



Zpravodaj



číslo **18**

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

B Ř E Z E N 1 9 9 7

Z P R A V O D A J č. 18

K L O M Č R

B Ř E Z E N 1 9 9 7

Nepravdivelná informační tiskovina, pouze pro členy KLOMČR

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování a expedice: Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7

tel. i fax : 02 / 87 22 222

IČO: 0053 9350

bankovní spojení: č. účtu 54931 - 011 / 0100 KB Praha 1

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky:

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c n / O r l.

telefon i fax: 0444 / 210 34

Uzávěrka č. 18 - 10. 3. 1997

+++++

O B S A H : I. Úvodník

II. Organizační zprávy

1. Ze zasedání prezidia Naviga
2. Zprávy ze SMČR
3. Zprávy z KLOM ČR
4. Doplněte si kalendář soutěží
5. Ze sportovního řádu - seriály, výběr repre
6. Kalendář mezinárodních soutěží NAVIGA

III. Technické zprávy

1. Vydání dalších pravidel

IV. Sportovní zprávy

1. Vyhodnocení sportovců za rok 1996
1. O kategorii C - 1996

I. Úvodník

Dostáváte do rukou letošní první číslo Zpravodaje, které není vzhledem ke sportovní pauze přes zimu tak rozsáhlé, ale klade si za cíl především Vás informovat o dění v lodním modelářství a přípravách na sezonu 1997.

Chci Vás informovat o změnách termínů soutěží lodních modelářů, ale také o mazinárodních podnicích Naviga, které byly zveřejněny v NAVIGA - INFO, které došlo na konci prosince. Obojí najdete v samostatných rubrikách.

Letošní sezona pro vrcholové sportovce je extrémně nabitá a bude činit značné problémy se zajištěním naší účasti na těchto podnicích, protože ač je jich dvojnásobek jak vloni finanční dotace na reprezentaci bude podle předběžných zpráv zhruba poloviční. Bude to zřejmě znamenat, že si účastníci budou muset část, snad i větší polovinu nákladů uhradit ze svého. Není to jistě sdělení radostné, ale vzhledem k tomu, že všichni děláme modelářství především jako svou zálibu snad i tento nepříznivý jev překonáme.

Co vše se uskuteční a kde bychom chtěli zasáhnout do bojů o nejvyšší pocty uvádí tento krátký souhrnný přehled:

- | | | |
|-------------------|------------------------|---|
| 7. - 13. července | MS Velenje, Slovinsko | - skupina M (F1, F3, FSR-E, Mono, Hydro) |
| 26.7 - 8. 8. | MS Ilawa, Polsko | - skupina S (F5) |
| 3. - 10. 8. | ME Byalistok, Polsko | - FSR H, V |
| 20. - 25. 8. | MS Bakov n/J., ČR | - skupina NS (F2, F4, F6 F7, Parní, demo NSS) |
| 10. - 14. 9. | MS St.Galen, Švýcarsko | - skup. C (C1 - C6, demo C7) |

Sami z tohoto přehledu jistě vidíte jak náročný rok ten letošní pro naše sportovce bude. Chtěl bych je proto požádat, aby vynaložené náklady i své vlastní příspěvky se snažili co nejvíce zúčtovat svým přístupem k přípravě, vystupováním na vrcholných akcích i co nejlepšími výsledky. Věřím, že hodnocení sezony bude pro náš lodně modelářský sport radostné a již předem bych rád vyjádřil všem sportovcům, kteří požadavky reprezentace dobře splní poděkovat, ale hlavně jim popřát co nejvíc úspěchů.

Není však jen vrcholový sport je to u nás především práce s mládeží, což je to podhoubí pro další vývoj modelářství a zde je potřeba ocenit práci všech instruktorů mládeže, je potřeba popřát dobré nervy i počasí všem pořadatelům modelářských soutěží všech úrovní a poděkovat za tuto mravenčí práci.

Hodně zdaru!

Jiří Lejsek

II. Organizační zprávy

1. ZE ZASEDÁNÍ PREZIDIA NAVIGA

Zasedání prezidia NAVIGA se konalo ve dnech 21.-22. února jako obvykle v Korneuburgu u Vídně.

Z legislativních změn je nejpodstatnější systém možnosti účasti modelářů z několika svazů jedné země, pokud tam existují (netýká se nás). Podstatné je že zemi může vždy reprezentovat jen jedna organizace.

MS tříd "C" se uskuteční v St.Gallen ve Švýcarsku ve dnech 10.-14. 9. v rámci výstavy Mobautech, kde se předpokládá návštěvnost okolo 50 tisíc návštěvníků. Prezidium odmítlo financovat medaile a podán návrh aby se pro příště oceňovali medailemi pouze modely n prvních třech místech v jednotlivých třídách. President p. Hofbauer vyslovil nespokojenost s rozesláním propozic bez odsouhlasení prezidiem.

K mistrovství Evropy v polském Byalistoku navštívil závodistišť pan Schaft a konstatoval, že jak vodní plocha, tak zázemí je v pořádku. Ceny proti protí domluvě však stouply o 200 až 300% proti čemuž podal vedoucí sekce protest, stejně jako proti startovnímu za náhradní modely. Bude ještě další jednání s polským svazem. Francie oznámila, že uskuteční přípravný závod pro MS 98 (možná jako MS UIM) 5.-6.7.

Byly přepracovány pravidla FSR, které budou mít platnost 1997 a budou na sekretariátu Naviga ke koupi za 10DEM od května.

Pořádání MS 1999 skupiny M ve Švýcarsku je ohroženo - neúnosně vysoký finanční plán, třídy F1-V a F3-V. Prezidium dostane vyrozumění v srpnu 1997.

Mistrovství světa A/B se uskuteční 18.-22.8. v Bulharsku.

Ze sekce NS konstatováno, že příprava MS probíhá, propozice rozeslány. Konstatováno, že p. Van den Berg skončil aktivní činnost, je nutno doplnit rozhodčí. Pravidla pro NSS by pro demo měla být dostačující. Změny pravidel F2 budou projednány na schůzi sekce v Bakově.

Letos se sešlo většina MS a Evropy v jediném roce což vyžaduje mimořádné náklady. Návrh aby se sekce v budoucnu financovaly samostatně - zvýšit startovné na př. na 15 a 10 USD za třídu - sekretář připraví pro jednání generálního zasedání. Každá sekce vytvoří svůj finanční plán.

Přijat návrh sekretáře p. Türka, že pořadatel musí 1 měs. před rozesláním propozic je předložit ke schválení prezidiu.

Litva požádala o prominutí poplatků za sekce za rok 1996 - nepřijato.

Pan Hofbauer reklamuje státy, které zaplatily za některé sekce ale neuvadly za které. Změny vč. adres je nutno vždy ohlásit (i pro rozesílání Naviga-info).

Pan Švorčík podal informaci, že průkazy rozhodčích bude možno opět vydávat, zatím se však nepodařilo získat kompletní agendu od p. Langla, kterého znovu dopisem vyzve. Upozorněno, že na listině rozhodčích pro Velenje jsou jména, která nejsou v seznamech, bude prověřeno.

Na podzim bude svoláno generální zasedání NAVIGA.

Ze zprávy viceprezidenta Naviga Vr.Švorčíka

2. ZPRÁVY ZE SMČR

Předsednictvo SMČR zasedalo dne 6.3. odpoledne v Hradci králové.

Podána informace o nemožnosti získání objektu v Brně, kde je výroba modelářských motorů. Objekt zřejmě půjde s hodnotou 12 mil. do veřejné aukce.

Sdružení tech. sportů a činností obdrželo nabídku pojišťovny Austria. Jednání proběhnou po jednotlivých svazech, protože společná pojistka by byla nevýhodná.

Na MŠST zrušen odbor 50, který pro sport a tělovýchovu a otázky této skupiny podléhají přímo kabinetu ministra. V částkách na sport by mělo dojít ke krácení - bude známo až někdy v dubnu.

Žádost automodelářského klubu o vyřešení situace s nákupem autodráhy z Kanady pro Mistrovství světa v hodnotě 500 tis. byla vyřešena půjčkou 200 tis. na dva roky.

Na tábory mládeže bylo rozděleno celkem 471 tisíc Kč, z toho lodní modeláři:

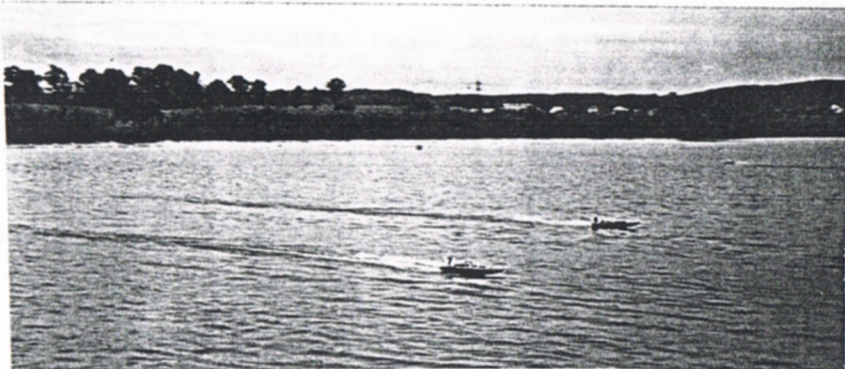
Náměšť n/Osl. s celostátní působností EX	60 tis.
Podivín ve středisku Hulín	22 tis.
Bakov - tábor pro F2	23 tis

Na žádost KLM Mladá Boleslav přiděleno na údržbu zařízení (vybavení startovišť pro MS) 23 tisíc Kč.

Ochranný svaz autorů (OSA) zrušil povolení produkce hudebních děl bez úhrady na sportovních akcích Sdružení tech. sportů. O nové smlouvě bude jednat SMČR.

Pro reprezentanty budou doplněny kombinézy větších rozměrů aby mohli všichni být na MS stejně oblečení a budou jim za částečnou úhradu odprodány.

Pro reprezentační účely zajistí sekretariát zhotovení vlaječek na jedné straně státní vlajka, na druhé znak SMČR.



3. ZPRÁVY Z KLOM ČR

Opravte si v adresáři:

Staronová změna předsedy klubu v Jablonci nad Nisou r.č. 131

Od 1.1.1997 je předsedou KLM ADMIRÁL Jablonec n/N opět:

Ing. Zdeněk Tomášek, Střelecká 3, 466 01 Jablonec n/N.

Klub lodních modelářů Dubí se od 1. 1. 1997 přejmenoval na

- Klub lodních modelářů Proboštov reg. číslo 28 -

Předsedou je pan Jan Červíček,
Meziškolská 117, 417 12 Proboštov

Nový klub lodních modelářů vznikl v Bílé Třemešné a je
registrován od 1.1.1997 pod reg. číslem 101.

Předsedou je pan

Zdeněk Kopecký, 544 72 Bílá Třemešná 136

Klub je zaměřen na třídy EX, F2 a C, F6,7.

Kluby, které do konce února nezaplatily členské příspěvky
rok 1997 (mají být zaplacený do 31.12. předchozího roku). Doufám,
že tuto svoji základní povinnost rychle doženou.

Jsou to kluby:

290 - Poseidon Bílý Potok - Mir. Malínský, Hejnice 537

64 - Blansko ČKD - Jan Nečas, Blansko, Čapkova 18

59 - Borohrádek - Josef Kučera, Borohrádek

283 - Český Krumlov MK - Rudolf Perníčka, Č.Krumlov 218

139 - Chomutov	- Zbyněk Kozílek, Chomutov, Kadaňská 3679/42
221 - Lysá n/Labem	- Stan.Dvořák, Lysá n/L. Zahradní 715
294 - Mor. Budějovice	- L.Runkas, M.Buděj., Havlíčkova 691
129 - Most	- B.Jansche, Most, Dobnera 2556
241 - Nová Včelnice	- Z.Velek, N.Včelnice, Na hliněnce 461
6 - Písek	- M.Svátek, Písek, Janáčkova 41
289 - Praha 2	- V.Bláha, Praha 4, Olbramovická 713/6
182 - Praha 4 RcModelklub	- Z.Fišer, Praha 4, Kvasnicova 1495
43 - Praha 8	- Mgr. Jiří Kohout, Praha 8, Luhovská 1736
77 - Praha Rc Klub Velkom-	Václav Janko, Praha 5 Stodůlky, Pískova 1956
348 - Třešť	- Ing. Lub. Boček, Třešť, Nerudova 1271

U těchto klubů provedeme kontrolu zaplacení ještě v polovině dubna a pokud úhrada nebude provedena budou vyřazeny z evidence.

Z individuálních členů Svazu modelářů ČR, kteří se zabývají lodním modelářstvím dosud nezaplatili svůj příspěvek pánové:

Vítězslav Gurica, Hluk, Závodní 1452

Zbyněk Hanáček, Velké Kunětice 194

4. DOPLŇTE SI KALENDÁŘ SOUTĚŽÍ 1997

Doplňte si do kalendáře soutěží:

Lo - 77	20. 4.	SKALNÁ	(F2, F4)
Lo - 78	11. 5.	SKALNÁ	(F2, F4)
Lo - 79	20. 7.	SKALNÁ	(F2, F4)
Lo - 80	7. 9.	SKALNÁ	(F2, F4)

Kontaktní adresa: Jaroslav Votrubec, 351 34 Skalná 100.

OPRAVTE SI TERMÍNY SOUTĚŽÍ:

Poslední soutěž seriálu FSR-V:

Lo-15 Turnov - nový termín : 19. - 21. 9. 1997

První dvojsoutěž seriálu EX:

Lo-16 Pardubice - nový termín: 10. 5. 1997

Lo-17 Pardubice - nový termín: 11. 5. 1997

Mistrovství F elektry, FSR-E

Lo-33 Plzeň - nový termín: 16. - 18. 5. 1997

Veřejné soutěže:

Lo-59 Praha (elektry) nový termín: 7. - 8. 6. 1997

Lo-64 Praha (elektry) nový termín: 21. - 22. 6. 1997



5. ZE SPORTOVNÍHO ŘÁDU

Bodování mistrovských seriálových soutěží

Všechny soutěže seriálů se hodnotí bodovým ziskem vítěze 21 bodů a podle dalšího umístění podle známého klíče, který je pod tímto odstavcem uveden. Podmínkou je účast alespoň tří soutěžících, jinak soutěž nemůže být uznána jako mistrovská a nehodnotí se.

Bodové hodnocení podle umístění:

1. místo	21 bodů	7. místo	6 bodů
2. místo	18 bodů	8. místo	5 bodů
3. místo	15 bodů	9. místo	4 body
4. místo	12 bodů	10. místo	3 body
5. místo	10 bodů	11. místo	2 body
6. místo	8 bodů	12. místo	1 bod

Příklad: soutěžilo 7 soutěžících - první dostane 21 bodů, poslední sedmý soutěžící 6 bodů.

Platí od sezony 1996.

- a/ Je-li při konečném hodnocení bodový zisk dvou či více závodníků ze započítávaných soutěží stejný je pořadí stanoveno dle vyššího bodového zisku v jedné ze započítávaných soutěží.

Příklad: při zápočtu tří soutěží z pěti

závodník X - 0 0 21 21 4 = 46 - lepší
závodník Z - 5 21 7 5 18 = 46 - horší

- b/ Jsou-li i tak výsledky obou závodníků shodné, zapíše se od 4. místa se stejným umístěním. V případě, že se jedná o umístění na 1. - 3. místě, uskuteční se po skončení poslední soutěže mezi nimi dodatečná rozjíždka, která definitivně rozhodne o pořadí.

- c/ V případě, že by se k dodatečné rozjíždce nedostavil ani jeden z uvedených vyzvaných závodníků, budou oba vyhlášeni s horším pořadím.

Příklad: rozjíždka se měla uskutečnit o 1. a 2. místo a nikdo k rozjíždce nenastoupil. Oba závodníci budou vyhlášeni na druhém místě a titul Mistr ČR nebude v tomto roce vůbec v dané třídě udělen.

Kritéria pro výběr reprezentantů kat. FSR-V,H

Po třech letech kdy se neměnila pravidla pro výběr repre ve třídách FSR V a H je z těchto zkušeností i ohlasu samotných závodníků, jakož i názoru trenéra a vedení KLoMČR provedeno zjednodušení, takže pro další tři roky je stanoven klíč pro výběr reprezentantů takto:

- a) - bodový zisk z MiČR při 3. vítězstvích max. 63 bodů
- b) - za účast na ME či MS v daném roce se přičte
 - za účast (reprez. bez um. do 12 m.) 5
 - za účast ve finále ME, MS 10
 - za zisk medaile (bronz-zlato) 20
- c) - trenér může ovlivnit pořadí udělením 0-15 bodů

Pořadí podle součtu těchto položek určí tři, případně pět reprezentantů ve třídě pro příští rok.

Platnost této úpravy platí od 1.1.1996, t. zn, že podle ní budou vybráni reprezentanti pro rok 1997 (mělo by být ME) a další roky.

Žákovské třídy pro rok 1997

Pro mistrovství České republiky - žáků a regionální postupové soutěže jsou vypsány opět tyto třídy:

EX - 500

EX - Ž

F2 - Ž

FSR - Eco standart



7. MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽE NAVIGA

Sekce "M" (motorové modely)

7.- 13.7.	MS	Velenje, Slovinsko	F1, F3, FSR-E, Mono Hydro
27.-30.8.	MS	Bulharsko	A1, A2, A3, B1
9.- 11.5.		Moers, Německo	elektry
29.5-1.6.		Schrems, Rakousko	elektry
13.-15.6.		Kalmar, Švédsko	F1-V, F1-E

-+

Sekce "C" (stolní modely)

10.- 14.9.	MS	St.Galen, Švýcarsko	
10.-12.10.		Kroměříž, ČR	C1 - C6

Sekce FSR (V,H)

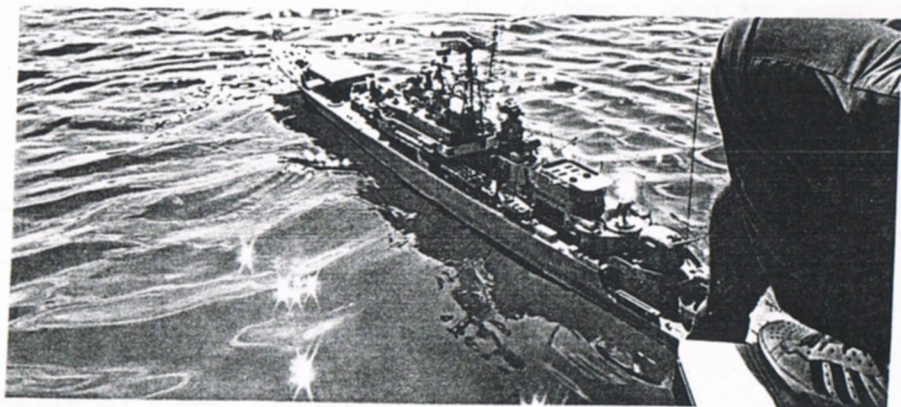
3.- 10.8.	ME	Byalistok, Polsko	
31.5-1.6.		Oggiono, Italie Trofeo C.M.B. Motori	FSR V 3,5 V 15
7.- 8.6.		Turku	FSR V 3,5 7,5 15
4.- 6.7		Duchcov, ČR Royal Dux Bohemia	FSR V
5.- 7.7.		Courville s/Eure FSR Endurance	FSR V,H
5.- 6.7.		Laaksalo, Finsko Laaksalo Grand Prix	FSR V 3,5 7,5 15
13.-14.9.		Tragöß, Rakousko	FSR V 3,5 7,5 15

Sekce "S" (plachetnice)

26.7.-8.8.	MS	Ilawa, Polsko	F5 E, 10, M
5.-11.5.		Abersee, Rakousko Wolfgangseeregatta	F5 E, 10, M
31.5.-1.6.		Kolín, ČR Mezinárodní regatta	F 5 M
2.- 6.9.		Pazardjik, Bulharsko	F5 M, 10, E

Sekce NS (Navigation scale - plovoucí makety)

20.-25.8.	MS	Bakov n/Jiz., ČR	F2, F4, F6, F7, parní, demo NSS
-----------	----	------------------	------------------------------------



III. Technické zprávy

1. Vydání pravidel

Společně s tímto Zpravodajem jsou na kluby rozeslány pravidla podle NAVIGA MOTOR 1 a 2 pro skupiny tříd F1, F3, FSR - E a Stavební pravidla a proměřovací pravidla tříd F5 - plachetnice. Tyto pravidla pro F5 jsou jen částí vydaných pravidel Naviga a originály jsou u trenéra p. Pavla Novotného a u ing. Bohuslava Kohlíčka, zástupce SMČR v sekci S Naviga, na které je možno se s dotazy obrátit.

IV. Sportovní zprávy

1. VYHODNOCENÍ SPORTOVců ZA ROK 1996

Poslední lednová sobota byla vyvrcholením sportovní sezóny roku 1996 pro všechny modeláře. Svaz modelářů pozval nejúspěšnější modeláře minulého roku do hotelu Alessandria v Hradci Králové, aby jim za jejich úspěšnou reprezentaci a zisky medailí a hlavně titulů mistrů světa a Evropy poděkoval.

V pěkném prostředí restaurace hotelu se postupně na parketu vystřídalo okolo šedesáti nejúspěšnějších modelářů, aby si kromě poděkování předsedy SMČR p. Koudelky, předsedy Sdružení technických sportů p. Kohla a předsedů jednotlivých odborných klubů, odnesli upomínkovou plaketu, finanční příspěvek na další činnost a mistři světa navíc krásné poháry s emblémem SMČR. Kromě sporovců obdrželi upomínkové plakety i trenéři a vedoucí úspěšných výprav.

Potěšitelná byla i účast lodních modelářů, kde bylo vyhodnoceno celkem devět lodních modelářů:

Především to byl David ŠKVARENINA z klubu Brno, dnes již Slavkov, za titul Mistra světa ve třídě FSR V3,5 jun. a za bronzovou medailí v MS ve třídě FSR V 6,5.

Dalšími vyhodnocenými juniory byli:

Lukáš LINHART z klubu Náchod za stříbro ve třídě Hydro 2 a bronz ve třídě ve třídě Mono 1 na Mistrovství Evropy,
Pavel ŠKÁBA z Plzně za stříbro ve třídě Mono 2 na ME,
Jan PUBEC z Plzně za stříbro ve třídě FSR E Eco na ME,
Ladislav Macháň z Náchoda za bronz ve třídě Hydro 2 na ME.

Ze seniorů jsou to další účastníci Mistrovství Evropy elekter a to :

Zbyněk FIŠER z Prahy, za zisk celkem čtyř medailí - stříbro ve třídě Hydro 3, a bronzové medaile ve třídách F1E do 1kg, F1E přes 1kg a FSR E Eco,
Michal KNEYS z Plzně za stříbrnou medaili ve třídě FSR E Eco,
Pavel DOLEŽAL z Prahy za stříbro ve třídě Mono 1 a
Jiří LINHART z Náchoda za bronz ve třídě Hydro 2.

Ještě jednou všem gratuluji k jeich loňským úspěšným vystoupením a věřím, že ani letošní rok nezklamou a podají opět výkony na nejvyšší úrovni a získají pro naši republiku opět vysoká i nejvyšší ocenění. K tomu jistě společně s Vámi ostatními jim přeji hodně klidu v přípravě i na startovním platu a doufám, že jejich řady se i rozrostou.

Jiří Lejsek

2. O KATEGORII "C" - 1996

Soutěžní dění v naší kategorii bylo tento rok docela náročné, tedy nejen na čas, ale i na kapsu.

Tak tedy - týden po Velikonocích jsme zahajovali soutěží v Hamburku, akci jsem popisoval ve Zpravodaji č. 16. Poslední víkend v červnu následovala soutěž v Plzni, plánované mistrovství světa v Anglii odpadlo, bylo totiž péčí tamních modelářů zrušeno, z čehož měl náš svaz nemalé ztráty. 25. - 27. října to pak bylo Mistrovství republiky v Mladé Boleslavi a dva týdny nato Mistrovství Polska ve Wroclawi. Pokusím se podrobněji informovat uvedených akcích.

První z nich byla ve dnech 28.-29. června soutěž v Plzni, pořádaná opět v prostorách integrované školy řemesel a služeb. Sešlo se nás zde 18 s 32 modely. Potěšitelný byl mírný nárůst ve třídě C5 a C6 - zdá se že zakotvily v modelářském povědomí. Celý průběh soutěže byl ovlivněn překvapivou zprávou o úmrtí kolegy Pepy Koppa. Část modelářů jela v průběhu soutěže na pohřeb a zbytek - už to prostě nebylo ono.

Plzeňské setkání bylo předešlou pro Mi ČR v Mladé Boleslavi s plánovanou zahraniční účastí. Protože to bylo nové místo pořádání soutěže, byli jsme všichni zvědaví, jak se Otovi Holanovi podařilo soutěž připravit.

Mi ČR v Mladé Boleslavi se konalo ve dnech 25.-27. října v prostorách Domu dětí a mládeže, v jeho hlavním sále. Pracovníci Domu nás přijali mile a bezprostředně. Místa pro modely bylo dostatek, pro parkování vozidel též. Ubytování bylo v ubytovně TJ Škoda necelý kilometr od Domu dětí. Ze zahraničních kolegů byl předem přihlášen sice jen kolega H.J.Mottschall z Hamburku, ale večer k našemu velkému překvapení přišel zástupce rusko-běloruské výpravy a poklidný večer dostal náhle obrátky. Modeláři byli zastaveni cizineckou policií na přechodu v Harachově. Za odborného přispění Bohouše Karbana, rovněž příslušníka cizinecké policie a díky organizátorské snaze Oty Holana bylo telefonicky vše na přechodu vysvětleno a zástupce výpravy se vrátil na hranice s pozváním. A dobře tak, neboť účast těchto modelářů byla pro soutěž přínosem - stávají se nebezpečnými soupeři. Na soutěži se sešlo celkem 33 modelů od 23 účastníků, z toho bylo 7 modelů z zahraničí od 6ti účastníků. Na soutěži se opět po několika letech objevil i kolega Josef Slížek se stále vynikající Song of Norway, které ani roky neubraly na kráse. Na soutěži se ale objevily i tváře zcela nové - v C5 - modely v lahvích Ladislav Hynek z Hodonína, V C6 ing. Jaroslav Havlíček z plzeňského Navi Studia s plastikovými a jednou "dřevěnou" stavebnicí, Miroslav Žižka z Bílé Třemešné s plastikovou stavebnicí a s "kartonem" nejmladší účastník soutěže - Jiří Janoušek z Hodonína.

V průběhu soutěže jsme měli zajištěnou návštěvu škodovického muzea - nebylo to k zahoeení.

Průběh soutěže byl bezproblémový, návštěvníků bylo hodně, pořadatelská služba fungovala. Závěrečná řeč pořádajících byla působivá a my jsme odjížděli s vědomím, že máme další místo, kde se dají organizovat pěkně, i mezinárodní soutěže. Snad jen při vyhlášení výsledků se čekalo až příliš dlouho na výsledkovou listinu, ale i to se stává a tak - díky organizátorům za povedenou soutěž a příjemné setkání!

Dva týdny po Mladé Boleslavi jsme se v hojném počtu sešli ve Wroclawi - bylo nás zde 15. Vystavovali jsme celkem 17 modelů. V mých záznamech je tato soutěž vedena skoro jako "MiČR, část 2." - nakonec Wroclaw byla součástí českého království do roku 1740. Soutěž probíhala poněkud neobvykle od pátku do pondělka - slavil se zde nějaký církevní svátek.

Akce proběhla tak jako v minulých letech v budově Archeologického muzea v centru města, ubytování bylo v Psích polích na předměstí, 10 km od muzea. Na soutěži se sešlo celkem 106 modelů, z toho ve třídách C1-C4 60 modelů z nichž našich bylo 17, za které jsme získali celkem 8 zlatých, 5 stříbrných a 4 bronzové medaile. Což nebylo až zas tak špatné. C5 byla osazena 10 modely, mezi nimi dva české, z toho 1 bronz. Značnou část expozice - 36 modelů - tvořila C6, zde ovšem posuzovaná podle polských národních pravidel, rozdělená na 4 podskupiny. Zde byli nasazeni dva junioři - "plastikový" Lukáš Grňa z Kroměříže a "kartonový" Jiří Janoušek z Hodonína.

V C1 se nejlépe umístil Pepa Kopecký (95), v C2 Miroslav Tesař (93), v C3 Lubomír Jakeš (90,33), v C4 Vladimír Bláha (90), v C5 Bohouš Karban (74,33), v C6 Jiří Janoušek 38 bodů. Když jsem porovnával hodnocení C6 loni a letos, připadaly mi výsledky hodnocení tohoto roku poněkud "ustřelené" - jako kdyby tuto třídu srovnávali s klasickými C1 a C2. Abych nezapoměl - mimo nás zde soutěžil i jeden kolega z Německa.

Tak jak jsem tuto soutěž loni chválil, musím ji letos i kritizovat. Jak jsem již uvedl - soutěž byla pořádána v Archeologickém muzeu v centru Wroclawi s parkováním na dvoře muzea. Expozice byla uspořádána velmi vkusně, měla dostatek prostoru a odpovídala duchu budovy - která byla, ovšem ne pro účely muzeální, postavena českou šlechtou, jméno rodu již nevím. Mimoходом o historii tohoto města umí krásně povídat kolega archeolog Martin Tomášek. Ubytování bylo zajištěno v Psích polích a zcela vyhovovalo potřebám, slušné WC, sprchy, kuchyňka, parkování v objektu. Toto všechno patří k neodiskutovatelným kladům této soutěže. Bohužel měla i své stinné stránky a já jsem mimoděk srovnával s Jabloncem, kde by se něco podobného stát nemohlo. Popíšu:

Závěrem loňské soutěže jsme byli srdečně zváni, ovšem pozvání letos přišlo až dva týdny před soutěží, v době, kdy jsme se na ni už všichni přihlásili. Když jsme v pátek odpoledne platili startovné a ubytování, přijal nás v prázdném sále za malým stolečkem velmi přísný úředník, který si byl vědom své důležitosti - pracoval velmi zvolna a neměl žádné drobné na naše většinou 100 PZL bankovky, tedy naše tisícikoruny. A to jsem posílal dopis o přesných počtech soutěžících!

V sobotu dopoledne pokračovala přejímka modelů a soutěžící bloumali po městě - je po čem, Wrocław je na to obzvláště vhodná.

V neděli asi v 9,30 při příchodu do expozice jsme byli týmž úředníkem vykazováni ze sálu s tím, že výstava začíná až v 10,00 a že překážíme a máme jít pryč. My závodníci! Pán se zarazil, až jsem mu řekl, že toto se návštěvám neříká a že příští rok nepřiředu. Vždy v poledne jsme byli z muzea vykázáni, neboť byla "pauza". Tak jako loni byla i letos pořadatelem avizovaná návštěva Radslavické panorámy, jejíž kvality jsem popisoval loni. Vstupenky byly zajištěny tak, že nebýt skvělého výkonu Pepy Kopeckého, který doslova ukeca ředitelku panorámy a vydoloval z ní 3 lístky "pod rukou", nedostal by se tam nikdo, i když nováčci mají tuto návštěvu povinnou. Přitom, kdyby pořadatel řekl hned ráno, že lístky nejsou, daly se tyto koupit dopoledne, když byly volně prodeji.

No a dnes, když píšu tento článek, stále nemám oficiální výsledkovou listinu. A to je konec listopadu. Tak nevím.

Přesto Wrocław doporučuji zase - je to město s českou historií, má mnoho knihkupectví, otevřených i ve svátek, svérázný trh u radnice, kde je možné koupit i perokresbu malostranské věže Karlova mostu, zajímavě oblékané ženy a relativně hodně žebráků, včetně dětí žebrajících podle rad rodičů.

Počasí nám přálo - bylo zase pěkně a slunečno i když chladno.

V roce 1997 zvu všechny v květnu (10.-11.) do Plzně a v říjnu (10.-12.) do Kroměříže na mezinárodní soutěž C - Naviga!

Vladislav Janoušek, trenér C

