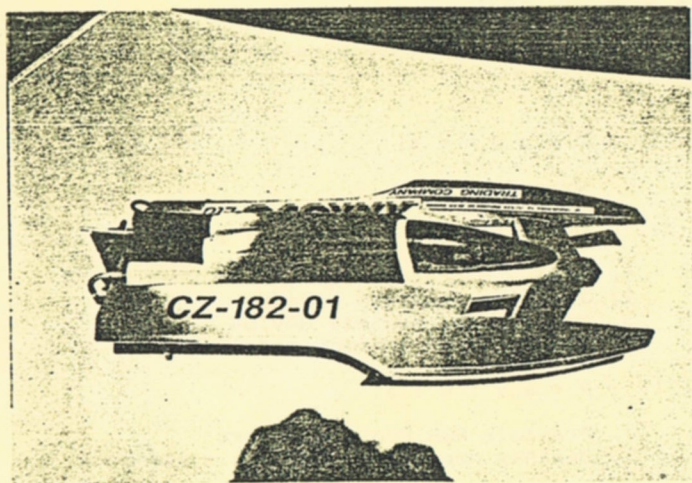


zpravodaj

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ
ČESKÉ REPUBLIKY



Z P R A V O D A J č. 14 K L O M Č R

B Ř E Z E N 1 9 9 6

Nepravidelná informační tiskovina, pouze pro členy KLOMČR
Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky
Redakční zpracování, tisk a expedice: Jiří Lejsek
Jazykově neupraveno

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:
Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7
tel. i fax : 02 / 87 22 222
IČO: 00539350
bankovní spojení: č. účtu 54931 - 011 / 0100 KB Praha 1

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky:
Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c n / D r l.
telefon i fax: 0444 / 210 34
Uzávěrka č. 14 - 25. 2. 1996

+++++

O B S A H : I. Ú v o d n í k

Vzpomínka

II. O r g a n i z a č n í z p r á v y

1. Zprávy z předsednictva KLOM ČR s SM ČR
2. Zprávy z prezidia Navigy
3. Mezinárodní soutěže NAVIGA
4. Seznam klubů lodních modelářů

III. P r a v i d l a

1. Pravidla FSR Eco - standart
2. Doplnky pro stavbu FSR Eco - standart

IV. S p o r t o v n í z p r á v y

1. Mistrovství ČR - C - Plzeň
2. Mezinárodní mistrovství Polska s naší účastí
3. Reprezenační výběr maketářů F2
4. Tabulka bodů pro výběr repre FSR V
5. Reprezenační výběr FSR - úplný
6. Změny termínů soutěží v ČR

I. Úvodník

Vážení přátelé lodní modeláři,

všichni jste si asi vědomi toho, že je již dost obtížné se orientovat v pravidlech Naviga, které zaznamenaly řadu změn a doplňků. Proto jsme v loňském roce uvítali zprávy, že budou vydána všechna pravidla nová a to tak, že bude vždy samostatný sešit pro jednotlivé kategorie, příp. všeobecná pravidla zvlášť. Stalo se a během druhé poloviny roku jsme postupně održeli "Plachty 1 a 2", "Motor 1 a 2", "FSR H/V", "C" a "Všeobecná pravidla pro kategorie A/B, C a F".

V současné době se snažíme zajistit jejich překlady z němčiny, v případě C z francouzštiny a postupně tyto překlady Vám poskytnout pro Vaši potřebu.

Jako první je hotov sešit s pravidly FSR H/V, jejichž překlad zpracoval Ing. Kohlíček a v současné době nyní zpracovává stavební pravidla pro plachetnice. Pravidla FSR H/V již společně s tímto Zpravodajem dostáváte do rukou. České vydání je zpracováno tak, že stránka německého originálu je naprosto shodná se stranami českého vydání. Proto se některá stránka zdá trochu volnější a některá naopak příliš nacpaná.

Pravidla FSR H/V jsou vytištěna v nákladu 110 ks a obdržel je všechny kluby s činností lodních modelářů a všichni rozhodčí, kteří mají oprávnění k rozhodování této kategorie. Cca 12 ks ponecháváme jako rezervu.

Postupně jak budu dostávat překlady dalších pravidel, budu je ihned redakčně stejným způsobem zpracovávat, množit a vždy současně s některým z dalších čísel Zpravodaje rozesílat.

Předpokládáme, že až budou všechny sešity přeloženy ještě bych je z počítače rozmnožil na diskety a každému klubu bychom dali jednu disketu s celou sestavou pravidel. Tím bychom pak případně jednotlivé změny vždy zaslali na klub, někdo z klubu by si na disketě udělal opravy a vytiskl pro potřeby klubu těch několik málo výtisků stránek na vyměnění. Podobným systémem již vloni vydali pravidla letečtí modeláři. Mělo by to přinést rychlejší předání změn až do klubů, protože dnes je přístup k počítači zcela běžnou záležitostí.

V dnešním čísle Zpravodaje zveřejňujeme seznam klubů s činností lodních modelářů a individuální členy SM ČR se zaměřením na lodní modelářství. Na adresy předsedů klubů či individuálních členů bude zdarma zasílán Zpravodaj, jakož i další tiskoviny (kalendář soutěží a p.). Dalším zájemcům je Zpravodaj zasílán za úhradu poštovného a papíru na rozmnožení (50 Kč zaslaných složenkou na adresu předsedy).

Z evidence klubů byly vyřazeny pro dvouleté neplacení příspěvků tyto kluby:

138 - Český Těšín, 281 - Dačice, 456 - Drnovice, 189 - Kyjov, 392 - Lázně Bohdaneč, 385 - Moravská Třebová (sdělení předsedy MK, že lodní modelářství nedělají), 98 - Neratovice, 80 - Plzeň SMT, 109 - Praha 2 MODELÁŘ, 401 - Praha 9, 12 - Přerov MK, 57 - Šestajovice, 472 - Slavkov u Brna, 146 - Velešín a 130 - LODIVOD Vinařice.

Jiří Lejsek, předseda KLOM ČR

+++++

V z p o m í n k a

Většina z nás lodních modelářů, kteří se touto sportovní činností zabývali před rokem 1986 máme v paměti člověka, který pro lodní modelářství pracoval jako odborný referent federálního orgánu Svazarmu v Praze. Většina z nás ho znala jako závodníka v kategoriích A/B,F, jako mechanika, který vytáhl svoji dceru na nejvyšší stupínek juniorského mistrovství světa radiem řízených rychlíků. Jeho zásadní přístup k vodě, kdy ladil motory vždy po kolena ve vodě a nohama odhadoval je-li voda lehká či těžká a jak správně motor seřídít nám asi z myslí nevymizí.

Nemýlíte se, tímto člověkem byl

J i ř í B a i t l e r

Použitý minulý čas má bohužel své plné oprávnění. O jeho náhlém odchodu z tohoto světa dne 19. 11. 1995 ve věku nedožitých 70 let jsme se dozvěděli až s víc jak měsíčním zpožděním.

Č e s t j e h o p a m á t k e

+++++

II. Organizační zprávy

1. Zprávy z KLoM ČR a SM ČR

Ze Svazu modelářů ČR

- V sobotu 10.2. bylo v Hradci Králové vyhodnocení nejlepších modelářů - držitelů medailí z ME a MS. Bohužel se nepodařilo zajistit televizní šot.

- Pořadatelé MS a ME musí mít uzavřenu s pořadatelem SMČR smlouvu o zajištění organizace příslušného sportovního podniku.

- na březnovém zasedání předsednictva bude řešeno finanční zajištění mistrovských soutěží v ČR.

Ze zasedání předsednictva KLoM ČR

- Projednány propozice mezinárodních podniků lodních modelářů v ČR:

jedná se o: ME FSR-E v Duchcově

mez.soutěž Royal Dux Bohemia FSR Duchcov

mez.soutěž Elektroregatta Praha

mez.soutěž maket v Bakově n/Jizerou

Propozice s drobnými připomínkami schváleny.

- V loňském roce byla vydána pravidla s označím Naviga 94. Postupně jsou zajišťovány překlady a namnožení českého znění v jednotlivých sešitech podle kategorií. Jako první jsou zpracovány FSR H/V a jsou rozesílány na kluby s tímto Zpravodajem.

- Na doškolení rozhodčích se přihlásilo z pozvaných plných 40 zájemců, vč. lektorů (kapacita penzionu Sociál v Desné kde proběhne). Účastníci obdrží pozvánku s plánkem příjezdu.

- Byla schválena repredružstva pro MS FSR ve Velenje a pro ME FSR-E v Duchcově.

- finanční zajištění mistrovských soutěží v ČR bude možno stanovit přesně až po obdržení dotace MŠ na SMČR. Zpracovaný návrh je podle předběžných zpráv reálný. Případně bude stejnoměrně procentuálně upraven. Pořadatelé budou asi v dubnu vyzoomněni.

- schválen s malými doplňky obsah Zpravodaje č. 14. Předpokládá se, že by koncem května vyšlo další číslo, již z větší části věnované sportovním otázkám a bude v něm uveřejněn novelizovaný seznam rozhodčích pro soutěže lodních modelářů.

- Plzeň ohlásila sloučení klubu č. 126 s klubem č. 39. pod kterým bude nadále registrován, předsedou je nadále p. Koutník

- vzhledem k funkci ing. Švorčíka bude v sekci M za ČR pracovat ing. Škába a od r. 1997 opět převezme i trenérskou funkci kat F,FSR-E

- schválen návrh, aby od října 1996 byl ustaven jako trener C ing Vladislav Janoušek a zároveň i zástupcem v sekci M Naviga. Dosavadní trener ing. Tomášek bude trenérem plovoucích maket a zástupcem v nové sekci Naviga NS.

- pro příští číslo Zpravodaje požadujeme od sekretariátu SMČR směrnicí pro odpisování hodnot jednotlivých skupin zařízení ve vlastnictví klubů a pojednání o pojištění modelářů, ale hlavně modelářských podniků vč. mezinárodních (zda platí i pro účastníky ze zahraničí ap).

- jsou nárokovány finanční příspěvky na soustředění repre a juniorů: kat. C v Plzni, kat. FSR v Mor.Budějovicích, kat. F,FSR-E v Praze, kateg. F2 v Bakově.

- dále finanční příspěvky na tábory mládeže F2, F4, F1E, FSR-E v Kroměříži - 40 účastníků a tábor KLM Podivín kat. E v Hulíně - 21 účastníků

- nárokovány příspěvky na opravy : plato Mor. Budějovice (dřevo na gener. opravu)
KLM Náchod přepracování plata (vybetonování)
KLM Ml.Boleslav, přepracování plata ((dřevo), bóje a šňůry na závodní tratě).

Upozornění pořadatelům soutěží

Připomínáme všem pořadatelům soutěží, že je jejich povinností zaslat ze soutěže, kterou pořádali výsledkovou listinu příslušnému trenérovi (trenérům - pokud je třeba kat. E a současně F2, příp.i FSR E).

Uvádíme novelizovaný adresář trenérů:

kat. C: ing. Vladislav Janoušek, Cihlářská 8
695 03 Hodonín

kat. F,FSR-E: ing. Vratislav Švorčík, Brechtova 849
149 00 Praha 4 - Chodov

kat. F2 - 7: ing. Zdeněk Tomášek, Střelecká 3
466 00 Jablonec nad Nisou

kat FSR H/V: Miloslav Novotný, Optiky 2
750 00 Přerov

kat. F5: Pavel Novotný, Ul. míru 746
280 00 Kolín II

2. Zprávy ze zasedání prezidia Naviga

Zasedání prezidia NAVIGA v Korneuburgu ve dnech 17.-18.2. se jako viceprezident samozřejmě zúčastnil i náš ing. Švorčík. Z jeho informací Vás s podstatnými zprávami tímto seznamujeme.

V kontrole protokolu bylo opraveno, že na MS FSR 96 se ve třídě FSR-H 15 jedou jen senioři, nejak byla původně chybně uvedena třída FSR-V15.

Ze sekce C:

Mistrovství světa v kategorii "C" pro rok 1996 v Anglii je zrušeno bez náhrady. P. Bellanger na dotazy odpověděl, že ve Francii není možno náhradní uspořádat, povýšení soutěže v Rostově nedoporučil pro malé zkušenosti pořadatelů. ME bude v r.1997 v St. Petersburg.

Na podzim bude ve Strasburgu školení rozhodčích BP.

Ze sekce NS:

T.zv. Mini sail se v Navize bude jmenovat NSS - Naviga Scale Sail. Nutno vypracovat pravidla, na jejich tvorbě se má podílet skupina Langl, Litwin, Tomášek.

Pan Litwin má na listopadové zasedání předložit nově vypracovaná pravidla pro třídy NS.

Ze sekce FSR:

Od 1.1.1996 platí ohlášená hranice juniorů 18 let. V německé verzi propozic na MS je chyba. Rovněž tak ceny ubytování nejsou přesné, korekce má být rozeslána v únoru. Náhradní model je za další startovné. Nepovažuje se za náhradní, ale druhý a je ho možno libovolně použít.

Pan Švorčík předložil stížnost, že obsazení rozhodčích neodpovídá účastnickým zemím závodníků, takřka nejsou východoevropští rozhodčí.

Jako pořadatelé pro MS 1998 se přihlásily Francie a Belgie. Podle vyjádření p.Schafra v Belgii na navržené vodní ploše jsou velké vlny a neproveditelná FSR-H. Výsledek hlasování: Francie 4 hlasy, 3 se zdrželi hlasování.

Propozice MS a ME musí být zaslány jak na sekretariát Navigy, tak i na adresu prezidenta.

Ze sekce M:

Ze sekce vyjmuta skupina F2, zrušena třída FSR přes 2Kg.

Schváleno ME v Duchcově - do propozic musí být zaneseny změny pravidel, pořadatel informován. Prezidium vzneslo požadavek na přidavné střežení parkoviště aut závodníků.

V únoru měla zaplacené členské příspěvky jen polovina členských států, ČR v pořádku.

Do listopadového zasedání prezidia budou přepracovány stanovy Naviga a předloženy ke schválení (5 sekcí, směrnice pro přidělování MS a ME.

V roce 1999 má Naviga čtyřicetileté výročí založení, budou pořízeny různé reklamní předměty.

3. Mezinárodní soutěže NAVIGA

21. - 25. 3. Asien Meistrsch. Provincie Guandong Čína (C, FSR)
11. - 15. 5. Wolfgangseeregatta Abersee Rakousko (F5, E, M, OR)
H. Kukula, A 1238 Wien, Witgensteinstr. 115
17. - 19. 5. SMBC Moers Moers Německo (F1E, FSR-E, Mono, Hydro)
Meuther Axel, Westparkstr. 46 D 4783 Krefeld
25. - 26. 5. Elektroregatta Praha (F1E, F3E, FSR-Eco, Mono, Hydro)
Ing. Vratislav Švorčík, Brechtova 849, 149 00 Praha
6. - 7. 7. Laaksalo, Loppi, Finsko (FSR V3,5 - V15)
Pertti Mela, Kolsintie 16, SF 00920 Helsinki
5. - 7. 7. Royal Dux Bohemia Duchcov (FSR V3,5 - V35)
29. 8 - 1.9. Bakov nad Jizerou (F2, F4, F6, F7)
Otakar Holan, Václavkova 932, 293 01 Mladá Boleslav
-

22. - 25. 8. Mistrovství Evropy Duchcov (F1E, FSR-E, Mono, Hydro)
2. - 12. 8. Mistrovství světa Velenje, Slovinsko (FSR H/V)



3. Modelářské kluby s činností lodních modelářů a individuální členové.

Stav k 31. 12. 1995 (zaplacené příspěvky za rok 1995)

Číslo klubu, jméno klubu, adresa předsedy

368 Bílina MK	Jerie Jiří Teplická 599	41801 Bílina
290 KLM Poseidon B.Potok	Malinský Miroslav	46362 Hejnice 537
64 MK ČKD Blansko	Nečas Jan Čapkova 18	67801 Blansko
59 MK Borohrádek	Kučera Josef	51724 Borohrádek
79 MK Brandýs n/L.	Vorlíček Jiří Pražská 899	25001 Brandýs n/L.
137 Neptun Brno	Frank František Nálepková 135	63700 B r n o .
23 MK Brno-Juliánov	Liška Petr Špačková 3	63600 B r n o
149 Kapitán Bučovice	Koryčanská Eva Zámek 1	68501 Bučovice
52 MK Č.Budějovice	MODELKLUB Skuherského 23	37001 Č.Budějovice
476 AMMK Č.Krumlov	Mika Petr Urbinská 143	38101 Č.Krumlov
283 MK Č.Krumlov	Perníčka Rudolf Za nádražím 218	38101 Č.Krumlov
139 Chomutov	Šesták Jiří Kijická 4654	43003 Chomutov
127 Delfín Chrastava	Žďárek Ladislav Adélohorská 203	46331 Chrastava
21 Dubí	Zeman Jaroslav Palackého 132/7	41702 D u b í

134 Duchcov	Vrba Václav Máchova prom. 2	41901 Duchcov
5 MK OSMT Havířov	OSMT e p. Herman M.Kudeříkové 14	73601 Havířov-město
319 MK DDM Hořovice	DDM Veverka Jiří Pražská 15	26801 Hořovice
58 Juniorklub Hr.Král.	Prokop Jiří SNP 617	50003 Hradec Králové
135 Hulín	Mrázek Miroslav U stavu 1068	76824 Hulín
141 Hustopeče	Ivančic Petr Mendlova 14	69003 Břeclav
131 Admirál Jablonec	Mikeš Jiří ing. B. Němcové 16	46604 Jablonec n/N.
140 Kolín	Staněk Ladislav Tyršova 767	28000 Kolín II
142 Kraslice	Kadlec Zdeněk Pod nádražím 1852	35801 Kraslice
37 MK Krupka	Kolář Zdeněk Jaselská 318/10	41503 Teplice III
145 Ledenice	Hinterhölz Jiří	37311 Ledenice 55
22 Litvínov	Kusý Vladimír Hamerská 291/6	43541 Janov
513 Modelsport Loužnice	Kadeřábek Martin ing. Radčice 95	46823 Loužnice
221 Lysá n/L.	Dvořák Stanislav Zahradní 715	28922 Lysá n/L.
65 Moravia Mar.Údolí	Jozíf František Ciolkovského 460	78365 Mar. Údolí
316 Fregata Ml.Boleslav	Holan Otakar Václavkova 932	29301 Ml.Boleslav
133 Mnichovice	Ján Václav Fričova 137	25164 Mnichovice

294 Mor. Budějovice	Runkas Lubomír Havlíčkova 691	67602 M. Budějovice
129 Kotva Most	Jansche Bedřich Dobnera 2556	43403 M o s t
241 KLM Nová Včelnice	Velek Zdeněk Na hliněnce 461	37842 N. Včelnice
148 KLM Náchod	Macháň Ladislav Příkopy 1105	54701 Náchod
147 KLM Náměstí n/Osl.	Suchý Jaroslav Palackého 586	67571 Náměstí n/Osl.
48 Delta Pardubice	Navrátil Josef Dr. Krpaty 1389	53003 Pardubice
6 KLM Písek	Svatek Miroslav Janáčkova 41	39701 Písek
143 Navi studio Plzeň	Houska Martin Senecká 18	30162 Plzeň
39 Plzeň-Doubravka	Koutník Jan Žlutická 37	32000 Plzeň
125 Podivín	Hoblák Viliam Sadová 854	69145 Podivín
289 Naumachia Praha 2	Bláha Václav Olbramovická 713/6	14200 Praha 4
74 LMK Praha 4	Vydra Milan Moláková 32	18600 Praha 8
182 RC Modelklub Praha 4	Fišer Zdeněk Kvasnicova 1495	14900 Praha 4
43 LMK Praha 8	Kohout Jiří Mgr. Luhovská 1736	18200 Praha 8
77 RC Velkom Praha	Janko Václav Písková 1956	15500 Praha 5
38 MK Přerov	Novotný Miloslav Optiky 2	75000 PŘEROV

72 MK Rousínov	Šild Alois ČSLA 35	68301 Rousínov
144 RC NAVIGA Skalná	Votrubec Jaroslav	35134 Skalná 100
514 Sokolov Model	Šotkovský František K. Čapka 1356	35601 Sokolov
183 Delfín St.Boleslav	Roušal Vojtěch Erbenova 1115	25002 Stará Boeslav
381 KLM DDM Teplice	Klub lodních modelářů Masarykova 70	41501 Teplice
348 KLoM Třešť	Boček Lubomír ing. Nerudova 1271	58901 Třešť
408 Tř.žel. Třinec	Heczko Bohuslav ing. Karpentna 92	73994 Vendryně
351 KLM Turnov	Fapšo Jaroslav Daliměřice 219	51101 Turnov
42 MK Uničov	Schwarz Eduard Plzeňská 823	78391 Uničov
330 MK Zbrojovka Vsetín	Urban Zdeněk Mládí 1558	75501 Vsetín
61 MK Vysoké Mýto	Beneš Bohuslav Chmelová	56601 Vysoké Mýto
507 MK Želatovice	Gardavský Jaroslav	75116 Želatovice

Individuální členové SM ČR - lodní modeláři:

3 Špínar Jiří	Čechova 24	51724 Borohrádek
15 Zítek Petr	Moskevská 3057	43401 Most
16 Hanáček Zbyněk	79052 Velké Kunětice 194	
18 Boček Roman	Dolní 780,	68722 Ostrožská Nová Ves
22 Gurica Vítězslav	Závodní 1452	68725 Hluk
25 Kubiček Pavel	Hlavní třída 567	70800 Ostrava-Poruba

III. Pravidla

1. Pravidla FSR - Eco standart

Podle těchto pravidel se jezdí postupové soutěže žáků a MČ ČR žáků. Značení odstavců je dle německého originálu pravidel Naviga.

2.10.12 Pravidla pro třídu FSR - ECO (i standart)

2.10.12.1 Definice

Volně stavěné závodní modely s elektrickým pohonem pod vodou a minimální hmotností 1 kg.

2.10.12.2 Cíl závodu

Dosažení největšího možného počtu ujetých okruhů na trojúhelníkové trati odpovídající pravidlům Naviga (obr. 6, bez otáčecí bóje) během pěti minut.

V jedné rozjíždce může startovat maximálně 8 modelů, minimální počet je 3 modely.

2.10.12.3 Speciální stavební předpisy, pravidla a kontroly ve třídě FSR - ECO

- (1) Startovní číslo je stejné jako u FSR - E viz obr. 11
- (2) Jako napájecí zdroj pro pohon se smí použít pouze 7 niklkadmiových článků typ Sub - C. V jedné jízdě může být použita pouze jedna sada a články musí být z hlediska možnosti kontroly lehce přístupné.
- (3) Použitý motor nepodléhá žádným omezením (mimo juniorskou třídu Standart)
- (4) Motor musí být řízen pomocí dálkového ovládání (zapnutí /vypnutí), nebo být vybaven regulátorem otáček.
- (5) Model se váží bez startovního štítku a příslušného upevňovacího materiálu (šroubky a matky). Hmotnost modelu včetně přijímačových a pohonných článků nesmí být ve třídě FSR - ECO menší než 1000g.

2.10.12.4 Soutěžní pravidla

Platí stejná pravidla jako pro FSR - E s následujícími výjimkami:

- (1) Jezdí se na trojúhelníku (dle předpisu Naviga s výjimkou vracecí bóje), ve směru proti smyslu otáčení hodin. Startovní

čára probíhá pomyslně ze středu startoviště na vrcholovou bójí. Na konci přípravného času musí být všechny modely na vodě, připraveny ke startu. Startovní akustické znamení dává vedoucí startoviště 5 sekund po položení všech modelů na vodu.

- (2) Výkony z obou nejlepších jízd se sečtou a vytvoří celkový výsledek
- (3) Doba jízdy je 5 minut.
- (4) Model, který během jízdy nemůže dále pokračovat, může být svážecím člunem vytažen až po skončení jízdy. V případě, že hrozí potopení modelu, může být vyjimečně povoleno vytažení.
- (5) Jestliže je bójí objeta ze špatné strany, má závodník právo bójí objet správným směrem, za předpokladu, že neohrozí další modely. Jestliže se tak nestane, toto kolo se nepočítá.
- (6) Také po skončení jízdy musí model odpovídat stavebním předpisům této třídy. Vedoucí startoviště toto může zkontrolovat i po skončení jízdy.

2.10.12.5 FSR - ECO Standart (pouze pro juniory)

- (1) Ve třídě Standart smějí být použity pouze sériové motory typu 540 s feritovými magnety a třipólovým komutátorem.
- (2) Každý junior může startovat jenom v jedné z obou ECO tříd.

(Z německého originálu pravidel Naviga přeložil ing. V. Švorčík)

2. Doplnky pro stavbu FSR Eco - standart

Stavební pravidla

Třída FSR-Eco standart jsou dálkově ovládané modely lodí poháněné elektromotorem a lodním šroubem. Rozměry modelu jsou libovolné. Hmotnost modelu připraveného k závodu musí být bez identifikačního štítku vč. upevňovacího zařízení minimálně 1 Kg. Model může být poháněn pouze motorem sériové výroby rozměru typ 540 s feritovými magnety. Použitý komutátor smí být pouze třipólový (v podstatě to co je u nás k dostání pod typy 540 v našich prodejnách). Jako napájecí baterie je povoleno použít pouze 7 ks NiCd článků o těchto maximálních rozměrech: průměr 23mm, délka 44 mm (malý monočlánek). Pohonné zdroje musí být uloženy tak, aby byla snadná kontrola. Výměna zdrojů během jízdy není povolena.

Ovládací souprava musí umožnit nezávislé ovládání kormidla a vypínače motoru (př. regulátoru otáček motoru). Závislé vypínání motoru na plnou výchylku kormidla není dovoleno. Model musí být vybaven zařízením pro upevnění identifikačního štítku (čísla) tak, aby byl štítek čitelný z obou stran (z boku). Rozteč upevňovacích šroubů je 80 mm, upevňovací otvory ve štítku průměru 5 mm.

Model musí být vybaven nouzovým vypínačem, který odpojí motor od zdroje. Tento vypínač je umístěn na levé straně modelu při pohledu od zrcadla. Vypínací část (očko na vytržení) musí být výrazně označena červenou barvou (návrhy provedení byly zobrazeny ve Zpravodaji KLoMČR č. 11/95 str 7 a 8).

Soutěžní jízdy

Soutěží se na trati pro třídu F1, t.j. na rovnostranném trojúhelníku o délce stran 30 m a směr jízdy je proti směru otáčení hodinových ruček. Maximální počet soutěžících v jedné rozjíždce je osm. Doba trvání rozjíždky je 5 minut. Po uplynutí této doby každý rozhodčí - počítač kol odměří čas potřebný na dokončení kola, které se ještě počítá. Nejlepším výkonem je nejvyšší počet ujetých kol a při jejich rovnosti ten model, který potřeboval andojezd posledního kola kratší čas. Jako projety se okruh počítá tehdy, když model protne cílovou linii, t.j. pomyslnou kolmicí od střední bójky ke startovišti. Start jízdy se provádí z klidu (model položen na hladinu, jako u třídy FSR-E Naviga. Modely se přinesou na startoviště již zalepené, kontrola modelů se provádí po skončení jízdy před odchodem závodníka ze startoviště. Každý závodník je povinen předložit model vedoucímu startoviště ke kontrole sám. Neučiní-li tak, pak se mu tato jízda nepočítá. Modely od startu směřují k vrcholové bójce trojúhelníku. Objetí této první poloviny trojúhelníku po startu se počítá již jako ujeté celé první kolo. Jestliže model bójku minul (podjel), musí soutěžící svůj model vrátit a bójku objet po správné straně. Jinak se kolo nepočítá. Havarovaný model se ponechá na hladině do konce rozjíždky. Během rozjíždky je zakázáno vjíždět do závodní dráhy záchraným člunem, výjimku může udělit vedoucí startoviště, hrozí-li utopení modelu.

U závodů, kde je víc jak osm závodníků rozdělí se do dvou či více stejně početných rozjížděk. Rozlosování do rozjížděk platí pro celý závod.

V závodě se jezdí 3 - 4 rozjíždky, pro konečný výsledek se každému započítává součet dvou jeho nejlepších výsledků v rozjíždkách (sečtou se i dva dojezdové časy těchto nejlepších rozjížděk). Závodník, který manevryší součet najetých kol se stává vítězem. Při stejném počtu kol rozhoduje o pořadí menší součet dojezdových časů.

O počtu rozjížděk, které se v závodě pojedou (zda 3 či 4) musí pořadatel závodníky informovat při zahájení závodu.

Rozhodčí

Každému závodníkovi je přidělen jeden počítač kol, který současně měří i dojezdový čas posledního kola.

V případě použití počítačové techniky stačí pro počítání kol jeden počítač u klávesnice počítačového registru s pomocníkem, který průjezdy modelů diktuje, příp. osoba obsluhující počítač.

Hlavní rozhodčí (vedoucí startoviště) závod vždy odstartuje, měří průběžný čas, který hlásí a dohlíží na regulérnost závodu. Jen jemu přináleží právo u bezohledné jízdy potrestat napomenutím a případně i vyloučením v dané jízdě.

IV. Sportovní zprávy

1. Mistrovství ČR 1995 kategorie "C" v Plzni.

Mistrovství proběhlo ve dnech 29. a 30. září. Organizovali jej kolegové z plzeňského Navi Studia a nutno říci, že k obecné spokojenosti. Tak jako v minulých dvou letech, podařilo se jim i letos zabezpečit v jednom místě parkování, ubytování, soutěžní sál a navíc i salonek, kde probíhalo současně se soutěží i soustředění širší reprezentace. Letos se v Plzni soutěžilo v integr. škole řemesel a služeb, pěkně mimo střed města, v klidném prostředí, ale blízko tramvaje, což bylo výhodné pro místní. Jen přístup školy byl poněkud studeně podnikatelský.

V pátek podvečer a v sobotu dopoledne ještě probíhalo již zmíněné soustředění, které řídil Ing. Zdeněk Tomásek. Akce to byla, myslím, zasazená do správného času a ve správném rozsahu. Bylo co řešit a diskutovat.

V sobotu ráno se naplno rozjela soutěž. Tentokrát se nás sešlo 21 se 32 modely. Kdo dopadl nejlépe je uvedeno na konci tohoto článku.

Na letošní soutěži měly premiéru dvě nové třídy - třída C5, což jsou lodě v lahvičce a třída C6, lodě ze stavebnic. Třidu C5 zcela obsadil kolega Karban s 5 modely s bodovým hodnocením v rozsahu 50 - 80,33 bodu. Ve třídě C6 byly představeny 3 modely, vesměs plastikové. Regule této třídy připouštějí jako stavebnici i vystřihovávku. Tím, že Naviga přiklepla "lahvík" a stavebnicím oficiální statut soutěžních tříd, umožnila vlastně rozšířit naše řady. V případě lahvi se vlastně jedná o jedno velmi staré modelářské odvětví, které je asi staré stejně jako stavba klasických modelů. Jen vyžaduje poněkud jinou technologii. Uzákonění třídy C6 by mělo být považováno ze strany našich modelářů za dost zásadní. Umožní stávajícím kitařům - loďářům účast na klasických lodních soutěžích a v případě využití vystřihovánek i účast mládeže, bude-li ovšem postupováno rozumně, respektován materiál a jeho vlastnosti a nebude z této třídy činěna věda, tak jako třeba ze třídy C1. Vzhledem k tomu, že šířeji organizovaná činnost v kroužcích, třeba ve spolupráci s Domy dětí a mládeže, je dnes v troskách, je vývojová řada vystřihovánek - kity - klasické modely, pro hodně modelářů ekonomicky přijatelná, realizovatelná už od nízkého věku a s minimem nákladů. Příklad bychom si mohli vzít v Polsku. Pro SMČR by za zvážení stálo navázat spolupráci s časopisem ABC a jejich autory vystřihovánek, publikujícím i lodní modely. Myslím, že touto cestou by se dala tato třída i zpopularizovat.

Jen jednu vadu a to dosti podstatnou, tato soutěž měla - jako obvykle proběhla za nezájmu našeho modelářského časopisu. Je to škoda. Cinkání medailemi a názory redakce na na céečka zde byly obsáhle diskutovány. Ne vždy spisovně. Myslím, že MiČR jakékoliv kategorie je soutěž dosti významná, aby stála za návštěvu redaktorovi modelářského časopisu. Budiž útechou, že plzeňská veřejnost se této akce zúčastnila hojnou měrou.

Ing. Vladislav Janoušek

Výsledky nejlepších:

Třída C1: J. Kopecký, Náchod, 98,00 bodů, M.Houska Plzeň a ing. B. Cířhan Plzeň, oba 97,00 bodů, (8 soutěžících - 11 modelů).

Třída C2: M.Tesař, Jablonec 95,33 b., ing. K.Kouba Plzeň 91,66, J.Kopp, Mnichovice 90,00 bodů (8 sout. - 8 modelů).

Třída C3: Z.Tollar, Jablonec 89,33 b., L.Jakeš, Děčín 88,33, P.Brabc, Brno 86,33 bodů (3 sout. - 3 modely).

Třída C4: V. Bláha, Jablonec, 94,00 ing.V.Janoušek 88,33 a 86 bodů (2 soutěžící, 3 modely).

Třída C5: B. Karban, Plzeň 80,33, 74,33 a 72,00 bodů (1 soutěžící 3 modelů).

Třída C6: M. Bílek Plzeň 84,66, S. Jiša Plzeň 75,00 a 59,00 (2 soutěž. - 3 modely).



2. Mezinárodní mistrovství Polska "C" s naší účastí.

Mistrovství proběhlo ve dnech 10. - 12. listopadu 1995 ve Wroclavi na půdě archeologického muzea, které bylo spolu s oblastním výborem LOKU spoluorganizátorem akce. Toto muzeum, jež sídlí v honosné budově na okraji historického centra města, poskytl vskutku důstojné prostory. Značnou výhodou pro soutěžící bylo i to, že se s auty zajiždělo do komplexu, zcela mimo komunikace a navíc sály byly vybaveny velkými vitrinami na modely. Poškození modelů návštěvníky tak přestalo hrozit. Výhodná poloha muzea nás doslova všechny vylákaly k prohlídce města, které jsme věnovali celé páteční odpoledne a valnou část soboty.

V pátek v poledních hodinách, kdy jsme se postupně všichni sjeli v muzeu, jsme vyřídili vstupní formality, - předali modely, dokumentaci, zaplatili startovné a ubytování a už ve 13,30, únava neúnava, jsme vstupovali do kruhové budovy Radslavické panorámy, kruhové to nejen stavby ale i kresby na 15m vysokém a asi 120m dlouhém plátnu, které znázorňuje velmi realisticky jednu z bitev z období bojů za nezávislost Polska. Přestože vstupné stojí asi 80Kč stojí zato ocitnout se na půl hodiny doslova uprostřed bitvy.

Následoval přesun v odpolední špičce na místo ubytování na okraji Wrocław, asi 10 Km od centra, do lokality zvané Psi město, bývalého leteckého učiliště, areálu s přiměřeným ubytováním a parkováním za plotem.

V sobotu dopoledne bylo mistrovství vcelku neformálně zahájeno, nejdůležitější informací bylo to, že je zorganizována vycházka kombinovaná s vyjíždkou po technických a stavebních pamětihodnostech města. Polští přátelé Mieczslaw Kruczkiewicz a Zdzislaw Mozdze jako hlavní pořadatelé všechny modely upravili jako výstavu pro veřejnost, Polská televize natočila z výstavy šot a aktuálně zvala občany Wrocław a okolí k návštěvě.

Nyní trochu statistiky: Soutěže se zúčastnilo celkem 72 modelů z 23 klubů, přičemž česká skupina představovala 11 modelů ze 7 klubů. Naše řady byly posíleny i rozhodčími Ing. Iderkem Tomáškem a Otakarem Holanem. Jednotlivci bodovali následovně: C1: J.Kopecký ze Žatce - La Reale 95,33 b., Martin Tomášek z Jablonce - Tofinou 80,33, C2: Ing. I. Grňa z Kroměříže, Odys - 92, M. Šesták taktéž z Kroměříže, Stoltera - 91,33, A. Kincil z Havířova, Kontroler - 78,33, F. Chmelka také z Havířova, Tummler - 77,33, C3: L. Jakeš z Děčína, Bofors - 90, nováček P. Brabc ze Zlína s fragmentem Victory 84,66, A. Kincil s historickým dělem 78, C4: Ing. V. Janoušek z Hodonína s Okieanem 88,33 a s Legii 86,66.

V sobotní večer pak na ubytovně volně pokračovalo soustředění z Plzně. Bylo to přesně to, co dodává těmto soutěžím správnou atmosféru pospolitosti a vytváří dlouholeté vazby.

V neděli v odpoledních hodinách po uzavření prostor pro veřejnost, proběhlo závěrečné vyhodnocení, oficiálnější tím více, čím méně oficiální bylo zahájení. Předávání medailí a cen zahájil stručnou ale krásnou řečí nestor a šéf polských modelářů pan Jan Marczak, dlouholetý redaktor Modelarze. Ceny a medaile pak také předávali zástupci sponzorů. A nebyly to žádné malé organizace, jen namátkou Bank Zachodni Wrocław Model-S-Export S. Steimaszyka, Liga morska Wrocław. Všichni si našli čas a dobré slovo. Poněkud odlišné od nás. Nás ani "náš" časopis nepodporuje.

V salonku, kde vyhodnocení probíhalo, se mimo cinkotu medailí roztáhl i cinkot pohárů, protože pořadatelé přichystali pro každou třídu pro první tři závodníky v ní poháry. Značná část z nich putovala do naší republiky: v C1 Kopecký, v C2 Grňa a Šesták, v C3 Jakeš a Brabc a v C4 Janoušek. A aby těch cen nebylo málo, Ing. Grňa získal pohár za nejlépe hodnocenou maketu loď plující pod polskou vlajkou, za remorkér Odys.

Mimo tříd C1 - C4 byly zde zastoupeny také třídy C5 a C6, ovšem bez naší účasti. C6 je svým způsobem polskou specialitou, je dělena na 4 podskupiny: kartonové modely s mechanickým pohonem, kartonové plachetnice, dále plastické modely plachetnic a plastické modely lodí s mechanickým pohonem. Z polské strany představovaly tyto modely polovinu z jejich vystavovaných. A kartonové modely neboli vystřihovánky nepřinášeli jen mladí, ale pohříchu i mužové středních let. Je faktem, že již dlouhá léta existuje v Polsku Maly Modelarz, edice věnující se výhradně vystřihovánkám. Některé modely byly upraveny, vybarveny a vybaveny tak, že nebylo lze na první pohled poznat, že se jedná o karton, ale i třeba takový Prinz Eugen nebo Tirpitz v měřítku myslím 1:200 "jen" čistě postavený a "jasně papírový" skýtal monumentální pohled.

Bylo by záslužné a hodné ústředních orgánů našeho svazu využít polských zkušeností v rozšiřování této třídy u nás. Bylo by neméně záslužné a zřejmě i ekonomicky zajímavé pro náš "Modelář", kdyby se do této akce napřel plnou parou.

Wroclav jako soutěžní město bylo vybráno velmi vhodně, má rozsáhlé staré město se zajímavou atmosférou a prolínajícími se českými dějinami, přičemž český lev na historických budovách je vcelku všedním zjevem. Díky rozlehlosti je zde stále co prohlížet.

Závěrem článku snad jen to, že pro příští rok jsme opět zváni. Stojí zato zúčastnit se, poznat přátele, ale i soupeře. Polsko bude v roce 1978 hostitelem všech "céčkařů" z celého světa. Sjedou se do starobylého Gdaňska na 9. mistrovství světa.

Ing. Vl. Janoušek, Hodonín

Děkuji autorovi již několika článků o soutěžích maketářů a doufám že tyto nejsou poslední. Přesto musím k jeho článkům mít poznámku, která mu třeba nebude úplně po chuti. Nevím jaké má vědomí o řídícím orgánu Svazu modelářů ČR. Toto tvoří předseda, a jeho členy je šest předsedů jednotlivých odborností. Tedy jeho návrh, abych se plně zapojil do rozšiřování kartonových a plastických maket je sice hezký, ale... jsem jen obyčejný aktivista, který musí zajistit: chod celého loďního modelářství - přes 40 tříd loďních modelů, zajistit překlady a rozšiřování pravidel, zajistit školení rozhodčích, zajistit, napsat, vytisknout a rozeslat třikrát či čtyřikrát za rok zpravodaj, sám figurovat jako rozhodčí na cca 10 soutěžích v roce, starat se o technická zařízení pro řízení soutěží ve třídách, které jsou mi nejbližší, vyřizovat korespondenci, zajistit společně se sekretářem SMČR výjezdy všech kategorií na ME a MS, pracovat v sekci FSR Naviga a to asi výčet není celý. Takže by pro mne mělo být hračkou pro každou ze 46ti tříd loďního modelářství zajistit materiály pro jejich propagaci a rozšíření cca v hodnotě 200 pracovních hodin, při velmi skromném odhadu. Nevím totiž koho jiného autor myslel výrazem "ústřední orgány našeho svazu".

Ale mohu ujistit autora, když se zamyslí jiným směrem a zajistí skupinu modelářů céčkařů, která se touto problematikou bude zabývat, že budou mít z mé strany podporu, příp. i finanční zálohování ze strany SMČR, ale víc rozhodně nemohu.

Podobně je to asi u dvou redaktorů Modeláře a zhruba 200 mistrovských soutěží a mezinárodních v ČR ve všech odbornostech modelářství, i když souhlasím, že více aktivity ze strany redakce bychom uvítali všichni.

Jiří Lejsek, předseda KLOM ČR

Doplnění článku ing. Tomáška o mistrovství světa v Polsku, kde nebyly uvedeny výsledky maketářů. Zde jsou:

Tř. F2A jun: 1. Sokolowski P1, 186,6 2. Nemshin UKR, 188,3 3. R. Machálek CZ 184, - 8. Vodrážka CZ 163,3 - 10 účastníků

Tř. F2A sen: 1. Hamann D 193,3 2. Bragg GB 189,6 3. Mottschall D 189,3...6. Grňa CZ 184,6 10. Kinc1 a Chmelka CZ oba 161,6 - 12 úč.

Tř. F2B sen: 1. Wu Bin CHN 195,6 2. Sager D 192,6 3. Medvedev UKR 192,3...6. Horský CZ 185,6 11. Krupička CZ 169, - 13. Červíček CZ 164,6 - 14 účastníků

Tř. F2C: 1. Sager D 194,6 2. Pfeifer D 194,6 3. Yevdokimov UKR 192,6...6. Kopp CZ 174,6 - 9 účastníků

3. Reprezenační výběr pro rok 1976 - plovoucí makety

F2 A jun.:	1. Pavel	Vodrážka	Pardubice	Grummershorn
	2. Pavel	Jordán	Třinec	Tobruk
	3. Tomáš	Zajíc	Pardubice	Lieder 15
	4. Kamil	Krejčí	Pardubice	Pilot 24
F2 A sen.:	1. Ivan	Grňa ing.	Hulín	Odys
	2. František	Chmelka	Orlová	Tumiler
	3. Karel	Hock	Vsetín	B.Borderer
	4. Miloslav	Šesták	Hulín	Stoltera
	5. Antonín	Kinc1	Orlová	Kontroler 15
	6. Stanislav	Jedlička	Skalná	R - 33
F2 B :	1. Jiří	Krupička	M.Boleslav	Corviglia
	2. Zdeněk	Horský	Brandýs n/L.	Nanuška
	3. Jan	Červíček	Dubí	KB 23
	4. Jaroslav	Zeman	Dubí	Kontroler 15
	5. Zdeněk	Urban	Vsetín	Kraks
	6. Karel	Kouba ing.	Plzeň	P - 6
F2 C :	1. Josef	Kopp	Mnichovice	Hai
	2. Jiří	Špinar	Borohrádek	Rodney
	3. Josef	Slížek	Dubí	Song of N.

Ing. Zdeněk Tomášek
trenér F2

Tabulka výběru pro reprezentaci v r. 1996 - FSR v

První trojice závodníků v každé třídě je repre pro rok 1996, druhá trojice mezi čarami jsou členové širšího reprevýběru a současně případní náhradníci v uvedeném pořadí.

Třída FSR - V3,5 junioři:

Jméno	Klub	MiČR	ME	Du	mez	trénér	Σ	Poř
Škvarenina David	Blansko	36	20	5	-	-	61	1
Žaroský Zdeněk	Brno	24	20	12	-	-	56	2
Štička David	Přerov	42	-	8	-	-	50	3
Snížková Petra	Plzeň	20	5	6	-	-	31	4
Dědina Radim	Blansko	9	5	10	-	-	24	5
Tichá Pavlína	S.Boleslav	9	-	4	-	-	13	6
Hamera Viktor	St.Boleslav	12	-	-	-	-	12	7
Raška Martin	Přerov	6	-	-	-	-	6	8
Raška Tomáš	Přerov	4	-	-	-	-	4	9
Rajnišová Lenka	Brandýs	2	-	-	-	-	2	10

Třída FSR - V6,5 junioři:

Jméno	Klub	MiČR	ME	Du	mez	trénér	Σ	Poř
Škvarenina David	Blansko	24	20	2	-	-	46	1
Žaroský Zdeněk	Brno	16	20	5	-	-	41	2
Štička David	Přerov	20	-	4	-	-	24	3
Špička Michal	Pardubice	10	5	-	-	-	15	4
Raška Martin	Přerov	12	-	-	-	-	12	5
Snížková Petra	Plzeň	2	5	3	-	-	10	6
Dědina Radim	Blansko	8	-	1	-	-	9	7
Raška Tomáš	Přerov	4	-	-	-	-	4	8

Třída FSR - V 15 junioři:

Jméno	Klub	MiČR	ME	Du	mez	trénér	Σ	Poř
Snížková Petra	Plzeň	2	20	-	-	-	22	1
Škvarenina David	Blansko	4	5	-	-	-	9	2

Třída FSR - V3,5 senioři:

Jméno		Klub	MiČR	ME	Du	mez	trener	Σ	Poř
Mátl	Luděk	Brno	42	5	21	-	-	68	1
x Runkas	Lubomír	M.Buděj.	24	-	15	-	-	39	2
Růžička	Vít	M.Buděj.	36	-	-	-	-	36	3
Směták	Bohumil	Přerov	30	5	-	-	-	35	4
Černý	Miloslav	S.Boleslav	6	-	18	-	-	24	5
Krajča	Zdeněk	Hustopeče	20	-	-	-	-	20	6
Vaněrka	Petr	Duchcov	10	-	10	-	-	20	6
Kadeřábek	Martin	Radčice	12	5	-	-	-	17	8
Jareš	Josef	S.Boleslav	8	-	8	-	-	16	9
Posel	Zdeněk	S.Boleslav	16	-	-	-	-	16	9

x - p. Runkas nezařazen do repre 96 pro distanc v repre na 1 rok

Třída FSR - V6,5 senioři:

Jméno		Klub	MiČR	ME	Du	mez	trener	Σ	Poř
Liederman	Antonín	Hranice	42	5	18	-	-	65	1
Směták	Bohumil	Přerov	36	5	21	-	-	62	2
Štíčka	Jaroslav	Přerov	30	-	8	-	-	38	3
Mátl	Luděk	Brno	20	5	12	-	-	37	4
Černý	Miloslav	S.Boleslav	16	-	10	-	-	26	5
Kuban	Petr	Přerov	10	-	15	-	-	25	6
Raška	Jaromír	Přerov	24	-	-	-	-	24	7
Růžička	Vít	M.Buděj.	12	-	-	-	-	12	8
Lamač	Petr	Turnov	8	-	2	-	-	10	9
Navrátil	Josef	Pardubice	4	-	4	-	-	8	10

Třída FSR - V 15 senioři:

Jméno		Klub	MiČR	ME	Du	mez	trener	Σ	Poř
Štíčka	Jaroslav	Přerov	42	-	12	-	-	52	1
x Runkas	Lubomír	M.Buděj.	36	-	10	-	-	46	2
Kadeřábek	Martin	Radčice	30	5	8	-	-	43	3
Mátl	Luděk	Brno	20	5	15	-	-	40	4
Kobrlé	Josef	Vys. Mýto	24	-	3	-	-	27	5
Lejšek	Petr	Vys.Mýto	16	5	-	-	-	21	6
Žaroský	Zdeněk	Brno	10	-	5	-	-	15	7
Jakubec	Jan	Turnov	8	-	6	-	-	14	8
Fapšo	Jaroslav	Turnov	12	-	-	-	-	12	9
Krajča	Zdeněk	Hustopeče	6	-	-	-	-	6	10

x - p. Runkas nezařazen do repre 96 pro distanc v repre na 1 rok

Reprezentační výběr pro rok 1996 - FSR H/V

Účast na MS ve Velenje v srpnu 1996

Vedoucí družstva a delegát na zasedání sekce Naviga: J. Lejsek

Pomocník vedoucího a trener FSR ČR: M. Novotný

Junioři:

Škvarenina David	FSR - V 3,5	V 6,5	V 15
Štička David	FSR - V 3,5	V 6,5	V 15
Žaroský Zdeněk	FSR - V 3,5	V 6,5	
Snížková Petra	FSR -		V 15

Senioři:

Mátl Luděk	V3,5	V15	H3,5	H7,5	H15
Rážička Vít	V3,5			H7,5	
Sméták Bohumil	V3,5	V6,5	H3,5	H7,5	
Liederman Antonín		V6,5			H15
Štička Jaroslav		V6,5	V15		
Kadeřábek Martin			V15		

Nominace schválena na zasedání P KLoM ČR 24. 2. 1996.

Miloslav Novotný
trener FSR

Změny termínů soutěží v roce 1996

Mistrovství ČR

Seriál EX :

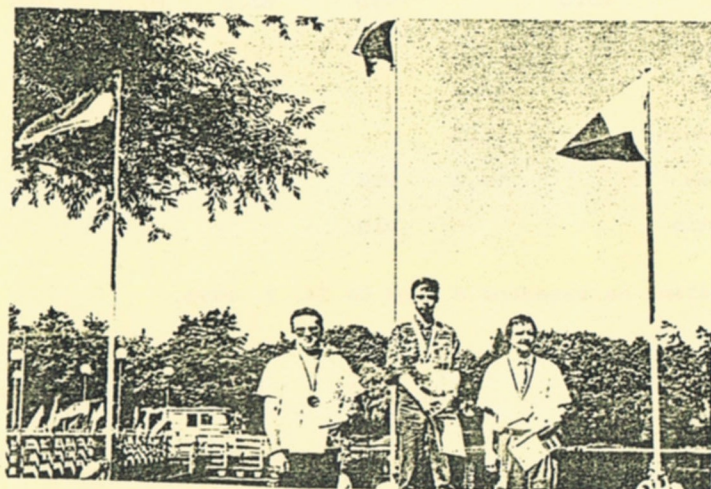
Lo - 18	<u>8.6.</u>	Podivín (EX-500, EX-Ž, J, S)
Lo - 19	<u>9.6.</u>	Podivín (EX-500, EX-Ž, J, S)

Seriál F2 :

Lo - 20	<u>30.8.-1.9.</u>	Ml. Boleslav (F2, F4)
---------	-------------------	-------------------------

Veřejné soutěže:

Lo - 61	<u>8.6.</u>	Hulín (F1, F2, F3, FSR-E7)
Lo - 62	<u>9.6.</u>	Hulín (F1, F2, F3, FSR-E7)
Lo - 83	<u>28.-30.6.</u>	Plzeň (C1 - C5)



ELEKTROREGATA PRAHA 1996

24.5 - 26.5.95

a

Mistrovství ČR s mezinárodní účastí ve třídách
F1E, F3E, FSRE<2kg, FSR-Eco, Mono 1-3, Hydro 1-3

Pořadatel: Svaz modelářů ČR a pověřený RC Modelclub Praha 4

Kategorie: F1E<1kg, F1E>1kg, F3E, FSRE<2kg, FSR Eco
Mono1, Mono2, Mono3, Hydro1, Hydro2, Hydro3

Místo konání: Nádrž mezi Košíkem a Sádkou v Praze 4

Pravidla: Aktuální Naviga pravidla 1994 s doplňky

Hlavní rozhodčí: Michael Dahm - BRD

Vedoucí startovišť: FSRE, Eco, Mono, Hydro - Vladimír Valenta
F1E, F3E, - Ivan Škába

Přihlášky: na přiloženém formuláři do 30.4.96
na adresu: Zdeněk Fišer
Konstantinova 1495
14900 Praha 4

Fax , Tel 02 - 7919497

Startovné : Senioři 30,- Kč, Junioři 10,- Kč za kategorii

Registrace: 25.5.96 - 8:00-9:30 Uhr
Začátek závodů 10:00 Uhr

Ceny: 1.-3. Místo věcné ceny, diplom

Ubytování: možnost postavení přívěsu (stanu) přímo v areálu,
požadavky na hotel / ubytovna zaslat do 30.4.96

U P O Z O R Ě N Í :

Mistrovství ČR je současně doplňující nominační soutěží pro
výběr české reprezentace na ME 1996 v Duchcově.