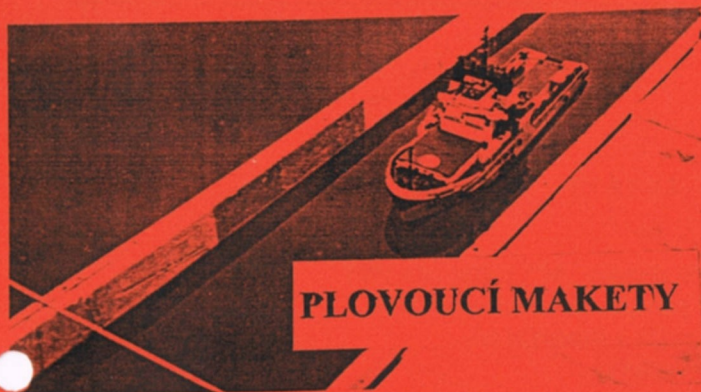




Zpravodaj

MISTROVSTVÍ SVĚTA NAVIGA-NS



PLOVOUCÍ MAKETY

BAKOV N/JIZEROU

21.-25. 8. 1997

číslo 19

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

ČERVEN 1997

KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 19 - Č E R V E N 1997

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoM ČR
Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek
Jazykově neupraveno

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:
Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7
tel. i fax : 02/ 87 2222
IČO : 053 9350
Bankovní spojení : č.účtu 54931 - 011 / 0100 KB Praha 1

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky :
Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c n a d O r l i c í
Telefon /FAX : 0444 / 210 34

O B S A H :**1. Ú v o d n í k****2. O r g a n i z a č n í z p r á v y**

- 2.1. Adresy trenérů
- 2.2. Změny pravidel tříd skupiny „M“, platné od r.1997
- 2.3. Doplnující výklad pravidel národních a pro žáky
- 2.4. Zrušení veřejné soutěže v Brandýse n/L.
- 2.5. Noví mezinárodní rozhodčí
- 2.6. Noví rozhodčí KLoM ČR

3. S p o r t o v n í z p r á v y

- 3.1. Seriál Mi ČR - NS - plovoucí makety
- 3.2. Seriál Mi ČR - FSR - V
- 3.3. Mistrovství ČR kategorie „C“
- 3.4. Mistrovství ČR kategorie F pro modely se spal. motory - V
- 3.5. Mistrovství ČR kategorie F -E a FSR-E
- 3.6. Nominace na MS - NS v Bakově n/Jiz.

1. Úvodník

Přátelé, lodní modeláři
v dnešním úvodníku jsem nucen reagovat na politická a hospodářská dění v naší republice a ač nerad Vás již předem upozornit, že i my jako lodní modeláři budeme tímto děním poněkud zaskočení a budeme muset hledat jak a kde trochu ušetřit, abychom alespoň v hrubých rysech dokázali splnit to k čemu jsme se ve svých předsevzetích zavázali.

Bude to znamenat slevit všade trošku, protože dotace z Ministerstva školství budou zcela jistě zkráceny na prvním místě v rozpočtu tohoto ministerstva. Co to může u nás ovlivnit.

Především již jsou zkráceny dotace na reprezentaci. Vzhledem k novému klíči rozdělování jsme se přestože patříme mezi velmi úspěšné sporty dostali až do druhé skupiny sportů, kde jsou dotace kráceny zhruba o 60 %. protože nejsme sport olympijský. Takže všechny (i zcela neúspěšné sporty, které jsou olympijské) se dostaly před nás a my jsme asi třetí v té skupině která je krácena (tedy ne jako lodní modeláři ale jako modeláři celkově). Pro letošní rok jsme zatím zajistili reprezentační účast na vrcholných soutěžích Naviga, není však jisté zda již budeme mít na to abychom situaci usnadnili juniorům a přispěli jim na cestovné (senioři si vždy hradí sami). To bude ještě závislé na dalším vývoji situace.

Dalším nepříjemným faktorem je, že bude v letošním roce poněkud nižší příspěvek na činnost žáků do 15 let pravděpodobně proti loňským 350,- Kč na jednoho to bude jen 250,-Kč. Snad i to jednotlivé kluby přivítají jako dobrý příspěvek na materiál či nářadí pro výchovu nových modelářů. Asi pochopíte, že kdyby to záleželo jen na nás rádi bychom dali více.

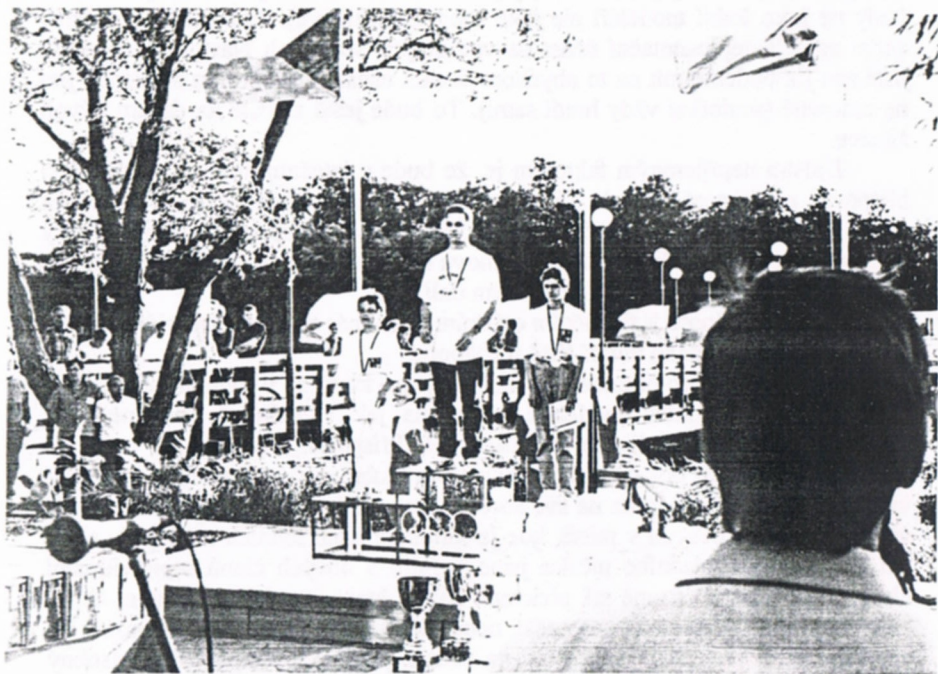
Tolik ve stručnosti k finančním otázkám, které nás trápí, ale jak vidíte situaci kolem sebe v normálním životě jistě ji chápete.

Dále bych se chtěl zmínit i o novém jevu, který se v lodním modelářství rozšiřuje. Řada lodních modelářů pochopila jak výhodné je pro ně t.zv. individuální členství ve Svazu modelářů ČR. Příspěvek, který je jen o 40 Kč vyšší než když jsou organizováni v některém klubu není podstatný a zato mají všechny informace až doma na své adrese. Proto se k tomuto členství rozhodují většinou ti, kteří nebydlí v místě, kde je fungující Klub lodních modelářů. a tak jen teď během posledního měsíce jsme vyřídili 5 nových členů s individuální členstvím. Na druhé straně mě překvapil názor, který je v jednom klubu, že by klub chtěli mít, ale protože nesoutěží, nebo jdou na soutěž jen jednou za rok, že nebudou platit příspěvky a když už na soutěž půjdou, že zaplatí dvojnásobný vklad. Pochopitelné ale je, že pokud nebudou platit příspěvky (což je základní

povinnost člena a vůči Svazu modelářů i jednotlivých klubů) jejich klub tím pochopitelně automaticky zanikne a zůstanou bez jakýchkoliv informací, krom těch které jsou občas zveřejněny v některých z modelářských časopisů. To si možná nedomysleli.

Závěrem úvodníku bych chtěl požádat znovu všechny pořadatele soutěží, aby nezapoměli posílat výsledkové listiny jednotlivým trenérům. Pro jistotu zařazuji do organizačních zpráv jejich adresy. A pořadatele soutěží mistrovských prosím o zaslání výsledkových listin i na moji adresu, příp. i s krátkou zprávičkou, abych o nich mohl informovat na stránkách tohoto Zpravodaje. Děkuji.

Jiří Lejsek, předseda KLoM ČR



2. ORGANIZAČNÍ ZPRÁVY

2.1. Adresy trenérů

Kat. „C“:

Ing. Vladislav Janoušek, Cihlářská 8, 695 00 Hodonín

Kat. „E“:

Jaroslav Suchý, Palackého 586, 675 71 Náměšť n/Oslavou

Kat. „F5“:

Pavel Novotný, Ulice míru 746, 280 00 Kolín II.

Kat. „F, FSR-E“:

Ing. Ivan Škába, Slovanské údolí 47, 318 02 Plzeň

Kat. „FSR-H/V“:

Miloslav Novotný, Optiky 2, 750 00 Přerov

Kat. „NS“:

Ing. Zdeněk Tomášek, Střelecká 3, 466 00 Jablonec n/Nisou

2.2. Změny pravidel tříd skupiny M platné od roku 1997:

I. Všeobecné změny

1. Základní linie všech tratí (trojúhelník, M, ovál) je patnáct metrů od přední hrany startovního můstku (jedná se tedy o změnu u trojúhelníku, kde bylo původně 10 m).
2. Stříbrozinkové akumulátory jsou pro všechny třídy zakázány.

II. Změny ve třídách F1E, F3E

1. Ve třídách F1E a F3E se jedou 3 kola. V průběhu pracovního času 3 minuty může být uskutečněn libovolný počet soutěžních jízd. V tomto pracovním čase může soutěžící svůj model v rámci pravidel libovolně upravovat a vyjímát z vody.
2. Není dovolena výměna akumulátorů.
3. Přípravný čas 2 minuty zůstává v platnosti.

III. Změny FSR-E, Eco, Mono, Hydro

1. Zařazení do skupin vedoucím startoviště po ukončení registrace musí být provedeno takto:

a) - Soutěžící z jednoho státu rozdělit pokud možno rovnoměrně do jednotlivých skupin.

b) - Odstup kanálů v jednotlivých skupinách by z důvodu zvýšení bezpečnosti měl být takový, aby nebyly použity sousední kanály.

2. Všechny soutěžní modely tříd FSR - E a Mono - Hydro musí mít spodní stranu natřenou dobře viditelnou barvou, podle možnosti signální, a to z důvodu dobré viditelnosti převráceného modelu.

3. Modely, které zajely k jinému místu, než je startovní místo závodníka nemohou v této jízdě dále pokračovat.

4. Na základě vlastního uvážení může vedoucí startoviště udělit následující tresty:

a) Odečtení jednoho kola (žlutá karta) při neúmyslném přejetí stojícího modelu, při nesportovní jízdě, při překážení v jízdě ostatním závodníkům, při ohrožování diváků z nedbalosti.

b) Diskvalifikaci (červenou kartu) při obzvláště bezohledném chování a přejetí stojícího modelu.



2.3. Doplnující výklad pravidel národních a pro žáky.

Seriál Mistrovství ČR a tříd EX je mistrovstvím pro juniory a seniory. Pro žáky (třídy EX - 500 a EX - Ž) je seriálem soutěží, bez vyhlášení mistra ČR, ale celkový výsledek jako zhodnocení celoroční soutěžní sezony je odměněn cenou a diplomem bez udělení titulu. Žáci mají samostatné jednorázové mistrovství žáků pořádané ve spolupráci s IDM MŠMS. Jinak seriál využívá všechna další pravidla pro seriály MiČR.

Z toho vyplývá, že na těchto soutěžích žáci jako na jiných veřejných neplatí vklady.

Přístup neregistrovaných soutěžících seniorů a juniorů na Mi ČR je možný mimo konkurenci a za dvojnásobný vklad. Mimo konkurenci znamená, že i v případě umístění na čelných místech nemá takový soutěžící právo na titul mistra, či vicemistra ČR (může ale obdržet upomínkovou cenu a diplom za účast).

Výklad a upřesnění článku 4.2. Pomocník

4.2.1. - beze změny

4.2.2. Pomocník pomáhá závodníkovi při přípravě startu (Danešení modelů u tříd EX, donešení modelu a příprava až po vypuštění na vodu u třídy F2 - Ž). Ve třídách EX a F2 - Ž je soutěžící při vlastním startu a během celé jízdy na platu sám a rozhoduje se zcela samostatně. U třídy FSR Eco standart může mechanik být se soutěžícím na platu a slovem ho upozorňovat na situaci, která se před jeho modelem odehrává na trati. Nesmí jakýmkoliv způsobem zasáhnout do řízení modelu.

4.2.3. - beze změny

S ohledem na znění článku 4.2.1. je chybný text článku 9.4.4. v kapitole jízdní zkoušky EX.

První věta má správně znít: Počet pomocníků je jeden.

2.4. Zrušení veřejné soutěže

KLoM Brandýs n/Labem oznamuje, že ruší soutěž uvedenou v kalendáři pod číslem Lo - 70 s plánovaným datem konání 6.9. 1997. Soutěž byla vypsána pro třídy EX-500, F2-Ž, F2, F4.

2.5. Noví mezinárodní rozhodčí NAVIGA

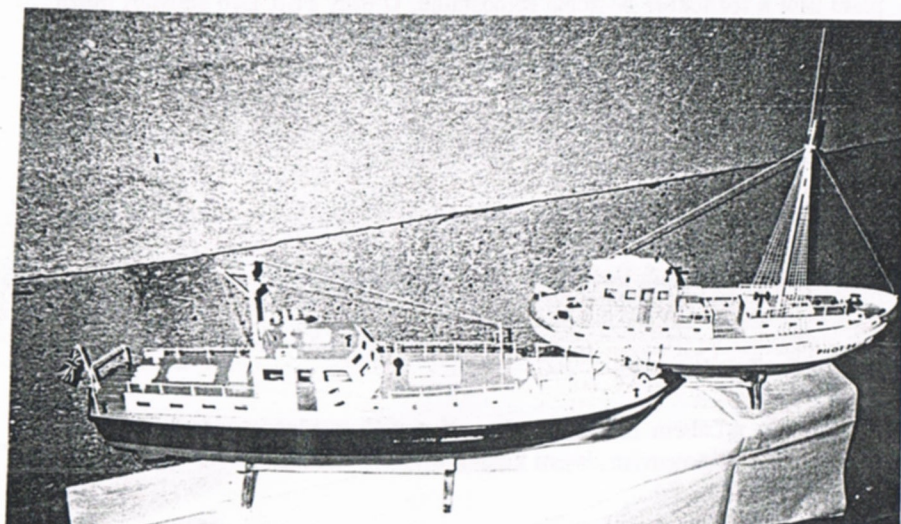
V letošním roce získali průkazy mezinárodních rozhodčích NAVIGA z našeho KLoM ČR:

Ing. Vladislav Janoušek, skupina BP	CZ - 12/B
Ing. Ivan Grňa, skupina BP	CZ - 13/B
Evžen Šerý, skupina BP	CZ - 14/B
Jiří Šafář, skupina F	CZ - 15/B

2.6. Noví rozhodčí KLoM ČR

Doplňte si seznam rozhodčích uveřejněný ve Zpravodaji č.15 z června 1996 o tyto další rozhodčí, kteří získali oprávnění při letošním doškolení v Kroměříži:

140 - Anthová Beáta,	Sadová 854, 691 45 Podivín	E, F
141 - Barles Karel	Kpt.Jaroše 527, 417 12 Proboštov	F
142 - Brabc Pavel	Lešetín IV/709	C, F
143 - Budínský Vlad.ing.	Veveří 10, 602 00 Brno	F
144 - Červíček Jan	Meziškolská 117, 417 12 Proboštov	C,F
145 - Navrátilová Anna	Dr.Krpaty 1389, 530 03 Pardubice	E,F,FSR-V
146 - Ošmera Martin	Otradice 30, 675 71 Náměšť n/O.	E,F+



3. Sportovní zprávy

3.1. Seriál Mi ČR - F2

3.1.1. První soutěž v Toušení (Lo-26)

Pořadatelem první soutěže seriálu byl KLoM Brandýs n/Labem pod vedením předsedy klubu Jirky Vorlíčka a ředitele soutěže Ing. Petra Uzla. Funkci hlavního rozhodčího vykonával jak zde obvyklé Václav Ján. Za oblačného, ale teplého počasí byl ve třetím kole soutěže odzkoušen i systém více modelů na trati jak nově povolují pravidla Naviga. Bodovací komisi tvořili nezbytní „Tomášci“ doplnění J. Vorlíčkem a O.Holanem. Celou soutěž sponzorovala uzenářská (a modelářská) firma Franta Laube a synové.

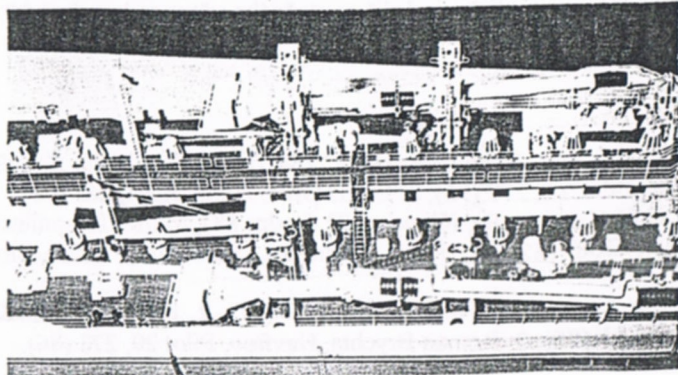
V ý s l ě d k y:

F2-A: 1. Šesták Miloslav, Hulín, Stoltera - 194 (hodn. 94), 2. jun. Grňa Lukáš r, Hulín, Klimek - 188 (88), 3. Majer Karel r., Brandýs n/L., MGB - 44 - 188 - 188 (88), 4. Chmelka František, Havířov, Tumler - 183 (83), 5. Brychta Roman, Havířov, Pilot 20 - 182 (82).

F2-B: 1. Horský Zdeněk, Brandýs n/L., Nanuška - 189,33 (91,33), 2. Kouba Karel, Plzeň-Bory, 183 - 185 (93), 3. Krupička Jiří, Ml.Boleslav, Corviglie - 182 (86), 4. Šmejkal Miroslav, Ml.Boleslav, Tobruk - 182 (82), 5. Tomášek Martin, Jablonec N/N., Farm - 180 (86).

F2-C: 1.Slížek Josef, Proboštov, Song of Norway - 191 (93), 2. Kučera Milan, Brandýs n/L., Nachi - 173,33 (89,33), 3. Crha František, Brandýs n/L., Yowa - 160 (85).

F4: 1. Chmelka František, Havířov, Hlídkový člun - 98, 2. Mikulec René, Havířov, Sirius - 95 r., 3. Jerie René, Bílina, P-II - 95 r., 4. Navrátil Josef ml., Pardubice, Pilot 24 - 90, 5. Navrátil Josef st., Pardubice, Pilot 24 - 88.



3.1.2. Druhá soutěž seriálu v Hulíně (Lo-27)

Maketami ožil areál lodních modelářů v Hulíně o víkendu 17.-18. 5., kde se jel druhý závod seriálu MiČR pro třídy F2 a F4 a s nimi i seriál pro žáky F2-Ž. Netradiční sestava rozhodčích, vedená zkušeným Františkem Frankem z Brna, pracovala ve složení J.Mátl, J.Zeman, F.Chmelka, M.Šesták a I.Grňa (tedy bez Tomášků). Za chladného počasí bylo dosaženo těchto výsledků:

F2-A jun: 1. Petr Šesták, Hulín, model Roma, 274,00, 2. Jan Sýkora, Hulín, Lilka 1, 271,00, 3. M. Kvapulinský, Havířov, Tumler, 245,00.

F2-A sen: 1. M. Šesták, Hulín, Stoltera, 292,00, 2. R. Brychta, Havířov, Pilot 20, 281,00, 3. K. Hock, Vsetín, Brave Borderer, 278,00.

F2-B: 1. K. Kouba, Plzeň, Straž č. P6, 278,00, 2. J. Zeman, Dubí, Kontroler 15, 269,00 R, 3. Z. Horský, Brandýs n/L., Nanuška I., 269,00 R.

F2-C: 1. J. Špinar, Borohrádek, HMS Rodney, 177,00.

F4-A: 1. M. Kunc, jun., Pardubice, Pilot 24, 195,00, 2. M. Gebauer, Vsetín, Armerie, 194,00, 3. F. Chmelka, Havířov, hlídkový člun, 193,00.

Seriál F2-Ž: 1. L. Zobač, Pardubice, Leader 15, 283,66, 2. P. Kubiček, Ostrava, Kontroler 15, 281,00, 3. M. Kunc, Pardubice, Leader 15, 275,33.

Soutěže se zúčastnilo celkem 32 modelů.

3.1.3. Třetí soutěž v Břehách u Přelouče (Lo-28)

KLom Delta Pardubice, reprezentovaný především obětavými organizátory otcem a synem Navrátilovými uspořádal soutěž s vytýčením dvou tratí, takže průběh soutěže byl rychlý a bez problémů. Pod vedením hlavního rozhodčího a trenéra NS ing. Z. Tomáška odjelo svoji soutěž 38 modelů, dopoledne od 10 do 14 hod za slabého vánku, odpoledne pak již za slušného větru s vlnami až 10 cm vysokými.

Výsledky:

F2 - Ž : 1. Michal Kunc, Pardubice, Delta, 284 (hodn. 93) bodů, 2. Jakub Valenta, Pardubice, Pilot 24, 277 (95), 3. Lukáš Grňa, Hulín, Kiwi, 265 (92).

F2 - A jun : 1. Lukáš Grňa, Hulín, Klimek, 272 (hodn. 88), Martin Kvapulinský, Havířov, Tummler, 268 (82), 3. Pavel Vodrážka, Pardubice, Grimershorn, 261(84).

F2 - A sen : 1. Ing. Ivan Grňa, Hulín, Odys, 289 (91), 2. František Chmelka, Havířov, Tummler, 281 (85), 3. Roman Brychta, Havířov, Pilot 20, 278 (86).

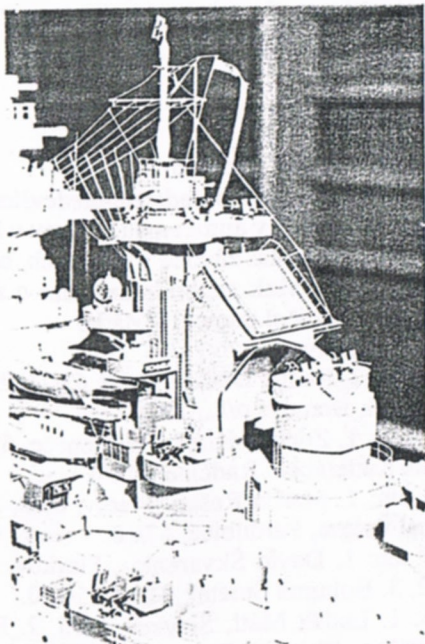
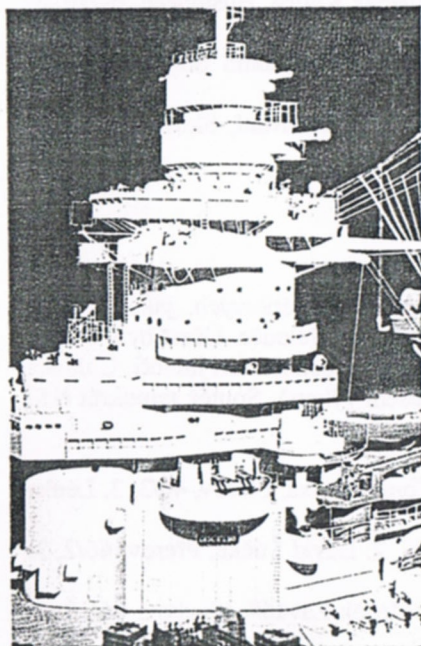
F2 - B : 1. Zdeněk Horský, Brandýs n/L., Nanuška, 283 (89), 2. Jiří Krupička, Ml. Boleslav, Corviglie, 280 (85), 3. Ing. Karel Kouba, Plzeň, P-6/183, 267 (92).

F2 - C : 1. Josef Slížek, Proboštov, Song of Norway, 293 (93), 2. Jiří Špinar, Borohrádek, Rodney, 276 (95).

F4 - A : 1. Marcela Uherková, Havířov, kontrolní člun, 95 bodů, 2. Josef Navrátil ml., Pardubice, Pilot 24, 94 1 rozjezd, 3. Otakar Křen , Plzeň, Artur, 94 bodů, 2 rozjížděky.

F 6 : Družstvo Havířova ve složení Fr. Chmelka, Ant. Kincl, René Mikulec , Marcela Uherková předvedly manévry 4 lodí - hodnocení 86 bodů.

F 7 : Ing. Karel Kouba, Plzeň , předvedl manévry lodě s předčasným ukončením - hodnocení 62 bodů.



3.2. Seriál MiČR tříd FSR - V

3.2.1. Duchcov

První závod seriálu mistrovství uspořádal ve dnech 10.-11. 5. zkušený pořadatel KLM Duchcov na rybníku Barbora. Pod taktovkou hlavního rozhodčího Jiřího Šestáka závod absolvovalo 16 modelů juniorů a 46 modelů seniorů. Soutěži přálo i počasí s teplotami kol 20 stupňů.

Výsledky:

V3,5 jun: 1. Zdeněk Žaroský, Slavkov, 60/10 (kola/čas), 2. Viktor Hamera, St. Boleslav, 46/29, 3. Radim Dědina, Brno, 44/0.

V7,5 jun: 1. Zdeněk Žaroský, Slavkov, 67/0, 2. Zdeněk Zavadil, Slavkov, 56/28, 3. Radim Dědina, Brno, 41/5.

V3,5 sen: 1. David Štička, Přerov, 65/8, 2. Zdeněk Krajča, Hustopeče, 64/20, 3. Josef Jareš, St.Boleslav, 61/0.

V7,5 sen: 1. David Škvarenina, Slavkov, 67/0, 2. Bohumil Směták, Přerov, 67/21, 3. David Štička, Přerov, 66/1.

V15: 1. Zdeněk Žaroský jun., Slavkov, 72/0, 2. Luděk Mátl, Slavkov, 61/0, 3. Petr Kuban, Přerov, 61/21.

11

3.2.2. Pardubice - 2. závod

Pardubičtí pořadatelé-především rodina Navrátilových, jako obvykle uspořádala soutěž v autokempu Buňkov v Břehách u Přelouče. Účast byla o něco vyšší než na prvním závodě v seniorech, naopak chyběli někteří junioři. Chladné počasí nikomu však neubralo na snaze o zlepšení výkonů. Soutěž tentokrát řídil J. Lejsek s tradiční pomocí J.Mátla.

Výsledky:

V3,5 jun: 1. Radim Dědina, Brno, 63/24, 2. Tomáš Raška, Přerov, 46/3, 3. Lenka Rajnišová, Brandýs n/L., 32/1.

V3,5 sen: 1. Zdeněk Krajča, Hustopeče, 67/26, 2. David Štička, Přerov, 66/2, 3. Martin Kadeřábek, Radčice, 61/20.

V7,5 jun: 1. Martin Raška, Přerov, 66/2, 2. Zdeněk Zavadil, Slavkov, 66/18, 3. Michal Špička, Pardubice, 47/10.

V7,5 sen: 1. David Škvarenina, Slavkov, 58/5, 2. Michal Rajniš, Brandýs n/L. 58/12, 3. Bohumil Směták, Přerov 54/20.

V 15: 1. Luděk Mátl, Slavkov, 73/5, 2. Petr Kuban, Přerov, 72/14, 3. Zdeněk Žaroský st., Slavkov, 70/4.

3.3. Mistrovství ČR - „C“

Vrcholná soutěž céčkařů se konala tak jako v letech minulých opět v Plzni a to v termínu 10. - 11. 5. Soutěžilo 38 modelů, což je docela hezké číslo.

Letos měla soutěž určité novum. Nebyla konána v Integrované škole řemesel a služeb mimo centrum města, kde bylo v jednom ubytování i výstavní prostory, ale přímo v centru města v Měšťanské besedě, v pěkné budově, v pěkném sále. Pořadatelé svěřili organizaci a hlavně propagaci profesionální firmě. Očekávala se návštěvnost ve stovkách návštěvníků.

Skutečnost dopadla k nelibosti pořadatelů i soutěžících docela jinak: O soutěži nikdo nevěděl, publicita ve městě žádná, návštěva byla asi 50 lidí, problémy byly i s parkováním a vykládkou modelů, nebylo kde (zdarma) parkovat. Ubytovaní na vysokoškolských kolejích našťásti zajišťovali pořadatelé sami a bylo zcela vyhovující. O pořadatele, spoléhající se na profesionály, se pokoušel infarkt. Soutěž sama proběhla na standardní úrovni, ke chvále organizátorů nutno připočíst zajímavékové medaile.

Na letošní soutěži byly mezi jinými novinkami i dva modely ve třídě C2: Kronprinz Erzherzog Rudolf v měřítku 1:100 našeho specialisty na K.u.K. Marine zedníka Tollara a Duilio v témže měřítku od kolegy Jirky Špinara. Jsem velmi zvědav, jak dopadnou na podzim na MS, kam jsou oba nominováni.

Na tomto místě musím upozornit, že vyrobit takový model představuje 3 - 5 let neobyčejně piplavé práce, vyžadující využití mnoha fines a i třeba použití nové, neodzkoušené technologie.

Je potěšitelné, že v céčkách se zabydlují i nové třídy C5 a C6, kdy v C5 máme dva „flaškaře“, shodou okolností z protilehlých konců státu a to p. Karbana z Aše a p. Hynka z Hodonína, letos soutěžícími celkem s 5ti modely.

V C6 pak soutěžilo celkem 8 modelů a to jak modely ze stavebnic, „dřevěných“, plastových a i modely z vystřihovánek. Speciálně tato třída může být chápána jako líheň pro klasické céčkaře. Jeví se také velmi hodnotnou třídou pro mládež. Přechod do klasických tříd C1 - C4 není pak tak náročný.

O jednotlivých výsledcích se rozepisovat nebudu, jsou ve výsledkové listině.

Závěrem pozvání. Kam? Do hanáckých Atén - do Kroměříže! Ve dnech 10.-12. října 1997 se tam koná mezinárodní soutěž Naviga „C“ v prostorách SOUZ Kroměříž, 10 minut chůze od centra, parkování bez problémů. Je to vhodná akce pro celou rodinu, podzámecká zahrada je zajímavá v každém ročním období, o zámku ani nemluvě.

Ing. Vlad. Janoušek, trenér „C“

Výsledky:

Třída C1: M.Houska, Plzeň, De Zeven Provinciën, 98,00 bodů, 2. M.Houska, Plzeň, Royal Caroline, 97,66, 3. Ing. B. Cirhan, Plzeň, Royal Caroline, 97,33.

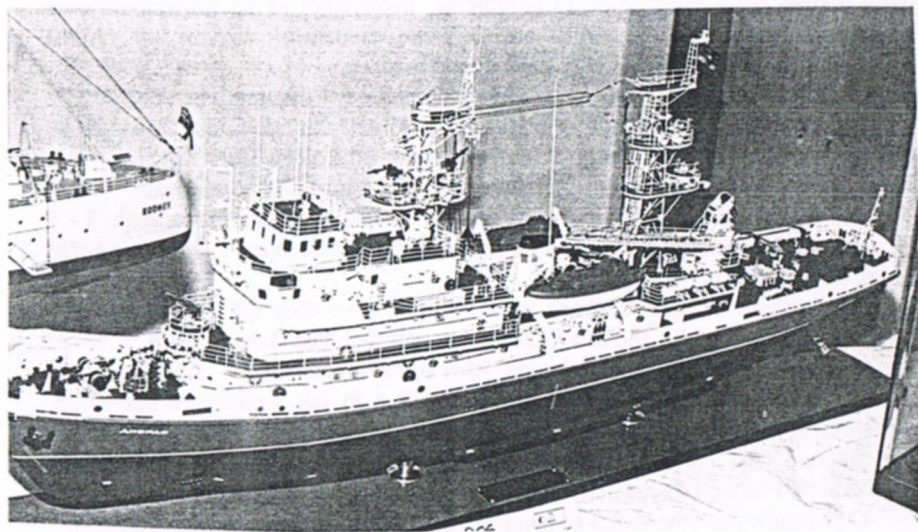
Třída C2: 1. Z. Tollar, Jablonec, Kronprinz Erzherzog Rudolf, 98,00, 2. J.Špinar Borohrádek, Duilio, 96,66, 3. M.Tesař, Jablonec, Radetzky, 95,00

Třída C3: 1. A.Andera, Praha, H.M.S. Victory, 92,00, 2. P.Brable, Brno, čluny Victory, 90,66. 3. L.Jakeš, Děčín, Bofors, 87,00.

Třída C4: 1. V.Bláha, Jablonec, 91,00, 2. Ing. V.Janoušek, Hodonín, President Masaryk, 88,00, 3. Ing. V.Janoušek, Hodonín, Legie, 82,00.

Třída C5: 1. -3. B. Karban, Plzeň s modely Lilla Dan - 91,00, Corc - 87,66 a Cutty Sark 86,00.

Třída C6: 1. Ing. J.Havlíček, Plzeň, La Toulonaise, 91,00, 2. J. Janoušek, Hodonín, SMS Helgoland, 90,33, 3. Ing. J.Havlíček, Plzeň, Norske Love 88,00.



3.4. Mistrovství ČR pro třídy F - V.

V sobotu 24. května 1997 uspořádal KLM Admiral Jablonec n/N. mistrovství ČR pro třídy F1-V se spalovacími motory. Soutěž se jela v příjemném prostředí Novoveského koupaliště v Jablonci. Hlavní rozhodčí Jiří Šustr z Prahy se svými kolegy zahájili soutěž v 9,00 hodin krátkým treninkem a od 9,30 byly zahájeny soutěžní jízdy.

Je opravdu škoda, že tyto třídy u nás i ve světě stagnují, ať je to hlavně přechodem „rychlíků“ do soutěží společných závodů FSR- V, vzhledem kvěšší dramatictosti závodů, nebo i náročnosti v ovládání modelů slalomových lodí F3- V, kdy při velké rychlosti modelu je nutné bezchybně zvládnout nástrahy slalomové tratě. To je náročné na pravidelný a systematický trénink a přípravu, k tomu však jsou přírodní podmínky jen málo kde. Navíc přispívá i skutečnost, že pro slalomářské specialisty není dost soutěží, kde by se mohli vyžít v obou slalomářských třídách, protože se často jezdí zvlášť jen soutěže pro elektry a to i na mezinárodním poli (ME - 96). Dokladem toho je že třída F3-V nebyla vůbec obsazena. Ale ani v rychlíkách nebyla účast nijak velká - jen 11 modelů. Měl by to být podnět hlavně pro trenéra kategorie F, ale i pro předsednictvo Klom ČR, jak tyto třídy popularizovat. Vždyť podle mého názoru „maketáře“ pokud se junior naučí perfektně ovládat svůj model na slalomové trati, ale i čistém trojúhelníku, kde jezdí „sólo“, je pak snadný přechod do tříd společných závodů, kde při větším množství modelů musí zvládat orientaci a předcházet kolizím, při kterých se mohou modely poškodit či zničit.

Těch několik „skalních modelářů ze Staré Boleslavi, Písku, Týniště n/O., Plzně, Bernartice a Turnova předvedlo v Jablonci kvalitní ovládání modelů, ale časy nedosahovaly evropské špičky. Ve třídě F1- V3,5 soutěžily jen dva modely, takže nemohl být vyhlášen ani Mistr ČR. Nejvíce obsazená třída F1- V6,5, kde soutěžilo 5 modelů přinesla titul Josefovi Valešovi z klubu Delfin Stará Boleslav, za výkon 16,9 sec. Junior Michal Jareš z téhož klubu skončil na čtvrtém místě výkonem 20,7 sec. Titul ve třídě F1 -V15 si odvezl plzeňský Jan Pubec za výkon 16,05 sec, který je v letošním roce ještě junior a porazil tak své starší kolegy. (je jediným závodníkem, který je nominován na MS do Velenje se spalovákem, bohužel podle posledních zpráv je přihlášeno juniorů málo a pojede tedy společně se seniory).

Soutěž se jela na tři oddělené starty a během soutěže nebyl podán žádný protest. Počasí modelářům přálo, ranní námraza brzy zmizela a hlavně ji nahradilo sluníčko, takže soutěž se odjela v pohodě za slabého větru při teplotě 12 - 16 stupňů

Za pořadatele KLM Admiral Jablonec ing. Zdeněk Tomášek

Výsledky:

F1 - V3,5: 1. Pavel Vejvoda, Bernartice, 19,4 sec, 2. jun. Josef Jareš, St. Boleslav, 21,5 sec.

F1 - V6,5: 1. Josef Valeš, St.Boleslav, 16,9 sec, 2. Miroslav Svatek, Písek, 18,2, 3. Josef Jareš st., St.Boleslav, 19,0 sec.

F1 - V15: 1. Jan Pubec, Plzeň, 16,05 sec, 2. Pavel Vejvoda, Bernartice, 22,4, 3. Jan Jakubec, Turnov, 25,3 sec.



3.5. Mistrovství ČR „F-E, FSR-E“

Zatímco jedna část skupiny „M“ - modely se spalovacími motory měla mistrovství v Jablonci, modely s elektropohony měly samostatně mistrovství v Plzni. Uspořádal ho plzeňský klub lodních modelářů ve dnech 16.-18. 5. v areálu autokempiku „U jezera“ v Ejovicích u Plzně.

Mistrovství se zúčastnili soutěžící z České republiky a Polska dohromady s více jak stovkou modelů (z toho 84 z ČR).. Všechno až na vítr vyšlo dobře, včetně na tuto dobu nezvykle teplého počasí. Silný vítr však v pátek i v sobotu odpoledne vanul z jediného nevhodného směru a tak byla vodní hladina silně rozvlněná.

To se podepsalo na dosažených výsledcích zejména ve třídách Mono, Hydro a Eco, ve kterých se jely dvě rozjížděky za „bojových“ podmínek. Všichni soutěžící to však měli stejné a také statečně a bez reptání bojovali, za což jim patří dík.

Nejméně obsazené byly tradičně rychlostní třídy. Ve třídě F1 E+1kg zajel špičkový výkon 13,2 sec. Vratislav Švorčík. Ve slalomu soutěžilo 8 juniorů a 5 seniorů. V juniorech zvítězili na celé čáře polští závodníci, v seniorech zvítězil po zajímavém boji s polským Janem Kuszem Zbyněk Fišer výkonem 142,74 b.

Nejtvrdší boje probíhali již tradičně ve třídách FSR Eco, kde soutěžilo celkem 14 juniorů a 14 seniorů. Ve třídě FSR Eco standart zvítězil Pavel Škába velmi dobrým výkonem 51 kol, který by stačil i na 2. místo v seniorských „expertech“. V seniorech se stal mistrem republiky opět Zbyněk Fišer.

Ve třídách Mono a Hydro se proti loňskému roku počet domácích modelů minimálně zdvojnásobil a bylo obsazeno všech 6 tříd seniorů a tři třídy juniorů. Soutěž v těchto třídách má rychlý spád, je díky tomu zajímavá i pro diváky, což by mohlo přilákat i další zájemce o lodní modelářství.

V seniorech získali po dvou zlatých medailích Josef Dvořák a Michal Kneys, po jedné Ladislav Macháň a Viktor Šebesta, v juniorech zvítězil dvakrát Lukáš Linhart a jednou Michal Šafář.

Soutěž řídil tým zkušených rozhodčích z Prahy a Plzně a tak proběhlo vše bez problémů a dle časového plánu.

Ing. Ivan Škába, trener F,FSR-E

V ý s l e d k y (v závorce počet českých modelů):

F1-E do 1 kg (3): 1. Vrat. Švorčík, Praha, 16,2 sec., 2. Zbyněk Fišer, Praha, 25,3, 3. Filip Šebesta jun., Náchod, 95,0 sec.

F1-E+1 kg (2): 1. Vrat. Švorčík, Praha, 13,2sec., 2. Zb. Fišer, Praha, 13,9, 3. Pavel Datkiewicz, PL, 22,5 (2).

F3-E jun (3): 1. Pavel Datkiewicz, PL, 140,40 bodů, 2. Wojciech Sasiadek, PL, 139,98, 3. Michal Mignon, PL, 139,48, 4. Jiří Škába, Plzeň, 129,34.

F3-E sen (4): 1. Zbyněk Fišer, Praha, 142,74, 2. Jan Kusz, PL, 142,00, 3. Evžen Martínek, Jablonec, 139,16.

FSR Eco standart jun (9): 1. Pavel Škába, Plzeň, 51/24 (kola/čas), 2. Michal Mignon, PL, 49/12, 3. Lukáš Linhart, Náchod, 49/13.

FSR Eco jun (1) 1. W. Sasiadek, PL, 44/4, 2. Filip Šebesta, Náchod, 40/46, 3. David Kusz, PL, 39/4.

FSR Eco sen. (11) 1. Zbyněk Fišer, Praha, 51/12, 2. Jan Kusz, PL, 46/22, 3. Vrat. Švorčík, Praha, 45/11.

FSR - E H - M1 jun (7): 1. Lukáš Linhart, Náchod, 25/7, 2. Jiří Škába, Plzeň, 19/45, 3. Lad. Macháň, Náchod, 15/24.

FSR - E H - M1 sen (7): 1. Michal Kneys, Plzeň, 25/43, 2. Jiří Linhart, Náchod, 23/59, 3. Pavel Hyněk, Praha, 22/18

FSR - E H - M2 (3): 1. Ladislav Macháň, Náchod, 2. Jiří Linhart, Náchod, 18/5, 3. Jan Vepřek, Praha, 17/16

FSR - E H - M3 (3) : 1. Josef Dvořák, Praha, 31/22, 2. jun. Filip Šebesta, Náchod, 17/49, 3. Viktor Šebesta, Náchod, 15/38.

FSR - E H-1 jun (3) : 1. Michal Šafář, Praha, 18/39, 2. Wojciech Sasiadek, PL, 12/10, 3. Pavel Škába, Plzeň, 8/-.

FSR - E H-1 sen (4) : 1. Michal Kneys, Plzeň, 21/45, 2. Viktor Šebesta, Náchod, 17/-, 3. Stanislav Mašek, Plzeň, 15/15.

FSR - E H-2 jun (2) : 1. Lukáš Linhart, Náchod, 22/22, 2. Ladislav Macháň, Náchod, 17/2, 3. David Kusz, PL, 10/1.

FSR - E H-2 sen (5) : 1. Josef Dvořák, Praha, 23/20, 2. Pavel Doležal, Praha, 15/5, 3. Vrat. Švorčík, Praha, 12/17.

FSR - E H-3 (5) : 1. Viktor Šebesta, Náchod, 26/6, 2. Zbyněk Fišer, Praha, 26/25, 3. Jiří Němec, Praha, 9/-.

Navíc se jela soutěž FSR 400 (zatím nejsou žádná schválená pravidla):

Jun: 1. J.Pubec, Plzeň, 34/3, 2. L.Linhart, Náchod, 34/15, 3. R.Vydra, Plzeň, 33/28

Sen: 1. R.Štěrba, Plzeň, 33/4, 2. J.Martínek, Jablonec, 31/29, 3. V.Šebesta, Náchod, 30/16.

3.6. Nominace na MS - NS - Bakov n/Jiz.

Třetí letošní soutěž seriálu MiČR maket v Břehách uzavřela nominaci české reprezentace na MS. Základ družstva tvoří závodníci širšího repredružstva sestaveného podle loňského seriálu MiČR. Vzhledem k tomu, že NAVIGA rozšířila účast závodníků v jednotlivých třídách z každé země na pět, místo původních tří umožní rozšířit i naši reprezentaci o nové tváře a hlavně modely, které mají předpoklad pro umístění v první polovině startovního pole v jednotlivých třídách. Konečná nominace je:

F2 - A jun : 1. Jan Sýkora, Hulín, Lilka, 2. Lukáš Grňa, Hulín, Klimek, 3. Tomáš Urbanský, Bílina, Grimershorn, 4. Miroslav Havel, Duchcov, Tucaban, 5. Matěj Bárta, Duchcov, Armera.

F2 - A sen : 1. Miloslav Šesták, Hulín, Stoltera, 2. Ing. Ivan Grňa, Hulín, Odys, 3. Karel Hock, Vsetín, Brave Borderer, 4. František Chmelka, Havířov, Tumbler, 5. Roman Brychta, Havířov, Kontroler 15.

F2 - B : 1. Zdeněk Horský, Brandýs n/L., Nenuška, 2. Ing. Karel Kouba, Plzeň, P-6/183, 3. Zdeněk Urban, Vsetín, Krake, 4. Jiří Krupička, Ml.Boleslav, Corviglia, 5. Milan Adamec, Proboštov, Adm. Zavojko.

FZ - C : 1. Jiří Špinar, Borohrádek, HMS Rodney, 2. Josef Slížek, Proboštov, Song of Norway, 3. Karel Hock, Vsetín, Sosnatelnýj.

F4 - A jun : 1. Jan Červíček, Proboštov, Jersey, 2. Petr Šesták, Hulín, Roma, 3. Jakub Jerie, Bílina, P-II, 4. Tomáš Zajíc, Pardubice, Leader, 5. Lukáš Zobač, Pardubice, Leader.

F4 - A sen : 1. Marcela Uherková, Havířov, člun 60/12, 2. René Mikulec, Havířov, Sirius, 3. Jan Janouch, Ledenice, dělový člun, 4. Ing. Miroslav Placer, Ledenice, dělový člun.

F4 - B jun : 1. Michal Kunc, Pardubice, Pilot 24, 2. Petr Šimon, Duchcov, torpedový člun, 3. Jakub Valenta, Pardubice, Pilot 24, 4. Monika Darvašová, Náchod, strážní člun.

F4 - B sen : 1. Ing. Ivan Grňa, Hulín, Japonský torp. člun P5, 2. František Chmelka, Havířov, strážní člun, 3. Josef Navrátil ml., Pardubice Pilot 24.

F6 : Družstvo Havířov - „Stíhání pašeráků drog“ - Chmelka, Kincl, Mikulec, Brychta, Uherková.

F7 : 1. Karel Egrt - „Požární zásah“

2. Ing. Karel Kouba - „Poplach an torped. člunu“

3. Karel Hock - „Poplach na bitevní lodi Yamato“

