

JIRÍ LEJSEK

Pivoňkova 946

517 41 KOSTELEČ N.OŘL.

tel./fax: 0444 - 21034



Zpravodaj



číslo 17

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

P R O S I N E C 1 9 9 6

Z P R A V O D A J č. 17

K L O M Č R

P R O S I N E C 1996

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoMČR
Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
Redakční zpracování a expedice: Jiří Lejsek
Jazykově neupraveno

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:
Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7
tel. i fax : 02 / 87 22 222
IČO: 0053 9350
bankovní spojení: č. účtu 54931 - 011 / 0100 KB Praha 1

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky:
Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c n / O r l.
telefon i fax: 0444 / 210 34
Uzávěrka č. 17 - 25. 11. 1996

- +++++

- O B S A H :
- I. Úvodník
 - II. Organizační zprávy
 - 1. Komentář k Opatření (hospodaření klubů)
 - 2. Ze zasedání prezidia Naviga
 - 3. Zprávy ze SMČR
 - 4. Zprávy z KLoM ČR
 - 5. Školení rozhodčích 1997
 - III. Technické zprávy
 - 1. Krystaly používané závodníky FSR
 - 2. Jak na FSR Eco - tabulka motorů
 - 3. Modell hobby 1996 v Lipsku a Praze
 - IV. Sportovní zprávy
 - 1. Seriál MiČR FSR - 4. a 5. závod
Celkové výsledky
 - 2. Seriál F2 - celkové výsledky
 - 3. Seriál EX - celkové výsledky
 - 4. O třídě "C"
 - 5. O kategorii Rc plachetnic
 - 6. Třída F v roce 1996
 - 7. Mezinárodní soutěž FSR - Senec
 - 8. Mezinárodní F2 v Polsku
 - 9. Širší nominace repre pro rok 1997

Příloha

KALENDÁŘ SOUTĚŽÍ 1997

I. Úvodník

Dnešní úvodník bude trochu odlišný od předcházejících na které jste již navykli. Nebude se zabírat ani běžnou činností klubů, ani činností sportovní a jejím hodnocením, ale je výhradně zaměřen na finance a to hned v několika pohledech.

Znovu chci Vaši pozornost obrátit k článku nazvanému PENÍZE - PENÍZE - ČINNOST, uveřejněnému ve Zpravodaji č. 15 z letošního léta, ve kterém předseda Svazu modelářů ČR pan Koudelka objasňuje, jakým způsobem lze získat dotace na činnost klubů od odborů školství obecních úřadů v místě, kde Váš klub pracuje.

!!!!

Proč na to tak důrazně upozorňuji:

a) je předpoklad, že Ministerstvo školství, tělovýchovy a sportu, bude postupně (možná i rázem od roku 1999) snižovat či rušit dotace na programy sportovního vyžití mládeže a dospělé generace, což by př. pro nás znamenalo nemít na současně příspěvky, které dáváme klubům, na činnost s mládeží (letos je to 350,- na organizovaného žáčka, takže klub, který pracuje s kroužkem 12 žáků dostane na materiál pro ně či zlepšení vybavení dílny 4.200,-. Mnozí namítnete - co to je? Ne mnoho, ale třeba je to vrtačka se stojanem do dílny a ještě zbude na překližku, či laky. V několika letech si tak můžete vybavit základními prostředky dílnu a s příspěvky od obecních úřadů a také rodičovského příspěvku i utáhnout stavbu modelů.

Začínáte - li v září s kroužkem mládeže, jistě již v období listopad, prosinec, kdy se platí příspěvky do SMČR si jste schopni udělat úsudek, kdo z mladých u té modelařiny vydrží, případně Vám již odpadli ti slabí. Od těch, kteří to myslí vážně vyberte tu dvacetikorunu zaplaťte za ně příspěvek doložený seznamem s rodnými čísly a budete mít v příštím roce nějakou tu korunu na financování materiálu příp. nářadí.

Pro dospělé by stejné omezování znamenalo především zrušení příspěvku na "setkání sportovců", při kterých se současně uskuteční soutěže vrcholného republikového významu. Kde bychom pak vzali pořadatele těchto akcí, kdyby na to odnikud nedostali ani základní příspěvek?

b) množí se mi různé žádosti klubů o dotaci na nákup materiálu, zakoupení nářadí a p. Na tyto záležitosti žádné prostředky nemáme a nemůžeme je pokrývat. Jsou v podstatě jen určité dotace na údržbu a obnovu zařízení a nemovitostí, ale ty musí být skutečným majetkem klubu. Nemůže být hrazena oprava stolů na př. v DDM, či doplňování nářadí, které by se používalo v DDM, či soukromé dílně někoho z modelářů! Počítejte proto s tím, že požadavky tohoto druhu nelze uspokojit. Právě na to můžete opět použít peníze z dotací Obecních úřadů. Pochopitelně musíte řádně dokladovat na co byly peníze použity. S trochou administrativy se každý klub musí vyrovnat.

c) dnes vzhledem k tomu, že se těžko v klubech hledají lidé ochotní chodit po "těch ouřadech", raději se přihlašují do klubů ve větších městech i dost vzdálených a tím nechtěně se připravují právě o tyto finanční prostředky. Jako příklad uvedu třeba modeláře ze Slavkova, kde jich je již dnes pět věnujících se i vrcholovému sportu, ale jsou v klubu Brno. Přitom město Slavkov by možná uvítalo činnost vlastního městského klubu a mohlo by přispívat 5ti i 10ti tisíci korunami na jeho činnost. Není to pro modeláře trochu škoda? (Doufám, že se na mě slavkováci za to, že jsem je uvedl jako jeden z příkladů nebudou zlobit, ale chci vysvětlit jak pro modelaření získat víc peněz).

Trvale se snad dá počítat s dotacemi na reprezentační výjezdy na ME a MS a na údržbu vlastních nemovitostí.

!!!!

Druhá věc v oblasti financí, která je pro naše kluby i celý SMČR velmi důležitá je

"Finanční zpravodaj Ministerstva financí ČR č. 8 z 23.8.1996"

Všechny kluby by ho měly obdržet od sekretariátu Svazu modelářů ČR jako přílohu zpravodaje SMČR v závěru letošního roku. Chci Vás požádat věnujte mu jeden večer skutečně pozornost, osvětlí Vám většinu nejjasností ohledně vedení dokumentace o materiálu v klubech, o vedení peněžní knihy drobných organizací ap.

K této problematice jsem zajistil i odborný článek pana ing. Vladislava Janouška, pracovníka finančního úřadu v Hodoníně, jinak našeho člena, maketáře C4 a nového trenera kategorie C. Tento článek velmi pečlivě zpracovaný s názvem "Komentář k Opatření", je zařazen jako bod 1. Organizačních zpráv, tedy hned na následující stránce. Vřele Vám doporučuji až si uděláte chvilku k prostudování Finančního zpravodaje č. 8, obsahující právě to Opatření si tento článek vzít k ruce, pochopíte vše snadněji.

Tak hodně zdaru při té "papírařině" kolem Klubu i získávání prostředků na činnost.

Jiří Lejsek
předseda KLoM ČR

Úvodník jsem napsal v polovině října, aby na něj mohli reagovat vyzvaní spolupracovníci a doplnili ho. Nesmírně mile mě překvapilo, když jsme se sešli na předsednictvu 26.10. a byl mě předložen zápis o založení samostatného klubu lodních modelářů ve Slavkově. Právě slavkováci jsem uvedl jako příklad ve svém úvodníku. Nevím jestli funguje nějaká telepatie či ne, spíš myslím, že se tito modeláři skutečně již před mou výzvou zamysleli správnou cestou. Pokud vím, získají tím i treninkovou vodu a v budoucnu asi budou moci vybudovat i lodně modelářský areál.

To je ono !

II. Organizační zprávy

1. K O M E N T Á Ř K "OPATŘENÍ" Z FINANČNÍHO ZPRAVODAJE 8/96

KOMENTÁŘ k OPATŘENÍ, kterým se stanoví postupy účtování u malých příspěvkových organizací a u jiných drobných organizací, účtujících v soustavě jednoduchého účetnictví, a u zálohovaných organizací.

Opatření bylo publikováno pod položkou 54 ve Finančním zpravodaji č.8/1996 ze dne 23.8.1996.

Komentář je psán pro potřeby klubů SMČR.

Opatření samo je velmi stručné a vše důležité se nachází v příloze tohoto opatření. Navíc je nutné jej číst tak jako každou správnou právní normu napřeskáčku, aby informace, kterou poskytuje, dostaly určitou logiku.

Našeho svazu se podle čl. I odst.2. přílohy týká pojem "jiná drobná organizace". Klubů přímo se týká za předpokladu, že nemají za povinnost účtovat v soustavě podvojného účetnictví. Opatření není samostatnou právní normou, ale je podle § 4 odst.2 zákona o účetnictví vlastně jeho součástí a odkazuje se na něj. Je proto nutno pročíst nejen toto Opatření, ale i zákon o účetnictví.

Především z vůle našich nedokonalých stanov a dále podle - 12 Občanského zákoníku má každý klub právní subjektivitu a tak se stává, ať chce nebo nechce, právníckou osobou se vším, co k tomu patří. A patří k tomu také to, že klub je podle § 1 zákona o účetnictví účetní jednotkou, která je podle § 9 téhož zákona povinna účtovat v jedné ze dvou účetních soustav:

a) v soustavě jednoduchého účetnictví tehdy, nepodniká-li nebo nemá-li příjmy přesahující 3 miliony Kč ročně,

b) v soustavě podvojného účetnictví, podniká-li nebo má-li příjmy převyšující 3 miliony Kč ročně. Pak ovšem se ho netýká toto Opatření. Bude-li klub podnikat (bez ohledu na výši příjmů), musí účtovat podvojně. Nebude-li podnikat, ale bude mít příjmy více jak 3 miliony, musí podvojně účtovat rovněž. Pobírání příjmů a podnikání totiž spolu vůbec nemusí souviset a zákon o daních z příjmu hovoří pouze o příjmu. Příjmy podléhající dani totiž mohou mít, i když nepodnikám. Předpokládám, že většiny klubů se bude týkat varianta a).

Jakým způsobem má klub - účetní jednotka účtovat hovoří zmiňované Opatření.

Základem účetnictví v soustavě jednoduchého účetnictví je Peněžní deník. Jak má být tento deník veden popisuje článek IX. v příloze Opatření a to dosti výmluvně. Články II.-V., VII., XI.-XIII. vysvětlují pojmy a úkony související s vedením peněžního deníku a s vedením celého účetnictví účetní jednotky - klubu tak, aby byla naplněna litera zákona o účetnictví. Je bezpodmínečně nutné si důkladně nastudovat jak zákon o účetnictví, tak toto Opatření. Obojí je vyjímkou v našich zákonech - je psané srozumitelně. Važte si toho, mohou pro klub nastat i horší chvíle, rozhodne-li se podnikat!

Blíže bych se zastavil u článku IX., jeho nečíslovaného 5. a 6. odstavce, zde písmeno c) a d). Nelekněte se jej, přes ně se pouze dostáváme do problematiky již vzpomínaných příjmů a daní z nich, tedy na půdu zákona o daních z příjmů.

Zmiňované odstavce říkají, že v deníku musí být patrné, které příjmy klubu (a výdaje) dani podléhají a které ne. Co je předmětem a co není předmětem daně z příjmu řeší § 18 zákona o dani z příjmů. Co je od této daně osvobozeno řeší § 19. Pokud by snad některý klub měl platit daň, upozorňuji na § 20 odst. 7 téhož zákona.

Právnícké osoby to na světě mají horší v tom, že předmětem daně jsou veškeré příjmy, ale protože SMČR nebyl založen za účelem podnikání, máme možnost oddělit příjmy a výdaje související s naší činností a totéž u příjmů a výdajů s naší činností nesouvisející. Zachvejte klid, příspěvky podle stanov jsou od daně osvobozeny. Ovšem příjmy z reklam a nájemného už nikoliv!

Teď pozor - bude to trochu zamotané. Žádám o shovívavost, neboť vysvětlovat složité věci jednoduše je velice složité.

Pojem "podléhá dani, popř. "je předmětem daně" je zcela rozdílný od pojmu "je osvobozen". Co je osvobozeno od daně, dani podléhá. Co dani nepodléhá, nemůže být od ní osvobozeno! Příjem, který podléhá dani (nebo je předmětem daně), může, ale také nemusí být osvobozen!

Podle § 18 zákona o dani z příjmů (ZDP) ve svém 3. a 7. odstavci říká, že naše občanské sdružení, v tomto případě klub, se považuje za poplatníka, který nebyl zřízen za účelem podnikání. Právě proto má v odstavci 6. uloženo za povinnost rozdělit své příjmy na příjmy dani podléhající a dani nepodléhající. Totéž se týká výdajů.

V odstavci 4., písmeno a. se pak říká, že předmětem daně nejsou příjmy z činností vyplývajících z jejich poslání za té podmínky, že výdaje na tuto činnost jsou vyšší jak příjmy z této činnosti plynoucí. Které jsou to příjmy říkájí naše stanovy, které jsou zde opět postaveny na úroveň zákona! Naše nedokonalé stanovy! V témže odstavci je i písmeno c., říkájí, že předmětem daně nejsou úroky z vkladů na běžném účtu.

Jádrem problému a nervozity mnohých předsedů klubů a jejich pokladníků je asi otázka: Co je činnost vyplývajících ze stanov a co ne.

Velmi stručně lze říci, že modelářský klub byl založen za účelem uspokojování modelářských choutek jeho členů. Klub potřebuje místnost, platí nájem, otop, elektřinu, obnovu zařízení klubu, pořádá společné akce. Na to potřebuje peníze. I získá z členských příspěvků. Pak jsou ovšem nehorázně vysoké. Také může získat dary od sympatizantů. Nebo příspěvek shora na vybranou činnost svazem preferovanou. Pokud získává peníze takto, snaží se pokrýt své výdaje na činnost, neboť z modelářiny mu příjmy neplynou. Chce mít rozpočet na nule, tedy vyrovnaný. Může také uspořádat soutěž a vybrat startovné. Ovšem s organizací soutěže opět souvisí výdaje, které by měl krýt ze startovného., popř. z přidělu shora. I kdyby nakrásně něco zbylo (!), slouží to k sanaci rozpočtu. Toto všechno je modelářská činnost, za kterýmžto účelem byl klub založen a je to činnost týkající se § 18 ods. 4 písm. a. ZDP.

Ovšem prodej plochy na reklamu, či pronájem volné místnosti již takovou činností není, klub nebyl založen za účelem pronájmu místnosti, popř. reklamní plochy a proto takový příjem dani podléhá. Pak ovšem musíte sledovat výdaje s tím spojené a v případě vzniku daňové povinnosti (tj. nutnosti platit daň) věnovat pozornost § 20 odst. 7 ZDP. Klasickou činností z naší oblasti je třeba výroba stavebnic nebo modelářských děl pro obchodní účely mimo klub.

Velmi důležité je si uvědomit co dělám, za co nebo na co dostávám peníze.

Bohužel, naše modelářské kluby, které chtějí jen modelářit, se tak nevlastní vinou dostaly do mnohdy nezávidění hodné situace, zvláště když v době nedávné podlely "moudrému" pokynu shora, získaly IČO a - ó hrůzo hrůz - zaregistrovaly se na FÚ.

Prapůvod tohoto problému vidím v tom, že při dělení Svazarmu a vzniku přehršle Občanských sdružení tato mají vlastně společné statuty, vězte, že rozdílu mezi nimi moc není. Když jsem byl na jednání jednoho agilního sdružení v Pardubicích, nabyt jsem dojmu, že toto sdružení slouží především ke krytí podnikatelských aktivit, na které je jinak nutná existence obchodní společnosti podle Obchodního zákoníku. Takovým tyto statuty vyhovují. Opakovaně poukazuji na nízkou úroveň našich statů, naposledy v červenci tohoto roku, ale nejsem slyšen. Mám pocit, že úmyslně. Radit Pražákům se přece nesluší!

Pro odlehčení tohoto smutného čtení - existence právnické osoby není podmíněna vlastnictvím IČA a ani registrací na Finančním úřadě.

Na FÚ se klub zaregistruje pouze v případě, že bude pobírat příjmy podléhající dani z příjmů, nebo, řečeno obecně, začne podnikat. Jakým způsobem to má provést, řeší pokyn D-92 Ministerstva financí, který byl publikován ve Finančním zpravodaji č. 10/1994.

Pro obzvlášť vytrvalé čtenáře přikládám vzor peněžního deníku vhodného do našich podmínek. Není nutno kupovat, stačí nalinkovat do tzv. knihy.

Zachovejte klid a rozvahu !! Účetnictví není pro klub až zas tak složité, chce to jen trochu pečlivosti, která nám modelářům není cizí.

Ing. Vladislav Janoušek, Hodonín
trenér ČR - "C"

Při zasedání předsednictva KLOMČR měl možnost se s těmito závěry seznámit i předseda Svazu modelářů pan Koudelka a a zde zveřejňujeme i jeho připomínku ke Komentáři, protože je z jiného "úhlu pohledu", který nelze rovněž přecházet.

Předseda SM ČR říká:

Měl jsem možnost dříve jak Vy si přečíst "Komentář k Opatření" od p. ing. Vladislava Janouška, a až na několik drobností nemohu nic jiného konstatovat, než souhlasit. Ale abych

více méně doplnil je nutno si uvědomit, že naše kluby mají dle Stanov právní subjektivitu! Naše kluby mají majetek, nemovitosti (domy, pozemky), podnikají, vyrábějí, ale i sportovní akce jsou součástí podnikání - a leckdy dost výnosného.

Proto vznikl dokument Všeobecné podmínky pro pořádání vrcholných celostátních a mezinárodních soutěží v modelářství.

Několik poznámek k IČO.

IČO je doklad o tom, že fyzická nebo právnická osoba řádně splnila veškeré náležitosti vyžadované správními orgány k povolení činnosti (a je jedno jestli se jedná o činnost zájmovou nebo podnikatelskou). Při žádosti o IČO přikládáte "Stanovy svazu" jehož jste členem s tím, že se jimi budete řídit a respektovat je a že podle nich budete působit ve svém regionu - někde v obci, ve městě, ale některé kluby v rámci ČR i mimo ni.

V současné době mají Okresní úřady adresy předsedů našich klubů - jsou to sportovní kluby jako všechny ostatní, takže mohou přes odbory školství požadovat i finanční podporu na svoji činnost!

- Stanovy Svazu pro organizaci modelářské činnosti jsou prakticky "zákonem". Jsme si vědomi, že nejsou dokonalé ale na naši omluvu může sloužit, že prakticky kromě "Starého zákona" není zákonů které by byly absolutně dokonalé. Ale dosti výmluv - předsednictvo Svazu ke konci roku má schválené některé změny Stanov, týkající se vztahu k majetku především po Svazarmu a některým novým možnostem financování (které budou platit pro sportovní organizace). Vydání závisí na ministerstvu financí, ale možná budou pozdržena protože bude přijat nový zákon o sdružování občanů.

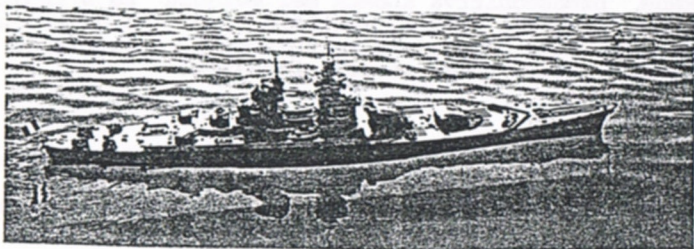
A už úplně na závěr

Svaz modelářů musí své základní články informovat o nových pravidlech a nařízeních týkajících se hospodaření a financování, platných celostátně.

Každý klub musí vědět v jakých dimenzích se se svojí činností bude pohybovat, tak aby to splňovalo veškeré náležitosti. Není to zas tak složité a přímo bych řekl, že prozatímní pravidla jsou pro naši činnost dost tolerantní a výhodná.

Přeji všem lodním modelářům, někomu klidnou vodu, někomu vítr, ale především Vám děkuji za úspěchy, kterých jste dosáhli ve své činnosti a přeji mnoho zdraví v Novém roce.

Karel Koudelka, předseda Svazu modelářů ČR
(nejsem z Prahy a taky aktivně modelařím)



Richelieu v Bakově nad Jizerou

2. ZE ZASEDÁNÍ PREZIDIA NAVIGA

Zasedání prezidia Naviga se uskutečnilo ve dnech 23.- 24. 11. jako obvykle v Korneuburgu u Vídně a mělo velmi obsáhlý program. Po zahájení a kontrole minulého zápisu přišly na řadu legislativní změny ve stanovách a změny volebního řádu prezidia. Po delší diskuzi bylo hlasování a zvítězila volební varianta společné kandidátky.

Ve zprávě sekce FSR pan Schaft kladně zhodnotil MS ve Velenje a následovala vzorně připravená prezentace uchazeče o ME 1997 delece z Polska. Jelikož ale došlo ke změně místa konání z Wroclawy na Byalistok a tento areál není znám, bylo uloženo panu Schaftovi co nejrychleji místo konání prověřit. Z toho důvodu nebylo jednáno o rozhodcích a teprve po kladném vyjádření ved. sekce bude dojednáno na únorovém zasedání. Termín je 9.-17.8.97 a místo konání Wasilkow u Byalistoku. Zástupcem Naviga delegován p. Andresen. Dále registrovány Francie MS 1998 a Rusko ME 1999.

Současně projednána další vrcholná akce v Polsku a to MS F5. Místo konání bylo odsouhlaseno Ilawa v termínu 27.7-10.8. Delegát Navigy a zároveň hlavní rozhodčí p. Türk.

Následovala prezentace MS NS u nás v Bakově v termínu 20.-25. 8. 1997. Při nepřítomnosti p. Tomáška se úkolu dobře zhostil předseda p. Lejsek podporován hl. pořadatelem p. Holanem. Jelikož se situace v této sekci v poslední době takřka vaří, byla prezentace spojená s nutností prosazení našich zájmů a představ, což se podařilo jak z hlediska vypsání tříd, tak naším návrhem rozhodčích. Hlavním rozhodčím bude p. Litwin, zástupcem Navigy p. Švorčík. Zachovány budou třídy F4, parníky a demozávod NSS (minisail).

Po odchodu zástupců ČR přednesl p. Litwin zprávu sekce NS, kde se ostře ohradil proti kritice na svou osobu. Celé jednání úzce spolupracoval s p. Belangerem, kterého zjevně uznává jako svého hlavního poradce.

Ve zprávě skupiny M p. Schmidta byla ČR pochválena za vzorné uspořádání ME v Duchcově. Dále bylo projednáváno několik pozměňovacích návrhů pravidel o kterých se zmíním samostatně příště. Prezentace pořadatele ze Slovinska byla tradičně perfektní ve všech směrech. MS se koná ve Velenje ve dnech 7.-13.7.19, hlavním rozhodčím je p. Schmidt, zástupcem Navigy p. Hofbauer a my budeme mít zastoupení - ved. startoviště p. Valenta. Vypsány budou všechny skupiny a třídy s výjimkou tříd A,B a novinkou bude demo FSR Eco standart pro seniory.

Největší diskuze byly ohledně přidělení mistrovství v kateg. C. Rozhodnutí padlo mezi zájemci ze Švýcarska, Bulharska a Ruska. Během diskuze a předložení písemných materiálů se vyloučilo Rusko s tím, že namá zaslanou oficiální žádost a p. Hofbauer předložil doklad, že Bulharsko se zříká nároku ve prospěch Švýcarska. Pan Belanger oprávněně trval na tom aby byl zachován dlouletý cyklus a bránil schválení aby v r. 97 bylo ve Švýcarsku MS, s tím že MS je již pevně dáno na rok 98 do Polska. Na základě předložených dokladů a hlavně prohlášení švýcarského svazu, že o ME zájem nemají bylo schváleno MS ve Švýcarsku, neboť by se mohlo stát, že by nebylo ani ME ani MS. MS se má uskutečnit v Mobautech - St. Galen v termínu 9.9. - 14.9. 1997

Bylo odsouhlaseno hospodaření prezidia a zprávu přednesl pokladník p. Dahm.

Některé státy dosud nezaplatily poplatky za některé sekce a pokud tak neučiní zpětně, nebudou moci startovat v příštím roce na ME a MS.

Závěrem bylo odsouhlaseno rozdělení úkolů vizeprezidentů a to tak:

p. Švorčík - agenda rozhodcovských průkazů

p. Andresen - agenda světových a evropských rekordů.

Zpracoval: Vrat. Švorčík

3. ZPRÁVY ZE SM ČR

Stručně Vás budu informovat o práci a novinkách v činnosti Svazu modelářů České republiky:

- předseda se sekretářem pracují na zajištění úprav stanov svazu, které si činnosti svazu vynucují

- provádí se pasportizace nemovitého majetku klubů a svazu, kluby, kterých se to týká jsou informovány

- společně se Zpravodajem SMČR bude všem klubům rozeslán Finanční zpravodaj č. 8 o účetnictví malých příspěvkových organizací

- byl zakoupen pro potřeby výjezdů modelářů mikrobuse Fiat Ducato, vypracován půjčovní řád a předávací protokol vozidla. O provozu a přidělení na jednotlivé akce bude rozhodovat předsednictvo.

- zajišťují se samolepky s logem SMČR a návrh diplomu pro mistry ČR

4. ZPRÁVY Z KLOM ČR

Na podzimním zasedání předsednictva KLOMČR, které se uskutečnilo 26.10. v Hradci králové bylo projednáno:

- do konce roku bude provedena kontrola čerpání prostředků a vyúčtování akcí na které kluby dostávají příspěvky - zkontrolujte si v klubech zda jste zaslali do Prahy na sekretariát SMČR vyúčtování.

- Byl schválen kalendář soutěží na rok 1997 s drobnými úpravami (použití náhradních termínů, povýšení některých soutěží na mistrovské či oblastní postupové. Kalendář bude vydán jako samostatná příloha tohoto Zpravodaje

Doplňte si do kalendáře postupovou soutěž žáků pro severní Moravu:

Lo - 48 24. 5. Havířov, František Chmelka,

Kpt. Jaroše 789, 735 14 Orlová - Lutyně

Prodiskutován význam Finančního Zpravodaje č. 8 a Komentáře k němu - Obojí je klubům plně k dispozici.

Byla zhodnocena jednotlivými trenéry sportovní sezona 1996 a jednotlivé zprávy jsou zařazeny do tohoto čísla

- Doškolení rozhodčích loďního modelářství se uskuteční v Kroměříži v areálu SOU zemědělském v termínu 21. - 23. 3. 1997

- Bylo určeno, aby Zpravodaj KLOMČR č. 17 byl vydán okolo 10.12.96.

- bylo jednáno o opatřeních k vydání dalších dílů pravidel

- ing. Hanzlík informoval o republikové radě žákovských soutěží na které bylo MiČR žáků hodnoceno jako dobře provedené.

V ý z v a - KLM Náměšť hodlá uspořádat celorepublikové soustředění mládeže se stavbou modelu EX-500 se sklolaminátovým trupem od fy Macháň.

Soustředění je vypsáno pro žáky ročníků narození 1984 - 1986 a uskuteční se v Náměšti v termínu 9. - 16. 8. 1997.

Zájemci se mohou prostřednictvím klubů hlásit na adresu: Jaroslav Suchý, Palackého 586, 675 71 Náměšť nad Oslavou.

Pokud máte zájem uspořádat letní tábor loďních modelářů žáků můžete požádat o finanční příspěvek na krytí části nákladů na takový tábor.

Pokud potřebujete opravit zařízení nemovitosti, kterou Váš klub vlastní, či zařízení pro pořádání soutěží celostátního významu můžete rovněž požádat o příspěvek. Ale pozor jen do výše dvou třetin, třetinu musí vždy hradit klub ze svého.

Žádosti s rozpočtem zašlete do konce ledna 1997 na adresu předsedy KLOM ČR (J.Lejsek, Pivoňkova 946, 51741 Kostelec n/O.).

ZMĚNA ADRESY TRENERA KATEGORIE F

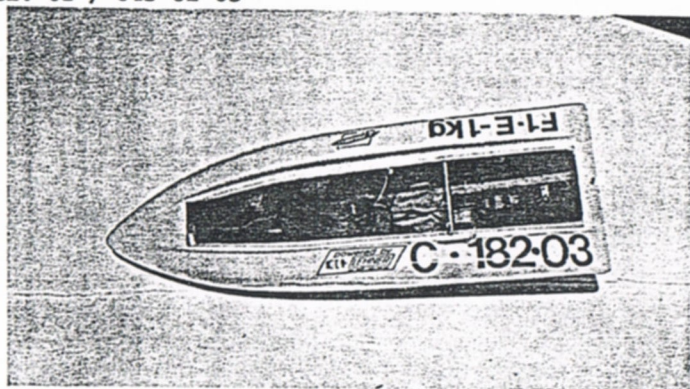
Poznamenejte si novou adresu na trenera kategorie F vč. telefonu domů:

Ing. Vratislav Švorčík

K Domku 282

252 42 J E S E N I C E

tel: 02 / 643 82 03



F1E Vratislava Švorčíka

5. DOŠKOLENÍ ROZHODČÍCH LODNÍHO MODELÁŘSTVÍ 1997

Doškolení rozhodčích se uskuteční v krásném jihomoravském historickém městě Kroměříž v areálu Středního odborného učiliště zemědělského ve dnech 21. - 23. března 1997. Areál poskytuje učebny, ubytování i stravování v moderní jídelně prakticky vše pod jednou střechou. Účastníkům bude uhrazeno cestovné a poskytnuto ubytování a strava. Počítáme s příjezdem účastníků do 18 h v pátek a v neděli po obědě opět s rozjezdem domů.

V ý z v a - zájemci, kteří skutečně chtějí pracovat na soutěžích jako rozhodčí a oprávnění nemají se mohou přihlásit do tohoto kurzu na adresu předsedy KLoMČR: Jiří Lejsek, Pivoňkova 946 Kostelec n/Orlicí (517 41) do 10. 1. 1997. Na doškolení jsou zatím vytypováni rozhodčí, kteří nebyli proškoleni 4 a více let (28) může být až 35 osob. Nehlaste se však výkonní sportovci, že by jste se lépe naučili pravidla - pro tento účel školení neslouží, budeme po Vás požadovat rozhodcovskou činnost.

III. Technické zprávy

1. KRYSTALY POUŽÍVANÉ V RC SOUPRAVÁCH VE TŘÍDÁCH FSR

Krystaly používané v modelech FSR dle pásem

(stav k 30. září 1996)

P Á S M O 40 MHz (vyhrazeno převážně pro lodní modely)

č.kryst.	3,5	6,5	15	celkem	č. kryst.	3,5	6,5	15	celkem
50	2	7	3	12	81	4	3	2	9
51	3	4	-	7	82	2	5	2	9
52	5	6	-	11	83	6	12	3	21
53	1	-	-	1	84	1	7	3	11
54	5	7	4	16	85	3	5	3	12
55	1	2	1	4	86	1	2	1	3
56	1	4	1	6	87	2	6	5	14
57	2	2	1	5	88	-	1	1	2
58	1	6	3	10	89	2	2	-	4
59	-	-	2	2	90	1	1	1	3
					91	2	1	1	4
					92	2	3	2	7

P Á S M O 35 MHz (vyhraženo převážně pro letecké modely)

č.kryst.	3,5	6,5	15	celkem	č. kryst.	3,5	6,5	15	celkem
61	1	1	-	2	182				-
62	3	1	-	4	183				-
63	-	-	-	-	184				-
64	1	2	2	5	185				-
65	-	-	-	-	186				-
66	-	-	1	1	187				-
67	-	1	1	2	188				-
68	1	-	1	2	189				-
69	1	-	1	2	190				-
70	-	1	1	2	191				-
71	-	-	-	-					
72	-	-	-	-					
73	2	-	1	3					
74	1	1	-	2					
75	1	1	1	3					
76	1	-	-	1					
77	2	-	1	3					
78	2	2	1	5					
79	-	-	-	-					
80	2	-	3	5					

P Á S M O 27 MHz

č.kryst.	3,5	6,5	15	celkem	č. kryst.	3,5	6,5	15	celkem
2	-	-	-	-	22	6	1	2	9
4	3	3	2	8	24	1	-	1	2
5	-	-	-	-	27	1	3	1	5
6	-	-	-	-	30	2	3	2	7
7	1	2	1	4					
8	-	-	-	-	38				
9	1	3	1	5	39				
11	-	1	-	1	40				
12	1	2	1	4	41				
14	1	1	2	4	46				
17	-	1	-	1	48				
19	6	5	2	13	49				

P Á S M O 41 MHz

č.kryst.	3,5	6,5	15	celkem	č. kryst.	3,5	6,5	15	celkem
400					411				
401					412				
402					413	-	-	1	1
403					414				
404					415				
405					416				
406					417				
407					418				
408					419				
409					420				
410									

Dle záznamů v řídícím počítači Mi ČR FSR sestavil J.Lejsek

2. JAK NA FSR Eco - standart

Jak již bylo dříve zveřejněno, tato třída je oficiální třídou Naviga a u nás se jezdí jako mistrovská třída žáků, nebo ji obsazují junioři na MS a ME. Označení Eco si dnes můžeme vyložit jako Eco-energie, nikoliv jak si většina představuje ekonomicky v pořizovací ceně. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto omezit motor, čímž se dá říci, že částečně se omezují i pořizovací náklady.

Jediným podstatným rozdílem oproti třídě FSR Eco nebo po našem FSR E7 je omezení motoru. Motor se smí použít pouze s feritovými magnety, třílamelovou kotvou s komutátorem a hlavně musí být rozměrů tzv. 540. Zde je asi kámen úrazu, protože klasický "Mabučák 540" většina žáků ani dnes začínajících modelářů nepamatuje. Leckdo namítne, udejte průměr a délku motoru a je po problému. Průměr je sice dán 36 mm, s délkou je to však horší. Záleží na tom, zda je uhlíkový systém uvnitř nebo zvenčí, zda je kotva na kuličkových ložiscích atd. Rozměr 540 je totiž údaj délky magnetového systému, který není bez rozebrání motoru měřitelný.

Rozměru 540 vyhoví prakticky každý tzv. automotor, kterých je na trhu nepřeberné množství. Při nákupu je třeba zvážit, co od motoru očekáváme. Pokud chcí investovat dlouhodoběji, volím zásadně motor s výměnnými uhlíky, kuličkovými ložisky a nastavitelným zadním čelem. Takový motor je sice dražší, ale vydrží několik let při zachování stálosti parametrů. Špičkový motor by měl mít účinnost nad 80%, proud při nejlepší účinnosti 12 - 15 A, otáčky v rozmezí 23-26000/s. Pro snadnější orientaci uvádím příklady motorů pro Eco standart v tabulce č.1.

Motory, které nelze pro tuto třídu použít jsou vedle všech se samarium-cobalt magnety (Palička, Lehner atd.) na př. LRP Super-Eco, Graupner-Speed 600, PT 300 a všechny motory odvozené z Mabucci 550.

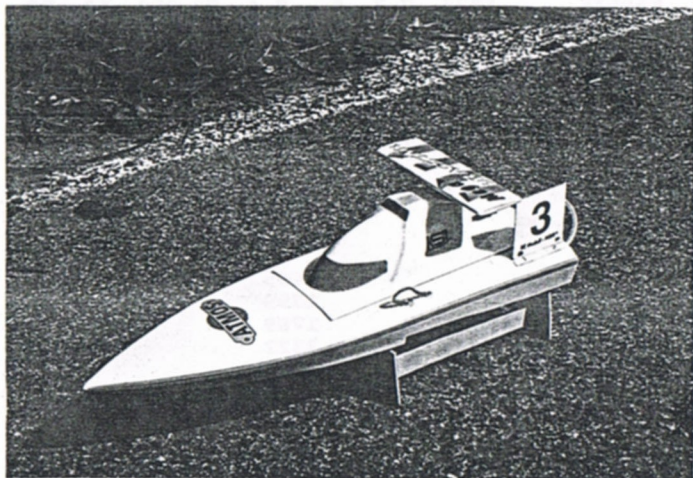
Závěrem mně dovolte několik poznatků z praxe a výsledkových listin. Bohužel stále ještě dochází k šíření názoru, že ten kdo může víc investovat do materiálu, má vítězství zajištěno. Chtěl bych zdůraznit, že motor a akumulátory hrají významnou roli, ale při pohledu do výsledkových listin se nabízí otázka, zda-li by nebylo výhodnější někdy pracovat více na modelu samém ve kterém bývají u začátečníků velké rezervy.

Výkon modelu závisí totiž na jízdních vlastnostech modelu a na perfektním sladění pohonné jednotky a hlavně na naladění lodního šroubu. Například nesprávná poloha těžiště (příliš vpředu), může ubrat modelu hned 5 kol. Model by měl po hladině pouze klouzat, čímž menší styk trupu s vodou, tím větší rychlost modelu a menší spotřeba energie. Špičkové modely jedou pouze po zadní části trupu, kontakt s hladinou max. 10 cm délky. Většina motorů "chce točit" proto není pravidlem čím větší šroub, tím rychleji. Ztratí-li model po cca 2-3 minutách svou rychlost a potom do konce závodu jede rovnoměrně, ale o poznání pomaleji, dá se usoudit na 1-2 vadné články v pohonné části.

Správně naladěný model i s průměrným motorem a akumulátory by měl najet při dobrém řízení alespoň 19 - 21 kol. Maximum dosahované s modelem této třídy je 25 - 27 kol jak to několikrát předvedl senior Zbyněk Fišer.

Doufám, že těchto několik řádek pomůže začínajícím modelářům při výběru motoru pro Eco standart a přeji mnoho úspěchů ve třídě, kde zásluhou juniora Lukáše Linharta máme úřadujícího mistra světa.

Vratislav Švorčík, trener F, FSR-E



Mono 1 juniora Pavla Škáby z Plzně

TABULKA Č. 1

MOTORY PRO FSR Eco standart

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1. výrobce | 2. název |
| 3. katalogové číslo | 4. jmenovité napětí - V |
| 5. provozní napětí - V | 6. otáčky naprázdno při jmen. napětí |
| 7. proud při nejvyš. účinn. - A | 8. nejvyšší účinnost % |
| 9. hmotnost - g | 10. uložení hřídele |

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
ROBBE	POWER 500/21	4465	7,2	3,6-8,4	18.500	14	76	160	kluz.
GRAUPNER	SPEED 500	1799	7,2	3,6-8,4	17.600	9	66	162	kluz
GRAUPNER	SPEED 500 RACE	1789	7,2	3,6-8,4	21.200	14	76	164	kluz
GRAUPNER	SPEED 500	3322	8,4	6-9,6	17.000	9	69	160	kluz
GRAUPNER	SPEED 500 BB RACE VS	3305	7,2	4,8-8,4	24.500	17	82	166	kluz
GRAUPNER	SPEED 500BB COMPETITION	3315	8,4	4,8-8,4	25.000	13	89	196	kul.
LRP	RALLYE 23x2	5823	7,2	6 - 8,4	22.900	13	79	165	kluz
LRP	RALLYE 21x2	5821	7,2	6 - 8,4	24.100	14	77	165	kluz
LRP	F1 32x2	5723	7,2	6 - 8,4	23,900	12	82	170	kul.

ORIENTAČNÍ CENY V ČR:

ROBBE POWER 500/21	4465	cca	300,-
GRAUPNER SPEED 500	1799		310,-
GRAUPNER SPEED 500 RACE	1789		330,-
GRAUPNER SPEED 500	3322		365,-
GRAUPNER SPEED 500 BB RACE VS	3305		2.180,-
GRAUPNER SPEED 500 BB COMPETITION	3315		2.230,-
LRP RALLYE 23x2	5823		750,-
LRP RALLYE 21x2	5821		750,-
LRP F1 23x2	5723		1.500,-

3. HOBBY MODELL 1996 LIPSKO / PRAHA

Skoro ve stejných dnech se uskutečnily dvě výstavy modelů a modelářských potřeb u nás a v sousedním Německu.

Německé Modell hobby 96 se konalo ve dnech 17. - 20. 10. v novém veletržním areálu v Lipsku, české, jak je asi většině modelářů u nás známo ve dnech 19. - 22. 10. v pražském Veletžním paláci.

Nebudu se zde zabývat nabídkou na jednotlivých stáncích prodejců ani na jedné výstavě jen porovnáním rozsahu a účasti jako okrajovou částí mé úvahy, ale chci se zaměřit na zcela odlišný přístup a pořadatelské záměry shodně nazvaných výstav z pohledu lodního modeláře či spíše, chceteli funkcionáře lodních modelářů..

Pražská výstava, která je pojata především a jediné jako komerční záležitost na své půdě shromáždila úctyhodný počet 98 vystavovatelů a prodejců modelářského zboží a materiálů, případně pomůcek. Potěšitelné je, že většina těchto výrobců byla česká a nedá se říct, že by vedle renomovaných zahraničních firem byly vysloveně popelkami. Výstava byla doplněna dosti obsáhlou sekci pro sběratele automodelů, kde mohli tito sběratelé doplňovat své sbírky a dále oddělením různých her a videoher vč. prodeje softwaru. Zde byl tedy i program do kterého se mohli návštěvníci zapojit. V modelářské části byly v pohybu dva trucky řízené rádiem a obtížné se prodlírající přecpanými prostory pro návštěvníky, navíc těžko přejíždějíci vystouplé kryty kabelových vedení. A tak nejživějším koutem byla část protilehlá vchodu, kde byla umístěna pěkná autodráha, na které si mládež mohla vyzkoušet své jezdecké umění a prostor nad autodráhou vtipně a komerčně velmi úspěšně využila firma produkující polystyrénový aerobumerang, který byl perfektně předváděn.

Prostorově byla plocha vyhrazená výstavě asi trochu malá, stále tlačence u stánků, ale ani někdy nemožný průchod do jiné části, tím i velká hlučnost na mě působily unavujícím dojmem a po necelých třech hodinách jsem byl rád, že jsem prostory výstavy opustil. Nad tím by se měli pořadatelé trochu zamyslit.

Z lodního modelářství byla pěkná expozice fy Graupner, které paralelně nahrávala i expozice SMČR, kde byly před loděmi mistra světa Davida Škvareniny vystaveny modely ze stavebnic předem uvedené firmy. Z dalších firem se lodním modelářstvím exponovala i firma Robbe, z našich pak řada prodejců, z výrobců to pak byla firma IT, kde byly k dispozici na objednávku plachetnice, modely s elektropohonem včetně oblíbeného Sharka z dílny p. Macháně, který je v lodním modelářství jednou z nejuznávanějších firem zabývajících se laminovanými trupy lodí. Zde byly i k dostání plány modelového zpracování skutečných lodí a nechtěně fungoval pod vedení ing. Tomáška i jako propagační stánek Klubu lodních modelářů ČR, za což patří Tomášku dík..

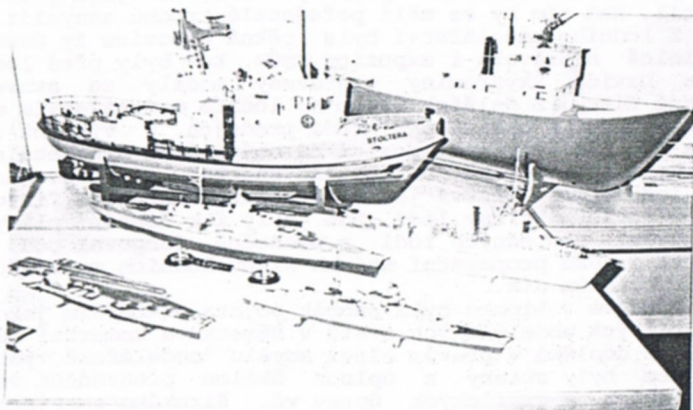
Výstava v Lipsku byla naopak pojata především jako prezentace jednotlivých modelářských svazů v Německu a komerční část byla jen jedním z doplňků v pravém slova smyslu "modelářské výstavy". Dalším doplňkem byly stánky s úplnou škálou předvádění všech možných kreslířských a grafických úprav vč. širokého sortimentu barev a laků pro kreslení, ale především využití v modelářské praxi.

Lodní modeláře zastupovala německá organizace pro lodní modelářství a sport Nauticus. Z hruba dvacítky klubů i když především z východní části Německa zde předvedla více jak 150 modelů lodí. Všeobecně je známo, že v Německu je nejoblíbenější disciplínou stavba maket, což se odráželo i v jejich zastoupení na výstavě. Po pravdě řečeno, někdy u stánků jednotlivých klubů ztrácela výstava svůj původní název a stávala diskusními kroužky se zájemci, kde se probíraly stavební postupy, použití různých materiálů, vyměňovaly si zkušenosti i jednotliví modeláři, kteří se sešli, stejně tak jako rozhodčí ap. Zkrátka nepřišla ani mládež. U několika stánků si mohli sednout k připraveným stolčkům a zkusit si jednoduchou modelářskou práci a své výtvary si jako památku odnést (obdobně i u jiných odborností). Na kruhovém bazénu v okraji haly č. 1 byly průběžně předváděny modely, které byly vystaveny a byly zde dvě jednoduché jachty se kterými si mohli zajezdit zájemci z řad návštěvnické mládeže. Efektivní bylo na tomto bazénu i předvádění modelu pobřežního člunu poháněného modelovým parním strojem. Před vstupní halou do veletržního výstaviště je obdélníkový bazén o ploše 11.000 m², kde rovněž byly předváděny větší makety, ale předváděl zde své modely i mistr světa FSR V 35 Tony Riedel.

Jednoznačně zde bylo snahou pořadatelů udělat modelářství co největší propagaci (ono se to zpětně vrátí výrobcům formou většího zájmu o jejich výrobky) a předvést co nejvíce modelů funkčně. Plně nás o tom přesvědčila návštěva haly 3. kde v jedné polovině 100 x 130 m velké haly stále něco létalo od upoutaných modelů až po především vrtulníky ať již elektro či spalovací. V druhé polovině byla položena 255 m dlouhá asfaltová silnice pro závody modelů aut se spalovacími motory.

Připočteme-li široké uličky mezi jednotlivými stánky výstavy, dostatek odpočívých a občerstvovacích míst a stále se měnící kulisy předvádění musím konstatovat, že ani po víc jak pětihodinovém pobytu jsme se necítili při odchodu unaveni.

Jiří Lejsek



Z výstavy v Lipsku

IV. Sportovní zprávy

1. SERIÁL MISTROVSTVÍ ČR - FSR V.

Vysoké Mýto letos hostilo závodníky tříd FSR V dvakrát. Druhý závod v Mýtě a celkově čtvrtý v seriálu byl opět postižen nepřízní počasí. Konal se v termínu 7. - 8. září s účastí 80 modelů z ČR což je zhruba průměrná účast v letošním roce. Rybník ve Slatině, kde se letos oba závody jely je výhodný pro svou ideální velikost i krytí proti severozápadnímu proudění, které převažuje. Bylo by však zapotřebí vybavit závodistiště krom dobře fungujícího stánku s občerstvením alespoň jednoduchým sociálním zařízením.

Výsledky:

V 3,5 jun: 1. David Škvarenina, Blansko, 67/24, 2. David Štička, Přerov, 64/17, 3. Zdeněk Žaroský, Brno, 62/10.

V 6,5 jun: 1. David Škvarenina, Blansko, 69/05, 2. David Štička, Přerov, 68/02, 3. Zdeněk Žaroský, Brno, 53/01.

V 3,5 sen: 1. Vít Růžička, M. Budějovice, 65/20, 2. Luděk Mátl, Brno, 56/08, 3. Zdeněk Krajča, Hustopeče, 53,-.

V 6,5 sen: 1. Luděk Mátl, Brno, 65/15, 2. Antonín Liedermann, Hranice, 63/17, 3. Zdeněk Krajča, Hustopeče, 62/02.

V 15: 1. Dušan Bayer, Brno, 73/25, 2. ing. Martin Kadeřábek, Radčice, 70/23, 3. Petr Lejsek, Vys. Mýto, 64/22.

Poslední závod Mi ČR již tradičně pořádá KLM Turnov. Na této soutěži byl testován k absolutní spokojenosti jak pořadatelů, tak obsluhy počítačového zařízení nový agregát el. proudu japonské výroby zn. Honda. Tichý lehce přenosný agregát s obdivuhodně malou spotřebou pohonných hmot zakoupil SM ČR na náš podnět a bude asi dobré jej využít nejen v Turnově, ale i v M. Budějovicích, kde se tahá zatím proud z neúměrně velké vzdálenosti. Agregát by bylo dobré dokompletovat kabelem o délce cca 30m (v této vzdálenosti již prakticky není slyšet) vybavený koncovkou s pěti zásuvkami. Za zakoupení patří SMČR dík lodních modelářů. Ubytování bylo tentokrát zajištěno ve výborném kempu v Sedmihorkách, jen počasí, pro letošní efeserkařské závody vysloveně typické nás mnohé s chřipkovým onemocněním uzemnilo na chvilku do postele.

Výsledky:

V 3,5 jun: 1. Zdeněk Žaroský, Brno, 61/-, 2. David Škvarenina Blansko, 60/07, 3. David Štička, Přerov, 60/09.

V 6,5 jun: 1. David Štička, Přerov, 61/15, 2. David Škvarenina Blansko, 54/-, 3. Radim Dědina, Blansko, 50/-.

V 3,5 sen: 1. Petr Vaněrka, Duchcov, 55/01, 2. Luděk Mátl, Brno, 51/24, 3. Miloslav Černý, St. Boleslav, 49/09.

V 6,5 sen: 1. Bohumil Směták, Přerov, 59/09, 2. Josef Navrátil, Pardubice, 59/11, 3. Zdeněk Posel, St. Boleslav 57/22

V 15: 1. Jaroslav Štička, Přerov, 68/05, 2. Petr Lamač, Turnov, 66/32, 3. Luděk Mátl, Brno, 64/-.

Celý seriál MiČR měl pět závodů, které se uskutečnily v Pardubicích, M. Budějovicích, 2x ve Vysokém Mýtě a v Turnově. Ve všech závodech obdrželi závodníci podle umístění bodové ohodnocení do dvanáctého místa počínaje 21 body a konče jedním bodem za dvanácté místo. Slavnostní vyhlášení a předání pěkných pohárů nejlepším se konalo v jídelně lázeňské budovy v Sedmihorkách. Společná večeře při které předem pogrataloval vítězům sekretář SMČR Mgr. Navrátil navodila příjemnou náladu. Vlastní vyhodnocení provedl společně s předsedou KLOMČR i místostarosta obce Příšovice, kde se jel na písáku poslední závod.

Jiří Lejsek

VÝSLEDKY MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY FSR - V 1996.

FSR V 3,5 junioři:

1. David Škvarenina, Blansko, 60 bodů, 2. David Štička, Přerov, 57
3. Zdeněk Žaroský, Brno, 57, 4. Radim Dědina, Blansko, 40,5, 5.
Petra Snížková, 37,5, 6. Josef Jareš, St.Boleslav, 26. Bodovalo 12
juniorů.

FSR V 3,5 senioři:

1. Luděk Mátl, Brno, 57, 2. Zdeněk Krajča, Hustopeče, 54, 3. Vít
Růžička, M. Budějovice, 54, 4. Petr Vaněrka, Duchcov, 52, 5.
Jaroslav Rajniš, Brandýs n/L 32, 6. ing. Martin Kadeřábek, 30.
Bodovalo 22 závodníků ze 32 účastníků.

FSR V 6,5 junioři:

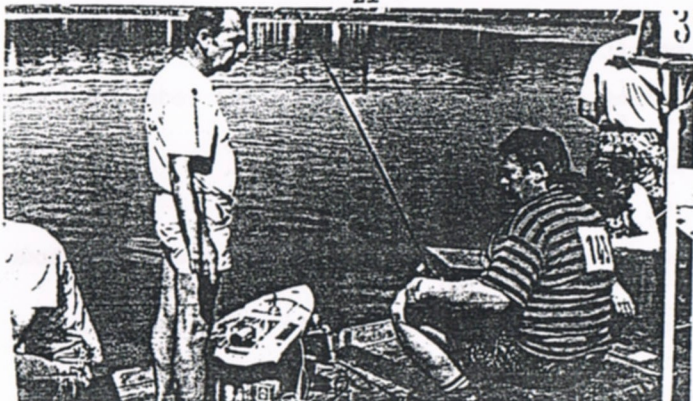
1. David Štička, Přerov, 63, 2. David Škvarenina, Blansko, 60, 3.
Zdeněk Žaroský, Brno, 48, 4. Radim Dědina, Blansko, 45, 5. Michal
Špička, Pardubice, 40, 6. Martin Raška, Přerov, 32. 8 účastníků.

FSR V 6,5 senioři:

1. Bohumil Směták, Přerov, 52, 2. Jaroslav Štička, Přerov, 51, 3.
Antonín Liedermann, Hranice, 49, 4. Zdeněk Krajča, Hustopeče, a
Zdeněk Posel, St. Boleslav oba 45, 6. Luděk Mátl, Brno, 36.
Bodovalo 19 závodníků z 35 účastníků.

FSR V 15 , společně jun. i senioři:

1. Ing. Martin Kadeřábek, Radčice, 63, 2. David Štička jun.,
Přerov, 45, 3. Jaroslav Štička, Přerov, 45, 4. Luděk Mátl, Brno,
42, 5. Josef Koblík, Vysoké Mýto, 40, 6. Petr Lejsek, Vysoké Mýto,
31. Bodovalo 22 závodníků z 27 účastníků.



Před startem FSR V15

Reprezentace České republiky v kategorii FSR - V,H se zúčastnila světového šampionátu ve slovinském Velenje v srpnu 1996 v tomto složení:

Junioři: Škvarenina David, Štička David, Žaroský Zdeněk a Snížková Petra.

Senioři: Mátl Luděk, Růžička Vít, Směták Bohumil, Liedermann Antonín, Štička Jaroslav a Kadeřábek Martin.

Na startu se sešlo 295 modelů, z toho bylo 98 juniorských z 28 států světa. Prezentace proběhla u všech českých závodníků letos bez problémů a všichni naši závodníci byli včas prezentováni.

Když budeme hodnotit účast českých závodníků tak junioři předčili naše očekávání, senioři splnili v podstatě to co jsme od nich očekávali. Ve třídě 3,5 ccm juniorů jsme získali titul mistra světa a 9. místo ze 36 závodníků. Ve třídě 6,5 junioři - 3. místo a tím bronzová medaile, 4. a 12. místo z 29 závodníků. Ve třídě 15 junioři 5., 12. a 23. místo ze 30 závodníků.

Ve třídě 3,5 senioři 15., 16. a 58. místo ze 61 závodníků. Ve třídě 6,5 senioři 16., 32. a 45 místo z 55 závodníků. Ve třídě 15 senioři 14., 24. a 56 místo ze 65 závodníků.

Někteří naši závodníci jeli také kategorii FSR - H, konkrétně Vít Růžička třídu 7,5, Bohuš Směták 7,5, Luděk Mátl 15 a Antonín Liedermann taktéž 15 ccm. V této kategorii je znatelná nevyježděnost a neznalost jízdy kolem bójek na oválu, protože se u nás tyto závody pro malý počet startujících nekonají. Tím se naši závodníci vlastně umístili spíše v druhé polovině startovního pole.

Myslím si, že bilance tohoto vrcholného světového podniku je výborná a věřím že i nadále budou naši modeláři reprezentovat Českou republiku co nejlépe.

Tímto bych jim chtěl poděkovat a popřát do příštích mistrovství hodně zdaru.

Miloslav Novotný, trener české reprezentace

F2-C:

1. Kopp Josef	Mnichovice	HAI	2	2	1	1	-	5
in memoriam								
2. Cerha Frant.	Brandýs	YOWA	3	-	-	-	1	4
3. Špinar Jiří	Borohrádek	Rodney	-	-	-	-	3	3
4. Hock Karel	Vsetín	Sosnatel.	-	1	2	-	3	3
4. Kučera Milan	Brandýs	Nachi	1	-	-	-	2	3
Celkem 5 účastníků								

F4-A junioři:

1. Červíček Jan	Dubí	Jersey	10	4	4	-	3	18
2. Jerie Jakub	Bílina	P II.	-	-	-	-	10	10
3. Kunc Michal	Pardubice	Delta I	-	-	-	-	8	8
4. Zobač Lukáš	Pardubice	Leader	-	-	-	-	6	6
4. Urbanský Jan	Duchcov	Armeria	6	-	-	-	-	6
5. Bárta Matěj	Duchcov	Armeria	5	-	-	-	-	5
Celkem 12 účastníků								

F4-A senioři:

1. Uherková Marcela	Havířov	60/12	4	3	3	-	4	11
2. Navrátil Josef ml.	Pardub.	Pilot 24	8	-	-	-	-	8
3. Janouch Jan	Ledenice	děl.člun	-	-	-	2	6	8
4. Mikulec René	Havířov	Sirius	-	2	2	-	3	7
5. Placer Mir. ing.	Ledenice	děl.člun	-	-	-	-	5	5
6. Navrátil Josef st.	Pardub.	Pilot 24	2	-	-	-	2	4

Ing. Zdeněk Tomášek, trener NS



NACHI Milana Kučery

3. SERIÁL EX

Seriál mistrovských soutěží třídy EX se těší stálému zájmu skálních lodních modelářů této třídy. S potěšením registruji každého rodiče, který se zde objeví se svým dítkem startujícím ve třídě EX-500 nebo EX-Ž. Zájem rodičů vlastně umožňuje dětem účast na soutěžích a to je důležité. Počty závodníků se nám stabilizují. Třída EX senioři zaznamenala vedle tradičního vítězství Josefa Ehrenbergera vpád Dagmar Haltmarové na 2. místo mezi "elitu". Ve třídě EX juniorů je vítěz Pavel Vodrážka i Michal Kunc na 2. místě z pardubické líhně p. Navrátila. Třída EX-Ž měla po posledním závodě v Pardubicích na prvním místě dva závodníky. Stejný počet bodů 96, stejný počet umístění na bodovaných místech, takže se Lada Kratochvílová a Stanislav Juras museli o titul mistra dodatečně rozjíždět. Mistrem se stala Lada Kratochvílová z Náměště, druhé místo zbylo Stanislavovi Jurasovi z Podivína. Ve třídě EX-500 opět přesvědčivě zvítězila Lada Kratochvílová. Dobře jezdí a hlavně absolvovala všechny soutěže seriálu a na všech bodovala.

Co říci na závěr. Díky pořadatelům soutěží, díky vedoucím kroužků a rodičům za to, že třída EX stále dobře žije.

Blahopřeji mistrům ČR:

Josefu Ehrenbergerovi z Brna v EX sen.,

Pavlu Vodrážkovi z Pardubic v EX jun.,

Ladě Kratochvílové z Náměště n/Osl. v EX-Ž a EX-500.

Jaroslav Suchý, trenér ČR - EX

Pořadí v Mistrovství ČR:

EX-500: 1. Lada Kratochvílová, Náměšť n/O., 2. Jaroslav Kratochvíl, Náměšť N/O., 3. Michal Mauer, Podivín, 4. Kamil Krejčí, Pardubice, 5. Radek Heitel, Mariánské údolí, 6. Karel Svoboda, Podivín. (40 závodníků).

EX - Ž: 1. Lada Kratochvílová, Náměšť n/O., 2. Stanislav Juras, Podivín, 3. Michal Mauer, Podivín, 4. Marie Palíková, Mariánské údolí, 5. Jaroslav Kratochvíl, Náměšť n/O., 6. Eva Pálková, Podivín. (21 závodníků)

EX junioři: 1. Pavel Vodrážka, Pardubice, 2. Michal Kunc, Pardubice, 3. Roman Liberda, Mariánské údolí, 4. Kamil Krejčí, Pardubice, 5. Beáta Anthová, Podivín, 6. Dalimil Kopřiva, Podivín. (9 závodníků)

EX senioři: 1. Josef Ehrenberger, Brno, 2. Dagmar Haltmarová, Náměšť n/O., 3. Josef Navrátil st., Pardubice, 4. Martin Ošmera, Náměšť n/O., 5. Vít Houska, Stará Boleslav, 6. ing. Antonín Kratochvíl, Náměšť n/O. (16 závodníků).

4. O ČINOSTI "C" - vzhledem k rozsahu při dodání těsně před uzávěrkou bude v plné šíři zařazeno do č. 18.

5. O ČINNOSTI KATEGORIE RC PLACHETNIC V ROCE 1996

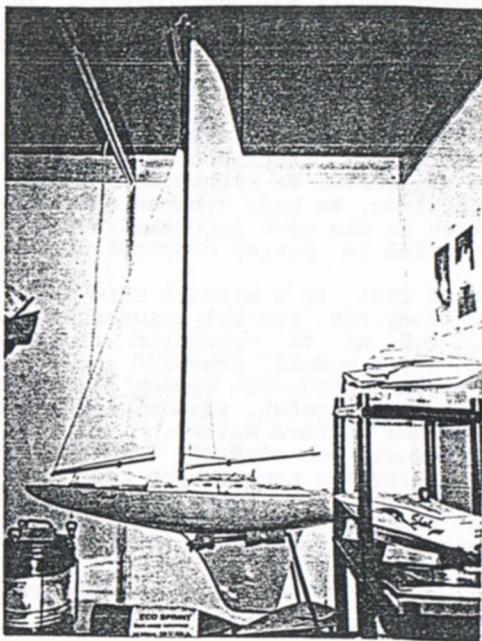
V roce 1996 nebylo v Rc plachetnicích mistrovství světa a ani mezinárodní soutěž v Šoproni kde jsme se pravidelně zúčastňovali se nekonala, proto se soutěžní činnost soustředila na mezinárodní mistrovství ČR a soutěže s mezinárodní účastí v Jablonci nad Nisou a Hradci Králové.

Dále se několik závodníků zúčastnilo mezinárodních soutěží Naviga v Německu - Gorlitz a Polsku - Poznaň, kde se Pavel Novotný ml. umístil na 3. místě.

Konečně po několika letech stagnace došlo k rozšíření počtu závodníků na soutěžích. Silně se rozvíjí činnost plachetníků v Jablonci nad Nisou díky ing. Zdeňku Tomáškoví, kde se vytváří další centrum činnosti F5 po Kolíně a Hradci Králové.

Doufám, že v příštím roce dojde k dalšímu rozšíření této kategorie, neboť hlavní problém při stavbě RC plachetnic, naviják plachet, byl uspokojivě vyřešen dovozem navijáků HI-TEC firmou Velkom v dostupné ceně.

Pavel Novotný, trenér F5



Plachetnice F5 ve stánku IT model

6. ZHODNOCENÍ SEZONY 1996 V KATEGORII F

Vrcholem sezony bylo bezesporu 1. ME ve třídách F1E, FSR-E v Duchcově. Naše reprezentace nezklamala, ale upřímně řečeno, nějaký titul ME se jistě čekal. Z mistrovských soutěží ME jsme získali 12 medailí, z toho 7 senioři a 5 junioři. K tomu ještě 2. a 3. místo v nemistrovsky obsazené třídě (2 země).

Ze seniorů měli ke zlaté medaili nejbližší Fišer a Kneys ve třídě Eco, ale když se dva perou, obyčejně třetí se směje a tak to doslova bylo. Fišer v Hydru 3 prohrál o 1 sec, Doležal v Monu 1 o 17 s dojezdového času. V F1E Fišer dvakrát zlepšil národní rekord, ale bylo to pouze na bronz.

V juniorech jsme rovněž mysleli na titul, ale tentokrát byl nejbližší Pubec v Ecu, medaile dále získali Linhart, Škába, Macháň. Domácí prostředím umožnilo získat cenné zkušenosti celkem 10ti juniorům. Vedle Kneysa a Doležala i 4. místo V. Šebesty naznačuje, že se rozšiřuje základna pro reprezentaci.

Celkový dojem z mistrovství byl i ze strany zahraničních účastníků hodnocen velmi dobrý. Nemalou roli na tom má i pořadatel KLM Duchcov.

Druhým význačným podnikem byla tradiční Elektroregata, rovněž MiČR. Dobrá zahraniční konkurence přispěla k hodnotným výkonům a pro naše závodníky nabízí možnost srovnání. Tato oblíbená soutěž se bude z finančních důvodů, pořádat v dvouročním cyklu. Jako balzám působil výkon Fišera v F3E 143,52 b, protože výkony ve slalomu zaostávají každým rokem.

Mi ČR ve třídách F1V nepřineslo žádné nové poznatky, ubývá počet startujících, výkony stagnují na úrovni vzdálené od evropské špičky. Časy mistrů v jednotlivých třídách jsou srovnatelné s výkony cca před 10 lety. Většinou se jezdí s modely ne F1V ale FSR-V. I přesto si myslím, že bychom měli vyslat zástupce na MS do Velenje za předpokladu, že bude vybaven speciálem pro F1V.

Ve třídě F3V se dle mých informací nejel ani jeden závod. V této dříve naší třídě je patrný největší pokles, skoro bych řekl, že zanikla.

Celkově se dá říci, že u elektro tříd počet závodníků zůstává stejný, pouze u třídy FSR Eco byl zaznamenán úbytek. Počet modelů mírně vzrostl, což se dá vysvětlit tím, že řada modelářů si rozšířila počet svých modelů, převážně nové třídy Mono a Hydro. Potěšitelný je zájem a především výkony u juniorů.

Ve třídách F1E je počet závodníků obdobný jako u F1V, ale výkony jsou na úrovni světové špičky.

Celková výkonost ve většině tříd je přímo úměrná počtu odjetých závodů, hlavně u technických tříd. Proto pro příští rok plánujeme více soutěží, vítané budou i případné starty v zahraničí. Toto bude za cenu vypuštění Elektroregaty a rovněž na MiČR se naplánuje účast zahraničních závodníků.

Vratislav Švorčík, trenér F

7. MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽ FSR SENEC

"Slnečná jazera" v Senci jsou mnohými z nás vyhledávaným místem letní dovolené, vzhledem ke stálému počasí a čisté vodě jezer, která vznikla vybagrováním písku. Poslední víkend letošního září část jezera pod hotelem Amur opanovali modeláři s modely kategorie FSR z deseti zemí. Mezinárodní soutěž o putovní pohár pořádal zdejší Klub lodních modelářů Piccard. Dlužno napsat, že pořadatelé protahovali v sobotu prezentaci a tak rozlosování do skupin a zahájení jízd se protáhlo až do 10 hodin. Potom se jezdilo bez přestávek až do šera a stejně ještě druhé rozjíždky čtyř skupin patnáctek, všechny druhé jízdy juniorů a finalové jízdy zůstaly na neděli.

Junioři jezdili samostatně všechny tři obsahové třídy a dařilo se v nich jak českým, tak slovenským závodníkům. V tříapůlkách obsadili všechna tři první místa, v 6,5kách první a třetí a v patnáctkách první dvě. Zvlášť potěšil výkon Zdenka Žaroského, který přejezdil o kolo úřadujícího mistra světa D. Škvareninu a je to dobrý příslib pro budoucno (juniorský věk mu "vydrží" ještě tři sezony).

Tříapůlky seniorů ovládli zcela jednoznačně rakušané Kucera, Pokorny a Kohlschuter, kteří ve finále šli všichni výrazně přes 60 kol a nejlépe jim sekundovali závodníci Slovinska Vodoncnik a Burlin.

V silně obsazené kubatuře 6,5 se prosadil na první místo německý závodník Banaczak. Ve finále jeli i dva čeští a jeden slovenský závodník (Zd. Žaroský starší obsadil sedmé místo, Petr Kuban deváté a slovenský zástupce ing. Maťaťa šesté místo).

V nejsilnější kubatuře obsazené 37 závodníky se mezi rakušany - vítězného Kucera a třetího Trotzmüllera vklínil maďar Andrasz Berta. Finalová jízda byla požítkem pro všechny, kteří ji přihlíželi a měla vysokou sportovní úroveň. Ve finale se na šesté příčce umístil slovenský závodník Jozef Slávik a na desátém místě český zástupce ing. Kadeřábek, kterého v polovině finále zradilo servo.

Pro většinu efeserkařů to byl závěr sezony 1996 skutečně na výborné sportovní úrovni.

Jiří Lejsek, hl.rozhodčí

Výsledky:

3,5 junioři: 1. Zdeněk Žaroský CZ, 59/22 (kola/čas) 2. David Škvarenina CZ, 58/24, 3. Rudolf Tővenyi SK, 55/20.

6,5 junioři: 1. Marian Popluhár SK, 66/25, 2. Kristian Nemeth H, 65/10, 3. David Štička, CZ, 56/11.

15 junioři: 1. Michal Tőrvenyi, Sk, 61/22, 2. Marian Popluhár, Sk, 58/0, 3. Vladimír Bolotnik, Bělorusko, 51/0

3,5 senioři: 1. Christian Kucera, 69/2, 2. Harald Pokorný, 64/0,
3. Helmut Kohlschutter, 64/4, všichni Rakousko

6,5 senioři: 1. Jorg Banaczak, Německo, 73/4, 2. Szandor Berta,
Maďarsko, 70/17, 3. Michael Kucera, Rakousko, 70/23

15 senioři: 1. Christian Kucera, Rakousko, 78/18, 2. Andrasz Berta
Maďarsko, 77/21, 3. Walter Trötzmüller, Rakousko, 74/5



Ze závodů na Slovensku

5. ŠIRŠÍ REPREZENTAČNÍ DRUŽSTVA PRO ROK 1997.

5.1. Kategorie F (elektro):

Junioři: Lukáš Linhart	FSR Eco, Hydro 2, Mono 1
Ladislav Macháň	FSR Eco, Hydro 2, Mono 1
Jan Pubec	FSR Eco, Hydro 1
Pavel Škába	FSR Eco, Hydro 1, Mono 2
Senioři: Zbyněk Fišer	F1E, Hydro 3, FSR Eco, F3E
Josef Dvořák	FSR E≤2kg, Hydro 2, Mono 1
Miloš Vaňouch	FSR E≤2kg, Mono 1
Vratislav Švorčík	FSR E≤2kg, F1E, Hydro 2
Ladislav Macháň	Mono 2
Michal Kneys	FSR Eco Hydro 1
Jiří Linhart	Mono 1, Mono 2
Pavel Doležal	Mono 1

Bez udání tříd patří do
Vladimír Budínský, Josef Balcar,
Mrázek, Viktor Šebesta, Monika
Josef Darvaš.

širšího výběru: Pavel Vašátko,
Jan Vepřek, Jiří Němec, Miroslav
Darvašová jun., M. Šafář jun.,

Nominace závodníků se upřesní začátkem příštího roku (květen)
na základě výsledků na jarních soutěžích. vzhledem k tomu, že MS
je ve Slovinsku a finanční rozpočet dosud není znám, bude žádoucí,
aby každý nominovaný jel nejméně 2-3 třídy.

Ing. Vratislav Švorčík

Poznámka předsedy: Lukáš Linhart ve třídě FSR Eco S a Zbyněk Fišer ve třídě F1E mají účast na MS zajištěnou jmenovitě jako obhájci titulů.

Při známé finanční náročnosti účasti ve Velenje (2x zde byly FSR) lze předběžně možné uvažovat o vyslání cca 12 závodníků.

5.2. Kategorie FSR - V:

V 3,5 jun: Škvarenina David, Slavkov, Štička David, Přerov, Žaroský Zdeněk, Slavkov, Dědina Radim, Brno, Snížková Petra, Plzeň, Jareš Josef, Stará Boleslav

V 6,5 jun: Štička David, Přerov, Škvarenina David, Slavkov, Žaroský Zdeněk, Slavkov, Dědina Radim, Brno, Špička Michal, Pardubice, Raška Martin, Přerov

V 3,5 sen: Mátl Luděk, Slavkov, Krajča Zdeněk, Hustopeče, Růžička Vít, Moravské Budějovice, Vaněrka Petr Duchcov, Rajniš Jaroslav, Brandýs n/Labem, ing. Kadeřábek Martin, Radčice

V 6,5 sen: Směták Bohumil, Přerov, Štička Jaroslav, Přerov, Liedermann Antonín, Hranice, Krajčy Zdeněk, Hustopeče, Posel Zdeněk, Stará Boleslav, Mátl Luděk, Slavkov

V 15 společně jun i sen : ing. Kadeřábek Martin, Radčice, Štička David jun., Přerov, Štička Jaroslav, Přerov, Mátl Luděk, Slavkov, Koblíček Josef, Vysoké Mýto, Lejsek Petr, Vysoké Mýto.

Miloslav Novotný , trener FSR

5.3. Kategorie C:

C1: ing. Cířhan Bohuslav, Plzeň, Daníček Bohumil, Praha, Houska Martin, Plzeň, ing. Klicnar Otto, Brno, Kopecný Josef, Náchod, Šerý Evžen, Plzeň, Mgr.Tomášek Martin, Jablonec n/Nisou

C2: ing. Grňa Ivan, Hulín, ing. Kouba Karel, Plzeň, Šesták Miloslav, Hulín, Špinar Jiří, Borohrádek, Tesař Miroslav, Jablonec n/Nisou,

C3: Brablc Pavel, Brno, Jakeš Lubomír, Děčín, Tollar Zdeněk, Jablonec n/Nisou

C4: Bláha Vladimír, Jablonec n/Nisou, ing. Janoušek Vladislav, Hodonín

C5: Karban Bohuslav, Plzeň

ing. Vladislav Janoušek, trener C

5.4. Skupiny F2, F4:

F2A - jun: Sýkora Jan, Hulín, Šesták Petr, Hulín, Nagel Tomáš, Havířov, Vodrážka Pavel, Pardubice, Bárta Matěj, Duchcov, Grňa Lukáš, Hulín.

F2A - sen: Šesták Miloslav, Hulín, Ing. Grňa Ivan, Hulín, Chmelka František, Orlová, Kincl Antonín, Orlová, Jedlička Stanislav, Skalná, Brychta Roman, Havířov.

F2B: Horský Zdeněk, Brandýs n/L., Červíček Jan, Proboštov, Adamec Milan, Brandýs n/L., Šmejkal Miroslav, Ml.Boleslav, Zeman Jaroslav, Proboštov, Mgr. Tomášek Martin, Jablonec n/N.

F2C: Cerha František, Brandýs n/L., Hock Karel, Vsetín, Kučera Milan, Brandýs n/L., Špinar Jiří, Borohrádek, Slížek Josef, Proboštov.

F4A jun: Červíček Jan, Proboštov, Jerie Jakub, Bílina, Kunc Michal, Pardubice, Zobač Lukáš, Pardubice, Urbanský Jan, Duchcov, Šimon Petr, Duchcov.

F4A sen: Uherková Marcela, Havířov, Janouch Jan Ledenice, Navrátil Josef ml., Pardubice, Mikulec René, Havířov, Ing. Placer Miroslav, Ledenice, Navrátil Josef st., Pardubice.

Ing. Zdeněk Tomášek, trener NS

5.5 Širší repre skupiny F5:

Junioři: Jan Kalousek, Jan Pichl oba KLM Kolín

Senioři: Ing. Bohuslav Kohlíček, Martin Kohlíček, Jaroslav Krouman, Pavel Novotný, Pavel Novotný ml., Ladislav Staněk, všichni KLM Kolín.

Pavel Novotný, trener F5

Z GALERIE ÚSPĚŠNÝCH



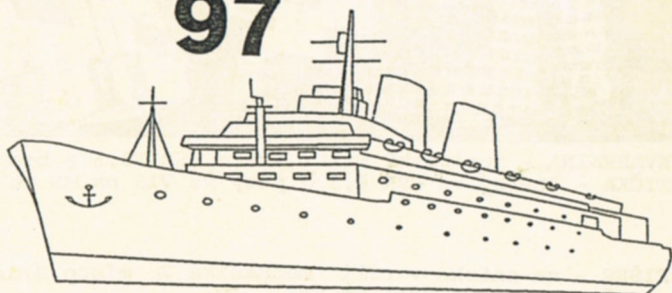
DAVID ŠKVARENINA - juniorský mistr světa FSR V3,5 a bronzový V6,5
DAVID ŠTÍČKA - čtvrtý ve FSR 6,5 a pátý ve V15 na MS ve Velenje

ZBYNĚK FIŠER - na snímku v roli mechanika 2. místo Hydro 3 a 3x3.
(F1E do i přes kg a FSR Eco) na ME.
ING: VRATISLAV ŠVORČÍK - 4. a 5. místo v F1E na ME v Duchcově.



PF

97



J. Kůr



Příloha ZPRAVODAJE KLOM ČR č. 17

Vzor peněžního deníku klubu:

Uspořádání peněžního deníku podle článku IX. Opatření
=====

dat.	dokl. č.	TEXT	P O K L A D N A			složení účtů			P R Í J E M			
			příjem	výdej	zůstatek	příjem	výdej	zůstatek	celkem	daně		
										nepodléh. /vl.č./	podléhající zahr.	podléhající nezahr.
										klubu z vlastní činnosti	do zůstatku daně	do zůstatku daně

V Ý D A J E					Průběžné položky		ostatní
celkem	na vlastní činnost	daňově uznatelné /z příjmů daní podléhající/	daňově neuznatelné /z příjmů daní podléhající/		příjem	výdej	

!!! Nezapomeňte zaplatit příspěvky

SMČR 1997 do konce tohoto roku !!!

Členové klubů platí ročně 60,- Kč

Členové klubů nevýděleční (mládež do 18 let) 20,- Kč

Individuelní členové 100,- Kč.

JIŘÍ LEJSEK

Pivoňkova 946

517 41 KOSTELEČ N. ORL.

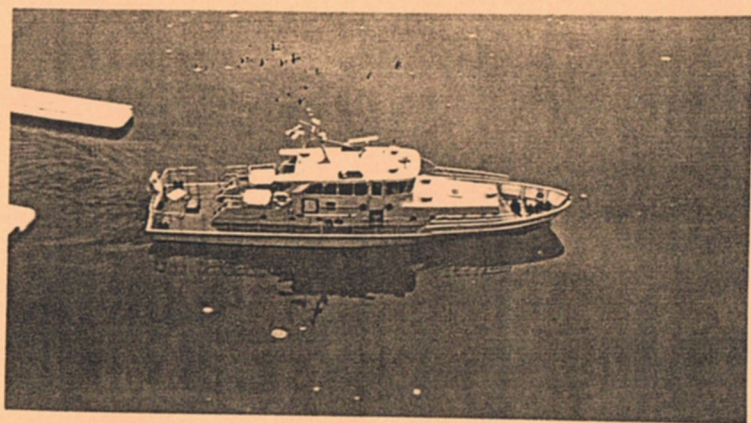
tel./fax: 0444 - 21034

Klub lodních modelářů České republiky

KALENDÁŘ

soutěží lodních modelářů

1997



MISTROVSTVÍ SVĚTA

=====

21.8.-25.8. BAKOV N / Jiz. (F2, F4, F6, F7, parníky)
Otakar Holan
Václavkova 932
293 01 Mladá Boleslav

Mezinárodní soutěže

=====

Lo - 1 31.5. - 1.6. KOLÍN (F 5 M)
Mezinárodní mistrovství ČR
Ing. Bohuslav Kohlíček
Tyršova 766
280 00 Kolín II

Lo - 2 4. - 6. 7. DUCHCOV (FSR - V j + s)
ROYAL DUX BOHEMIA
Václav Vrba
Máchova promenáda 2
419 01 Duchcov

Lo - 3 10.-12.10. KROMĚŘÍŽ (C 1 - 6)
Mezinárodní soutěž Naviga
Ing. Ivan Grňa
K. Rudého 3798
767 01 Kroměříž

Mistrovství České republiky
=====

S E R I A L F S R - V :

Lo - 11 10.- 11. 5. DUCHCOV (FSR - V)
Jaroslav Kovář
Máchova promenáda 2
419 01 Duchcov

Lo - 12 31.5 - 1.6. PARDUBICE (FSR - V)
Josef Navrátil ml.
Dr.Krpaty 1389
530 03 Pardubice

Lo - 13 20.-22.6. MORAVERSKÉ BUDĚJOVICE (FSR - V, H)
Luboš Runkas
Havlíčková 691
676 00 Moravské Budějovice

Lo - 14 30.-31.8. VYSOKÉ MÝTO (FSR - V)
Bohuslav Beneš
Chmelova 445 /II
466 01 Vysoké Mýto

Lo - 15 12.-14. 9. TURNOV (FSR - V)
Jaroslav Fapšo
Daliměřice, Polní 219
511 01 Turnov

S E R I Á L E X:

Lo - 16 17. 5. PARDUBICE (EX-500, EX-Ž, J, S)

Lo - 17 18. 5. PARDUBICE (EX-500, EX-Ž, J, S)
Josef Navrátil st.
Dr.Krpaty 1389
530 03 Pardubice

Lo - 18 21. 6. BUČOVICE (EX-500, EX-Ž, J, S)

Lo - 19 22. 6. BUČOVICE (EX-500, EX-Ž, J, S)
Eva Koryčanská
Zámek 1
685 01 Bučovice

Lo - 20	23. 8.	NÁMEŠŤ N/O. (EX-500, EX-Ž, J, S)
Lo - 21	24. 8.	NÁMEŠŤ N/O. (EX-500, EX-Ž, J, S) Jaroslav Suchý Palackého 586 675 71 Náměšť n/Oslavou
Lo - 22	13. 9.	MARIÁNSKÉ ÚDOLÍ (EX-500, EX-Ž, J, S)
Lo - 23	14. 9.	MARIÁNSKÉ ÚDOLÍ (EX-500, EX-Ž, J, S) František Jozíf Ciolkovského 460 783 65 Mariánské Údolí
Lo - 24	27. 9.	PODIVÍN (EX-500, EX-Ž, J, S)
Lo - 25	28. 9.	PODIVÍN (EX-500, EX-Ž, J, S) společně s DDM Poštorná Viliam Hoblák Sadová 854 691 45 Podivín

S E R I Á L F 2:

Lo - 26	3. 5.	BRANDÝS n/L.- ZÁPÝ (EX-500, F2-Ž, F2, F4) Zdeněk Horský 277 13 Záryby
Lo - 27	17. 5.	HULÍN (F2, F4) Miroslav Mrázek U Stavu 1068 768 24 Hulín
Lo - 28	7. 6.	PARDUBICE (F2, F4, F6, 7) Josef Navrátil st. Dr.Krpaty 1389 530 03 Pardubice
Lo - 29	6. 9.	LEDENICE (F2, F4, F2-Ž) Jiří Hinterhölz Náměstí 55 373 11 Ledenice
Lo - 30	20. 9.	PROBOŠTOV (F2, F4, EX-500, F2-Ž) Jaroslav Zeman Palackého 132/7 417 02 Dubí 2

Mistrovství České republiky C

Lo - 31 10.-11. 5. PLZEŇ (C1, C2, C3, C4)
Martin Houska
Senecká 18
301 62 Plzeň

Mistrovství České republiky F - V

Lo - 32 24. 5. JABLONEC N/N. (F1-V, F3-V)
Ing. Jiří Mikeš
B.Němcové 16
466 04 Jablonec n/Nisou

Mistrovství České republiky F - E

Lo - 33 6.- 8. 6. PLZEŇ (F1-E, F3-E, FSR-E400, FSR-Eco
FSR≤2Kg, Mono, Hydro)
Stanislav Mašek
Na Belánce 9
320 22 Plzeň

Mistrovství České republiky F5

Lo - 34 21.- 22. 6. KOLÍN-VELTRUBY (F5 -E,10)
Ing.Bohuslav Kohlíček
Tyršova 766
280 00 Kolín II

Mistrovství České republiky - žáků

Lo - 35 13.-15. 6. KLM PODIVÍN + DDM Poštorná
(EX-500, EX-Ž, F-Ž, FSR-E7)
Viliam Hoblák
Sadová 854
691 45 Podivín

N O M I N A Č N Í S O U T Ě Ž E Ž Á K Ů:

STŘEDNÍ ČECHY:

Lo - 41 4. 5. BRANDÝS n/L.- ZÁPÝ (EX-500, F2-Ž)
Zdeněk Horský
277 13 Záryby

SEVERNÍ ČECHY:

Lo - 42 24. 5. PROBOŠTOV (EX-500, F2-Ž)
Jaroslav Zeman
Palackého 132/7
417 02 Dubí 2

JIŽNÍ ČECHY:

Lo - 43 24. 5. ČESKÉ BUDĚJOVICE (EX-500, EX-Ž, F2-Ž FSR-Eco)
Ing. Cyril Macho
Husova 45
370 05 České budějovice

ZÁPADNÍ ČECHY:

Lo - 44 12. 4. KRASLICE (Ex-500, F2-Ž)
Václav Hamouz
5.května 1649
358 00 Kraslice

Lo - 45 26. 4. PLZEŇ (FSR Eco)
Ing. Ivan Škába
Slovanské údolí 47
318 02 Plzeň

VÝCHODNÍ ČECHY:

Lo - 46 26. 4. PARDUBICE (EX-500, F2-Ž, FSR-E7)
Josef Navrátil st.
Dr.Krpaty 1389
530 03 Pardubice

JIŽNÍ MORAVA:

Lo - 47 25. 5. DDM Poštorná, KLM PODIVÍN (EX-500, EX-Ž, F2-Ž)
Viliam Hoblák
Sadová 854
691 45 Podivín

SEVERNÍ MORAVA:

Lo - 48

Veřejné soutěže

=====

- Lo - 51 12. 4. KRASLICE (EX-500, F2-Ž, F4)
 Václav Hamouz
 5. května 1649
 358 00 Kraslice
- Lo - 52 26. 4. KRASLICE (FSR - V)
 Václav Hamouz
 5. května 1649
 358 00 Kraslice
- Lo - 53 26. 4. BAKOV N/JIZ. (F2, F4)
 Otakar Holan
 Václavkova 932
 293 01 Mladá Boleslav
- Lo - 54 26.-27.4. PLZEŇ (F - Elektry - vše)
 Stanislav Mašek
 Na Belánce 9
 320 22 Plzeň
- Lo - 55 3.- 4.5. NÁCHOD (F3-E, F1-E, FSR-E, Mono, Hydro)
 Ladislav Macháň
 Příkopy 1105
 547 01 Náchod
- Lo - 56 4. 5. BRANDÝS n/L.- ZÁPY (EX-500, F2-Ž, F2, F4)
 Zdeněk Horský
 277 13 Záryby
- Lo - 57 17.-18.5. JABLONEC N/N. (F5 E, M s mez.účastí)
 Ing. Zdeneček Tomášek
 Střelecká 3
 466 01 Jablonec n/Nisou
- Lo - 58 17.5. ČESKÉ BUDĚJOVICE (EX-500, EX-Ž, F2, F4, FSR Eco)
 Ing. Cyril Macho
 Husova 45
 370 05 České Budějovice

- Lo - 59 17.-18.5. PRAHA (F - elektry vše)
Zdeněk Fišer
Konstantinova 1495
149 00 P r a h a 4
- Lo - 60 18. 5. HULÍN (F2, F4)
Miroslav Mrázek
U Stavu 1068
768 24 Hulín
- Lo - 61 24. 5. JABLONEC N/N. (F1-E, F2, F2-Ž, F3-E, FSR-E7, 400)
Memoriál Dušana Daranského
Ing. Jiří Mikeš
B.Němcové 16
466 04 Jablonec n/Nisou
- Lo - 62 24. 5. PROBOŠTOV (F2, F4)
Jaroslav Zeman
Palackého 132/7
417 02 Dubí 2
- Lo - 63 31. 5. HULÍN (F1, F2, F3)
Miroslav Mrázek
U Stavu 1068
768 24 Hulín
- Lo - 64 31.5-1.6. PRAHA (F - elektry vše)
Zdeněk Fišer
Konstantinova 1495
149 00 P r a h a 4
- Lo - 65 1. 6. HULÍN (F1, F2, F3)
Miroslav Mrázek
U Stavu 1068
768 24 Hulín
- Lo - 66 8. 6. PARDUBICE (F2, F4, F6, 7)
Josef Navrátil st.
Dr.Krpaty 1389
530 03 Pardubice
- Lo - 67 16. 8. NÁMĚŠŤ n/Osl. (EX-500)
Ing. Antonín Kratochvíl
Zborovská 789
675 71 Náměšť nad Oslavou

Lo - 68 30. 8. JABLONEC N/N. (F1-V, F3-V, FSR F2)
 Ing. Jiří Mikeš
 B.Němcové 16
 466 04 Jablonec n/Nisou

Lo - 69 31. 8. JABLONEC N/N. (F1E, F2, F2-Ž, FSR-E7, 400, TEAM)
 Ing. Jiří Mikeš
 B.Němcové 16
 466 04 Jablonec n/Nisou

Lo - 70 6. 9. BRANDÝS n/L.-ZÁPY (EX-500, F2-Ž, F2, F4)
 Zdeněk Horský
 277 13 Záryby

Lo - 71 6.-7.9. NÁCHOD (F3-E, F1-E, FSR-E, Mono, Hydro)
 Ladislav Macháň
 Příkopy 1105
 547 01 Náchod

Lo - 72 7. 9. LEDENICE (F2, F4, F2-Ž)
 Jiří Hinterhölz
 Náměstí 55
 373 11 Ledenice

Lo - 73 13.-14.9. PLZEŇ (F - Elektry - vše)
 Stanislav Mašek
 Na Belánce 9
 320 22 Plzeň

Lo - 74 13.-14.9. HRADEC KRÁLOVÉ (F5-M)
 Bohumil Šnajdrvint
 Gagarinova 709
 500 03 Hradec Králové

Lo - 75 20. 9. KRASLICE (EX-500, F2-Ž, F4)
 Václav Hamouz
 5. května 1649
 358 00 Kraslice

Lo - 76 20.-21.9. PRAHA (F - elektry vše)
 Zdeněk Fišer
 Konstantinova 1495
 149 00 P r a h a 4

