špičky. Model VI. Bláhy byl ohodnocen 80,33 body a stříbrnou medaili a moje galéra La Reale 91, 33 body a zlatou medaili se kterou po této soutěži definitivně zaplová do vitrín.

Nejlepší hodnocené modely v jednotlivých třídách byly:

- C1 - Reale di Spagna - 95 bodů - Itálie
- C2 - Maersk Master - 98,66 - Německo
- C3 - Impianto Trinato - 99 bodů - Itálie
- C4 - Barque Provenciale - 97,66 b. - Francie
- C5 - La Roche Jaqueline - 94,66 bodů - Francie.

Naše modely La Reale de France skončila na třetím místě a Bláhův Tovariš na pátem ve svých třídách.

Počasí bylo letní výlet do Janova nemůže nikoho zklamat. Prohlídka staré části města, mořského akvária i historické galeony NEPTUN je podle zájmu turistů opravdovým lákadlem. Na pláži bylo bezva, i když při koupání si Italové smáčeli jen kotníky. Tady jsem zúročil 14ti denní trenink ve sprchách na pracovišti, kdy nám netekla teplá voda. Večerní posezení u vína jen příjemně završilo kombinaci bezva soutěže na vysoké úrovni s příjemně stravenými několika dny dovolené.

A zde musím říci asi toto. Trvání mezinárodní soutěže této úrovni čtyři dny plus příjezd a odjezd je plně dostačující. A to jak pro rozhodčí, pořadatele i soutěžící. Světová výstava by něměla přesáhnout šest, max. sedm dní. Deset dnů jak to chtějí pro světovou výstavu v Polsku je příliš a pro mě nepřijatelné. A to nemluvím o finančních nákladech zvláště když nyní podpora reprezentanta je vlastně minimální. Rád bych tímto apeloval ny ty, kteří mají do těchto věcí možnost mluvit, aby prosazovali přijatelnější dobu trvání.

I tak věřím, že se na výstavy kategorie C bude jezdit i do méně zajímavých míst, že nadále budou vznikat zajímavé modely a že i do naší republiky opět budou přijíždět soutěžící z jiných zamí jako jezdili do Jablonce.

Josef Kopecký

Poznámka redakce k bezproblémovému převážení modelů na soutěž:

S autorem lze plně souhlasit, pokud se jedná o malý a zcela soukromý výjezd na některou soutěž. Zcela odlišné musí být jednání vedení výprav na oficiální soutěže, kde je nutné dodržet předepsaný postup daný pořadatelem, protože při jeho nedodržení a neporozumění některého z celníků, by vedoucí, byl asi právně stíhán pro zpronevěru svěřených prostředků, kdyby výpravu s modely řádně do konání místa oficiální soutěže nedopravil. Takže asi poznámky trenéra musí brát každý tak, jakou jistotu své účasti chce mít. Asi jak říká staré české upravené přísloví: „Stokrát se jde se džbánem pro vodu až se dojde pro pivo“.

3.3. Elektroregata Praha 1998

Ve dnech 9.-10.5.98 se konala v Praze tradiční mezinárodní soutěž modelů s elektrickým pohonom Pražská Elektroregata 98. Soutěž uspořádal RC klub Praha 4 ve spolupráci s KLM Duchcov. Na startu se tradičně sešli mimo domácích závodníků závodníci z Německa, Rakouska, Polska Maďarska, poprvé se v Praze představili též závodníci z Itálie a Bulharska. Škoda, že závodníci ze Slovenska přijeli bez modelů, zřejmě okouknout konkurenci.

V sobotu po krátkém uvítání a zahájení soutěže se rozjel naplněno soutěžní maraton. Hlavní rozhodčí vedoucí sekce M pan Schmidt z Německa dohlížel nad regulérností soutěže, kterou s přehledem řídili oba vedoucí startoviště ing. Valenta kategorie Mono, Hydro, Eco a ing. Škába F1E a F3.

V kategoriích F1E bylo tradičně méně modelů, ale výkony soutěžících na medailových místech odpovídaly špičkovým evropským časům. Vítězství v kategorii F1E<1kg si tentokrát odnesl K. Kukorelli z Maďarska časem 13,7s před Z. Fišerem 14,6s. V kategorii F1E přes 1Kg zvítězil mistr světa M. Dahm časem 12,8s před V. Švorčíkem 13,3s.

Třída FSR-Eco se poprvé představila kategorií Expert a Standart pro seniory i juniory. V junioském Standartu zajel nejlépe náchodský L. Linhart, kterému stačilo v součtu jízd k vítězství 50 kol před polákiem Niteckim, L. Macháň na třetím místě už ztrácel na vítěze 6 kol. V kategorii juniorů Expert dosáhl závodníci horších výsledků než ve Standartu, zvítězil polák Kusz součtem 48 kol a druhému F. Šebestovi chybělo k prvnímu místu pouhých 5 vteřin. Celkově se zdá, že tato kategorie u nás zatím nebude mít dostatečný počet soutěžících.

Ve třídě Standart seniorů si vítězství odvezl polský závodník Loba součtem 54 kol, horším časem druhý skončil V. Šebesta a třetí P. Doležal 47 kol. Ve třídě Expert zvítězil úřadující mistr světa Z. Fišer celkovým výkonem neuvěřitelných 61 kol. Jeho třetí jízda, kde dosáhl 31 kol zvedla že zídlí kompletní německou výpravu. Druhé místo M. Kneyse a třetí V. Švorčíka už jenom završilo náš úspěch v této prestižní třídě. Pozornost upoutal velmi rychlý model M. Salchnera, ale nebyl dostatečně stabilní a u boje hodně ztrácel nesčetnými plemety.

V obou kategoriích se v současné době výrazně prosazují modely maďarského konstruktéra Kukorelliho, mezi motory třídy Expert dominují střídavé motory Lehner, u Standartu se stále hledá nejoptimálnější nástupce za Competition Expert fy Graupner.

Třída F3E byla na této soutěži ve znamení převahy polských závodníků a to jak počtem startujících, tak dosaženými výkony v juniorech i seniorech. V současné době se u nás na F3 nikdo nespecializuje, vymizely i tzv. slalomky a jezdí se převážně s modely FSR Eco. V junorech zvítězil R. Nitecki 141,94, z našich L. Linhart obsadil 4. Místo výkonem 140,50 a vklínil se tak jako jediný mezi řadu devíti polských juniorů. Také v seniorské třídě výkon Z. Fišera 140,34 zůstal daleko za jeho možnostmi a stačil jen na 3. Místo za Lobou a Kuszem.

Třídu Mono 1 juniorů vyhráli náchodští mladíci v pořadí Linhart, Macháň, Šebesta. Špičkový výkon vítěze 32 kol je slabým počátkem do nové sezony. Ve třídě seniorů překvapil s 34 koly P. Hynek, který zůstal za vítězným H. Rosknechtem pouze o 5 sec, hodnotných výkonů dosáhl i na 3. místě a 4. místo Kneys a Linhart.

Ve třídě Mono 2 zvítězil P. Rosknecht výkonem 35 kol se kterým dlouho sváděl boj o prvenství V. Šebesta. Model J. Linharta na třetím místě patřil tradičně k nejrychlejším, chybělo mu trochu více stability. Ani v této kategorii jsme nedopadli špatně, trochu zklamáním byl výkon německých závodníků Dahma a Hopfa.

V nejsilnější kategorii Mono 3 si suverénně počíhal H. Rosknecht a najel součet 37 kol. Druhý Hopf uzel až dokonce bojovat s J. Dvořákem aby uhájil pořadí. Dvořák jel s novým modelem, který ještě sitě po doladění bude mít na lepší výsledek.

Kategorii Hydro 1 juniorů jezdil J. Petrlík s novým rychlým modelem Exzess a o vítězství se připravil stejně dvojici bojovat s J. Dvořákem aby uhájil pořadí. Dvořák jel s novým modelem, který ještě čeká na poslední jízdu. Počítání výkonů výsledků výkonem 26 kol. Oba modely jsou dobré odladěné mají rychlosť a jestliže budou mít závodníci větší zkušenosť a jistější činnost modelu, budou přinosem pro juniorskou reprezentaci.

Stejná třída seniorů přinesla hezkou a napinavou podívanou pro diváky. Závod byl soubojem o přední umístění mezi modely Exzess se kterými jeli naši závodníci, s modely vlastních konstrukcí německých závodníků. Po vytovnaných jízách nakonec zvítězil M. Salchner výkonem 31 kol, před Z. Fišerem a M. Dahmem oba 30 kol.

Kategorie Hydro2 juniorů přinesla úspěch poláku R.Niteckemu před F.Šebestou. L.Linhart měl mimo zdravotních problémů (chřípka) také málo štěstí a jeho Taifun dvakrát skončil jízdu předčasně. Celkově to stačilo jen na třetí místo.

V kategorii seniorů s jistotou zvítězil Ital R. Lenci s 33 koly, před V. Švorčíkem s novým Exzess 2 a J. Dvořákem oba 31 kol. Model J. Dvořáka vlastní konstrukce má vynikající jízdní vlastnosti a v případě použití výkonnéjší pohonné jednotky by asi patřil mezi absolutní světovou špičku.

V kategorii Hydro3 si italský závodník Lenci zopakoval vítězství vynikajícím výkonem 36 kol před Z. Fišerem a J.Němcem.

Modely Hydro italských závodníků budily zaslouženou pozornost na vodě i v depu. Modely nebyly rychlejší na rovině než modely např. našich závodníků, ale jezdily stejnou rychlosťí i zatáčkách, kde získávaly rozhodující náskok. Modely měli netradičně řešenou tzv. "káču" (turn fin), která mohla být příčinou neuvěřitelné stability v zatáčkách, jednoduchou ryze účelovou konstrukci trupu, která však může vést ke konfliktu se současnými pravidly.

Důstojným zakončením sportovního zápolení bylo vyhlášení výsledků. Věcné ceny úspěšným juniorům předal člen presidia Navigy a vedoucí sekce M pan Schmidt, poháry úspěšným seniorům předal president KLMČR ing. Hanzlik. Počtem zúčastněných zemí byla pražská Elektroregata 98 asi nejvýznamnějším závodem tohoto roku s vysokou sportovní hodnotou, umocněnou nádherným počasím, dobrou organizací závodu a diváckou kulisu.

Absolutorem a poděkování patří týmu zabezpečujícímu průběh soutěže, rozhodčím pod vedením Ing. V. Valenty, technickému zabezpečení z KLM Duchcov pod vedením J. Kováře, pořádajícímu klubu RC Model Praha 4 a oběma sponzorům. Hodnotné věcné ceny pro juniorské kategorie věnovala firma Graupner, poháry pro seniorské kategorie věnovala firma RC Model Fišer.

j.s.

Zrcadlo výsledků : F1E<1kg- 1. K.Kukorelli (H) 13.7s, 2. Z.Fišer 14.6s, 3. V Švorčík 15.00s

F1E>1kg- 1.M Dahm (D) 12.8s, 2. V.Švorčík 13,3, J.Dvořák 17.2, F3E-jun.- 1.R.Nitecky 141.94, 2. D.Kusz 141.70, 3. D.Drzazga 141.46 (PL) 4. L.Linhart 140.05, F3E-sen. 1. T.Loba 143.60, 2. J.Kusz 143.38 (oba PL), 3. Z.Fišer 140.34, 4. J.Linhart 139.18 Eco-S-jun.- 1. L.Linhart 50k/11s, 2. R.Nitecki (PL) 49k/11s, 3. L.Macháň 44k/12s 4. M.Darvašová 44k/16s, Eco-S- 1. T.Loba (PL) 54k/4s, 2. V.Šebesta 54k/16s, 3. P.Doležal 47k/13s, 4. J.Němc 42k/11s, Eco-jun.- 1. D.Kusz (PL) 48k/12s, 2. F.Šebesta 48k/16s 3. L.Drzazga (PL) 46k/20s, Eco- 1. Z.Fišer 61k/15s, 2. M.Kneys 57k/11s, 3. V.Švorčík 53k/11s,...5. P.Hynek 51k/11s, Mono1-jun. 1. L.Linhart 32k/32s, 2. L.Macháň 28k/5s 3. F.Šebesta 27k/43s, 4.J.Škába 24k/37s Mono1- 1. H.Rosknecht (D) 34k/22s, 2. P.Hynek 34k/27s, 3.M.Kneys 33k/22s, 4.J.Linhart 33k/36s, Mono2- 1. P.Rosknecht (D) 35k/22s 2. V.Šebesta 34k/22s, 3. J.Linhart 30k/5s, 4. P.Hynek 28k/37s, Mono3- 1. H.Rosknecht 37k/28s, 2. K.H.Hopf (oba D)32k/23s, 3. J.Dvořák 31k/16s, 4. P.Doležal 23k/29s, Hydro1jun.- 1.J.Mašek 26k/17s, 2.J.Petrle 25k/9s, 3.W.Sasiadek (PL) 24k/27s, Hydro1- 1. M.Salfner (D) 31k/6s, 2. Z.Fišer 30k/23s, 3. M.Dahm (D) 30k/27s, ...5. M.Kneys 27k/10s, Hydro2jun.- 1. R.Nitecki (PL) 26k/31s, 2. F.Šebesta 24k/28s, 3. L.Linhart 18k/15s, Hydro2- 1. R.Lenci (I) 33k/15s, 2. V.Švorčík 31k/14s, 3. J.Dvořák 31k/24s Hydro3- 1. R.Lenci (I) 36k/23s, 2.Z.Fišer 32k/15s, 3. J.Němc 31k/28s

3.4. První dvojsoutěž seriálu EX.

Jako už tradičně modeláři národních tříd EX se poprvé v sezoně sešli na slepém rameni Labe - Čičáku v Pardubicích o víkendu 16.-17. května aby se podělili o první mistrovské body. Obětavý tým rodiny Navrátilů s několika mladými lodními modeláři připravili opět tratě jak pro žákovské modely EX-500, tak pro velké lodě, zajistili svážení a tak největším, bohužel i trochu nemilým překvapením byla malá účast závodníků. Bylo to způsobeno tím, že jak severní, tak i jižní Morava v tomto termínu měli oblastní soutěže žáků pro postup na Mi ČR žáků a tak z Moravy dojeli jen tři skuteční exkaští specialisté. Nejlepší přípravu prokázal Vít Houska ze Staré Boleslaví, který má model v současné době vybaven čtyřmi, převody spřaženými motory speed 700, které modelů udělují obdivuhodnou rychlosť. Přidáme-li k tomu i jeho až přehnaně úzkostlivou snahu model absolutně přesně zamířit, není se co divit, že oba závody seniorů s přehledem vyhrál - sobotní po pěti kolech dodatečných rozjízděk s rovněž precizně připraveným Ošmerou z Náměště, nedělní po osmi kolech rozjízděk s domácím Pavlem Vodrážkou. Bronzová místa byla kořistí posledního mistra světa této třídy před zrušením v Navize J. Ehrenbergera. Ostatní třídy byly především doménou domácích závodníků.

J. Lejsek, hl. rozhodčí

Výsledky - sobota 16.5.:

EX 500: 1. Kamil Krejčí, Pardubice, 100, 2. Martina Ponikelská, Dvůr Králové, 100, 3. Jakub Valenta, Pardubice, 96,6.

EX-Ž: 1. Tomáš Zajíc, 96,6, 2. Kamil Krejčí, 90,- oba Pardubice, 3. Martina Ponikelská, Dvůr Králové 90.

EX - J: 1. Michal Kunc, 100, 2. Lukáš Zobač, 100, 3. Tomáš Zajíc, 91,6, všichni Pardubice.

EX - S: 1. Vít Houska, Stará Boleslav, 100, 2. Martin Ošmera, Náměšť, 100, 3. Josef Ehrenberger, Brno, 100.

Neděle 17. 5. :

EX 500: 1. Kamil Krejčí, Pardubice, 93,3, 2. Martina Ponikelská, Dvůr Králové, 93,3, 3. Jakub Valenta, Pardubice, 83,3.

EX - Ž : 1. Michal Kunc, 100, 2. Lukáš Zobač, 96,6, 3. Tomáš Zajíc, 81,3, všichni Pardubice.

EX - J : 1. Tomáš Zajíc, 96,6, 2. Kamil Krejčí, 90,-, 3. Jakub Valenta, 83,3, všichni Pardubice.

EX - S : 1. Vít Houska, St. Boleslav, 100, 2. Pavel Vodrážka, Pardubice, 100, 3. Josef Ehrenberger, Brno, 100.

3.5. Seriál FSR -V - 1. závod v Račicích

Malý počtem osob, ale velký chutí do lodního modelářství - MKR Radčice uspořádal svůj první závod FSR započítávaný do seriálu Mi ČR ve vypůjčeném areálu veslařských sportů v Račicích u Roudnice n/L. O takto vybaveném stadionu vodních sportů se modelářům z ostatních klubů může jen zdát. Dvě pontonová pláta - 16 a 20 m k dispozici se solidním přístupem na ně, ubytování hotelové i v bungalovech, restaurace, případně možnost použití několikapatrové řídící věže. Pravda není to levná záležitost - sponzor a člen pořádajícího klubu Jiří Polák (pekařství Roudnice) za zapůjčení areálu na dva dny zaplatil částku 10 tis. Kč vč. ukotvení bójí na podvodní rošt, který je na kanálu vybudován. Tento areál bez jakékoliv nadsázky je vhodný pro uspořádání kontinentálních či světových mistrovství, pokud by byl dobrý pořadatelský sbor a finanční rozpočet, který by větší náklady na areál kryl.

Vlastní soutěž byla oživena přítomností špičkových německých závodníků otce a syna Copeyových z Hannoveru. Junioři ve třídách 3,5 a 7,5 jeli půlhodinové jízdy bez finále, ve všech třech třídách seniorů se sešlo závodníků vždy přesně na dvě dvanáctičlenné rozjížďky, takže bylo i druhé kolo zajímavé (málokdo měl opravdu najisto najeto na finále). Počasí soutěži přineslo poněkud chladné, ale ne deštivé podmínky s měnícím se větrem, který prověřil jednotlivé modely. Kanál má tu vlastnost, že při přímém podélném větru se na něm vytvoří poměrně tálé vlny, které modely vyhazují až nad hladinu (někdy i dost vysoko). Mnohé modely pak ztrácejí stabilitu a pokud modelář včas nereaguje režimem jízdy zbytečně ztrácí při převrácení modelu a svazu.

Počítáčovou a zvukovou techniku zajistil pro soutěž KLM Duchcov, stejně jako svážení elektročluny. Informace o průběhu jednotlivých jízd zajišťoval rozhlasem p. Alinč podle aktuální obrazovky počítače a který má také hlavní podíl na vylepšení tohoto počítacového zařízení, které je již na velmi solidní úrovni.

Myslím, že letošní ročník Mi ČR byl zahájen pěknou soutěží, za jejíž uspořádání patří pořádajícímu klubu i ostatním zainteresovaným osobám poděkování.

J. Lejsek, hl. rozhodčí

Výsledky:

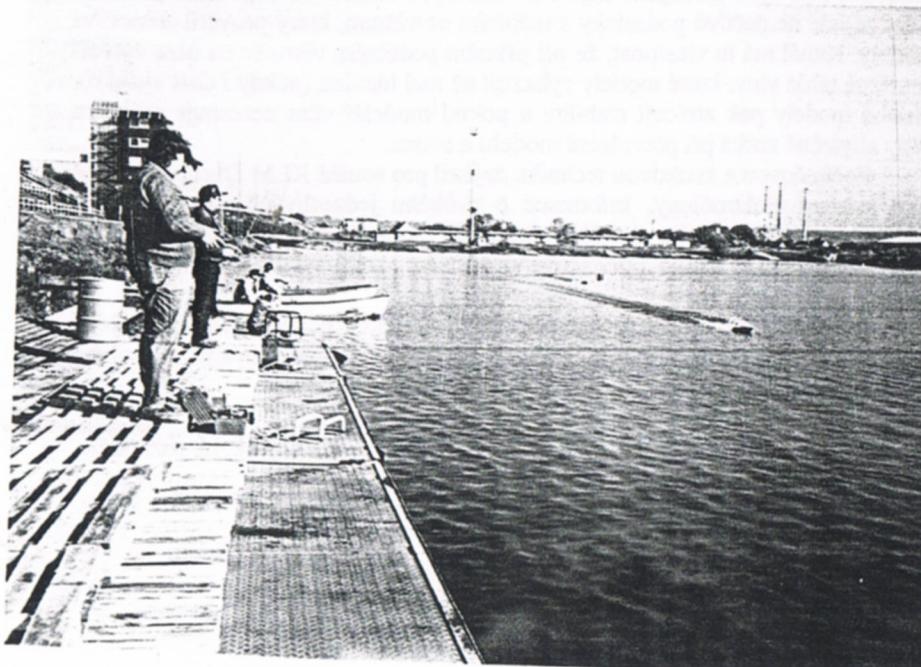
FSR - V 3,5 jun: 1. Thomas Copey, Hannover, 57/16 (kola/cas), 2. Viktor Hamera, St.Boleslav, 35/2 - 21bodů do MiČR, 3. Lenka Rajnišová, Brandýs n/L. 28/3 - 18 bodů, 4. Martin Raška, Přerov, 17/0 - 15 b.

FSR - V 3,5 sen: 1. David Štička, Přerov, 55/30 - 21 bodů, 2. Martin Kadeřábek, Radčice, 53/24 - 18 b., 3. Miloslav Černý, St.Boleslav, 44/16 - 15 b.

FSR - V 7,5 jun: 1. Thomas Copey, Hannover, 63/6, 2. Zdeněk Žaroský, Slavkov, 60/24 - 21bodů, 3. Zdeněk Zavadil, Slavkov, 40/0 - 18 b., 4. Tomáš Kyselý, Turnov, 23/29 - 15 b.

FSR - V 7,5 sen: 1. Klaus Copey, Hannover, 68/24, 2. Miloslav Černý, St.Boleslav, 64/31 - 21 bodů do MiČR, 3. Josef Navrátil, Pardubice, 54/0 - 18 b., 4. Josef Kobrle, Vys. Mýto, 53/0 - 15 b.

FSR - V 15 společně: 1. Claus Copey, Hannover, 71/30, 2. David Štička, Přerov, 66/26 - 21 bodů, 3. Petr Lejsek, Vys. Mýto, 53/20 - 18 b., 4. Jaroslav Fapšo, Turnov, 47/0 - 15b.



3. 6. Mistrovství ČR lodních modelářů - žáků

Modeláři různých tříd oblíbený sportovní areál a autokemp Konopáč Heřmanův Městec u Chrudimi, přivítal již celkově potřetí mladí lodní modeláři na jejich tradičním vrcholovém klání o druhém víkendu měsíce června. Pořadatelství se ujaly společně východočeské kluby Pardubice v čele s neodmyslitelnými organizátory rodiny Navrátilových a nový modelářský klub ze Dvora Králové pod vedením J. Darvaše.

Hned v pátek 12.6. při přjezdu všech soutěžících začalo počasí nepřát. Přeháňky i trvalejší dešť a ne příliš teplo provázelo soutěž i po celou sobotu. Páteční večer byl jako tradičně věnován kontrole modelů EX a hodnocení stavby modelů F 2-Ž. Komise na kterou dohlížel i hl. rozhodčí J. Lejsek pracovala ve složení již zkušených rozhodčích Ing. Tomášek, Zd. Tomášek ml., Ing. Hanzlík, Mašek a Linhart, se však ve svých náhledech značně rozcházela. Až 14ti bodové rozdíly mezi Tomáškovými a ostatními třemi, kde většinou byly bodové rozdíly tří, max. 4 body je poněkud překvapující, zvlášť když u modelářů ze severních Čech se bodově scházela celá komise na stejném hodnocení. Skoro se nechce věřit, že to byla jen náhoda, že se u 16 modelů musela provádět dodatečná korekce hodnocení po nové prohlídce modelů. Na modelech EX-500 a EX-Ž byly nalezeny jen drobné nedostatky, které si modeláři večer, či ráno stačili upravit.

Sobotní nabity program byl zahájen prvními jízdami tří skupin FSR Eco. Obhájce titulu mistra ČR z loňského roku Lukáš Linhart hned napoprvé nenechal nikoho na pochybách, že chce titul obhájit a zajel 23 kol. Dobře si vedli i Darvašová z pořádajícího klubu a Jirka Mašek z Plzně a nakonec všichni tři výsledek umístění z prvního kola úspěšně obhájili až do konce. Celkem bylo prezentováno 15 soutěžících, z nichž 14 skutečně odjelo soutěž.

Po rozjížďkách Eco byla doplněna trať na slalomovou pro makety a svou soutěž na ní od 9,30 bez polední přestávky až do 17,30 jezdily modely třídy F2-Ž Modelů této třídy bylo hodně (celkem 33 a snad jen tři či čtyři kvalitou trochu pokulhávaly). Takže je třeba říct, že většina byla i pěkně zpracovaných. Tato třída rok od roku jde stále pomalu, ale jistě nahoru jak počtem, tak kvalitou.

Tradičně nejsilněji obsazenou třídou byla i letos EX-500, modely, které jsou nejlevnější a každému kroužku i jednotlivci snadno dostupné. Zde jich bylo 46 a pět nejúspěšnějších dosáhlo maximálního výsledku a museli v dodatečných rozjížďkách bojovat o umístění na prvních místech. A vzhledem k tomu, že pořadatel měl pro tuto třídu rezervováno 12 cen !, bylo vzhledem ke stejným, jen o branku horším výkonům, než prvních pět, rozjížděk bylo požehnaně.

Třída EX - Ž , kterou mnozí již před několika lety začínali odepisovat, si udržuje svůj standart i když z této třídy odešel klub Podivín, který dříve v této třídě patřil mezi silné. Opět se sešlo 14 modelů a i zde se muselo do pátého místa rozjíždět pro určení pořadí.

Sobotní program ukončilo v 19 h. druhé kolo jízd FSR Eco, které nepřislo žádný zlom. Nedělní ráno se jelo třetí kolo a v něm si výrazně polepšil náchodský Jaroslav Vít a dostal se ze středu startovního pole na 4 příčku a L. Macháň z téhož klubu, který k 8mi kolům přidal 19 a vystoupil do první poloviny.

Mistrovství bylo vrcholovou soutěží žáků na úrovni. Pořadatel připravil pečlivě tratě, to hlavně zásluhou pardubických a také množství hodnotných cen - stavebnice, laminátové trupy serva a další. 12 jich dostali pětistovkaři, 10 cen bylo pro třídu F2-Ž a po šesti pro další dvě třídy - zde se o to nejvíce zasloužil J. Darvaš z pořádajícího klubu Dvůr Králové. Přítomnost předsedy KLoM ČR Ing. Zdeňka Hanzlíka a jeho předávání cen podtrhlo význam soutěže. Jediným stímem bylo, že počítáčové středisko nezvládlo včasné vytisknout diplomů, které budou zaslány dodatečně poštou.

Myslím, že všem žákům se na Konopáči opět líbilo, nejvíce jistě Jakubovi Valentovi z Pardubic, který získal dva tituly, ale doufejme, že pro příští rok příslib jihočechů se již naplní.

J. Lejsek, hl.rozhodčí

Výsledky:

EX-500: 1. Jakub Valenta, Pardubice, 100, 2. René Lukeš, Třinec, 100, 3. Bohumír Piša, Třešť, 100, 4. Radim Ovesný, Havířov, 100, 5. Michal Dvořák, Ledenice rovněž 100.

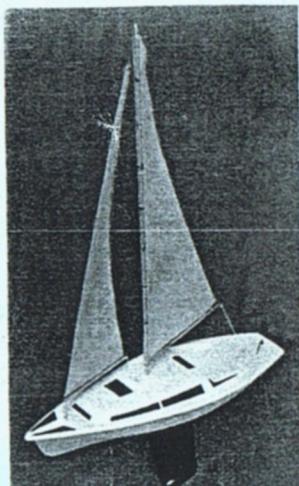
EX-Ž: 1. Jakub Valenta, Pardubice, 100, 2. Ludvík Kostelanský, Kuželov, 100, 3. Eva Brabliková, Mariánské Údolí, 96,6, 4. Petra Štauberová, České Budějovice, 96,6, 5. Jaroslav Kratochvíle, Náměšť n/Osl. 96,6.

F2-Ž: 1. Michal Kozderka, Jablonec n/N. 296,3, 2. Matěj Bárta, Duchcov, 290,6, 3. Marek Alousch, Duchcov, 288,3, 4. Tomáš Urbanský, Bílina, 287,3, 5. Mir. Havel, Duchcov, 284,3.

FSR Eco: 1. Lukáš Linhart, Náchod, 46/83 (kola/cas), 2. Monika Darvašová, Dvůr Králové, 42/36,2, 3. Jiří Mašek, Plzeň, 39/12, 4. Jaroslav Vít, Náchod, 33/100, 5. Josef Janda, Ledenice, 32/65,5.

JF Model hobby

27



JANETA plachetnice

Janeta je stavebnice malé plachetnice, je vhodná pro začátečníky. umožní postavení volného modelu, nebo R/C modelu - stačí standardní dvoupovolovou soupravu pro ovládání kormidla, popřípadě druhého serva k ovládání plachty. Paluba, trup, ploutev a vnitřní díl trupu s předlosovánými otvory pro dve standardní serva jsou vylišovány z PSH. Ráhno a stěžeň jsou duralové, plachty ze 100% PAD. Trup je vybaven komorami, zajišťujícími nepotoplitelnost. Povrchová úprava samolepicími foliemi.

Stavební návod, doplněny fotografiemi jednotlivých fází stavby a popisem plachtění zaručuje jednoduchou stavbu a skvělé zážitky z jízdy.

Technické parametry:

Délka:
Výška:

420 mm
700 mm

Dodává se: stavebnice kat. č. 5002
vylísky trupu kat. č. 5002V

DAN hydroglizer

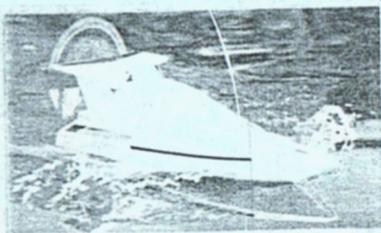
Dan je rychlostavěnice motorového kluzáku o délce 500 mm, ovládaného standardní dvoupovolovou R/C soupravou. Trupové těleso a nástavby jsou vylišovány z hmoty PSH (Krasten bílé barvy). Průhledný překryt kabiny vylišován z plastu Durofol v případě pěvření plní funkci vzduchové komory. Povrchová úprava je ze samolepicích folií odolných proti vodě. Součástí stavebnice je kormidlo a příslušenství fízení, a podrobný stavební plán. Motor, vrtule a unašeč vrtule nejsou součástí stavebnice. Doporučený motor je velikosti 400.

Pro jízdu v kluzu postačuje cca $\frac{3}{4}$ výkonu běžné "čtyřstovky" na sedm článků o kapacitě 1200 mAh.

Technické parametry:

Dodává se: rychlostavěnice kat. č. 6610

455 mm
180 mm



RARACH motorový kluzák

Rarach je rychlostavěnice motorového kluzáku o délce 500 mm, ovládaného standardní dvoupovolovou R/C soupravou. Trupové těleso a nástavby jsou vylišovány z hmoty PSH (Krasten bílé barvy). Průhledný překryt kabiny vylišován z plastu Durofol v případě pěvření plní funkci vzduchové komory. Povrchová úprava je ze samolepicích folií odolných proti vodě. Součástí stavebnice je kormidlo a příslušenství fízení, lodní šroub, a podrobný stavební plán. Motor není součástí stavebnice, doporučujeme typ 400.

Pro jízdu v kluzu postačuje cca $\frac{3}{4}$ výkonu běžné "čtyřstovky" na sedm článků o kapacitě 1200 mAh.

Technické parametry:

Délka:
Šířka:

455 mm
180 mm

Dodává se: rychlostavěnice kat. č. 6610



KRAB

plachetní trimaran

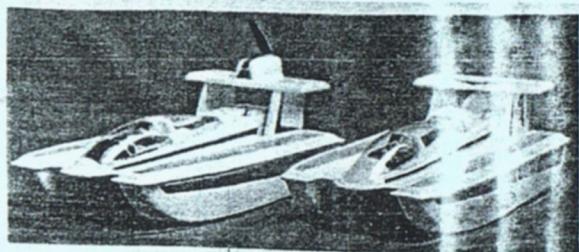
Rychlá stavba a rychlá jízda - tak se dá charakterizovat plachetní trimaran KRAB. Model je navržen jako volný nebo R/C model pro běžnou R/C soupravu s dvěma servy standardních rozměrů. Trupy jsou vylisovány z materiálu PSH, povrchová úprava samolepicími foliemi. Stěžej nesoucí oplachtění typu "kat" je otočný v patce a palubě. Plachta je z 100% PAD. Jednoduchý způsob ovládání nastavení plachty umožní běžným servem ovládat celých 180° nastavení.

Stavebnice osahuje výlisky trupů, samolepicí folie, duralové nosníky, ráhno, stěžej, táhlo řízení a osu kormidla.

Technické parametry:

Délka: 590 mm
Výška: 720 mm

Dodává se: stavebnice kat. č. 5003



AM

motorový katamaran

Am byl vytvořen pro začínající lodní modeláře, tak, aby měl dobré jízdní vlastnosti, a vzhledem připomínal tunelové kluzáky. Nabízí neobyčejnou možnost postavení dvou variant z jedné stavebnice! Am může být poháněn buď lodním šroubem, nebo leteckou vrtulí. Doporučený motor pro Ama je MABUCHI FT260RA 4,5V, (let. vrtule 4,5x2"). Napájí ho čtyři tužkovými články. Trup je vylisován z PSH, povrchová úprava samolepicími foliemi.

Stavebnice obsahuje výlisky z PSH, překryt katery, figurku pilota, lodní šroub s hřidelem - ne však leteckou vrtuli, neboť je třeba vybrat vhodný typ podle použitého motoru. Dále obsahuje samolepicí folie, podržitávky/stavební návod s množstvím obrázků.

Technické údaje:

Délka: 330 mm
Šířka: 185 mm

Dodává se: stavebnice kat. č. 6001

Zásilková služba



JF MODEL HOBBY

J. Filip
U Poslalovky 1149
150 00 PRAHA 5