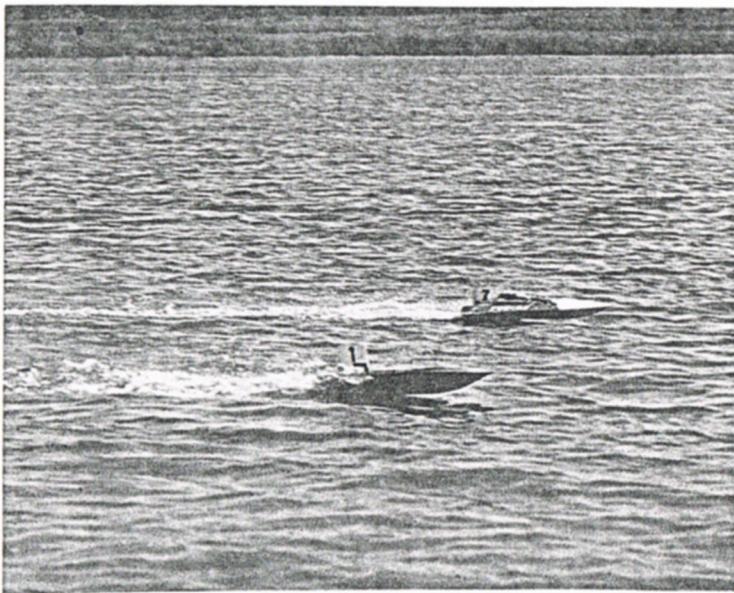


# **zpravodaj**

KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ  
ČESKÉ REPUBLIKY



**11**

číslo

březen 1995

# Z P R A V O D A J č. 11

## KLoM ČR

B R E Z E N 1 9 9 5

Neprvnídlná informační tiskovina

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování: Jiří Lejsek

Tisk a expedice č.11: Jiří Lejsek

Jazykové neupraveno

Adresa tajemníka Svazu modelářů České republiky:

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 Praha 7

tel. i fax : 02 / 87 22 222

bankovní spojení: č. účtu 54931 - 011 / 0100 KB Praha 1

Adresa předsedy ČMKLoM :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec n/Orl.

telefon zatím nemám k dispozici

Uzávěrka č. 11 - 28.2.1995

---

---

### O B S A H :

#### I. Ú v e d n í k

#### II. Z p r á v y z KLoMČR a NAVIGY

1. Z předsadnictva
2. Kalendář mezinárodních soutěží NAVIGA
3. Mezinárodní rozhodčí NAVIGA z ČR
4. Změny pravidel pro elektry

#### III. S p o r t o v n í č á s t

1. Sezona 94 tříd F5
2. Sezona 94 ve třídách EX
3. Jeřábíčky 94 v žákovských soutěžích
4. Potvrzení evropského rekordu

#### IV. Z m ě n y v k a l e n d á ř i s o u t ě ž i

#### V. R a d z n é z p r á v y

#### VI. A n k e t a o s e r i á l u F S R - E

## I. Úvodník

Snažil jsem se udělat si trochu přehled o tom, jak jsou které kategorie připadně jejich jednotlivé třídy v České republice rozšířeny, jednak jen pro celkový přibližný počet modelů, které se dostanou na soutěže, jednak i pro porovnání jednotlivých kategorií abychom měli nějaké porovnávací měřítko v předsečnicstvu pro případ přidělování materiálu či finančních prostředků.

Vím, že tím že nějaké údaje, které nejsou přesne (nenám co všechn trenérů úplné údaje, leckde jsem se uchylil k odhadům podle výsl. listin, které vlastním) zvážejím, může se mi stát, že se nesouhlasně ozvete. Prosím Vás je to zbytečné, řadově několik modelů sem, či tam žádné rozhodnutí nijak zvlášť neovlivní.

V každém případě zcela nejsilnější skupinou modelářů jsou v mému potěšení stále žáci. Z nich se vždy malá část u modelářů udrží a to je předpoklad, že budeme mít i nadále dobrou šroubení. V žákovských soutěžích se celkem prezentovalo cca 320 modelů, nejvíce bylo pochopitelně stavebně jednodušším modelů EX-500, kterých bylo 210, dále to byla třída F2-Z - 64 modelů, EX-Z 30 a vloni zavedená FSR-E7Z 15 modelů.

Chtěl bych při této příležitosti znova vyslovit všechno poděkování všem instruktorům, kteří se práci v modelářských kroužcích mládeži věnují.

Pokud vezmeme přehled podle kategorií a skupin tříd je pravdě zásluhou žáků u nás stále nejsilnější kategorie E - 277 modelů, následuje FSR V,H - 119 modelů, následuje třída plovoucích maket s 94 modely, třídy FSR E vč.Mono,Hydro - 45, F1 společně E i V 40 modelů, 30 modelů kat."C", slalom F3 E i V 20 modelů a FS plachtnice, kterých cca 15.

Vynecháme-li v počtech u jednotlivých skupin žáky a vezmeme jen základnou juniorskou a seniorskou budou počty zahruba následující:

FSR V,H	cca	114 modelů
E	"	38
F1 E i V	"	36
FSR E vč.Mono,Hydro	33	"
F2 makety	"	30
C stolní makety	30	"
F 3 E i V	19	"
F 5 plachtnice	15	"

Při pohledu na tato čísla se mě vybavuje vzpomínka na dobu asi před 12 - 15 lety, kdy byla Navigou podle mě dost urychleně zrušena pro MS kategorie E a v zálepě nato mělo tehdejší vedení chuť totéž provést u nás, s odůvodněním, že žáci stejně do dvou let zaniknou. Nabízí se i paralela s leteckými modeláři, kde se volným kategoriím tehdy přisuzovalo totéž a dnes se ve světovém měřítku volné modely dočkaly renezance a navíc se staly i populární "oldtimery".

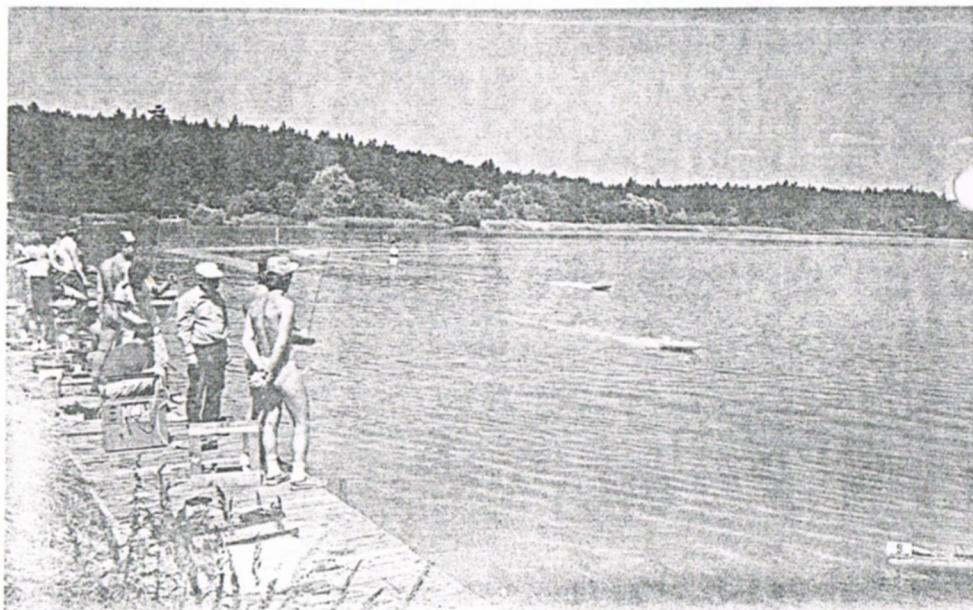
Tento připomínek nechci nijak zkreslovat vývoj, kterým lodní modelářství prochází a kdy se celkem jednoznačně ukazuje, že největší čápu na rozvoj mají skupinové závody, ať již s elektromotory, tak se spalovacími. Jen se mi zdá, že není zcela zdravá politika, stále i v těchto závodech dělat další a další třídy a tak tříštit zájem modelářů, kteří se pak dostávají do tlaku kolik tříd jezdí a neprispívá to ke kvalitě. Vždyť jen v elektrách je již nyní víc jak 10 tříd FSR a krát 2 (jun a sen), tedy víc jak 20. Ve V,H je situace celkem obdobná s věkovým rozdělením 16 tříd a přibude-li "OFF SHORE" bude o další min. dvě víc. Do jakých rozměrů se pak dostávají MS jsme viděli vloni v B.Bystřici, kde bylo víc jak 450 přihlášených a obdobná může být situace i na MS motorových modelů letos v Ilawě v Polsku. A to hrozí tím, že se budou jen těžko hledat pořadatelé, kteří by byli schopni takové podniky zvládnout.

Ustálená je situace v maketách, kde zřejmě počet zájemců s vysokou mírou trpělivosti i modelářským uměním i nadále na této úrovni zůstane, i když myslím, že dobrým náborovým nástupištěm je právě žákovská F2.

Klesající tendenci má především obec slalomářská i plachetničkářská, kde se tyto třídy drží jen v některých skalních klubech. Je to pro nás škoda protože jsme v nich měli modeláře vysoké sportovní úrovně. Obdobně je znát i pokles v rychlostních disciplínách, kde rychlejší úpadek je ve třídách modelů se spalovacími motory.

Pokud máte k tomuto zamýšlení své připomínky můžete mi je sdělit, rád je vyslechnu či si je přečtu a srovnám v čem se liší naše názory, nebudu však k tomu otevírat nějakou veřejnou polemiku. Za rok může být situace třeba dost podstatně jiná.

Jiří Lejsek, předseda KLoM ČR



## II. Zprávy z KlMu ČR a NAVIGY

### 1. Ze zasedání předsednictva

O konferenci Svazu modelářů České republiky jsme Vás již informovali v předešlém čísle Zpravodaje, proto v tomto čísle stručně o zasedání předsednictva Klubu lodních modelářů České republiky, které se uskutečnilo v sobotu dne 21. 1. 1995 v Praze.

1. Ze zbytku dotace za rok 94 byla zakoupena repasovaná kopírka Minolta, na které je již zpracován tento Zpravodaj č. 11.

2. Bylo provedeno nominování rozhodčích na mezinárodní soutěže a na Mistrovství ČR. Pořadatel dostali informaci.

3. Vzhledem k tomu, že dosud není známa částka, kterou bude možno použít pro dotace pořadatelům, byl podán požadavek. Definitivní částky budou známy na zasedání začátkem dubna. Letos nebudou finanční prostředky pořadatelům poskytovány zálohově, ale pořadatel musí zajistit soutěž ze svých prostředků, zaslat vyúčtování a obratem obdrží pak vyúčtovanou částku (případně do výše limitu na danou soutěž).

4. Byly projednány výhledy na výjezdy na ME a MS v letošním roce. Návrh definitivní nominace předloží trenérům po jarních nominacích soutěžích.

5. Trenér pan Suchý a ing. Kohlíček podali zprávy o svých kategorických (EX, FS). Obě zprávy vč. doplňujících materiálů jsou v tomto čísle Zpravodaje zveřejněny.

6. Ve dnech 17.3 - 19.3. se v Hustopečích uskuteční doškolení rozhodčích lodního modelářství, kam jsou pozváni především rozhodčí z Moravy.

#### Nezaznamenání pro pořadatele soutěží:

- pro zpracování výsledků pro nominace a žebříčky musí každý pořadatel zaslat výsledkovou listinu příslušným trenérům (u kterých i dvěma, či třem, kterých se to týká (na př. žákovské soutěže - EX-500, EX-Ž panu Suchému, F2Ž ing. Tomáškovi, FSR E7ž ing. Švorčíkovi ap.).

- je-li zajet na mistrovské soutěži rekordní výkon, je pořadatel povinen podat o tom zprávu ing. Švorčíkovi a zajistit vypsání a podepsání (časoměřiči) protokolu o rekordu dle pravidel Naviga.

- na žákovských soutěžích (postupových i Mi ČR žáků) se jede pouze klasická FSR E7 (zatím tedy FSR E400 ne).

Pro úplnost uvádíme znova adresy všech trenérů:

- C, F2 vč. žák. - ing. Zdeněk Tomášek,  
Střelecká 3,  
Jablonec n/N ( 466 01 )
- E, vč EX-500 - Jaroslav Suchý  
Palackého 586  
Náměšť n/ Os1 ( 675 71 )
- F, vč. FSR-E všech typů - ing. Vratislav Švorčík  
Brechtova 849  
Praha 4 Chodov ( 149 00 )
- FSR V,H - Miloslav Novotný  
Optiky 2  
Přerov ( 750 00 )
- F 5 - Pavel Novotný  
Ul. míru 746  
Kolín II ( 280 00 )

## 2. Kalendář mezinárodních soutěží NAVIGA

Dle Naviga - info 4/1994. Kalendář je chudý, vinou toho, že řada funkcionářů zemských organizací soutěže do konce listopadu nenahlásí (poznámka gen sekretáře Navigy).

20.	- 21.	5.	Praha - Elektroregatta	CZ	F1E, F3E FSR-E
27.	- 28.	5.	Wolfgangseerregatta	A	F 5
24.	- 29.	5.	Warna	BG	C
21.	- 26.	6.	Rotterdam	NL	F2,4 F6,7
19.	- 26.	6.	ME Constanta	R	C
1.	- 2.	7.	Duchcov	CZ	FSR - V
22.	- 30.	7.	MS Ilawa	PL	MS mot. modely
1.	- 8.	8.	ME Velenje	SLO	FSR - V, H
4.	- 12.	8.	MS Xanten bei Duisburg	D	F 5
1.	- 3.	9.	Borohrádek	CZ	F2,4 F6,7
22.	- 24.	9.	Pazardzik	BG	A,B
22.	- 24.	9.	Pazardzik	BG	F 5

## 3. Mezinárodní rozhodčí NAVIGA z ČR

Seznam mezinárodních rozhodčích NAVIGA z listopadu 1994 uvádí z České republiky tyto rozhodčí s platným průkazem a novým číselním označením:

CR - 01/B	F, FSR-V	Lejsek Jiří
CR - 02/A	BP	Tomášek Zdeněk ing
CR - 04/B	F, BP	Mikeš Jiří ing
CR - 05/B	F, FSR-V	Štokába Ivan ing
CR - 06/B	BP, F, FSR-V	Sesták Jiří

#### 4. Změny pravidel pro elektry, které by měly platit od 1.1.1996

V komisi M Navigy jsou projednávány následující návrhy na úpravu pravidel, které by měly být platné od začátku roku 1996:

3.1. U tříd F1E a F3E zrušit systém dvou jízd v kole a nahradit tzv. pracovní časem jako u tříd F1V a F3V.

Pracovní čas v trvání 3 minut bětí od prvého položení modelu na vodu a soutěžící může v této době provést libovolný počet jízd (jízda ještě před skončením pracovního času je ještě platná). Během této doby je model možno opravovat, upravovat a svářet.

Výměna zdrojů pohonné jednotky není přípustná. Ve třídě F1E si nejmí při manipulaci s modelem dojít ka zvýšení hmotnosti modelu. Proto všechny části, které crče závodník použít (na pf. šrouby) musí být váženy s modelem.

Poznámka: autorem dílčího Toto oprava se má podle správného prototoku určitá mnoho jízd dle současných pravidel konci (vykonán čištění z důvodu převrácení modelu), nebo pochutný. Tato změna by mohla přinést do těchto tříd určité ohavní.

3.2. Ve zcela nových pravidlech pro třídy FSR MONO a HYDRO tento doplněk: Modely těchto tříd musí být na spodní části opatřeny nátěrem signální barvou z důvodu lepší viditelnosti při převrácení.

3.3. Každý model tříd F1E, F3E, FSR-E, Mono, Hydro musí být vybaven nouzovým vypínačem, který odpojí motor od zdroje. Tento vypínač je umístěn na levé straně modelu při pohledu od zrcadla. Vypínač část musí být výrazně označena červenou barvou.

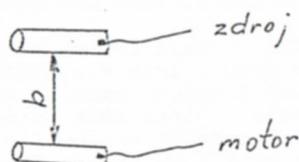
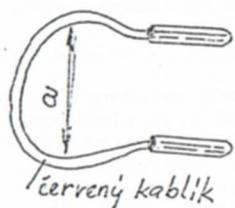
Poznámka: Toto oprava má přispět k bezpečnosti posádky svádečského člunu i všeobecně, protože se množí případy samovolného spuštění motoru.

Jelikož tento nouzový vypínač byl už ve SRN a Rakousku povinný minulou sezonu uvádím příklad řešení (nádržky na následující stránce):

Většinou se vypínač zhotoví ze zlacených konektorů, které se používají pro připojení pohonné baterie. Zásuvné části se zlepí do modelu, zástrčky se propojí červeným kablíkem, aby při zasunutí tvořil oko pro vytřhnutí.

Druhá možná varianta se používá tam, kde musíme řešit na hmotnosti. Zásuvku rozřízneme na dvě části a zlepíme tak, aby oba díly měli mezeru alespoň 3 mm. Vodivého spojení dosáhneme prostrčením kolíku zástrčky. Zástrčka musí být opatřena okem červené barvy.

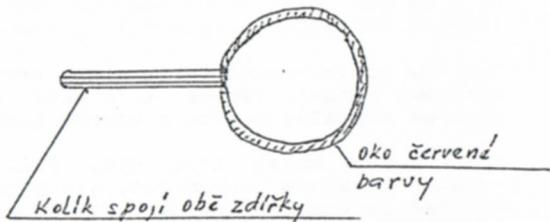
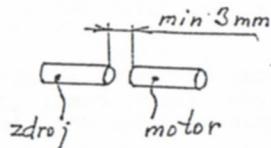
Příklad : 1



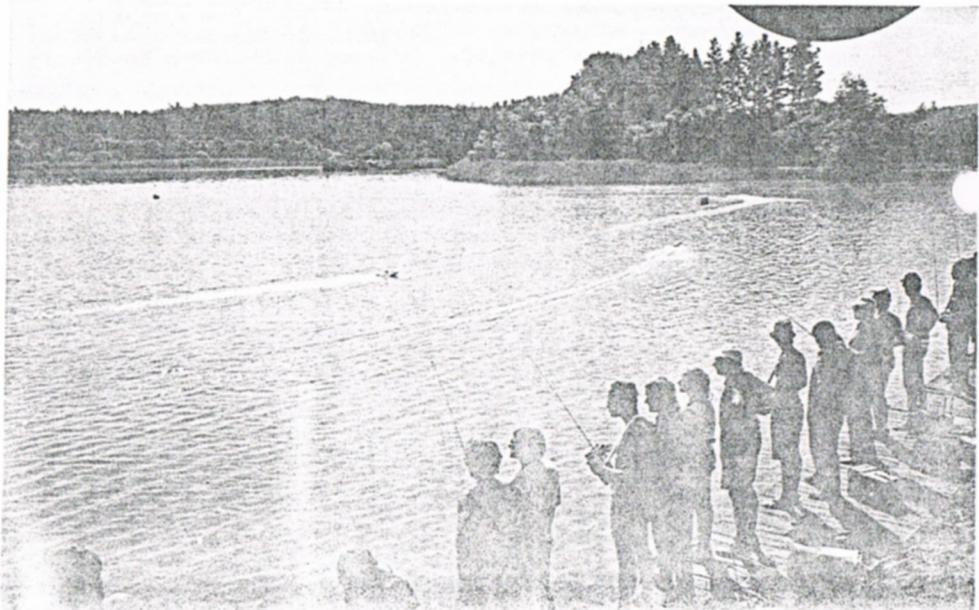
$a > 20\text{ mm}$

$b \quad 5 - 20\text{ mm}$

2



Kolik spoji obě zdírky



### III. Sportovní část

#### i. Činnost letních modelářů ve třídách plachetnic FS

Činnost v uvedených třídách se soustředila do dvou středisek - Kolína a Hradce Králové. O dalším opět vznikajícím středisku se dá hovořit v souvislosti s klubem v Jablonci, kde se aktivita v oblasti plachetnic zvyšuje.

Není tajemstvím, že se činnost nevyvíjela tak, jak bychom si přáli, stačně (a nejen v našem okruhu) je způsobena hlavně velkými čestovními náklady na soutěže, které jsou na celé činnosti to nejjedavější, neboť t.zv. "pojetdání" (ekvivalent "polétání") se prakticky nevykypuje.

Vzhledem k tomu, že prakticky zmizely klubovny a k chronickému nedostatku času se klubová činnost omezovala jen na přípravu soutěží. Organizovaná práce s mládeží až na vyjimky neexistovala. Přes tyto, doufajme, že dočasné poměry a okolnosti, se činnost udržela, což lze dokumentovat na výsledcích ze soutěží.

- Květen 94 - Igorzalec (Pl) mezinárodní soutěž celkem 30 modelářů - Pl, BRD, Rusko a ČR z našich : 1. P. Novotný st., 2. P. Novotný junior, 7. J. Krouman
- Červen 94 - Kolín Mi ČR s mez. Účastí Ve třídě FS-X potvrdili svou sportovní výzrálosť rakouskí modeláři a obsadili první dvě místa ( Wolfinger, Stigler)
- V FS - M : 1. Pavel Novotný jun., 2. Pavel Novotný st., 3. Bon. Kohlífek v FS-10 : 1. Martin Kohlífek, 2. P. Novotný jun., 3. P. Novotný s.
- Červenec 94 - Šoproň (Maďarsko) - mezinárodní soutěž celkem 40 závodníků - BRD, Rakousko, Polsko, Rusko, Švýcarsko, Italie a ČR. Naši tři účastníci se umístili ve středu startovního pole.
- Srpen 94 - Kotyżcin (Polsko) - mezinárodní soutěž Asi 50 účastníků z BRD, Ruska, Polska a ČR.

V netradičně silném a bouřlivém větru (trhal i vojenské stany), vyhrál každý kdo dojel, malokomu vydržely plachty. Úspěchem bylo 5. místo juniora Pavla Novotného, ostatní 3 naši se umístili ve středu startovního pole.

- Září 94 - Hradec Králové - veřejná soutěž 15 účastníků z ČR a Polska Nejúspěšnější Pavel Novotný
- Další dvě plánované soutěže v Kolíně se nekonaly pro nepřízeň počasí a malý počet přihlášených.

V letošním roce bude v kateg. FS uspořádáno 5. soutěží vč. mezinárodního MiČR v Kolíně ve dnech 3.-4.6. Dále plánujeme účast na Mistrovství světa v Německu a na soutěžích v Polsku, Maďarsku, Rakousku a Německu. Věříme, že nám SMČR pomůže s dotací alespoň na MS.

Jedou náznaky, že se naše žady v letošním roce rozrostou na což se všechni upřímně těšíme.

Za kateg. FS Pavel Novotný, trener

## 2. Stav třídy EX na vodách České republiky

Členská základna se stabilizovala ve třídách EX-ž a EX-500. Mírný úbytek o cca necelých 20% zaznamenaly třídy EX sen. a EX jun. Je jasné, že v těchto třídách závodí jen "skalní" a přírustek je minimální. Nadějná situace je stále v čákovských třídách, kde se projevuje soustavná práce obětavých vedoucích kroužků.

Počet soutěží sice poklesl, ale stále pokrývá zájem modelářů o tyto třídy.

V České republice se zúčastnilo soutěží alespoň jedenkrát ve třídě EX - 500 - 210 soutěžících  
EX - ž - 30 soutěžících  
EX - jun. - 18 soutěžících  
EX - sen. - 19 soutěžících

Výkonostně jsme stále navýši, objevuje se dokonce obdivuhodný výsledek v Žebříčku, kde prvních 9 zavodníků ve třídě EX - 500 má absolutní tedy stovkový výkon ze tří soutěží a stejně tak první tří ze třídy EX - ž.

Do příštích let bych navrhoval více vypisovat konstruktérskou třídu EX - 500 pro dospělé, aby i tatínci přišli k soutěžím a byli ochotnější vozit své děti na soutěže. Druhý návrh se týká cen na vyhodnocení seriálu MiČR ve třídách EX. Doporučoval bych, aby ze všech seriálových soutěží 50% odevzdali pořadatelé pro závěrečné vyhodnocení, aby stálo zato závodit.

Pro zajímavost uvádím stav v klubech:

Ledenice	17	Jihlava	16	Třešť	15
Nová Včelnice	14	Mar. Údolí	12	Delta Pardubice	12
Dačice	10	Bilina	10	Náměšť n/D.	8
Český Krumlov	7	Bučovice	7	Karlovy Vary	6
Ces. Budějovice	6	Hořovice	6	Bystřany	6
Podivín	6	Vinařice	5	Brandýs n/L.	5
Kraslice	4	Ml. Boleslav	4	Hulín	4
Chrástava	3	Chomutov	3	Zlín	3
Brno město	3	Havířov	3	DK Pardubice	3
Plzeň	2	Jin. hradec	2	Tábor	2
Orlová	2	Probostov	1	Duchcov	1

Jaroslav Suchý, trener EX

## Výsledky seriálu EX 1994

### EX - 500 :

1. Petr	Nanutil	Mar. Údolí	68 bodů
2. Jan	Vystrčilová	Mar. Údolí	66
3. Kamil	Krejčí	Pardubice	64
4. Michaela	Nemejčová	Podivín	54
5. Beata	Anthová	Podivín	53
6. Jaroslav	Kratochvíl	Náměšť n/D.	52
7. Marie	Palíková	Mar. Údolí	50
8. Pavel	Vodrážka	Pardubice	47
9. Tomáš	Horovčec	Pardubice	45
10. Tomáš	Lužic	Pardubice	44
11. Dalimil	Rosfíva	Podivín	36
12. Lukáš	Iobáč	Pardubice	34

13. Michal	Špička	Pardubice	27
14. Roman	Liberda	Mar. Údolí	25
Lukáš	Teplický	Mar. Údolí	25
16. Pavel	Koláček	Bučovice	21
17. Jiří	Abeska	Mar. Údolí	20
18. Jiří	Josefík	Bučovice	19
19. Radek	Heitl	Mar. Údolí	15
Michal	Musil	Pardubice	15
Martin	Štrubl	Mar. Údolí	12
22. Tomáš	Kruták	Podivín	12
Petr	Nenejta	Podivín	12
Petr	Zedek	Mar. Údolí	10
25. Aleš	Pendák	Havířov	10

Celkem v seriálu 32 závodníků

E X - I

			93 bodů
1. Dalimil	Kopřiva	Podivín	87
2. Beata	Anthová	Podivín	87
3. Tomáš	Zajíc	Pardubice	84
4. Zuzana	Machová	Bučovice	73
5. Roman	Liberda	Mar. Údolí	73
6. Lada	Kratochvílová	Náměšť n/ O.	64
7. Jaroslav	Kratochvíl	Náměšť n/ O.	42
8. Lukáš	Zobáč	Pardubice	37
9. Jana	Vostrčilová	Mar. Údolí	33
10. Petr	Nenutil	Mar. Údolí	26
11. Jan	Fiala	Pardubice	25
12. Tomáš	Nesládek	Orlová	18
13. Pavel	Koláček	Bučovice	15
14. Miroslava	Pochylá	Podivín	12
15. Pavel	Vodrážka	Pardubice	10

Celkem v seriálu 17 závodníků

E X - jun.

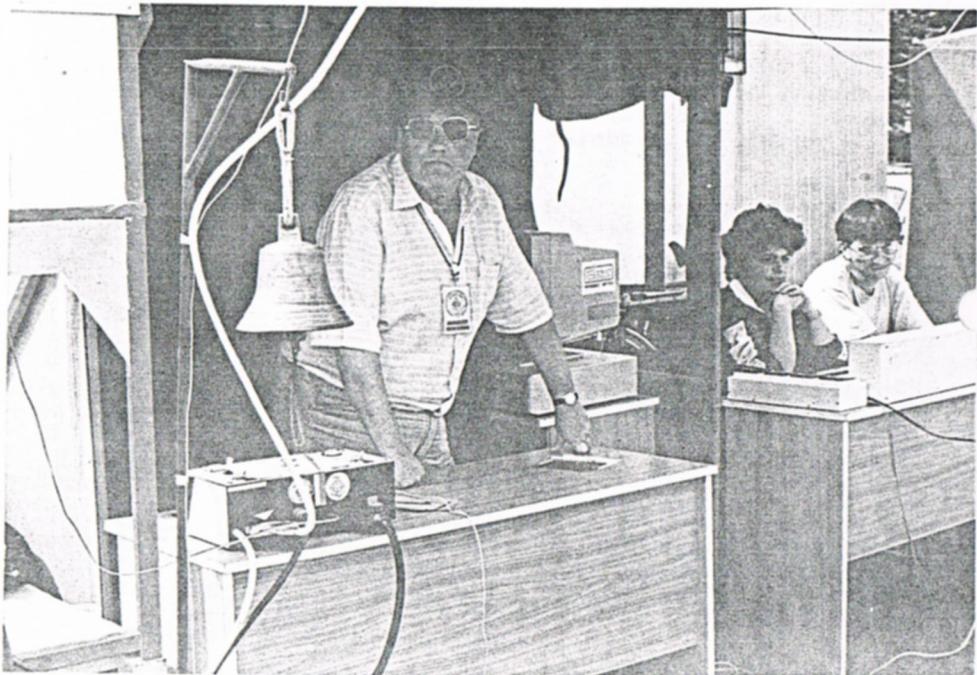
			105 bodů
1. Pavel	Vodrážka	Pardubice	96
2. Kamil	Krejčí	Pardubice	63
3. Tomáš	Porovec	Pardubice	60
4. Roman	Liberda	Mar. Údolí	59
5. Gabriela	Krutáková	Podivín	51
6. Tomáš	Kruták	Podivín	43
7. Roman	Jozíf	Mar. Údolí	42
8. Radim	Macho	Bučovice	42
9. Ideněk	Ryšavý	Podivín	36
10. Aleš	Macho	Podivín	36
11. Tomáš	Sládek	Náměšť n/ O.	34
12. Ideněk	Suchý	Náměšť n/ O.	26
13. Michal	Špička	Pardubice	25
14. David	Krobař	Havířov	25
Vendula	Anthová	Podivín	15
Lukáš	Zobáč	Pardubice	12
Jiří	Třaslin	Havířov	

Celkem 18 závodníků

EX - senioři

1. Josef	Ehrenberger	Brno	96
2. Vít	Houska	Stará Boleslav	67
3. Zdenka	Hobláková	Podivín	75
4. Jan	Suchý	Náměst n/O	70
5. Pavel	Wolf	Mar. Údolí	64
6. Roman	Brychta	Havířov	62
7. Antonín	Kratochvíl ing.	Náměst n/O	56
8. Josef	Navrátil st.	Pardubice	51
9. Martin	Děméra	Náměst n/O	49
10. Zdeněk	Baěta ing.	Bučovice	26
11. Josef	Navrátil ml.	Pardubice	21
12. René	Mikulec	Havířov	20
13. Jaroslav	Suchý	Náměst n/O	18
14. William	Hoblák	Podivín	6
Celkem 19 závodníků			

Zpracoval: Jaroslav Suchý, trener EX



3. Žebříčky 1994 v žákovských soutěžních třídách

Podle usnesení loňské konference lodních modelářů bylo trenérům žákovských tříd uloženo zpracovat kromě seriálových výsledků ještě žebříček, sestavený podle nejlepších výsledků na třech soutěžích nejedně na to zda jsou to soutěže seriálové, postupové, mistrovské či veřejné. Správnost tohoto rozhozenutí inspirovaného J. Hinterholzem můžete sami zjistit porovnáním výsledků seriálů s těmito výsledky žebříčkovými. Je totiž cítitelně zajistit účast žáků na seriálových soutěžích po celé ČR, pokud tomu nefandí rodiče. A tak žebříčky budou jistě povzbuzením k další práci mnoha mladých modelářů.

Děkuji za tu praci, tak trochu navíc, oběma trenérům a. Suchému a ing. Tomáškovi.

J. Lejsek, předseda KLOM ČR

EX - 500 - žebříček ze tří soutěží:

1. Michal	Dvořák	Ledenice	100 bodů
Jaroslav	Kratochvíl	Náměšť n/D	100
Petr	Renutil	Mar. Údolí	100
4. Tomáš	Borovec	Pardubice	100
5. Beata	Anthová	Podivín	100
Kamil	Krejčí	Pardubice	100
Michala	Nemejťová	Podivín	100
Jana	Vystrdilová	Mar. Údolí	100
9. Lukáš	Icoač	Pardubice	100
10. Pavel	Vodrážka	Pardubice	98,88
11. František	Lysý	Třešť	98,88
Petr	Mikeš	Třešť	98,66
Tomáš	Zajíč	Pardubice	98,88
14. Michal	Špička	Pardubice	98,66
15. Dalimil	Kopřiva	Podivín	98,88
Roman	Liberda	Mar. Údolí	98,88
Marie	Palíková	Mar. Údolí	98,88
Lukáš	Teplický	Mar. Údolí	98,88
19. Michal	Musil	Pardubice	97,77
20. Pavlína	Velková	Nová Včelnice	97,77
21. Lenka	Sováková	Vinařice	96,66
22. Petr	Hadrava	Nová Včelnice	96,66
Jiří	Josefík	Bušovice	96,66
Roman	Pajvnušek	Jihlava	96,66
25. Miloš	Široký	Náměšť n/D	96,66
26. Jiří	Abeska	Mar. Údolí	96,66
Lada	Kratochvílová	Náměšť n/D	96,66

28.	Zdeněk	Horký	Náměšť n/O	95,55
	Petr	Nemejta	Podivín	95,55
	Michal	Pokorný	Jihlava	95,55
	Radek	Šebesta	Třešť	95,55
	Petr	Zedek	Mar. Údolí	95,55
33.	David	Fyrbach	Ledenice	94,44
	Tomáš	Gregor	Třešť	94,44
	Radek	Heitel	Mar. Údolí	94,44
	Ota	Krajčík	Jihlava	94,44
	Ondřej	Kralík	Jihlava	94,44
	Jakub	Pokorný	Třešť	94,44
	Ondřej	Svoboda	Náměšť n/O	94,44
	Martin	Štrubl	Mar. Údolí	94,44
41.	Michal	Valenta	Jihlava	93,33
	Martin	Svoboda	Náměšť n/O	93,33
43.	Petr	Pátek	Třešť	92,22
	Martin	Šebesta	Třešť	92,22
45.	Jan	Hosták	Bystřany	91,10
	Pavel	Koláček	Bučovice	91,10
	Pavel	Mařík	Nová Včelnice	91,10
48.	Rostislav	Kuruc	Nová Včelnice	90,-
	Miroslava	Pochylá	Podivín	90,-

Ve třídě EX-500 startovalo celkem 210 závodníků, z toho 3 soutěže odjela do Žebříčku bylo zařazeno 83 záklů.

EX - Ž - Žebříček ze tří soutěží:

1.	Beata	Anthová	Podivín	100
2.	Dalimil	Kopřiva	Podivín	100
3.	Tomáš	Zajíc	Pardubice	100
4.	Zuzana	Machová	Bučovice	98,86
	Lada	Kratochvílová	Náměšť n/O	98,86
	Jaroslav	Kratochvíl	Náměšť n/O	98,86
7.	Roman	Liberda	Mar. Údolí	96,63
	Jana	Vystrčilová	Mar. Údolí	96,63
9.	Martin	Svoboda	Náměšť n/O	95,53
10.	Jan	Fiala	Pardubice	91,11
11.	Petr	Nenutil	Mar. Údolí	91,10
12.	Tomáš	Borovec	Pardubice	87,76
13.	Pavel	Vodrážka	Pardubice	87,73
14.	Lukáš	Zobáč	Pardubice	84,40
15.	Miroslava	Pochylá	Podivín	72,20
16.	Pavel	Koláček	Bučovice	66,63

Ve třídě EX - Ž startovalo celkem 30 závodníků, z nich 16 závodníků odjela tři soutěže a jsou zařazeni v Žebříčku.

Žebříčky tříd EX - 500 a EX - Ž zpracoval Jaroslav Suchý

F 2 - Ž - žebříček ze tří soutěží:

1. Tomáš	Borovec	Pardubice	260,55 bodů
2. David	Brousil	Skalná	275,33
3. Jan	Červíček	Dubí	275,22
4. Tomáš	Machecký	Skalná	273,00
5. Michal	Špička	Pardubice	272,33
6. Josef	Krauskopf	Ledenice	271,44
7. Petr	Šimon	Duchcov	270,11
8. Josef	Sojka	Skalná	270,00
9. Pavel	Krofík	Ledenice	268,67
10. Rudolf	Lipovský	Skalná	268,33
11. Jiří	Sobol	Skalná	264,33
12. Jakub	Jerie	Bilina	262,22
13. Jindřich	Štauber	České Budějovice	260,78
14. Tomáš	Zajíc	Pardubice	260,33
15. František	Sovák	Vinařice	258,78
16. Lukáš	Zobáč	Pardubice	256,11
17. Václav	Hudec	Hořovice	257,79
18. Miloslav	Uhlíř	Ledenice	257,22
19. Petr	Šesták	Hulin	256,44
20. Kamil	Krejčí	Pardubice	253,33
21. Michal	Musil	Pardubice	252,67
22. Lukáš	Grmá	Hulin	249,67
23. Jan	Sýkora	Hulin	248,33
24. Petr	Hudec	Hořovice	245,22
25. Štěpán	Peti	Chomutov	244,44
26. Jan	Fiala	Pardubice	242,55
27. David	Tandler	Duchcov	242,22
28. Karel	Špulák	Krupka	219,78
29. David	Kabát	Kraslice	211,33
30. Lenka	Pokorná	Vinařice	209,77
31. Věra	Pokorná	Vinařice	202,89
32. Martina	Tomášková	Jablonec n/N	190,44
33. Svatopluk	Švajcar	Kraslice	169,00
34. Petr	Trojan	Kraslice	164,33

Ve třídě F 2 - Ž soutěžilo 64 žáků celkem, z toho 34 odjelo 3 soutěže a jsou zařazeni v tomto žebříčku.

Účast klubů a počet jejich soutěžících:

Pardubice (8), Kraslice (7), Duchcov (6), Skalná (5), Ledenice (5), Hulin (4), Vinařice (4), Bilina (3), Chomutov (3), Havířov (2), Hořovice (2), Pizeň (2), Krupka (2), Holešov, Dubí, Karlovy Vary, Třinec, Ostrava, Brno, Hrob, České Budějovice, Jablonec n/N. (všechni po 1 soutěžícím)

Soutěže v Kraslicích se jeli jen na jednu jízdu. Proč?

Žebříček F 2 - Ž z 23 výsledkových listin soutěží zpracoval :

Ing. Zdeněk Tomášek

Uznání rekordu Zbyňka Fišera prezidiem NAVIGA

# NAVIGA

World Organisation for Modelshipbuilding and Modelship  
Weltorganisation für Schlittenmodellbau und Schlittenmodellsport  
Organisation Mondiale de Navimodélisme et de Sport Nautique

Consignee  
Ankommender  
Expediteur      Walter Hille Am Ölper - Berge 13 D - 38114 Braunschweig

Herrn

Zbynek Fiser  
Kvasnicova 1495  
CR 14900 Prag 4

Sitz: 14.12.1994  
Wien, Austria



Sehr geehrter Schiffsmodellsportler,

als Anlage erhalten Sie Ihre NAVIGA Rekordurkunde für Ihren erreichten Rekord im Schiffsmodell-Wettkampf.

Im Namen des NAVIGA-Präsidiums die herzlichsten Glückwünsche.

Mit freundlichen Grüßen

Walter Hille

NAVIGA Vizepräsident

## DIPLOMA - DIPLOM - DIPLOME

Zbynek Fiser

has established      on      a  
 hat in A-Schrems am 4.6.1994 einen  
 a établi      le      un

EUROPEAN	RECORD
EUROPA	REKORD
RECORD	EUROPEEN

erzielt.

Registration marks and name of the boat:

Kennzeichen und Name des Bootes:

Signalement et nom de bateau:

CZ 1-182-03Class:  
Klasse:  
F1-E1Kg

Classe:

Points: \_\_\_\_\_ Time: \_\_\_\_\_

Punkte: \_\_\_\_\_ Km/h \_\_\_\_\_ Zeit 13,3 s.

Points: \_\_\_\_\_ Temp: \_\_\_\_\_

A-Wien, am 10.12.1994  
le

General secretary

Generalsekretär

Secrétaire Général

President

Präsident

Président

H. Fiser

D. Schrems

#### IV. Změny v kalendáři soutěží na rok 1995

---

- Lo-11 FSR-V 20.-21.5. bude v Mor. Budějovicích místo Hustopeče
- Lo-15 FSR-V Vysoké Mýto - změna termínu na 26.-27.8
- Lo-14 FSR-V Turnov - změna termínu na 16.-17.9. - závěr MiČR
- Lo-21,22 EX Pardubice - změna termínu na 13.-14.5.
- Lo-23,24 EX Bučovice - správný termín je 24.-25.6.
- LO-44 nom.soutěž žáků 13.5. v Toušení se jede jen EX-500 a F2-ž
- Lo-45 nom.soutěž žáků Pardubice - změna termínu na 13.5.
- LO-60 FS Kolín - změna termínu na 20.5.
- Lo-63 F Jablonec - změna termínu na 13.5.
- 

Soustředění reprezentantů F1,F3,FSR-E - Praha 14. - 16.7.

Soustředění reprezentantů F2 - Dubí - 1. - 2. 7.

## V. Různé zprávy

### 1. Možnost kopírování

Pokud má některý klub potřebe s kopírováním (pozvánky na soutěže, výsl. listiny, ale i jiný materiál) je možnost za režijní cenu využít kopírky Minolta KLoM ČR za režijní ceny (0,60 za A4 + poštovné).

Požadavky s originálem na adresu předsedy, bude vráceno dobirku. lháta zpracování 2 - 5 dnů.

### 2. Nabídka fy ARKWOOD - SRN

Firma Arkwood se zabývá prodejem balzů v různých dimenzích i podélníky, dále podélníky v rozměrech od 1x1 mm až 1x10 mm a silnější až 8x8 mm z celkem 14ти druhů výrobacích dílů.

Ceník vč. objednávkového listu mohou získat za známky v hodnotě 6 Kč na adresu Předsedy.

### 3. Poskytnutí fotografií pro doplnění stránek Zpravodaje

Pokud máte ve svých archivech pěkné fotografie z lodní modelářských soutěží u Vás a máte zájem o to aby se objevily i na stránkách tohoto Zpravodaje zapojte je. Po otiskení Vám budou opět vráceny. Fotografie mohou mít libovolný rozměr, ale je požadována dostatečná kontrastnost a záběry spíš bližší, aby po otiskutí byly dobré "čitelné".

Pokud máte něco nabídnout zašlete na adresu předsedy KLoM ČR.

4. Stavebnice modelů lodí, které jsou k dostání v Polsku.

Kat. číslo	Výrobce	Název	Měřítka
GP - 23	GPM	HMS HOOD	1 : 300
GP - 030	GPM	USS ENTERPRISE	1 : 300
GP - 034	GPM	USS MISSOURI	1 : 200
GP - 044	GPM	KIRISHIMA	1 : 200
GP - 047	GPM	LÜTZOW	1 : 200
GP - 050	GPM	ORP "WILK"	1 : 100
GP - 055	GPM	I - 19 (jap.)	1 : 100
GP - 059	GPM	SCHNELLBOT S - 10	1 : 50
GP - 061	GPM	USS IOWA	1 : 300
GP - 063	GPM	USS TICONDEROGA	1 : 200
GP - 071	GPM	SCHARNHORST	1 : 300
GP - 072	GPM	ORP "WICHER"	1 : 200
GP - 073	GPM	STRASBOURG	1 : 300
GP - 074	GPM	MUSASHI	1 : 300
GP - 075	GPM	GNEISENAU	1 : 300
GP - 086	GPM	ORP "ROLNIK"	1 : 200
GP - 087	GPM	HMS WARSPITE	1 : 200
GP - M01	GPM	BISMARCK	1 : 400
GP - M02	GPM	USS ARIZONA	1 : 400
GP - M03	GPM	ORP "GROM" II	1 : 400
MC - 10	MODELCARD	U - BOOT typ VII C	1 : 100
MC - 18	MODELCARD	U - BOOT typ IX C	1 : 100
MC - 35	MODELCARD	USS "MADDOX"	1 : 200
MC - 40	MODELCARD	USS INDIANOPOLIS	1 : 200
PS - 112	ZTS PLASTYK	Pancerník "ROYAL SURREIGN"	1 : 500
*****			
A N K E T A	-----	zde odstříhněte	-----
A N K E T A	-----		-----

Klub .....

Jméno a adresa předsedy .....

Náš klub, který se zabývá modely pro FSR - E vč Mono, Hydro

M Á N E M Á zájem, aby se v roce 1996 jelo Mi ČR  
--- ---  
jako seriál pěti soutěží a pro výsledek se každému započítaly 3  
nejlepší výsledky ( stejně hodnocení jako u seriálu FSR - V ).

Náš klub je schopen pořadatelsky jednu ze seriálových soutěží  
zajistit

A N O N E  
-----

Nehodici se siřvko #krtněte!

Podmínkou uspořádání seriálového mistrovství je alespoň 5 klubů,  
které potvrďí, že jsou schopny jednu ze soutěží uspořádat.

Tento vyplňený anketní listek zašlete do 31. 5. 1995 na adresu  
předsedy: J. Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec n/Orlicí