

Zpravodaj



číslo 16

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

Z Á Ř Í 1 9 9 6

Z P R A V O D A J č. 16

K L O M Č R

Z Á Ř Í 1996

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoMČR
Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
Redakční zpracování a expedice: Jiří Lejsek
Jazykově neupraveno

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:
Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7
tel. i fax : 02 / 87 22 222
IČO: 0053 9350
bankovní spojení: č. účtu 54931 - 011 / 0100 KB Praha 1

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky:
Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c n / O r l.
telefon i fax: 0444 / 210 34
Uzávěrka č. 16 - 2. 9. 1996

++++

O B S A H : I. Úvodník

II. Organizační zprávy

1. Zasedání sekce FSR Naviga
2. Zprávy z KLoM ČR
3. Hlášení soutěží do kalendáře 1997

III. Sportovní zprávy

1. Mistrovství světa FSR V,H
2. Mistrovství Evropy elekter
3. Mezinárodní soutěž maket
4. Mistrovství ČR - žáků
5. Seriál MiČR FSR - 2.a 3. závod
6. Seriál F2 - soutěže v Hulíně

+++++

V posledních letech jsme ho znali jak brázdí soutěžní tratě F2 se svým modelem HAI , se kterým dokázal ve třídě F 2 C většinou vítězit.

Rád bych napsal, od příštího roku už bude jezdit s novým modelem, jistě ještě lepším, ale

Tragická autonehoda při výkonu povolání udělala rázný škrt přes všechny jeho plány a nezbývá mi než široké modelářské veřejnosti dát na vědomí, že výborný český maketář, člen KLM Mnichovice

Josef Kopp

zahynul dne 24. června v nedožitých 32 letech a byl 29. června ve Stránčicích pohřben.

Č e s t j e h o p a m á t c e .

+++++

I. U v o d n í k

Přátelé lodní modeláři,

dostáváte do rukou podzimní číslo Zpravodaje, ke kterému je přiložen i formulář pro nahlášení soutěží lodních modelářů do kalendáře pro příští rok. Prosím Vás aby jste vyplněné formuláře a vklad za soutěž ve stejné výši jako vloni t. j. 20 Kč posílali zásadně na moji adresu. Pošlete - li toto na sekretariát do Prahy musí mi to ke zpracování sekretář zase znovu posílat a peníze zapadnou na jeden společný účet pro všechny odbornosti a těžko se vyhledávají. Takto dle zkušeností minulých let postačí tyto vklady na tisk a rozeslání zimního čísla Zpravodaje ke kterému je příkládán Kalendář soutěží na všechny kluby v ČR. Předem Vám za to děkuji i za to že dodržíte stanovený termín 20. října 1996.

Letošní sportovní sezona se chýlí pomalu ke svému konci. Každopádně jsou za námi vrcholy mezinárodního dění. A musím se s Vámi podělit o radost, kterou naši reprezentanti sobě i všem nám, kteří máme lodní modelářství rádi udělali svými výkony. Dočtete se o nich v jednotlivých materiálech z mistrovství a mezinárodních podniků, ale alespoň stručně:

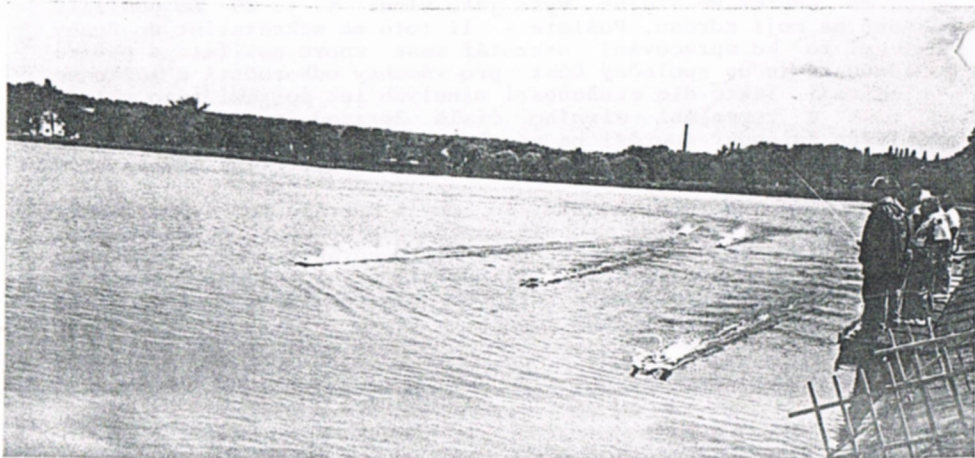
Titul mistra světa FSR V3,5 a k tomu bronz ve V 6,5 juniorů David Š K V A R E N I N A z Blanska. K tomu osminásobná účast ve finalech juniorů a jen těsná umístění za finalovými posty ve třídách seniorů. Z dalších úspěšných juniorů musím jmenovat Davida Štičku a Zdeňka Žaroského.

6 stříbrných a šest bronzových medailí z ME elekter na kterých se podílejí Zbyněk Fišer, Jan Pubec, Michal Kneys, Pavel Doležal, Pavel Škába, Lukáš a Jiří Linhartovi a Ladislav Macháň ml a k tomu nový národní rekord Zbyňka Fišera v rychlíkách F1-E přes 1kg časem 13,0.

To je bilance dvou letošních vrcholných podniků. Co myslíte, není špatná, že. Taksí jistě budeme přát abychom se i v budoucnu takto prosazovali. Ono to přináší i právě tu potřebnou dotaci, kterou pro zajištění reprezentace v příštích letech opět budeme potřebovat.

Proto bych chtěl všem, kteří se na těchto úspěších jakkoli podíleli úpřímně poděkovat.

Jiří Lejsek
předseda KLOM ČR



II. Organizační zprávy

1. Zasedání sekce FSR Naviga

Při světovém mistrovství tříd kategorie FSR se vždy koná zasedání sekce s volbami vedoucího sekce a vvedoucích podsekcí. Stejně tomu bylo i letos ve slovinském Velenje. Schůze se za ČR zúčastnili J. Lejsek, trener M. Novotný a společně i Ing. Švorčík, který se jako viceprezident Navigy na dva dny přijel do Velenje podívat. Krom toho ji sledoval i prezident Navigy p. Hofbauer.

Schůzi zahájil viceprezident a dřívější vedoucí sekce FSR p. Andressen, který oznámil, že po svém zvolení do funkce viceprezidenta předal vedení sekce p. Petru Schaftovi z Holandska. Pak velmi rychle, aniž vyčkal reakce zda se volby budou konat tajně či aklamací nechal ihned hlasovat o jednotlivých funkcích veřejně a tak než si většina účastníků vše srovnala v hlavě větší část potvrdila ve funkcích Petra Schafta z Holandska jako vedoucího sekce, Iana Folksona z Anglie jako lídra tříd V a Franka Jaarrtfelda jako lídra tříd H. Kromě toho, že byly dlouze vysvětlovány pravidla zástupcům některých států (zde se pochvalme, protože jsme jedním ze tří států, kteří máme německý originál přeložený do naší mateřštiny) byly dohodnuty některé změny pravidel, které by po schválení listopadovým zasedání prezidia Navigy měly vstoupit v platnost od příštího roku

- pro modely FSR nebude nadále potřeba technický průkaz modelu

- odpadá placení poplatku (startovního) za druhý model
- pořadatel je povinen nabídnout k odkoupení běžné druhy paliva a přísad pro ty kteří cestují letadlem

- o třídě FSR OF SHORE se již dále neuvažuje

- příští program mistrovství je navržen takto

ME 1997 - Polsko (Wroclaw ?)

MS 1998 - Francie (cca 100 km jižně od Paříže)

zde by poprvé mělo být použito zcela automatického počítání kol mikročipy umístěnými na modelech

ME 1999 - Moskva, Rusko

MS 2000 - Řecko

- zavedení bezpečnostní bóje u plata ve třídách FSR - H bylo zamítnuto

- schválena změna kubatury motorů u třídy FSR V ze 6,5 na 7,5 jako je u H s platností od r. 1997.

Toto je jistě jedna z nejpodstatnějších změn v technických ustanoveních

- v případě absolutně stejného výsledku rozjížděk na 12. a dalších místech pokud jsou dva nastoupí do finale 13 závodníků, pokud by byli 3 a více pojedou samostatnou rozjížděku a podle ní bude určen finalista na 12. místo.

Tato změna bude znamenat pro autory počítačových programů provést v programech patřičnou úpravu tento reglement umožňující.

- Startovní místa na platu se pro druhou rozjížďku mění stejně jak při ručním, tak počítačovém řízení - prostá výměna míst na platu, startovní čísla zůstávají pro obě rozjížďky stejná, zde tedy opět je nutná úprava programů a je to trochu krok zpět protože pro při počítačovém zpracování nebyl problém provést seřazení pro druhou rozjížďku dle výkonů v první jízdě.

O schválení těchto změn a nabytí jejich platnosti Vás budeme ještě informovat.

Jiří Lejsek, zástupce ČR v sekci FSR



2. Zprávy z KLoM ČR

Letní sezona je chudší na jednání a bohatí na sportovní dění. Proto i zprávy v této rubrice budou jen sporé.

Je zajištěn Svazem modelářů agregát, který bude používán na soutěžích FSR, kde není možnost přípojky na elektrickou síť. Tento agregát je možno zapůjčit i pro jiné kategorie na vrcholné republikové soutěže pokud bude zapotřebí.

Je již znám pořadatel Mistrovství lodních modelářů - žáků pro rok 1997: Mistrovství společně uspořádají DDM Břeclav - Poštorná a KLM Pedivín.

ČR bude v příštím roce pořadatelem MS plovacích maket F2, F4, F6 a demo závodu modelů s pohonem parním strojem.

Mezinárodní soutěž NAVIGA bude snad krom FSR v Duchcově i pro třídu C - stolní modely v Kroměříži.

[illegible]

3. Nahlášení soutěží do kalendáře pro rok 1997.

Přílohou tohoto Zpravodaje je list s krátkými formuláři na nahlášení soutěží, které chcete pořádat v roce 1997. Prosím Vás o zaslání na adresu:

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec nad Orlicí

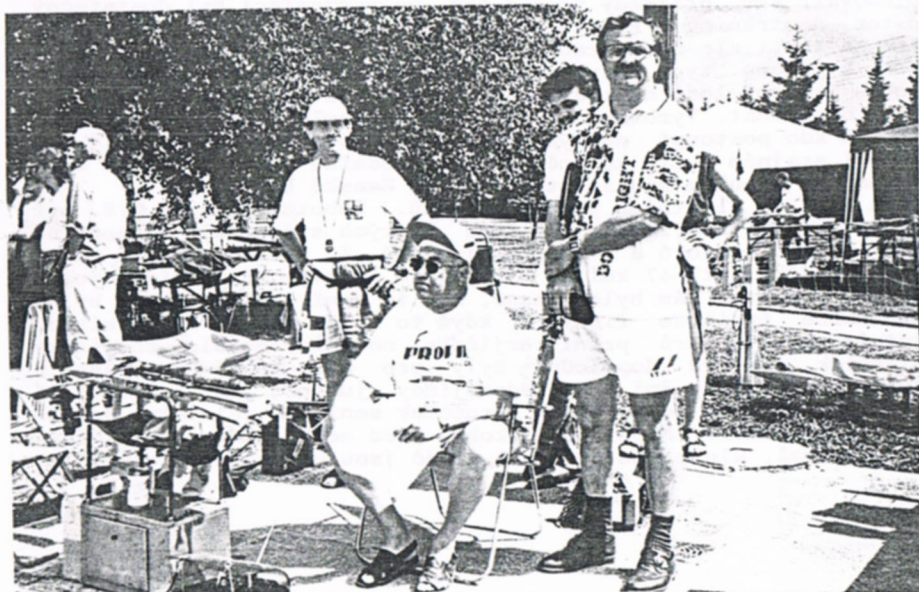
Na stejnou adresu zašlete i vklad za uveřejnění soutěže v Kalendáři 1997 - poplatek za jednu soutěž činí stejně jako v minulých letech 20 Kč. Pro pravidelné pořadatele je přiložena i poštovní poukázka.

! Nezasílejte ani hlášenku, ani peníze na sekretariát Svazu modelářů.!

Na svazu modelářů nejsou nic platné ani hlášení, sekretář má navíc práci zase to posílat dál a vklady zapadnou do společného účtu SM.

Vklady uhradí rozeslání Zpravodaje s přílohou Kalendáře na všechny kluby lodních modelářů.

Děkujeme.

[illegible]

III. Sportovní zprávy

1. Mistrovství světa tříd FSR V,H ve Velenje

Slovinské podhorské, hornické město Velenje se stalo ve dnech 1. - 11. 8. domovem všech účastníků letošního mistrovství světa lodních modelářů tříd FSR V a H. Tento mamutí podnik shromáždil na startu účastníky z 28 států světa. Z těch pro nás trochu víc vzdálených budu jmenovat alespon kromě Číny a Hongkongu i závodníky z Argentiny a početnou výpravu Jihoafrické republiky. Ve třídách V odjelo závody celkem 295 modelů, z toho 98 juniorských. Ve třídách H 134 modelů (z toho 20 juniorských ve dvou třídách).

Areál soutěže nás přivítal ve stejné formě v jaké již byl použit pro loňské ME. Méně příjemné již bylo, že proti loňsku si pořadatel nedělal již tolik starostí s přípravou a tak to v leccems trochu zaskřípalo. Akreditační karty pro vedoucí družstev byly dodány až třetí den závodu, což vedlo k dohadům při vstupu do uzavřených míst, pro trenery nebyly vůbec a tak byl zaveden systém, že se závodníkem mohou jít dvě osoby (mechanik a kontrolor počítání).

Větší část naší výpravy byla ubytována na domově učňů, cca 4 km od závodistiště, menší část pak v kempu, který prakticky přiléhá k závodistišti. S ubytováním jsme byli až na drobné nedostatky spokojeni. V kempu, který byl závodníky značně přeplněn, byly na fronty jak umyvárny tak WC, na domově jsme museli urgovat dodání košů na odpadky ap.

Již v úvodu musím konstatovat, že všichni účastníci letos naplánovali své příjezdy včas a tak po prezentaci byl dostatečný prostor na trening. Přesto se ukázalo, že trening prováděný ne přímo na trati, ale na náhradní vodě vzdálené 500 m je něco jiného, jednak k jinému typu vody, ale i nedostatku vln tak jak je tvoří zasebou jedoucí lodě na trati. A u jízd, kde jde o každou sekundu je to dost znát. Vyrovnanost startovního pole byla totiž taková, že o tom kdo postoupí do kýženého finále většinou rozhodovaly jen časy při stejném počtu kol několika závodníků a řádově o dvě kola více než na minulém mistrovství světa v Banské Bystrici.

A nyní k vlastnímu průběhu závodů. Sobotní program 2.8. byl věnován prvním rozjíždkám V 3,5 ve kterých startovalo 97 modelů, tedy 6 skupin seniorů a 3 skupiny juniorů. Z našich seniorů zajel nejlépe Luděk Mátl 47 kol s minimálním časovým zatížením dojezdu 2,1 sec. Přesto nám bylo jasné, že to není výkon, který by ho jednoznačně řadil do finale i když to bylo zatím sedmé místo. Ostatním vč. juniorů první rozjíždka nevyšla. Nedělní rozjíždky šestapůlek seniorů dopoledne byly pro nás rovněž neúspěšné a situaci nezlepšily ani odpolední jízdy juniorů jak 6,5 tak 15 ccm. V pondělních rozjíždkách patnáctek seniorů jel velmi dobrou jízdu Luděk Mátl. Nepouštěl nikoho před sebe zadarmo, s každým tvrdě bojoval, ale přece jen naše lodě jsou o něco pomalejší. Tak

výkon 54 kol čas 6,1 sec jej zařadil na jedenácté místo a bylo jasné, že se jistě ve druhých jízdách vyskytne někdo, kdo jej z této pozice ještě sesadí. Nastala tedy práce na modelech se snahou o zvýšení rychlosti modelů. Odbrušují se plošky tlačící modely do vody, jinde naopak se na pravé straně trochu kytuje a p. a hlavně se intenzivně zkouší.

Úterý je věnováno třem rozjíždkám ve třídách FSR-H. Zde máme želízka v ohni jen v seniorech 7,5 a 15. První rozjíždku 7,5 nezajek špatně Vít Růžička a obsadil páté místo (127 bodů), ale další jízdy pak nedojel. Bohuš Směták má model, který by rozhodně na finale měl, ale nervozitou a ve dvou rozjíždkách nárazem na bój se z bojů vyřadil i když jednu z rozjížděk vyhrál (400 bodů). V patnáctkách startoval Mátl s tříbodovým kluzákem a Liederman s pomalejším, ale stabilním tunelovým modelem. Mátlův model má rychlost, ale jeho start je obtížný a nevyšel mu ani jediný. Liederman hned v první jízdě zabodoval 400 body, když jeho soupeři postupně odpadávali, pak však nula, ale třetí rozjíždka však dávala ještě naději na finále, když v ní přidal dalších 169 bodů za 4. místo.

Ve středu ráno se začíná vše opakovat a druhé rozjíždky budou definitivně rozhodovat o 12ti úspěšných, kteří v jednotlivých třídách budou mít právo bojovat o medaile. Radost zažíváme hned při tříapůlkách juniorů, když Zdeněk Žaroský najíždí 42 kol (16,5 sec a David Škvarenina 41/15,0 a oba se tak kvalifikují do sobotního finále. V téže třídě seniorů jede dobře nováček v naší reprezentaci Vít Růžička. Jeho model je z našich nejrychlejší a jen nezkušenost a několik poněkud zbytečných velkých oblouků kolem bóji jej odsunulo z finalového boje (ostatně každý kdo jede takovouto soutěž poprvé zaplatí začátečnickou daň). 48 kol, které zajel je stejný výkon jako tři závodníků, kteří se ještě do finale dostali, jen s nižšími dojezdovými časy. Vít měl čas dojezdu 23,6 sec a tak nakonec z toho bylo 15. místo v celkovém pořadí, těsně před Mátle, který výkonem z prvního kola obsadil místo šestnácté. Odpoledne se jedou druhé rozjíždky šestapůlek juniorů, které nám přinesly trojnásobnou účast ve finále. Škvarenina i Žaroský najeli po 45 kolech a David Štička 43. Nálada celé výpravy stoupá a kuji se další plány jak ještě situaci zlepšit.

Čtvrtek je dnem dokončení rozjížděk tříd V. V 15kách juniorech se daří oběma našim Davidům (Škvarenina, Štička) a výkony 48 a 49 kol se přesvědčivě kvalifikují do finále. V juniorech tedy máme ve finálových jízdách celkem sedm modelů. To je mírně nad naše očekávání. V patnáctkách seniorech si dobře vedl Jaroslav Štička, ale jediné krátké zastavení jej samozřejmě již o postup do finale připravilo (výkon 53 kol/10,7). Snad nejrychlejší loď z našich měl ing. Kadeřábek, ale při této rychlosti již neoplývala stabilitou a tak při výpadcích při převržení dosáhl v obou jízdách jen podprůměrných výkonů (33 a 34 kol). V šestapůlkách zrychlil svoji loď Toník Liederman a najel 49 kol 4,4sec. Na postup by však musel mít o kolo více s časem do 17 sec, tedy rozdíl nijak nemožný, takto z toho bylo konečné 16. místo. Další dva naši závodníci měli poruchy, ale ani jejich jízda nebyla zcela perfektní.

V pátek se dojíždělo čtvrté kolo rozjížděk tříd H. Čekali jsme s napětím na výkon A. Liedermana, který měl ještě šanci. Naše naděje zhasla záhy, když model hned po startu vedle plata zastavil. Byla to hrubá, přímo začátečnická chyba závodníka, který si nechal zablokovanou palivovou soustavu. V háčkách jsme tedy bez šance. Co přinese finálová sobota věček? Všichni našim juniorům věříme, víme, že mají dobré modely a jsou již pilotně vyzrálí, krom Davida Štičky, který tak těžké závody pojede poprvé.

Přesně v 8,00 ráno byla v sobotu odstartována finálová jízda juniorů 3,5. Z našich měl nejlepší start Zdeněk Žarorský, který začal kroužit po trati na druhé pozici. Záhy však měl kolizi s jiným modelem a zastavil. Z páté pozice po startu se posouval dopředu David Škvarenina a po další kolizi vedoucích modelů se propracoval asi mezi 9. až 10. minutou do čela. Zaútočit na něj měl šanci ještě leckterý závodník, ať už to byly oba Rakušané, Brit či Němec Copey. David však kolo od kola zvyšoval svůj náskok a nedával nikomu šanci jej dojet. Teď šlo jen o to aby jej nepostihla nějaká kolize nebo porucha motoru. Jízda o zlatou medaili je perfektně rozjetá. Mezitím ve skrumáži modelů ve špatně přehledné situaci náš druhý finalista dostal minus 1 kolo a skončil na devátém místě. David Škvarenina stále spolehlivě krouží a minutu před koncem již se nám všem jasně líce, teď se už nemůže nic stát. D a v i d Š K V A R E N I N A se stává mistrem světa. Ještě chvíle nervozity u kontrolního měření motoru a pak už všichni gratulujeme. A nejen my, jistě je pro Davida uznáním jedním z nejvyšších, že mu přišel pográtulovat i mnohonásobný mistr světa Angličan Dave Marles.

Společně s trenérem Milou Novotným se shodujeme, že máme mrazení ještě na jednu medaili a jsme plni očekávání na další dvě námi obsazená finálová klání. Ve třídě 6,5 máme nejsilnější obsazení. Všichni tři naši, dva Britové, z ostatních států po jednom, mezi nimi i Slovák Michal Torvenyi. Závod je dost nepřehledný, pořadí se mění, ve druhé polovině se naši Davidové společně tlačí do první poloviny závodního pole a závěr přináší pro nás další výborný výsledek: David Škvarenina ke zlaté přidává ještě bronz a David Štíčka končí svůj zatím největší závod na překrásném čtvrtém místě. Zdeněk Žarorský se za druhou bójí dostal do velmi nepřehledné situace a ze strany na kterou neviděl se i při pomalé jízdě dotkl svážecího člunu a byl diskvalifikován. Skončil tak společně s Rakušanem Lippem na 11. místě. Slovenský závodník Michal Torvenyi obsadil 7. místo.

Odpolední finale třídy 15 ccm měli stejně jako my obsazené dvěma závodníky Švédové a tři závodníky měla ve finale Velká Británie. Vynikající jízdu jel David Štíčka, který se asi ve 20 minutě dostal do vedení a jízdu několik kol suveréně vedl. Pak však přišel okamžik, kdy se z jeho motoru ozvalo cvaknutí a model zastavil. Prasklá klec ložiska v motoru jej připravila snad o mistrovský titul, rozhodně o medaili. Druhý náš zástupce jel začátek dobře, pak v kolizi ztratil asi osm kol než znovu odstartoval a tak se snažil spíš brzdit ostatní konkurenty Davida Štičky až si vykoledoval červenou kartu a společně s Italem Alfredo Nordiem obsadili 11. místo.

Předpokládám, že některý ze závodníků si najde trochu času a napíše o technických poznatcích o ostatních lodích. Jedno je zcela zřejmé. Všichni závodníci z popředí používají asymetricky řešené spodky trupů s odskokovými hranami, jejich modely jsou o dost větší a tím stabilnější, některé i opatřeny poměrně širokými bočními ploutvemi pro podržení se na dlouhých podélných vlnách. Tímto směrem zřejmě musí přistupovat ke stavbě nových lodí i naši závodníci.

Mistrovství světa však není jen sportovním podnikem, patří k němu nedílně stránka společenská a přátelská setkání při nichž se domluví spolupráce různých zemí a modelářů i přátelská setkání, která ke každému sporu patří.

Společenské události samozřejmě začaly slavnostním zahájením, které letos bylo situováno do tzv. "bílé haly". Nevíme jestli to byla prozíravost pořadatelů či částečně zabrané náměstí kde, bylo zahájení ME vlivem stavebních prací, každopádně to bylo dobré v tom, že přišla bouřka se skutečně vydatným deštěm. Zahájení mělo průměrnou úroveň, líbila se závěrečná pohádková taneční revue dětské taneční školy. Mistrovství otevřel za Navigu viceprezident p. Andresen, který vzpomněl práce bývalého viceprezidenta p. Hilleho a předsedy švédského svazu, kteří letos zesnuli a všichni účastníci uctili jejich památku minutou ticha.

Gradací společenského dění bylo čtvrtetní přijetí vedení závodu a vedoucích všech 28mi zúčastněných zemí županem města Velenje na radnici s malým pohoštěním.

Sobotní večer pak patřil banketu stejně jako vloni spojenému se slavností města "Noc na jezeře". Tentokrát byla pro účastníky Navigy vyhrazena místa na terase restaurace, takže jsme viděli program na podiu. Očekávaný ohňostroj měl zhruba stejnou úroveň jako rok předtím, chyběla laserová show a všem se nám zdálo, že právě tímto byl tento vrcholný bod ochuzen. Nálada však byla výborná, tančilo se a v naší výpravě byla i ta radost z dobrých výsledků

Zakončení mistrovství bylo v neděli v 17 h odpoledne opět v bílé hale a příliš se nám nelíbilo. Vlajky vítězných států byly totiž na stožárky vztyčovány za panelem, který dělí halu na dvě části, takže je většina účastníků navíděla. Navíc má hala skutečně velmi špatnou akustiku, takže je i těžko rozumět. Ale pochopitelně jsme si hezky od plic zahučeli, když na stupeň nejvyšší vystoupil náš David Škvarenina.

Zpáteční cestu měli ztíženou účastníci, kteří zvolili kemp a spali pod stany protože celou noc vydatně pršelo a ani den odjezdu se bez deště neobešel.

Mám - li jednou větotu zhodnotit naši účast na této vrcholné světové soutěži, musím konstatovat, že junioři předčili naše očekávání, senioři v podstatě splnili očekávání, ale přesto to něco navíc s čím jsme v koutku duše kalkulovali nepřišlo.

Děkuji všem účastníkům za ukázněnost a dobrou reprezentaci našeho modelářství i státu.

Jiří Lejsek, vedoucí družstva

Výsledky:

- FSR V 3,5 junioři: 1. David Škvarenina, CZ, 67/18,7 (kola/čas),
2. Christoph Lipp, A, 64/24,5 3. Thomas Copey-Polte, D,
61/25,4 ... 9. Zdeněk Žaroský, CZ, 53/16,5 ... 20. David
Štička 31/14,- 30. Marian Popluhár, SK, 19/- 34. Rudolf
Torvenyi, SK, 9/- (36 závodníků).
- FSR V 3,5 senioři: 1. Sebastien Videmont, F, 76/6,2 2. Tony
Forslund, S, 75/4,5 3. Tamas Tarr, H, 74/18,7 ... 15. Vít
Růžička, CZ, 48/23,6 16. Luděk Mátl, CZ, 47/2,1 ... 32.
Maroš Hudoba, SK, 44/17,9 ... 42. Milan Ježík, SK, 39/-
58. Bohumil Směták, CZ, 22/- (celkem 61 závodníků).
- FSR V 6,5 junioři: 1. Andrew Aykroyd, GB, 75/21,6 2. Krisztian
Nemeth, H, 74/2,4 3. David Škvarenina, CZ, 71/3,5 4.
David Štička, CZ, 70/18,5 ... 6. Michal Torvenyi, SK,
65/16,1 ... 11. Zdeněk Žaroský, CZ, diskv. ve finale, ...
13. Marian Popluhár, SK, 41/21,7 (29 závodníků).
- FSR V 6,5 senioři: 1. Ludo Smeets, B, 75/23,7 2. Christian Kucera,
A, 73/4,8 3. Pertti Mela, FIN, 73/22,6 ... 16. Antonín
Liedermann, CZ, 49/4,4 ... 32. Bohumil Směták, CZ, 43/- ...
36 Dušan Zvalo, SK, 42/21,1 ... 45. Michal Maťať, SK,
34/- 45. Jaroslav Štička, CZ, 34/- 45. Ladislav
Zsalkovics, SK, 34/- (celkem 55 závodníků).
- FSR V 15 junioři: 1. Peter Spavin, GB, 72/4,5 2. Stepan Swalen,
S, 67/14,1 3. Bing Jung Zhong, CHN, 66/8,6 ... 5. David
Štička, CZ, 53/- ... 7. Marian Popluhár, SK, 48/- ... 11.
David Škvarenina, CZ, diskv. ve finale, ... 17. Michal
Torvenyi, SK, 43/- ... 23. Petra Snížková, CZ, 32/4,3
(30 závodníků)
- FSR V 15 senioři: 1. Tony Forslund, S, 85/20,5 2. Sebastien
Videmont, F, 84/13,8 3. Ian Folkson, GB, 83/11,8 ...
14. Luděk Mátl, CZ, 54/6,1 ... 24. Jaroslav Štička, CZ,
53/10,7 ... 27. Jozef Maťať, SK, 52/8,2 ... 50. Jozef
Slávik, SK, 39/3,5 ... 56. ing. Martin Kadeřábek, CZ,
34/- (65 závodníků).
- FSR V 35 senioři: 1. Dirk Riedel, D, 75/2,2 2. Rudi Hofmann, D,
74/21,- 3. Wolfgang Fuchs, LG, 73/18,6 (19 závodníků).
- FSR H 3,5 junioři: 1. Vladimír Beliy, RUS, 1025 bodů, 2. Krzysztof
Kozioł, PL, 950, 3. Alexander Yukkera, RUS, 825 (10 záv.)
- FSR H 3,5 senioři: 1. Aki Makela, SF, 1600, 2. Kiell-Gunnar
Noddeland, N, 850, 3. Pertti Nela, SF, 644. (34 závod.)
- FSR H 7,5 junioři: 1. Sascha Banascak, D, 1600, 2. Jorg Koklanakis
D, 325, 3. Marian Popluhár, SK, 300. (10 závodníků).
- FSR H 7,5 senioři: 1. Kiell-Gunnar Noddeland, N, 1400, 2. Jorg
Banascak, D, 725 3. Anders Mariinelle, S, 719, ...
19. Bohumil Směták, CZ, 450, ... 23. Albert Maté, SK, 350
... 26. Vít Růžička, CZ, 202, ... 32. Luděk Mátl, CZ, 25,
... 37. Jozef Slávik, SK, 0. (39 závodníků)
- FSR H 15 senioři: 1. Mickael Pertula, S, 1225, 2. Kiell-Gunnar
Noddeland, N, 1025, 3. Frank Jaartveld, NL, 694, ...
15. Jozef Maťať, SK, 650, ... 19. Antonín Liedermann, CZ
569, ... 35. Jozef Slávik, SK, a Luděk Mátl, CZ, oba 0.
(41 závodníků).



2. Mistrovství Evropy pro lodní modely s elektromotory.

Známi a výborní pořadatelé modelářských soutěží lodních modelářů v Duchcově tentokrát ve spolupráci s RC klubem Praha IV.uspořádali ve spolupráci s pražským RC klubem I. mistrovství Evropy pro třídy F1 E, FSR E, Mono a Hydro.

Již od ranních hodin ve středu 21. 8. 1996 se začali do Duchcova sjiždět modeláři s modely osazenými bzučivými elektromotory. Účast států není velká - 8 evropských států, z toho Bulharsko a Slovensko jen s jedním závodníkem. Zato modelů je požehnaně, protože je povolena na ME účast až 5ti závodníků v jedné třídě ze země a většina závodníků obsazuje 3 i více tříd. Největší účast je ve třídách FSR Eco, kde je v jun. standard 12, ve třídě expert 17 závodníků a v seniorech 21 závodníků. Slabě jsou obsazeny juniorské třídy jak mono, tak hydro (5- 7 závodníků). Na druhou stranu je nutno konstatovat, že se v Duchcově sešla skutečná evropská špička, kterou především představují závodníci z Německa, Maďarska, Slovinska a v neposlední řadě i naši.

Prezentace probíhala tradičně v sále kulturního domu. Všechny modely byly opatřeny přejímací elegantní známkou ve zlaté barvě jak je již při vrcholných podnicích v Duchcově zvykem. Podle programu měla být prezentace ukončena ve 21 hodin, polská výprava však přijela až před desátou večer. Po krátké diskuzi na poradě rozhodčích rozhodl hlavní rozhodčí p. Schmidt polské závodníky do mistrovských soutěží přijmout.

Slavnostní zahájení, které tradičně začínalo na duchcovském náměstí a pochodem městem k vodní ploše Barbora, k místu konání soutěží. Průvod s hudbou vedla skupina duchcovských mažoretek. Po oficiálních pro mistrovství nezbytných a vztyčení naší státní vlajky a vlajky mistrovství ing. Vlastimil Tichý, ředitel KB Teplice a ředitel mistrovství prohlásil soutěž za otevřenou.

Na tuto společensko sportovní část pak večer ještě navázalo přijetí oficiálních osob a vedoucích výprav jednotlivých zemí na duchcovském zámku starostou města ing. Jiřím Němcem.

Ve čtvrtek odpoledne od 16 hodin se rozjely na trojúhelníkové trati první soutěžní jízdy rychlostních tříd FlE. V juniorech jsme je neměli obsazené a byl to závod dětí zkušených závodníků seniorů a jimi připravených modelů. V seniorských třídách rychlíků jsme spoléhali na výkony Zbyňka Fišera, ale ne každý rok se sbírá stejně kvalitní ovoce a tak budeme spokojeni s jeho bronzovými medailemi v obou třídách (do a přes Kg). V těsném závěsu za ním (5 a 4. místo) skončil Vr. Švorčík, který letos byl víc zatížen organizováním společně s duchcovskými než aby se mohl soustředit na vlastní výkony. Rozjeta byla prvními koly rozjížděk i soutěž všech tří tříd Eco. Nezajeli špatně ve třídě Standart Škába, Linhart i Vít, ve třídě Expert pak Jan Pubec, který si připravil půdu i pro možnost zaútočit na některou z medailí. V Eco seniorů zajeli velmi dobře Michal Kneys i Zb. Fišer, tak i zde byla naděje otevřená.

Páteční a sobotní program byl shodný. Dopoledne se jel stejný program jako ve čtvrtek odpoledne a odpoledne pak jízdy tříd mono, hydro a FSR E 2Kg. Pořad byl trochu narušen v pátek dopoledne na startovišti Eco, kde bylo ráno vyhlášeno pořadí jízdy a během jízdy juniorů pak hlavní rozhodčí p. Schmidt pro seniory změnil pořadí, což některé závodníky trochu zaskočilo s nabíjením a přípravou na start. Ve všech těchto třídách jsme měli zastoupení a ve všech mohla být i naděje na dobrá umístění, modely našich závodníků jsou ve většině případů konkurenceschopné. Letos se však trochu štěstí vyhýbalo a tak již v pátek večer bylo jasné, že na mistrovské tituly mnoho nadějí nezbývá.

Nedělní dopolední program dovršil naši smůlu a museli jsme se smířit s tím, že to jsou "jen" stříbrné a bronzové medaile.

V rychlíkách dvě bronzové Zbyňka Fišera mají jistě svoji hodnotu, zvláště ve třídě přes Kg, kde rozhodla o pořadí na druhém a třetím místě dodatečná rozjíždka s Michaelem Dahmem a v této dodatečné jízdě výkon rovných 13 sekund znamená zlepšení českého národního rekordu.

Ve třídách Eco juniorů podal nejspolehlivější a nejlepší výkon z našich devíti juniorů, kteří se v těchto dvou třídách zúčastnili Jan Pubec, který za vítěznými Němci zůstal v součtu dvou jízd jen o necelé kolo.

Ve třídě Eco senioři se utvořila hned od první jízdy trojice, která byla lepší ostatních. Byl to Němec Nabbefeld a naši Kneys a Fišer. Jejich vzájemný souboj nakonec pro sebe rozhodl Nabbefeld o kolo před našimi Michalem Kneysen a Fišerem, kteří měli stejný počet kol a dělí je jen 3sec dojezdového času.

Ve třídách mono jsme získali zásluhou Lukáše Linharta a Pavla Škáby stříbro a bronz a je třeba konstatovat, že oba tito junioři jsou již pilotně vyzrálí a jsou příslibem i pro další léta.

V dobře obsazené třídě mono 1 seniorů je třeba vyzvednout výkon Pavla Doležala a jeho druhé místo a stejně tak i Jiřího Linharta za čtvrté místo, když tito závodníci mají všichni stejný počet kol a dělí je jen dojezdové sekundy. Jiří Linhart podal pak dobrý výkon i ve třídě mono 2, kde obsadil třetí příčku o dvě kola za vítězem

V hydroch 2 juniorů zajel dobře opět Lukáš Linhart, když zůstal jen kolo za vítězem Kesslerem, třetí místo obsadil L. Machán, ale již se ztrátou čtyř kol.

Vyslovenou smůlu měl Zbyněk Fišer ve třídě hydro 3 kde jej od zlata dělí jen jediná dojezdová sekunda. Všichni medailisté v této třídě najeli součet 30 kol.

Třída FSR do 2 Kg byla záležitostí jen německých a našich modelářů, takže nemohl být vyhlášen mistr. Přesto to byl v šesti modelech po všechny tři rozjížďky pohledný závod ve kterém se prosadili oba naši závodníci - Josef Dvořák na 2. a Miloš Vaňouch na 3. místo.

V táboře našich elektrikářů panovalo trochu rozčarování, že nejsou mistrovské tituly, přesto nejsou výkony našich špatné a tentokrát našim trochu to sportovní štěstí nepřálo. Ale za výkony se rozhodně nemusí stydět. A když k tomu přičteme perfektní průběh všech jízd na Barboře, zajištěný duchcovskými modeláři v čele se zkušenými organizátory V. Vrbou a J. Kovářem, tak činnost výpočetního střediska řízeného pražskými a plzeňskými modeláři můžeme na tento sportovní podnik pohlížet s hrdostí.

Jiří Lejsek

Výsledky:

-
- F1 - E do 1kg junioři (5 závodníků): 1. Beatrix Kukorelli, H, 16,1
2. Isabelle Pengler, D, 19,7 3. Andreas Lehner, D, 20,5
- F1 - E do 1kg seniori (9 závodníků): 1. Hans Lehner, D, 13,1 2.
Stefan Nabbeled, D, 13,8 3. Zbyněk Fišer, CZ, 14,5....5.
Vratislav Švorčík, CZ, 15,2 ... 9. Josef Darvaš, CZ, 0.
- F1 - E přes 1kg seniori (9 záv.): 1. Holger Krichik, D, 12,6 2.
Michael Dahm, D, 13,2 3. Zbyněk Fišer, CZ, 13,2 ...4. Vrat.
Švorčík, CZ 14,0....8. Jiří Petrle, CZ, 18,8.
- FSR - Eco standart junioři (12 záv.): 1. Jure Pirman, SLO, 47/44
(kola/čas), 2. Nina Holc, SLO, 46/13, 3. Michal Migon, PL,
44/25,...5. Pavel Škába, CZ 42/64, 6. Lukáš Linhart, CZ,
42/70, 6. Jaroslav Vít, CZ, 41/13,...11. Ladislav Machán, CZ,
33/9.
- FSR - Eco expert junioři (17 závodníků): 1. Jan Connemann, D, 54/15
2. Christoph Kessler, D, 54/22, 3. Jan Pubec, CZ, 53/13,....
12. Monika Darvašová, 40/22,...14. Jiří Petrle, 38/06, 15.
Jiří Mašek, 35/14, 16. Michal Šafář, 27/9 všichni CZ.
- FSR - Eco seniori (21 záv.): 1. Stefan Nabbeled, D, 55/21, 2.
Michal Kneys, CZ, 54/0, 3. Zbyněk Fišer, CZ, 54/3,12.
Stanislav Mašek, 48/4,...16. Jan Vepřek, 47/11,...18.

- Mono 1 junioři (5 záv.): 1. Christoph Kessler, D, 33/31, 2. Miha Holc, SLO, 32/98, 3. Lukáš Linhart, CZ, 31/12,...5. Pavel Škába, CZ, 0.
- Mono 1 senioři (16 závod.): 1. Christian Kloos, D, 31/08, 2. Pavel Doležal, CZ, 31/25, 3. Karheinz Hopf, D, 31/28, 4. Jiří Linhart, CZ, 31/36,...9. Miloš Vaňouch, 26/12, ...12. Jiří Němec, 18/26, ...15. Josef Dvořák, 13/03, všichni CZ.
- Mono 2 junioři (5 závodníků): 1. Vilmos Schlegl, H, 34/81, 2. Pavel Škába, CZ, 30/76, 3. Benjamin Geisselmeier, D, 29/9.
- Mono 2 senioři (10 záv.): 1. Markus Schreiber, A, 35/9, 2. Florian Pengler, D, 34/16, 3. Jiří Linhart, CZ, 33/19, ...5. Jan Vepřek, CZ, 27/20, ...8. Ladislav Macháň, CZ, 8/5.
- Mono 3 senioři (9 záv.): 1. Gunnar Horl, D, 34/9, 2. Herman Rossknecht, D, 34/16, 3. Josef Toth, H, 33/4, 4. Viktor Šebesta, CZ, 33/11, ...9. Pavel Doležal, CZ, 2/4.
- Hydro 1 junioři (7 záv.): 1. Christop Kessler, D, 28/4, 2. Miha Holc, SLO, 28/38, 3. Wojciech Sasiedek, PL, 24/35, ...5. Pavel Škába, 23/34, 6. Michal Šafář, 22/-, oba CZ.
- Hydro 1 senioři (14 záv.): 1. Dirk Staudt, D, 29/19, 2. Wolfgang Bocher, A, 29/40, 3. Mattias Boese, D, 28/2, ...8. Stanislav Mašek, 19/-, ...10. Pavel Doležal, 19/10, ...12. Michal Kneys 8/-, 13. Zbyněk Fišer, 5/0, všichni CZ, 14. Ferdinand Filický, SK, 0.
- Hydro 2 junioři (5 záv.): 1. Christoph Kessler, D, 29/21, 2. Lukáš Linhart, CZ, 28/78, 3. Ladislav Macháň, CZ, 25/18.
- Hydro 2 senioři (12 záv.): 1. Herman Rossknecht, D, 32/46, 2. Philipp Rossknecht, D, 30/9, 3. Michael Salfner, D, 29/15, ...5. Josef Dvořák, 29/38, ...7. Pavel Vašátko, 25/18, ...9. Vratislav Švorčík, 21/10, 10. Marek Janda, 15/23, 11. Pavel Doležal, 12/10, všichni CZ.
- Hydro 3 senioři (9 záv.): 1. Philipp Rossknecht, D, 30/11, 2. Zbyněk Fišer, CZ, 30/12, 3. Ruthard Veber, D, 30/26, ...5. Vratislav Švorčík, 28/24, ...7. Vladimír Budínský, 18/7, 8. Viktor Šebesta, 15/-, všichni CZ.
- FSR-E do 2 kg senioři (6 závodníků, ale pouze ze dvou zemí): 1. Michael Dahm, D, 80/02, 2. Josef Dvořák, CZ, 79/40, 3. Miloš Vaňouch, CZ, 77/36. V této třídě nebyl tedy vyhlášen mistr.



3. Mezinárodní soutěž NAVIGA tříd F2, F4, F7 v Bakově.

Ve čtvrtek 29. srpna se areál koupaliště v Bakově nad Jizerou začal plnit auty s objemnými bednami na střešních nosičích i ve vlecích. Obsah beden si každý domyslí - makety skutečných lodí. Práce modelářů, kteří stvrb dokonalých napodobenin věnují tisíce pracovních hodin, aby pak své výrobky nejen porovnali jejich hodnocením, ale i další dovedností při jízdách těchto modelů.

Účastníci z 10ti zemí přivezli na soutěž 74 modelů v různých třídách. Nejpočetněji byla zastoupena třída F 2 B, kterých se sešlo 23. Poprvé se s předváděcím programem sešla konkurence 4 modelářů a mezi nimi i jeden český modelář.

Opět se až po skončení prezentace dostavila skupina polských modelářů a německý závodník Kress a zkomlikovali tak hodnocení modelů, které od 20 hodiny probíhalo v zasedací síni v budově bakovského kina. Nakonec bylo hodnocení cca v půljedenácté dokončeno a modeláři i hodnotitelské komise se vrátily do areálu kempu, kde byli ubytováni všichni účastníci.

V pátek ráno v osm hodin byla soutěž oficiálně zahájena přivítáním všech účastníků, uctěním památky tragicky zesnulého českého maketaře J. Koppa, představením sboru rozhodčích a hymnou NAVIGA. Od devíti hodin se rozjel současně na třech startovištích maraton soutěžních jízd. Propojení startovišť telefonem pro kontrolu krystalů i dobrá spolupráce rozhodčích na startovištích umožnila skutečně provoz tří modelů současně, jen ojediněle bylo zapotřebí někde chvilenu posečkat. Dopolední program vyšel celkem přesně, všichni mohli včas jít do restaurace přímo v areálu kempu na oběd. Stravování tam bylo zajištěno na lístky a je nutno pochválit obsluhu restaurace za to, vždy byly jídla připraveny včas a i osluha byla celkem rychlá. Menší spokojenost byla s porcemi, které někteří účastníci považovali za dětské a mnoha také nesedlo, když k snídani v sobotu byl knedlík s vejci.

Páteční odpoledne byl program postaven poměrně slabý a tak praktick o čtvrté odpoledne startoviště osiřela. O to víc se jezdilo v sobotu, kdy program dopoledne byl tak nabitý, že se jezdil až do 12,30 a začátek odpoledního programu se posunul o půl hodiny. Přesto na očekávaných 15,30 byl program jízd na startovištích ukončen a rozjíždky o pořadí na medailových místech ohlášeny po skončení prvního předváděcího dne třídy F7.

Jako první nastoupil rakouský modelář Fridolin, který předvedl pracovní den na rybářské lodi specializované na lov mořských hub, kterých spuštěný potápeč nalovil plný velký koš a navíc pak našel ještě vrak ze kterého vyzvedl staré řecké památky. aby toho nebylo málo ulovila na jeho upozornění i žraloka. Pro zajištění všech funkcí mimojiného zabudováno celkem 43 elektromotorů.

Další tři závodníci měli podobnou tematiku - požární čluny v akci. Ruský závodník Bašin namontoval tankovací rampu u které tankoval motorový člun, vznikl požár, který hlavní model "Dozornyj" uhasil a to celkem dvakrát, protože se požár ještě jednou obnovil. Velmi působivý byl zachranný člun, který byl jeřábem spuštěn na vodu a pak samostatně zajišťoval záchranné práce.

Náš první zástupce v této třídě Karel Egrt pro své první vystoupení s modelem Vodomil převedl program trochu kratší - 28 funkcí, ale velmi působivá a potleskem na otevřené scéně byla odměněna perfektně provedená ochranná vodní clona vlastního požárního člunu. Považuji tento první krok českého modeláře do F7 za velmi úspěšný. Polský modelář Kočík, předváděl modely Stražák a Kirchweder, ale příliš se mu nedařilo a tak zůstal bez medaile.

Ve třídě juniorů F 2 A měli výrazně nejlépe hodnocené modely modeláři z Ruska a Běloruska, zde však i hodnotitelská komise byla na pochybách jak mnoho je na modelech skutečně juniorské práce stejně tak v F 2 B. Na druhou stranu je nutné přiznat, že měli oba velmi dobré i jízdy atak s převahou obsadili první místa.

V seniorech F 2 A měl třetí nejvyšší hodnocení náš Ivan Grňa, páté M.Šesták. Míla Šesták však dokázal zajet druhou jízdu zcela čistou a tak se probíjoval na výborné druhé místo za H-J. Mottschalla.

V F 2 B se nám příliš nedařilo a nejlepší umístění z našich (osmé) si nakonec zlepšenou třetí jízdou vybojoval Martin Tomášek.

Ve třídě F 2 C vždy obdivované diváky pro velké rozměry, ale především pro většinou velice pohledné a složité křižníky byl v hodnocení na druhém místě společně s rusem Iamchthchikovem náš Jiří Špinar, ale jeho jízdy vzhledem k nedostatku trainingu neodpovídají kvalitě lodi a tak skončil jako šestý a úspěšnějším na pátém místě byl Josef Slížek s již skoro 15 let starým modelem Song of Norway.

Třída F 4 A jak juniorů, tak seniorů byla záležitostí čistě národní, naopak ve třídě F 4 B soutěžili pouze cizinci.

Soutěž byla velmi vydařeným podnikem letošní szony a je dobrým předpokladem, že i mistrovství světa v příštím roce by mohlo mít dobrou pořadatelskou úroveň, protože i městské orgány v Bakově mají zájem se na tomto podniku společně s majitelem areálu koupaliště podílet. Za letošní soutěž patří velké poděkování především hlavnímu organizátorovi Otovi Holanovi, ale také maketářům z klubů Brandýs n/L. a Dubí, kteří v Bakově strávili celý týden a pilně vše připravovali. Nelze ani zapomenout na organizačtorskou a managerskou činnost rodiny Tomášků.

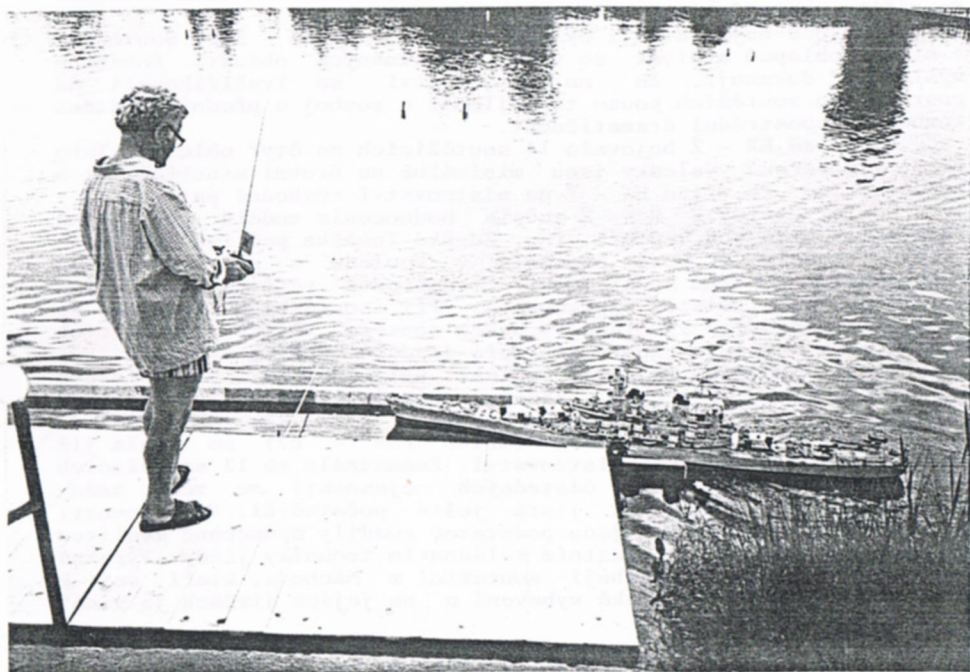
Věřím, že mistrovství světa v Bakově bude na velmi dobré úrovni, protože tato předpremiéra tomu nasvědčuje a spokojen byl i hlavní rozhodčí p. Sandona ze Švýcarska.

Jiří Lejsek

Výsledky:

- F 2 A junioři: 1. Vladislav Gusejnov, RUS, 194,00 (94,00 - hodnocení), 2. Vladimír Sumar, BER, 186,33 (91,33), 3. Jan Sykora, CZ, 177,00 (82,00), 9 soutěžících
- F 2 A senioři: 1. H-J. Mottschall, D, 196,66 (98,66), 2. Miloslav Šesták, CZ, 192,33 (92,33), 3. Sulejman Safarov, RUS, 191,66 (91,66), 8 soutěžících
- F 2 B junioři: 1. Vladislav Gusejnov, RUS, 190,66 (90,66), 2. Alexandr Kokarovec, RUS, 182,00 (86,00), 3. Alexandr Gerasimov, RUS, 170,00 (87,00), 4 soutěžící
- F 2 B senioři: 1. Medvedev Sergej, RUS, 194,00 (98,00), 2. Harry Kress, D, 191,00 (91,00), 3. Sergej Kolganov, UKR, 187,00 (93,00), 19 soutěžících

- F 2 C : 1. Alexandr Jevdokimov, UKR, 195,33 (95,33), 2. Juri Novak UKR, 188,66 (90,66), 3. Laszlo Volgyi, H, 187,33 (87,33), 9 soutěžících
- F 4 A junioři: 1. Jakub Jerie, Bilina, 100 (R95), 2. Michal Kunc, Pardubice, 100 (R92), 3. Lukáš Zobač, Pardubice, 100 (R90), 9 soutěžících
- F 4 A senioři: 1. Jan Janouch, Ledenice, 100, 2. Miroslav Placer, Ledenice, 98, (R98), 3. Marcela Uherková, Havířov, 98 (R84) 6 soutěžících
- F 4 B senioři: 1. Michail Bašin, RUS, 187,33, (87,33), R 94, 2. Ralph Dieter Henrich, D, 187,33 (87,33) R 88, 3. Thomas Reichelt, DK, 184,66 (84,66), 5 soutěžících
- F 7: 1. Mark Fridolin, A, zlatá medaile, 98 bodů, 2. Michail Bašin RUS, stříbrná medaile, 83,33 , 3. Karel Egert, CZ, bronzová medaile 79,33 bodů.



4. Hodnocení Mistrovství ČR lodních modelářů žáků 1996

Mistrovství lodních modelářů žáků pořádal klub lodních modelářů Delta Pardubice v areálu autokempinku Konpáč u Heřmanova Městce ve dnech 14. - 16. června 1996. Pořadatel zvolil pro pořádání nejvyšší žákovské soutěže lodních modelářů osvědčené a velmi vhodné místo. V areálu je vhodná vodní plocha, která umožňuje umístění všech potřebných soutěžních tratí s příznivým přístupem k vodě a přirozenou ochranou proti nadměrnému negativnímu vlivu větru. V areálu je ubytování a stravování s dostatečnou kapacitou pro všechny účastníky. Toto výrazně přispívá ke klidnému a příjemnému průběhu celé soutěže bez ztrátových časů na přesuny.

Pořadatelé soutěž po organizační i technické stránce velmi dobře připravili. Celá příprava mistrovství byla prací malého kolektivu KLM Delta Pardubice pod vedením zkušeného a obětavého organizátora pana Josefa Navrátila st. Pořadatel ocenil i pomoc jihomoravských modelářů, především ing. Antonína Kratochvíla a Dagmar Haltmarové.

Soutěže se zúčastnili žáci ze všech oblastí ČR, kromě hlavního města Prahy, kteří se těchto soutěží neúčastní již mnoho let i když dva roky zástupci Prahy slibují uspořádání postupového kola v Praze, alespoň ve třídě FSR Eco, ale zatím k tomu nedošlo. Soutěžilo se ve čtyřech třídách.

Tradičně nejpočetnější byla obsazena třída EX - 500. Soutěžilo v ní 49 chlapců a dívek ze všech zúčastněných oblastí. Dosažené výsledky dokazují, že na mistrovství se kvalifikovali na postupových soutěžích pouze ti nejlepší a souboj o přední umístění rozhodně nepostrádal dramatickostí.

Ve třídě EX - Ž bojovalo 14 soutěžících ze čtyř oblastí. Tato účast i dosažené výsledky jsou minimálně na úrovni minulých let a svědčí o tom, že třída EX - Ž na mistrovství rozhodně patří.

Soutěž třídy F 2 - Ž začala hodnocením modelů. Pětičlená bodovací komise pod vedením ing. Zdeňka Tomáška pečlivě prohlédla všechny modely a poté provedla v souladu s pravidly jejich hodnocení. Je možno konstatovat, že naprostá většina modelů byla velmi dobře a čistě zpracována. Při soutěžních jízdách se projevila nervozita vyvolaná významem soutěže. Většina soutěžících dosahuje na veřejných soutěžích při jízdách lepších výsledků. Při účasti 25 závodníků ze šesti oblastí byly soutěžní jízdy časově velice náročným maratónem, který probíhal celý den bez polední přestávky.

Třída FSR Eco standart (dříve FSR - E7) se stala již neodmyslitelnou součástí mistrovství. Zúčastnilo se 13 soutěžících z pěti oblastí a nebýt částečných nejasností ve věci změny pravidel, byla by účast jistě ještě početnější. Ve výkonosti jednotlivých soutěžících jsou podstatné rozdíly způsobené kvalitou technického vybavení i vlastním zvládnutím techniky jízdy. Výrazně nejlepších výsledků dosahují soutěžící z Náchoda, kteří mají k dispozici výborné technické vybavení a na jejich jízdách je vidět

praxe z účasti mnoha soutěží. V soutěži jednoznačně zvítězil Lukáš Linhart, který se v loňském roce stal ve věku 13 let juniorským mistrem světa. Program mistrovství byl vhodně doplněn promítáním videoprogramu z Mistrovství světa skupin M, které se konalo v Polsku a z předloňského mistrovství žáků, které se konalo rovněž v areálu autokempinku Konopáč. Velmi vítaným doplněním programu byly i soutěže "O perníkovou chaloupku" dle netradičních pravidel, na které věnoval ceny pan Josef Navrátil.

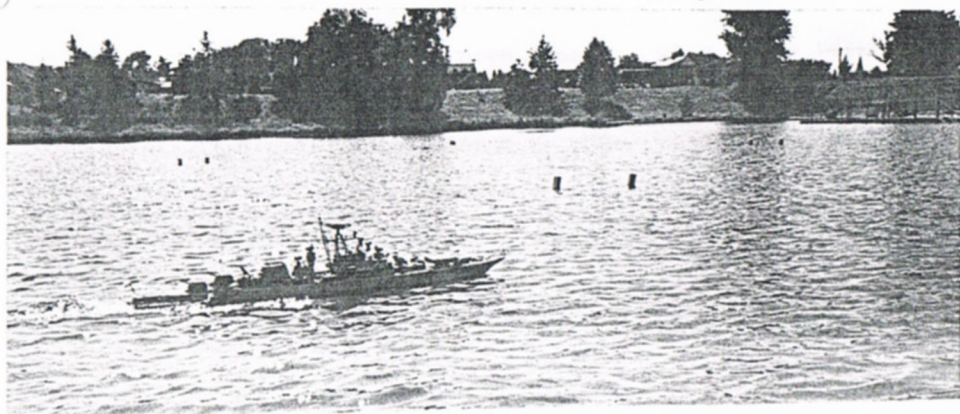
Celá soutěž proběhla přesně podle časového rozpisu uvedeného v propozicích soutěže. Důstojný rámec mistrovství byl podpořen slavnostním zahájením soutěže včetně slibů závodníků a rozhodčích a státní hymny. Stejně důstojné bylo i slavnostní zakončení soutěže a předání cen vítězům, které bylo rovněž zakončeno státní hymnou. Oba slavnostní nástupy s přehledem moderoval ing. Zdeněk Tomášek. Zápořem těchto slavnostních aktů mistrovství byla neúčast představitelů DDM Pardubice, který měl být spolupořadatelem mistrovství, ale jejich účast na přípravě byla minimální. Pracovníci DDM Pardubice zajistili ozvučení a reprografickou techniku. Díky jejich vybavení a schopnostem mohl každý z účastníků při slavnostním zakončení mistrovství převzít výsledkovou listinu, která mávelmi dobrou grafickou úroveň.

Mistrovství ČR bylo financováno z rozpočtu schváleného IDM MŠMT ČR. Pořadatelé se nepodařilo zajistit sponzora, který by se na financování mistrovství podílel. Vítězové převzali diplomy, medaile a věcné ceny. Medaile věnoval ing. Zdeněk Tomášek z Jablonce nad Nisou, věcné ceny, které zajistil IDM výrazně doplnila modelářským materiálem firma Macháň z Náchoda.

Republikový štáb technických soutěží IDM MŠMT ČR delegoval na toto mistrovství ing. Zdeňka Hanzlíka a Stanislavu Janouškovou. Ing. Hanzlík vykonával současně funkci hlavního rozhodčího, paní Janoušková se osvědčila jako zkušený organizátor již na loňském mistrovství v Duchcově.

Při poradách vedení mistrovství s vedoucími jednotlivých oblastních delegací bylo projednáno i pořádání mistrovství 1997. Přestože nikdonepochybuje o potřebnosti pořádání mistrovství ČR lodních modelářů každý rok, zajistit pořadatele je stále obtížnější. Po dlouhé diskuzi byl předběžně určen pořadatelem příštího mistrovství Klub lodních modelářů Podivín v okrese Břeclav a s odpovědnou osobou panem Viliamem Hoblákem.

ing. Zdeněk Hanzlík



5. Seriál mistrovství ČR FSR - V

Druhý závod v Moravských Budějovicích

V pátek 20.6.dopoledne se k rybníku v Jackově u M. Budějovic sjeli reprezentanti vč. širšího kádrů nominace na soustředění, které je pravidelně pořádáno amá vylepšit jízdní formu účastníků. Krom omluveného L. Máty (v zahraničí) všichni včas a dobře připraveni přijeli a ladili svoje modely po jednotlivých třídách pod dozorem trenéra Míly Novotného.

S povděkem jsme přijali, že modeláři z Mor. Budějovic využili materiální podpory SM a připravili velmi dobře zhotovené nové startovací plato, které bude jistě opět několik let spolehlivě sloužit. V pátek přálo při soustředění efeserkařům i počasí. To co nás přivítalo v sobotu ráno bylo přímo úžasně, vytrvalý déšť, nárazový vítr, prostě psota a slota. Stánek, který měl sloužit jako kryt pro očitáčové zařízení tekla jak cedník a tak jeden z pořadatelů obětavě dojel domů pro folie a stánek se oblékl do těchto folií. Pak teprve se mohla začít dělat prezentace, kterou si pořadatel vyhradil až na sobotu, rozlosování a tak začátek jízdy byl až před desátou hodinou.

Za přeháňkového či vytrvalého deště byly v sobotu odjety všechny rozjížděky seniorů a první třicetiminutové jízdy juniorů. V neděli dopoledne pak sice již bez deště, ale za studeného větrného počasí druhé jízdy juniorů a finalové jízdy seniorů, které jen potvrdily správnost nominace na MS do Velenje.

Výsledky:

- FSR V3,5 jun: 1.Zdeněk Žaroský, Brno, 54/7 (kola/čas), 2. David Štička, Přerov, 54/21, 3. Radim Dědina, Blansko, 52/-
FSR V3,5 sen: 1.Zdeněk Krajča, Hustopeče, 47/35, 2. Vít Růžička, Mor. Budějovice, 41/-, 3. Bohumil Směták, Přerov, 34/36.
FSR V6,5 jun: 1. David Štička, Přerov, 64/6, 2. Michal Špička, Pardubice, 54/18, 3. Radim Dědina, Blansko, 53/10.
FSR V6,5 sen: 1. Bohumil Směták, Přerov, 58/22, 2. Vít Růžička, Mor. Budějovice, 56/26, 3. Jaroslav Štička, Přerov, 50/-
FSR V15: 1. ing. Martin Kadeřábek, Radčice, 69/15, 2. Peter Kucman, Bratislava, 67/27, 3. jun.David Štička, Přerov, 63/8.

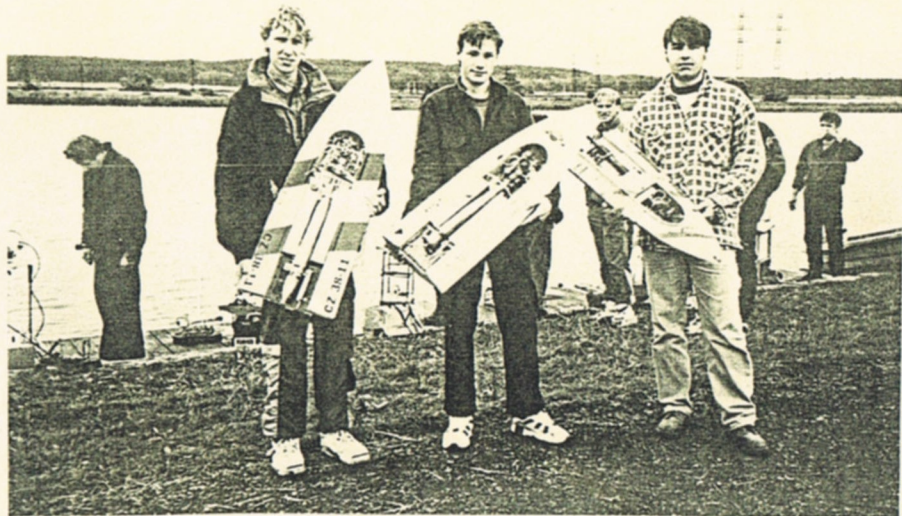
Třetí závod MiČR - Vysoké Mýto

Ani třetímu závodu mistrovství FSR počasí příliš nepřálo, i když bylo příjemnější než v M.Budějovicích. Termín 17.-18. 8. byl jen pár dní po návratu úspěšné represtavy z Velenje a odrážela se na startu dobrá pohoda z vědomí, že na startu máme i svého Mistra světa. Tentokrát se konal závod na komornějším rybníku ve Slatině, který má výhodu, že v případě větrného počasí nejsou příliš velké vlny.

Vzhledem k odjezdu předsedy vysokomýtského klubu v neděli v poledne na dovolenou byla snaha soutěž co nejvíce urychlit a tak se obě juniorské soutěže odjeli kompletně již v sobotu a na neděli zůstaly jen tři finalové jízdy. Pochopitelně zákon schválnosti zapracoval a silná mlha odsunula na osmou hodinu plánovaný start seniorů 3,5 až na třicetvte na deset. I tak byla soutěž ukončena v poledne vyhlášením výsledků.

Výsledky:

- FSR V3,5 jun: 1. David Skvarenina, Blansko, 68/21, 2. David Štička, Přerov, 66/19, 2. Zdeněk Žaroský, Brno, 58/10
FSR V3,5 sen: 1. Petr Vaněrka, Duchcov, 59/26, 2. Josef Jareš, St. Boleslav, 50/-, 3. Luděk Mátl, Brno, 50/6.
FSR V6,5 jun: 1. David Štička, Přerov, 64/19, 2. Zdeněk Žaroský, Brno, 61/-, 3. Radim Dědina, Blansko, 58/12.
FSR V6,5 sen: 1. Antonín Liederman, Hranice, 60/36, 2. Zdeněk Krajča, Husopeče, 57/11, 3. Jaroslav Štička, Přerov, 54/10
FSR V 15: 1. ing. Martin Kadeřábek, Radčice, 63/7, 2. Josef Koblře Vysoké Mýto, 61/3, 3. Luděk Mátl, Brno, 59/8



6. Seriál F2 - soutěže v Hulíně.

Areál lodních modelářů v Hulíně ožil ve dnech 8. a 9. 6. t.r. kdy se zde konala dvojsoutěž seriálu F2, spojená i se soutěžemi F1, F3 a FSR E. Za slunečného a teplého počasí bylo dosaženo těchto výsledků:

Sobota 8.6.:

- F 2 A: 1. ing. K.Němec, Brno, 278 bodů, 2. Miloslav Šesták, Hulín, 275, 3. ing. Ivan Grňa, Hulín 269.
F 2 B: 1. Zdeněk Urban, Vsetín, 290.
F 2 Ž: 1. Lukáš Grňa, Hulín, 274, 2. Petr Šesták, Hulín, 274, 3. Petr Kubíček, Ostrava, 270

Neděle 9.6.:

- F 2 A: 1. Miloslav Šesták, Hulín, 289, 2. Hock Karel, Vsetín, 285, 3. ing. Ivan Grňa, Hulín, 281.
F 2 B: 1. Zdeněk Urban, Vsetín, 275.
F 2 Ž: 1. Lukáš Grňa, Hulín, 274, 2. Petr Kubíček, Ostrava, 269, 3. Jan Sýkora, Hulín, 262.
F 4: 1. Mir. Gebauer, Vsetín, 200, 2. Vít Bílek, Přerov, 176

Dle výsledkové listiny

