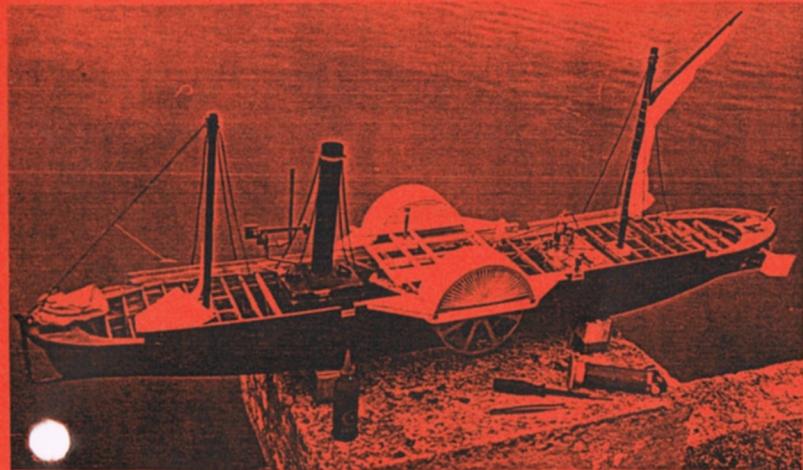




Zpravodaj



číslo **20**

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

ZÁŘÍ 1997

KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 20 - Z Á Ř Í 1997

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 Praha 7

tel. i fax : 02/ 87 2222

IČO : 053 9350

Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100 KB Praha 1

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Telefon /FAX : 0444 / 210 34

O B S A H :

1. Úvodník

2. Organizační zprávy

2.1. Účast na vrcholných soutěžích

2.2. Nahlášení soutěží do kalendáře 1998

2.3. Zasedání sekcí Naviga (M, FSR, NS, C)

3. Sportovní zprávy

3.1. MS skupiny M ve Velenje

3.2. ME skupiny FSR v Byalistoku

3.3. MS skupiny NS v Bakově n/J.

3.4. Seriál MiČR FSR (4.a 5. závod, celkové výsledky)

3.5. Seriál MiČR F2,4 - 4. soutěž v Ledenicích

3.6. Širší repre 1998 tříd FSR

4. Různé

4.1. Nabídka barev pro modeláře

1. Úvodník

Vzhledem k tomu, že na začátku příštího roku bude končit již druhé volební období ve kterém jsem stál v čele orgánu, který řídí lodní modelářství v naší republice je pomalu čas na to abych přemýšlel o tom co toto osmileté období přineslo. Mám na mysli to dobré co se podařilo, ale stejnou měrou i to co se nám nepodařilo, či nedáří a mohlo by to vést ke zlepšení práce. Chtěl bych až se sejde větší kolektiv, který toto bude posuzovat, nebylo jen povídání pro povídání, ale tak trochu návodem pro nové předsednictvo, které bude v dalším čtyřletém období činnost řídit.

1. Jak by jste si představovali, že by šlo podpořit práci s mládeží, za daných e příliš příznivých materiálových a finančních podmínek. Jak se Vám jeví skladba tříd pro postupové žákovské soutěže. Zdá se, že třída EX - Ž nejen že nestagnuje, ale opět početně lehce narůstá, letos na Mi ČR silnější než FSR Eco o 4 modely. Je skutečně levná a dobrá třída FSR eco standart? Neměla by se pro žáky změnit s omezením na jeden typ motoru a p. , nebo ji nahradit třeba klasickým slalomem F3? To je třída, která skutečně naučí každého ovládat model raději.

2. Jak jste spokojeni s informovaností? Tento Zpravodaj, který je vydáván zhruba 4x do roka je dobrou informací pro Vaše členy? Dáváte jej svým členům v klubech kolovat? Je dobré jeho vydávání vzhledem ke zvýšenému poštovnému zredukovat na 3 či i na dvě čísla ročně, nebo tento dosavadní způsob udržet?

3. Jak se v budoucnu zachovat při nominacích na MS a ME. Vzhledem k tomu, že se sníží dotace na repre, zmenšit počet reprezentantů a poskytnout jim zabezpečení jako dosud, nebo spíš udržet počty na dosavadní výši s tím, že se účastníci budou dejme tomu 50% - 60 % nákladů na výjezdech podílet?

Byla by řada dalších oblastí činnosti, kde bychom rádi znali Vaše názory na to na jak je řešit, co Vám by se zdálo přijatelnější. Jistě, každý bude mít odlišný názor, je potřeba je však znát a z nich volit kompromis, který by se přibližoval přání větší části lodních modelářů.

Proto Vás prosím, pokud chcete lodnímu modelářství prospět svou radou krátce napište na moji adresu, shrnu Vaše názory a na výročním rozšířeném zasedání je shrnuté uvedu ve zprávě, aby to mohlo sloužit jako podklad pro práci nově zvoleného předsednictva.

Všem, kteří se ozvete s nějakými náměty předem děkuji.

Jiří Lejsek

2. Organizační zprávy.

2.1. Účast na vrcholných soutěžích

V letošním roce jsme měli v lodním modelářství nejnabitější rok pokud se týká mistrovství světa a Evropy. Přesto se nám podařilo zajistit účast našich reprezentantů na těchto vrcholových soutěžích, aniž bychom zapomněli i na ty odbornosti, které medaile zatím nevozí, ale je potřebné, aby neztráceli krok se světem ve svých třídách.

MS skupiny „M“ - Velenje, Slovinsko

Mistrovství proběhlo v termínu od 7. 7. do 12. 7. za účasti závodníků ze 14 států, celkem s 309 modely ve 26 třídách Juniorských modelů bylo celkem 101 v 10 třídách t.j. průměr na třídu 10 modelů. Seniorských modelů bylo 208 v 16 třídách t.j. průměr 13 modelů na jednu třídu.

Naše účast byla 15 závodníků, z toho 4 junioři s celkem 51 modely z toho 13 modelů juniorských.

Zisk 1x titul mistra, 3x druhé místo a 7x třetí místo.

Podrobnější informace ve zvláštním článku v tomto čísle Zpravodaje.

ME skupiny FSR - Byalistok, Polsko

Mistrovství proběhlo od 3. 8. do 9. 8. za účasti 14 států celkem s 219 modely v 11 ti třídách. Juniorských modelů bylo 72 v 5 třídách, tedy průměr na třídu 14,5 modelu. V seniorech bylo 147 modelů v 6 třídách t.j. průměr 24,5 modelu na třídu..

Naše účast byla 12 závodníků , z toho 6 juniorů s celkem 28 modely z toho bylo 15 modelů juniorských.

Zisk 1x titul mistra, 2x druhé místo.

Podrobnější informace ve zvláštním článku v tomto čísle Zpravodaje.

MS skupiny S (F5) - Ilawa, Polsko

Podrobnější informace v příštím čísle Zpravodaje

MS skupiny NS - Bakov, ČR

Mistrovství proběhlo od 18. 8. do 25. 8. za účasti 15 států s celkem 158 modely ve 12 ti třídách. Juniorských modelů bylo 39 ve 4 třídách, tedy průměr na

třídu necelých 10 modelů. V seniorech bylo 119 modelů v osmi třídách, t.j. průměr na třídu cca 15 modelů. Nejslabší byla obsazena třída modelů s parním strojem 7 modelů.

Naše účast byla 31 závodníků s 35 modely, z toho 12 juniorů se 14 modely

Zisk 3x třetí místo.

Podrobnější zpráva v tomto čísle Zpravodaje

MS skupiny C - St. Gallen, Švýcarsko

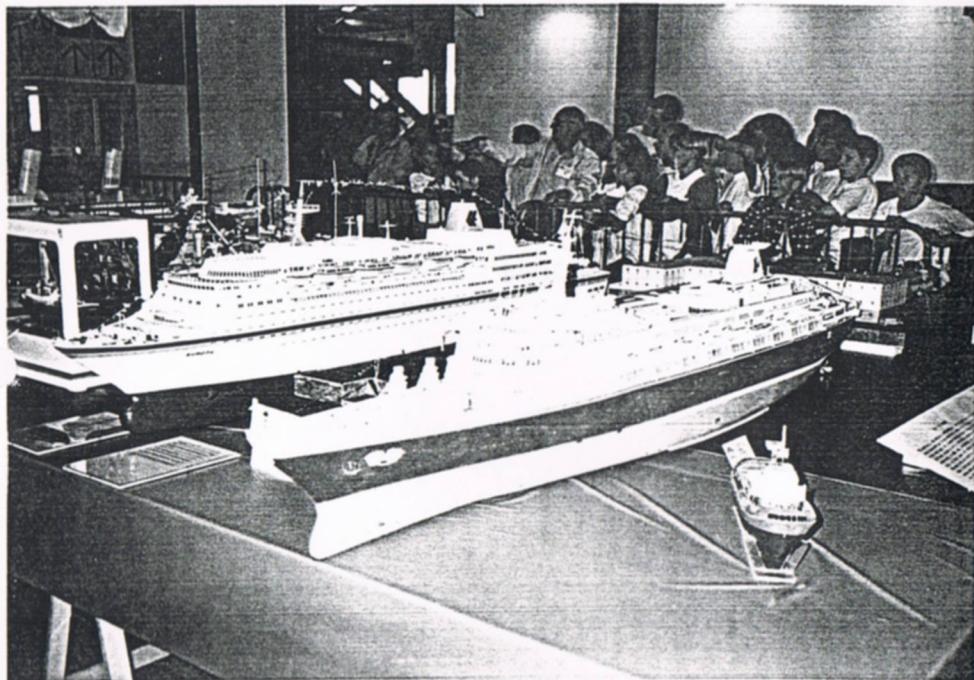
Mistrovství proběhlo v rámci výstavy Mobautech za účasti 16 států.

Rekordní počet modelů na mistrovství této skupiny činil 264 modelů v sedmi třídách, tedy průměr na třídu 38 modelů. Nejvíce obsazená třída C2 - 64 modelů

Naše účast 10 modelářů se 14 modely (vlastní účast 7 modelářů, tři pouze modely)

Zisk 1x druhé místo.

Podrobná zpráva bude v příštím čísle Zpravodaje.



2. 2. Nahlášení soutěží do kalendáře 1998

Někteří z Vás zareagovali na Informaci SMČR ze srpna 97, a již hlásili své soutěže na sekretariát SMČR. Tato informace platí však pro letecké modeláře, což v Informaci nebylo napsáno. Je to chyba sekretariátu SMČR. Pochopitelně soutěže, které tam ohlásil klub z Kolína a Hulína do kalendáře lodních soutěží zařadím. Současně pro lodní modeláře neplatí, že při žádosti o přidělení mezinárodní soutěže musí pořadatel předem složit vklad ve výši 100 až 300 švýcarských franků, jakož ani suma 10,- Kč za běžnou soutěž, proto čtěte dál.

V dnešním Zpravodaji KLoMČR č. 20 je přílohou i hlášenka soutěží lodních modelářů. Podle Vašich možností a představ vyplňte tuto hlášenku pro každou soutěž zvlášť, stejně jako se dělalo v minulých letech. Za každou soutěž je pro lodní modeláře stanoven vklad 20,-. Pokud se jedná o jednu či dvě soutěže je nejlevnější vložit papírové dvacetikoruny přímo do obálky s hlášenkami, při více soutěžích, kde se jedná již o částku ke 100 Kč je lépe poslat poštovní poukázkou typu c. Vklady jsou použity na krytí poštovného za číslo Zpravodaje se kterým je Kalendář soutěží na kluby rozesílan.

Důležité!

Jak hlášenky soutěží tak i peníze za vklady na uveřejnění v kalendáři zašlete na jednotnou adresu zpracovatele kalendáře:

Jiří L E J S E K
Pivoňkova 946
517 41 Kostelec nad Orlicí

2. 3. Ze zasedání sekcí NAVIGA

Při MS skupiny „M“ se konalo i zasedání této sekce s volbou vedoucího sekce. Přestože s činností vedoucího sekce p. Schmidta z Německa příliš spokojenosti není, přesto ve volbách uspěl a stal na další období opět vedoucím. Ostatní diskuze se nesla jen dílčími připomínkami k pravidlům, které se však neřešily.

Naším zástupcem v sekci „M“ je trenér těchto tříd Ing. Ivan Škába.

Informativní schůze sekce FSR při ME v Byalistoku, přinesla hlavně informaci francouzského pořadatele příštího MS v Courville. Vedoucím sekce je p. Schaft z Holandska, který byl do funkce potvrzen na loňském MS. Naším zástupcem v sekci je J. Lejsek.

Sekce „NS“, která nově vznikla před dvěma roky měla v podstatě své první řádné zasedání. Zřejmě z důvodu, že dosavadní dva roky pod vedením p. Litwina nepřinesly ani vydání základních pravidel pro třídy plovoucích maket nebyl do funkce znova zvolen a funkci převzal náš Ing. Zdeněk Tomášek.. Zdlouhavé a na dvě etapy (po dva večery) vedené diskuze o změnách pravidel přinesly pouze jeden odhlasovaný bod - závodník může soutěžit jak v F4, tak v F2 (pochopitelně s odlišným modelem). Vyřešení pravidel pro F2, bude ještě tvrdým oříškem (4 odlišné návrhy), ale je nutné je vyřešit rychle a radikálně, aby mohly být na gen. zasedání v listopadu schváleny, jinak bude tato skupina opět tápat.

Změnu vedení zaznamenala i skupina „C“, která měla zasedání v St. Gallen při MS. Již dost zkostnatělé vedení francouzem p. Bellangerem a jeho návrhy na rozšířování tříd jen dělením, ale i nedostatečná podpora přístupnějších technologií (plastikové modely a modely z kartonu) nenacházela dobrý ohlas. Novým vedoucím skupiny „C“ se stal švýcarský zástupce p. Roger Franiere. Jeho snahou krom jiného je prosadit i jako čtvrtý oficiální jazyk Navigy ruštinu, protože třeba ve skupině C je 60% modelářů schopno tímto jazykem komunikovat.

MS skupiny „M“ ve Velenje přineslo titul Zbyňku Fišerovi.

Mistrovství světa skupiny „M“ Naviga což jsou motorové modely jak s elektromotory, tak spalovacími a společně s nimi i skupiny FSR pro elektry, se letos konalo v osvědčeném sportovním areálu TRC jezera ve slovinském Velenje v termínu od 7. do 12. července. Pořadatelé, kteří již v minulých dvou letech zvládli jak ME, tak MS tříd FSR V,H, se letos zdáli již trochu unaveni a některé činnosti a zajištění probíhali poněkud zpomaleně (v den příjezdu jsme museli čekat na pořadatele až se sejdou a vydají potřebná potvrzení na ubytování, časové rozvrhy pro jednotlivé dny (aktuálně upravené) byly většinou až ráno v příslušný den, nikdo z pořadatelů se nezúčastnil porady vedoucích týmů a p. Přesto mělo mistrovství dobrý průběh až na některé přehmaty i ze strany rozhodčích, především hlavního p. Schmidta z BRD.

Český tým měl celkem 15 závodníků, z toho 4 juniory a obsadili jsme celkem 18 soutěžních tříd celkem 48 modely (všechny s elektromotory) a navíc třídu FSR-E 2Kg, která neměla potřebné obsazení z pěti států aby mohla být mistrovská. K naší smůle, ale nakonec i další radosti nám zásluhou Miloše Vaňoucha a Viktora Šebesty patří v této třídě první dvě místa a J.Dvořákovi místo čtvrté (celkem 9 závodníků ze 4 zemí). Celkem se MS zúčastnilo 12 států, z toho ve třídách modelů s elektromotory 10 a ve třídách modelů se spalovacími motory 8. Česká výprava byla ubytována ve Velenje jednak v domově učňovské mládeže, jednak v kempu, který je v těsné blízkosti závodiště. S ubytováním byla všeobecná spokojenosť, jen trochu vadilo denní přenášení těžkých baterií, nabíječek i modelů od aut do depa. Pořadatel připravil velký dvojstan-hangár se stolky na kterých bylo na každém instalováno 7 zásuvek pro nabíjení. Okolo se rozrostla osada přístřešek závodníků, kteří si dovedli svými kably ze stanu přímo do svých dep potřebný proud.

Podívejme se na celý průběh mistrovství postupně. Pondělí 7.7. bylo věnováno prezentaci, kterou jsme jako kompletní družstvo zvládli mezi prvními a všichni šli trénovat. Vzhledem k tomu, že na vlastní soutěžní vodě bylo přeplněno odvezl jsem naše družstvo na rezervní treningovou vodu cca 2 km od závodiště, kde jsme v podstatě tento první den byli zcela sami a všichni si mohli v klidu zatrénovat a doladit modely. Večer od 20 h. byla porada vedoucích družstev s rozhodčími a od úterka začaly soutěžní jízdy.

Již při příjezdu na závodiště nás přivítal poměrně silný vítr a vlajky zúčastněných států na stožárech tribuny vydávaly pleskotavý hluk, při kterém se dalo těžko domluvit. Obdivuhodný výkon podali pracovníci městských služeb, kteří z výsuvné pložiny na urgence naši i maďarské výpravy dali vlajky do správné polohy (naše byla původně červenou nahoru). Voda soutěžních tratí pochopitelně odpovídala tomuto úvodu. Vlny v některých místech dosahovaly až 15 cm a nárazový vítr situaci stále měnil. Na startovišti 1 zahájili rychlíkáři s

modely F1V a většina z nich nedokázala ve slabších kubatúrách ani jednou zajet celou trať a končili s nulami. Na startovišti 2 se jel slalom F3E a poté F3V. Zde se sice většině modelářů nějak jednu jízdu dokončit, ale výsledky byly podprůměrné. Náš junior Linhart zajel jen 103 bodů a senior Z.Fišer sice byl v kole nejlepší (140,90), ale bylo jasné, že jsou to výsledky, které se jednoznačně škrtnou. Situace se nezlepšila ani odpoledne kdy se jely 6,5 a 15 ve spalovacích a F1E v elektrách. V kilovkách naši Fišer a Švorčík na této hladině zajeli v podstatě dobře což již v dalších kolech nelze říct. Přes kilo zajel V.Švorčík druhý nejlepší čas za Dahmem z BRD a bylo zřejmé, že jeho model má na dobré umístění. Den tedy končí s konstatováním, že to jsou výsledky, které další kola vymažou. Jak se později ukázalo jediný, komu výkon z prvního kola zůstal jako konečný byl náš Švorčík v kilovce (21,00)-10.místo.

Středa přináší lepší počasí a také první jízdy tříd skupinových závodů, které máme podstatně víc obsazeny. Vstaváme před šestou a již v půl sedmé jsme v depu a nabíjejí se MONA. V juniorech najíždí plzeňský Pubec 15 kol, což není špatné, v seniorech si vede nejlépe rovněž plzeňský Kneys (17/24) a je s tímto počtem kol jediný. V M2 jun.P.Škába 16 kol stejně jako další dva. V seniorech dojel jen náchodský Linhart a 15 kol není přesvědčivých. Stejně tak 17 kol pražského Dvořáka v M3. V 10 hodin jdou na start HYDRA. V H1 jun.Škába 11 kol, zatím 2. místo, v seniorech Fišer 14 kol, což společně s Dahmam je druhé místo. V H2 se první kolo jun lépe povedlo L.Macháňovi 11/19,1, v seniorech do prvních míst nikdo z našich nezasáhl, stejně tak i v H3. Po polední přestávce jdou na start třídy FSR Eco. Zde máme i další zastoupení v osobě vedoucího stratoviště V.Valenty, který své penzum práce odvedl v dobré kvalitě. V juniorech Eco expert zajel Pubec pátý nejlepší výkon, v seniorech se nejlépe dařilo Kneysovi (26/1,9), a byl nejlepší. V ECO Standart náš jun. Lukáš Linhart obhajuje titul, zajíždí 23 kol ale slabší čas, v seniorech najíždí třetí nejlepší výkon V.Švorčík (24/10,8). Tyto třídy jedou celkem tři kola a sčítají se dvě lepší, takže naděje jsou, ale zatím nic jistého i když všichni víme že na medaile zde máme. Třídy MONO a HYDRO mají vlastně jen odjet start protože jedou 4 kola. Středeční večer je věnován schůzi sekce „M“ NAVIGY. Znovu je zvolen jo funkce vedoucího p. Schmidt z BRD. Projednávají se návrhy na změny pravidel a předpokládám, že o tomto bude zvláštní informace našeho zástupce v sekci p. Škáby v příštím čísle. Jen na okraj snaha naši delegace prosadit znovuzavedení finále u skupinových závodů nebyla přijata. Diskuse se protáhla skoro do půlnoci.

Čtvrtek znamená ráno druhé jízdy F1E, kde v kilovkách ani jeden z našich závodníků neodjel, v F1E přes kg si oba polepšili, Fišer na 14,0sec a Švorčík na 14,30. Zvlášť model Vrátí Švorčíka signalizuje, že je schopen zajet i podstatně lepší čas, zbývá ještě jedno kolo. Třídy FSR Eco se jedou po desáté hodině. V Eco E jun. Pubec výkon z prvního kola nezopakoval a zajel 23 kol, naopak L.

Linhart se o kolo polepšil a výkon 24/1,1 otvírá možnost na medaili. FSR Eco E seniorů znamená v tomto kole zlepšení našich Fišera na 27/1,4 a Kneyse na 27/0,3, nejlepší výkon však zajel maďarský závodník Kukorelli 28/12,3. V Eco S ze zlepšili proti prvnímu kolu Švorčík na 26/12 a Šebesta na 26/13,5. V M1 juniorů se naši Linhart a Pubec zlepšili na 16 kol s nízkými časy, naopak Škába v M2 nezajel. V M1sen. zajel opět dobře plzeňský Kneys 17/17,2 a prakticky se dostal do čela této třídy. V M2 najízdějí shodně 16 kol náchodští J.Linhart a V.Šebesta, v M3 pražský J.Dvořák opakuje výkon z první jízdy 17 kol. V H1 jun. Škába jede lépe a najízdí 14kol, jako favorit se však již po dvou kolech rýsuje slovenský závodník Miha Holc. Senioři v H1 jedou jen průměr, jediný Fišer zlepšuje svůj výkon na 15 kol a je v šanci. V H2 se pro nás situace příznivě nevyvíjí, protože výkony okolo 13 - 14 kol zde zřejmě nestačí, stejně jako ve třídě H3.

Pátek je prvním dnem, kdy se rozhodne o medailích v některých třídách proto se napětí stupňuje. Hned ráno se jedou třídy slalomářů. V juniorech F3E se náš Lukáš Linhart proti minulým kolům zlepšuje, ale letos zde kralují polští junioři Stolarek a Datkieewicz, kteří mají přes 143 bodů, náš závodník je výkonem 141,78 na pátém místě. V seniorech se s napětím očekává jízda číňana Ouyanga, kterému se první dvě kola nedala. O svých kvalitách však nenechal dluho nikoho na pochybách a výkonem 145,98 bodů se stává mistrem a přeskakuje tak svého kolegu Quie i našeho Zbyňka Fišera, který výkonem z druhého kola 144,64 získává pro ČR první bronzovou medaili. Odpoledne čekáme na výkony našich ve třídě F1E přes Kg. Za znova se zvyšujícího větru a tím i rozvlněné hladiny Zb. Fišer opakuje svůj výkon 14,00 a nastupuje Vratislav Švorčík. První jízdu jede trochu na jistotu, najízdí 13,60 což ho posunuje na bronzovou pozici a dělá další dva pokusy, kdy však až příliš ostrými obraty u bójí model zažbluňkne. Zůstává tedy bronz i trocha zklamání, protože na druhého číňana Zenga model spolehlivě měl. V rychlostních modelech se spalovacími motory to byl vysloveně čínský festival, kde všechny čtyři třídy vč. jedné juniorské vyhráli a k tomu přidali i tři stříbrné. Nejlepší výkon v F1V15 11,30 hovoří o jejich kvalitách a v nižších kubaturách výkony vždy jen o sekundu horší. K večeru se jede opět MONO a HYDRO. V M1 jun. se všichni naši zhoršili, stejně tak zajel o dvě kola méně i Škába v M2. V M1 seniorů byla jízda jedné skupiny zastavena pro špatný start a měla se jet večer na ukončení programu. To však z časových důvodů nevycházelo a hlavní rozhodčí vydal zcela chybne vyhlášení, že se pojede tato jediná skupina z M1 ráno. Zde byl předpoklad, že podmínky ráno budou podstatně lepší a tak naše družstvo podalo proti rozhodnutí p. Schmidta protest. Ten byl vyřešen podle pravidela byly zrušeny všechny třetí jízdy M1 a jely se nové druhý den ráno. Tím byl zrušen i výborný výkon Rozknechta, který další den nezajel a nakonec skončil jako šestý. Naopak to pomohlo našemu Michalovi Kneysovi, i když v opakované jízdě nezajel nejlépe, ale nahradil to

pak čtvrtou jízdou. M2, ani M3 pro nás vzhledem k více méně jen průměrným výkonům našich nebylo nijak zajímavé. Ve třídách juniorů H1 si upevnil pozici Pavel škába a byla naděje i na medaili a v H2 naopak L.Linhart nezajel. V H1 seniorů zajíždí Fišer 14 kol bez času a stále se drží v popředu, v H2 jede nejlépe Dvořák, ale na přední místa to zde nevypadá, stejně jako v H3 kde jedou naši Švorčík a Němec po 14 kolech.

Večer v 19,30 ožívá tak zvaná „bílá hala“, kde proběhne vyhodnocení první části již dokončených tříd. Na slavnostní ceremoniál přijíždí i velvyslanec Číny z Lublaně. Vyhlašuje se celkem 11 soutěžních tříd. Tituly mistrů světa si převzali 6x Číňani, 3x Němci a 2x Poláci. Z našich si odnáší bronzové medaile Zbyněk Fišer za třídu F3E a Vratislav Švorčík za třídu F1E+Kg. Je tedy radost i v našem táboře. Na devátou hodinu večer se přesouváme do restaurace u jezera, kde je pro účastníky banket. Výborná večeře vč. moučníku a pro každého tři lístky na nápoje, ať nealko či alkoholické a možnost zaplatit si další je ke všem spokojenosti.

Hudba spíš swingového založení vyhovuje většině účastníků a předvedení závodních tanců přebornickými páry Slovenska je velmi pěkné. Veselé hudební putování od pravěku až po dnešní svět vyvolává dobrou náladu mezi všemi účastníky a radost s jakou Číňané tančí „macarenu“ nakazila i ostatní. Před plnoucí však většina odchází načerpat síly na poslední soutěžní den..

Sobota ráno začíná třídami FSR Eco a zde máme želízka v ohni. V Eco Expert se junior Pubec nezlepšil a tak výkonem 48 kol obsazuje 6. místo, v Eco Standart ani Lukáš Linhart svůj titul neobhájil a výkonem 47 kol 13,1 sec získává třetí bronzovou medaili pro ČR. Vrchol radosti nám udělal Zbyněk Fišer ve třídě FSR Eco Expert seniorů když zajel vůbec nejlepší výkon ze všech jízd 28/7,0 a tím měl celkový výkon 55/8,4 a získal tak titul mistra světa a zlatou medaili, těsně před Kukorellim 55/13,5 a na třetí příčku se dostal výkonem 54/59,3 Michal Kneys, který tak sbírku bronzových rozšířil již na 4 ks. Aby jich nebylo málo hned v další třídě FSR Eco S seniorů přidává pátou za výkon 51/18,6 Viktor Šebesta. Ve třídách MONO máme naděje jen v nejslabších sedmičlánkových třídách. V juniorech zajel dobré L.Linhart a druhými 16 koly se celkovým výkonem 32/28,0 umístituje na 3 místě a získává tak pro naše barvy již šestou bronzovou medaili. V seniorech M1 zajíždí svou nejlepší jízdu Michal Kneys a celkovým výkonem 34/27,6 obsazuje 2. místo a první stříbrná pro ČR je zde. M2 juniorů zůstává pro nás bez medaile a P.Škába obsazuje čtvrté místo. V seniorech M2 a M3 je pro naše barvy shodně nejúspěšnější šestá příčka Linharta a Dvořáka. Co se Pavlovi Škábovi nepovedlo v M1, zdařilo se v H1, kde druhou svou nejlepší jízdou potvrzuje třetí místo a již sedmou (poslední bronzovou medaili). Dál získáváme ještě dvě stříbrné medaile zásluhou Zbyňka Fišera ve třídě H1 sen. za výkon 30/0,7 (Zbyněk má tedy kompletní sadu- zlato, stříbro i bronz) a v H2 juniorů získává stříbro Lukáš Linhart za výkon 29/20,5. V H2 a H3 shodně obsazuje V.Švorčík jako nejlepší z našich pátá místa.

Při večerním vyhlašování výsledků s radostí sledujeme jak často jsou v provozu naše vlajky a s jistým dojetím posloucháme naší hymnu hranou na počest vítězství Zbyňka Fišera ve třídě FSR Eco. Ze 14 vyhlášených mistrů světa putuje největší část titulů - 8 do Německa, obdivuhodných 5 zůstává v pořádajícím Slovensku a jeden získal český závodník. Zde je zajímavé se trochu pozastavit nad úspěchem slovinských modelářů, kde většinu titulů i medailí získali junioři. Ve Slovensku v těchto třídách pracuje řada modelářských kroužků a reprezentace má široké zázemí. Kroužky mají lepší materiální zabezpečení a tím mohou mít více špičkových závodníků. U nás dražší vybavení je většinou jen tam, kde se jedná o zázemí rodinné a kroužky v klubech a na školách či DDM pracují většinou jen s nejlevnější výbavou. Bylo by asi vhodné pokud bude za reprezentaci nějaký materiál k témtoto skutečnostem přihlédnout. Sejmutím vlajek Slovenska a Navigy ceremoniál končí.

Co Závěrem. S uspokojením mohu konstatovat, že všichni účastníci výpravy byli dobře připraveni, měli snahu podat co nejlepší výkon, nikdo účast na MS nebral jen jako výlet s pojezděním. Všem za jejich vystoupení děkuji a medailistům ještě jednou blahopřeji. Jedenáct medailí a další dvě čelná umístění v nemistrovském závodě je bilance jistě velmi pěkná a i do budoucna jsou předpoklady, že se v těchto třídách skupiny M jako Češi neztratíme. Dobře by však bylo si už teď uvědomit skutečnost, že ve skupinových závodech, které jsou atraktivní bude závodníků přibývat a tak nelze usnout na vavřínech. Ona dnešní účast průměrně ke dvaceti závodníkům ve třídě, může být za dva roky o 10 či 15 větší a pak získavat medaile bude o to těžší.

J.Lejsek

Výsledky soutěží MS:

F1E 1kg jun: 1. Pengler Isabelle, D 17,40, 2. Holc Miha, SLO, 20,30, 3. Stolarek Adrian, PL, 22,20 (6 závodníků/4 státy).

F1E 1kg sen: 1. Lehner Hans, D, 13,40, 2. Yao Wenkai, CHN, 13,40, 3. Kukarely Karoly, H, 13,70,.... 9. Fišer Zbyněk, CZ, 20,80, 10. Švorčík Vratislav, CZ, 21,00 (12 záv/ 5států)

F1E+1kg: 1.Dahm Michael, D, 12,80, 2. Zeng Qinghong, CHN, 13,40 3.Švorčík Vratislav, CZ, 13,60, 4.Fišer Zbyněk, CZ, 14,00 (10záv/ 5st.)

F1V 3,5 jun: 1. Li Xuan, CHN, 14,10, 2. Preuss Karsten, D, 14,50, 3. Ahlin David, S, 15,10 (12 / 5)

F1V 3,5 sen: 1. Zhou Jianmin,CHN, 12,20, 2. Feng Rui, CHN, 12,80, 3. Preuss Holger, D, 13,50 (10 / 6)

F1V 6,5: 1. Zhou Jianmin, CHN, 12,40, 2. Pan Lei, CHN, 12,70, 3. Mitroschin Anatoly, RUS, 13,60 (14 / 6)

F1V 15: 1. Feng Rui, CHN, 11,30, 2. Pan Lei, CHN, 11,70, Penzar Laszlo, H, 13,10 (16 záv./ 8 zemí)

F3E jun: 1. Stolarek Adrian, PL, 143,58 bodů, 2. Datkiewicz Pawek, PL, 143,44, 3. Brecklinghaus Stephan, D, 141,90,...5. Linhart Lukáš, CZ, 141,12 (8 / 3).

F3E sen: 1. Ouyang Xiangyang, CHN, 145,98, 2. Qui Weigiang, CHN, 145,80, 3. Fišer Zbyněk, CZ, 144,64 (11 záv./ 5 zemí)

F3V jun: 1. Stolarek Adrian, PL, 142,36, 2. Fildebrandt Dennis, D, 141,44, 3. Kusz David, PL, 140,68 (7/3)

F3V sen: 1. Ouyang Xiangyang, CHN, 146,72, 2. Wang Liguang, CHN, 146,06, 3. Brecklinghaus Anton, D, 143,90 (12 / 5)

FSR Eco expert jun: 1. Kessler Christoph, D, 53 kol/19,3sec, 2. Connemann Jan, D, 52/7,6, 3. Poljsak Urban, SLO, 52/57,9 6. Pubec Jan, CZ, 48/32,6 (13 záv. / 5 zemí)

FSR Eco Expert sen: 1. Fišer Zbyněk, CZ, 55 / 8,4, 2. Kukorelli Karoly, H, 55 / 13,5, 3. Kneys Michal, CZ, 54 / 59,3 7. Mašek Stanislav, CZ, 50 / 12,3 (18 / 6)

FSR Eco Standart jun: 1. Pirman Jure, SLO, 48 / 9,7 , 2. Vida Gregor, SLO, 47 / 8,0 3. Linhart Lukáš, CZ, 47 / 13,1 10. Škába Pavel, CZ, 39/44,9 11. Macháň Ladislav, CZ, 36/14,8 (11 / 3)

FSR Eco Standart sen: 1. Dahm Michael, D, 53 / 14,2 , 2. Pesek Karl, A, 52 / 14,2 , 3. Šebesta Viktor, CZ, 51 / 18,6 , 4. Švorčík Vratislav, CZ, 51 / 19,3 , 9. Macháň Ladislav, CZ, 43/16,8 (13 / 7)

FSR E MONO 1 jun: 1. Holc Miha, SLO, 34/32,0 2. Kessler Christoph, D, 33/9,5 3. Linhart Lukáš, CZ, 32/28,0 4. Pubec Jan, CZ, 32/34,2 8. Macháň Ladislav, CZ, 28/15,2 12 Mikulka Peter, SK, 6/51,0 (12 / 5)

FSR E MONO 1 sen: 1. Will Egon, D, 35/19,2 2. Kneys Michal, CZ, 34/27,6 3. Fritzsche Hans-Joachim, D, 34/40,9 4. Vaňouch Miloš, CZ, 33/21,7 7. Doležal Pavel,CZ, 32/33,9 9. Linhart Jiří, CZ, 28/19,6 10. Němec Jiří, CZ, 28/50,7 17 Mikulka Peter, SK, 6/019. Filický Ferdinand, SK, 0/0 20. Dočkal Marian, SK, 0/0 (20 / 6)

FSR E MONO 2 jun: 1. Holc Miha, SLO, 35/27,5 2. Peter Sven, D, 31/42,2 3. Droste Thorsten, D, 30/18,9 4. Škába Pavel, CZ, 30/37,4 (8 / 5)

FSR E MONO 2 sen: 1. Huck Oliver, D, 36/32,7 2. Rossknecht Philipp, D, 34/17,8 3. Stearn Edgar, A, 34/44,5 6. Linhart Jiří, CZ, 32/57,4 , 7. Macháň Ladislav, CZ, 32,59,6 8. Šebesta Viktor, CZ, 31/35,016. Jakim Michal, SK, 10/5,0 (16 / 7)

FSR E MONO 3: 1. Will Egon, D, 38/20,4 2. Toth Jozsef, H, 38/23,0 3. Dahm Michael, D, 36/17,1 6. Dvořák Josef, CZ, 34/11,6 (13 / 5)

FSR E HYDRO 1 jun: 1. Poljak Urban, SLO, 29/13,2 2. Holc Miha, SLO, 28/0,0 3. Škába Pavel, CZ, 28/24,9 12 Mikulka Peter, SK, 11/27,4 (13 / 6)

FSR E HYDRO 1 sen: 1. Salffner Michael, D, 31/16,3 2. Fišer Zbyněk, CZ, 30/0,7 3. Mang Christoph, D, 30/16,4 8. Mašek Stanislav, CZ, 26/15,9 11. Kneys Michal, CZ, 26/23,3 12. Šebesta Viktor, CZ, 24/5,0 14. Dočkal Marian, SK, 4/0,0 16. Doležal Pavel, CZ, 0/0 17. Filicky Ferdinand, SK, 0/0 (17 / 6)

FSR E HYDRO 2 jun: 1. Holc Miha, SLO, 33/18,8 2. Linhart Lukáš, CZ, 29/20,5 3. Nitecki Rafax, PL, 28/9,3 4. Macháň Ladislav, CZ, 28/30,0 (11 / 4)

FSR E HYDRO 2 sen: 1. Salffner Michael, D, 31/4,9 2. Straus Rudiger, D, 31/15,2 3. Rossknecht Philipp, D, 31/49,3 5. Švorčík Vratislav, CZ, 29/66,2 7. Dvořák Josef, CZ 27/10,3 Doležal Pavel, CZ, 23/44,6 13. Jakim Michal, SK, 12/39,1 (13 závodníků / 6 zemí).

FSR E HYDRO 3: 1. Rossknecht Philipp, D, 34/7,5 2. Franceschini Stefano, I, 34/21,7 3. Bigi Roberto, I, 31/4,1 5. Švorčík Vratislav, CZ, 29/36,4 6. Němec Jiří, CZ, 28/8,7 7. Macháň Ladislav, CZ 28/28,3 9. Fišer Zbyněk, CZ, 22/0 11. Šebesta Viktor, CZ, 19/10,0 (14 záv. / 5).



Úspěšné vystoupení na ME FSR v Białystoku.

Vzdálené polské městečko Wasilkow u Białystku, jen několik kilometrů od Běloruských hranic se ve dnech 2.-9. 8. stalo hlavním sídlem evropských modelářů tříd FSR H,V, kteří zde měli již III. samostatné Mistrovství Evropy. Rekreační středisko „Nad zalevem“ se dvěma hotely, campingem a jezerem se stalo dějištěm tohoto klání.

Česká výprava, vedená autorem článku a trenérem M. Novotným čítala 12 závodníků, z toho 6 juniorů, kteří vezli celkem 28 modelů různých tříd. Přeprava proběhla v koloně vozidel závodníků a mikrobusu SMČR, ve kterém krom vedení cestovali i tři junioři. Po přjezdu bylo rychle postaveno české stanové městečko a druhý den již všichni hned ráno se jdou prezentovat. Prezentace proběhla bez problémů a prováděli ji sami delegovaní rozhodčí. Všichni naši junioři obdrželi karty s označením junior. Odpoledne se trénovalo přímo na trati, která byla vytyčena na jezeře v těsné blízkosti všech ubytovacích areálů, což bylo nesporným kladem. Přepečlivá, ba přímo chvílemi i obtížná byla stálá kontrola vedení areálu, zda nepřibylo nějaké auto či osoba a stálé volání ke společným kontrolám a přepočítávání. Na druhou stranu lze konstatovat, že bezpečnost osob i vozů byla skutečně zachována, tak jak bylo přislíbeno.

Večer přišlo první velké překvapení. Když ve 22 hod. vyvěsili pořadatel rozpis jízd a krystalů, zjišťujeme, že naši junioři Škvarenina a David Štička jsou zapsáni v seniorech. To není jen v našem týmu, ale i v družstvech Běloruska, Ruska, Maďarska a Slovenska. Přesun provedl již po skončené prezentaci hl. rozhodčí p. Schaft z Holandska. Jednání s ním a p. Andresenem o vysvětlení se táhne dlouho do noci a stále je nám tvrzmo, že když se někdo narodí jemu už rok, nultý rok prostě oni neuznávají a podle toho vlastně junior by měl skončit v roce kdy mu je 17. Nakonec odloženo vše na poradu všech teamleadů na 8 hod ráno. Tam nakonec vítězí správný názor, že juniorský věk je do 18 let vč. Zahájení celého závodu je odloženo o půl dne na 14 hod odpoledne a pořadatel provádí nové rozlosování. Dle našeho názoru je to zbytečně dlouhé odložení, ale technika pořadatele asi rychleji neumí.

Ve 13 hod tedy se scházejí na startovním platu závodníci -junioři 1. skupiny ve třídě V 3,5. Mezi nimi naši Štička a Škvarenina. Zcela suverénně si v jízdě počíná David Štička a výkonem 42 kol (nejlepší v rozjížďkách) si zajišťuje finále, Škvarenina končí po 12ti kolech. Ve druhé skupině najíždějí výkony 30 a 32 kol Žaroský a Dědina, což pro postup do finále pochopitelně nestačí, stejně 12 Snížkové. V seniorech odpadají všichni naši již v první polovině rozjížděk.

Třída V 7,5 nám hned v prvních rozjížďkách juniorů přináší naději na finálovou účast jak Davida Štičky, tak Zdeňka Žaroského, ale výborný je i výkon našeho nejmladšího účastníka Martina Rašky, který najel 35 kol a to se jeví i na hranici možnosti postupu do finále. V seniorech pak výkon Jardy Štičky 47 je rovněž příslibem. Tím končí první soutěžní den

Druhý den se měly jezdit třídy H, ale je změna programu a ráno nastupují V 15. V juniorech nikoho nenechávají na pochybách naši D.Štička (54 kol) a Z.Žaroský (50 kol), že miní i v této nejsilnější třídě bojovat ve finále. Dobře jede i Petra Snížková, jejich 35 kol však postup do finále zatím nezaručuje. Nakonec se ukázalo, že její výkon, protože jej nezlepšila stačil na ono nešťastné 13. místo. I tak si myslím, že se s juniorskou reprezentací rozloučila v rámci možností svých modelů dobře. Škvarenina a Raška nezajeli. Z našich patnáctkářů seniorů najíždí nejvíce nováček týmu J.Kobrle 27 kol, ale to jistě naději na finále nedává (nakonec 27 místo). I zde je nutno čekat na druhé kolo.

Odpoledne jedou své první dvě jízdy skupiny modelů FSR-H. Zde máme jediného zástupce ve třídě H 7,5 Bohuše Smětáka, ale nedáří se mu v první jízdě udržet model v jízdě ani do startu a ve druhé vůbec nastartovat v limitu motor a to jsou dvě nuly a konec jakýmkoliv nadějím.

Ve středu se jede druhé kolo tříd FSR V3,5 a 7,5. V prvé skupině nastupují naši Žaroský, Dědina a Snížková. Ta však vinou mechanika nemá správný krystal ve vysílači, dostává pokyn k okamžité výměně, nemá jej však na startu a než je donesen z kempu rozhodčí Tietze ji uděluje tvrdě a nekompromisně červenou kartu. Oba další dva naši závodníci jedou výborně a oba najíždějí na jednoznačný postup do finále (38 a 39 kol). Do druhé jízdy již nenastupuje náš David Štička, který má najeto z první jízdy a na start jde jen Raška. Zde nastává přesně stejná situace jako u naší Snížkové u německého závodníka Copeyeho, který rovněž má špatný krystal a nestačí jej do opakování kontroly vyměnit, zde však německý rozhodčí Tietze se odvrací a červenou kartu nechává v kapse. Vše však sleduje vedoucí startoviště Cederberg a na upozornění našeho trenéra uděluje červenou kartu on. To se však Němcům nelšíbí a podávají protest. Ten však hlavní rozhodčí sám neumí rozhodnout, svolává poradu všech vedoucích družstev a pokládá otázku zda přijmout a jet znova jen jednu rozjížďku nebo opakovat obě. Většina teamleadrů hlasuje pro opakování obou rozjížďek a ty jsou vyhlášeny na druhý den v poledne. Pro nás to na jednu stranu znamená vynulování výborných jízd Dědiny a Žaroského, na druhé straně to dává možnost reparátu Škvareninovi i Snížkové. Jak se o den později ukázalo byla to pro nás ztráta, protože jen Zdeněk Žaroský svůj dobrý výkon zopakoval, Dědina pro poruchu na motoru však z již téměř vybojovaného finále odpadl a dalším dvěma se stejně nevedlo. I tato „politika“ však do sportu někdy patří. Na sezení vedoucích se vedoucí startoviště omluvil, že rozhodnutí o červených kartách byla asi přehnaná, ale to již na výsledcích nic nemění - jen snad přidalo jeho ctí, protože druhý rozhodčí svůj tvrdý výrok jako chybu přiznat nedokázal a opakovat jej proti závodníkovi své země také ne.

Tři a půlky seniorů pro nás dopadli neslavně. Nejlépe a dá se říci, že jako jeden z nejrychlejších závodníků jezdil Martin Kadeřábek (v obou rozjížďkách), ale dokázal shodně v obou jízdách odjet jen 17 kol a na scela stejnou závadu (ojnice) za zlověstného cvaknutí jízdu skončil. Bude nutné

odhalit skrytou závadu, která to způsobuje a pak by výkon modelu i závodníka byl příslibem pro příští rok na MS. Dva další naši závodníci, oba nováčci v týmu Vaněrka a Posel platili nováčkovskou daň, ale jistě získali zkušenosti i trochu sebedůvěry za zlepšené výkony v druhé rozjížďce.

Třída 7,5 juniorů je v druhých rozjížďkách pro nás důležitá, zda dvojici Štička, Žaroský ještě někdo z našich doplní. Daří se to Davidu Škvareninovi, který čtvrtým nejlepším výkonem do finále postupuje. Jen o chloupek uniklo finále nejmladšímu z našich Martinu Raškovi, kterému k postupu chybělo jediné kolo. V seniorech, kde měl Jaroslav Štička již finále zajištěné jen potvrzuje svoji výkonnost a najíždí ještě kolo navíc (48). Další naši zástupci Směták a Posel mají oba v jízdě výpadky a výkony 31 a 30 kol samozřejmě na postup nestačí.

Druhé rozjížďky juniorů v královské třídě V 15 přinášejí za výkon 43 kol postup do finále D. Škvareninovi. Výborně měl tuto rozjížďku rozjetou Martin Raška, který jezdil v čele rozjížďky. V raném slunci, které oslnovalo zepředu zprava však jak mechanik tak on převrácený model s bílým spodkem trupu, přeskakuje ho, ale jeho model je rozpáraný a s ohnutou hřídelí. Tím pro něj i tato třída končí. V seniorech jede dobře Jar. Štička a najíždí 50 kol s dojezdovým časem 1,4 se. S napětím očekáváme co na to počítá, ale je to bohužel zas o to jedno pověstné kolo na postup málo a Štička končí jako čtrnáctý.

Odpoledne se jedou další dvě jízdy tříd FSR H, pro nás již bez interisu.

Čtvrtéční večer je pořadatelem věnován banketu pro účastníky. Zdá se nám to trochu méně vhodné před pátečními finálovými jízdami, ale je na každém sportovci, aby se uměl podřídit i určité životosprávě. V hale hotel nás přivítaly dlouhé stoly s označením pro jednotlivé výpravy. Na stolech již byly připraveny studené mísy s masem a saláty v dostatečném množství, dezertní vína i v Polsku tradiční vodka a každému účastníkovi byla podána teplá večeře. Střídal vživá hudba se zpěvem se střídala s diskotékovými přehrávkami. U všech stolů se živě diskutovalo a část účastníků si s chutí i zatančila. Celkově lze večer považovat za vydařený.

Pátek v 9,00 začíná nejdůležitější den pro naši výpravu. Máme účast ve 4 finalových jízdách, z toho v juniorech 3,5 dvojnásobné zastoupení v 7,5 a 15 máme dokonce po třech závodnících, v seniorech pak jen v 7,5 Jaroslavem Štičkou.

Start v třiapůlkách se našim závodníkům příliš nevydařil, oba startují se skoro jednokolovou ztrátou. Ihned však přesvědčuju, že jejich modely jsou rychlé a během několika kol se oba posunují do první poloviny startovního pole. V polovině jízdy již krouží David Štička jako druhý za ruským závodníkem Yukkersem. Zdá se, že by mohl jej i předjet stahuje jeho zhruba stometrový náskok jen na jedinou desítku metrů a tak pokračuje v jízdě. Pro naši škodu odpadá po 48 kolech Zdeněk Žaroský, který do té doby rovněž jezdil s plným počtem kol. David Štička stále krouží jen několik metrů za vedoucím ruským závodníkem a jak po skončení vyplynulo, spletli si vedoucí model s modelem

druhého ruského závodníka (oba modely stejně zbarveny), který jezdil o půl kola před nimi, ale stál a měl ztrátu několik kol. Konec závodu a David Štička je druhý a na vítěze při 66 odjetých kolech ztrácí 98 setin vteřiny!!! Stříbrná medaile je jistě úspěchem, ale zlato bylo v podstatě na talíři, Davidův model na to měl. O kvalitě juniorského finále svědčí i to, že první tři junioři by se podle kol v seniorech umístili na třetím až pátém místě. Příslib do budoucnosti. Vyrovnána finálová jízda seniorů začíná festival výsledků velmi dobře připraveného a početného týmu Maďarska, když Tarr vítězí před německými závodníky Bayerem a Copeyem.

Finálová jízda 7,5 junioři začíná pro nás hned od začátku příznivěji, modely D.Štičky a Z.Žaroského startují v prvé polovině. Škvareninův s menším zpožděním a krátce nato zastavuje. Po svazu znova pokračuje v závodě. Štička se hned ve třetím kole usazuje na čele finálové jízdy a Zdeněk Žaroský s ním a Thomasem Copeym jej následují. Davidův model „jde“ a pomalu se ostatním soupeřům dotahuje na záda a v polovině závodu jim naděluje kolo. Směla potkala Žaroského, který měl kolizi, svážecí člun jej naložil, ale cestou ještě vybíral větrem zanesené roští do tratě, takže dost ztratil. Pokračuje v závodě, ale na medaili to již dotáhnout nešlo (4. místo). Naše radost je však veliká, protože David Štička suverénně dojíždí jako vítěz s náskokem 4 kol a s výkonem, který o dvě kola převyšuje i výsledek vítěze seniorů Francouze Costy. Záhy nám však přimrzá úsměv, protože (dle mého dojmu na popud hl. rozhodčího Schafta) podává proti finále protest holandský vedoucí družstva, že měl být závod přerušen pro větrem zanesené nečistoty do tratě. Opět svoláno sezení všech vedoucích a opět se o technickém protestu, který by měla řešit jury koná „všelidové“ referendum. Většina vedoucích se nechce vyjádřit, zdržuje se hlasování a nakonec jen pouhým výsledkem 4:2 jsou výsledky finále potvrzeny. Zde pochopitelně hrál kromě hlasů neutrálních jen zájem družstev opakovat či ne. Pro opakování Holandsko a holandský rozhodčí, proti - země tří medailistů a Slovenska. Trochu nehodné vrcholné soutěže Naviga. V seniorech máme v 7,5 rovněž želízko v ohni v osobě Jaroslava Štičky. Jeho model je o málo pomalejší než synův a i trocha nervozity je na jízdě znát. Přesto jede zatím svoji životní jízdu a výborným výkonem obsazuje 4. místo i přes krátké přerušení jízdy pro kolizi. Vítěz Costa najel o 6 kol více. S výkonem Jardy je v našem družstvu absolutní spokojenosť.

Finálová jízda patnáctek juniorů začíná ostrým nástupem našich lodí Z.Žaroského i D.Štičky a společně s nimi je hned v čele i německý závodník J.Copey. Záhy předjíždějí ostatní smečku modelů o kolo. Při tom dochází ke kolizím, která jako prvního postihuje Zdeňka Žaroského a po novém odstartování jezdí se ztrátou šest či sedm kol na vedoucího. Zanedlouho postihuje tvrdá srážka i model Davida Štičky. Zde je situace podstatně horší, model má tržnou ránu přes deset cm zasahující i jinak těsného rc prostoru. Nezbývá než odstoupit a čekat na které místo bude zatím odjetých 22 kol stačit. Výborně jezdí Zdeněk,

který se probojovává přes Maďara Angela i ruského závodníka Petoukhova až na druhé místo za vedoucího Copeye. 6 kol na vedoucího závodníka dotáhnout je nemožné a tak ukázněn krouží na druhém místě s vidinou zisku stříbrné medaile. To se daří až do cíle a pro ČR je to druhá stříbrná medaile. V juniorských třídách tedy co finále to medaile. Štíčka je devátý, Škvarenina, kterého zlobil motor je desátý, Snížková na smolném 13. místě a Raška 17. Seniorské finále se jede v německo maďarské režii a nakonec v něm vítězí i u nás dobře známý závodník Maďarska Barnabas Kiss., před Duchinskem (PL) a Schramem (NL). Ze 4 německých závodníků nejlepší Klaus Copey zůstal na 5. místě. 14. místo našeho Jar. Štíčky, je vzhledem k zatím jen dvouletým reprezentačním zkušenostem možno považovat za dobré.

Třídu „benzináků“ V 35 vyhrál R.Riedel z Německa. Zde hlavní rozhodčí p. Schaft učinil další závažnou chybu, když V 35 kde byli jen závodníci Německa a jeden Maďar nechal vyhlásit se všemi poctami i medailemi. Trpně to požehnal i viceprezident Navigy p. Adresen, jako dohližitel Navigy.

Máme-li celkově hodnotit ME je třeba konstatovat, že ze strany pořadatelů se najdou drobné chyby, které se snažili průběžně odstraňovat. Překvapil zájem sdělovacích prostředků, kdy po celou dobu natáčela záběry polská televize a stále bylo přítomno několik reportérů tisku, a nejen odborného a rozhlasové reportáže jsme v radiu slyšeli i několikrát za den. Na škodu mistrovství bylo, že se z bezpečnostních důvodů odmítli zúčastnit závodníci Rakouska a Anglie a i Tým Francie a Itálie byl jen ideový, z přihlášených nepřijeli závodníci Litvy. 14 států, 248 startujících modelů, z toho 155 ve třídách FSR - V , taková je číselná bilance. Největším problémem a chybujícím článkem však byl rozhodcovský sbor vedený Holandanem p. Schaftem, vedoucími startoviště Cederbergem a Gulbergem - oba ze Švédska a jim oddaně sekundující německý rozhodčí Tietze, který ač podle regulí nesmí startovat žádný funkcionář klidně jezdil i třídu V 35. Tímto problémem by se mělo zabývat prezidium Navigy a také vzít v úvahu, že je - li 75 % závodníků z bývalých východoevropských zemí a rozhodčí jsou pouze ze tří západních , nemůže toto být žádný dojem spravedlivých rozhodnutí. Proto asi pokus o jakési zmékání tohoto faktu lidovými hlasováními, což rozhodně do technických záležitostí nepatří.

S výsledky jsme spokojeni, ještě jednou gratuluji oběma madailistům, mistru Evropy Davidu Štíčkovi zvlášť i všem dalším finalistům a všem děkuji za odpovědný přístup k reprezentaci. Doufám, že v příštím roce na MS ve francouzkém Courville opět nezůstaneme bez úspěchu.

Jiří Lejsek

Výsledky:

FSR - V 3,5 junioři: 1.Yukkers Alexander , RUS, 66 kol/14,4 sec, 2. Štička David, CZ, 66 / 15,4, 3. Copey Thomas, D, 64/5,4 4. Torveny Rudolf, SLK, 63/16,8.....9. Žaroský Zdeněk, CZ, 48/ 0,0, 11. Popluhár Marian, SLK 44/23,3.....14. Dědina Radim,CZ, 32/193,20. Snížková Petra, CZ, 15/0,0, 21 Škvarenina David, CZ, 12/0,0. (celkem 21 závodníků).

FSR - V 3,5 senioři: 1. Tarr Tomas, HUN, 69/27,0. 2. Bayer Markus ,D, 68/23,0, 3. Copey Claus, D, 64/15,4, 16. Jurkovič Marian, SLK, 41/6,4..... 25. Vanérka Petr,CZ, 26/11,8,26. Szabadosz Lubomír, SLK, 23/0,0....27. Kadeřábek Martin, CZ, 17/0,0, 28 Posel Zdeněk, CZ, 17/6,9 (28 záv.).

FSR - V 7,5 junioři: 1. Š T I Č K A David, CZ, 75/11,7, 2. Copey Thomas, D, 71/20,1, 3. Nemeth Krisztian, HUN, 69/0,0, 4. Žaroský Zdeněk, CZ, 62/15,4, 5. Torveny Michal, SLK, 44/2,0, ... 9. Škvarenina David, CZ, 22/0,0, 10. Popluhár Marian, SLK, 21/0...13. Raška Martin , CZ, 35/0,0, 16 Dědina Radim, CZ, 30/7,6. (18 závodníků).

FSR - V 7,5 senioři: 1. Costa Serge, F , 73/21,8, 2. Nemeth Istvan, HUN, 72/10,8, 3. Werner Frank, D,72/13,0, 4. Štička Jaroslav, CZ, 67/6,3,17. Rybanský Milan,SLK, 42/13,3, 18. Maťaťa Jozef, SLK, 41/0, ...23. Maťaťa Michal, SLK, 37/12,9, 24. Směták Bohuš, CZ, 31/15,8, 25. Posel Zdeněk, CZ, 30/0,0. (27 závodníků).

FSR - V 15 junioři: 1. Copey Thomas, D, 75/9,7, 2. Žaroský Zdeněk, CZ, 69/38,5, 3. Petroukhov Alexej, RUS, 56/25,5, ... 9. Štička David, CZ, 20/0, 10. Škvarenina David, CZ, 9/0,12. Popluhár Marian, SLK, 0/0,...13. Snížková Petra, CZ, 35/3,7,...17. Raška Martin, CZ, 22/0, 18. Treplán Roman, SLK, 10/24,4... 20. Torveny Michal, SLK, 3/0, 21. Torveny Rudolf, SLK, 0/0. (21 závodníků).

FSR - V 35 senioři: 1. Kiss Barnabas, HUN, 79/26,0, 2. Duchinski Maciej, PL, 77/13,2, 3. Schrama Win, D, 77/23,1,14. Štička Jaroslav, CZ, 50/1,4,... 20. Kadeřábek Martin, CZ, 45/0,...26. Maťaťa Jozef, SLK, 27/0, 27. Koblre Josef, CZ, 27/0, ...29. Vanérka Petr, CZ, 26/0, 30. Slávik Jozef, SLK, 25/24,0. (34 závodníků).

FSR - V 35: 1. Riedel Reiner, 84/8, 2. Jahnich Frank, 84/15,4, 3. Leppak Manfred, 71/9,5 (6 závodníků).

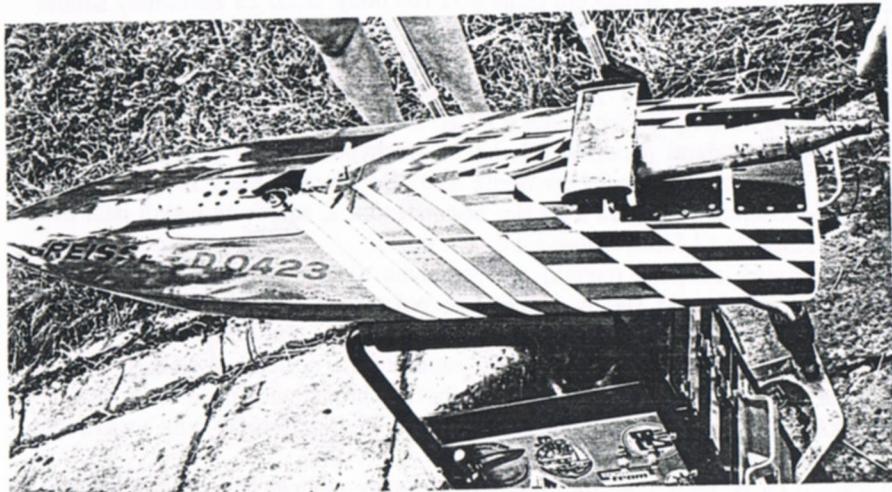
FSR - H 3,5 junioři: 1. Yukkers Alexander, RUS, 1225 bodů, 2. Belyi Vladimir, RUS, 625, 3. Kosowski Konrad, PL, 525 (6 záv.).

FSR - H 3,5 senioři: 1. Karohl Reinhard, D, 1227, 2. Klementiev Oleg, RUS, 1127, 3. Saleev Alexey, RUS, 763 (17 závodníků).

FSR - H 7,5 junioři: 1. Sorokin Sergey, RUS, 1425, 2. Teherkashin Alexey, RUS, 1200. 3. Popluhar Marian, SLK, 425 (6 záv.).

FSR - H 7,5 senioři: 1.Gustaffson Christer, S, 1225, 2. Martinelle Anders, S, 1125, 3. H.J.Wolfs Rien H. 734 (22 závodníků).

FSR - H 15: 1. Martinelle Anders, S, 1125, 2. Klementiev Oleg, RUS, 650 R,
3. Westerberg Andre, S, 650 R (19 závodníků).



I. Mistrovství světa tříd NS v Bakově.

Areál koupaliště v Bakově nad Jizerou nedaleko Mladé Boleslavi, se stal dějištěm největšího setkání maketářů v historii Navigy. V dřívějších letech, kdy třídy maket byly součástí celkového mistrovství motorových modelů, byly podstatně méně navštíveny, protože výpravy jednotlivých zemí by neúnosně vzrostly. Zde je první důkaz o tom, že rozdělení skupiny „M“ bylo správné rozhodnutí na minulém generálním zasedání Navigy. Dvě stovky pohledných modelů, které se zde sešly v celkem 5ti technicky odlišných třídách značně převyšují dřívější účast maketářů. Své opodstatnění zde prokázala i nově zařazená skupina modelů F4 - modely ze stavebnic.

Slavnostního zahájení se zúčastnil i Ministr práce a sociálních věcí pan Jindřich Vodička, který s důrazem jemu vlastním odzvonil lodním zvoncem otevření mistrovství.

Ve třídě F2 A juniorů dominovali závodníci z Ruska, kteří měli modely hodnocené o víc jak 10 bodů výše než naši a Bělorusové. Umístění našich Lukáše Grmi a Jana Sýkory na 6. a 7. místě je optimální.

Ve třídě seniorů F2 A se sešlo 21 modelů a dominantní podtavení si udrželi němečtí závodníci. Hodnocení jejich modelů 98 - 99 bodů je proti všem skoro o 10 bodů vyšší. Skvělý výkon podal Ivan Grňa, který již se starším modelem Odys, který byl ohodnocen 88,66 body dokázal 100bodovou jízdou obsadit 4. místo. Velmi dobré výkony podali i Šestáka Hock, kteří jsou na 8. a 9. příčce.

Ve třídě F2 B jsme v juniorech, kterých se sešlo jen 5 zástupce neměli. V seniorech opět vysokým hodnocením modelů dominoval závodník Číny a některé závodníci Německa, s hodnocení těsně pod 100 body. Mezi 23 závodníky solidní 8. místo vybojoval Zdeněk Urban s modelem Krake.

Jen o málo bylo méně početné pole maket F2 C dosahující většinou povolené délky 2.500 mm a jsou jakousi královskou maketářskou třídou. Nejvyšší hodnocení 99,33 (stejně jako Liang v F2 B) měl čínský závodník Zhou a dvěma „stovkovými“ jízdami nenechal nikoho na pochybách komu bude patřit zlatá medaile. Dobře zajel i dánský závodník Skov Bo Morten, který se vklínil mezi Němce Mottschalla a Sagera s lepším hodnocením. Z našich se nedali naši dva zástupci J.Špinar a J.Sližej a obsadili 6. a 7. místo.

Nově zařazaná skupina modelů ze stavebnic (která by měla plnit funkci startovního můstku do stavby maket bez polotovarů tedy do F2) byla hned napoprvé dobře obsazena a navíc pro nás přinesla i medailová umístění.

F4 A juniorů přinesla pro naše barvy umístění tří našich závodníků v první polovině startovního pole a Lukášovi Zobačovi bronzovou medaili, za dvěma německámi závodníky. K obdobné situaci došlo i ve třídě seniorů, kde bronzovou medaili vybojoval Jan Janouch.

Ve třídách F4 B, které mají již i hodnocení stavby modelů jsme opět úspěšní v juniorech, kde třetí bronzovou medaili pro ČR vybojoval Michal Kunc s modelem Pilot 24, ale výborné je i 4. místo Moniky Darvašové. V seniorech si solidní 6. příčku ze 16 závodníků vybojoval Ivan Grňa a je možno ho zařadit mezi nejúspěšnější české závodníky.

Předváděcí programy družstev i jednotlivců neměli stejnou úroveň v obou předváděních, jsou dost poruchové a bohužel převážně přecházejí do drobných funkčích předvádění „jen pro rozhodčí“, kteří jsou na platě a většiná diváků i jen třeba 10 m vzdálených již nemůže tyto funkce sledovat. Podle mého názoru (nemaketáře) by bylo vhodné do hodnocení zařadit i posouzení přitažlivosti pro diváky a funkce sledovatelné na větší vzdálenost hodnotit výše. Jsou to totiž tyto modely, které v provedení programu přístupném i všem divákům (a bylo jich v Bakově dost) udělají pro lodní modelářství velký kus propagacní práce. Náš tým z Havířova byl honičku na pašeráka drog ohodnocen 77 body což je bronzová medaile a šesté místo z 10. týmů. U diváků měla největší úspěch skupina BUNA z Německa, která předváděla přípravu pro veslařský závod trojveslic, vlastní závod a ukončení závodu návratem veslic do startovních bloků. Zde právě velké veslice i trenérský člun a jejich činnost byly viditelné všemi diváky a za jednotlivé akce sklízely potlesk „na otevřené scéně“, u rozhodčích však obsadila tato skupina až 4. místo.

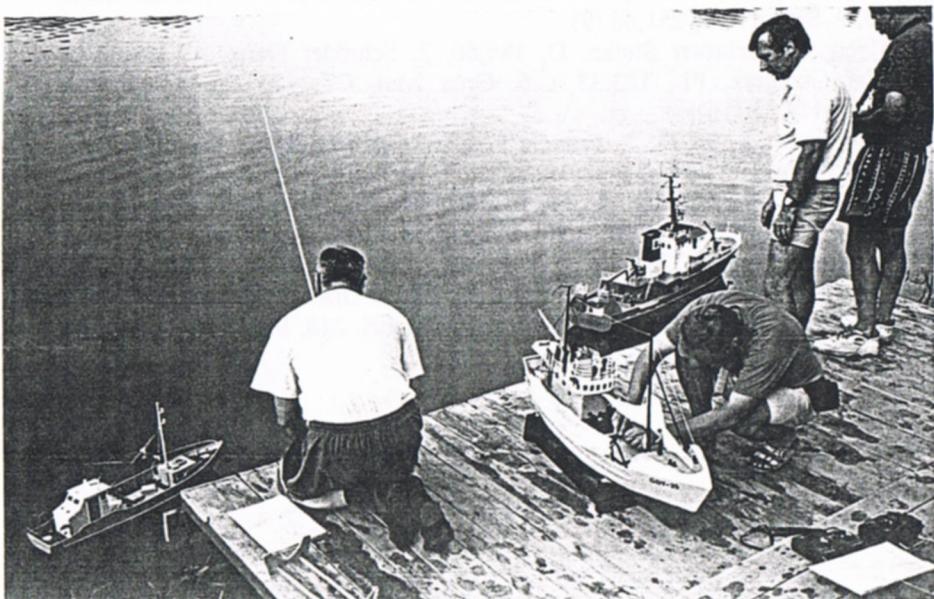
Mezi 14ti jednotlivci v předváděcích jízdách se z našich nejlépe dařilo Karlu Hockovi se dařila na „Yamatu“ jak dělostřelba tak i dobře taktované štěkání protivzdušných kanónů. Přineslo mu to zisk stříbrné medaile za hodnocení 80,66 a 8. místo v pořadí v této třídě. (U F6 a F7 se rozdávají medaile za dosažené

bodové hodnocení a ne za pořadí, což by se asi ve skupině NS mělo sjednotit, je to nesouměřitelné.)

Zkušebně se na mistrovství jela třída modelů s parními stroji. Pro tuto třídu nejsou ještě zcela dobře zpracovaná pravidla, jelo se podle rakouského návrhu a bude velkou prací tato pravidla upravit tak, aby byla vyhovující. Dvojí hodnocení modelů - zvlášť parní stroj, zvlášť model, trať, která je pro modely dost těžká a další zkouška stálosti je dosti zdlouhavá záležitost. „Parníky předvedli Rakušané a naši Bláha a Voráček, kterým se však nedářili jízdy a tak skončili na posledních místech, naopak to byly „opravdové parníky - kolesáky“.

Na dvoudenné (dva večery) schůzi sekce NS se nedospělo k příliš jednoznačným závěrům. V prvním večeru byl schválen jen jediný bod, který povoluje aby modelář starující ve třídě F2 s klasickou maketou, mohl startovat i se stavebnicovým modelem ve třídě F4. Ve druhém večeru byla některými zástupci opět tato otázka znova diskutována, ale rozhodnutí platí. Zamítnut byl návrh na zkrácení jízdy ze 7mi na 6 minut. Ostatní otázky nebyly dořešeny, hlavně počet jízd a jejich zápočet do výsledků, kde jsou 4 odlišné názory. Po dvou letech vedení sekce p. Litwinem z Polska byl na další dva roky zvolen p. Zdeněk Tomášek st.o jeden hlas před svým synem Martinem, který by měl výhodu jazykové vybavenosti. Nový předseda, chce sporné otázky řešit písemnou cestou. Je fakt, že pokud nebudou během příštího roku vydány kompletní pravidla pro třídy NS, bude to s činností těchto tříd na vážkách a jejich popularita i účast na MS a ME bude klesat.

J. Lejsek



Výsledky:

F2 A jun : 1. Aleschenkov Vladimir ,RUS, 188,00, 2. Klindjuk Vjatscheslav, RUS , 185,33, 3. Sumar Vladimir, BS, 184,33....6. Grňa Lukáš, 177,66, 8. Sýkora Jan, 177,00, 10. Urbanský Tomáš, 174,00 11. Bárta Matěj, 169,33, Havel Miroslav, 168,33 všichni CZ (13 soutěžících).

F2 A sen : 1. Mottschall H.-J., D, 197,00, 2. Töller H.W.,D, 196,00, 3. Plonus Klaus, D, 193,00, 4. Grňa Ivan, CZ 188,66, ...8. Šesták Miloslav, 185,00, 9. Hock Karel, 184,66, 14. Brychta Roman, 174,33,18. Chmelka František, 164,33 (21).

F2 B jun : 1. Ullrich Sebastian, D, 179,66, 2. Eisenblätter Mathias, D, 178,66
3. Gristchenko Vitalij, BS, 177,33 (5)

F2 B sen : 1. Liang Jiefeng, CHN, 199,33, 2. Töller H.Werner, D, 196,66, 3. Ciesielskie Gerhard, D, 190,33, ...8. Urban Zdeněk, 185,00, 10. Horský Zdeněk, 182,33, 13. Kouba Karel, 181,00, 20. Krupička Jiří, 170,33, 23. Adamec Milan, 158,00 všichni CZ (23).

F2 C : 1. Zhou Zhyiong, CHN, 199,33, 2. Mottschall H.-J., D, 195,33, 3. Skov Bo Morten, DK, 195,33 po dodatečné rozjíždce, 6. Špinar Jiří, 187,33, 7. Slížek Josef, 186,00, oba CZ (18).

F4 A jun : 1. Schoppe Michael, D, 100, 2. Fildebrandt Dennis, D, 100, 3. Zobač Lukáš, CZ, 100,...5. Vodrážka Pavel, 98, 6. Urbanský Jan, 98, 7. Jerie Jakub, 96, 10. Červíček Jan, 95 všichni CZ (12).

F4 A sen : 1. Domschat Holger, D, 100, 2. Osthoff Bernhard, D, 100, 3. Janouch Jan, CZ 100, 4. Mikulec René 98, 7. Uherková Marcela 98 (10).

F4 B jun : 1. Maximov Mikhail, RUS, 175,66, 2. Göllner Robert, D, 165,66, 4. Kunc Michal, CZ, 165,00, 4. Darvašová Monika, 161,66, 6. Valenta Jakub, 159,00, 9. Šimon Petr, 151,66 (9)

F4 B sen : 1. Schröter Stefan, D, 184,66, 2. Schröder Franz, A, 184,00, 3. Jermolaj Grzegorz, PL, 183,33, ...6. Grňa Ivan, CZ, 177,00, 14. Chmelka František, 164,33 (16).

F6 : 1. Francie 2, 94,33, 2. Francie 1, 88,33, 3. Německo - Lausitz, 87,66, 6.....Český tým- Havířov, 77,00 (10).

F7 : 1. Bisoffi Jean-Marc, F, 95,33, 2. Märk Fridolin, D, 94,00, 3. Zipp Stefan, D, 87,66,8. Hock Karel, 80,66, 11. Kouba Karel, 72,00, 14. Egrt Karel, diskvalifikace, všichni CZ (14).

Lodě s parním strojem: 1. Braunas Ernst, 318,00, 2. Griehsler Robert, 316,99, 3. Schaller Florian, 309,99, všichni A, 6. Voráček Jiří, 248, 99, 7. Bláha Václav, 147,66, oba CZ (7).

3. 6. Seriál MiČR FSR - V.

4. závod - Vysoké Mýto

Víkend 30. - 31. srpna patřil 4. závodu MiČR efeserkařů, který uspořádal jako tradičně v tomto termínu MK Vysoké Mýto. Závod se jel na rybníku Chobot, který je větší než Slatinský, ale přesto dostatečně chráněný při severozápadním proudění proti velkým vlnám.. Navíc vlnám bránil tentokrát v sobotu nepříjemný vytrvalý déšť. Pro nedělní finalové jízdy však bylo krásné slunečné počasí a přineslo to pochopitelně i velmi dobré výsledky.

Výsledky:

V 3,5 junioři: 1. Dědina Radim, Brno, 52/16 (kola/čas), 2. Hamera Viktor, St.Boleslav, 50/02, 3. Rajnišová Lenka, Brandýs n/L., 47/22.

V 3,5 senioři: 1. Štička David, Přerov, 56/23, 2. Runkas Luboš, Hustopeče, 55/11, 3. Bayer Dušan, Slavkov, 54/13.

V 7,5 junioři: 1. Žaroský Zdeněk, Slavkov, 61/-, 2. Zavadil Zdeněk, Slavkov, 57/31, 3. Dědina Radim, Brno, 43/26.

V 7,5 senioři: 1. Štička David, Přerov, 66/12, 2. Škvarenina David, Slavkov, 62/10, 3. Štička Jaroslav, Přerov, 59/20.

V 15: 1. Mátl Luděk, Slavkov, 66/05, 2. Kadeřábek Martin ing., Radčice, 64/-, 3. Kuban Petr, Přerov, 54/-.



5. závod - Turnov

Poslední závod seriálu vč. závěrečného vyhodnocení měli na starost osvědčení pořadatelé z KLM Turnov. Závod se již tradičně jel v odlišné době, zahájení rozjížďek, po rychlém zpracování skupin na počítaci bylo zahájeno těsně po 14. hodině v pátek odpoledne a do půl šesté byly odjety první rozjížďky. Sobotní druhé rozjížďky skočily za poledne a přišlo vyvrcholení celé sezony posledními finalovými jízdami. Chladnější, ale solidní počasí bylo kulisou i pro dodatečnou rozjížďku ve třídě 7,5 seniorů mezi Davidy Štičkou a Škvareninou, ted mezi úřadujícími Mistry světa a Evropy. Štička jel sice nejprve jako druhý, pak se mu však podařilo Škvareninu podjet a dostal se do čela. David Škvarenina ve snaze ztrátu dohnat naopak přehltil motor a krátké zastavení definitivně rozhodlo.

Výsledky 5. závodu:

V 3,5 junioři: 1. Dědina Radim, Brno, 50/24, 2. Rajnišová Lenka, Brandýs n/L., 47/18, 3. Raška Tomáš, Přerov, 35/21.

V 3,5 senioři: 1. Škvarenina David, Slavkov, 56/13, 2. Černý Miloslav, St.Boleslav, 54/19, 3. Rajniš Michal, Barndýs n/L., 53/05.

V 7,5 junioři: 1. Zavadil Zdeněk, Slavkov, 61/06, 2. Žároský Zdeněk, Slavkov, 61/19, 3. Dědina Radim, Brno, 53/-.

V 7,5 senioři: 1. Štička David, Přerov, 67/11, 2. Navrátil Josef, Pardubice, 56/20, 3. Štička Jaroslav, Přerov, 53/19.

V 15: 1. Mátl Luděk, Slavkov, 71/07, 2. Runkas Luboš, Hustopeče, 70/17, 3. Lamač Petr, Turnov, 68/18.

Seriál MI ČR - FSR - celkové výsledky.

Letošní seriál Mistrovství České republiky tříd FSR měl celkem 5 závodů, o jejichž pořádání se zasloužily kluby lodních modelářů v Duchcově, Pardubicích, Moravských Budějovicích, Vysokém Mýtě a Turnově. V každém závodě je prvních 12 závodníků hodnoceno body 21za 1. místo, 18,15,12,10,8,6,5,4,3,2, a 1 za 12. místo. Každému závodníkovi jsou započítány do konečného výsledku 3 nejlepší bodová umístění (max. výsledek je tedy 63 bodů). Ke kuriozním případům došlo ve třídách V7,5 sen., kde první dva mají absolutně stejný výsledek 2x21 +18, jela se tedy dodatečná jízda a ve třídě V 15, kde druhý a třetí mají shodně 48 bodů, ale o pořadí rozhodlo, že druhý P.Lamač měl jako nejlepší výkon vítězství v Mor. Budějovicích (21 bodů), zatím co Kuban měl nejlepší umístění „jen“ druhé místo v Pardubicích.

Výsledky Mistrovství ČR - FSR:

FSR - V 3,5 junioři: 1. mistr ČR - Dědina Radim, Brno, 63 bodů, 2. Žaroský Zdeněk, Slavkov, 52, 3. Hamera Viktor, St. Boleslav, 51, 4. Rajnišová Lenka, Brandýs n/L., 48, 5. Raška Tomáš, Přerov, 45, 6. Snížková Petra, Plzeň, 24.

FSR - V 7,5 junioři: 1. mistr ČR - Žaroský Zdeněk, Slavkov, 63, 2. Zavadil Zdeněk, Slavkov, 57, 3. Raška Martin, Přerov, 48, 4. Dědina Radim, Brno, 45, 5. Jareš Michal, 22.

FSR - V 3,5 senioři: 1. mistr ČR - Štička David, Přerov, 63 bodů, 2. Krajča Zdeněk, Hustopeče, 54, 3. Černý Miloslav, St.Boleslav, 48, 4. Rajniš Michal, Brandýs n/L., 37, 5. Škvarenina David, Slavkov, 35, 6. Kadeřábek Martin ing., Radčice, 31.

FSR - V 7,5 senioři: 1. mistr ČR - Štička David, Přerov, 60 R, 2. Škvarenina David, Slavkov, 60 R, 3. Štička Jaroslav, Přerov, 51, 4. Navrátil Josef, Pardubice, 40, 5. Směták Bohumil, Přerov, 6. Posel Zdeněk, St.Boleslav, 32.

FSR - V 15: 1. mistr ČR - Mátl Luděk, Slavkov, 63, 2. Lamač Petr, Turnov, 48, 3. Kuban Petr, Přerov, 48, 4. Runkas Luboš, Hustopeče, 38, 5. Žaroský Zdeněk jun., Slavkov, 36, 6. Štička David, Přerov, 34.

3.7. Seriál MiČR F2, F4 - 4. soutěž LEDENICE

4. soutěž letošního seriálu maketářů se uskutečnila 6. 9. 1997 v Ledenicích u Českých Budějovic.

Bodování modelů provedla komise pod vedením p. Ing. Zdeňka Hanzlíka složená ze závodníků, kteří jsou vyškolenými rozhodčími tak, že každý hodnotil ty třídy, ve kterých nejezdil.

Průběh soutěže ovlivnilo počasí. V průběhu jízd F4A senioři začala bouře. Na velkých vlnách odjeli své jízdy J.Janouch a M.Placer, nejhorší podmínky měl J. Navrátil ml., který po projetí první branky svůj model utopil. Suverénem soutěže byl J. Červíček ml., který zajel naprosto přesvědčivě třikrát 100 bodů.

Soutěž velmi dobře připravil se svými žáčky p. Jiří Hinterhölz, který zajistil od místních podnikatelů i atraktivní ceny.

Ing. Zdeněk Hanzlík

Výsledky:

F2A: 1. Miloslav Šesták, Hulín, 288,- , 2. Roman Brychta, Havířov, 286,- ,
3.Ivan Grňa Ing., Hulín, 286,- po rozjižďce.

F2B: 1. Zdeněk Horský, Brandýs n/L., 288,- , 2. Jan Červíček, Proboštov,
278,66, 3.Josef Navrátil st., Pardubice, 270,33.

F4A jun: 1. Jan Červíček ml., Proboštov, 100, 2. Lukáš Zobač, Pardubice,
100, 3. Michal Mařík, Proboštov, 100.

F4A sen: 1. René Mikulec, Havířov, 100, 2. Miroslav Placer Ing.,
Ledenice, 100, 3. Jan Janouch, Ledenice, 100.

3.6. Širší repredužstvo 1998 ve třídách FSR

Družstvo je sestaveno dle bodového zisku v MiČR 1997 ke kterému jsou dle pravidel pro výběr přičteny body za účast či výkony na MS či ME v daném roce a body které do hodnoty 15 bodů může přidělit trenér a ovlivnit tak v určitém rozmezí výběr.

Junioři:	Jméno	Klub	MiČR	ME	Trener	Celkem
----------	-------	------	------	----	--------	--------

V 3,5:

1.	Žaroský Zdeněk	Slavkov	52	20	-	72
2.	Dědina Radim	Brno	63	5	-	68
3.	Hamera Viktor	St.Boleslav	51	-	-	51
4.	Rajnišová Lenka	Brandýs n/L.	48	-	-	48
5.	Raška Tomáš	Přerov	45	-	-	45
6.	Kyselý Tomáš	Turnov	20	-	-	20

V 7,5:

1.	Žaroský Zdeněk	Slavkov	63	10	-	73
2.	Zavadil Zdeněk	Slavkov	57	-	-	57
3.	Raška Martin	Přerov	48	5	-	53
4.	Dědina Radim	Brno	45	5	-	50
5.	Jareš Michal	St.Boleslav	22	-	-	22

V 15:

1.	Žaroský Zdeněk	Slavkov	36	20	-	56
2.	Raška Martin	Přerov	0	5	-	5

Senioři:

V 3,5:

1.	Štička David	Přerov	63	20	-	83
2.	Krajča Zdeněk	Hustopeče	54	-	-	54
3.	Škvarenina David	Slavkov	35	5	10	50
4.	Černý Miloslav	St. Boleslav	48	-	-	48
5.	Kadeřábek Martin	Radčice	31	5	10	46
6.	Rajniš Michal	Brandýs n/L.	37	-	-	37

V 7,5:

1.	Štička David	Přerov	60	20	-	80
2.	Škvarenina David	Slavkov	60	10	-	70
3.	Štička Jaroslav	Přerov	51	10	-	61
4.	Směták Bohumil	Přerov	36	5	-	51
5.	Posel Zdeněk	St.Boleslav	32	5	-	47
6.	Navrátil Josef	Pardubice	40	-	-	40

V 15:

1. Mátl Luděk	Slavkov	63	-	-	63
2. Štička David	Přerov	34	10	10	54
3. Kuban Petr	Přerov	48	-	5	53
4. Lamač Petr	Turnov	48	-	-	48
5. Kadeřábek Martin	Radčice	26	5	10	41
6. Runkas Luboš	Hustopeče	38	-	-	38

Zpracoval trener ČR - FSR p. M. Novotný.

4.1. Modelářské barvy z firmy TERNO Třebíč.

Firma Terno Colour se zabývá výrobou a prodejem akrylátových vodou ředitelných barev. Protože barvy jsou hygienikem schváleny i pro práci dětí od tří let jsou vhodné především v modelářských kroužcích mládeže. Navíc tomuto modelářskému využití nahrává škála 39 odstínů a hlavně škála drobného balení. Při objednávání sad barevných odstínů je i znatelná sleva na výrobcích.

Škála barevných odstínů je od bílé a stříbrné přes všechny barvy až po černou. Pro modelářské potřeby je dobré upozornit na odstín označené jako neonové (žlutá, oranžová, červená a zelená), které budou mít velmi dobrou viditelnost i za šera - vhodné pro nasákové materiály.

Balení jednotlivých barev je v pěti gramážích a uspokojí tak podle potřeb každého zákazníka, aby si mohl volit množství podle své potřeby. Pochopitelně větší balení je cenově výhodnější.

Balení po 15 g je možno objednat samostatně či vsadách po 6ti osdstínech.

Balení po 50 g je možno objednávat samostatně i v sadách po 4 osdstínech..

Dále jsou barvy dodávána v balení po 200, 500 a 1000 g.

Dalším výrobkem je univerzální akrylátové lepidlo, které je po zaschnutí bezbarvé (pevnost spoje ve smyku 10 N /mm². Balení 50, 500 a 1000 g a lepicí tmel dodávaný v balení 400 g.

O celý výrobní program této firmy si můžete napsat či zavolat na adresu:

TERNO TŘEBÍČ

V. Nezvala 9

674 01 Třebíč

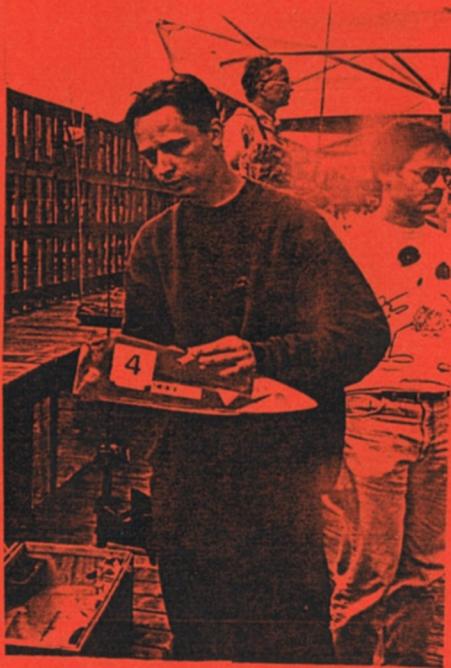
Tel: 0618 / 22 160, Fax: 0618 22 157

nebo:

Terno Třebíč, výrobní divize

675 44 Lesonice 5

Tel/fax: 0617 / 92 221



„M“ - Velenje





„FSR“ - Byalistok



Hlášení soutěží lodních modelářů na rok 1998

Kateg. a třídy:

Název:

Datum:

Náhr.termín:

Místo:

Pořadatel:

Kontaktní adresa: jméno:

ulice:

místo:

PSČ:

Vyplňte zvlášť pro každou soutěž, kterou chcete pořádat a s vkladem za uveřejnění v Kalendáři - 20,- Kč za každou soutěž zašlete na adresu:

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Termín zaslání do:

25. října 1997.
