

Zpravodaj



číslo **15**

KLoM ČR červen 1996

Zpravodaj číslo 15

KLoM ČR

Červen 1996

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLoMČR
Vydává: Představenstvo Klubu lodních modelářů České republiky
Redakční zpracování, tisk a expedice: Jiří Lejsek
Jazykově neupraveno

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil,
U Pergamenky 3, 170 00 Praha 7
tel. i fax : 02 / 87 22 222 IČO: 00539350
bankovní spojení: č. účtu 54931 - 011 / 0100 KB Praha 1

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky:

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec / Orł.
telefon i fax: 0444 / 210 34

Uzávěrka č. 15 - 5. 6. 1996

Obsah:

1. Úvodník
2. Zprávy z NAVIGY
 - 2.1 Zpráva o zasedání komise NS v Rotterdamu
 - 2.2 Doplněk kalendáře Navigy
3. Zprávy ze SM ČR a KLoM ČR
 - 3.1 Schválený emblém SM ČR
 - 3.2 Ze zasedání představenstva SM ČR
 - 3.3 Ze zasedání představenstva KLoM ČR
 - 3.4 Informace o pojištění činnosti v r. 1996
 - 3.5 Informace o možnosti příspěvků obec. úřadů
Peníze - peníze - činnost!
 - 3.6 Rozměry motorů řady 540 pro FSR Eco standart
 - 3.7 Opravy v adresáři klubů
4. Úplný seznam rozhodčích lodního modelářství
5. Sportovní zprávy
 - 5.1 Žebříček zázkovské třídy F2-Ž za rok 1995
 - 5.2 Céčkaři v Hamburku
 - 5.3 Mí ČR pro třídy F1 - V ve Staré Boleslavi
 - 5.4 Seriál F 2 - první závod Zápy
 - 5.5 Elektroregatta Praha
 - 5.6 Mí ČR - FSR V - první závod v Pardubicích
 - 5.7 Repre družstvo pro ME elekter v Duchcově

1 Úvodník

Tento sešit Zpravodaje lodních modelářů se Vám dostává do rukou v době kdy pomalu vrcholí jarní část soutěžní sezony a kdy již můžeme bilancovat dílčí úkoly, které jsme si pro tento rok dali jako vedení Klubu lodních modelářů v České republice. Dovolte mi abych se společně s Vámi ohlédl za těmi pěti měsíci letošního roku a možná trochu připomněl co již i mnohým účastníkům trochu vyprchalo z paměti.

Jako první akci bych připoměl slavnostní poděkování reprezentantům, trenérům a vedoucím repredružstev, které se uskutečnilo v Hradci Králové v únoru a kde jsme měli podstatné zastoupení - ocenění čtrnácti medalistů z ME a MS. Dovolte mi připomenout alespoň tři jména: Zbyněk Fišer z Prahy - mistr světa ve třídě F1E do Kg, junior Lukáš Linhart z Náchoda (na okraj - při vyhlášení získal mezi modeláři absolutně největší potlesk- malý postavou, ale velký svým uměním) mistr světa ve třídě FSR Eco standart a Josef Kopecký z Náchoda jehož model třídy C1 na ME získal zlatou medaili a druhé místo v klasifikaci, ale i cenu za největší ohlas u diváků.

Pro příští rok uvažuje předsednictvo, že by vyhodnocení mohlo být jako společenský večer a opět v Hradci, kde se účastníkům líbilo.

Další akcí, která není vysloveně sportovní, ale pro sport nepominutelná bylo doškolení rozhodčích, kteří neprošli školením od roku 91. Jak víte dodržujeme zásadu, že každý rozhodčí musí být jednou za pět let proškolen. Tentokrát jsme se sjeli za pěkného počasí v pátek 12.4. do penzionu Sociál v Souši v Jizerských horách. Doškolení probíhalo jednak společně pro všechny a pak i odděleně pracovaly kroužky se zaměřením na jednotlivé kategorie lodních modelů (skupina plachetníkůů pod vedením B.Kohlíčka poctivě řešila své problémy až do 10h večer a teprve potom se přišli také trochu pobavit u videa a sklenice oroseného. Myslím, že všichni odjížděli s pocitem, že se něco dozvěděli, že si předali zkušenosti a že budou dobře připraveni pro práci na soutěžích. Ale ani o trochu toho sportu jsme nepřišli - za ty dva dny napadlo 60 cm sněhu a tak před odjezdem každý nejprve přes půl hodiny s lopatou doloval svůj dopravní prostředek z této bílé nadílky. Závěrem tohoto odstavce poděkování Ing. Tomáškoví, který celou akci organizačně zajišťoval.

A se začátkem měsíce lásky i lodní modeláři náležitě ožijí a začne se i mistrovsky závodit. První mistrovské závody jsem oba stačil - na F1-V ve Staré Boleslavi jsem byl jako hlavní rozhodčí, první soutěž seriálu F2 jsem alespoň na chvíli stačil navštívit v nedalekých Zápěch odpoledne. V obou případech i přes nepřízeň počasí byly mistrovské soutěže dobře pořadatelsky připraveny a potěšilo, že byla i dobrá účast a že se krom stálých závodníků objevila sem tam i nová, či staronová dušička ve startovním poli.

O všech mistrovských soutěžích by jste se měli ve sportovní části Zpravodaje dočíst a já Vám pro teď ale i pro celou letošní sezonu přeji co nejlepší výkony a příznivé povětrnostní podmínky

Jiří Lejsek

2 Zprávy z NAVIGY

2.1 Zpráva o zasedání komise NS v Rotterdamu

Pracovní zasedání komise sekce NS NAVIGA se konalo 25.-27.5.96. v Rotterdamu v Holandsku.

Odbornou komisi jmenoval předseda sekce ve složení: Ing. Jerzy Litwin PL předseda, G.G.J.Matser (NL), H.J.Mottschall (D), Roger Thayne (GB), Ing.Z.Tomášek (CZ) a J.C.Bellanger (F).

V úvodu jednání si vzal slovo pan Matser a dlouze a obsírně vedl monolog na obhajobu své osoby ke kritice jeho práce, kterou v dopise prezidiu Navigy po MS 95 v Ilawě zaslal pan H.Langl (D), který měl v komisi také pracovat, ale z důvodů přítomnosti pana Matsera odmítl. Po dlouhé době jeho monologu jsem vznesl připomínku, že toto nepatří na pořad jednání, ale neúspěšně. Vůbec se pan Matser snažil neustále přebírat iniciativu šéfa jednání.

V bodu jednání o koncepci jednak sekce NS, jednak náplně všech tříd jsem podal návrh na sloučení věcí týkajících se všech tříd (i trati) a pak řešit zbylé technické rozdíly, a podmínky tříd. Upozornol jsem, že stávající trať F2 je již pro závodníky i diváky málo zajímavá i málo obtížná. Po zdoluhavém jednání bylo dohodnuto na trati nic neměnit, ani sjednocovat tratě pro F2 a parní lodě. Po MiS v Bakově

se rozhodne se rozhodne jak dále postupovat v popularizaci třídy parních lodí v Navize. Třída NSS (dříve Mini-sail) bude demonstrativně předvedena francouzskými modeláři na MS 97 podle francouzských pravidel. Zde nutno konstatovat, že p. Bellanger nedokázal za dva roky zpracovat připomínky k návrhu pravidel tak, aby se o nich mohlo jednat!

(O předvedení NSS francouzskými modeláři mám osobně velké pochybnosti - pan Bellanger sliboval v roce 1993 že franc. modeláři předvedou ve velké skupině na ME v Duchcově třídu OFF Shore, ale nepřišel nikdo, o rok později přesvědčoval prezidium i pořadatele, že to předvedou na MS B.Bystrici a nepředvedli zase nic, takže slovům pana Bellangera já osobně již vůbec nevěřím.

- poznámka J.Lejska předsedy KLoMČR.)

Třída F4 je pouze doporučena jako národní a na ME a MS nebude vypisována. Může být vypsána na mezinárodních soutěžích.

Na MS v Bakově se tedy pojedou F2, F6, F7 a parní stroje a třída NSS ukázkově ve francouzském podání(?).

Jinak je potřeba dodržovat systém Navigy změny pravidel 1x za 4 roky. t.j. 1998. Pokud budeme požadovat změny, bude nutné zpracovat celá pravidla, rozeslat je na většinu zemských svazů, získat písemnou podporu a pak je předložit a prosazovat v komisi NS.

2.2 Nejdůležitější změny, které se připravují (zřejmě od MS 97):

F 2: změna doků - plato pro závodníky 4 x 1,5 m

- dok o celkové délce 2m a přistávací tyčka buď na jedné či druhé straně - u nás se běžně praktikuje

- přistávací obdélník 300 mm pro všechny třídy

- šířka př.obdélníku:

- šířka modelu + 150 mm pro F2A a F4

- šířka modelu + 200 mm pro F2B

- šířka modelu + 250 mm pro F2C

- na trati mohou být současně dva modely, nutný dostatečný počet rozhodčích

- jízdní zkouška se skládá ze tří jízd z nich nejlepší se počítá, při shodnosti celkových bodů rozhodne lepší druhá, příp i třetí jízda.

U všech tříd na MS získá první titul Mistr světa, druhý - první vicemistr a třetí druhý vicemistr.

U lodí s parním pohonem, dost konzervativní přístup vyplýval z odůvodnění, že tato třída má svoji vlastní asociaci a pokud chce vstupovat do soutěží Navigy bude se muset ona přizpůsobovat. V podstatě stejný je názor i na třídu NSS.

V závěru neprošel náš návrh na ještě jednu pracovní schůzku v říjnu při "C" v Mladé Boleslavi s tím, že pan Bellanger nemá čas a pak je prý vše jasné s čím se má jít na listopadové zasedání Navigy

Posledním bodem byla informace o průběhu příprav MS 97 v Bakově, organizační zajištění a předběžné jmenování rozhodčích.

Příští zasedání pracovní skupiny NS bude při MS 97 v Bakově.

Zprávu podává: Ing. Z.Tomášek, zástupce KLoMČR v komisi NS NAVIGA

2.3 Doplňte si kalendář soutěží NAVIGA.(první část je v 14/96).

3. - 5.5. Intern Segelregatta Goerlitz, Polsko (F5M)

15. -16.6. Intern Segelregatta Poznaň, Polsko (F5M)

14. -16.6. GP Polen Jawor, Polsko (FSR)

Přihlášky: Buiro okregowe LOK, Osrodek Model
ul.Swidnicka 28, 50-068 Wroclav, Polsko
tel: 48 7134 34967

29. -30.6. GP Polen Wawrow / Gorzow (Eco,Hydro,Mono)

13. -14.7. U.K.intern Circuit Rac.Champ (H3,5-15,OPC Tunel,7,5
Mono,open Mono,Offshore)

Přihlášky: Dakin Philip,C/O 62 Packwood Close,
Webheath,Redditch, Worcestershire U.K.
B 97 5SL - GB
Tel/fax: 44 1527 401956

22. -28.7. VII. Körös Kupa, Maďarsko (F5M,10,E) - Nekoná se:

8.-18.8. Mistrovství světa sekce " C " Doncaster, GB

3 Zprávy ze SM ČR a KLoM ČR

3.1 Schválený emblém SM ČR

Pro výběr loga (oficiálního emblému) Svazu modelářů ČR si předsednictvo dalo zhruba tyto kritéria - možnost použití v barevném i černobílém provedení, snadnou možnost použití při kopírování či zpracování počítačem, absenci jakéhokoliv náznaku některé z modelářských odborností.

Z dodaných návrhů, kterých bylo přes osmdesát po dvou kolech výběru zvítězil návrh, který Vám představujeme alespoň v tom černobílém provedení:



Svaz modelářů České Republiky

Association of Modellers of Czech Republic

Klub lodních modelářů České republiky

V barevném provedení je základní podkladový čtverec ve světlejší modré barvě, nápis SMČR v tomto poli bílý, šmouh, který vystupuje i mimo základní čtverec je červený, bíle lemovaný.

Autorem tohoto loga SMČR je člen Klubu železničních modelářů z Hradce Králové pan Jaroslav Šilhan.

Toto logo můžete od letošního roku používat i na svých tiskovinách, které vydáváte pro modeláře (pozvánky na soutěže, výsledkové listiny ap.).

3.2 Ze zasedání předsednictva SM ČR

Zasedání předsednictva Svazu modelářů České republiky seuskutečnilo 11.4.96 v Hradci Králové.

Zhodnoceno vyhlášení úspěšných sportovců jako zdařilé. Pro příští rok návrh na uspořádání formou společenského večera (pátek) a doporučeno pozvat i zástupce pořadatelů MS a ME a vyhodnotit i vítěze světových pohárů.

Vyúčtování dotací MŠMT za rok 95 schváleno, DK provádí kontroly využití dotací.

Do konce roku musí svazy, tedy i SMČR zavést jmenovitou evidenci s rodnými čísly.

Z letošních dotací je na pohybové aktivity dospělé populace 400 tisí a doplnění SMČR 172, z toho ložní 116,500 Kč.

Sport. aktivity dětí 450 t. adoplnění SMČR 193 t., z toho ložní 185 tisíc (tábory a soustředění mládeže). Modernizace a provoz MTZ 310 t. z toho ložní 146 tisíc.

Státní reprezentace není dosud částka potvrzena, ale výjezdy by měly být pokryty v základních položkách - startovné, ubytování závodníků, cestovné pro juniory a kapesné.

Prostředky ze Sazky budou použity na dotace klubů na materiál pro mládež cca 350 Kč na jednoho člena - mládež, celkem 637 tisíc podle zaplacených příspěvků. Dále bude použito na úhrady zasedání v mezinárodních organizacích a na nákup mikrobuse pro reprezentační výjezdy.

Výňatek ze zápisu

3.3 Ze zasedání předsednictva KLoM ČR

Zasedání předsednictva KLoM ČR bylo 20.4. v Praze

- Ing. Vladislav Janoušek, Cihlářská 8, 695 03 Hodonín, tel. 0628 23 334 nebo domů 520 243 byl uveden do funkce trenéra ČR pro kategorii "C". Současně bude ČR zastupovat v komisi C Navigy.

- Finanční zajištění mistrovských soutěží:

Serial FSR - V: 6 tříd na vyhodnocení - 12.000,-

11 - 1.-2.6. Pardubice:	5.000,-
12 - 22-23.6.M.Budějovice:	5.000,-
13 - 17-18.8. Vys. Mýto:	5.000,-
14 - 7.-8.9. Vys. Mýto:	5.000,-
15 - 20-22.9. Turnov:	5.000,-

Serial EX: 4 třídy na vyhodnocení - 8.000,-

16,17 - 25-26.5. Pardubice:	4.500,-
18,19 - 1.-2.6. Podivín:	4.500,-
20,21 - 24-25.8. Náměšť n/O.:	4.500,-

22,23 - 14-15.9. Mar.Údolí:	4.500,-
24,25 - 28-29.9. Pardubice:	4,500,-

Serial F2: 5 tříd

26 - 4.5. Brandýs n/L.	4.500,-
27 - 11.5. Hulín	3.500,-
28 - 12.5. Hulín	3.500,-
29 - 8.6. Lednice	4.500,-
30 - 7.-8.9. Ml.Boleslav	7.000,-
31 - 1.-2.6. Veltruby F5 - 3 třídy	4.000,-
32.-4.5. St.Boleslav F1-V 3třídy	4.000,-
33 - 25.-27.10 Ml.Boleslav C-5tříd	9.000,-
34 - 24-26.5. Praha el. 12 tříd	9.000,-
Celkem	116.500,-

Nominační soutěže žáků:

40 - 25.5. Praha 1 tř.	1500,-
41 - Brandýs 2 tř.	2200,-
42 - Dubí 2 tř.	2200,-
43 - Č.Budějovice 4 tř.	3700,-
44 - Kraslice 2 tř.	2200,-
45 - Pardubice 4 tř.	3700,-
46 - Podivín 3 tř. 3000,-	
47 - Havířov 4 tř.	3700,-
Celkem	22.200,-

Dotace především slouží na cest.,stravné příp nocležné rozhodčích, na převozy materiálu a příp. jeho obnovu a u nominačních soutěží žáků minimálně na svačinu (teplý párek a čaj nebo limonáda,ale kde je možnost i na teplý oběd (příp. dovezený řízek se salátem a p).

Soustředění repre a talentované mládeže

- elektry 12 jun. a žáků + 18 sen. a částka 68 tisíc na materiál (polovina sen a polovina mládež)

- FSR V v počtu jun. a sen. (materiál v hodnotě 43 tisíc na půl).
- F2 z přenechaných prostředků od předcházejících kategorií bez nároku na materiál 8 jun a 10 sen
- C rovněž z přenechaných prostředků 10 sen.

Tábory mládeže:

- tábor v Kroměříži - poř. KLoMČR - 120.000 Kč
- Mládež KLoM Náměšť - 20.000
- Mládež KLoM Podivín v Hulině - 40.000

Dotace na rekonstrukce:

- areál Náchod Radechová 90.000
- přebudování plat a trati Bakov 40.000
- přebudování plata M. Budějovice 16.000
- Příspěvek na práci s mládeží

Všechny kluby, které mají zaplacené příspěvky za mládež dostanou příspěvek na materiál pro mládež v hodnotě 350 Kč na jednoho mladého člena.

- hodnocení doškolení rozhodčích
- účast 36 frekventantů a 6 lektorů
- průběh: pátek večer, sobota dopoledne a neděle společný program, sobota odpoledne oddělené semináře pro jednotlivé kategorie. Tento systém hodnocení účastníků pozitivně.
- velmi dobrý byl přehled nových tříd elekter zpracovaný jednak na epidiaskopu i instrukční videokazetě. Za toto patří poděkování lektorovi ing. Švorčíkovi.
- Ubytování i stravování velmi dobré, takže předsednictvo děkuje ing. Tomáškově za zajištění.

Předsednictvo souhlasí, aby prodejci modelářských potřeb ale i kluby které mají co nabídnout mohli své nabídky uveřejňovat v tomto Zpravodaji. Jedná se o nabídky potřeb pro lodní modeláře. Projednáním jednotlivých nabídek je pověřen předseda KLoMČR.

3.4 Informace o pojištění v r. 1996

Svaz modelářů ČR má pro rok 1996 (platnost do 11.dubna 1997) uzavřenou pojistnou smlouvu s Českou kooperativou, družstevní pojišťovnou a.s., agentura Svitavy, Vojanova 13.

Pojistná smlouva má číslo 80 - 590 004 946 - 8

Ze smlouvy alespoň úvodní ustanovení:

1. Předmětem činnosti pojištěného je organizování činnosti Svazu modelářů české republiky, dle stanov Svazu modelářů ČR č.j. VPS /1-1103/90-R ze dne 27.12.1994.

2. Sjednává se pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jinému v souvislosti s činností nebo vztahem pojištěného, vyplývajících z jeho předmětu činnosti, pokud pojištěný za škodu odpovídá v důsledku svého jednání nebo vztahu z doby trvání pojištění.

Sekretariát SMČR rozešle plné znění pojistné smlouvy na jednotlivé modelářské kluby se Zpravodajem SMČR. Ve své podstatě se pojistka vztahuje na škody a úrazy při organizované modelářské činnosti (musí tedy tato činnost být písemně doložitelná.

3.5 Informace o možnosti příspěvků obecních úřadů Peníze - peníze - činnost!

708 milionů 229 tisíc 710 Kč bylo v roce 1994 vynaloženo z rozpočtu obcí, měst a okresních úřadů na tělovýchovu!
(statistika Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR)

Zákon o městech a obcích ukládá povinnost přispívat na rozvoj tělovýchovy ve svém regionu!

Většina výdajů je vynaložena na opravy, údržbu, materiál a provozní náklady. Z toho největší část je vynakládána jako neinvestiční prostředky - 50%!

Svaz modelářů ČR je sportovním svazem rozvíjející svoji činnost na území ČR pod Ministerstvem školství mládeže a tělovýchovy.

Základním článkem Svazu je modelářský klub, který je sportovním klubem. Klub, který je řádným členem Svazu má registrační číslo Svazu a plní stanovy Svazu získá na statistickém úřadě IČO

IČO je doklad o tom, že fyzická nebo právnická osoba řádně splnila veškeré náležitosti vyžadované správními orgány k povolení činnosti ať už zájmové nebo podnikatelské.

Toto jsou základní fakta, která je nutno respektovat a dodržovat!

Pak je možný tento postup:

Modelářský klub se svými požadavky obrátí na odbor školství obecního úřadu v místě své působnosti. Při tomto odboru většinou pracuje komise, která posoudí požadavky všech sportovních oddílů, kulturních institucí (zájmových) a sestaví návrh rozpočtu. Návrh rozpočtu na rozvoj sportu v regionu podléhá schválení radě okresního úřadu. Zde je nutno dodržet termíny, které jsou dány pro sestavování rozpočtu a které určuje školský odbor.

Požadavky na příspěvek je nutno směřovat do oblastí, které jsou nejvíce průchodné: mládež, náborové akce, sportovní akce, materiál pro kroužky mládeže, ale i nájemné za dílnu a p.

Naprosto ideální je situace, když se někdo z klubu dostane do komise, která posuzuje jednotlivé požadavky - v menších městech to není nic nesnadného. Osobní styk se školským odborem je ideální.

Činnost klubu se musí patřičně zviditelnit pro veřejnost, v místních novinách - prostě se musí o klubu vědět!

Závěrem Vás znovu musím upozornit na skutečnost, že rozvoj a podpora sportu v regionech bude stále více přesouvána na obecní úřady!

Tak neváhejte !!!

Karel Koudelka
předseda Svazu modelářů ČR

3.6 Rozměry motorů řady 540 pro FSR Eco stand.

Pro třídu FSR Eco standart (zařazená v postupových soutěžích a Mi ČR žáků) jsou předepsány mototry jednotné řady 540. Tyto motory mají:

- průměr maximálně 35,5 mm
- celkovou délku do 52 mm
- délku magnetů maximálně 28 mm

Toto je upozornění pro rozhodčí jak jednoznačně tyto motory identifikovat, ale i upozornění pro všechny zájemce, kteří chtějí tyto motory nakupovat.

Ing. Švorčík, trener kat. M

3.7 Opravte si adresář klubů

Změny v adresáři klubů lodních modelářů, který byl zveřejněn v minulém čísle:

Plzeň oznámila sloučení klubů č. 126 (předs. J.Snížek) s klubem č. 39 (předs. J.Koutník). Klub má označení č. 39 Plzeň Doubravka a kontaktní adresa předsedy je:

- Jan Koutník, Žlutická 37, 320 00 Plzeň

Dále si opravte kontaktní adresu na klub 139 Chomutov, kde je předsedou: Zbyněk Kozílek, Kadaňská 3679/42, 430 03 Chomutov. (zprávu jsem obdržel od J.Šestáka).



4 Úplný seznam rozhodčích lodního mod. 1996

Kompetence pro řízení soutěží lodních modelářů:

Mezinárodní soutěže

Hlavní rozhodčí a vedoucí startovišť - mezinárodní rozhodčí

Ostatní rozhodčí - evidovaní rozhodčí

Mistrovské soutěže

Hlavní rozhodčí - lektor

Vedoucí startovišť a ost. rozhodčí - evidovaní rozhodčí

Veřejné soutěže a nominační žáků

Hlavní rozhodčí a vedoucí startovišť - evidovaní rozhodčí

pomocní rozhodčí, časoměřiči, počítači kol - osoby starší 18 let
poučené hlavním rozhodčím

Seznam rozhodčích :

Mezinárodní rozhodčí:

Jiří Lejsek F / FSR-V CZ-01/A

ing. Zdeněk Tomášek BP CZ-02/A

ing. Bohuslav Kohlíček S CZ-03/A

ing. Jiří Mikeš F/BP CZ-04/B

ing. Ivan Škába F CZ-05/A, FSR-V B

Jiří Šesták BP/F/FSR-V CZ-06/B

ing. Vratislav Švorčík F CZ-07/A, FSR-V B

ing. Vladimír Valenta F CZ-08/B

Lektoři:

Pro tř. C, F2 - Václav Ján

ing. Zdeněk Tomášek

EX - ing. Zdeněk Hanzlík

Viliam Hoblák

Václav Ján

Eva Koryčanská

Jaroslav Suchý

F5 - ing. Bohuslav Kohlíček

Pavel Novotný

F, FSR-E - František Frank

Miroslav Mrázek

ing. Ivan Škába

ing. Vratislav Švorčík

ing. Vladimír Valenta

FSR-V, H - Jiří Lejsek

ing. Jaroslav Mátl

Miloslav Novotný

Evidovaní rozhodčí:

	jméno	adresa	klub	kategorie
1	BARTOŇ Zdeněk	Tyršova 345 76824 Hulín	KLoM Hulín	F
2	BAŠTA	Fučíkova 844	KLM Bučovice	E
95	Zdeněk ing.	68511 Bučovice		
111	BENEŠ	Chmelová 445	MK Vysoké Mýto	FSR-V,H
95	Miroslav	56601 Vysoké Mýto		
3	BURGER	Tyršova 640	KLM FREGATA	E,F2
	Tomáš	29462 Kosmonosy	Mladá Boleslav	
125	CIRHAN	Manětínská 7	Plzeň	C, F
96	Bohuslav	323 30 Plzeň		
4	DĚDEK	Velvěty 69	KLM při DDM	E, F2
96	Bedřich	41762 Rtyně n.Bilinou	Teplice	
6	DVOŘÁK	Komenského 641	KLM Moravské	E,
92	František	67602 M.Budějovice	Budějovice	FSR-V
7	DVOŘÁK	Koněvova 198	RC MODELKLUB	F,FSR-E
94	Josef	13000Praha 3	Praha 4	
8	DVOŘÁK	Palackého 360/1	Delfin	F,FSR-V
92	Vlastislav	25002 St.Boleslav	St.Boleslav	
9	Ehrenberger	Rebešovická 53	KLM Neptun	E
95	Josef	64300	Brno	Brno
10	FIŠER	Konstantinova 1495	RC Modell	F,FSR-E
95	Zdeněk	14900 Praha 4	Praha	
11	FOLTÝN	Kytnerova 10	KLM Neptun	F,FSR-E
	Miroslav	62100 Brno-Medlánky	Brno	
12	FRANK	Nálepková 135	KLM Neptun	F,FSR-E,V
95	František	63700 Brno	Brno	,H

jméno	adresa	klub	kategorie
112 GRŇA	K.Rudého 3798	KLM Hulín	C,F
95 Ivan ing.	76701 Kroměříž		
126 GRULICH	Modrá 1979	Náchod	F, FSR-E
96 Jaroslav	547 01 Náchod		
113 Haitmarová	Sýpka 26	KLM Náměšť n.O.	E
95 Dagmar	61800 Brno		
104 HAMOUZ	5.května 1649	Kraslice	E,F,
94 Kareš	35800 Kraslice		FSR-V
14 HANZLÍK	Lhenická 1	Modelklub	E,F,
94 Zdeněk ing.	37005 Č.Budějovice	Č.Budějovice	FSR-V
127 Hetfleisch	Skalka 255	Náchod	F,FSR-E
96 Petr	549 41 Červ.Kostelec		
15 HINTERHÖL Z	Ledenice 55	KLM	E,F
94 Jiří	37311 Ledence	Ledenice	
114 HOBLÁK	Sadová 854	Podivín	E
96 Viliam	69145 Podivín		
115 HOBLÁKOVÁ	Sadová 854	Podivín	E
95 Zdenka	69145 Podivín		
128 HOLAN	Václavkova 932	Ml.Boleslav	EX, C, F2
96 Jiří	293 01 Ml.Boleslav		
16 HOLAN	Václavkova 932	KLM FREGATA	E,F,C,
96 Otakar	29301 Ml.Boleslav	Mladá Boleslav	FSR-E
99 HORÁK	Hlubočky 197	MK Moravia	E,F
95 František	78361 Hlubočky	Mariánské Údolí	

jméno	adresa	klub	kategorie
17 HOUSKA	Senecká 18	KLM NAVI STUDIO	C,F
96 Martin	30162 Plzeň	Plzeň	
18 HOUSKA	Zd.Fibicha 800	Delfin	E,F,FSR-
96 Vit	25002 St.Boleslav	St.Boleslav	-E,V,H
19 CHMELKA	kpt. Jaroše 789	OSMTe	E,F,
92 František	73514 Orlová Lutyně	Haviřov	FSR-E
20 IRAN	Myslbekova 1076	KLM	FSR-V
92 Jiří	67600 M.Budějovice	M.Budějovice	
129 JAKEŠ	Okružní 261	Teplice	C,F2
96 Lubomír	407 01 Jilové u Děčína		
21 JAKEŠ	Vrchlického 645		E,C,F
Vladimír ing.	47201 Doksy		
22 JÁN	Fričova 137	KLM	E,C,F
96 Václav	25164 Mnichovice	Mnichovice	
105 JANOUC	Brigádnická	Č.Budějovice	E,F,
94 Václav	37006 Č.Budějovice		FSR-E
23 JEDLIČKA	Divadelní nám.7	KLoM	E,F
92 Stanislav	35001 Cheb	Skalná	
24 JERIE	Teplická 599	KLM 368	E,F,
94 Jiří	41801 Bilina	Bilina Město	FSR-E
100 JOSÍF	Mar. Údolí 460	MK Moravia	E,F
95 František	78365 MariánskéÚdolí	Mariánské Údolí	
25 KADLEC	Pod nádražím 1852	KLM	E,F,
94 Zdeněk	35801 Kraslice	Kraslice	FSR-V
130 KASPER	Konstantinova 40	Praha 4	F, FSR-E
96 Ivan	149 00 Praha 4		

jméno	adresa	klub	kategorie
106 KNEYS	Kostnicova 14	SMT Plzeň	F,FSR-V
94 Ivan ing.	31702 Plzeň		
28 KOHLÍČEK	Tyršova 766	Kolín	D,F5
96 Bohuslav ing.	28000 Kolín		
29 KOPECKÝ	Růžova 2703	KLM 148	F,C,
88 Josef	43801 Žatec	Náchod	FSR-E
31 KOPP	Stránčice 28	KLM	E,C,F
96 Josef	25163 Stránčice	Mnichovice	
116 Koryčanská	Zámek 1	KLM Kapitán	E
96 Eva	68501 Bučovice	Bučovice	
117 KOUTNÍK	Žlutická 37	Plzeň	F
Jan	32000 Plzeň		
32 KOVÁŘ	Horská cesta 14	KLM Duchcov	E,F,FSR-
92 Jaroslav	41901 Duchcov		-V,H,E
33 KOZÍLEK	Kadaňská 3679/42	KLM 139	E,F,
94 Zbyněk	43003 Chomutov	Chomutov	FSR-E
34 Kratochvíl	Zborovská 789	KLM	E
95 Antonín ing.	67571 Náměšť n.O.	Náměšť n.O.	
35 KROPÁČEK	F.Hrubina 3	Modelkub	E,F
Jiří	37004 Č.Budějovice	Č.Budějovice	
36 KRUPÍČKA	Požárníků 568	KLM FREGATA	E,C,F
94 Jiří	29404 Dolní Bousov	MI.Boleslav	
37 KUPČÍK	Žitavská 159	Delfin	E,F,
94 Jindřich ing.	46331 Chrastava	Chrastava	FSR-E
39 LEJSEK	Pivoňkova 946	Vysoké Mýto	E,F,FSR
96 Jiří 51741	Kostelec n.Orl.		-E,V,H

jméno	adresa	klub	kategorie
40 LIBENSKÝ	Na výšině 2	KLM Admirál	E,F,C,D,
94 Vladimír	46601 Jablonec n.N.	Jablonec	F5,FSR-E, V,H
41 LINHART	Velké Poříčí 515	KLM	F,FSR-E
96 Jiří	54932	← V.Poříčí	Náchod
42 MACOUN	Jasminová 239	MK Krupka	E,C,F,D,
94 Petr	41742 Krupka		F5
131 MACHÁŇ	Přikopy 1105	Náchod	F, FSR-E
96 Ladislav	547 01 Náchod		
43 MALINSKÝ	Hejnice 357/L	POSEIDON	E,F2
Miroslav	46362 Hejnice	Bílý Potok p.Sm.	
44 MÁTL	Závodského 2	KLM Neptun	E,F,FSR-
95 Jaroslav ing.	63600 Brno	Brno	-V,H,E
45 MÁTL	Závodského 2	KLM Neptun	FSR-V,H
95 Luděk	63600 Brno	Brno	
46 MIKEŠ	B.Němcové 16	KLM Admirál	F,C,FSR-
Jiří ing.	46604 Jablonec n.N.	Jablonec	-V,H,E
47 MRÁZEK	U Stavu 1068	KLoM 135	F,FSR-E
88 Miroslav	76824 Hulín	Hulín	
48 NAVRÁTIL	Dr.Krpaty 1389	KLM Delta	E,F,
92 Josef ml.	53003 Pardubice	Pardubice	FSR-,E,E
49 NAVRÁTIL	Dr.Krpaty 1389	KLM Delta	E,F,
96 Josef st.	53003 Pardubice	Pardubice	FSR-V,E
50 NOVOTNÝ	Optiky 2	MK Píerov	F,FSR-V,
95 Miloslav	75000 Píerov		H,E

jméno	adresa	klub	kategorie
51 NOVOTNÝ	ul. Míru 746	KLM Kolín	D,F5
96 Pavel	28000	Kolín	
101 PALÍK	Mar. Údolí 238	MK Morávia	E
96 František	78365 Mar. Údolí	Mariánské Údolí	
118 PATOČKA	Pasířská 39	Jablonec n.N.	E,FSR-E
95 Petr	46601	Jablonec n.N.	
102 PECHR	Mar. Údolí 234	MK Morávia	E,F
Josef	78365 Mar. Údolí	Mariánské Údolí	
54 PETR	St.Slavíka 1429	KLM Moravské	E,FSR-V
92 Miroslav	67602 M.Budějovice	Budějovice	
132 PINKAS	565 43 Dobříkov 158	KLM Delta	EX,F,FSR
96 Pavel ing.		Pardubice	E/H/V
133 PINKASOVÁ	565 43 Dobříkov 158	KLM Delta	EX
96 Renata		Pardubice	
55 PODLEŠÁK	Nerudova 316	MK Hrob	E,F,
94 Václav	41742 Bohosudov		FSR-E
56 POKORNÝ	U lípy 641	KLoM LODIVOD	E,F
92 Petr	27307 Vinařice -130	Vinařice	
57 POLÁČEK	Příhon 972	KLM Kapitán	E
92 Miroslav	68501 Bučovice	Bučovice	
60 PROCHÁZKA	M.Švabinského 656/12	KLM	E,F,D,F5,
96 Vladimír	41801 Bilina	Bilina-Mě	FSR-V,h,e
119 RAŠKA	Kozlovská 25	Přerov	FSR-V
95 Jaromír	75002 Přerov		
134 RICHTER	Mirovická 1092	ind.člen	F5
96 Jiří	182 00 Praha 8		

jméno	adresa	klub	kategorie
135 RICHTROVÁ 96 Květa	Mirovická 1092 182 00 Praha 8	ind.člen	F5
61 ROUŠAL 94 Vojtěch	Erbenova 1115 25002 St.Boleslav	MK Delfin St.Boleslav	F,FSR-E V
62 SLÍŽEK Josef	Plzeňská 16 40502 Děčín IV	KLM Dubí	E,C,F
120 SMĚTÁK 95 Bohumil	Radslavice 247 75111 Přerov	Přerov	FSR-V
63 SNÍŽEK 92 Josef	Plasská tř. 23 32327 Plzeň	KLM-SMT Plzeň	F,FSR-E V,H
64 SOMMER 95 Leopold	Cejl 60 60200 Brno	Neptun Brno	E,F
136 STANĚK 96 Ladislav	Tyršova 767 280 00 Kolín	Kolín	F5
66 STRNAD Václav	Palackého 829 29301 Ml.Boleslav	KLM FREGATA Ml.Boleslav	E,C,F
67 SUCHÝ 95 Jaroslav	Pionýrů 586 67571 Náměšť n.O.	KLM Náměšť n.O.	E
68 ŠAFÁŘ 95 Jiří	Ladovcova 892 15600 Praha 5	RC Modell Praha	F,FSR-E
137 ŠERÝ 96 Evžen	Sokolovská 44 323 14 Plzeň	Plzeň	C, F2
70 ŠESTÁK 92 Jaroslav	Sokolská 437 37311 Ledenice	KLM Ledenice	E,F
124 ŠESTÁK 92 Jiří	Kyjická 4654 430 04 Chomutov	Chomutov	EX,F,C,FS R-E/H/V

	jméno	adresa	klub	kategorie
71	ŠESTÁK	Spáčilova 3069	KLoM Hulín	E,F,C,
95	Miloslav	76701	Kroměříž	FSR-E
72	ŠESTÁK	Sokolská 437	KLM Ledenice	E,F
92	Vladislav	37311 Ledenice		
74	ŠKÁBA	Slovanské údolí 47	KLM Plzeň	E,F,FSR-
92	Ivan ing.	31802 Plzeň		-E,V,H
121	Škvarenina	Salmova 18	Blansko	FSR-V
95	Josef	67801 Blansko		
75	ŠMAUS	Dobnerova 2556	Kotva Most	E,F,FSR-
	Zdeněk	43401 Most		-E,V,H
76	ŠMEJKAL	Na Radouči 1245	KLM FREGATA	E,C,F
94	Miroslav	29301 Ml.Boleslav	Ml.Boleslav	
77	ŠNAJDRVINT	Gagarinova 709	Juniorklub	D,F5
96	Bohumil	50003	H.Králové	H.Králové
78	ŠPINAR	Čechova 24	individuální	E,F,C,
92	Jiří	51724 Borohrádek	člen	FSR-E,V
122	ŠPINDOR	Riegrova 47	KLM Podivín	E
95	Josef	69002 Břeclav		
123	Špindorová	Riegrova 47	KLM Podivín	E
95	Hana	69002 Břeclav		
79	ŠTAUBER	Kostelní 8	Modelklub	E
94	Jindřich	37001 Č.Budějovice	Č.Budějovice	
109	ŠTĚRBA	Nám gen Píky 35	SMT Plzeň	F,FSR-V
	Ladislav	30159 Plzeň		
138	ŠULC	Hvězdná 483/5	Jablonec	F5
96	Jindřich ing.	460 01 Liberec V.		

	jméno	adresa	klub	kategorie
80	ŠUSTR	Nešporova 574	RC Modell	F,FSR-E
96	Jiří	14000 Praha 4	Praha	
124	ŠVORČÍK	Brechtova 849	RC Modell	F,FSR-E
96	Vratislav ing.	14900	Praha 4	Praha
83	TOMÁŠEK	Střelecká 3	ADMIRÁL	C,F
96	Martin	46601 Jablonec n.N.	Jablonec n.N.	
84	TOMÁŠEK	Rabassova 2	ADMIRÁL	C,F
92	Zdeněk ml.	46600 Jablonec n.N.	Jablonec n.N.	
85	TOMÁŠEK	Střelecká 3	ADMIRÁL	F,C,
96	Zdeněk ing.st.	46601 Jablonec n.N.	Jablonec n.N.	FSR-E
86	UZEL	Komenského 949	KLM	E,F
96	Petr ing.	25001 Brandýs n.L.	Brandýs n/L.	
87	VALENTA	Nad přehradou 467	RC Modell Praha	F,FSR-E
95	Vladimír ing.	10900 Praha 10	Hor.Měcholupy	
110	VAŇOUCH Miloš	Moldavská 13 10100 Praha 10	RC Modelklub Praha 4	F,FSR-E
88	VELEK	Na hliněnce 461	KLM	E,FSR-E
92	Zdeněk	37842 Nová Včelnice	N.Včelnice	
89	VOLDŘICH Josef	Z.Štěpánka 339/2766 43401	KLM E,F Bílina	Bílina město
90	VORLÍČEK	Pražská 899	KLM	E,F,
96	Jiří	25001	Brandýs n.L.	Brandýs n.L.
91	VOTRUBEC	Skalná 100	RC NAVIGA CLUB	E,C,F
94	Jaroslav	35134 Skalná	ZO Skalná	

	jméno	adresa	klub	kategorie
92	VRBA	Ferrerova 1	KLM Duchcov	E,F,
92	Václav	41901Duchcov		FSR-V,H
93	VRŠKA	Za Chlumem 1/11	KLM	F,FSR-V
94	Jan 41801	Bílina	Duchcov	
94	VYLAHOVÁ	Fučíkova 860	KAPITÁN	E
95	Anna	68501 Bučovice	Bučovice	
103	WOLF	Chelčického 1	MK Moravia	E,F
95	Otto	77000 Olomouc	Mariánské Údolí	
95	ZEMAN	Palackého 132/7	KLM 21	E,F,C,
94	Jaroslav	41702 Dubí	Dubí	FSR-E
96	ŽÁK	Oldřichova 91	KLM Admirál	F,FSR-E,
96	Václav	46001 Liberec	Jablonec n.N.	V,H
97	ŽDÁREK	Andělohorská 203	Delfin	E,F
92	Ladislav	46331 Chrastava	Chrastava	
98	ŽDÁRKOVÁ	Andělohorská 203	Delfin	E,F
	Jaroslava	46331 Chrastava	Chrastava	

Zpracoval: ing. Zdeněk Hanzlík



5 Sportovní zprávy

5.1 Žebříček žákovské třídy F2 - Ž za rok 1995

Podle slibu v minulém čísle Zpravodaje dodatečně uvřejňujeme žebříček žákovských F 2 za loňský rok.

Mistrovský titul v roce 1995 získal na žákovském Mistrovství České republiky Lukáš GRŇA z Hulína a jak dále uvidíte potvrdil svůj titul i nejlepším umístěním v žebříčku.

V roce 1995 se na soutěžích objevilo celkem 55 modelářů třídy F 2 - Ž se svými modely. T o je celkem dobrá bilance. Méně příjemné je, že jen menší polovina těchto soutěžících odjela tři soutěže, aby mohli být zařazeni do žebříčku.

Žebříček - F2 Ž - 1995

1. GRŇA Lukáš	Hulín	287,67 bodů
2. Z O B A Č Lukáš	Pardubice	283,77
3. P E T R Á Š Jan	Ledenice	283,11
4. K R E J Č Í Kamil	Pardubice	282,99
5. K R O F I K A Pavel	Ledenice	282,66
6. S O J K A Josef	Skalná	281,55
7. J E R I E Jakub	Bílina	280,89
8. U R B A N S K Ý Jan	Duchcov	280,78
9. Č E R V Í Č E K Jan	Dubí	279,99
10. U R B A N S K Ý Tomáš	Duchcov	278,55
11. Š I M O N Petr	Duchcov	276,78
12. D V O Ř Á K Michal	Ledenice	275,55
13. Z A J Í C Tomáš	Pardubice	275,33
14. P O J S L Zbyněk	Ledenice	275,22
15. K O C Á B Ě K Lukáš	Ledenice	271,77
16. A L L O U S C H Marek	Duchcov	270,77
17. S Ý K O R A Jan	Hulín	269,55
18. L I P O V S K Ý Rudolf	Skalná	267,33
19. P Ř Í L O Ž N Ý Michal	Bílina	248,89
20. T O M Á Š K O V Á Martina	Jablonec	247,89
21. Š P U L Á K Michal	DDM Krupka	245,11
22. P O D L E Š Á K Adam	Hrob	241,22
23. M Ě C H Ý Ř Jan	Bílina	233,11
24. Š P U L Á K Karel	DDM Bílina	228,55
25. Ž A L U D Jan	Bílina	227,33

žebříček zpracoval: Ing. Z. Tomášek, trener F2

5.2 " Céčka " v Hamburku

Modelářský klub v Hamburku pořádá ve dnech 13. a 14. dubna veřejnou soutěž s mezinárodní účastí. Jak jsme zjistili při prezentaci, jedinou mezinárodní účastí tam byla naše šestičlenná výprava ve složení: Kopecký, Daniček a Klicnar za C1, Brabc za C3, Bláha a Janoušek za C4. Zbylé třídy jsme neobsazovali.

Z hlediska "ideovosti" nebylo lze zorganizovat tuto soutěž lépe, neboť ubytování jsme byli na ubytovací lodi Praha ČSPL na našem pronajatém území v bezcelní zóně a soutěž sama se odehrávala v nákladovém prostoru lodi-muzea, třístěžňovém barku Rickmer Rickmers zakotveném v přístavu.

Soutěž byla pojata spíše v duchu přátelského setkání, i když východní část Německa zde zastupoval pouze p. Quinger. Dostalo se nám velmi srdečného přijetí a organizátorům nelze nic vytknout. Problémem soutěží "C" bývá ovšem a zde se to opět opakovalo, naše velmi nízká valutová vybavenost. Byli jsme i zde dotazováni na účast na plánovaném společném večeru a když jsme sdělili, že za strop nákladů na jednotlivce považujeme 25-30 marek, rozešli jsme se se sekretářem s tím, že se ještě domluvíme. Odpoledne, když jsme opouštěli loď a ptali se na další, nebyla společná akce nijak připomenuta.

Nyní trochu statistiky: V C1 soutěžilo 12 modelů, v C2 14, v C3 4, v C4 3, v C5 9 a v C6 4 modely. Celkem tedy 46 modelů, z nichž 5 se neumístilo v medailovém ohodnocení. Když pomenu model - legendu bark Avenir pana Quingra se 100 body, pak další tři místa v C1 byla naše: Kopecký 91,67 b., Daniček 90,33 b. a Klicnar 87 b. a od nás s 5ti bodovým rozdílem následovaly všechny ostatní modely. C2 byla obsazena jen Němci, dominovaly zde pánové Haman se 100 body a Mottschall s 99, oba z pořádajícího klubu. V C3 se na 3. místě umístil kolega Brabc s 94,67 bodů a dosáhl za výpravu absolutně nejvyšší bodové hodnocení. V C4 obsadil kolega Bláha s 91 b. 2. místo a Janoušek s 82,33 b. místo třetí. Úhrnem naše výprava přivezla 4 zlaté a 2 stříbrné medaile. Němečtí kolegové mají takovou zvláštnost - snaží se bodovat od 100 bodů dolů, pokud jen na to některý model má. Proto také začínalo hodnocení ve třídách C1-C4 100 body. Jiná země, jiný mrav, i když stejná pravidla.

Když už jsme vážili tak dalekou cestu, snažili jsme se poznat Hamburk co nejvíce. Zde několik postřehů: Až když člověk chodí městem, pozná, jak velmi muselo být zničeno, neboť je to zcela nové město.

Architektonicky nejzajímavější je asi paradoxně jeho bezcelní zóna. Je to svět skladišť, ramp, vodních ramen, mostů, cest a železnic o rozloze několika okresních měst se zajímavou architekturou cihlových neomítnutých skladišť. Za shlédnutí také stál nedělní rybí trh, je to především stylový koncert vyvolávačů, přičemž nejkvalitněji vyvolávali prodejci ryb a prodejci ovoce. Není nutno ani zcela rozumět. A co se týká návštěvnosti - narváno.

V sobotu večer, protože by to byl hřích nepoznat i tuto část města, jsme vyrazili na poznávací procházku na Reeperbahn a přilehlé ulice. Je paradoxní, že centrum prostituce, nočních podniků a šantánů je rozloženo v okolí velké policejní stanice na Reeperbahn a slavná ulička lásky (v plánu cudně označená jako pěší zóna Herbert strasse) je snad necelých 100 m od ní. Vstup do ní je omezen - nesmí sem osoby mladší 18 let aženy. Po těchto uličkách ovšem chodí evidentně na procházku mládež, manželské páry různého věku a skupinky turistů, které vyvolávači lákají ke vstupu. Nelze zde ovšem neuvést, že při této poznávací akci měli největší úspěch naši senioři!

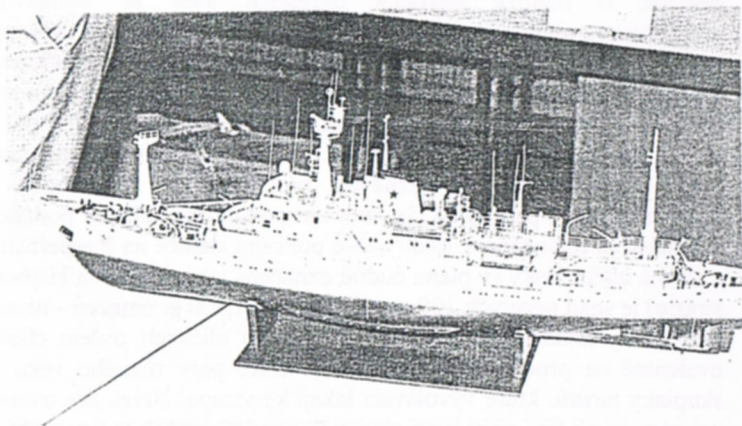
Ukončení soutěže a vyhlášení výsledků v neděli v poledne bylo slavnostní a trvalo celou hodinu. K diplomům jsme dostávali elegantní a přitom jednoduché medaile.

Závěrem snad toto: Akce byla pořádána v režimu "za své", lvi podíl na realizaci měl Ing. Tomášek zabezpečením vozidla a ubytování. Neméně významným je podíl společnosti PLYNOSTAV Chomutov, kteá naší výpravě poskytla 60 l nafty. Bez jejího sponzorského daru by byla tato soutěž o značnou částku dražší. O to více je její dar cennější, že je již v pořadí druhý, neboť tento sponzor nás podporoval i na ME v Rumunsku a rovněž nezanedbatelným obnosem, opět ve formě nafty. Přispěla nám na žádost kolegy Kopeckého, jejich zaměstnance a to zcela neokázale, zato však účinně.

Z naší strany byla výprava pojata jako reprezentační a myslím, že jsme u svých německých kolegů zanechali slušnou vizitku. Po modelářské stránce se nemáme rozhodně za co stydět.

A ještě perličku nakonec: Úspěch slavila i naše reprezentační saka, neboť při pohybu po přístavišti jsme byli prodavači vstupenek na okružní plavby přístavem označeni za Sonderpolizei!

Ing. Vladislav Janoušek



5.3 Mi ČR pro třídy F1 - V ve Staré Boleslavi

Klub lodních modelářů Delfin Stará Boleslav byl pořadatelem prvního letošního mistrovského podniku. Pod vedením zkušeného organizátora a náčelníka klubu Vojtěcha Roušala a excelentního exkaře Víta Housky byl závod pečlivě připraven, jen počasí předvádělo svoji nevlídnou tvář naplno. Cestu k Probošťáku jsme všichni absolvovali za vytrvalého deště a, který jen zvolna a chvílemi ustával. I tak se sjeli modeláři ze šesti klubů, s podivem je Ti kteří to měli nejbližší - modeláři z Nymburka nepřijeli. Zato se objevil nový rychlíkař z klubu leteckých z Písku, což bylo u této více méně stagnující kategorie příjemným zjištěním.

S výkony, které byly více méně jen na průměru a za světovou úrovní mírně pokulhávají zcela spokojeni být nemůžeme. Svědčí o tom i skutečnost, že druhé a třetí místo v patnáctkách obsadili modeláři s efeserkovými modely.

Průběh závodu s přehledem vedl vedoucí startoviště Jirka Šustr a měření hluku se kterým nebyly větší potíže opět zajistil Jarda Mátl.

Výsledky:

- F1 - V3,5: 1. Ing. Marti Kadeřábek, Radčice 16,4 , 2. Josef Jareš, Stará Boleslav 18,1 , 3. Jiří Polák, Radčice 18,5.
F1 - V6,5: 1. Josef Jareš, Stará Boleslav 15,0 , 2. Josef Valeš, Stará Boleslav 18,4 , 3. Hana Fišková Litvínov 20,3
F1 - 15: 1. Jan Pubec, Plzeň 15,1 , 2. Ing. Martin Kadeřábek Radčice, 16,5 , 3. Jiří Polák Radčice 16,8.

Jiří Lejsek, hlavní rozhodčí

5.4 Seriál F 2 - první závod v Zápěch

První závod seriálu F2 se jel 4.5. jako první ročník memoriálu Josefa Floriána. Putovní pohár pro tuto soutěž věnovalo představenstvo obce Zápy. Pro brandýské modeláře to byla první seriálová soutěž F2. Bylo to také poprvé kdy vítal soutěžící jménem klubu někdo jiný, než Pepa Florián. Reditelování, to byla po léta jeho parketa. Naposled loni v září, zde v Zápěch.



S každým se znal a bylo ho všude plno. Během své modelářské kariéry prošel prakticky všemi odbornostmi. v jejich výčtu snad chyběla jen železnice, ale ani tím si nejsem tak docela jist. Byl dlouholetým členem našeho klubu a od roku 1989 také předsedou ZO AVZO. Odešel po nepodařené operaci letos, 12. února ve věku 51 let. Jeho památku uctili přítomní při zahajovacím nástupu minutou ticha.

To, že byly závody pořádány v Zápech (a doufejme, že i nadále budou) bylo výsledkem těchto okolností: Toušenská nádrž byla restituována. Nový majitel ji chce komerčně využít a upravuje ji k chovu ryb. Přístup k vodě se vlivem rozsáhlých zemních prací podstatně zhoršil a pro modelářské závody nyní ToušeN nevyhovuje.

Pepa Florián se před léty do Záp přizpůsobil, sžil se s občany a zápskou nádrž při akcích obce, kde jsme modely předváděli, vlastně pro náš klub objevil.

Nádrž je umístěna v hezkém, klidném prostředí s dobrým přístupem k vodě a nepostrádá ani nezbytné sociální vybavení na sousedícím fotbalovém hřišti. Skoda jen, že není jsště trchu větší. Nakonec však rozhodla především ta skutečnost, že představenstvo obce modelářům vyšlo vstříc a dotovalo soutěž velice pěkným putovním pohárem.

Soutěžící z Havířova, kteří spali v zamluvené ubytovně fy Stavby mostů sebou přivezli déšť, který vytrvale sílil až do rána.

Nebylo divu, že bylo nutno zvedat plata vzhledem k vzestupu hladiny a tím se i protáhla doba předpokládaná pro stavbu tratí. Po deváte přestává pršet a soutěž je o půl desáté zahájena.

Bodování modelů probíhalo ve dvou skupinách - jednu řídil ing. Tomášek, druhou žakovskou Václav Ján. Z časových důvodů byla soutěž omezena na dvě jízdy.

Když dojížděly F2-žetky, ukázalo se i nesměle slunce. Schylovalo se však také bohužel k bouři, která přišla při dojezdu F4. Několikrát pořádně zahřmělo a nastala průtrž mračen. Mladého Maříka, který v té číně právě dojížděl do doku, jsme museli po dokončení jízdy z plata přímo vyhnat, protože chtěl jet hned druhou jízdu. Zjevně si neuvědomil, že by s přívalem vody mohl o lod přijít. Jednu chvíli padaly i kroupy. Potopu, které přece jen netrvala dlouho přečkali soutěžící pod deštníky a zaplachtovanou Avii. Po 15 minutách bylo možno třídu F4 dojet. Vůbec nejlépe zajel J.Navrátil ml., který jako jediný závodník dosáhl v obou jízdách plných 100 bodů! Při zápočtu jen jedné jízdy (jelo se po staru) se Pepa rozjížděl s Jendou Cervíčkem, který zajel v závodě 100 a 90. Rozjíždka se prováděla pětinasobným průjezdem vrcholové branky (IV). Zvítězil Cervíček, který projel branku čistě 3 krát.

Závod F2-A,B,C proběhl plynule a bez závad, jak se na zkušené závodníky slušelo a patřilo. Jen jedna velká lod - Nachi pana Kučery

se vymkla z řízení a jezdila si jednu chvíli jak chtěla. Pozdější kontrola ukázala, že měl Milan vybité zdroje. Byly k vidění velmi pěkné modely a Nanuška pana Horského z pořádajícího klubu našla důstojného soupeře ve Stolteře pana Sestáka z Hulína. Oba zvítězili ve svých třídách. Pan Sesták však dosáhl čistou první jízdou 100 bodů a putovní pohár J.FLORIANA se stěhoval do Hulína. Vlastně ne protože vítěz jej ponechal v úschově v Zápech a my pevně věříme, že jen proto aby jej za rok opět na jaře slavně obhájil.

Závod také navštívili předseda Klubu lodních modelářů České republiky a členové jeho předsednictva pánové Lejsek, ing. Hanzlík a ing. Mátl. Snad se jim u nás líbilo a seriálovou soutěž nám ponechají i napříště.

A aby závodníci nedojeli domů hladoví, nebo aby nedošlo v některém z vozů, kterými se vraceli do všech koutů naší vlasti k projevům kanibalizmu, dotoval vítěze vonavými a chutnými cenami bývalý brandýský modelář a instruktor mládeže - řezník a uzenář pan Franta Laube.

Navečer před sedmou jsme se rozjížděli. Loučili jsme se s posledními, nejvytrvalejšími účastníky s přáním šťastné cesty a s myšlenkou, sejít se zde opět v plném počtu příští rok opět.

Ing.Petr Uzel

Výsledky:

- F2A jun: 1. Jan Sýkora, Hulín, 179 bodů, 2. Petr Sesták, Hulín, 174, 3. Tomáš Nágel.
- F2A sen: 1. Miloslav Sesták, Hulín, 194 b., 2. Antonín Kincl, Havířov, 186 b., 3. Ing. Ivan Grna, Hulín, 185 b.
- F2B: 1. Zdeněk Horský, Brandýs n/L., 190 b., 2. Jaroslav Zeman, Dubí, 182 b., 3. Miroslav Smejkal, Ml.Boleslav, 180 b.
- F2C: 1.František Cerha, Brandýs n/L. 186 b., 2. Josef Kopp, Mnichovice 179 b., 3. Milan Kučera Brandýs n/L., 131 b.
- F 4: 1. Jan Cervíček, Dubí, 100 b., 2. Josef Navrátil ml., Pardubice, 100 b., 3. Jan Urbanský Duchcov, 96 b.

5.5 Elektroregatta Praha

Závod se uskutečnil ve dnech 25. - 26. 5. 96. Osobně jsem se pro onemocnění nemohl zúčastnit a dnes v den uzávěrky jsem získal alespoň výsledky. J. Lejsek

Výsledky :

FSR Eco (27 starujících):

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Fišer Zbyněk | 53,0 Mistr ČR |
| 2. Kukorelli Karoly | 52,0 |
| 3. Vepřek Jan | 50,0 |

FSR Eco jun. (17):

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Pengler Isabelle | 46,0 |
| 2. Migon Michal | 46,01 |
| 3. Linhart Lukáš | 44,0 Mistr ČR |

F1E 1kg (6):

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Lehner Hans | 13,7 |
| 2. Pengler Florian | 13,9 |
| 3. Kukorelli Karoly | 14,3 |
| 4. Fišer Zbyněk | 14,5 Mistr ČR |

F1E (6):

- | | |
|----------------------|------|
| 1. Švorčík Vratislav | 13,7 |
| 2. Dahm Michael | 14,2 |
| 3. Weber Ruthard | 15,9 |

FSR 400 (10):

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1. Martínek Evžen | 34,01 Mistr ČR |
| 2. Balcar Josef | 34,02 |
| 3. Martínek Josef | 33,04 |

FSR 400 jun. (6):

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Linhart Lukáš | 33,01 Mistr ČR |
| 2. Vít Jaroslav | 30,01 |
| 3. Škába Jiří | 30,02 |

F3E (8):

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Fišer Zbyněk | 143,52 Mistr ČR |
| 2. Kusz Jan | 135,12 |
| 3. Patočka Petr | 130,64 |

F3E jun (6):

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Stolarek Adrian | 140,31 |
| 2. Kusz David | 135,24 |
| 3. Sadiadek Wojciech | 133,50 |
| 4. Linhart Lukáš | 133,20 Mistr ČR |

FSR 2 kg (6):

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1. Mang Christoph | 83,01 |
| 2. Vaňouch Miloš | 81,07 Mistr ČR |
| 3. Dvořák Josef | 71,00 |

Hydro 1 jun (4):

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1. Šafář Michal | 23,01 Mistr ČR |
| 2. Nitecki Rafael | 21,01 |
| 3. Škába Pavel | 13,00 |

Hydro 1 (11):

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Salfner Michael | 28,03 |
| 2. Mang Christoph | 25,03 |
| 3. Fišer Zbyněk | 21,01 Mistr ČR |

Hydro 2 (12):

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Rossknecht Philipp | 30,00 |
| 2. Švorčík Vratislav | 30,03 Mistr ČR |
| 3. Linhart Lukáš | 28,01 |

Hydro 3 (2):

- | | |
|-----------------------|-------|
| 1. Rossknecht Philipp | 32,02 |
| 2. Weber Ruthard | 27,00 |

MONO 1 (15):

1. Rossknecht Philipp	33,02
2. Lehner Hans	33,04
3. Vaňouch Miloš	32,03 Mistr ČR

MONO2 (6):

1. Will Egon	33,03
2. Vepřek Jan	33,01 Mistr ČR
3. Škába Ivan	30,01

MONO 3 (4):

1. Dahm Michael	37,02
2. Rossknecht Hermann	34,01
3. Will Egon	34,02

5.6 Mi ČR - FSR V - první závod v Pardubicích

První červnový víkend bylo zahájeno Mistrovství České republiky FSR - V prvním závodem na rybníku v autokempu Buňkov v Břehách u Přelouče. Celou soutěž uspořádal rodinný tým Navrátilů, pod vedením mladého Josefa, jen s pomocí dvou dalších členů klubu. Vzorně připravené a modernizované plato i s od loňska osvědčenými stojánky na čísla a karty. Přístup této skupinky lidí k modelářství považují za příkladný. Vždyť v této sestavě dokážou uspořádat nejen tuto, ale seriálové soutěže exkařů, žákovské mistrovství na Konopáči a p., tedy většinu soutěží dost daleko od bydlíště kam musí všekrý materiál dovézt a jezdit tam postupně závodistiše budovat a pak zas vše odvézt. Samotným členům klubu pak pochopitelně nezbude ani čas na to aby si seřídili svoje modely a zatrénovali si, protože i v době kdy ostatní trénují, oni se musí věnovat organizaci závodu.

K vlastnímu průběhu závodu. Na první závod účast velmi dobrá, ale nejen účast i výkony byly na solidní úrovni. Zvlášť potěšitelné byly půlhodinovky juniorů v obou třídách, kdy většina osvědčila i při slušné rychlosti spolehlivost modelů. Zahájení jízdy v sobotu v 9,00 hodin při rychlém rozlosování počítačem umožnilo i polední

hodinovou přestávku, ojetí kompletního závodu jun třídy 6,5 a již v 18,10 "nebylo co dělat". Pochopitelně ke klidnému a rychlému průběhu pomohlo kromě počítačového řízení i krásné teplé počasí, které vydrželo i po nočním deštiku na nedělní finálové jízdy. Mělo však asi neblahý účinek na některé závodníky, že se jim trochu přehřál mozek a klidně si během závodu jdou pro model do vody. Červené karty, které je za to postihly jim asi hlavy zchladily a doufejme, že si to řádně uvědomili i ostatní závodníci a již se takové věci nevyskytnou. Sami závodníci nás leckdy upozorní když se do vody někde vedle trati vnoří nějaký neukázněný divák, ale když to udělá člověk znalý nebezpečí a přímo v trati

Celkově je nutné považovat první závod za velmi dobrý a slibný pro celé mistrovství a nejen pro něj, protože reprezentanti se rozhodně v poli ostatních závodníků neztratili a převážně dokázali oprávněnost nominací.

Výsledky:

FSR-V 3,5 junioři: 1. David Štička, Přerov 60/16 (kola/čas), 2. David Škvarenina, Blansko 54/29, 3. Petra Snížková, Plzeň 50/17 a Radim Dědina, Blansko oba se shodným výkonem 50/17.

FSR-V 3,5 senioři: 1. Luděk Mátl, Brno 57/09, 2. Zdeněk Krajča, Hustopeče 54/07, 3. Vít Růžička, M. Budějovice 52/07

FSR-V 6,5 junioři: 1. David Škvarenina, Blansko 60/07, 2. David Štička 59/04, 3. Zdeněk Žaroský, Brno

FSR-V 6,5 senioři: 1. Jaroslav Štička, Přerov 53/31, 2. Zdeněk Posel, St. Boleslav 50/15, 3. Václav Žák, Jablonec 42/20.

FSR-V 15: 1. Ing. Martin Kadeřábek, Radčice 59/15, 2. Zdeněk Posel, St. Boleslav 58/26, 3. jun. David Štička, Přerov 56/27

5.7 Repre družstvo pro ME elekter v Duchcově

Po pražské elektoregattě byla dokončena nominace závodníků na Mi Evropy elekter v Duchcově. (V závorce uvedeni ještě závodníci, kteří ještě po dovybavení mohou být v určitých třídách doplněni).

F1E do Kg: Fišer Zb., Švorčík Vr., Darvaš J., Vaňouch M.
F1E přesKg: Švorčík Vr., Fišer ZB., Petrle J.
FSR E do 2Kg: Švorčík Vr., Vaňouch M., Dvořák J., (Petrle)
FSR Eco-S j.: Linhart L., Macháň L., Hroch J., Škába P., Vít J.
FSR Eco j.: Pubec J., Šafář M., Petrle J., Darvašová L., Mašek J.
FSR Eco s.: Fišer Zb., Macháň L., Vepřek J., Mašek S., Kneys M
Hydro 1 j.: Šafář M., Škába P.
Hydro 1 s.: Kneys M., Fišer Zb., Doležal P., Mašek S., Šebesta
Hydro 2 j.: Linhart L., Macháň L.
Hydro 2 s.: Švorčík Vr., Dvořák J., Doležal P., Janda M., Vašátko
Hydro 3 s.: Švorčík Vr., Fišer Z., Šebesta, (Budínský)
Mono 1 j.: Škába P., Linhart L., (Macháň L.)
Mono 1 s.: Vaňouch M., Dvořák J., Doležal P., Němec J., Linhart J
Mono 2 j.: Škába P.
Mono 2 s.: Macháň L., Vepřek J., Linhart J.
Mono 3 s.: Doležal P., (Fišer, Šebesta)

Nominováno je 10 juniorů a 18 seniorů, celkem 28 závodníků.

Ing. Vratislav Švorčík, trener F, FSR E