



Zpravodaj



číslo **21**

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

PROSINEC 1997

KLoM ČR - ZPRAVODAJ č. 21 - PROSINEC 1997

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 Praha 7

tel. i fax : 02/ 87 2222

IČO : 053 9350

Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100 KB Praha 1

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Telefon /FAX : 0444 / 210 34

O B S A H :

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

2.1. Zasedání komisí jednotlivých sekcí Naviga

2.2. Ze zasedání presidia Naviga

2.3. Generální zasedání Naviga

2.4. Z jednání předsednictva KLoMČR

2.5. Konkurz na vytvoření loga KLoMČR

3. Sportovní zprávy

3.1. MS skupiny „S“ (F5) v polské Ilawě.

3.2. MS skupiny C ve švýcarském St.Gallen.

3.3. Mezinárodní soutěž Naviga C v Kroměříži.

4. Širší reprezentační výběry pro rok 1998

Příloha : KALENDÁŘ SOUTĚŽÍ NA ROK 1998

1. Úvodník

Vážení sportovní přátelé, lodní modeláři,

dnešní úvodník Zpravodaje je poslední, který Vám píši. Jak mnozí víte a ostatní se dozvídají právě teď, nastal čas, kdy považuji za vhodné odejít z nejvyšší funkce v lodním modelářství v České republice. V únoru příštího roku, tedy cirká za dva měsíce se sejde konference a na ni oficiálně ukončím svoji činnost v náročné funkci předsedy Klubu lodních modelářů ČR. Považuji 8 let, kdy jsem tuto funkci vykonával za maximální hlavně z důvodu, že to je asi doba kdy skutečně může být člověk plně přínosný pro organizaci. Proto považuji za správné, aby mě v této funkci nahradil člověk jiný, který bude mít nový elán, ale také hlavně nové pohledy na modelářství a asi i víc síly je uplatňovat. Já již na funkci předsedy kandidovat nebudu.



Přesto nemám v úmyslu od lodního modelářství odejít, stalo se součástí mého života a zcela skončit, asi bych najednou pocítil ve svém bytí nějakou mezeru.. Myslím třeba na tento Zpravodaj, který si mohu snad trochu považovat za své dítě a myslím že i povedené a splňující to co jsme mu do vínku před sedmi lety dávali - vzhledem ke zrušení bývalých krajských a okresních modelářských rad zajistit dostatečnou informovanost klubů o činnosti Klubu lodních modelářů ČR vč. pravidelného modelářského bestselleru - tedy Kalendáře soutěží. Pokud budu mít nadále technickou možnost budu tento Zpravodaj redakčně i technicky zajišťovat.

Nechci se zatím, pokud mi bude sloužit zdraví vzdát vykonávání práce rozhodčího a ve sféře FSR i s počítačovým zařízením, které dobře slouží již 7 let na většině soutěží MiČR a je stále ještě ve vyhovujícím stavu. Neodmítnu, pokud budu mít nadále důvěru, být třeba i prostým členem nového předsednictva, kde bych jistě ještě ze svých zkušeností mohl pomoci a případně vypomoci jako důchodce novému předsedovi se zpracováním agendy, tedy v roli sekretáře.

Doufám, že všichni mé rozhodnutí pochopíte a potvrdíte jako správné, doufám, že většina z Vás mi uzná, že jsem kus práce pro lodní modelářství u nás odvedl. To, že se vždy vše nedaří tak jak by jste si představovali a v mnoha případech se v těchto názorech jistě i sejdeme patří k životu a bylo by nesmyslem si myslet, že se někomu podaří pracovat bez chyb. Jistě jsem nějaké (snad ne mnoho udělal i já), věřte, že nebyly nikdy s úmyslem někomu škodit, ale ve prospěch celého lodního modelářství..

Berte prosím, toto mé povidání jen jako oznámení se kterým Vás seznamuji se svým rozhodnutím, účastníci konference lodních modelářů si ještě ode mne

vyslechnou zprávu, ve které se pokusím nastínit klady i zápory činnosti naší organizace a budu doufat, že bude stále lepší a lepší. Chtěl bych věřit, že si odpovědně zvolíte svého nového předsedu - předsedu, který je schopen vést lodní modelářství v celé šíři a nedívat se na věci jen z úzkého pohledu jedné kategorie, který bude dbát i o budoucnost modelářského sportu a bude podporovat práci s mládeží.

Všem Vám, kteří jste mi svými podnětnými, ale i kritickými připomínkami pomáhali po těch 8 let v mé práci předsedy upřímně děkuji. Přejí Vám příjemné prožití Vánoc a do roku 1998 moudrost při volbě mého nástupce, sportovní i osobní úspěchy a spokojenost.

Jiří Lejsek, předseda Klubu lodních modelářů 1991 - 1998.

2. Organizační zprávy

2.1. Z jednání odborných komisí NAVIGA

Zasedání komise „S“ (F5) Naviga

Dne 3. 8. 1997 se v rámci MS plachetníků konalo oficiální zasedání komise Naviga „S“. Zúčastnil se ho i náš oficiální zástupce v této komisi Ing. Bohuslav Kohlíček. Zasedání komise řídil její vedoucí Mgr. Helmut Türk. Po krátké době, kdy byla provedena nová volba se řízení opět ujal, protože byl znovu na další dvouleté období zvolen. Protikandidát p. Dziecielski z Polska dostal méně hlasů.

P. Türk informoval přítomné, že od příštího roku vejdou v platnost změny pravidel, kde by zásadní změna měla být v jízdních pravidlech, kde by mělo dojít k podstatnému zjednodušení, stavební pravidla by se v zásadě měnit neměla. Toto by mělo sblížit pravidla Naviga s pravidly druhé plachtařské organizace (dříve YMYRU), takže by bylo možné pořádat společné akce pro členy obou organizací. Zatím je nepochopitelné stanovisko druhé organizace, která svým členům zakazuje start na akcích Naviga pod trestem doživotní diskvalifikace na vlastních mistrovstvích světa. Z tohoto důvodu se letos na př. nezúčastnili Němci ani Italové a jen jeden Švýcar.

Zajímavou informaci podal zástupce Polska, který oznámil, že na příští rok 1998 připravují Mistrovství Evropy do Poznaň.

Zasedání komise „M“ ve Velenje 9.7.1997

Zasedání zahájil prezident Navigy p. Hofbauer, který se rovněž ujal řízení volby předsedy komise. Jediným navrženým kandidátem byl stávající předseda p. Peter Schmidt, který byl zvolen většinou přítomných delegátů (přítomno 9 zemí).

P. Schmidt se poté ujal slova, poděkoval za důvěru a navrhl, že na programu jednání bude pouze jediný bod, a to návrhy na změny pravidel. Žádný další bod programu nebyl z pléna doplněn.

F1 - navržena změna z F1-V6,5 na F1-V7,5 - schváleno

- vzhledem k 15 m odstupu tratě od plata umožnit zvýšený stupínek na platě - schváleno

F3 - bez připomínek

FSR-E-M a FSR-E-H - dlouhá diskuse o polomaketovosti - doporučeno ke značně rozdílnému a subjektivnímu hodnocení vypustit z pravidel

- Dlouhá diskuse o způsobu startu a zpomalování u startovní čáry - zůstává beze změn

- náš návrh na opětné zavedení finalové jízdy - po diskusi zamítnut

- návrh na prodloužení doby jízdy o 1 minutu - neschválen

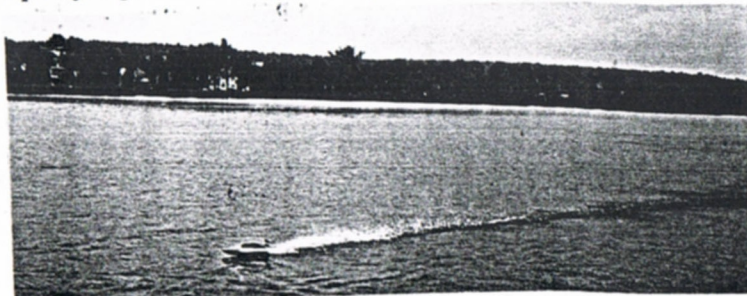
FSR- E 2kg - ponechat v pravidlech, na příštím mistrovství asi pouze jako mezinárodní závod, zmatený průběh, není jasné, co se vlastně rozhodlo

FSR-E Eco - snížení počtu starujících v rozjíždě z 8 na 6 - schváleno

- prodloužení doby jízdy o 1 minutu - neschváleno

Celkový průběh jednání byl bohužel jako většinou značně neuspořádaný a výsledek jednání neodpovídající potřebám vyplývajícím z problematiky skupiny M.

Ze zprávy Ing. Ivana Škáby, zástupce ČR v komisi M.



Zasedání komise FSR - Białystok, Polsko

Krátká schůze komise, která byla neoficiální, protože volby byly před rokem ve Velenje, se soustředila prakticky na dva body. Vedoucí sekce FSR informoval o vydání pravidel FSR označených jako 1997, které jednotlivé členské státy obdržely ze sekretariátu Naviga. K připomínkám k věku juniorů zaujme definitivní stanovisko listopadové presidium Naviga.

Dnes již můžeme konstatovat, že text, tak jak je v těchto pravidlech napsán je platný a znamená to, že juniorský věk je do 17 let vě. Junior nesmí v roce konání mistrovství světa či Evropy dosáhnout osmáctých narozenin. Musíme se tedy s tímto faktem smířit a znovu zkontrolovat věkové poměry juniorů uvažovaných pro reprezentanci na příští rok. Tento věk je závazný pro juniory ve všech kategoriích NAVIGA.

Druhým zásadním bodem byla informace pořadatele Mistrovství světa 1998, které se uskuteční ve Francii v městečku Courville, cca 100 km jihozápadně od Paříže.

Mistrovství se bude konat od 1. srpna do 9. srpna, s tím, že s příjezdem a tréninkem závodníků se počítá buď 30. nebo 31. 7. a s odjezdem 10. 8. Bude to tedy značně náročná akce - 12 dní. Zřejmě musí již teď účastníci počítat s tím, že si budou značnou část nákladů muset hradit, ubytování v kempu ve stanu přijde cca na 4.500 Kč za osobu. V programu je ponechán volný den na trénink uprostřed závodů, či na autobusový výlet do Paříže, příp. na noční Paříž v Moulin Rouge s večeří. Takže spíš ten trénink.

Při mistrovství bude poprvé na akci Naviga použito plně automatického počítání kol holandskými transpondéry. Současně bude ale i počítání klasickým tlačítkovým registrem s obsluhou a každý závodník si bude moci volit, který systém bude považovat za pro sebe oficiální. Tato klausule není zcela jasná, dost dobře si neumím představit jak by pořadatel zajišťoval toto rozlišení.

Zasedání komise se zúčastnili J. Lejsek, zástupce ČR pro sekci FSR Naviga a trenér ČR FSR M. Novotný.

Zasedání sekce NS v Bakově.

Zasedání proběhlo ve dvou večerech při mistrovství světa.

První schůzi 22.8.1997 řídil vedoucí sekce pan Jerzy Litwin z Polska

Byla otevřena diskuze o změnách pravidel ve třídách F2 ke kterým byly podány 4 návrhy:

- návrh Dánska : v soutěži vždy uskutečnit 5 jízd, nejhorší škrtnout a ze zbývajících čtyř udělat průměr a ten přičíst k výsledku statického hodnocení
- návrh Německa : bodování ponechat v tajnosti až do odjetí jízd a jako výsledek počítat průměr ze dvou lepších jízd a statického hodnocení
- návrh Ukrajiny : jezdit tři jízdy, každou na odlišném kurzu (v rámci klasické trojúhelníkové trati). a jako konečný výsledek počítat dvě lepší jízdy a výsledek statického bodování
- návrh ČR : jezdit tři jízdy, nejhorší škrtnout a pro konečný výsledek sečíst dvě lepší jízdy a bodové hodnocení (systém, který se nám již několik let osvědčuje v F2-Ž)

Shromáždění se pro žádný návrh nerozhodlo.

Návrh na zkrácení časového limitu jízd byl zamítnut (zůstává 7 min.)

Schválen bod, že modelář , který startuje ve třídě F2 může startovat i ve třídě F4 s modelem ze stavebnice

V závěru upozornil zástupce NAVIGY p. Švorčík, že na druhé schůzce bude provedena volba vedoucího sekce na další (dvouleté) období a upozornil, že vedoucí národních týmů mají možnost si na informačním středisku vyzvednout namnožený návrh různých kurzů dle návrhu Ukrajiny

Druhá část schůze se konala 24.8.

Zprávu podal p. Litwin

- k otázce změn pravidel F2 se nedospělo k žádnému závěru jen názor Německa na tajné bodové hodnocení byl jednoznačně odmítnut, zkrácení jízd nebylo odsouhlaseno již na první schůzi, na první schůzi byla schválena i možnost startovat jak v F4, tak F2 i když byla znovu otevřena k tomu diskuse p. Mottschallem z Německa.

- Poté se ujal slova vicepresident Naviga p. Švorčík, který společně s J.Lejskem řídil volbu vedoucího sekce. Jako kandidáti byli navrženi : H.J.Mottschall (návrh DK) Jerzy Litwin (CZ), Martin Tomášek (D), Zdeněk Tomášek (UKR) a Roger Fragniere (p.Sandona - F).

Odhlasováno, že volby budou tajné.

V prvním kole obdrželi : p. Mottschall 2 hlasy, p. Litwin 1, Martin Tomášek 3, Zdeněk Tomášek 4 a p. Fragniere 0 hlasů.

Zvolen ve druhé kole byl Zdeněk Tomášek 5 hlasy, před svým synem Martinem Tomáškem, který obdržel 4 hlasy.

Přítomný president Navigy p. Hofbauer poděkoval p. Litwinovi za jeho pouze roční vedení nově ustavené sekce a přál zdar v práci p. Tomáškově.

- Řízení schůze se prostřednictvím překladatele p.Švorčíka ujal nový předseda, poděkoval za důvěru a po celkem neplodné diskusi ukončil schůzi ve 23,30 z časových důvodů s tím, že rozešle na svazy návrhy k vyjádření.

Podle protokolů ze zasedání zpracoval J. Lejssek

Zasedání komise C v St.Gallen ve Švýcarsku

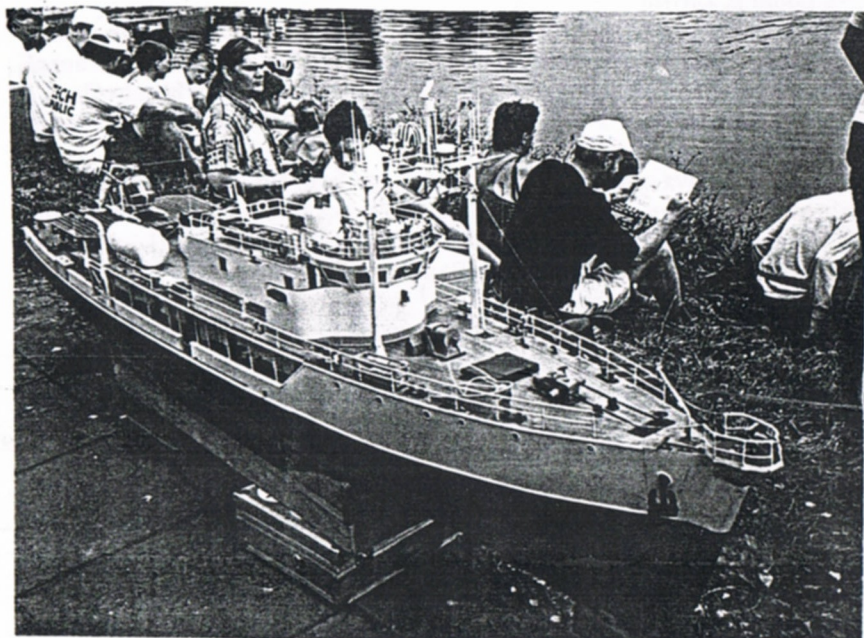
Zasedání se uskutečnilo dne 11. 9. ve VIP restauraci výstavní haly.

Zasedání sekce C, se ujal předseda p. Bellanger z Francie, který seznámil stručně účastníky s činností sekce v minulém dvouletém období a upozornil, že každý obdržel podrobnou zprávu písemně formou mimořádného bulletinu Naviga, který zpracoval. V něm jsou navrženy změny na rozšíření tříd C3 na 4 podtřídy, oznámení oficiálního zařazení třídy C5 do světových výstav Naviga C a jako demo C 6 - modely ze stavebnic a C7- modely z kartonu.

Poté se ujal slova p. Türk, sekretář Navigy a řídil volby vedoucího sekce na příští dva roky. Po prvním kole, ve kterém byli 4 kandidáti - p. Bellanger - F, p. Matisyk, D, p. Mihailov, BG a p. Fragniere, CH ohlásil p. Türk, jako znovuzvoleného p. Bellangera, ač neobdržel 50% hlasů. To vyvolalo bouři nevole a diskutovalo se dlouho do noci co jsou a co nejsou demokratické volby.

- Nakonec byla na 13. 9. svolána druhá schůze s opakovanou volbou. Vzhledem k tomu, že kandidáti p. Matisyk a p. Mihailov se vzdali své další kandidatury byl zvolen p. Fragniere ze Švýcarska.

Podle účastníků zasedání pp. Lejska, Janouška a M. a Z. Tomáškových.



2.2. Ze zasedání presidia Naviga

Presidium Naviga mělo své pravidelné zasedání 7. 11. 1997 za stoprocentní účasti všech členů v Oekotelu Korneuburg. Zasedání zahájil v 9,15 p. Hofbauer a protáhlo se do večerních hodin.

- Bylo schváleno uspořádání mistrovství světa pro dvě sekce (M a NS) ve Švýcarsku v Sionu v plném rozsahu vč. tříd se spalovacími modely. Mistrovství bude rozděleno časově na část M a část NS (pro NS se počítá s 5ti tratěmi) a navržený termín je 20. - 29. 8 1999. Tímto rozhodnutím nebyla akceptována nabídka ČR na uspořádání MS M v roce 1999.

- MS sekce C proběhne v termínu 22. - 30. 8. 1998 v mořském muzeu v Gdaňsku. Příjezd účastníků 21. 8. zahájení 22.8. v poledne, odjezd účastníků po 14 hodině. Budou pracovat dvě komise rozhodčích, rozhodčí budou mít dva dny před zahájením školení. Polsko se ptá jak to bude s medailemi. O placení musí rozhodnout presidium . (Kdy?).

- O MS C se pro rok 2000 ucházejí : Rumunsko (Constanta), Česká republika (Kroměříž nebo Jablonec), očekávají se i další zájemci o pořádání.

- Hodnocení tříd F6, F7 v sekci NS je na návrh z české strany sjednocen s ostatními třídami, t.zn mistr světa, 2. a 3. místo s medailemi. Výhodou je ušetření řady medailí a zvýšení atraktivity, jakož i sjednocení a zkvalitnění ceremoniálu.

- Presidium vyjádřilo snahu do budoucna ve stejném stylu sjednotit i hodnocení ve skupině C. To musí být projednáno v sekci a postupně uskutečněno.

- Ukrajina podala návrh na zavedení ruštiny jako čtvrtého oficiálního jazyka. Bude předloženo k hlasování gen. zasedání. Další návrh aby každý stát ve své přihlášce uvedl dva jazyky, které upřednostňuje a pro ceremoniál by byly použity dva , které od účastnických zemí dostanou nejvíc hlasů + jazyk pořadatele. V presidiu odhlasováno 6 pro, 1 proti, 2 zdržení.

- Německo navrhlo zvýšení hranice věku juniorů až na 19 let. Hlasováním nepřijmuto (3 pro, 5 proti, 1 zdržení). Naopak byl za správný uznán bod jak je uveden v pravidlech FSR t.zn. že v roce pořádání MS či ME nesmí junior dosáhnout do konce roku svých 18. narozenin - tedy junioři jsou sedmnáctiletí. Ruší se ustanovení, které nedovolovalo vyhlášení juniorských tříd v F6, F7 a kategorii C. Ruší se statut „demo“ - přímé zařazení nových tříd do oficiálního programu.

- P. Hofbauer reklamoval výsl. listinu z MS tříd A/B, že nebylo dost účastníků ve třídě a vyhlášen mistr. Upřesněno, že závodníků bylo dost, ale

všem se nepodařilo zajet výkon. V pravidlech bude opraveno slovo startovalo na zaregistrovalo.

- Zamýšlí se zakoupit počítačící zařízení pro sekci M a FSR, pořizovací cena okolo 15. 000 DM - zařízení by se pronajímalo pořadatelům vrcholných akcí.
 - pro sekci S se zamýšlí koupit scanner frekvenčních pásem.
 - Účastníci závodů FSR z východních zemí si stěžují, že není zastoupení ve sboru rozhodčích. Tyto země mají předat návrhy vhodných rozhodčích.
- Ze zápisu předaného ing. Švorčíkem

2.3. Z generálního zasedání NAVIGA

Zasedání se uskutečnilo v zasedací síni starobylé radnice v Korneuburgu u Vídně v sobotu 8. 11. 1997 za účasti delegátů 19 členských států z 32. Klub lodních modelářů ČR byl na zasedání zastoupen předsedou J. Lejskem, a místopředsedou ing. Z. Hanzlíkem. Dále byli z naší strany přítomni vicepresident Naviga ing. Švorčík, vedoucí sekce NS ing. Tomášek a jako jeho překladatel Mgr. Tomášek.

P. Türk, generální sekretář Navigy v 9,00 přivítal účastníky a vzhledem k tomu že nebylo přítomno 75 % členských států, odročil zahájení o půl hodiny, aby bylo shromáždění dle rakouského práva usnášeníschopné.

- Pro hlasování měli delegáti 19 zemí k dispozici celkem 81 hlasů (podle toho pro kolik sekcí, který stát platí příspěvky - ČR 5). Pro přijetí změn stanov musí být pro 75 % hlasů.

- President p. Hofbauer informoval ve své zprávě o potížích, které vznikly s uspořádáním generálního zasedání, z hlediska toho, že náhle byl zastaven provoz osvědčeného hotelu Bauer, nedaleko radnice. Naviga zajistila podle požadavků ubytování v jiném hotelu a řada ohlášených nepřijela, což bude Navigu zbytečně stát prostředky. Dále informoval o pravidelném vydávání NAVIGA - INFO, čtyřikrát v roce pro informování členských států. Nechal kolovat adresář k opravám. Členské příspěvky se nadále nemění - 2.500 ATS za každou ohlášenou sekci dalších 500 ATS (ČR 5.000 ATS ročně). Vzhledem k výročí 40 let NAVIGY, jsou zástupcům členských států předány drobné upomínkové předměty (plátěná taška a kapesní svítilnička). Stejně dárky obdrží i účastníci MS v příštím roce. Vzhledem k tomu, že zatím měla každá sekce jednu putovní vlajku Navigy pro mistrovství a jsou poničené a některé ztracené, dostane nyní každý pořadatel novou vlajku, která mu zůstane jako upomínka za uspořádání.

- President poděkoval za rozsáhlou činnost p. Bellangerovi a předal mu vyznamenání „zlatou jehlu Naviga“. Dále poděkoval za dlouholetou práci p. Robinsonovi z GB a pánům Erwinu Brodkemu, Karlu Strobelovi a p. Brenkovi.

- Vyznamenání obdržel i starosta města Korneuburg, za podporu činnosti Naviga.

- Zpráva sekretáře konstatovala, že je připravena změna stanov a prováděcích předpisů - zveřejněno v Info. V tomto roce se změnilo složení presidia v nových vedoucích sekcí C a NS.

- Zprávy vedoucích sekcí :

P. Schmidt konstatoval, že bylo první MS sekce M po rozdělení na M a NS. Poděkoval pořadatelům. Konstatoval že Bulharsko vybudovalo speciální areál pro třídy A/B a MS bylo na vysoké organizační úrovni. Nová pravidla pro skupinu M mají být v platnosti od 1.1. 1998 ? (ale dosud nebyly na členské státy rozeslány což by mělo být min. jeden rok před platností - pozn. pisatele).

P. Schaft rozdal písemnou zprávu informující o jednání na sekci v Bjalistoku, (viz předchozí článek)

P. Fragniere informoval, že sekci vedl 8 let p. Bellanger a zatím nelze zvýraznit práci sekce nové po dvou měsících existence. Jsou připravena nová pravidla, která budou vydána počátkem příštího roku.

P. Tomášek ústy svého syna poděkoval p. Litwinovi za jeho roční práci v nové sekci a oznámil, že dokončuje vydání pravidel NS.

P. Türk informoval o nových pravidlech, které byly v létě rozeslány na členské země a budou platná pro příští soutěžní sezonu s tím že část 4 je shodná s pravidly ISAF (velké plachetnice). Tím je možné aby si je modeláři od svých velkých kolegů opatřili ve svém rodném jazyce.

- Zpráva pokladníka p. Dahma byla předložena k revizi a revizoři poděkovali za vzorné vedení. Z důvodu, že revisor p. Brenke byl ze stejného státu jako pokladník byl navržen a odhlasován jako revizor p. Miškovič ze Slovenska.

- Vzhledem k tomu že Litva, Moldavie, Turecko a Georgia nezaplatily již druhý rok příspěvky byly z Navigy vyloučeny.

- Španělsko požádalo o zpětný vstup do Navigy a již letos má zaplacené příspěvky. Bylo opět přijato.

- Žádost Tartistánu o samostatné členství v Navize nemůže být přijata protože Tartistán je pouze územní součástí Ruska.

- Byly zvýšeny částky startovného u seniorů na 15 USD za třídu a u juniorů na 10 USD, s tím, že zvýšení bude dáno jednotlivým příslušným sekcím na nákup potřebných technických zařízení pro soutěže (75 hlasů pro).

- Hlasování o přijetí ruštiny jako čtvrtého jednacího jazyka Navigy, kterému předcházelo vysvětlení významu pro ceremoniály ap. a poměrně široká diskuze přineslo jen necelých 50% hlasů pro a tudíž návrh nebyl přijat.

- Návrh na změnu hodnocení v sekci C buď jako v ostatních kategoriích či přechodně alespoň změnou hodnocení stáhl vedoucí sekce NS p. Franiere z pořadu se zdůvodněním, že o problému nejdříve musí jednat sekce. Současný stav ve třídách C je takový, že každý stát může přihlásit v sedmi třídách po pěti závodnících, každý může mít tři modely bez nově zavedených juniorů tj. teoretická možnost 105 modelů x 29 států, které v C působí je přes 3.000 modelů. Přitom v současné době je necelých 10% modelů, které nedostanou medaile. O hodnotě těchto medailí si může každý udělat svůj vlastní závěr.

- Presidium si vyhrazuje od pořadatelů právo mít k dispozici písemné propozice 14 dní před zasedáním prezidia, k prostudování a možnosti navržení potřebných úprav. Schváleno

- Francie nesouhlasí s postupem jaký byl použit na MS NS v Bakově, kdy byly na několik dní soutěžícím odebrány plány modelů. Vzniká tím nebezpečí kopírování unikátních plánů. Toto by mělo být napříště zakázáno. Odsouhlasen.

- Pan Litwin informoval o MS C v Gdaňsku, které bude trvat 10 dní a budou dvě komise. Vedoucí sekce považuje dobu za neúnosně dlouhou a dvě komise málo, požaduje zkrátit na sedm dní. Bude jednáno v sekci. Není jasné kdo by měl hradit medaile, Naviga po letošní zkušenosti na to nebude mít.

V závěru poděkoval prezident p. Hofbauer všem za účast a zvláště pak ženám, které přicestovaly v rolích zástupců zemí či jako překladatelky. Podle překladu protokolu od ing. Švorčíka zpracoval vč. vlastních poznatků ze zasedání J. Lejsek.



2.4. Z jednání předsednictva KLoM ČR

Zasedání předsednictva KLoM ČR se uskutečnilo 6. 12. 1997 v Praze a mělo na svém programu jako hlavní bod přípravu konference lodních modelářů

Konference se uskuteční v sobotu 14. února 1998.

Jako místo konference se uvažuje restaurace Tenisklubu v Hradci Králové, kde je zhruba potřebná kapacita míst. Počítá se s prezentací od 9 hod, vlastní zahájení v 10 h.

Jako klíč pro výběr účastníků byl schválen následující postup: za každý klub kde je 5 a méně dospělých členů jeden zástupce, z klubů, kde je víc než 5 dospělých členů 2 zástupci a z klubů kde je 15 a více dospělých 3 členové, přičemž za základ pro pozvání je stav zaplacených příspěvků, tak jak je pro rok 1997 zaznamenán v počítači sekretariátu SMČR v Praze. Dále budou pozváni z větší části individuální členové (z rodin jeden) a členové předsednictva s trenéry.

Na kluby budou kolem 15.1. zaslány pozvánky s delegačními listky, které budou mít návratku. Každý účastník svou účast potvrdí touto návratkou, pokud tak neučiní nebude s jeho účastí počítáno. Termín na zaslání návratek zpět bude do konce ledna a podle počtu bude provedena objednávka míst.

Na konferenci bude provedena volba tajným způsobem zvlášť předsedy a zvlášť předsednictva, které bude voleno tak aby zachovalo plošné zastoupení modelářů z celé republiky.

Dále bude zvoleno pět zástupců na konferenci SMČR a jeden zástupce do revizní a kontrolní komise SMČR.

Předsednictvo schválilo širší výběr reprezentantů v jednotlivých kategoriích a z těchto výběrů budou trenéři stanovovat podle prostředků vlastní výběry pro reprezentační výjezdy, případně výši příspěvku pro jednotlivé účastníky, protože na výjezdy všech rozhodně nebude. Širší výběry pro nominace jsou v tomto Zpravodaji zveřejněny.

Předsednictvo schválilo Kalendář soutěží na rok 1998 a vzalo na vědomí, že vklad za uveřejnění soutěží (20,- za soutěž) uhradily všechny kluby krom Náchoda.

Předsednictvo probralo mistrovské soutěže na příští rok a nominovalo na ně hlavní rozhodčí:

Seriál FSR - V :

11 - 23. - 24. 5.	Radčice (Račice)	Hl.rozh: J.Lejsek
12 - 20. - 21. 6.	Hustopeče (Jackov)	Hl.rozh: J. Mátl
13 - 3. - 6. 7.	Duchcov	Hl.rozh: J. Šesták
14 - 29. - 30. 8.	Přerov (Vys. Mýto nebo Slavkov)	Hl.rozh: J. Lejsek
15 - 11. - 13. 9.	Turnov (Příšovice)	Hl.rozh: J. Mátl

Seriál EX :

16.17 - 16.-17.5.	Pardubice	Hl.rozh: J.Lejsek
-------------------	-----------	-------------------

18,19 - 20.-21.6.	Bučovice	HL.rozh: F.Jozif
20,21 - 29.-30.8.	Náměšť n /Osl.	HL.rozh: E.Koryčanská
22,23 - 12.-13.9.	Mariánské Údolí (nebo Podivín)	HL.rozh: A.Kratochvíl
24,25 - 26.-27.9.	Pardubice	HL.rozh: J. Suchý
<u>Seriál NS :</u>	9 tříd (F6, 7, DS, F2-C bude 5 lidí?)	spíš 5 tříd
26 - 8. 5.	Brandýs n/L.	HL.rozh: P. Uzel
27 - 30.5.	Hulín	HL.rozh: F. Frank
28 - 6. 6.	Pardubice	HL.rozh: Z.Tomášek
29 - 5.9.	Dvůr Králové n/Labem	HL.rozh: Z. Hanzlík
30 - 19.9.	Proboštov	HL.rozh: Z. Tomášek
31 - 20.6.	MiČR „S“ - Kolín	HL.rozh: J.Richter
32 - 27.6.	MiČR „M“ (F1V,F3V) - Jablonec	HL.rozh: J.Šustr
33 - 4.-6.9.	MiČR „M“ (elektry) - Náchod	HL.rozh: I. Škába
34 - 11.-12.4.	Celostátní výstava „C“ - Ml.Boleslav	H.rozh:Z.Hanzlík
35 - 12.-14. 6.	<u>Mistrovství ČR žáků</u>	HL.rozh: J. Lejsek
	EX-500: J. Suchý	EX-Ž: J. Lejsek
	F2-Ž: Z. Tomášek	FSR EcoS: I. Škába

Další rozhodčí si určí jednotlivé kluby, soutěž pořádající.

Předsednictvo připravilo požadavky na finanční zajištění vrcholových setkání sportovců pro jednání předsednictva SMČR.

Výtah ze zápisu.

2.5. Konkurz na logo KLoM ČR

- návrh musí obsahovat grafické ztvárnění české zkratky KLoM ČR či možnost uvedení celého názvu - Klub lodních modelářů ČR (příp. i anglicky Club of ship modellers of CR), možno použít i imatrikulační značku CZ.
- návrh nesmí propagovat vysloveně typ modelu příslušný některé kategorii lodních modelů
- barevné řešení by mělo vycházet z národních barev - bílá, červená a modrá
- návrh by měl být řešen tak, aby umožnil i černobílé provedení
- návrh loga by měl být řešen tak, aby byla možnost použít logotyp na tiskovinách, samolepkách, medailích i odznacích v max. rozměru 20 x 20 mm.

Autoři, kteří připraví návrhy zašlou je nejpozději do 31. ledna na adresu předsedy : Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec n/Orlicí.

Návrhy budou vystaveny na konferenci lodních modelářů v únoru, kde každý účastník se formou ankety vyjádří, které návrhy se mu líbí.

Na základě ankety, která určí pět nejuznávanějších návrhů, z těchto pak nové předsednictvo vybere návrh, který bude používán

Autor vítězného návrhu obdrží odměnu 3.000,-.

3. Sportovní zprávy

3.1. MS „S“ (F5) - Ilawa, Polsko

MS začalo 27. 7. třídou F5-E za účasti 41 závodníků z 8 zemí. V této třídě jsme neměli zástupce.

Naše tříčlenná výprava (další část výpravy těsně před odjezdem zrušila účast pro úmrtí v rodině, další dva pro havarii s autem) zahájila vlastní boje dne 31. 7., kdy se rozjel závod třídy F5-10. Martin Kohlíček startoval se starším modelem, který je však jako jediný v ČR vybaven moderním plachtovým systémem „Swing-Rigg“, kdy dochází k otočnému pohybu prohnutého ráhna na kterém jsou pevně zakotveny plachty. B. Kohlíček použil pro závod menší model. Průběh závodu ukázal odlišnost výkladu pravidel (jízdních) u nás a v „ostatním světě“, což nás zatěžovalo, hlavně zpočátku, mnoha protesty. Velkým „handicapem“ byly množící se poruchy RC řízení (Graupner SSM D 14), což mělo za následek laborování se zdroji, anténami a pod. To na klidu nepřidalo, zvláště když to mělo za následek kontakt, protest, sestup do nižší skupiny atd. Za 3 dny absolvovalo všech 40 závodníků z 9. zemí 18 rozjízdek a zvítězil Číňan Zhao. Z našich skončil až nečekaně dobře náš Ing. Martin Kohlíček na 9. místě, což je v historii zatím nejlepší seniorské umístění našeho závodníka a B. Kohlíček na místě 37.

Po odpočinkovém dnu začal 4.8. závod nejprestižnější třídy F5-M za účasti 34 závodníků z 10 zemí. My jsme se účastnili v plném počtu - L. Staněk, M. a B. Kohlíčkové. B. Kohlíček použil starší model rakouského typu, M. Kohlíček novější rakouský model a L. Staněk úplně nový model z polských polotovarů. Oba poslední jmenovaní byli s těmito modely prakticky poprvé v závodě. Závod velmi dobře rozjel M. Kohlíček, který byl po prvních 8mi rozjízdkách na skvělém 4. místě !! Lad. Staněk i B. Kohlíček se sice snažili, stačilo to však jen na 31. a 28. místo. Pak ovšem znovu začalo zlobit Martinovo RC-řízení, začalo ztrácet na velké trati dosah až přestalo pracovat úplně. To při použitém ragatovém systému (Flottensystem) znamenalo rychlý sestup dolů. Nebylo však možno sehnat jiný stejný přijímač a proto bylo rozhodnuto používat kompletní RC soupravu z modelu B. Kohlíčka v obou modelech. Mělo to své problémy - obrácený chod serv a pod. Umožnilo to však M. Kohlíčkovi pokračovat v závodě i přesto, že nemohl ovládat všechny funkce. Martinovi se podařil rychlý návrat do první skupiny a zlepšoval se jízdu od jízdy. To donutilo čínské mužstvo, že vyčlenilo jednoho závodníka (Xuana), aby našeho závodníka v mezích pravidel blokoval jak při startu, tak i na trati. Aby nedošlo k nějaké poruše při přehazování soupravy z modelu do modelu, B. Kohlíček posledních 5 rozjízdek nejel a zúčastnil se symbolicky až té poslední. Výsledek překonal naše

očekávání, Martin se dostal opět do první desítky. Zvítězili opět Číňané - 1. Wang, 2. Liang, 3. Xuan a náš Ing. Martin Kohlíček obsadil vynikající 8. místo. B. Kohlíček skončil na 29. a Lad. Staněk na 30. místě.

Dovolte nám závěrem poděkovat SMČR a KLoMČR za to, že nám účast na této vrcholové akci umožnili.

Ing. Bohuslav Kohlíček, vedoucí výpravy

Výsledky:

F5-E: 1. Zhao Jing Qiang, CHN, 14,7 bodu, 2. Suwalski Grzeslaw, PL, 67,7, 3. Missiakow Andrej, BY, 69,7 (41 závodníků).

F5-10: 1. Zhao Jingqiang, CHN, 30,9, 2. Suwalski Grzeslaw, PL, 59,7, 3. Wang Jungfei, CHN, 62,8, ... 9. Kohlíček Martin, CZ, 160,00, ... 37. Kohlíček Bohuslav, CZ, 501,00 (40 závodníků)

F5-M: 1. Wang Zong, CHN, 24,8, 2. Liang Zong, CH, 37,9, 3. Xuan Dngbo, CHN, 74,7, ... 8. Kohlíček Martin, CZ 159,0, ... 29. Kohlíček Bohuslav, CZ, 576,0, 30. Staněk Ladislav, CZ, 590,0 bodů (34 závodníků).

3.2. Mistrovství světa kategorie C ve Švýcarsku

Mistrovství se konalo ve dnech 10.-14. 9. 1997 v St. Gallen na pro nás doposud neobvyklém místě a to na místním výstavišti, dosti rozsáhlém, v rámci probíhajícího veletrhu hraček a modelářských technologií, tzv. MOBAUTECH:

Dlužno konstatovat, že ze strany pořadatele to byl mistrovský tah, neboť nebylo lze učinit pro popularizaci modelářství více. Soutěž byla neustále plná návštěvníků.

Velkým kladem byla výborná ostraha uniformovanou bezpečnostní službou. Přístup k modelům byl omezen kovovými zábranami, obvykle používanými před jásajícími davy při návštěvách politiků mezi svými voliči.

Cesta Ducatá a dvou soukromých aut probíhala bezproblémově, rychle a přes Německo i nudozně. Na německo-rakoské celnici jsme uvedli v úžas mladého, ne víc jak dvacetiletého celníka, který nemohl pochopit, že naše Ducato má jiný klíč ke dveřím spolujezdce.

Švýcarský celník pak předvedl, že klasický státní úřad je všude na světě stejný. Postupovali jsme podle pokynů pořadatele, ukázali mu příslušné dopisy jeho celní správy, ty, jako správný muž, který má patent na rozum, odmítl přečíst a vymáhal po nás celní ručení. Nebyť „informovaného“ a asi normálnějšího

kolegy, článek o soutěži by asi nevznikl.

Dobrá dojem při prezentaci udělala i příprava všelikých cedulek, kartiček, lístků a poukázek na ubytování. Vše nasvědčovalo švýcarské preciznosti, ale ta vzala při hledání hotelu za své.

Ubytování bylo situováno do městečka Rorschach vzdáleného asi 15 km v hotelu Koníček. No a právě v tom okamžiku nastalo drama. Ve jmenovaném městě každý podnik od hospody po nůbl hotel nese označení Koníček. Další označení se liší ulicí a číslem orientačním. Při „decentnosti“ jejich označení ulic představuje hledání hotelu dosti zajímavou činnost komplikovanou faktem, že všude je zákaz parkování, kde není jsou různé parkovací zóny vybavené parkovacími automaty. A kdo si myslí, že Švýcarsko čeká na turisty, je na hrozném omylu. Je to země uzavřená do sebe. Takže - už po dvou hodinách jsme správný hotel našli.

U hotelu bylo sice parkoviště s kamerou, ale obsazené a nebylo kde parkovat. Naštěstí v noci bylo možno na poukázku hotelu parkovat u automatu před hotelem zdarma. Takže ráno se horečně přeparkovávala dvě osobní auta. Parkování na výstavišti bylo zajištěné tak, že jsme museli platit parkovné a až v neděli dopoledne složitou diskuzi s hlídačem jsme víceméně náhodou zjistili, že pořadatel kdyby chtěl mohl nás vybavit nějakou parkovací kartou. Navíc onen muž hovořil pouze místní mluvou označovanou jako „švycrdyč“, tedy jako by na němce studujícího češtinu bylo mluveno čistým hanáckým nářečím.

Časový harmonogram byl víceméně - plus minus několik hodin, dodržován, znamenalo to neustále sledovat informační tabuli nebo se ptát v centru soutěže.

Zahajovací ceremoniál byl pojat velkoryse - od pomníku místní veličiny se po asi hodinovém čekání na slunci a krátkém koncertu vojenské kapely (vojáci měli i náušničky) šlo průvodem na výstaviště, kde se vztyčovaly vlajky, řečňovalo se a hrály hymny (živě), vlajka visela správně, hymna byla hrána dobře.

Vyhlášení výsledků bylo myšleno původně dobře, ale trvalo asi 4 hodiny, stálo se a kolem proudily davy návštěvníků, z mizerné akustiky v plovíně už bolela hlava.

Co do rozsahu, nebylo zatím na soutěžích tohoto typu tolik modelů přítomno. Dle výsledkové listiny bylo hodnoceno: v C1 - 52 modelů, v C2 - 64, v C3 - 56, C4 - 38, C5 - 23, C6 - 16 a v C7 - 13 modelů, celkem tedy bylo hodnoceno 262 modelů.

V C1 jsme měli nasazený 4 modely, všechny byly ve zlatě, přičemž model Bohouše Círhana byl na 2. místě. Celkem bylo zlatých 11, my jsme obsadili 2., 6., 9. a 11. místo. Můj dojem z této třídy - bylo vidět, že jinde není tak rozšířená, nebo byli přítomni jenom ti, co si to mohli dovolit. Rozpětí kvality zpracování bylo velké.

V C2 jsme měli nasazený 2 modely, umístily se ve druhé polovině zlatého pole. Tato třída byla mnohem vyrovnanější. Zde jsme se střetli i s neznalostí rozhodčích povýšenou na zákon. Osobně naše hodnocení považují za mírně podhodnocené.

V C3 jsme měli 3 modely. Byla neobyčejně silně obsazena, dominovali Italové svými řezy lodí. Myslím, že tato třída je u nás obecně podceňována, umožňuje realizaci různých nápadů, skupin či „naučných exponátů“. Dva naše modely se umístily ve 2. polovině stříbra a jeden v bronz jenom proto, že ostatní modely byly větší, rozsáhlejší. Co do kvality zpracování můžeme mít svědomí čisté. Podotýkám, že tato třída byla předmětem rozsáhlých úvah o spravedlivějším hodnocení bývalým vedoucím sekce „C“ p. Bellangerem, které spělo ke vzniku celé řady podtříd.

V C4 jsme měli 3 modely, kralovali Číňané, na modelech kterých bylo dobře vidět, co dokáže profesionální socialistický modelář. Takže - celé hodnocení bylo v zásadě o třídu nižší, než bývá na soutěžích, kde nejsou přítomni. Uzavírali jsme stříbro a bronz (2x). Zde bych snad komentoval optické pomůcky rozhodčích, kteří byli asi v různém stadiu nevidomosti. Možná námět k řešení v sekci.

V C5 naše dva modely obsadily bronz opět jen pro svou jednoduchost. Mnohem méně čistě vypracované, ale složitější modely byly hodnoceny lépe, většina rozhodčích byla z tradičních lahvových zemí. Tato třída byla nejvíce zastoupena Číňany, Italy, Francouzy a Rusy. Ti - známi svým kladným poměrem k lahvám z bílého skla vůbec, předvedli velké modely ve velkých lahvách, ovšem nepříliš kvalitních, neboť hodně zkreslovaly.. Byly vestavěny i lodě typu Victory.

Třída C6 - lodě z plastických stavebnic - byla vedena jako demo, zde jsme se nereprezentovali, modely svědčily o tom, že je dělali zkušení kuchaři.

Třída C7 - lodě z vystřihovánek, neboli kartonové modely, byly také jako demo a výhradně se prezentovali němečtí modeláři. Přítomna svým stánkem byla i firma z Hamburku, prodávající a vyrábějící tyto stavebnice. Pro znalce - kvalita tisku, zpracování a rozdílování srovnatelné s polskými nebo i některými našimi. Ovšem zásadně staví na vodorysce. Cena na výstavě od 15 do 50 CHF.

Celkem za výpravu lze hovořit jednoznačně o úspěchu, v C1 a C2 lze hovořit o „světové kvalitě“.

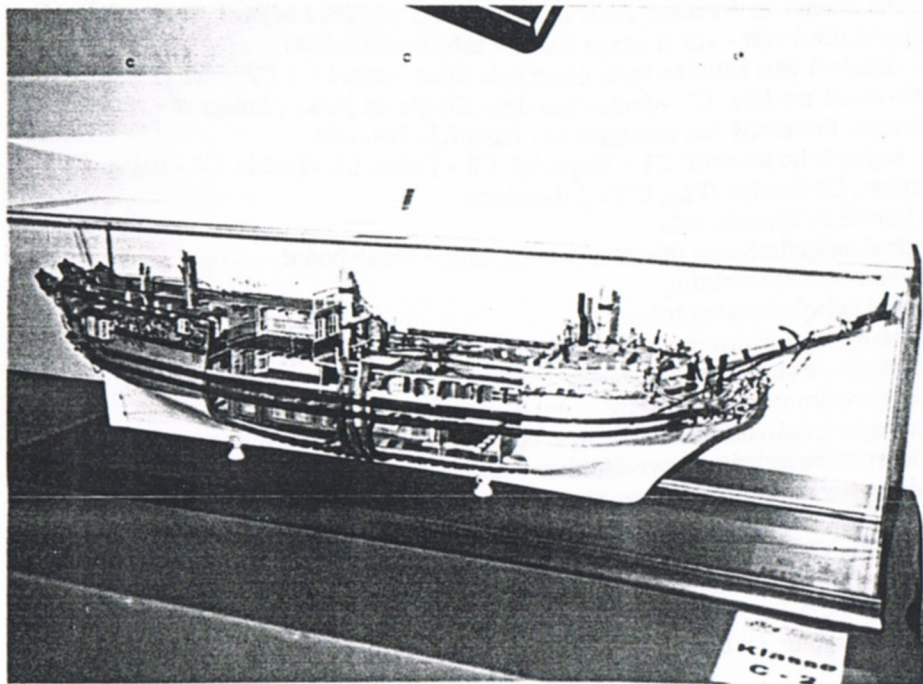
Vzpomenu-li Mistrovství světa organizovaná u nás v letech minulých, nemáme se za co stydět.

Zajímavým zážitkem pro funkcionáře výpravy a naše rozhodčí pak byly volby nového vedoucího sekce. Dlouhým životem v demokracii občané zapominají její základní pravidla. Ke zvolení favorita pak používají různé figle a čile intrikují. První volební večer byl zvolen opět p. Bellanger asi 45% hlasů v prvním kole. Přítomný generální sekretář Navigy, který hlasování řídil a asi chtěl ve funkci

Bellangera, prohlašoval, že je vše v pořádku, president Navigy se tvářil, že se ho to netýká. Celkově volby byly nepřipravené a humpolácky vedené. Na závěr prvního večera pak propukla hádka na téma demokratické volby a nejvíce bodoval zástupce Bulharska otázkou „To vás máme my, Bulhəri, učit demokracii?!“ Druhý večer pak byly opakované volby vedeny už lépe a novým vedoucím sekce byl nadpoloviční většinou zvolen p. Fragniere ze Švýcarska. Jedním z bodů jeho volebního programu bylo ve třídě C zavedení ruštiny jakožto „úředního jazyka. Toto vzbudilo u přítomných francouzů maximální nelibost, demonstrativně odešli, zapomínajíce, že francouzky hovoří jen oni a Belgičané, popř. pár Rumunů, což je minimum lidí a že ruštinou se v kategorii C dohovíří 60-70% lidí.

Úplně na závěr: Pro všechny členy výpravy byla soutěž poučná. Potvrdila můj názor, že ven se jezdit musí. Za každou cenu.

Ing. Vladislav Janoušek, trener „C“



3.3. Mezinárodní NAVIGA „C“ v Kroměříži

Kroměříž se letošního roku stala dalším městem, po Jablonci, Plzni a Mladé Boleslavi, kde se konají „céčka“.

Soutěž se konala 10. - 12. 10. 1997 v prostorách Středního odborného učiliště zemědělského jak díky porozumění ředitele ing. Školoudíka, tak díky maximálnímu nasazení ing. Ivana Gmí a jeho věrného druha Miloslava Šestáka za přispění kolegy z učiliště ing. Motala.

Soutěž byla bohužel poznamenána skutečností, že se konala měsíc po skončení MS v St.Gallen. Bohužel o termínu se muselo rozhodnout dříve, než byl znám termín na MS. Zahraničí tak představovaly dva polské modely (velmi kvalitní) a hlavní rozhodčí M. Miarka. Kolegům „ze západu“ se buď nechtělo nebo jim nezbyly peníze po MS. Myslím, že udělali chybu.

Na soutěži bylo prezentováno 41 modelů v rozsahu C1 - C7, přičemž zcela zklamali kolegové v C1, když přijeli jen 3 ! Několik dalších by se mělo chytit za nos a přinejmenším trochu zamyslet. Nejvíce byla obsazena C2 s 15 modely včetně kolegů ze Vsetína, kteří bohužel běžně na céčka nejedí. V této třídě se objevila nová tvář - Jiří Kupr ze Žatce a zabodoval na zlato.

Kladem této soutěže byla účast byla účast juniorů - v C2 - dva (2 modely), C6 - dva/4 modely, C7 - jeden/3modely. Dbejte na juniory kolegové - začínáme stárnout. Průměrný rok narození bez juniorů je 1947-48!

Nejlepší hodnocení: C1 - Kopecký, C2 - Tollar, C3 - Brabc, C4 - Bláha, C5 - Karban, C6 Szeliga (PL), C7 - J. Janoušek.

Soutěž se vyznačovala:

- mírně nadprůměrnou účastí manželek, což je chvályhodné,
- výborným stravováním,
- velmi dobrým ubytováním
- dostatkem prostoru pro soutěž,
- kvalitním technickým zázemím,
- parkováním v areálu učiliště
- svižným zahájením i závěrečným ceremoniálem v exkluzivním prostředí auly a v nezapomenutelném provedení Ivana Gmí,
- historicky nejnižší účastí ve třídě C1 !

SOUZ v Kroměříži představuje nejvhodnější místo pro konání soutěží v kategorii „C“ u nás a to i světového rozsahu, neboť nabízí ubytování, stravování, výstavní plochy, slavnostní aulu a parkování v jednom objektu. Město, nesoucí název „hanácké Athény“, snad není nutno blíže představovat, rozlehlé zahrady jsou též známé, i v okolí je co vidět.

Ing. Vladislav Janoušek, trener „C“

4. Širší reprezentační výběry pro rok 1998

Ze širších reprezentačních výběrů budou podle finančních možností vybráni jednotliví reprezentanti, kteří budou mít právo reprezentovat Českou republiku na vrcholných soutěžích Naviga. Vzhledem k tomu, že finančních prostředků bude zřejmě méně a navíc se projeví i stále klesající kurs naší koruny, že bude určena část reprezentace, které budou hrazeny i pobytové výdaje a dalším vybraným bude účast umožněna s tím, že si valnou část nákladů uhradí ze svého.

Širší repredružstvo 1998 ve třídách FSR

Vzhledem k tomu, že v této tabulce uveřejněné v minulém čísle byly vynechány u některých závodníků přidělené body trenéra, otiskuji tabulku opravenou celou znova. Omlouvám se za chybu ve třídě V 7,5 při přepisování, změnu ve třídě V 15 provedl dodatečně trener, stejně jako změnu (vyřazení R. Dědiny vzhledem k nově stanovené hranici věku Navigou.

J. Lejsek

Družstvo je sestaveno dle bodového zisku v MiČR 1997 ke kterému jsou dle pravidel pro výběr přičteny body za účast či výkony na MS či ME v daném roce a body které do hodnoty 15 bodů může přidělit trener a ovlivnit tak v určitém rozmezí výběr.

Junioři:	Jméno	Klub	MiČR	ME	Trener	Celkem
V 3,5:						
1.	Žaroský Zdeněk	Slavkov	52	20	-	72
2.	Hamera Viktor	St.Boleslav	51	-	-	51
3.	Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	48	-	-	48
4.	Raška Tomáš	Přerov	45	-	-	45
5.	Kyselý Tomáš	Turnov	20	-	-	20
V 7,5:						
1.	Žaroský Zdeněk	Slavkov	63	10	-	73
2.	Zavadil Zdeněk	Slavkov	57	-	-	57
3.	Raška Martin	Přerov	48	5	-	53
4.	Jareš Michal	St.Boleslav	22			22
V 15:						
1.	Žaroský Zdeněk	Slavkov	36	20	-	56
2.	Raška Martin	Přerov	0	5	-	5

Senioři:

V 3,5:

1. Štička David	Přerov	63	20	-	83
2. Krajča Zdeněk	Hustopeče	54	-	-	54
3. Škvarenina David	Slavkov	35	5	10	50
4. Černý Miloslav	St. Boleslav	48	-	-	48
5. Kadeřábek Martin	Radčice	31	5	10	46
6. Rajniš Michal	Brandýs n/L.	37	-	-	37

V 7,5:

1. Štička David	Přerov	60	20	-	80
2. Škvarenina David	Slavkov	60	10	-	70
3. Štička Jaroslav	Přerov	51	10	-	61
4. Směták Bohumil	Přerov	36	5	10	51
5. Posel Zdeněk	St.Boleslav	32	5	10	47
6. Navrátil Josef	Pardubice	40	-	-	40

V 15:

1. Mátl Luděk	Slavkov	63	-	-	63
2. Štička David	Přerov	34	10	10	54
3. Kuban Petr	Přerov	48	-	5	53
4. Lamač Petr	Turnov	48	-	-	48
5. Runkas Luboš	Hustopeče	38	-	-	38
6. Kadeřábek Martin	Radčice	26	5	-	31

Zpracoval trener ČR - FSR p. M. Novotný.

Širší repredružstvo ve třídách „C“

Třída C1 :

1. Kopecký Josef, Náchod,
2. Cířhan Bohuslav Ing.,
3. Houska Martin Mgr, oba Plzeň,
4. Klicnar Otto Ing., Brno,
5. Daníček Bohumil, Praha,
6. Šerý Evžen., Plzeň.

Třída C2 :

1. Špinar Jiří, ind. člen Borohrádek,
2. Tollar Zdeněk, Jablonec,
3. Grňa Ivan Ing., Hulín,
4. Tesař Miroslav, Jablonec,
5. Šesták Miloslav, Hulín,
6. Kupr Jiří, Jablonec.

Třída C3 :

1. Jakeš Lubomír, Děčín,
2. Brabc Pavel, Brno,
3. Andera Aleš, Jablonec,
4. Kincl Antonín, Havířov.

Třída C4:

1. Bláha Vladimír, Děčín,
2. Janoušek Vladislav Ing., ind. člen Hodonín,
3. Chmelka František, Havířov.

Třída C5 :

1. Karban Bohuslav, Plzeň,
2. Hynek Ladislav, ind. člen Hodonín.

Třída C 6 :

1. Havlíček Jaroslav Ing., Plzeň,
2. Jiša Stanislav, Plzeň,
3. Janoušek Jiří jun., ind. člen Hodonín.

Třída C 7:

1. Janoušek Jiří jun., ind. člen Hodonín.

Zpracoval :

Ing. Vladislav Janoušek, trener skupiny „C“.

Širší repredružstvo tříd skupiny „M“

Pro nominaci je základem klíč který každou absolvovanou soutěž hodnotí podle vzorce : Druhá odmocnina z podílu počtu startujících a umístění dotyčného.

Tento výsledek se násobí koeficientem 4 u MS nebo ME, koef. 2 u MR a mez. soutěží a koef. 1 u veřejných soutěží. Součet těchto bodových hodnot je u každého soutěžícího uveden.

Juniori

F3-E:

- | | |
|------------------|---------|
| 1. Linhart Lukáš | - 13,65 |
| 2. Škába Jiří | - 2,82 |

FSR - E - Eco S:

- | | |
|--------------------|---------|
| 1. Linhart Lukáš | - 22,1 |
| 2. Macháň Ladislav | - 12,94 |
| 3. Škába Pavel | - 10,16 |
| 4. Mašek Jiří | - 9,23 |
| 5. Vít Jaroslav | - 6,46 |
| 6. Petrle Jiří | - 5,72 |

FSR - E - H1:

- | | |
|------------------|---------|
| 1. Škába Pavel | - 12,03 |
| 2. Mašek Jiří | - 4,09 |
| 3. Šebesta Filip | - 1,00 |

FSR - E - H2:

- | | |
|--------------------|---------|
| 1. Linhart Lukáš | - 17,70 |
| 2. Macháň Ladislav | - 12,11 |

FSR - E - M1:

- | | |
|--------------------|---------|
| 1. Linhart Lukáš | - 20,34 |
| 2. Macháň Ladislav | - 11,74 |
| 3. Škába Jiří | - 4,46 |
| 4. Šebesta Filip | - 3,22 |
| 5. Vít Jaroslav | - 3,18 |

FSR - E - M2:

- | | |
|------------------|--------|
| 1. Škába Pavel | - 5,64 |
| 2. Šebesta Filip | - 1,00 |

Senioři:

F1-E +1kg:

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Švorčík Vratislav | - 16,72 |
| 2. Fišer Zbyněk | - 10,34 |

F1-E -1kg:

- | | | |
|----------------------|---|------|
| 1. Fišer Zbyněk | - | 11,3 |
| 2. Švorčík Vratislav | - | 9,6 |

F3-E:

- | | | |
|-------------------|---|-------|
| 1. Fišer Zbyněk | - | 22,66 |
| 2. Linhart Jiří | - | 7,27 |
| 3. Martínek Evžen | - | 6,5 |

FSR-E-Eco:

- | | | |
|--------------------|---|-------|
| 1. Fišer Zbyněk | - | 39,05 |
| 2. Kneys Michal | - | 14,84 |
| 3. Mašek Stanislav | - | 14,4 |
| 4. Vepřek Jan | - | 6,75 |
| 5. Martínek Evžen | - | 5,24 |

FSR-E-Eco S:

- | | | |
|----------------------|---|-------|
| 1. Švorčík Vratislav | - | 19,78 |
| 2. Macháň Ladislav | - | 9,74 |
| 3. Šebesta Viktor | - | 8,86 |
| 4. Kneys Michal | - | 3,87 |
| 5. Doležal Pavel | - | 1,08 |

FSR-E 2kg:

- | | | |
|-------------------|---|-------|
| 1. Vaňouch Miloš | - | 12,54 |
| 2. Šebesta Viktor | - | 9,73 |
| 3. Dvořák Josef | - | 6,64 |

FSR-E-H1:

- | | | |
|--------------------|---|-------|
| 1. Mašek Stanislav | - | 12,29 |
| 2. Kneys Michal | - | 11,18 |
| 3. Fišer Zbyněk | - | 10,6 |
| 4. Šebesta Viktor | - | 10,53 |
| 5. Doležal Pavel | - | 6,- |
| 6. Balcar Josef | - | 2,73 |

FSR-E-H2:

- | | | |
|----------------------|---|-------|
| 1. Dvořák Josef | - | 16,48 |
| 2. Švorčík Vratislav | - | 13,02 |
| 3. Doležal Pavel | - | 8,36 |

FSR-E-H3:

- | | | |
|----------------------|---|-------|
| 1. Fišer Zbyněk | - | 13,3 |
| 2. Němec Jiří | - | 11,9 |
| 3. Šebesta Viktor | - | 10,66 |
| 4. Macháň Ladislav | - | 9,86 |
| 5. Švorčík Vratislav | - | 8,68 |

FSR-E-M1:

1. Kneys Michal	-	21,34
2. Linhart Jiří	-	14,15
3. Vaňouch Miloš	-	11,62
4. Němec Jiří	-	11,61
5. Doležal Pavel	-	9,62
6. Hynek Pavel	-	5,53

FSR-E-M2:

1. Linhart Jiří	-	15,21
2. Macháň Ladislav	-	13,2
3. Šebesta Viktor	-	11,94
4. Vepřek Jan	-	5,53
5. Hynek Pavel	-	1,73

FSR-E-M3:

1. Dvořák Josef	-	14,92
2. Šebesta Viktor	-	2,00

Širší reprevýběr sekce S (F5-M,F5-E,F5-10)

1. Kohlíček Martin ing.
2. Kohlíček Bohuslav ing.
3. Krouman Jaroslav
4. Staněk Ladislav
5. Novotný Pavel st.
6. Novotný Pavel ml.

Předal trener S - Pavel Novotný st.

Reprevýběr sekce NS

F2 - A jun: 1. Grňa Lukáš

2. Sýkora Jan

3. Šesták Petr

F2 - A sen: 1. Šesták Miloslav

2. Grňa Ivan ing.

3. Brychta Roman

4. Bárta Matěj

5. Havel Miroslav

6. Urbanský Tomáš

4. Chmelka František

5. Kincl Antonín

F2 - B: 1. Horský Zdeněk
2. Urban Zdeněk
3. Kouba Karel ing.

4. Krupička Jiří
5. Adamec Milan
6. Tomášek Martin Mgr.

F2 - C: 1. Špinar Jiří
2. Slížek Josef
3. Hock Karel

4. Kučera Milan

F4 - A jun: 1. Červíček Jan
2. Jerie Jakub
3. Zobač Lukáš

F4 - A sen: 1. Uherková Marcela
2. Janouch Jan
3. Mikulec René

4. Placer Miroslav ing.
5. Navrátil Josef st.

F4 - B jun: 1. Kunc Michal
2. Šimon Petr
3. Darvašová Monika

4. Valenta Jakub
5. Kubíček Petr

F6 : Družstvo Havířov (Chmelka, Uherková, Kincl, Mikulec, Brychta)

F7: 1. Egrt Karel
2. Kouba Karel ing.
3. Hock Karel

DS: 1. Voráček Jiří ing.
2. Bláha Václav ing.

Trener - ing. Zdeněk Tomášek

- nabídka - nabídka - nabídka - nabídka - nabídka - nabídka - nabídka -

V Turnově na Náměstí Českého ráje byla otevřena dárková prodejna Granát. Sortiment vše pro pány (mimo žen), ve všech cenových relacích. Mimo různé dárkové předměty, jako staré zbraně, švýcarské nože, keramiku, sklo, miniatury, funkční repliky starých radií atp. jsou na skladě exkluzivní stavebnice starých aut, dřevěné stavebnice historických lodí (již od 3.200 Kč) od italských a španělských výrobců, funkční modely parních strojů v zajímavých cenových relacích.

Informace v prodejně - tel 0436 237 89, nebo v podniku Granát - ing. Zd. Tomášek, tel 0436 572 01.

- nabídka - nabídka - nabídka - nabídka - nabídka - nabídka - nabídka -

