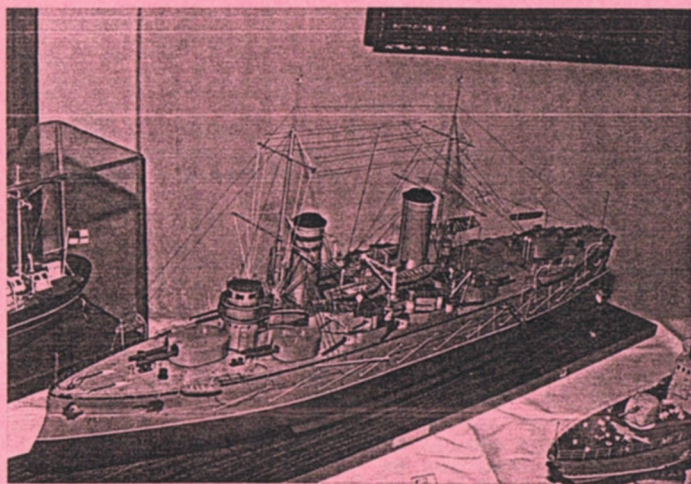


zpravodaj

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ
ČESKÉ REPUBLIKY



číslo

13

PROSINEC 1995

Z P R A V O D A J č. 13

K L O M Č R

L I S T O P A D 1 9 9 3

Nepravidelná informační tiskovina

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování, tisk a expedice: Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, u Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7

tel. i fax : 02 / 67 22 222

bankovní spojení: č. účtu 54931 - 011 / 0100 KB Praha 1

Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky:

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c n / O r l.

telefon i fax: 0444 / 210 34

Uzávěrka č. 13 - 25.11.1995

O B S A H : I. Ú v o d n í k

II. Zprávy z KLOM ČR a SM ČR

1. Ze zasedání KLOM ČR
2. Úprava kritérií pro výběr repre kat. FSR
3. Úprava bodování mistrovských seriál. soutěží
4. Žák.třídy pro rok 1996 a pravidla FSR Eco
5. Ze zasedání SM ČR

III. Zprávy z Navigy

1. Zpráva ze zasedání sekce "M"
2. Zpráva o generálním zasedání

IV. Sportovní sezona 1995

1. ME kateg. "C" - Konstanca, Rumunsko
2. ME "FSR V,H" - Velenje, Slovinsko
3. MS "F, FSR-E" Ilawa, Polsko
4. MS "F3" Xanten, SRN
5. Ml ČR - seriál FSR
6. Ml ČR - seriál EX
7. Ml ČR - seriál F2
8. Činnost v kat. F5
9. Širší repredruštva pro r. 1996

V. Různé

Nabídka tematického zájezdu do Londýna

Příloha: Kalendář soutěží lodních modelářů 1996

Vzory startovních karet F2, F4. a F2-Ž

I. Místo úvodníku

Děkuji

všem instruktorům mládeže, za jejich obětavou celoroční práci

Děkuji

reprezentantům, kteří získali tituly mistrů světa, stříbrné a bronzové medaile i všem ostatním, kteří svědomitě k reprezentaci přistupovali a snažili se naši republiku reprezentovat co nejlépe,

Děkuji

všem trenérům a vedoucím výprav na ME a MS za odvedenou práci,

Děkuji

všem rozhodčím od mezinárodních až po počítače kol a časoměřiče a všem obětavým pořadatelům lodních soutěží od mistrovských až po žákovské za jejich obětavost,

Děkuji

členům předsednictva za pravidelnou činnost ve svých regionech i za konstruktivní jednání při zasedáních předsednictva,

Děkuji

všem modelářům, kteří nacházejí v této činnosti své uspokojení a přičiňují se tak o další rozvoj tohoto technického sportu,

Děkuji

manželkám a dalším rodinným příslušníkům lodních modelářů za jejich podporu i shovívavost k jejich činnosti,

Přeji

všem lodním modelářům radost ze stavby nových modelů

Přeji

všem lodním modelářům co nejlepší výkony na soutěžích a reprezentantům zisk těch najdražších kovů,

Přeji

pořadatelům soutěží lodních modelářů klidnou a čistou vodu, ochotu majitelů vodních a přílehlých ploch pro zapůjčení k soutěžím a příjemné počasí, které z každé soutěže udělá radost jim i soutěžícím

Přeji

rozhodčím a funkcionářům přehled, rozvahu a vždy jen spravedlivá rozhodnutí

Přeji

všem lodním modelářům i jejich rodinám zdraví, spokojenost a radost ze života, modelářského obzvláště

Jiří Lejsek, předseda KLOM ČR

II. Zprávy z KLOM ČR a SM ČR

1. Zprávy z KLOM ČR

Předsednictvo se sešlo v sobotu 7.9. v Praze a projednalo - účast a výsledky na ME a MS v letošním roce, poděkovalo nejúspěšnější výpravě do Ilawy na MS mot. modelů a připraví pro SM soupis modelářů pro roční vyhodnocení. Současně projednalo pozdní příjezd a nepřijetí do soutěží ME FSR ve Velenje čtyř závodníků a udělilo jim sportovní trest - pro rok 1996 zákaz reprezentace. Krom toho jsou povinni Svazu modelářů uhradit propadlé vklady a ubytování, které ve Velenje využili již jen jako turisté (1 až 3 noci). Jedná se o závodníky Petra Lamače z Turnova, Lubomír Runka a Martina Cvaka z M. Budějovic a Romana Kučabu z Duchcova.

- projednala úplnost provedení mistrovských soutěží a jejich průběh, který považuje za velmi dobrý a děkuje pořadatelům. Kontrolou na ekonomickém útvaru SM ČR bylo zjištěno, že do konce měsíce října ještě nepodaly vyúčtování mistrovských soutěží tyto kluby za soutěže:

seriál F2 - Dubí 17. - 18. 6. dotace 6.000,-

oblastní nominační kola žáků

Jablonec n/N. - severočeský region - dotace 2.100,-

Brandýs n/L. (Toušek) - středočeský region - dotace 1.600,-

Žádáme je, aby vyúčtování okamžitě zpracovaly a zaslaly na sekretariát SM ČR (U Pergamenky 3, 170 00 Praha 7) ke schválení a proplacení dotací.



- Jistě Vás většinu bude zajímat jaké dotace dostali jednotliví pořadatelé mistrovských soutěží a jak za ně vyšli, či dopláceli nebo naopak částku vyjimečně nevyčerpali. Zde je přehled:

<u>setkání sportovců (MiČR)</u>			vyúčtování podáno SM	vyúčtování uzavřeno
MiČR (setk.sp.) "C" Plzeň	30.9-1.10	9.000,-	ano	9.763,5
MiČR F1,F3 Hulín	27-28.5.	2.500,-	ano	2.500,-
MiČR FSR-E Praha	20-21.5	9.500,-	ano	9.822,20
MiČR F 5 Kolín	3.-4.6.	3.500,-	ano	3.458,-
Ser.EX Pardubice	27-28.5.	4.000,-	ano	4.000,-
Ser.EX Bučovice	27-28.6.	4.000,-	ano	4.000,-
Ser.EX Podivín	9-10.9.	4.000,-	ano	4.000,-
Ser.EX Pardubice	17-18.9.	4.000,-	ano	4.002,-
Ser.EX Mar.Údolí	23-24.9.	4.000,-	ano	4.800,-
Ser.F2 Hulín	27-28.5.	6.000,-	ano	6.000,-
Ser.F2 Dubí	17-18.6.	6.000,-	chybí	
Ser.F2 Borohrádek	1-3.9.	6.000,-	ano	9.300,-
Ser.FSR M.Budějovice	20-21.5	4.000,-	ano	4.030,-
(náhrada za Hustopeče)				
Ser.FSR Pardubice	3-4.6.	4.000,-	ano	4.000,-
Ser.FSR M.Budějovice	17-18.6.	4.000,-	ano	4.000,-
Ser.FSR Vys.Mýto	25-27.8.	4.000,-	ano	4.587,10
Ser.FSR Turnov	15-17.9.	5.050,-	ano	5.050,-
dod. přidáno 1.050 zápis 3/95				
<u>oblastní nom. kola žáků</u>				
Ledenice	27.5.	2.800,-	ano	2.798,-
Skalná	7.5.	2.100,-	ano	699,-
Jablonec	20.5.	2.100,-	chybí	

			výúčtování podáno SM chybí	výúčtování uzavřeno
Brandýs n/L. (Toušeň) 13.5.	1.600,-			
Fardubice 27.5.	2.800,-		ano	2.793,-
Třinec 20.5.	2.800,-		ano	2.797,50
Hulín 27.5.	2.800,-		ano	2.822,-
Praha 20.5.	1.000,-		neuskutečneno	
<u>soustředění žáků a juniorů</u>				
třídy EX Náměšť	20.000,-		ano	20.001,50
třídy F2 - Teplice	33.000,-		ano	20.932,50
třídy FSR V - Jackov	23.000,-		ano	22.972,-
třídy EX - Podivín (v Hulíně) 13.000,-			ano	15.256,-
třídy F1E, F2E, FSR-E			nepodán	rozpočet
<u>soustředění roční</u>				
F2 - Teplice 2 úsp.sport.	10.000,-		ano	10.358,30
FSR V - Jackov 2 úsp.sport.	10.000,-		ano	10.032,60
F1, F3, FSR-E 8 úsp.sport.	40.000,-	pouze mat.		40.000,-
C 2 úsp.sport.	10.000,-		ano	11.000,-

Úspěšnost sportovců je podle předchozího roku, ve výši jak je uzná podle výsledkových listin MS a ME Ministerstvo školství těl. a sportu.

- Soustředění mládeže, které byly naplánovány a pořadatelé podali rozpočet byly s mírně kráceným příspěvkem uspořádány a přinesly své dobré výsledky.

- Kalendář soutěží na rok 1996 byl schválen, obsahuje 69 soutěží lodních modelářů, mezinárodními počínaje a veřejnými soutěžiteli konče. Kalendář je přílohou Zprávy č. 13/95.

- Plánuje se doškolení rozhodčích lodního modelářství, tak aby tam byli pozváni rozhodčí, kteří nebyli na školení v posledních čtyřech letech. Pokud je v klubech potřeba zařadit někoho nového zašlete požadavek do konce ledna 1996 na adresu předsedy (J.Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec n/Ořlicí).

- Vzhledem k tomu, že se množí požadavky na zasílání Zpravodaje i jednotlivým členům klubů (jedno číslo je vždy zasíláno na předsedu každého klubu) narůstá značně finanční částka za tisk, ale hlavně za poštovné (10,- Kč za jedno číslo, na jedno číslo 3 balíky papíru po 180,- obálky atd.) Proto budou Zpravodaje jako dosud zaslány vždy na předsedu klubu zdarma a kdo chce mít zpravodaje sám pro sebe, může si je objednat zasláním předloženého ve výši 50,- Kč složenkou na adresu předsedy: J. Lejsek, Pivoňkova 944, 517 41 Kostelec n/Orlicí a ve zprávě pro příjemce uvést Zpravodaj. Pak bude dostávat během roku všechna tři příp. čtyři čísla vč. příloh (kalendář soutěží ap.)

- Začátkem listopadu se koná v Korneuburgu u Vídně generální zasedání Navigy, kterého se zúčastní Mgr. Navrátil, sekretář SMČR, J. Lejsek, Ing. Z. Tomášek a Ing. V. Švorčík.

2. Úprava kritérií pro výběr reprezentantů kat. FSR-V, H

Po třech letech kdy se neměnila pravidla pro výběr repre ve třídách FSR V a H je z těchto zkušeností i ohledu samotných závodníků, jakož i názoru trenéra a vedení KLMČR provedeno zjednodušení, takže pro další tři roky je stanoven klíč pro výběr reprezentantů takto:

- a) - bodový zisk z MiČR při 3. vítězstvích max. 63 bodů
- b) - za účast na ME a MS se přičte
- | | |
|-------------------------------------|----|
| za účast (reprez. bez um. do 12 m.) | 5 |
| za účast ve finále ME, MS | 10 |
| za zisk medaile (bronz-zlato) | 20 |
- c) - trenér může ovlivnit pořadí udělením 0-15 bodů

Pořadí podle součtu těchto položek určí tři reprezentanty ve třídě pro příští rok.

Platnost této úpravy platí od 1.1.1996, t. zn. že podle ní budou vybráni reprezentanti pro rok 1997 (mělo by být ME).

3. Úprava bodování mistrovských seriálových soutěží

Všechny soutěže seriálů se hodnotí bodovým ziskem vítěze 21 bodů a podle dalšího umístění podle známého klíče, který je pod tímto odstavcem uveden. Podmínkou je účast alespoň tří soutěžících, jinak soutěž nemůže být uznána jako mistrovská a nehodnotí se vůbec.

Bodové hodnocení podle umístění:

1. místo	21 bodů	7. místo	6 bodů
2. místo	18 bodů	8. místo	5 bodů
3. místo	15 bodů	9. místo	4 body
4. místo	12 bodů	10. místo	3 body
5. místo	10 bodů	11. místo	2 body
6. místo	8 bodů	12. místo	1 bod

Příklad: soutěžilo 7 soutěžících - první dostane 21 bodů, poslední sedmý soutěžící 6 bodů.

Platí od sezony 1996. Ostatní kritéria pro určení pořadí v případě rovnosti bodů platí původní ustanovení.

4. Žakovské třídy pro rok 1996 a pravidla FSR Eco standart

Pro mistrovství České republiky a žáků a regionální postupové soutěže jsou vypsány tyto třídy:

EX - 500

EX - 1/2

F2 - 1/2

FSR - Eco standart

Na Ml ČR se navíc mimo oficiální program pojede i soutěž FSR-E400

FSR - Eco standart

je v podstatě FSR E7. Stavební pravidla jsou stejná, jen u třídy Eco standart smí být použit pouze motor sériové výroby rozměru typ 540 s feritovým magnetem. Použitý komutátor smí být pouze třieólový. (V podstatě to co je běžné k dostání i u nás.)

Mění se způsob vyhodnocování iříd. Závod má 3 - 4 rozířřdky s maximálním počtem smí účastníků a do celkového vyhodnocení se počítá součet dvou nejlepších výkonů z rozířřdek.

5. Ze zasedání SM ČR

Předsednictvo Svazu modelářů ČR se seřilo na jenání 17. 9. v Hradci Králové.

- podána informace o majetkových poměrech svazu a schválen další postup ve finanční politice.

- vzhledem k právní odpovědnosti SM za všechny mezinárodní podniky (MG, ME, oficiálně ohlášené mezinárodní soutěže - odpovědnost nesou předseda SM, předseda odborného klubu - KLoMČR a odpovědná osoba pořadatele) bude SM ČR s každým pořadatelem uzavírat smlouvu na uspořádaní takové akce s finančním podílem SM.

- Bylo z padesáti obdržených návrhů vybráno logo SMČR a bude autorovi předáno ještě k drobnému dopracování.

- Upozorňujeme znovu na změnu termínu pro placení členských příspěvků Svazu modelářů

Příspěvky na rok 1996 je nutné zaplatit do konce roku 1995!

V souvislosti s tím uvádíme seznam klubů, které ještě nezaplatili příspěvek za letošní rok tedy rok 1995:

-
- 138 - Český Tešín
Petr Smelik, Pionýrů 15, 737 01 Český Tešín
- 139 - Chomutov
Jiří Šesták, Kyjická 4654, 430 04 Chomutov
- 281 - Dačice
Ladislav Tobolka, zahradní 164/III, 380 01 Dačice
- 456 - Drnovice
Jaroslav Švanda, 679 76 Drnovice u Lysic 238
- 136 - Ktiš
Karel Klíma, 384 03 Ktiš 15
- 189 - Kyjov
Miroslav Petr, Masarykovo nám.13, 697 01 Kyjov
- 392 - Lázně Bohdaneč
Ing.Frant.Chvojka, J.Žižky 561, 533 41 L.Bohdaneč
- 98 - Neratovice
Milan Tesař, Ruská 497, 277 11 Neratovice
- 102 - Praha 2
František Dvořák, Kořenského 9, 150 00 Praha 5
- 401 - Praha 9
Jiří Kupka, Biskupcova 30, 130 00 Praha 3
- 12 - Přerov
Jiří Kolář, U tenisu 19, 750 00 Přerov
- 57 - Šestajovice
Jiří Šustr, Nešporova 574, 149 00 Praha 4
- 155 - Šumperk
Gustav Kranich, Lidická 17, 787 01 Šumperk
- 384 - Třešť
Ing.Lubomír Boček,Nerudova 1271, 589 01 Třešť
- 426 - Ústí n/Labem
Stanice ml.techniků, Tolstého 1232, 400 03 Ústí n/L
- 146 - Velešín
Ing. Zdeněk Korbela, 382 32 Velešín 92
- 130 - Vinařice
Petr Pokorný, U lípy 641, 273 07 Vinařice

Individuální členové Svazu modelářů ČR:

16 - Petr Ramensdorf, Nedbalova 22, 702 00 Ostrava 1

22 - Vítězslav Gurica, Závodní 1452, 687 23 Hluk

Tyto kluby pokud do konce roku nedoplatí členské příspěvky a nezaplatí současně i příspěvky na ro 1996 budou v evidenci Svazu modelářů vymazány. Současně jim i nadále nebude zasílán tento Zpravodaj KLOMČR.

III. Zprávy z NAVIGY

1. Zpráva o zasedání sekce "M"

Zasedání se uskutečnilo za účasti 18ti zemí dne 26. 7. 1995 ve 20,30 v Ilawě v Polsku při MS motor. modelář.

Zasedání zahájil dosavadní vedoucí pan Matser z Holandska a zúčastnily se ho tyto země: Armenie, Bělorusko, Bulharsko, Čína, BRD, Anglie, Francie, Kazachstan, Holandsko, Rakousko, Polsko, Rusko, Švédsko, Švýcarsko, Slovinsko, Česká republika, Ukrajina, a Maďarsko.

Pan Matser seznámil účastníky s tím, že bude provedena nová volba vedoucího sekce M a také nové vedoucího podsekce pro modely F2,F4,F6,F7. Poděkoval za důvěru, která mu byla poskytnuta, poděkoval spolupracovníkům a předal slovo a řízení dalšího zasedání viceprezidentovi p. Robinsonovi z Anglie. Po zjištění přítomnosti hlasujících zástupců zemí a na návrh Ruska přistoupeno k tajnému hlasování.

Navržení kandidáti: p. Matser - Holandsko (dosav.vedoucí)
p. Schmidt - BRD
p. Švorčík - CZ

Kandidaturu přijali první dva jmenování, pan Švorčík poděkoval za vyslovenou důvěru a zřekl se kandidatury ve prospěch p. Schmidta.

V tajném hlasování zvítězil p. Schmidt s 13 hlasy, p. Matser obdržel 5 hlasů, žádný stát se nezdržel hlasování.

Pan Schmidt poděkoval za důvěru svěřenou jeho osobě a přítomně ujistil, že se všemi silami zasadí o rozvoj lodního modelářství.

V návaznosti probíhala volba vedoucího podsekce F2,F4,F6,F7

Navržení byli: p. Matser - Holandsko
p. Mottschall - BRD
p. Litwin - Polsko

Kandidaturu přijali pan Matser a pan Litwin. Volba provedena opět tajným hlasováním. Zvítězil pan Litwin s 11 hlasy, pan Matser obdržel 5 hlasů. Jako neplatné byly klasifikovány 2 hlasy.

Pan Litwin poděkoval za důvěru svým voličům a zároveň se omluvil, že z pracovních důvodů musí zasedání opustit.

Zde ukončil p. Robinson vedení shromáždění a předal řízení panu Schmidtovi. Ten se omluvil, že na vedení není připraven protože své zvolení nečekal a vyzval přítomné, aby přednesli návrhy a připomínky. Po zjištění, že ze strany přítomných žádné návrhy nepadly, ukončil zasedání ve 21,30.

zapsala: Andrea Brchler

2. Zpráva o generálním zasedání NAVIGA, Korneuburg 3.-5.11.95

Generálního zasedání v Korneuburgu u Vídně se za Svaz modelářů ČR zúčastnili Mgr. Navrátil, Ing. Švorčík, Ing. Tomášek a předseda Klon ČR J. Lejsek.

Jednání zahájil gen. sekretář Arch. Kukula a provedl seznámení s počty volebních hlasů pro jednotlivé členské organizace podle počtu obsazených odborných sekcí (ČR všechny 4, tedy 4 hlasy). Dále informoval o písemném delegování hlasů Bulharska na jeho osobu a o delegování hlasů Slovinska na p. Folksona z GB. Poděkoval za dobrou spolupráci s většinou členských států. Oznámil, že vzhledem k vykonávání této odpovědné funkce po dobu tří funkčních období nebude již pro další období kandidovat, což ještě zdůvodnil otevřeným dopisem všem účastníkům zasedání.

Hlavní projev a zhodnocení činnosti prezidia Navigy přednesl prezident p. Dočkal. Poděkoval především za práci p. Kukulovi a za jeho obrovský kus práce na vydávání Naviga info. Konstatoval, že se podařilo přesunout odbornou práci do odborných komisí, které již v současné době pracují samostatně a dobře, potíže jsou jen v komisi M. Vzhledem k tomu, že se stále lepší práce rozhodl, kteří jsou závodníky uznáváni, ubývá i protestů.

V organizačních věcech usuzuje, že bude nutné v některých případech použít i víc direktivního, ale rychlého řízení při zachování spravedlivosti. Jako nedostatečný se jeví členský příspěvek (viz dále).

Poděkoval všem za spolupráci a i on oznámil, že po třech obdobích vedoucí funkce a celkem dvaceti letech práce v prezidiu Navigy již nebude dále kandidovat.

Do funkce předsedy volební komise zvolen p. Kukula, členy p. Volf a Tietze. Ohlášeno že pro volby je k dispozici 82 hlasů a volí se tajně o každém kandidátovi zvlášť. Nejprve sekretář, pak prezident a dva viceprezidenti. Pro zvolení je zapotřebí většina 42 hlasů v prvním kole příp. abs. vyšší součet ze dvou kol.

Generálním sekretářem zvolen 49 hlasy hned v prvním kole pan Mag. Helmut Türk z Rakouska.

Prezidentem zvolen po dvou kolech počtem 78 hlasů pan Franz Hofbauer rovněž z Rakouska (p. Bellanger F - 57, p. Andressen S - 53, p. Robinson GB - 10 hlasů).

Viceprezidenty byli zvoleni k naší velké radosti Ing. Vratislav Švorčík CZ 51 hlasů a p. Torbjörn Andressen S 42 hlasy (p. Fragniere Sui 32 hlasů, p. Novak UKR 22 a o p. Matzerovi NL již nebylo potřeba hlasovat, zbývalo max. 17 hlasů). Pokladníkem zvolen p. Dahm z Německa.

Do komise pro smírčí řízení byli zvoleni p. Fragnieri, p. Lange, p. Trusetwitch, p. Robinson a p. Matser.

K dalšímu řízení zasedání v překrásné historické zasedací síni radnice v Korneuburgu s oválným stolem byli potleskem přivítáni nový prezident p. Hofbauer a p. Türk.

V plénu byly řešeny některé zásadní otázky. Po dlouhé diskuzi byla ustavena nová sekce (tedy pátá) pro plovoucí makety, tedy F2-F4, F6, F7, příp. parníky a minisail. Vedením pověřen p. Litwin z PL, který byl zvolen již v Ilawě jako vedoucí této podskupiny.

Bylo schváleno zvýšení základního členského příspěvku z 2.000,- ATS na 2.500,- ATS a přibude i příjem za pátou sekci (za sekce je za každou 500,- ATS).

Pro přijetí závodníků na vrcholové akce musí jednotlivé členské organizace mít zaplacený poplatek za 2 roky, tedy i předcházející. Stávalo se, že některé státy zaplatily jen v roce účasti na MS.

Prezidium zpracuje návrh úpravy stanov a rozešle členským státům k připomínkám.

Při sobotním večerním setkání všech účastníků se starostou města Korneuburg poděkovali noví prezident společně se starostou odstupujícím funkcionářům p. Dočkalovi a Kukulovi a předali jim písemné poděkování i upomínkové dárky a věcní účastníci se odměnili silným dlouhotrvajícím potleskem.

Na nedělním prvním zasedání prezidia bylo mimo jiné schváleno i uspořádání ME pro FSR - E vč. Mono a Hydro v roce 1996 v Duchcově a MS plovoucích maket v roce 1997 v Bakově nad Jizerou.

Odejeli jsme z Korneuburgu rozteřeni pro nás úspěšnými výsledky celého zasedání, aby nás trochu přichladila nadílka sněhu a klouzavá silnice na Vysocině.

Jiří Lejsek



IV. Sportovní sezona 1975

1. ME v kategorii "C" - Konstanca, Rumunsko - 21. - 26. 6.

Mistrovství Evropy v kategorii "C" v rumunské Konstanci se letošního června zúčastnili modeláři z 10 zemí s celkem 118 modely. Jednotlivě země byly zastoupeny takto: Francie 3 modely, Itálie 5, Bulharsko 5, Turecko 8, Bělorusko 5, Rusko 13, Ukrajina 18, Kazachstán 11, Česká republika 11 a pořadající Rumunsko 39.

Mistrovství probíhalo v Muzeu umění, v jeho hlavním sále a v přilehlých prostorách s dostatkem přirozeného světla. Organizace rumunským kolegům klapla na výbornou, výstava byla mimo jiné i velmi dobře a nekompromisně hlídána.

Zahajovací ceremoniál proběhl přímo na břehu moře v prostorách vojenské námořní akademie za přítomnosti televize a většiny městských celebrit. V Konstanci by se lepší místo pro zahájení nenašlo. Přesuny soutěžících byly zabezpečovány dvěma autobusy, z nichž jeden sponzorovala turecká firma působící v Rumunsku.

Celkem bylo rozděleno 21 zlatých, 44 stříbrných a 41 bronzových medailí, přičemž členění v jednotlivých třídách bylo následující: C1 - 2,4,18, C2 - 7,16,8, C3 - 6,10,7, C4 - 5,14,8, C5 - 1,0,0. Ve třídě C1 soutěžilo 27 modelů, v C2 - 35, v C3 - 26, v C4 - 28 a v C5 2 modely.

My jsme měli ve třídě C1 dva modely, přičemž Josef Kopecký ze Žatce dosáhl hodnocení 92 bodů a zlato, dále hodnocení jako nejhezčí model soutěže a druhý model Martina Tomáška z Jablonce dostal 70,67 bodu a bronz. Ve třídě C2 jsme měli rovněž dva modely přičemž Jiří Špinar z Borohradku dosáhl 82 bodů a stříbro a Josef Kopp z Mnichovic dosáhl 75,33 bodu a bronz. Ve třídě C3 jsme měli 3 modely s nimiž Lubomír Jakeš z Jílového u Děčína dosáhl 83,33 bodu a stříbro, Jiří Špinar dostal 82 bodů a opět stříbro a Zdeněk Tomášek z Jablonce dosáhl 64,33 bodu bez medailového ocenění. Nejvíce modelů jsme měli ve třídě C4 - čtyři. Po dvou od Vladimíra Bláhy z Loun, který s nimi dosáhl hodnocení 84,67 a 82 bodů, tedy 2x stříbro a dva modely od Vladislava Janouška z Hodonína, který dosáhl 81,33 a 78,67 bodu, tedy stříbro a bronz.

Z jedenácti nasazených modelů tedy medailového hodnocení dosáhlo deset. Získali jsme 1x zlato, 6x stříbro, 3x bronz. Tolik snad k statistice, nyní se podívejme blíže na jednotlivé třídy:

Třída C1 - V této třídě byly uděleny jen dvě zlaté medaile. Jena z nich patří Josefu Kopeckému a ta druhá putovala na Ukrajinu. Ač český model dosáhl nižšího bodového hodnocení než ukrajinský byl hodnocen jako nejhezčí model a při dekorování byl jmenován jako první. Při pohledu na model ve srovnání s ostatními pak pochopíme proč. Model kolegy Kopeckého na soutěži představoval tzv. světový standart a byl představitelem současné stavební školy

Ostatní modely v této třídě byly představiteli jiného pohledu na modelářinu. Jednalo se vesměs o modely jednodušší, ve větších měřítkách a byly více "dřevěné" s použitím méně vhodných materiálů. Světovým trendem je dnes velmi složitý a velmi zdobený model s maximálním množstvím detailů - stavba pro body. Zde vystavené modely byly stavbami více pro potěchu. Byly zde i jednoduché modely kvalitně zpracované - na př. člun Petra I. v měřítku 1:20 z Ruska s bodovým ziskem 74,33 bodu. Poučné pro nás je to, že na této soutěži bylo vidět, jak nutný je kontakt s okolním světem. Modelář musí nejprve vidět a pak pracovat - pak lze hovořit o výsledcích. Pokud sám nemůže porovnávat, je to krok zpět. Obecně to platí i pro ostatní třídy.

Třída F2 - byla zastoupena nejpočetněji a i přes chybějící účast na př. Německa byla většina modelů na vysoké technické úrovni, o čemž svědčí i zisk medailí až do 31. místa. Bez udělené medaile zůstaly jen 4 modely. Naše modely zastoupené "HMS RODNEY" a "HAI", patří mezi modely, které již okusily vodní živel a podávaly výkony ve skupině F2, což je jistý handicap pro kategorii C. Rovněž zde platí nutnost jezdit na soutěže, vidět a pak stavět. Polemizovat zde bylo možno o způsobu hodnocení, které z našeho pohledu bylo diskutabilní (Rodney byl hodnocen přiměřeně, Hai byla podhodnocena). Nevýhodou pro nás byla i nepřítomnost našeho rozhodčího, který sice byl v původním návrhu propadl, ale nakonec jej pořadatel nepozval.

Třída C3 - v této třídě na nás působilo spektrum exponátů trochu rozpačitým dojmem. Byly zde modely na vysoké úrovni, ale také modely, které vyvolávaly dojem, že sem nepatří, protože nenaplnovaly podmínky třídy. Vznikaly tak problémy v hodnocení a přístup některých rozhodčích svědčil o rozpačitosti a nejasnosti výkladu pravidel již v úvodu soutěže při rozhodování zda takový model připustit do soutěže či nikoliv.

Třída C4 - v této třídě jsme byli relativně nejvíce zastoupeni. Čtyři modely a všechny bodovaly, pohybovaly se ve středu pole. Nutno říci, že z 5ti udělených zlatých šly 3 do Ruska a můžeme říci, že Rusové zahájili velké tažení v této třídě a bude se zřejmě o nich brzo hovořit i ve světovém měřítku.

Modely této třídy byly poměrně vyrovnané o čemž svědčí podíl stříbrných medailí. Byly zde modely všech možných lodních typů a časových období. Tato třída by mohla mít v našich podmínkách možnost rozvoje, protože nevyžaduje žádné zvláštní materiálové náklady, není náročná na prostor pro stavbu a uložení, jednoduše se přepravuje. Rozhodují zde vtipná technická řešení a finesy. Chce to ovšem jezdit a vidět. Poslat model bez modeláře nemá pro "odborný růst" modeláře smysl.

Závěrem článku snad na vysvětlenou pro méně se orientující čtenáře: Někomu se může zdát, že přiliš cinkáme medailemi, ale hodnocení "céček" je takto postaveno. Každý model, který dosáhne určitého bodového ohodnocení, dostává medaili. Je to zřejmě jediný možný způsob, jak porovnat neporovnatelné. Každý model v této

kategorii je unikát ovlivněný pojetím autora. V případě CI se jedná mnohdy o umělecká díla, která mají problémy i s pojištěním. Toto někteří lidé těžko chápou a chápou asi ještě méně to, že se zde nehodnotí podle metrů sekud, počtů branek a podobně. Tolik na vysvětlenou k onomu "cinkotu medailí".

Rozhodně se tímto nechceme dotknout úvodníku pana Sládka v červnovém čísle Modeláře, jako on se nechtěl dotknout nás cečkařů při četbě tohoto úvodníku přímo na ME v Konstanci. Jen jsme nemohli přijít na to, proč tak záhadným způsobem oznamuje zvýšení ceny časopisu.

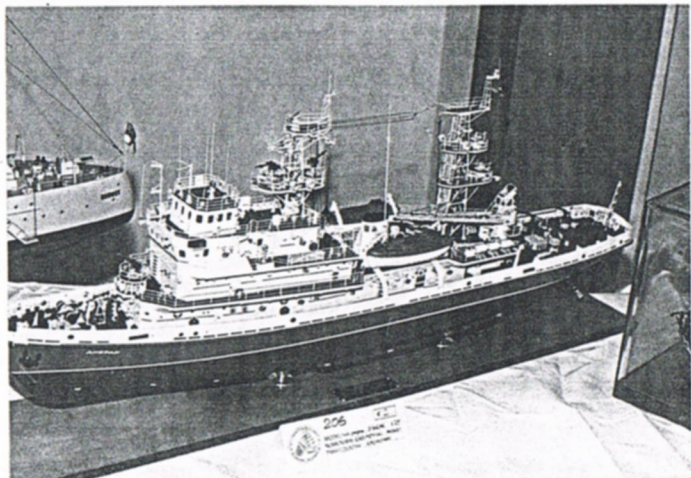
Cítíme se také povinni uvést některá jeho tvrzení z tohoto úvodníku na pravou míru. Jestliže náš trenér řekl: "Naše modely dosahují světové úrovně", a J. Lejsek řekl: "V této oblasti máme solidní základnu..." a i přes zatím ne přímo vrcholová hodnocení našich modelů", neznamena to, že si tyto výroky odporují. Naopak. Tyto výroky se doplnují a uvádění jejich rozporuplnosti hovoří o autorově neznalosti této kategorie. Ten kdo se v céčkách orientuje ví, že i model světové úrovně může být na konci výsledkové listiny. Hlediska hodnocení jsou složité a hodnocení není absolutní, ale relativní k ostatním přítomným modelům. Hodnocení provádí 5 rozhodčích - tedy 5 individuálních ponlečů na jeden model.

Pokud ovšem budeme ze soutěží v této kategorii uznávat pouze výsledkové listiny s absolutním umístěním, nutíme tím modeláře stavět něco, co stavět vůbec nechtějí.

Pokud snad budeme uznávat pouze výsledkové listiny s výsledky "měřitelnými", dostaneme se ke zcela jinému problému a to ke kategoriím oficiálně (či neoficiálně?) chtěným a nechtěným.

Upíně na závěr pak zveme mezi nás pana Sládka na soutěže. Rádi se mu budeme věnovat.

Jiří Špinar, Boronrádek
Vladislav Janoušek, Hodonín



2. Mistrovství lodních modelářů tříd FSR - Velenje, Slovinsko

Nejmladší město Slovinska s průměrným věkem obyvatel jen něco málo přes třicet let a město, kterému se přezdívá město příležitosti je hornické město VELENJE. Na jednom z dvou jezer v těsné blízkosti tohoto města se konalo druhé mistrovství Evropy tříd FSR. To jak precizně bylo připraveno závodistiště nás přivádělo skoro v úžas. Dvě velká masivní dřevěná plata vedle sebe, každá o délce přes 20 metrů, z nichž jedno sloužilo pro měření hluku a druhé vybavené třemi stupni a elegantní zastřešenou nástavbou pro počítačovou techniku bylo vlastní startoviště. Náklady na výstavbu tak perfektního startoviště nedovedu odhadnout. Na boku oválného, menšího jezera, kde byla trať je sportovní hala, kde probíhala přejímka modelů, ale vzhledem k nejistému počasí v závěru pak i vynášování vítězů. Součástí této haly byla příjemná nápojová restaurace s terasou krytou cca 12m slunečníkem, s přímým výhledem na závodistiště, ale také po celou dobu mistrovství denně fungující směnárna pro účastníky, ředitelství závodu, sociální zařízení na velmi dobré úrovni atd. Za závodistištěm cca 150m pak byla velká restaurace, kde byla možnost se stravovat (na obědy a večere tam chodili i rozhodčí a pořadatelé). Vedle sportovní haly pak směrem k druhému, podstatně většímu jezeru je autokempink, rovněž dobré úrovně, který na své vlastní přání vyzkoušeli i někteří naši. Česká výprava byla ubytována ve starším hotelu Paka (název podle řičky, která městem Velenje protéká). Dvoulůžkové pokoje se sprchou byly malé, ale pro ten týdenní pobyt dostačující. V ceně byly snídaně, které však pro mnohé příliš vydatné nebyly.

Pořadatel, který v tomto areálu bude v příštím roce i pořadatelem Mistrovství světa, aby ověřil své schopnosti pozval po projednání na prezidiu Naviga z každé země ne tříčlenné týmy pro jednotlivé třídy, ale týmy pětičlenné, takže počet účastníků byl zhruba stejný jako se očekává na MS. Jako technické zařízení bylo použito počítačového systému ze Strasburku, které v podstatě vyhovělo i když určité výhrady je možno mít (na př. dojezdová kola při přerušení nenaskočí na ukazateli, snad jen v počítači, ale tím si nejsem zcela jist, mám dojem, že je technici ručně dovkládávali, což může způsobit chybu). Velmi dobré bylo informování závodníků o počtu ujetých kol tabulí umístěnou na levé straně pláta, která byla vytvořena z číslic tvořených sedmi segmentovými ploškami žluté reflexně natřenými a ovládanými magnety. Tedy co číslo to sedm magnetů. Dost složité, ale funkčně a co do viditelnosti velmi dobré. Během závodu došlo k jedné poruše (tyristor), kterou němečtí technici během dvou rozjíděk odstranili. Během těchto dvou rozjíděk bylo použito hlášení kol, stejně jako se hlásilo v B.Bystrici.

Vlastní mistrovství začalo přejímkou modelů v "bílé hale" v úterý v 8 hodin ráno a přejímka byla ukončena hlavním rozhodčím P. Andresenem v 17,03 a zcela nekompromisně dodržena. K rozčarování mému i vedení naší výpravy se včas nedostavili k přejímce 4 naši závodníci. Jen o malý moment propásli registraci pan Lamač a s ním v autě jedoucí M. Cvak. O celé dvě hodiny pozdě přijeli panové Kučaba a Runkas. Není účelem tohoto článku jakoliv hodnotit toto

jednání našich reprezentantů, musí být projednáno na předsednictvu KLOM ČR. Tak se naše účast na ME snížila rázem o 6 modelů. Dvakrát vznesená žádost o dodatečné přijetí byla radikálně a asi zcela právně zamítnuta, protože jsme jedna ze zemí, která měla cestu do místa konání relativně krátkou. Jedinou výjimkou bylo dodatečné přijetí výpravy Kazachstánu, která měla vízum k cestě přes Chorvatsko, ale při známém zostření válečného stavu v tom čase byla výprava v Chorvatsku s autobusem zadržena víc jak 12 hodin a pak vrácena zpět do Maďarska a odtud pak museli objet přes Rakousko. Vše měli z hraničních přechodů potvrzeno a tak svolaná porada vedoucích družstev odhlasovala jejich dodatečné přijetí.

Přejmuté modely, monly na obdržený trenigový šeton již zkušebně na vodu. Většina našich toho využila již v dopoledních hodinách, kdy byl na vodě relativní klid, což bylo na jednu stranu dobré, na druhou se pak zjistilo, že to málo nedostatek. Modely, které se na málo rozčeřené hladině chovaly velmi dobře, pak v závodě při současné jízdě 12ti modelů a vlnách, které se rychle vracely od břehů neměly dostatečnou stabilitu. Druhá trenigová plocha, kde se mohlo trénovat měla vodu odlišnou.

Středa 2.8. byla prvním již soutěžním dnem, kdy byly na programu první rozjížděky seniorů ve třídách V3,3 a V6,3 a juniorů V3,5. Tedy i naše modely prodělaly křest. V šestapádkách zajel z našich nejlépe L. Máti 46 kol, což již předem signalizovalo, že pokud nebude výkon ve druhé alespoň o dvě lesoš na finale to nebude. V třípádkách zajel nejlépe Směták, ale ani zde výkon 44 kol a 22 sec nedával dobré předpoklady. Nezabrali ani třípádkaři junioři - Švarenina 30 kol, Žarocký 28, Snítková 27. První den nemáme příliš radosti. Program jízdy je ukončen před čtvrtou hodinou, protože v 17 h. je slavnostní zakončení ME ve městě. Krátký průvod městem na náměstí prezidenta bývalé Jugoslaviie Tita, kde jsou výpravy očekávány čestnými hosty v čele s ministrem školství a sportu Slovinska, představiteli okresu Celje a starostou Velenje. Obvyklý program oficiálních zahájení, které troch narušila po horkém dni bouřka, byl zakončen slaněním dvou sportovců, kteří ze střechy místního kina rozvinuli obrovský emolém mistrovství ve Velenje.

Ve čtvrtek se dojížděli první rozjížděky tříd V. Rozjížděky juniorů 6,3 nám trochu udělaly radost, protože výkon Davida Švareniny 47 kol byl jasným postupem do finale, ale ani Z. Žarocký a M. Špička nezajeli nejhůř. Zdeňku Žarockému nakonec výkon 40 kol s dojezdem pouhých 7 sekund vydal i při nezdařené druhé rozjížděce na postup do finale na 12 místě. V seniorských patnáctkách jsme od začátku viděli, že proti Banské Bystrici došlo opět ke zrychlení a z našich v první rozjížděce nejlepší Martin Kadeřábek zůstal celých 6 kol za možností postupu (do finale postupoval dvanáctý s výkonem 53 kol, 4sec a další čtyři s tímto počtem kol mohli finalovému boji již jen přihlížet). Patnáctky juniorů nám opět v prvních rozjížděkách žádnou radost nepřinesly

V pátek přišly ke slovu rozjížděky tříd H ve všech kubaturách. V sedmapádkách jsme měli zastoupení L. Mátl a M. Novotným. Mátlovi se podařila první rozjížděka, kdy dojel druhý za 300 bodů, ale v dalších již nezasoboval. Nedařilo se ani Mátlovi Novotnému (jen ve 3 rozjížděce 25 bodů), navíc druhou rozjížděku nepozorností propásl (dvě jízdy hned po sobě). V patnáctkách doboval Mátl ve třech jízdách (2x 4. místo, jednou odstartoval a nedojel). Antonín Liederman s tunelákem v prvních dvou jízdách neodstartoval, ale pak dvěma třetími místy se stal nejúspěšnějším z našich a obsadil dobré jedenácté místo.

Páteční večer pak patřil ještě oficiálnímu přijetí vedoucích jednotlivých státních výprav a rozhodčích starostou města ve foyeru radnice se zápisem do knihy hostů města.

V sobotu se opakovaly jízdy juniorů V 3,5 a seniorů v těžké kubatuře a také ve V 6,5. Z našich juniorů v třípádkách si všichni proti první rozjížděce polepšili a dvěma z nich Žarorskému (40/11) a Škvarčinovi (37/1) to přineslo i postup do finále. V těžké kubatuře seniorů se zlepšil Mátl (45/11), ale jeho lod i tak je na postup do finále pomalá - nycbela dvě kola. Lepší na tom je V 6,5 (47/3), ale i to stačilo jen na 14. místo.

Sobotní večer patřil tradičnímu večeru spřátelení se modelářů, tedy banketu. Pořadatele ve Slovinsku jej pojali zcela netradičně, spojili jej se slavností města Velenje s tak zvanou "nocí na jezeře" a pro účastníky ME byl vynrazen prostor se stoly a lavíčkami, kde se všichni účastníci sešli k večeři i další zábavě. Jinak se v prostoru mezi jezerem a restauracemi sešlo snad na 20 tisíc občanů, hrálo několik hudeb, pochodovali mažoretky, opékala se celá kráva, všude bylo dostatek jídla, alko i nealko pití. V deset hodin zhaslo osvětlení celého prostoru a začala lasershow, která trvala asi 10 minut a pak přišel vrchol večera - velký a perfektně choreograficky připravený ohňostroj, který trval skoro čtvrt hodiny a bez nadsázky - stál za vidění. Druhý den jsem se stal pořadatelem, nakolik ohňostroj přišel a dostal jsem odpověď, že za něj město Velenje zaplatilo 40.000 DEM.

Když jsme odcházeli již víc jak hodinu po půlnoci z prostoru jezer, uvažovali jsme kdy asi začne nedělní program jízdy, protože celý prostor byl pokryt nepřečernými spoustami kelímků, plechovek, táček od jídla a pladnu jezero pod tímto odpadem nebylo skoro vidět. K našemu velkému údivu, když jsme po osmé ranní přijeli na závodistiště odjížděli poslední vozy s odpadky a vše bylo perfektně uklizeno. I tím nás Slovinci přesvědčili o svých organizačních i lidských vlastnostech.

Nedělní program opakoval jízdy 6,5 juniorů a patnáctek juniorů i seniorů. Radost udělala Petra Šniřková, která je klidně a dobře i když trochu pomaleji celou jízdu a postoupila tak jako čtvrtá do finále. V 15 se nikdo radikálně nezlepšil a tak jsme dovršili to že v seniorských třídách jsme ve finále žádné zastoupení neměli.

Pondělí bylo již ve znamení finalových jízd, ale H, kde jsme žádné zastoupení neměli. Nejzajímavější byly jízdy finalistů ve třídě 15 cm, kde všichni skutečně "uměli". Jízdy juniorů na mě působily dojmem, že snad na podnik, který se honosí názvem Mistrovství Evropy ani nepatří, stejně jako jízdy juniorů ve třídě benzináků o obsahu 35 cm.

Vyvrcholení Mistrovství bylo v úterý, kdy se jezdili finálové jízdy tříd V. Naše pozornost byla soustředěna pochopitelně na ta juniorská, kde jsme měli ve všech třech kubaturách zastoupení.

Ve třídě 3,5 juniorů oba naši měli dobrý start a jezdili za sebou zpočátku zhruba ve středu pole. První zklamání přišlo po necelých 10 minutách, kdy pro poruchu motoru zastavil Ideněk Žarorský a závod ukončil s výsledkem 12 kol, což v konečném účtování je 9. místo. David Škvarenina jel ostře a postupně se proracoval až na čtvrté místo a měl předpoklady jít i víc dopředu. Přišla však u čtvrté bóje boční kolize s jiným modelem Davidův model se po nárazu dostal do protisměru a David ve snaze co nejrychleji pokračovat bez rozmyslu model otočil do směru, ale přitom "sestřelil" další model. Na to byla reakce vedoucího startoviště zcela nekompromisní a červená karta ukončila Davidovo snažení a odsunula ho na 12. místo. Je to škoda, model měl v dané konkurenci rozhodně alespoň na bronz.

Finále této třídy seniorů bylo velmi ponídné a víc jak polovinu finálové jízdy i vyrovnané. Teprve po 20. minutě asi již ostražitost závodníků povoluje a došlo k několika výsledkům, které závodníky rozdělily.

Ve finálové jízdě šestapátek máme opět dvě želízka v onní, a je zde i slovenský závodník Michal Törvenyi. Naši jedou doofe první čtvrtinodinu, pak je však oba potkají kolize se zastavením modelů na trati, svážením a novým startem ato již nejde dohnat. Oba si zaslouží za umístění na 6. místě Škvarenina a 7. Žarorský uznání a pochvalu za nejlepší dosažené výsledky. Ihned za nimi se umístil Törvenyi. Tato třica přinesla malou sportovní tragedii i pro mladíčkého Itala Sartiniho, který z prvního místa jen několik minut před koncem (nejeto již 66 kol) zastaví po kolizi těsně vedle platu a ve snaze rychle pokračovat běžel po platu pro model s vysílačem na krku. Opět zcela nekompromisně daná červená karta znamenala pro něj odsun an 12. místo, nervy a u tak mladého chlapce povolily a celý zbytek času na platu useďoval propíakal.

Finále seniorů bylo méně vyrovnané než ve slabší kubatuře a tak jen polovina závodníků spolu sváděla boj o medaile. Išlo se mi, že vítězný Angličan jezdil někdy až trochu neurvale, ale nikdy nedošlo ke kolizi většinou rázu. V této třídě obsadil po poruše 10. místo Dušan Zvalo ze Slovenska.

Juniorské finále královské třídy patnáctek jsme měli obsazené Petrou Snížkovou. Bohužel technická závada na radiosoupravě ji nedovolila ani odstartovat a tak naše naděje skončily předčasně. V této třídě se vytáhl slovenský závodník Marian Poplunár, který získal bronz, ale špatně si nevedla ani další slovenští závodníci Cibula a Treplán na 6. a 7. místě.

Skutečnou lahůdkou bylo finále patnáctek seniorů. Dvojice Braghieri a Kucera sváděla italsko - rakouský souboj o první místo víc jak dvacet minut, pak Kucera model na vlně převrhl. Stejně poutavý boj byl o další místa mezi Němcem Hofem, Italem Olivierim a Angličanem Folksonem, kteří nakonec skončili s dvoutřetinovými rozdíly. Závěrečná jízda seniorů ve třídě 35 cm s benzínovými motory přinesla pěknou, ale již jen klidnou podívanou bez vzruchu.

Mistrovství to bylo pěkné, řekl bych že mistrovsky připravené a je předpoklad, že stejně dobře bude ve stejném prostředí i Mistrovství světa v příštím roce. Navíc přálo celému podniku neobyčejně počasí. Bylo převážně jasno nebo jen mála kupovitá oblačnost a teploty trvale nad 30°C. Po sportovní stránce nemůžeme být spokojeni, naši modeláři mají na víc, ale také je zapotřebí aby i na našich soutěžích se více těstali šťastučky i když třeba nikoho neohrozí a je zapotřebí aby všichni piloti leželi se zcela podvědomým a účelným ovládáním olynu v zatáčkách okolo bójí, to z našich zatím malokdo umí, ale zato to umějí všichni Italové, Angličané a další a zapráni tím svým kolitím. Tak jsem to viděl já z pozice rozhodčího, který na placu strávil po celou dobu mistrovství těch 7 - 8 hodin denně.

Závěrem základní číselné údaje. Mistrovství se zúčastnili modeláři z 20ti států. Registrováno a soutěže odjelo celkem 316 modelů, z toho bylo 238 ve třídách V a 78 ve třídách H. ve třídách juniorů bylo 84 modelů z toho 72 věček a 12 háček.

A dodatečně ještě jeden technický poznatek, který se mi líbil. Startovací hodiny pro třídy FBR-H byly bez kabelového propojení se remi. Vše jelo na baterie, které vydržely cca 6 hodin provozu a ovládání startu bylo Rc soupravou s využitím 8k kanálu, který nasměl mít nikdo ze závodníků. Provoz byl zcela bezporuchový.

Jiří Lajsek

Výsledky:

FBR - V 3,5 junioři:

1.V.Bogomazov,RUS,62/0 (kola/čas), 1.A.Yukkers,RUS,62/0. 3.V.Copey -Polte,D,60/2, - 9.Z.Žarorský,CZ,12/0. 11.D.Škvarenina,CZ,0/0. 16. M.Ciula,SK,32/0, 18.P.Snítková,CZ,28/0, 20.M.Popluhár,SK,23/20. 21.M.Salva,CZ,21/25, 22.M.Törvenyi,SK,16/0. 24. R.Dědina,CZ,6/0.

FBR - 3,5 senioři:

1. M.Brashieri,I,75/12, 2. I.Folkson,GB,75/13, 3. V.Kudlik, H, 68/19, - 19. L.Matl,CZ,45/11, 26. B.Smeták, 44/22, 37. M.Ježík, SK 38/24, 41. M.Kadeřábek,CZ, 30/5, 46. M.Hudoba,23/0, 49. M.Horecký, 7/0.

FBR - V 6,5 junioři:

1. T.Flaegel,D, 71/3, 2. M.Kucera,A, 72/6, 3. E.Krutogolov,UKR, 67/9, - 6. D. Škvarenina, CZ, 62/13, 7. Z. Žarorský, CZ, 55/0, 13. M.Popluhár,SK,40/30, 15.M.Šelcka,CZ,38/13, 16..F.Stečný,CZ,32/1.17. P.Snítková,CZ,31/13, 23.R.Trešlan,SK,9/0.

FBR - V 6,5 senioři:

1. D.Maries,GB, 76/0, 2.L.Jenrsten,S, 77/14, 3. A.Gorbatenko,UKR, 77/26, - 10.D.Ivalto,SK,16/0. 14.L.Matl,CZ,47/3, 20. L.Szalovicz, SK,46/9, 24.A.Liederman,CZ,45/10, 27.M.Horecký,SK,42/7, 28.B. Smeták,CZ,41/5, 40. A.Maté,SK,33/2, 47.F.Toth,SK,21/20.

FSR - V 15 junioři:

1. A. Jehrstan, S, 78/6, 2. A. Berta, H, 78/21, 3. M. Popluhár, SK, 71/6, 6.
M. Cipula, SK, 64/9, 7. R. Treplán, SK, 56/4, 12. P. Snitková, CZ, 0/0, 17.
D. Škvarenina, CZ, 20/0.

FSR - V 15 senioři:

1. M. Bragnieri, I, 81/2, 2. J. Hof, D, 60/4, 3. M. Olivieri, I, 80/6, - 25.
J. Slavík, SK, 49/3, 31. M. Kadeřábek, CZ, 46/6, 33. V. Cipula, SK, 46/23,
36. P. Lejsek, CZ, 44/8, 44. E. Závorský, SK, 37/3, 45. J. Matáta, SK, 37/5,
50. L. Mátl, CZ, 32/16, 56. M. Kralovič, 0/0.

FSR - V 35 junioři:

1. T. Flaegel, D, 72/17, 2. B. Karagözü, D, 58/23, 3. B. Banaszak, D, 46/16.

FSR - V 35 senioři:

1. J. Banaszak, D, 70/10, 2. G. Wustefeld, LG, 69/21, 3. W. Fuchs, LG, 68/17.

FSR - H 3,5 junioři:

1. K. Lenner, D, 1130 (dodá), 2. A. Makela, SF, 1100, 3. J. Lehmuskoski,
SF, 725.

FSR - H 3,5 senioři:

1. CH. Gustafson, S, 1269, 2. H. Boettcher, D, 1025, 3. D. Marles, GB,
850

FSR - H 7,5 junioři:

1. J. Lehmuskoski, SF, 1600, 2. S. Sorokin, RUS, 25, 3. B. Banaszak, D, 0.

FSR - H 7,5 senioři:

1. A. Bervcets, NL, 500, 2. CH. Gustafson, S, 1025, 3. T. Wichelmann,
D, 919, - 13. L. Mátl, CZ, 300, 21. M. Novotný, CZ, 25, 23. B. Smětak, CZ, 0

FSR - H 15 junioři:

1. J. Lehmuskoski, SF, 1100, 2. V. Bogomazov, RUS, 475, 3. M. Popluhár,
SK, 400.

FSR - H 15 senioři:

1. F. Jaartsueld, NL, 1425, 2. J. Hof, D, 1125, 3. V. Bandurka, UKR,
1094, - 11. A. Liederman, CZ, 450, 15. L. Mátl, CZ, 365.



MĚ pohledem trenéra:

Česlou republiku reprezentovalo celkem 17 závodníků s 35 modely ve všech objemových třídách mimo třídy FSR - V 35. i. s. bylo vynrazeno prezentaci a trainingovým jízdám. Škoda, že někteří čeští závodníci si neuvědomují, že reprezentují celou Českou republiku a pro pozdní příjezd k prezentaci nebyli 4 závodníci s 5mi modely připuštěni ke startu.

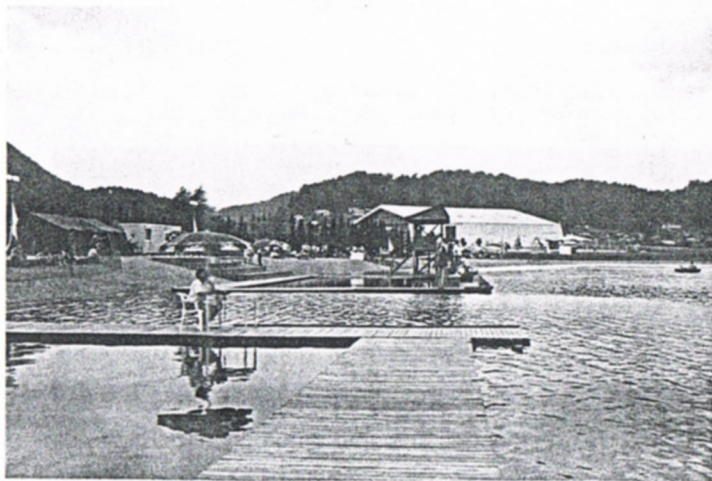
Oproti 1. mistrovství Evropy, které bylo v r. 1993 byla účast o hodně vyšší, daná asi tím, že v r. 1966 se na tomto samém místě pořádá Mistrovství světa.

2.3.- 6.8. se jely rozjíždky všech tříd. 7.8. se jelo finále FSR - H a 8.8. finálové jízdy FSR - V.

Z českého družstva se probíjovali do finálových jízd tři junioři a to ve 2. třídě V 3,5 2. ve třídě 6.3 a 1. ve třídě FSR 13. Umístění těchto závodníků je takovéto: Z. Žaroský 7., D. Škvarčina 12. ve třídě FSR - V 3,5. ve třídě 6.3 se umístil D. Škvarčina na 6. a Žaroský zdeněk na 7. místě. ve třídě FSR - V 15 se umístila Petra Snížková na 12. místě. Ze seniorů bylo nejlepší umístění Lučka Matla na 14. místě, ostatní se umístili v prostřed startovního pole. Vzhledem k tomu, že čeští závodníci udělali velký pokrok jak v rychlosti modelů, tak i v konstrukci, přece nám stále schází ten krůček na evropskou a světovou elitu. Ohlednutím zpátky na loňské mistrovství světa v B. Bystrici, kde vítěz třídy FSR V 15 najel 75 kol, tak letos na mistrovství Evropy vítěz té samé třídy již najel 81 kol. To vše je dané motory a přísadami do paliva, které ještě nemáme a asi těžko si je budeme moci dovozt, vzhledem k jejich cenám.

Co se týká organizace mistrovství, byla na vynikající úrovni a věřím, že většina závodníků byly spokojená.

Miloslav Novotný, trenér a vedoucí družstva ČR



3. Mistrovství světa motorových modelů v polské Ilawě.

Ve dnech 22. - 30. 7. 95 se uskutečnilo mistrovství světa radiem řízených modelů skupiny M ve třídách F1, F3, F3R-E, poprvé v historii ve třídách Mono, Hydro a u nás velmi rozšířené třídy F3R-E7 (eco), v polském městečku Ilawě. Samozřejmě byly zastoupeny i makety ve třídách F2, F4, F6 a F7, ale tyto budou popsány samostatně. Velikosti mistrovství odpovídala i reprezentace z ČR, celkem se zúčastnilo 16 závodníků z toho 4 junioři (údaje bez maket).

Už na minulém MS ve wedlingenu bylo vidět, že naše modelářství v těchto třídách získává ve světě respekt. Poprvé v historii MS se díky pražské Elektropregatě náš rozhodčí stal vedoucím startoviště F1 a ing. Ivan Škopa se tohoto národného úkolu zhostil na výbornou.

Toto mistrovství bylo rekordní co do počtu tříd, ale zřejmě v této podobě i poslední, protože tento rok se očekává řada organizačních změn a zřejmě dojde k rozdělení skupiny M.

Po individuálním příjezdu našich reprezentantů do Ilawy, nutné registraci a proceduru s ubytováním (naše výprava si musela 3 hodiny počkat až se vyřídí všichni ostatní), začalo mistrovství ceremoniálem na městském stadionu. Po nezbytném oficiálním otevření představiteli Navisy, LOK a města Ilawy skóčil ceremoniál průvodem jednotlivých reprezentací. Mistrovství se účastnilo 19 států, k soutěži bylo přihlášeno 236 modelů, což svědčí o velikosti tohoto MS. Ihned po otevření se rozjely soutěžní jízdy na plné obrátky.

Pojďte se se mnou podívat po jednotlivých třídách.
Slalomové třídy F3

Ve slalomových třídách jsme nedávno byli považováni za velmoc, na MS ve Wedlingenu jsme získali 3 medaile a letos se rovněž s medailovým umístěním počítalo. Ale již průběh prvního kola F3E ukázal, že naši reprezentanti to nebudou mít jednoduché. Nejlepší úvod vyšel V. Budínskému (133,80) a to stačilo jen na 7. místo. Zb. Fišer zajel 129,68 a M. Mrázek 127,82. Vedení se ujal J. Trnle z BRD výkonem 143,66, následován Bonnem (A) a polákem Wałkowskim 138,68. Ve druhém kole postoupil na 2. místo Kusz (P) 143,44 následován Gu-Yangem z Číny 142,50. Jediný z našich, který zapsal platný výkon byl Fišer 140,96 a postoupil na páté místo. Ani ve třetím kole se našim nepodařilo zvratit výsledek. M. Mrázek se výkonem 140,70 posunul na šesté místo a Z. Fišer po chybě jízdy nedokončil, stejně jako V. Budínský. V F3E jsme tedy letos vyšli naprázdno i když modely měli díky své rychlosti na daleko lepší umístění, chyběla schopnost se rychle přizpůsobit na nové umístění tratě, kterou pořadatelé často díky větru měnili.

V kategorii F3V jsme měli dvě želízka v ohni. V prvním kole se ujal vedení Gu-Yang 144,20, následován Waitrem (D) 141,12 a Kuszem (P) 140,40. M. Mrázekovi hned po staru vypovědělo radio a neřízený model jel přes celé jezero, kde na druhé straně proplaval jízdy maket. Po neodborném zásahu tamního svážecího člunu změnil směr a ve funkci torpеды zničil maketu. V. Budínský zajel 138,62 a to

bylo 6. místo po prvním kole. Ve druhém kole se výsledky zlepšily a Mrázek zajel 145,48, v té chvíli druhé místo za A.Santem (H) 145,75 a závod pro nás začal vypadat slibně. Ve 3. kole ale z posledního místa zaútočil G.Rosner a 145,98 mu zajistilo titul mistra. Majercsik (H) zapsal 145,94 a posunul se na druhé místo. M.Mrázek už svůj výkon nezlepšil, skončil čtvrtý a V.Budínský na 13. místě. Celkově byly výkony v obou slalomech slabší než na minulých MS, o to víc mrzí, že se nepodařilo získat medaili.

Skupina tříd F1V

Ve třídách rychlostních modelů se spalovacím motorem se zúčastnili především soutěžíci ze zemí, ve kterých mají tyto třídy dlouholetou tradici tj. z Číny, Švédska, Maďarska, zemí bývalého SSSR a bývalé NDR. Účast ostatních byla sporadická.

Přestože zájem o rychlíky se spalovací motorem postupně klesá, o úrovni výkonů se to rozhodně nedá říct. Naopak špička startovního pole se značně rozšířila. Dočet, jako již na několika předchozích mistrovstvích, zvítězil ve všech seniorských třídách číňanů. Úroveň celé první poloviny startovního pole byla však rovněž vysoká a tak číňané unikli tentokrát pouze o desetiny sec. Na 27. ve třídě F1-V15 měl ještě soutěžící na šestém místě čas pod 13 sec. Ve třídě F1-V3,3 zaslunou čínských závodníků světový rekord padl a ve třídě F1-V15 byl vyrovnán. Pět juniorů se sešlo jen ve třídě 3,3 a zvítězil syn dlouholetého úspěšného soutěžícího v této třídě Matse Rapaka ze Švédska, Charlie. Výkony našich dvou soutěžících odpovídaly naší současně ponužené ne příliš vysoké úrovni výkonů. Slušný výkon sice zajel J.Fubec z Písné, ale vzhledem k tomu, že v této třídě nebyli junioři nadnocení samostatně, přišel ošanci na dobré umístění. Téměř všichni účastníci soutěžili se staršími vyjetěčnými modely. Tvary lodních trupů vycházely většinou z čínské nebo švédské školy, žádné zajímavé novinky nebyly zaregistrovány.

Třídy F1-E

Ve třídách F1-E jsme do nedávna byli zvyklí na MS obsazovat střed startovního pole, naprostou převahu si drželi čínští závodníci. Po zákazu použití stříbrozinkových akumulátorů, byli všichni zvědaví, jestli číňané zůstanou stejně úspěšní.

Ve třídě F1-E do Kg jsme měli 3 závodníky. Zb. Fišer zahajoval první kolo jízdy, ale přetřel náhon šroubou a zapsal nulu. Na většinu závodníků bylo znát, že první pokus jedou na jistotu. Vr. Švorčík zajel osobní rekord 14,3 s a byl po 1. kole v čele před Kukorellim 15,3 a Lennarem 15,7. J. Darvas s 17,4 byl na pěkném 5. místě. K.Harrer zcela odepsal model nárazem do vinotlamy na základě rušení. V druhém kole se startovalo na značně neklidné hladině. Po odjetí juniorů a asi v polovině jízdy seniorů vedoucí startoviště p. Hofbauer toto kolo anuloval a nastoupili potáčeři, protože tři modely skončily na dně. Nové druhé kolo se jelo na klidné hladině, ale problémem bylo zase nasazené listí. Jediní závodníci, kteří se šťastím projeli závodní trať byli Zb. Fišer 13,7 a K.Kukorelli 13,9 a posunuli se do čela závodu. K.Harrer s náhradním modelem se posunul na 5. místo a někteří si zapsali po neúspěchu v 1. kole alespoň platný výkon. Třetí kolo se jelo opět

na zvlíněné hladině a každý měl poslední možnost vylepšit své umístění. Tomuto také odpovídal průběh jízdy, kdy většina závodníků model převrátila, navíc model J.Darvaše skončil na dně. Ihned po skončení závodu podala výprava BRD protest pro neregulérní vodu a chtěli si vynutit přidání dalšího soutěžního kola. Asi po hodinovém jednání jury za přítomnosti vedoucích zúčastněných družstev byl protest stažen, i když se k BRD připojily některé další výpravy, kterým se asi výsledky nezdály hodny tradit. Titul mistra světa pro našeho Ivoňka Físera a bronzová medaile pro Vratislava Švorčíka byly potvrzeny.

Modely na 1.-3. místě byly zcela stejné. Trupy po fy Kukorelli, motory Lehner 1715/9, Accu 30xSanyo 500AR. Trupy fy Lehner jsou možná rychlejší, nebyly však vhodné na danou zvlíněnou hladinu.

Modely třídy F1-E přes Kg se s drobnými vlnami při jízdě vyrovnají a tak jízdy v této třídě byly bez problémů. V prvním kole zajel nejlepší čas Dahm z BRD 13,1 následován číňanem Yao, který při druhém pokusu utopil model. V.Švorčík zajel stejně jako číňan 14,2. Zb.Físer byl časem 16,8 po 1. kole páty. Ve druhém kole se Dahm zlepšil na 12,9, Yao měl model stále ještě na dně. Jadrov odsunul výkonem 16,6 Físera na šesté místo a ostatní s j. čas z 1. kola nezlepšili. Ve třetí jízdě se Švorčík časem 14,1 posunul na 2. místo, Yao zajel "jen" 14,7 a skončil třetí. Podobně jako ve třídě do Kg stačil čas 14,5 H.Lehnerovi z BRD pouze na 4. místo a několikanásobný mistr světa byl zjevně zklamán. Zb. Físer dle verdiktu rozhodců první pokus nepočel. V druhém jízdě model na zlepšení neměl energii a čas 16,8 stačil jen na 9. místo.

Vítěz M.Dahm použil v modelu motor Plettenberg 335/30 Evolution a 30x Sanyo 1000AR. H.Lehner a dva další závodníci jeji s modelem (1,2x zvětšenou kilovkou) motor Le 3530 a opět Sanyo 1000AR. Konstrukčně se přechází celkové k menším modelům na akumulátory 700 - 1000 mAh.

Získali tři medaili v kategoriích F1-E a titulem mistra světa jsme se stali v F1-E nejúspěšnější výpravou, když v minulosti jsme v těchto třídách na MS medaili nezískali.

Skupina tříd FSR-E

Ve třídě FSR-E 12 Kg jsme si také dělali naděje na medaile a výkon v této sezoně z našich závodníků udělali skoro favority. Prvé kolo se jelo ve většině nadinách a viditelnost modelů byla obtížnější, navíc bylo ve vodě hodně nečistot, takže modely stavěli několikrát během závodu u pláta. Nejlépe se tím vypořádali M.Dahm (BRD), který najel 36 kol. Z našich byl J.Dvořák výkonem 31 kol čtvrtý, Švorčík utrhl před koncem náhon a 29 kol bylo 5. místo. Šmdu měl Vaňouch, který pro rušení ani nevyjel. Ve druhé jízdě byl opět nejlepší Dahm se 40 koly, před Švorčíkem 39. Dvořákem 38 a Vaňouchem 37. Tyto výkony vypadaly již nadějně, ale přesto nebyly bez chyby. Švorčík několikrát pojel a Dvořák převrhl model, který se sám neoprátil. Vaňouch jezdil dobře, ale model ke konci ztratil rychlost. Ve třetí jízdě byl nejlepší Ch.Mang se 42 koly, před Dahmem 41 a Švorčíkem 40. Šmdu měl Dvořák, kterému několikrát vypověděl pohon modelu poslušnost. V systému hodnocení součtu dvou nejlepších jízd získal zlato M.Dahm 81/24,7, stříbro

Vr. Švorčík 79/25,2, M.Vaňouch skončil čtvrtý a Dvořák šestý. Většina modelů byla stejná jako používali naši závodníci, převládají motory Lehner 1725 s články P-170SCR typu Sp. Rusové volili menší modely s výměnnou baterií po polovině závodu.

Premiéru měla letos skupina FSR-E Eco u nás více známá jako "sedmičlánek". Vypsány byly tři třídy, dvě juniorské Expert a Standart a jedna pro seniory. V juniorech jsme se soustředili na třídu Standart, která lépe vynovuje tomu, co se u nás jezdí. Ve Standartu se může použít pouze feritový motor velikosti 540 s třilamelovou kotvou, čemuž vynovuje u nás velmi používaný Competition Expert fy Graupner. Trať Eco pořadatelé umístili divácky velmi výhodně v centru dění, ale i při klidné hladině tam byly nepřijemné dlouhé vlny tzv. lavory a soutěžící si na tyto podmínky těžko zvykali. V první jízdě třídy Standart zajeli Sasíadek (pl) 25 kol, následovali nás P.Škáb a Nietschki oba 23kol před Pubcem 22kol. Určitě nejrychlejší byla A. Holyake (GB), ale měla problémy model uřít, stejně jako L.Linnhart díky ohnutému kormidlu. Ten byl ale nejlepší ve druhé jízdě výkonem 23 kol před Pubcem. Třetí kolo mělo rozhodnout všechny teoretické varianty. Na modelu J.Pubce radou pracovali snad všichni, cílem bylo model ještě zrychlit. Model ale už nebyl na vinách třetího kola ovladatelný. P.Škábovi se také nepodařilo zopakovat výkon z 1. kola a skončil šestý. L.Linnhart vynikající jízdou najel 24 kol a získal 1. místo a titul mistra světa. Neoficiálně jsme inned spočítali, že Pubec bude bronzový. Přišel ale protest slovinců a tak jsme museli o další zlatu pojoovat opět před jury. Po dvouhodinovém donadování a prověření výsledků z počítače, ručního záznamu a videozáznamu byly výsledky potvrzeny. Ve třídě Expert měl L.Machán jako jediný náš zástupce těžkou pozici a nepodařilo se mu najet výsledky, které doma na závoděch běžně jezdí. Součet 40 kol ze dvou jízd stačil pouze na 8. místo. Prvenství s výkonem 51 kol si odnesla jediná dívka v této třídě B.Kukorelli (H).

Celkem 10 států osadilo třídu Eco senioři a my jsme samozřejmě využili maximální počet třech soutěžících. Už první jízda ukázala, že pořadí anprvních místech budou rozhodovat vteřiny. Do vedení se dostal R.Thiele následován Z.Fišerem a Kukorellim všichni s 27 koly, L.Machán s 24 koly a Linnhart s 22 koly byli na 8. a 10. místě. Ve druhém kole najeli Thiele a Fišer stejný výkon 27/10,8s a nikdo další se už na hranici 17 kol nedostal. L.Machán se zlepšil o 8s a Linnhartovi se nepodařilo výkon zlepšit. Třetí jízdy byly ve znamení taktizování nejenom závodníků, ale celých týmů. U nás již bylo jasné, že medaile bude a když vedoucí Thiele odpadl, tajně jsme doufali, že ztráta 1,8s není konečná. I přes velkou snahu a vzornou výmovou spolupráci L.Macháně, Fišer musel riskovat a najel "pouze" 26 kol. Skončil tak na nádherném 2. místě součet 54/22,4s pouze 1,8s za vítězem. Třetí skončil favorit T.Gronau z BRD, který jako jediný v tomto kole najel 27kol. L.Machán skončil na 8. místě a J.Linnhart na 11. místě. V rozmanitém startovním poli upoutali výborné jízdni vlastnosti trupů fy Kukorelli(H). Accu byly převážně P-170SCR typ SP, nebo Sanyo 1700 SCRC, většinou vybírané některou z firem Keil, LRP atd. Znovu se vracejí motory se sambarium-kobaltovými magnety, protože dnešní akumulátory je již "uživí" a pomalu vytlačují feritové motory.

Skupina tříd Mono a Hydro

S napětím byla očekávána premiéra tříd Mono a Hydro. Překvapením byl velký počet přihlášených startujících v jednotlivých třídách, tak že původní obavy o existenci těchto tříd vzaly hned při registraci za své. Velikou měrou k tomu přispěla i naše reprezentace. Poděkování zde patří firmám Lehner-Motoren za zapůjčení 14ti špičkových motorů, firmě Graupner za sponzorství ve formě stavebnic a nutných dílů a M. Machánkovi, který pro reprezentanty za režiijní cenu a se svolením firem Lehner a Hydro Marine zhotovil lodě z jejich programu. Díky všem těmto okolnostem bylo možno i narychlo sestavit nominaci pro všechny tyto třídy a určitě se to vyplátilo.

Nejdříve šla na start třída Hydro 1 a J. Pubec po prvním kole se stavebnicí Tornádo byl na 4. místě výkonem 8 kol. V následujících dvou jízdách však své umístění neobhájil a skončil šestý. Ve stejné třídě seniorů si vedl dobře M. Kneys, který byl na medailovém místě výkonem z každé jízdy 11 kol, nakonec však skončil na čas jako čtvrtý, i když jeho Tornádo jezdilo výborně. Na suveréního vítěze M. Danu neměl nikdo. J. Darvaš obsadil pěkně 6. míst.

V Hydro 2 naši junioři měli tak rychlé modely, že na medailové umístění bylo. L. Linhart v 1. kole zajel 12 kol a bylo z toho 2. místo. Smůlu měl Macháň, který neodstartoval pro poruchu a štěstí neměl ani v následujících jízdách. Lukáš ještě v poslední jízdě zajel 13 kol, ale na vítězného Kesslera to nestačilo. Ve stejné třídě seniorů začal J. Dvořák, který se svým modelem vlastní konstrukce byl na 4. místě. Taifun V. Švorčíka držel 3. místo a P. Vašátko měl problémy s kolizemi. V posledním kole postoupil Švorčík na 4. místo před Dvořáka a Vašátkova dohrál poslední jízda v součtu dala 7. místo. Prvá tři místa obsadili závodníci z BRD.

Třída Hydro 3 se u nás nejezdí a bylo znát, že modely nebyly ještě doladěné. Nejlépe dopadl J. Pubec na pěkném 3. místě. V. Budinský jel s velmi pěkným vlastním modelem připomínajícím Taifun, ale měl problémy s motorem a po akciově jízdě změnil komutátor. Celkově skončil šestý. V. Švorčík měl velmi rychlý model, ale v druhé jízdě dosalova shořel regulátor i motor a bylo po závodě. Překvapením bylo, že tyto modely měly horší výkony než Hydro 2.

Modely v těchto třídách byly převážně ze stavebnic fy Graupner tornádo a Taifun. Už se objevují také vlastní konstrukce převážně tzv. "košťata", které jsou rychlejší a také zvítězily ve všech třídách. Pouze ve třídě Hydro 3 nebyl stále nalezen ten "správný" model, protože Hydro 2 dosahují srovnatelných nebo lepších výsledků.

U skupiny Mono už stavebnice ustoupily do pozadí. převážně by bylo vidět laminátové trupy firem Lehner a Hydro-Marine z výroby L. Macháně. Třída Mono 1 junioři po prvé jízdě nevypadala příliš nadějně. V druhém se chytil Linhart a se 14 koly zůstal společně se Škábou (11) s nadějí na medailové místo. Ve třetím kole zvítězil Škába a v celkovém hodnocení z toho bylo 2. místo pro Linharta a 3. místo pro Škábu. Ve stejné třídě seniorů si velmi dobře vedli J. Dvořák a M. Vaňouchem a od 2. kola drželi 3. a 4. místo, i když se oba dopustili chyby v řízení a zbytečně ztratili

kolo. Ve třetí jízdě oba najeli nejlepší výsledky této jízdy 15 kol, ale na zlepšení umístění to nestačilo. Ve třídě Mono 2 juniorů P.Škábaskončil na 4. místě za závodníky z BRD. V Mono 2 seniorů měl velmi rychlý model J.Linhart a po prvním kole byl za J. Vepřekem, oba s 14 koly. Ve druhém kole se ještě zlepšil na 15 kol i když jízdu nedokončil. Stejný počet kol najel i L.Macháň, naopak J.Vepřek model po prvním minutě převrátil a přišel o druhé místo. Ve třetí jízdě Linhart s Vepřekem opět modely převrátili a Macháň najel 16 kol, což v součtu stačilo na třetí místo. V této třídě jsme měli naději na ještě lepší umístění. V Mono 3 velmi dobře jezdil M.Kneys a celkově obsadil součtem 30 kol nevděčné ale pěkné 4. místo za reprezentanty BRD. P.Škába skončil sedmý, Zb.Fišer měl problémy s rychlým, ale nestabilním modelem a skončil na 6. místě.

Skupiny Mono a Hydro úspěšně zvládly průměru na MS a dle mého názoru jsou to skupiny budoucnosti. Celkově naše výprava v těchto skupinách byla nejúspěšnějším státem po BRD, kde se tyto závody jezdí již několik let

Mistrovství bylo ze strany polských pořadatelů organizačně zvládnuto velmi dobře, na výbornou fungovalo také technické zabezpečení. U skupin FSR E vynikl polský počítačový program, který fungoval přenělně a spolehlivě. Paralelně byl veden ruční záznam a na cílovou čáru mířila videokamera, která každou jízdu natáčela.

Ziskem dvou titulů mistrů světa a celkově 12 medailí se naše výprava v této kategorii zařadila mezi nejúspěšnější výpravy na MS v historii. Chtěl bych poděkovat touto cestou i sponzorům KOVO a.s. Praha, Robi a firmám z BRD Graupner a Lenner Motoren, kteří se na úspěchu naší výpravy spolupodílely.

Ing.Vratislav Švorčík
ved.výpravy a trener

Zrcadlo výsledků

F3-E junioři: 1. T.Jungmann (A) 142,16, 2. J.Connemann (D) 142,14, 3. D.Kusz (P1) 140,58.

F3-E seniori: 1. J.Thiele (D) 144,08, 2. Ch.Bonm (A) 143,46, 3.J.Kusz (P1) 143,33, 5. Z.Fišer 140,96, 6. M.Mrázek 140,70, 13. V.Budínský 133,80.

F3 -V: 1. G.Rosner (D) 145,98, 2. G.Majercik 145,94, 3.A. Santa 145,75 (oba P1), 4. M.Mrázek 143,48, ...13. V.Budínský 138,62

F1-V3,5 junioři: 1. Ch.Rasberg 14,7, 2. D.Ahlin 15,1 (oba S), 3. D.Kashnik (RUS) 16,1.

F1-V3,5 sen: 1.J.Zhou 11,6, 2.R.Feng 12,3, 3. L.Li 12,7 (CH).
F1-V6,5: 1. L.Pan 11,4, 2.J.Zhou 12,0 (oba CH), 3. A.Mitroškin (RUS) 13,2...11. M.Kneys 18,8.

F1-V15: 1.R.Feng 10,7, 2. S.Hu 11,6 (oba CH), 3. S.Baideriakov (RUS) 12,0...12.J.Pubec 15,3

F1-E do Kg: 1. Zbyněk FIŠER 13,7, 2. K.Kukrelli (A) 13,9, 3. V.Švorčík 14,5, ...10. J.Darvaš 19,4.

F1-E přes Kg: 1. M.Dahm (D) 12,9, 2. V.Švorčík 14,1, 3. W.Yao (CH) 14,2.

FSR-E Eco S jun: 1. LUKÁŠ LINHART 47/14,6, 2. R.Nietecky (P1) 45/11,5, 3. J.Pubec 44/4,4, Eco E jun: 1.B.Kukorelli 51/25,7, 2. M.Holc (SLO) 49/19,9, 3. CH.Kessler (D) 49/19,1...8. L.Macháň 40.

FSR-E Eco sen: 1. R.Thiele (D) 54/20,6 . 2. Eiser 54/22,4, 3. T. Gronau 53/16,8... 8. L.Macháň 48/12

FSR-E do 2Kg: 1. M.Danm 81/24,7 2. V.Švorčík 79/25,2. 3.Ch. Mang 78/28 4. M.Vaňouch 74/14,1....6. J.Dvořák 73/64,9.

MONO 1 jun: 1. F.Pengler (D) 27/12,8, 2. L.Linhart 25/33,4, 3. P.Škapa 24/34.

1 sen: 1.H.Lehner 31/28, 2. E.Will (oba D) 29/12,6, 3. J.Dvořák 29/47,5, 4.M.Vaňouch 28/27,3...9. P.Vašátko 16/87.

2 jun: 1.F.Pengler 34/31,4, 2. S.Buchenau 29/4,6, 3. T. Droste 29/20 (všichni D) 4. P.Škapa 19/2,9.

2 sen: 1. J.Toth (H) 33/17,1, 2. E.Will (D) 33/19,67 3. L. Macháň 31/23,5...5. J.Linhart 29/18,6, 9. J.Vepřek 21/22,2.

3: 1.E.Will 35/33,5, 2. H.Rosknecht 34/1, 3. W. Fink 32/16,7 (všichni D), 4. M.Kneys 30/9,4,...7. P.Škapa 24/21,9, 8. Z.Fiser 21/6,3

HYDRQ: 1jun: 1. Ch.Kessler (D) 26/40,8, 2. M.Holc 24/8,2, 3. R.Nietek 21/32 (oba Pl).

1sen: 1.M.Danm 27/23, 2. Ch.Mang 27/36,6 3. R.Weber 22/31,9 (všichni D)

2jun: 1. Ch.Kessler, (D) 26/18,7, 2. Lukáš Linhart (CZ) 25/18, 3. M.Gnětko (Pl) 23/19,3.

2sen: 1. H.Rosknecht 30/68,6, 2. T.Gronau 29/32,7, 3. K.Hopf 28/29 (všichni D), 4. V.Švorčík 26/12,9, 5. J.Dvořák 25/6...7. P.Vašátko 16/12,3.

3: 1. P.Rosknecht 30/12, 2.R.Weber 29/20,7, 3. T. Gronau 28/5 (všichni D)... 5. J.Pucec 22/17,6, 6. V.Budinský 19/41,6.

MS v Ilavě pohledem trenéra maketářů:

Na základě rozhodnutí trenérů a schválení předsednictvem KLM ČR odjelo 27 členné družstvo na MS. Obsadilo svými 53 modely 24 soutěžních tříd z celkem 40ti vypsanych. Co do počtu závodníků a modelů jsme byli třetí nejpočetnější výprava po nejsilnější německé a domácí polské. Mistrovství se zúčastnilo 16 zemí a soutěžilo 384 modelů, což je 9,6 závodníka na třídu. Nejsilnější byla osazená třída FSR E Eco seniorů, kde startovalo 17 modelů.

Dva naši mezinárodní rozhodčí byli využiti a to Ing. Ivan Škapa jako vedoucí startoviště F1-V a Ing. Zdeněk Tomásek jako člen bodovací komise F2. Hlavní rozhodčí p. G.J.Matser (NL) a dohlížitel viceprezident Navigy p.S.E.Robinson (GB) řídili 61 členný sbor rozhodčích.

Mistrovství bylo pořádáno na Mazurských jezerech v Ilavě v pěkném rekreačním prostředí, areálu jachtařského klubu. Po celou dobu trvání MS bylo pěkné slunečné ale větrné počasí. Na jezerech bylo postaveno 6 startovišť, některá měla pevné osazení soutěžními třídami, některé třídy využívaly startovišť podle současných povětrnostních podmínek. Startoviště byla připravena dobře, upoutané modely měly ohrazenou trať vinclamy, chyběly však plošiny na odkládání modelů. Problémová byla trať F2, kde v těsné blízkosti přistávala a odplouvala výletní lodě a projížděly rybní čluny policie a záchranářů. Vzhledem k vysokým vlnám, které tyto lodě způsobovaly, docházelo i k přerušení jízdy modelu během

závodu, dokonce i německý rozhodčí P. H. Kazmierczak nechal opakovat průjezd již chybně projetou brankou a dohnálo i k dalšímu sverázným a problematickým rozhodnutím !!! Naši maketáři se s touto skutečností vyrovnávali s dost velkými rozpaky a prakticky jediný, kdo se dokázal plně oprostít od těchto rozhodnutí byl junior Richard Machálek (F2A), který druhou čistou jízdou vybojoval bronzovou medaili. Ostatní reprezentanti ve skupině F2 podali svoje standartní výkony a při v celku solidních výsledcích z bodového hodnocení obsadili naše opory Ing. Ivan Grňa (F2A), Zdeněk Horský (F2B) a Josef Kopp (F2C) shodně šestá místa. Velkým zklamáním pro maketáře byla přímo mizivá účast (pouze 2 modely) ve třídě modelů s parním pohonem, která je jinak velice atraktivní.

Velmi důležitým bodem MS bylo zasedání sekce M Naviga, kterého se zúčastnili zástupci všech zúčastněných států a které v předcházející diskusi dalo všem přítomným modelářům jednu otázku: Rozdělit sekci M na makety a ostatní třídy? Hlasování jasně vyznělo na rozdělení na dvě skupiny. Vedoucím skupiny maket byl zvolen Ing. Jerzy Litwin z Polska, vedoucím skupiny neměřitkových modelů (F1, F3 FSR-E) byl zvolen pan P. Schmidt (D), zde byl zastoupen i náš kandidát p. Ing. Švordík, který se však kandidatury vzdal.

Pořadatelé vyvinuli maximální snahu pro technické i organizační zabezpečení MS, ale nakonec vše dopadlo tak, jak asi muselo - nechat všemu volný průběh, ono to nějak dopadne! Nakonec dopadlo, těch pár utopených modelů zachránáři vylovili a hlavně pěkně letní počasí udělalo své. Na jedné velice zajímavé navařii se podílel i náš Mirek Mrázek, kterému vysadila Rc aparatura a jeho model F3V ujel z tratě, namířil si to přes šíři jezera na startoviště F2, kde právě byl na trati ruský maketář se svým modelem. Mirkův model provedl ladný oblouk a řídil se přímo kolmo na střed makety. Těsně před střetem jej vynadila vlna nad hladinou, takže přídí narazil do nástavby makety, kterou shodil do vody a odjel do rákosí "zdechnout". Nástavou zachránáři vylovili a trup, prakticky až an odřené zábradlí nepoškozený, sám dopluhl na startoviště. Kovová nástavba vydržela ránu sialomověno modelu a po opravě, pouze bez pár detailů, mohl ruský modelář úspěšně jízdu opakovat.

Co byl základní nedostatek pořadatele, byla velmi špatná informovanost o dílčím průběhu soutěží. V polovině týdne ještě došlo k poruše kopírovacího stroje, takže se vše pracně zjišťovalo na startovištích. Kopírka nebyla opravena ani vyměněna, takže jsme odjížděli i bez výsledkových listin!

Celkově se dá říci, že naši reprezentanti byli úspěšní, vybojovali 2x první místo, 3x druhé místo a šest třetích míst. Nejúspěšnější zemí bylo Německo, krok s ním drželi hlavně naši reprezentanti.

Ing. Zdeněk Tomášek, trenér F2

Výsledky maketářů:

F 2 - A junioři: 1. Sokolowski Mariusz, PL 188,6 2. Nemshin Vladymir, UKR 188,3 3. Machalek Richard CZ 184,--- 6. Vodrálka Pavel CZ 163,3.

F 2 - A senioři: 1. Namman Dirk, D 193,3 2. Bragg K. Edward, GB 189,6 3. Mottschall H.J., D 189,3... 6. Ing. Grňa Ivan CZ 184,7 10. Kincí Antonín CZ 161,6 a Chmelka František CZ 161,6.

F 2 - B junioři: 1. Sokolowski Mariusz, PL 185,- 2. Tuldozecki Andy, D 177,6 3. Kokorovzev Aleksander, BS 176,3.

F 2 - B senioři: 1. Wu Bin, CHN 195,6 2. Sager Peter, D 192,6 3. Medvedev Sergiey, UKR 192,3 ... 6. Horský Zdeněk, CZ 185,6 ... 11. Krupička Jiří, CZ 169,--- ... 13. Červíček Jan, CZ 164,6

F 2 - C: 1. Sager Peter, D 194,6 2. Pfeifer Arnold, D 194,6. 3. Yevdokimov Aleksander, UKR 192,6 ... 6. Koop Josef, CZ 174,6.

4. Mistrovství světa plachetnic v Xantenu, BRN

Tohoto mistrovství se ve dnech 3. až 13.8. 1995 zúčastnilo družstvo ČR ve složení: Jaroslav Krouman, Pavel Novotný ml., Pavel Novotný st., Martin Kohlíček a Ing. Boh. Kohlíček, který byl zároveň vedoucím družstva.

Celkem bylo na startu 127 účastníků se 137 modely ve třídách F5-E, F5-M a F5-10, vždy jun. a senioři.

Nejlépeším závodníkem celého mistrovství se stal čínský reprezentant Wang se dvěma zlatými a stříbrnou medailí. Nejlepšími juniorem byl Ital Fonda Diego se dvěma zlatými a jednou bronzovou medailí.

V družstevce seniořů byli jednoznačně nejlepší Číňané, kteří získali všechny mistrovské i vicemistrovské tituly! Mezi nejlepší se pak zařadili Rusové, Poláci a Němci. V juniorech byli vedle suverénního Itala Fondy dobří i Poláci a Maďaři.

O naší účasti lze říci, že byla uspokojivá, zvláště pak umístění v první polovině startovního pole. Všeobecně lze říci, že nestačí nejlepší lodě v ceně kolem 10 tisíc marek, že rozhodující je vyježděnost, kterou výrazně předvedli Číňané.

V rámci MS byla uskutečněna i schůze sekce 5 (plachtění), kde je členem za ČR Ing. Kohlíček.

Hlavním tématem schůzky byla otázka existence plachtění v rámci Naviy. Podříditi se podmínkám IYRU nebo jít vlastní cestou, i když se stále více západních modelářů přiklání k IYRU? Bylo doporučeno jít dále cestou vlastní (jednodušší, méně profesionální), přesto však se snahou o max. sdílení stanovisek a předpisů obou organizací tak, aby bylo možné dvojí členství a možnost účasti na soutěžích obou organizací.

Celkem lze o MS říci, že se jednalo o akci velmi zdařilou, organizačně dobře připravenou s výborným počasím po celou dobu a že soutěž probíhala v duchu fair-play. Náš dík patří jak organizátorům této vrcholné akce NAVIGA, tak i našemu Svazu modelářů ČR, který nám účast umožnil a přispěl tak k udržení kontinuity naší účasti v této vrcholné soutěži i k zvyšování zkušeností naší reprezentace v tomto krásném sportu.

Výsledky:

E5 - M junioři: 1. Sziklai Peter (H) 126,4 bodů, 2. Sawicki Tomasz (PL), 255, 3. Fonda Diego (I), 264.

E5 - M senioři: 1. Wang Yong (CHN), 17,7 bodu, 2. Xuan Dongbo (CHN), 30,1, 3. Gernert Peter (BRD), 57,7, ...23. Novotný Pavel ml. 273, ...31. Konlíček Martin 335, ...Novotný Pavel st. 378,7, ...44. Krouman Jaroslav 554 (všichni CZ)

E5 - E junioři: 1. Fonda Diego (I) 104, 2. Kremski Jakub (PL) 1118, 3. Sawicki Tomasz (PL) 126,7.

E - E senioři: 1. Zhao Jinggulang (CHN) 5,1, 2. Wang Yong (CHN), 16,1, 3. Nazarov Sergei (RUS), 46,1.

E5 - 10 jun: 1. Fonda Diego (I), 184,7, 2. Sakwinski Evgenij (BS), 314,7, 3. Sawicki Tomasz (PL), 326.

E5 - 10 senioři: 1. Wang Zong (CH), 24,4, 2. Zhao Jinggulang (CHN), 43,1, 3. Suwalski Grzesław (PL), 47,1, ...13. Konlíček Martin (CZ) 212, ...29. Konlíček Bohuslav (CZ) 291.

Ing. B. Konlíček, zástupce ČR v sekci 5

Pod čarou trochu statistický pohled na všechna čtyři vrcholná klání v letošním roce:

Mistrovství Evropy "C" v Konstanci - účast 10 států

Třída	Počet modelů	z ČR	nejlepší náš hodnocen
C 1	27	2	92 b. Kopecký v poř. 2.
C 2	35	2	82 b. Špíňar v poř. 20.
C 3	26	3	83,3 Jakeš v poř. 10.
C 4	28	4	84,7 Bláha v poř. 10.
C 5	2	-	-

Průměr na jednu třídu cca 24 modelů.

Mistrovství Evropy FSR ve Velenje - účast 20 států

Třída	Počet modelů	z ČR	naše nejlepší umístění
FSR V3,5 jun	24	5	9. Žaroský
V3,5 sen	49	3	19. Mátl
V6,5 jun	24	5	6. Škvarenina
V6,5 sen	51	3	14. Mátl
V 15 jun	18	2	12. Snížková
V 15 sen	56	3	31. Kadeřábek

Průměrná účast na jednu třídu celkově cca 31 modelů.

Průměr na třídu v juniorech 18 modelů, v seniorech 44 modelů/třída

FSR H3,5 jun	5	-	-
H3,5 sen	13	-	-
H7,5 jun	4	-	-
H7,5 sen	26	3	18. Mátl
H 15 jun	4	-	-
H 15 sen	25	2	11. Liederman

Průměrná účast na jednu třídu celkově 13 modelů, v juniorech 4 na třídu, v seniorech 22 na třídu

Mistrovství světa motor. modelů v Ilavě - účast 17 států

Třída	Počet modelů	z ČR	naše nejlepší umístění
A 1 jun	8	-	
A 1 sen	7	-	
B 1 jun	5	-	
B 1 sen	8	-	
A 3 jun	6	-	
A 3 sen	11	-	

Průměr na třídu 7 modelů, junioři 6, senioři 9

F1E 1kg jun	5	-	
F1E 1kg sen	13	3	1. Fischer, 3. Švorčík
F1E přeskg	11	2	2. Švorčík

Průměrná účast na třídu 10, jun 5, sen 12.

F1V3,5 jun	7	-	
F1V3,5 sen	12	-	
F1V6,5	11	1	11. Kneys
F1V 15	13	1	12. Pubec

Průměr účasti 11 na třídu, jun 7, sen 12.

F3E jun	6	-	
F3E sen	14	3	5. Fischer
F3V	15	2	4. Mrázek

Průměrná účast na třídu cca 12

E do 2kg	10	3	2. Švorčík
E přes2kg	7	-	
E 20cel	4	-	

Průměrná účast 7 modelů ve třídě

Eco Std jun	10	3	1. Linhart, 3. Pubec
Eco jun	10	1	8. Macháň
Eco sen	17	3	2. Fischer

Průměr účasti cca 12, jun 10, sen 17

Hydro1 jun	8	1	6. Pubec
Hydro2 jun	5	2	2. Linhart
Hydro1 sen	8	2	4. Kneys
Hydro2 sen	9	3	4. Švorčík
Hydro3 sen	10	3	5. Pubec

Průměr účasti 8 ve třídě, jun cca 7, sen 9 modelů ve třídě

Mono1 jun	8	3	2. Linhart, 3. Škábá
Mono2 jun	5	1	4. Škábá
Mono1 sen	12	3	3. Dvořák
Mono2 sen	11	3	3. Macháň
Mono3 sen	10	3	4. Kneys

Průměr na třídu 9 modelů, jun cca 7, sen 11 modelů ve třídě.

Mistrovství světa F5 - plachetnice v Xantenu.

Třída	Počet modelů	z ČR	naše nejlepší umístění
F5 - M jun	9	-	
F5 - E jun	11	-	
F5 - 10 jun	7	-	
F5 - M sen	47	4	23. Novotný ml.
F5 - E sen	27	-	
F5 - 10 sen	36	2	18. Konlíček M.

Průměr na třídu 23 modelů, v jun 9, a v seniorech 36 modelů/třída

5. Serial Ml ČR tříd FSR - V

Čtvrtý závod seriálu uspořádal Modelářský klub Vysoké Mýto na rybníku Chobot ve dnech 26. - 27. srpna. Počasí trochu tentokrát zlobilo a seslalo na modeláře, hlavně při nedělních finalových jízdách i prudké přeháčky, na které někteří doplatili vodou ve vysílačích. Pořadatel zde také nasadil k závodu nové boje, zlepšení zaznamenala natřená konstrukce stánku pro počítačové středisko, bylo zajištěno i dobré a poměrně cenově přijatelné ubytování v DM Karosa. Další novinkou bylo pokusné odzkoušení informačních počítačů pro informaci závodníků se sklápěcími čísly, která jsou viditelná za slunce i nepohody (zatím byly v provozu jen čtyři sady). Velikost čísel 40 mm se nezdá velká, přesto všichni potvrdili dobrou čitelnost na vzdálenost víc jak 20 metrů což je plně postačující.

Výsledky:

FSR - V3.5 junioři: 1. David Štíčka, Přerov 61/03 (kola/čas), 2. Zdeněk Žaroský, Brno 55/13, 3. František Starý, Vys. Mýto 54/27, 4. Viktor Hamera, St.Boleslav 48/-, 5. Pavlína Tichá, St.Boleslav 45/12, 6. Radim Dědina, Blansko 42/01.

FSR - V 3.5 senioři: 1. Luděk Mátl, Brno 64/02, 2. Zdeněk Krajča, Hustopeče 64/25, 3. Michal Rajniš, Brandýs n/L. 51/13, 4. Vít Růžicka, M.Budějovice 48/16, 5. Zdeněk Posel, St.Boleslav 46/27, 6. Lubomír Runkas, M.Budějovice 39/-.

FSR - V 4.5 junioři: 1. David Škvarenina, Blansko 70/06, 2. David Štíčka, Přerov 63/14, 3. Zdeněk Žaroský, Brno 62/25, 4. Radim Dědina, Blansko 45/14, 5. Martin Raška, Přerov 45/17, 6. Tomáš Raška, Přerov 42/12.

FSR - V 4.5 senioři: 1. Jaroslav Štíčka, Přerov 69/03, 2. Luděk Mátl, Brno 67/22, 3. Petr Lamač, Turnov 61/21, 4. Antonín Liederman, Hranice 59/01, 5. Vít Růžicka, M.Budějovice 58/17, 6. Eva Krajčová, Hustopeče 53/22.

FSR - V 15: 1. Jaroslav Štíčka, Přerov 79/11, 2. Lubomír Runkas, M. Budějovice 70/12, 3. Ing. Martin Kadeřábek, Radčice 70/18, 4. Zdeněk Krajča, Hustopeče 58/08, 5. Petr Lejsek, Vys. Mýto 56/-, 6. Jaroslav Fapšo, Turnov 56/12.

Pátý závod seriálu pořádal Klub lodních modelářů Turnov na písňku v Příšovicích u Turnova. Tradičně dobře připravená soutěž provázená nepřízní počasí hlavně v pátek, v sobotu pak pod mrakem a s mírným větrem rozhodla v sobotu o mistrech České republiky.

Výsledky 5. závodu:

FSR V 3.5 junioři: 1. David Štíčka, Přerov 57 kol, 2. František Starý, Vys. Mýto 53 kol, 3. Martin Salva, Pardubice 48 kol, 4. Petra Snížková, Plzeň 47 kol, 5. Zdeněk Žaroský, Brno 43, 6. Pavlína Tichá, St.Boleslav 41 kol.

FSR V 3.5 senioři: 1. Luděk Mátl, Brno 52, 2. Vít Růžička, M. Budějovice 46, 3. Josef Jareš, St.Boleslav 43, 4. Bon. Směták, Přerov 44, 5. Jan Kolář, St.Boleslav 41/06, 6. Josef Kobrle, Vys.Mýto 41/31.

FSR V 6.5 junioři: 1. David Škvarenina, Blansko 68 kol, 2. David Štíčka, Přerov 58, 3. Martin Raška, Přerov 56, 4. Zdeněk Žaroský, Brno 54, 5. Radim Dědina, Blansko 52, 6. Michal Špička, Pardubice 49 kol.

FSR V 6.5 senioři: 1. Vít Růžička, M. Budějovice 63/19, 2. Jaromír Raška, Přerov 63/26, 3. Josef Navrátil, Pardubice 62/11, 4. Petr Kuban, Přerov 62/28, 5. Ant. Liederman, Hranice 59, 6. Miloslav Černý, St.Boleslav 53.

FSR V 15: 1. Martin Kadeřábek, Radčice 67, 2. Jaroslav Štíčka, Přerov 61, 3. Zdeněk Žaroský, Brno a Petr Lejsek, Vys. Mýto oba 58, 5. Jaroslav Papšo, Turnov 56, 6. Luděk Mátl, Brno 55.

M. Novotný



Zhodnocení sezony 1995 v kategorii FSR - V.

Mistrovství ČR se jelo jako už tradičně formou seriálu 5ti soutěží. Pořadatelé těchto soutěží jsou M. Budějovice, Pardubice, Vys. Mýto a Turnov. M. Budějovice uspořádali soutěže dvě a soustředění juniorů a reprezentantů před ME ve Velenje. První soutěž měl pořádat klub Hustopeče, ale vzhledem k technickým potížím se stavbou platu v dost vzdáleném středisku Lučina byla soutěž uspořádána v Jackově ve spolupráci s KLM M. Budějovice. Již na této 1. soutěži se jela samostatně třída 6,5 juniorů. Je velmi potěšitelné, že se nám rozrůstá účast v juniorských třídách, v podstatě ještě o žáky, což je příslibem pro budoucnost. Dokladem je účast 13 juniorů ve třídě 3,5 a 9. juniorů v 6,5 z nichž dva jel i patnáctky na soustředění v Jackově. Dále se soustředění zúčastnilo i 9 seniorů, kteří se připravovali na ME.

Velice mě překvapili pořadatelé v Pardubicích, vyznačením průchodu na startovací plato a zavěšením 3 kusů příslušného startovacího čísla u tohoto průchodu. Pořadatelem 4. závodu byli modeláři z Vys. Mýta a i když počasí nepřálo, vše proběhlo hladce. Je potěšitelné, že se rozšířila špička závodníků, protože po tomto závodě měli i závodníci na 5 - 7 místě ještě zasáhnout do boje o 3. místo a posunout se mezi nejlepší závodníky. Poslední závod se jel na písečáku u Turnova. Velice dobře připravený závod, tradičně s deštěm nám po sobotním odpoledni určil mistry v juniorech i seniorech.

Slavnostní vyhodnocení se konalo večer v hotelu Příhrady v Českém ráji. Krásné poháry předal vítězům prezident Svazu modelářů ČR pan Karel Koucký, a salvy otvíraných sponzorských lahví sektu navodily příjemnou náladu.

Co říci závěrem. I přes problémy v zajišťování vodních ploch materiální zabezpečování, lze jen velmi poděkovat všem pořadatelům za vzorné zajištění soutěží. Dále poděkovat panu Jiřímu Lejskovi za řízení všech soutěží jednotným počítačovým zařízením a jeho stálým vylepšováním. Poděkovat je nutno i rozhodcům a počítačům kol za celkem bezchybně zvládnuté soutěže.

Do nové sezony 1996 přeji všem mnoho sportovních úspěchů!

Celkové výsledky mistrovství ČR v kategorii FSR - V

Třída FSR - V 3,5 junioři: 1. David Štíčka, Přerov 57 bodů, 2. David Škvarenina, Blansko 43, 3. František Starý, Vys. Mýto 42, 4. Zdeněk Žaroský, Brno 41, 5. Petra Šníčková, Pízeň 25, 6. Martin Salva, Pardubice 23 bodů.

Třída FSR - V 6,5 junioři: 1. David Škvarenina, Blansko 30, 2. David Štíčka, Přerov 28, 3. Zdeněk Žaroský, Brno 19, 4. Martin Raška, Přerov 17, 5. Michal Špička, Pardubice 16, 6. Radim Dědina, Blansko 14 bodů.

Třída FSR - V 3,5 senioři: 1. Luděk Mátl, Brno 63, 2. Vít Růžicka, M. Budějovice 48, 3. Bohumil Sméták, Přerov 42, 4. Lubomír Runkas, M. Budějovice 39, 5. Zdeněk Krajča, Hustopeče 37 (lepší jednotl. umístění) 6. Zdeněk Posel, St. Boleslav 37 bodů.

Třída FSR - V 6.5 senioři: 1. Antonín Liederman, Hranice 51, 2. Bohuslav Směták, Přerov 43, 3. Jaroslav Štíčka, Přerov 41, 4. Jaromír Raška, Přerov, 40, 5. Luděk Mátl, Brno 39, 6. Miloslav Černý, St. Boleslav 38 bodů.

Třída FSR - V 15: 1. Jaroslav Štíčka, Přerov 57 (rozjíždka), 2. Lubomír Runkas, M. Budějovice 57, 3. Ing. Martin Kadeřábek, Radčice 51, 4. Josef Kobrle, Vys. Mýto 45, 5. Luděk Mátl, Brno 39, 6. Petr Lejsek, Vys. Mýto 35,5 bodu.

6. Mistrovství ČR - serial EX

Serial tříd EX obsahoval celkem pět dvojsoutěží, jejichž pořadateli byli modeláři z Pardubic, Bučovic, Podivína, znovu Pardubic a Mariánského Údolí.

Průměrná účast na jedné soutěži (4 třídy) byla 55 modelů.
Výsledky:

EX - 500 žáci: 1. Kratochvílová Lada, Náměšť 44 bodů, 2. Palíková Marie, Mar. Údolí 32, 3. Kratochvíl Jaroslav, Náměšť 30, 4. Krejčí Kamil, Pardubice 28, 5. Tomášek Radek, Mar. Údolí 21, 6. Zajíc Tomáš, Pardubice 20.

EX - žáci: 1. Kratochvíl Jaroslav, Náměšť 43 bodů, 2. Kratochvílová Lada, Náměšť 42, 3. Palíková Marie, Mar. Údolí 40, 4. Jurasová Lenka, Podivín 33, 5. Ůsička Roman, Podivín 32, 6. Zajíc Tomáš, Pardubice 28 bodů.

EX - junioři: 1. Vodrážka Pavel, Pardubice 48 bodů, 2. Krejčí Kamil, Pardubice 46, 3. Kruták Tomáš, Podivín 34, 4. Anthová Beata, Podivín 28, 5. Krutáková Gábina, Podivín 27, 6. Kopřiva Dalimil, Podivín 23 bodů.

EX - senioři: 1. Ehrenberger Josef, Brno 39 bodů, 2. Houska Vít, Stará Boleslav 37, 3. Ing. Kratochvíl Antonín, Náměšť 35, 4. Brychta Roman, Havířov 29, 5. Ing. Bašta Zdeněk, Bučovice 29, 6. Hobiláková Zdena, Podivín 28 bodů.

Počty závodníků ve třídách EX kolísají v poměru plus minus 10 procent oproti minulým letům, jen v základní žákovské třídě byl úbytek proti loňsku dost razantní. Vloni jezdilo EX-500 210 žáků, v roce 1995 již jen 141. Odráží se v tom finanční situace klubů, ale i nedostatek instruktorů, ochotných se práci s mládeží věnovat a když by byla i ochota, pak není dostatek času vzhledem k dnes daleko většímu pracovnímu zatížení. A pak jsou zde i mezery po těch, kteří opustili naše řady. Vzpomeňme pana Miloslava Staňka z Bučovic, který po léta "táhl" činnost jednoho z předních klubů na Moravě. Teprve s odstupem času si vlastně uvědomujeme, co všechno dokázal a co jeho odchodem lodní modelářství ztratilo.

A ještě ohlednutí za regionálními nominačními soutěžemi žáků v přehledné tabulce účasti ve třídách:
U soutěží St.Č - Toušeň, ZČ - Skalná, SM - Třinec nejsou údaje ověřeny, pořadatelé nazaslali trenérovi výsledkové listiny.

	EX - 500	EX - Ž	F2 - Ž	FSR - EŽ
41 - JČ - Ledenice	37	2	5	4
42 - ZČ - Skalná	10	-	3	5
43 - SČ - Jablonec	22	-	18	5
44 - StČ - Toušeň	10	-	4	-
45 - VČ - Pardubice	12	3	5	3
46 - JM - Hulín	38	10	8	3
47 - SM - Třinec	12	5	3	1
48 - Praha - neuskutečněna				
	141	20	46	21

Jaroslav Suchý, trener EX

7. Mistrovství ČR - seriál F 2 a F 4

Seriál maketářů F 2 a F 4 měl celkem 5 soutěží ze kterých jsou započítány bodové zisky za tři nejlepší umístění.

Soutěže seriálu byly:	Hulín	27. 5.
	Hulín	28. 5.
	Proboštov	17. 6.
	Proboštov	18. 6.
	Borohrádek	3. 9.

Celkové výsledky:

F2 - A junioři: 1. Machálek Richard, Hulín, Schopau, 13. 2. Jedlička Jan, Cheb, Paolo-M, 11. 3. Vodrážka Pavel, Pardubice, Grummers, 9. 4. Nagel Tomáš, Havířov, Orfeus, 6. 5. Šesták Petr, Hulín, MC 110-1, 4. 6. Sýkora J., Hulín, MC 110-2, 2 body.

F2 - A senioři: 1. Šesták Miloslav, Hulín, Stoltera, 16. 2. Ing. Grňa Ivan, Hulín, Odys., 14. 3. Hock Karel, Vsetín, B.Borderer, 13. 4. Chmelka František, Havířov, Tummler, 13. 5. Jedlička Stanislav, Cheb, R-33, 7. 6. Kincí Antonín, Havířov, Kontroler 15, 4 body.

F2 - B: 1. Urban Zdeněk, Vsetín, Krake, 22. 2. Ing. Kouba Karel, Plzeň, P-6/310, 20. 3. Horský Zdeněk, Brandýs n/L., Nanuška 1, 20. 4. Zeman Jaroslav, Dubí, Kontroler 15, 13. 5. Červíček Jan, Dubí, KB 23, 13. 6. Krupička Jiří, Ml.Boleslav, Corviglia, 10 bodů.

F2 - C: 1. Kopp Josef, Mnichovice, HAI, 7. 2. Špinar Jiří, Borohrádek, Rodney, 3 body.

F4 - A junioři: 1. Červíček Jan, Dubí, Jersey, 10. 2. Kunc Milan, Pardubice, Delta 1, 5. 3. Grňa Lukáš, Hulín, Kiwi, 3. 4. Zajíc Tomáš, Pardubice, Lieder 15, 3. 5. Krejčí Kamil, Pardubice, Pilot 24, 2. 6. Tomášková Martina, Jablonec, Polaris, 1

F4 - A senioři: 1. Uherková Marcela, Havířov, 60/12, 4. 2. Navrátil Josef ml., Pardubice, Pilot 24, 3. 3. Navrátil Josef st., Pardubice, Pilot 24, 2 body.

8. Činnost v kategorii F 5 - plachetnice

V roce 1995 se činnost modelářů tříd kateg. Rc plachetnic zaměřovala hlavně na činnost stavební, kdy se do modelů, připravovaných na MS, zabudovávali nové, progresivnější prvky, vytvářely nové sady plachet atd. Činnost se dále zaměřila na přípravu, organizaci a účast na domácích i zahraničních akcích.

V ČR bylo uspořádáno celkem pět soutěží, z toho 4 veřejné, (z toho v Hradci s mezinárodní účastí) a 1 mezinárodní mistrovství ČR v Kolíně.

Z výsledků uvádíme:

Igorzelec - Polsko : účast tři států - 2. místo

Sopron - Maďarsko: mezi účastníky z Maďarska, Ruska, Polska, SRN, Rakouska a Běloruska - 6. místo

Hradec Králové: 2. a 3. místo v konkurenci modelářů ČR, SRN a Polska

MiOR Kolín: mezinárodní titul získal Polák Mysiowski, pořadí závodníků ČR: 1. Pavel Novotný st., 2. Pavel Novotný ml., 3. Ing. Bohuslav Kohlídek.

Ing.B.Kohlídek

9. Širší reprezentační výběr pro rok 1996

Třídy FSR - V

Juniori:

FSR -V 3,5:	1. David	Škvarešina	Blansko	61 bodů
	2. Zdeněk	Žarošský	Brno	56
	3. David	Štíčka	Přerov	50
	4. Petra	Snížková	Píseň	31
	5. Radim	Dědina	Blansko	24
	6. Pavlína	Tichá	S.Boleslav	13

FSR -V 6,5:	1. David	Škvarešina	Blansko	46
	2. Zdeněk	Žarošský	Brno	41
	3. David	Štíčka	Přerov	24
	4. Michal	Špička	Pardubice	15
	5. Martin	Raška	Přerov	12
	6. Petra	Snížková	Píseň	10

Senioři:

FSR - V 3,5:	1. Luděk	Mátl	Brno	66
	2. Vít	Růžicka	M.Bučej.	36
	3. Bohumil	Směták	Přerov	35
	4. Miloslav	Černý	S.Boleslav	24
	5. Zdeněk	Krajča	Hustopeče	20
	6. Petr	Vaněra	Duchcov	20

FSR - V 6,5:	1. Antonín	Liederman	Hranice	65
	2. Bohumil	Směták	Přerov	62
	3. Jaroslav	Štička	Přerov	38
	4. Luděk	Mátl	Brno	37
	5. Miloslav	Černý	S.Boleslav	26
	6. Petr	Kuban	Přerov	25

FSR - V 15:	1. Jaroslav	Štička	Přerov	54
	2. Martin	Kadeřábek	Radčice	43
	3. Luděk	Mátl	Brno	40
	4. Josef	Kobrlé	Vys.Mýto	27
	5. Petr	Lejssek	Vys.Mýto	21
	6. Zdeněk	Žaroský	Brno	15

První tři by měli cestovat na MS 1996 do Velenje, další jsou v daném pořadí náhradníky pro jednotlivé třídy.

M. Novotný, trener FSR

Třídy F a FSR-E

junioři:	Lukáš	Linhart	FSR Eco, Hydro2, Mono1
	Ladislav	Macháň	FSR Eco, Hydro2, Mono1
	Jan	Pubec	FSR Eco, Hydro1
	Pavel	Škaba	FSR Eco, Mono1, Mono2
senioři:	Zbyněk	Fišer	F1E, F3E, FSR Eco
	Josef	Dvořák	F1E, Hydro2, FSR 12kg, Mono1
	Miloš	Vaňouch	FSR 12kg, Mono1
	Ladislav	Macháň	FSR Eco, Mono2
	Vratislav	Švorčík	F1E, FSR 12kg, Hydro2
	Miroslav	Mrázek	F3E, F3V
	Čeněk	Čechovský	F1V
	Michal	Kneys	F1V, Hydro1
	Josef	Darvaš	F1E
	Jiří	Linhart	Mono2

Bez udání tříd patří do širší nominace následující závodníci: Pavel Vašátko, Vladimír Budínský, Josef Balcar, Jan Vepřek, Pavel Doležal, Josef Jareš, Vladimír Svoboda.

Nominace těchto závodníků se upřesní podle výsledků na jarních soutěžích příštího roku.

Ing. Vratislav Švorčík, trener F, FSR-E

Vychutnejme společně atmosféru hlavního města světa - Londýna. Uvidíme nejen Londýn, ale jistým zážitkem bude trajekt přes kanál La Manche a tématicky zaměřené prohlídky historických lodí - klenotů britského královského námořnictva.

- Program: 1. den - odjezd z Liberce ve 10.00 hod. Jízda přes noc.
2. den - příjezd do Ostende - 4.00 hod.
trajekt do Anglie - 5.45 hod.
14.00 Greenwich - Cutty Sark, námořní muzeum
Gipsy Moth, nultý poledník
18.00 ubytování, 19.00 společná večeře
3. den - ráno - muzeum voskových figurín Madame Tussauds
odpoledne - Tower of London, křižník Belfast
19.00 společná večeře - čínská restaurace
procházka večerním Londýnem: čínská čtvrť, Soho,
Picadilly, Leicester Square, Covent Garden
4. den - Portsmouth - historické lodě: Mary Rose, Victory,
Warrior
pozdě odpoledne - nákupy - osobní volno
18.00 společná večeře - hospoda z 16. stol. na Temži
5. den - ráno po snídani odjezd na trajekt - 13.45 hod.
cestou prohlídka malého muzea letadel 2. svět.války
Večerní krátká prohlídka Ostende (Belgie).
V přístavu jachet zakotvena plachetnice Mercator
Jízda autobusem přes noc.
6. den - příjezd do Liberce v odpoledních hodinách (15.00)

Ubytování: hotel turistické kategorie 2-4 lůžkové pokoje.
umyvadla s teplou vodou na pokojích, sprchy společné
3x Londýn - hotel v okrajové čtvrti Londýna

Stravování: polopenze - 3 kontinentální snídaně a 3 večeře jak popsány
v textu zahrnutý v ceně

Cena: Kč 5.700,-- (bez vstupů do objektů)

Termín: zima - jaro 1996

DOPORUČENÉ KAPESNÉ GBP 30.--

Mnoho příjemných zážitků !!!

Zdeněk Pola, cestovní kancelář

gen. Píky 18, 460 01 Liberec I
tel./zázn./fax 048 22854

Vážení přáteli,
máš - li zájem o účast dej obratem vědět na moji adresu. Termíny
asi byl spojen s výstavou lodí "London International Boat Show",
ted asi 9. - 14. ledna 1996.

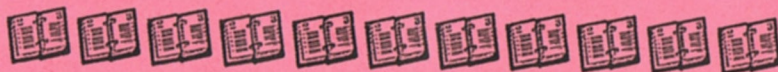
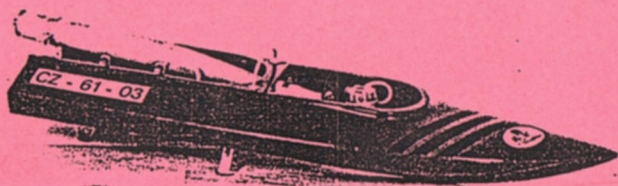
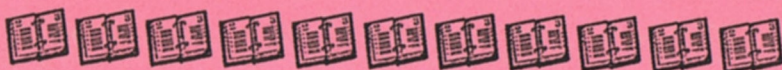
Ing. Zdeněk Tomášek, Střelecká 3, 466 01 Jablonec n/Nisou

Klub lodních modelářů České republiky

KALENDÁŘ

soutěží lodních modelářů

1996



MISTROVSTVÍ EVROPY

=====

22.8.-25.8. DUCHCOV (FSR-E vše, F1 - E)

Václav Vrba

Máchova promenáda 2

419 01 Duchcov

Mezinárodní soutěže

=====

1

Lo - 1 25.-26. 5. PRAHA (F1-E, F3-E, FSR-E7, FSR-E400, Mono1,2
Elektroregatta Hydro1,2)

Ing. Vratislav Švorčík

Brečtova 849

149 00 Praha 4 - Chodov

Lo - 2 5. - 7. 7. Duchcov (FSR-V 3,5-6,5jun, 3,5-6,5-15-35sen)
ROYAL DUX BOHEMIA

Václav Vrba

Máchova promenáda 2

419 01 Duchcov

Lo - 3 29.8. - 1.9. MLADÁ BOLESLAV (F2, F4, F6, F7)

Otakar Holan

Václavkova 932

293 01 Mladá Boleslav

Mistrovství České republiky

S E R I A L F S R - V :

- Lo - 11 1. - 2. 6. PARDUBICE (FSR - V)
Josef Navrátil ml.
Dr.Krpaty 1389
530 03 Pardubice
- Lo - 12 22.-23. 6. MORAVSKÉ BUDĚJOVICE FSR -V, H)
Luboš Runkas
Havlíčková 691
676 00 Moravské Budějovice
- Lo - 13 17.-18. 8. VYSOKÉ MÝTO (FSR - V, příp.O)
Bohuslav Beneš
Chmelova 445 /II
466 01 Vysoké Mýto
- Lo - 14 7.- 8. 9. VYSOKÉ MÝTO (FSR - V, příp.O)
Bohuslav Beneš
Chmelova 445 /II
466 01 Vysoké Mýto
- Lo - 15 20.-22. 9. TURNOV (FSR - V, O)
Jaroslav Fapšo
Daliměřice 219
511 01 Turnov

S E R I Á L E X:

- Lo - 16 25. 5. PARDUBICE (EX-500, EX-Ž, J, S)
Lo - 17 26. 5. PARDUBICE (EX-500, EX-Ž, J, S)
Josef Navrátil st.
Dr.Krpaty 1389
530 03 Pardubice
- Lo - 18 1. 6. PODIVÍN (EX-500, EX-Ž, J, S)
Lo - 19 2. 6. PODIVÍN (EX-500, EX-Ž, J, S)
Viliam Hoblák
Sadová 854
691 45 Podivín

Lo - 20	24. 8.	NÁMĚŠŤ N/O. (EX-500,EX-Ž,J,S)
Lo - 21	25. 8.	NÁMĚŠŤ N/O. (EX-500,EX-Ž,J,S) Jaroslav Suchý Palackého 586 675 71 Náměšť n/Oslavou
Lo - 22	14. 9.	MARIÁNSKÉ ÚDOLÍ (EX-500,EX-Ž,J,S)
Lo - 23	15. 9.	MARIÁNSKÉ ÚDOLÍ (EX-500,EX-Ž,J,S) František Jozif Ciolkovského 460 783 65 Mariánské Údolí
Lo - 24	28. 9.	PARDUBICE (EX-500,EX-Ž,J,S)
Lo - 25	29. 9.	PARDUBICE (EX-500,EX-Ž,J,S) Josef Navrátil st. Dr.Krpaty 1389 530 03 Pardubice

S E R I Á L F 2:

Lo - 26	4. 5.	BRANDÝS N/L. (F2, F4) Zdeněk Horský 277 13 Záruby 215
Lo - 27	11. 5.	HULÍN (F2) Miroslav Mrázek U Stavu 1068 768 24 Hulín
Lo - 28	12. 5.	HULÍN (F2) Miroslav Mrázek U Stavu 1068 768 24 Hulín
Lo - 29	8. 6.	LEDENICE (F2, F4) Jiří Hinterhölz Náměstí 55 373 11 Ledenice
Lo - 30	7.-8.9.	MLADÁ BOLESLAV (F2, F4) Otakar Holan Václavkova 932 293 01 Mladá Boleslav

Mistrovství České republiky F5

Lo - 31 1.- 2. 6. KOLÍN-VELTRUBY (F5 - E,M,10)
Ing.Bohuslav Kohlíček
Tyršova 766
280 00 Kolín II

Mistrovství České republiky F1-V

Lo - 32 4. 8. STARÁ BOLESLAV (F1 - V)
Vojtěch Roušal
Erbenova 1113
250 02 Stará Boleslav

Mistrovství České republiky C

Lo - 33 25.-27.10. MLADÁ BOLESLAV (C1 - 5)
Otakar Holan
Václavkova 932
293 01 Mladá Boleslav

Mistrovství České republiky F - E

Lo - 34 24.-26. 5. PRAHA (F1-E,F3-E,F8R-E7,F8R12kg, Mono, Hydro
Zdeněk Fišer
Kvasnicova 1495
0149 00 Praha 4



Mistrovství České republiky - žáků

Lo - 35 14.-16. 6. PARDUBICE (EX-500, EX-Ž, F-Ž, FSR-E7)
Václav Knoll
Gorkého 2658
530 02 Pardubice

NOMINAČNÍ SOUTĚŽE ŽÁKŮ:

PRAHA:

Lo - 40 25. 5. PRAHA (FSR - E7)
Zdeněk Fišer
Konstantinova 1493
149 00 Praha 4

STŘEDNÍ ČECHY:

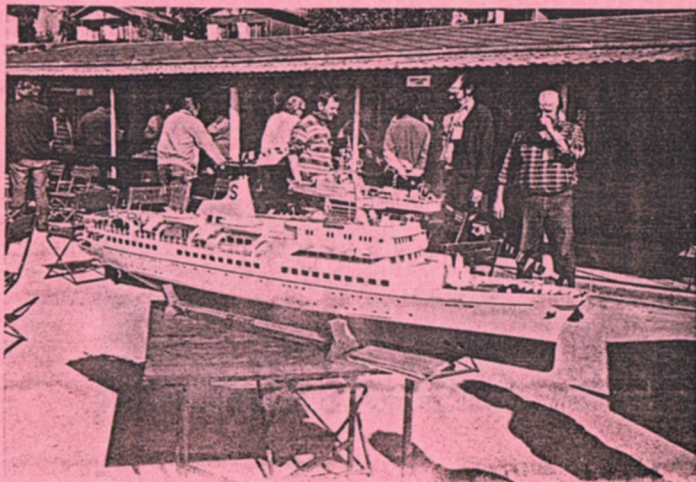
Lo - 41 4. 5. BRANDÝS N/L. (EX-500, F2-Ž)
Zdeněk Horský
277 13 Záryby 213

SEVERNÍ ČECHY:

Lo - 42 18. 5. DUBÍ (EX-500, F2-Ž)
Jaroslav Zeman
Palackého 132/7
417 02 Dubí 2

JIŽNÍ ČECHY:

Lo - 43 25. 5. ČESKÉ BUDĚJOVICE (EX-500, EX-Ž, F2-Ž, FSR-E7Ž)
Ing. Cyril Macho
JINTES, Husova 45
370 05 České Budějovice



ZÁPADNÍ ČECHY:

Lo - 44 25. 5.

KRASLICE (EX-500, F2-Ž, F2, F4)
Karel Hamouz
5. května 1649
358 01 Kraslice

VÝCHODNÍ ČECHY:

Lo - 45 27. 4.

PARDUBICE (EX-500,F2-Ž,FSR-E7)
Josef Navrátil st.
Dr.Krpaty 1389
530 03 Pardubice

JIŽNÍ MORAVA:

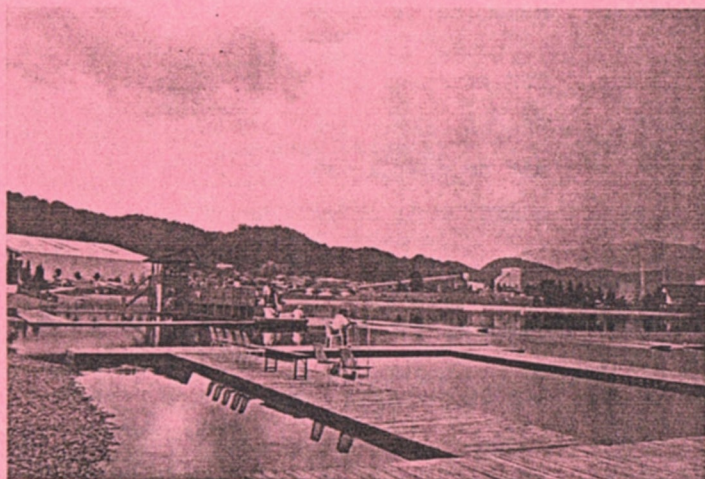
Lo - 46 19. 5.

PODIVÍN (EX-500,EX-Ž,F2-Ž)
Viliam Hoblák
Sadová 854
691 45 Podivín

SEVERNÍ MORAVA:

Lo - 47 19. 5.

HAVÍŘOV (EX-500,EX,F2-Ž,FSR-E7Ž,F2)
František Chmelka
kpt.Jaroše 789
735 14 Orlová-Lutyně



Veřejné soutěže

- Lo - 50 7. 4. SKALNÁ (F2, F2-Ž)
Jaroslav Votrubec
351 34 Skalná 100
- Lo - 51 20. 4. KRASLICE (EX-500, F2-Ž, F2, F4)
Karel Hamouz
5. května 1649
358 01 Kraslice
- Lo - 52 27. 4. MLADÁ BOLESLAV (EX-500, F2-Ž, F2, F4)
Otakar Holan
Václavkova 932
293 01 Mladá Boleslav
- Lo - 53 27.-28. 4. PLZEŇ (F1, F3, FSR-E7, FSR-E400, Mono, Hydro)
Jan Koutník
Žlutická 37
323 28 Plzeň
- Lo - 54 28. 4. MLADÁ BOLESLAV (F2-Ž, F2, F4)
Otakar Holan
Václavkova 932
293 01 Mladá Boleslav
- Lo - 55 4.-5. 5. NÁCHOD (F1-E, F3-E, FSR-E7, FSR-E400, Mono, Hydro,
FSR-E přes 2Kg)
Jiří Linhart
549 32 Hronov II - 515
- Lo - 56 4.-5. 5. KRASLICE (FSR - V)
Karel Hamouz
5. května 1649
358 01 Kraslice
- Lo - 57 5. 5. SKALNÁ (F2, F2-Ž)
Jaroslav Votrubec
351 34 Skalná 100
- Lo - 58 5. 5. NÁMĚŠŤ N/O. (EX - 500)
Jaroslav Suchý
Palackého 586
675 71 Náměšť n/Oslavou
- Lo - 59 18. 5. JABLONEC N/NISOU (F5 - E, M, 10)
Ing. Zdeněk Tomášek
Střelecká 3
466 01 Jablonec n/Nisou

- Lo - 60 18. 5. DUBÍ (EX-500, F2-Ž, F2, F4)
Jaroslav Zeman
Palackého 132/7
417 02 Dubí 2
- Lo - 61 25. 5. HULÍN (F1,F2,F3,FSR-E7)
Miroslav Mrázek
U Stavu 1068
768 24 Hulín
- Lo - 62 26. 5. HULÍN (F1,F2,F3,FSR-E7)
Miroslav Mrázek
U Stavu 1068
768 24 Hulín
- Lo - 63 8. 6. JABLONEC N/NISOU (F1-E,V, F3-E,V, F2-Ž
FSR-E7, FSR-E 400)
Ing.Jiří Mikeš
B.Němcové 16
466 04 Jablonec n/Nisou
- Lo - 64 9. 6. ČESKÉ BUDĚJOVICE (EX-500,EX-Ž,F2,FSR-E7)
Ing. Zdeněk Hanzlík
Lhenická 1
370 05 České Budějovice
- Lo - 65 15.-16.6. PLZEŇ (F1,F3,FSR-E7,FSR-E400,Mono,Hydro)
Jan Koutník
Žlutická 37
323 28 Plzeň
- Lo - 66 22. 6. KOLÍN-VELTRUBY (F5 - E,M,10)
Ladislav Staněk
Tyršova 767
280 00 Kolín II
- Lo - 67 29.6. BUČOVICE (EX)
Eva Koryčanská
Zámek 1
685 01 Bučovice
- Lo - 68 30. 6. BUČOVICE (EX)
Eva Koryčanská
Zámek 1
685 01 Bučovice
- Lo - 69 28. 7. SKALNÁ (F2, F2-Ž)
Jaroslav Votruba
351 34 Skalná 100
- Lo - 70 24. 8. JABLONEC N/NISOU (F1-V, F3-V)
Ing.Jiří Mikeš
B.Němcové 16
466 04 Jablonec n/Nisou

- Lo - 71 25. 8. JABLONEC N/NISOU (F1-E, F3-E, F2-Ž
FSR-E7, FSR-E 400)
Ing. Jiří Mikeš
B. Němčové 16
466 04 Jablonec n/Nisou
- Lo - 72 7. 9. BRANDÝS N/L. (EX-500. F2-Ž, F2)
Zdeněk Horský
277 13 Záruby 215
- Lo - 73 7. 9. LEDENICE (EX-500, EX-Ž, F2-Ž, F2, FSR-E7)
Jiří Hinterhölz
Náměstí 55
373 11 Ledenice
- Lo - 74 7.-8.9. NÁCHOD (F1-E, F3-E, FSR-E7, FSR-E400, Mono 1,2,
Hydro 1,2, FSR-Es2Kg)
Jiří Linhart
549 32 Hronov II - 515
- Lo - 75 8. 9. , ČESKÉ BUDĚJOVICE (EX-500, EX-Ž, F2, FSR-E7)
Ing. Zdeněk Hanzlík
Lhenická 1
370 05 České Budějovice
- Lo - 76 14. 9. DUBÍ (EX-500, F2-Ž, F2, F4)
Jaroslav Zeman
Palackého 132/7
417 02 Dubí 2
- Lo - 77 14. 9. HRADEC KRÁLOVÉ (FSM)
Bohumil Šnajdrvint
Gagarinova 709
500 03 Hradec Králové
- Lo - 78 14.-15.9. PLZEŇ (F1, F3, FSR-E7, FSR-E400, Mono 1,2,
Hydro 1,2, FSR-Es2Kg)
Jan Koutník
Žlutická 37
323 28 Plzeň
- Lo - 79 15. 9. SKALNÁ (F2, F2-Ž)
Jaroslav Votrubec
351 34 Skalná 100
- Lo - 80 21. 9. KRASLICE (EX-500, F2-Ž, F2, F4)
Karel Hamouz
5. května 1649
358 01 Kraslice
- Lo - 81 21.-22.9. PRAHA (F1-E, F3-E, FSR-E7, FSR-E400, Mono 1,2,
Hydro 1,2, FSR-Es2Kg)
Zdeněk Fišer
Kvasnicova 1495
0149 00 Praha 4

- Lo - 82 28. 9. KOLÍN-VELTRUBY (FS - E,M,10)
Ladislav Staněk
Tyršova 767
280 00 Kolín II
- Lo - 83 28.-29.9. PLZEŇ (C)
Martin Houska
Senecká 18
301 62 Plzeň
- Lo - 84 5.10. KRASLICE (FSR - V)
Karel Hamouz
5. května 1649
358 01 Kraslice

+++++

Zatím známé termíny mezinárodních soutěží v jiných státech:

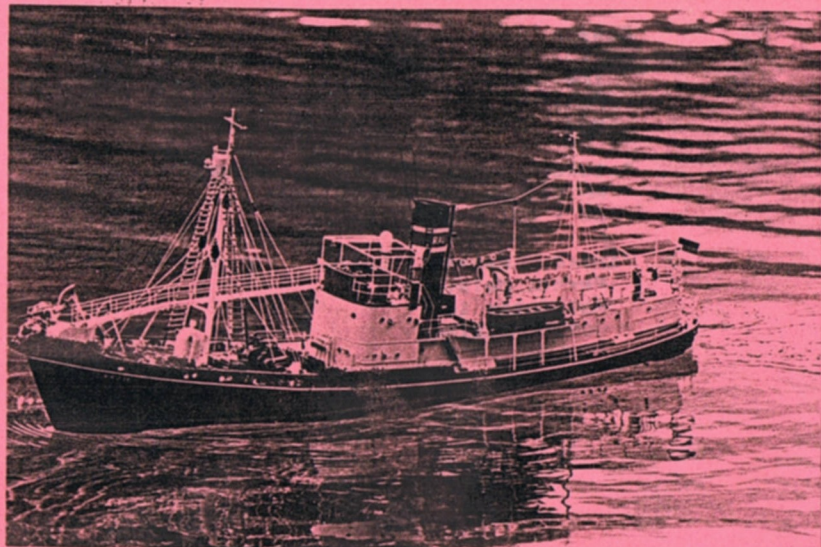
- 5.-10. 4. 96 Russia, Rostov-Don city (C1 - C6)
123367, Moscow, Volokolamskoe schosse 60,
The Russian Modelshipbuilding and Modelsport
Federation
Mrs. Svetlana Sorokina
- 29.-30.6. 96 Polsko, Wawrow (Gorzow), (F1-F3, FSR-E)
An Gminny Ośrodek Kultury
66 - 431 SANTOK, Polen
- 6.- 7. 7. 96 Finsko, Laakasalo, Loppi (FSR 3,5 - 15)
Pertti Mela,
Kolsintie 16
00920 HELSINKI
FINLAND

Mistrovství světa FSR 1995

2. - 11. 8. - Velenje, Slovinsko

Mistrovství světa C 1995

8. - 18. 8. - Doncaster, Velká Británie





STARTOVNÍ KARTA F2Ž

✓ F2A		✓ F2B				Startovní číslo
Příjmení: _____ Stát: _____ Jméno: _____						
Název modelu		Měřicí obdélník Šířka: mm Délka: 300 500 800		Kanál	Náhradní krystal	Junior Senior
Branka	B o d y		J í z d a			Poznámky
	Branka	Bóje	1	2	3	
1	6	- 2	-	-	-	
3	9	- 3	-	-	-	
2	6	- 2	-	-	-	
1	6	- 2	-	-	-	
3	9	- 3	-	-	-	
4	9	- 3	-	-	-	
4	9	- 3	-	-	-	
5	9	- 3	-	-	-	
1	6	- 2	-	-	-	
6	6	- 2	-	-	-	
5	9	- 3	-	-	-	
1	6	- 2	-	-	-	
Dok	10	- 5	-	-	-	manévr
-	-	- 10	-	-	-	
100 b. minus						= _____ b.
Nejllepší jízda:			☐	Hodnocení stavby		+ _____ b.
				Součet bodů :		_____ b.
Kontrola		Podpisy				Umístění
		Vedoucí startoviště		Vedoucí bodovací komise		



STARTOVNÍ KARTA F2, F4

F2A		F2B		F2C		F 4		Startovní číslo	
Příjmení:								Stát:	
Jméno:									
Název modelu		Měřicí obdélník		Kanál	Náhradní krystal		Junior		
		Šířka: mm					Senior		
		Délka: 300 500 800							
Branka	B o d y		J í z d a			Poznámky			
	Branka	Bóje	1	2	3				
1	6	- 2	-	-	-				
3	9	- 3	-	-	-				
2	6	- 2	-	-	-				
1	6	- 2	-	-	-				
3	9	- 3	-	-	-				
4	6	- 2	-	-	-				
4	6	- 2	-	-	-				
5	9	- 3	-	-	-				
1	6	- 2	-	-	-				
6	6	- 2	-	-	-				
5	9	- 3	-	-	-				
1	12	- 4	-	-	-	Couvání			
Dok	10	- 5	-	-	-	Zastavovací manévry			
-	-	- 10	-	-	-				
100 b. minus						=	b.		
Nejllepší jízda:			☐	Hodnocení stavby		+	b.		
			Součet bodů :				b.		
Kontrola		Podpisy				Umístění			
		Vedoucí startoviště		Vedoucí bodovací komise					