# zpravodaj

ČESKOMORAVSKÝ KLUB
LODNÍCH MODELÁŘŮ

PF 95

číslo 10

KALENDÁŘ MODELÁŘSKÝCH SOUTĚŽÍ NA ROK 1995

# Z P R A V O D A J č. 10
# ČMKLoM

P R O S I N E C 1 9 9 4

Nepravidelná informační tiskovina
Vydává: Předsednictvo Českomoravského klubu lodních modelářů
Redakční zpracování: Jiří Lejsek
Tisk a expedice č.10: KLM Admiral Jablonec n/N.-Ing. Z. Tomášek,
Ing. Jiří Mikeš

Jazykově neupraveno
Adresa tajemníka ČMMoS a ČMKLoM :
Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7
tel. i fax : 02 / 87 22 222 - *z m é n a !*
bankovní spojení: č. účtu 54931 - 011 / 0100 KB Praha 1

Adresa předsedy ČMKLoM :
Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec n/Orl.
tel. do práce: 0468 / 22 601, fax: 0468 / 22 600

Uzávěrka č. 10 - 30.11.1994

---

++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++

---

O B S A H :

I. Ú v o d n í k

II. Zprávy z N A V I G Y
1.Zasedání skupiny M v Moersu
2.Zasedání skupiny FSR v B.Bystrici
3.Zasedání skupiny C ve Strasbourgu
4.Zprávy z listopadového prezidia Navigy

III. Zprávy z ČMKLoM
1.Hodnocení seriálových mistrovství
2.Kriteria pro výběr repre
3.Širší nominace repre pro rok 1995

IV. Nová pravidla
1.FSR - R - MONO a HYDRO
2.Makety ze stavebnic - C6

V. Sportovní část
1.Informace o MS FSR
2.Informace o mezinárodních soutěžích v ČR
3.Výsledkové listiny seriálových mistrovství
4.Informace o žákovském mistrovství ČR

PŘÍLOHA: K A L E N D Á R S O U T Ě Ž Í 1 9 9 5

## I. Úvodník

Jsme v závěru roku a měli bychom bilancovat co lodnímu modelářství rok 1994 přinesl. Málo toho nebylo.

Hned v počátku roku nás čekalo hodnocení čtyřletého funkčního období vedení Českomoravského klubu lodních modelářů. Musím konstatovat, že jsme byli příjemně překvapeni jednak účastí na konferenci v Pardubicích, ale hlavně projevem důvěry většiny delegátů v naší práci, což nakonec dokumentovaly i výsledky voleb. O to víc je to pro nás zavazující a někdy, když vidím jaké zvraty v našem sportu někdy rychle přicházejí i zapochybuji, jestli vše dostatečně dobře zvládnem "ukočírovat".

V návaznosti na poslední větu třeba takovouto poznámku. V minulém Zpravodaji jsem se optimisticky a kladně vyjádřil k třídě FSR - 400, dnes vidím spíš situaci tak, že se ve světě o ní neuvažuje, ale nastupuje hned 6 tříd skupin HYDRO a MONO a ty jsou již zařazeny i na pořad příštího MS v Polsku. Ale to není jediné rozšíření, přibývají třídy v oblasti maket - F4 plovoucí makety ze stavebnic, modely s parními stroji, třída Mini-Sail, což jsou plachetnice s pomocným motorem, ve stolních modelech C5 - modely v lahvích, C6 - modely ze stavebnic vč. papírových, FSR OF SHORE se spalovacími motory, což jsou obdobně jako MONO,HYDRO modely podle skutečných vzorů rychlostních člunů (polomakety). Prostor pro lodní modeláře se tedy neobvyklou měrou rozrůstá, a mám dojem, že tak jak Naviga již uvažovala o sjednocení některých tříd do jedné, praxe brzy potvrdí, že to byl názor vcelku správný protože některé třídy nebudou dostatečně obsazovány. Trend zájmu jde zřejmě směrem k těm třídám, kde spolu závodí více modelů najednou, což dnešní technika v radiosoupravách plně umožňuje. Protože jsme si vědomi obrovské šíře mistrovských soutěží motorových modelů podali jsme na Navigu návrh na přeřazení plovoucích maket ke skupině C, s tím, že by mohla být pořádána samostná mistrovství F2,F4,F6/7. Toto projednávalo listopadové prezidium a závěr bude učiněn na plenárním zasedání Naviga v příštím roce.

S tím větší zvědavostí očekávám příští sportovní sezonu, zda tyto mé názory potvrdí či ne.

Jak se dále dočtete, (pokud skutečně začínáte náš Zpravodaj číst od začátku) jsou v dnešním čísle uvedeny širší nominace lodních modelářů, kteří by mohli připadat v úvahu pro vyslání na vrcholové soutěže Navigy v příštím roce. Co nás tedy v mezinárodním dění v příštím roce čeká?

Mistrovství světa motorových modelů by se v plné šíři tříd vč, maket mělo uskutečnit v polské Ilawě 22. - 30. 7. 1995

Mistrovství světa plachetnic v německém Duisburgu

Mistrovství Evropy FSR - V,H ve slovinském Velenje v srpnu

Mistrovství Evropy C v rumunské Constantě 19. - 26. 6.

O tom, že se u nás pojedou tradiční tři mezinárodní soutěže, je jasné a požádali jsme o jejich zařazení do mezinárodního kalendáře NAVIGA.

Koncem roku kdy překračuji důchodovou hranici a doufám, že budu mít nadále dost sil pro práci v lodním modelářství (a snad i víc času) Vám chci popřát do roku 1995 hodně zdraví, osobní spokojenosti a zázemí pro modelářskou činnost i sportovní úspěchy.

Jiří Lejsek, předseda CMKLoM

## II. Zprávy z NAVIGY

### 1. ZASEDANÍ SKUPINY M v Moersu

Jednání se konalo dne 15.5.94, za přítomnosti pánů Dočkala, Matzera, Hilleho z prezidia Navigy a členů komise Harrera (A),Svorčíka (CZ), Holyoakea a Reese (GB), Schmidta,Müllera a Dahma (D) a Luttringera (F).

Jako první bod byla informace o shromáždění a jednání závodníků se zástupci komise den předem. Ze shromáždění vzešel nekompromisní požadavek: žádné zrušení Naviga kategorií a přijetí nových tříd MONO, HYDRO a ECO.

Panu Matzerovi bylo důrazně vysvětleno, že by měl zastupovat v Navize skupinu M a prosazovat návrhy svých spolupracovníků z komise. Pan Matzer sdělil, že on usnesení z Wedlingenu prosazoval, ale byl s p. Brenkem jediný, kdo v prezidiu byl proti zrušení tříd FSR E do 2kg, FSR E přes 2kg, F1E do 1kg, F1V 3,5 a F1V 6,5.

Rozhodnutím prezidia Naviga byly třídy zrušeny, bez předcházející diskuze. Pan Dočkal řekl, že dle stanov měli být tyto třídy zrušeny již před Wedlingenem, ale na žádost pořadatele byly opět vypsány.

Již ve Wedlingenu byl požadavek na rozdělení skupiny M na dvě skupiny - závodní - motorová
- ostatní - Naturgeteue

Tento návrh by ještě jednou měl být projednán prezidiem. Následně podal návrh: Jestliže budou hotovy pravidla pro HYDRO, MONO a ECO pojedou se na příštím MS všechny třídy a to staré i nové. Tento návrh slibuje na předsednictvu prosazovat.

Pan Matzer byl názoru, že najít pořadatele pro všechny kategorie nebude složité a on to projedná.

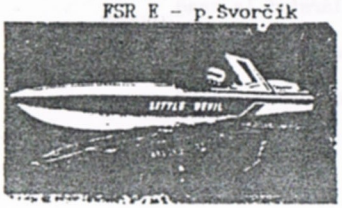
Pan Holyoake je názoru, že práce pana Matzera je složitá tím, že existuje mnoho kategorií. Zároveň podal návrh na rozdělení MS z časových důvodů a tím by i problém mnžství kategorií byl vyřešen.

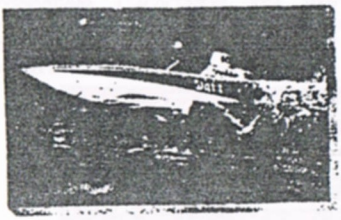
Pan Dočkal navrhl, aby každá skupina měla svého vedoucího, který by byl s p. Matzerem v přímém kontaktu.

Nakonec byl p. Matzer zplnomocněn, aby pro příští MS jednal s pořadatelem o společném mistrovství a jestliže to nebude možné potom se teprve mistrovství rozdělí.

Pro mistrovství tříd A,B by MS mělo být podle možností v zemi, kde se tyto kategorie jezdí a toto bylo s p. Chakale projednáno.

Pan Dočkal podal návrh na struktualizaci kategorie M, skupiny závodní a tento návrh byl jednohlasně přijat. Vedoucím skupiny byl zvolen p. Dahm, zároveň byly pro jednotlivé kategorie určeni: Eco - p.Harrer ve spojení s p.Holyoakem
MONO,HYDRO - p. Schmidt
F3E,F3V - p. Müller
FSR E - p.Svorčík



Následovala diskuze k jednotlivým třídám a byly konzultovány připomínky ze shromáždění závodníků.

F1E - obě třídy zachovat, max. 30článků NiCd, návrh na změnu pravidel:

loď může mezi prvou a druhou jízdou být vyjmuta z vody k odstranění nečistot, nikoli k odstranění defektu a změnám. Toto je v kompetenci ved. startoviště.

ECO - dlouhá diskuze o pohonné jednotce, každý zástupce prosazoval národní pravidla. Francie a Anglie navrhovali omezení motoru s odůvodněním, že s Eco nemá současná kategorie nic společného. P.Svorčík prosazoval volný motor z důvodu dostupnosti kategorie pro všechny, v některých zemích nelze předepsané motory koupit. Pan Dočkal prosazoval návrh dvou tříd i pro seniory.

Vedoucí skupiny M p. Matser nakonec diskuzi ukončil a rozhodlo se hlasováním pro pravidla ze zasedání na MS ve Wedlingenu tzn. junioři dvě třídy, senioři jedna bez omezení motoru.

Přijat návrh na změnu vyhodnocování výsledků, z 3-4 rozjížděk se sčítají dva nejlepší výkony, odpadá finale (proti pouze p. Svorčík) Po příštím MS se bude zvažovat, jestli se třída nebude jezdit na M trati.

FSR E - p. Svorčík dal návrh aby FSR E do 2kg byla zachována dle Navigy, protože na MS byla obsazena jak do počtu zemí, tak i počtem závodníků. Z Anglie byl návrh na změnu, 10 min. jízdy a počet článků omezit na 20. Tento návrh byl zamítnut, ale na příštím MS uspořádají zájemci demozávod.

FSR E přes 2kg i přes skutečnost, že tato kategorie nebyla na MS vypsána, byla zachována beze změny.

F3E a V - zůstávají zachovány se změnou jako u F1E.

MONO a HYDRO - kategorie budou přijaty ve všech 6ti verzích. Pro vyhodnocení výsledků platí stejný postup jako pro ECO. P. Schmidt přeloží pravidla do angličtiny a francouštiny.

Na závěr p. Dočkal provedl návrh na usnesení:

Všechny zrušené kategorie budou vzaty zpět do pravidel a to vč. nových a vypsány na příštím MS. Jestliže některá z kategorií nebude na MS dostatečně obsazena, bude bez náhrady vyškrtnuta. Tento návrh se ukládá p. Matzerovi prosadit na presidiu NAVIGA s podporou p. Dočkala a Hilleho.

Dále se podává návrh na změnu věkové hranice pro juniory o rok později t zn. k 1.1.96 oproti 1.1.95. (bude 18 let)

Všem členům se ukládá projednat návrh na povinné zavedení nouzového vypínače zdrojů. Tento vypínač je již předepsán v Německu a plně se osvědčil.

Další zasedání skupiny M se uskuteční při MS v Polsku.

Zprávu jako účastník podává ing. Vratislav Svorčík

5. Zasedání skupiny FSR Naviga při MS v B.Bystrici.

Zasedání se konalo v úterý 23.8.94 večer v aule VS v Banské Bystrici. Za ČR se zúčastnil jen trener Mil. Novotný, protože člen skupiny FSR p. Prokš nebyl v B.Bystrici přítomen a předseda CMKLoM v té době zpracovával na počítači rozlosování všech závodníků do skupin.

V předsednictvu komise byl prezident Navigy p. Z.Dočkal, pokladník p.Hochbauer, p.Andresen ved.skupiny FSR a za jednotlivé skupiny pp. Jaartsveld a Folkson.

Provedena kontrola zápisu z minulého jednání.

Dalším bodem byla otázka jak kontrolovat obsah nitrometanu v benzinu u třídy V 35. Povoleno 2%, ale řešení nenalezeno.

Dalším bodem bylo jakým systémenm a kterými skupinami začínat mistrovství. Vypadalo velice špatně, když při zahájení byly neseny cedule a vlajky států bez účasti jejich závodníků. Rozhodnuto pro příští Mi začínat společně FSR V i H.

Požadavek Argentiny aby na MS byly k dispozici 4-5 treningových vodních ploch v okruhu do 50 km byl zamítnut.

Pořadatel musí vydat plánek treningových vodních ploch.

Vytvoří se dvě pracovní skupiny, které vypracují návrh na měření hluku ve skupinách V a H.

Žádosti o uspořádání II. MR Velenje Slovinsko, MS 96 Čína Belgie a opět Slovinsko. Bude rozhodnuto na prezidiu.

Volby: předseda skupiny FSR - p. Andresen, Švédsko
vedoucí podskupiny V - p. Folkson, Velká Britanie
H - p. Jaartsveld, Holandsko
Zprávu podává Miloslav Novotný

3. Zasedání komise C spojené s doškolením rozhodčích

Akce se uskutečnila ve francouzském Strasbourgu ve dnech 15.-16. 10. 94 a za ČR se ztúčastnili : Ing Zdeněk Tomášek, zástupce v sekci a mezinár.rozhodčí a Martin Tomášek jako rozhodčí a překladatel.

Z obsáhlé diskuze o našem návrhu na přeřazení F2 do skupiny C, protože se jedná o makety, nakonec vyšel nový návrh aby byla v Navize zavedena nová sekce pro plovoucí makety s ozn "N". V této sekci by byly skupiny F2, F4, F6/7, Mini-Sail (plachetnice s pomocným motorem) a Dampfschiff (parníky). Návrh po projednání na listopadovém prezidiu bude předložen ke konečnému projednání na generálním zasedání. Byla by výhoda, že by se MS pro skupinu N konalo samostatně.

Dále byl podán návrh na samostatné zpracování Technických průkazů pro jednotlivé kategorie (různé požadavky na tech. údaje.

Návrh pravidel na třídu Mini-Sail se zpracovává, až bude k dispozici uveřejníme překlad ve Zpravodaji.

Jinak byl program zaměřen na upřesnění rozhodování v jednotlivých třídách modelů C.

Zavádí se třída C6 - modely z průmyslových stavebnic (plastik,dřevo, kov, papírové modely).

Ze zprávy ing. Zdeňka Tomáška

4. Zprávy z listopadového prezidia Navigy.

Vzhledem k našim návrhům podaným na sekretariát Navigy zúčastnili se částečně zasedání jako pozorovatelé Ing.Švorčík a Ing.Tomášek.

Za naši účasti bylo projednáno:

- problémy s vydáváním NAVIGA-info, tskne se ve Francii, ochranná známka registrovaná v Rakousku
- zpráva p. Hilleho o stavu rozhodčích
- sekce S - perspektivy soutěžních tříd, uspořádání MS 95 v Německu - návrh BRD, aby to bylo jen MR (S-pouze 5 evrop.států)
- sekce M - zástupci polské Ilawy přednesli připravenost a návrh propozic na MS "M" 21.-30.7.95 v plném rozsahu všech tříd vč.nových MONO,HYDRO 1-3 a vše jun. a sen. Odpovídá závěrům z Moersu, proti byli p. Kukula a zástupce Francie.

nominován sbor rozhodčích, z našich Ing.Škába,Ing.Tomášek

ubytování: hotel 15-35 USD osoba/den, kemp 7 USD za den při dvou osobách + auto

Úplné propozice rozešle pořadatel na zemské svazy v 1/95

Pan Schmidt navrhl u elektr.tříd F1E a F3E stanovit stejný prac čas jako u spalovacích a volný počet jízd v něm.Proti p.Švorčík-zvýhodnění modelů se stříbrozink. akumulátory, které nejsou volně přístupné.

Projednání našeho návrhu na vyčlenění všech maket ze sekce M a zařazení do sekce C: - sekce M má námitky, závěry ze sekce C ze Strasbourgu na vyčlenění a vytvoření nové skupiny N plovoucích maket - velká diskuze až do detailů, jako změna počtu členů prezidia a důsledky z toho vyplývající, musí rozhodnout generální zasedání. Největší problémy měl p.Matzer (šéf M). Závěr: sekce M a C na svých zasedáních v 1/95 dají písemné stanovisko a návrh na řešení pro generální zasedání v 3/95, které rozhodne.

Náš požadavek na uspořádání MR 96 pro F2,4,6,7 a parní stroje zůstává v platnosti. K dalšímu našemu návrhu změny pravidel F2 (počítat hodnocení a dvě jízdy) se zatím nikdo nevyjádřil, ani p. Matzer od června neuznal za vhodné náš svaz informovat jak a kdy se tento návrh bude řešit.

- sekce FSR - rozhodovalo se hlasováním o pořadateli MS FSR 96. Ze tří kandidátů zvítězilo Slovinsko (Velenje) 5 hlasů před Belgií 4 hlasy a čínským Pekingem 2 hlasy.

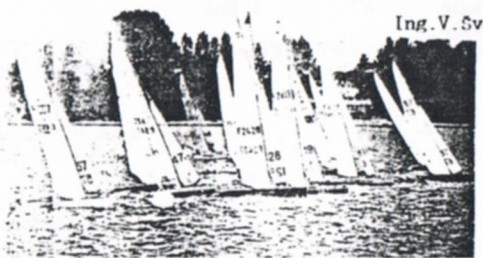
Rovněž druhé MR bylo svěřeno Slovincům do Velenje v termínu 1. - 8. srpna 95, kde je v návrhu na rozhodčí i náš J.Lejsek.

Celým jednáním o všech šampionátech se nesla myšlenka, že nesmí dojít k takovému průšvihu jako bylo MS FSR 94 v Banské Bystrici. Na oficielní hodnocení tohoto mistrovství jsme již nebyli přítomni.

Na národní svazy budou rozeslána pravidla NAVIGA 1994 pro platnost od roku 95.

Diskuze ohledně hranice věku juniorů na MS, bouřlivá atmosféra-ze strany p.Hilleho tvrdý požadavek aby pro MS v Polsku zůstalo 19 let. Po 1,5 hod jednání na toto téma nebyl výsledek a my jsme v 19 h. ze zasedání odjeli.

Ing.V.Švorčík a Ing. Z. Tomášek



## III. Zprávy z ČMKLoM

### 1. Hodnocení seriálových Mistrovství ČR.

Kriteria pro určení pořadí v mistrovských soutěžích, které jsou pořádány jako seriály.

a/ Umístění v jednotlivých soutěžích se boduje takto:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.místo | - | 21 bodů | 7.místo | - | 6 bodů |
| 2. " | - | 18 " | 8. " | - | 5 " |
| 3. " | - | 15 " | 9. " | - | 4 body |
| 4. " | - | 12 " | 10. " | - | 3 " |
| 5. " | - | 10 " | 11. " | - | 2 " |
| 6. " | - | 8 " | 12. " | - | 1 bod |

V případě, že je ve třídě v soutěži méně účastníků než 12, boduje se poslední 1 bodem a lepší umístění pak dle výše uvedené tabulky odzadu ( na př. v soutěži bylo 10 závodníků - poslední dostane 1 bod, devátý 2 body atd. až vítěz obdrží za tuto soutěž 15 bodů) V případě naprosto shodného výsledku v soutěži u dvou či tří závodníků sečtou se body za příslušná dvě či tři umístění a dělí se dvěma, respektive třemi (příklad: 2 závodníci mají výkon ve FSR 21 kol bez času a umisťují se na 7.-8. místě. Jejich bodový zisk bude stejný a bude činit 6+5=11:2 = 5,5 bodu).

b/ Je-li při konečném hodnocení bodový zisk dvou či více závodníků ze započítávaných soutěží stejný je pořadí stanoveno dle vyššího bodového zisku v jedné ze započítávaných soutěží.
Příklad: při započtu tří soutěží z pěti

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| závodník X - | 0 | 0 | 21 | 21 | 4 | = | 46 - | lepší |
| závodník Z - | 5 | 21 | 7 | 5 | 18 | = | 46 - | horší |

c/ Jsou-li i tak výsledky obou závodníků shodné, zapíší se od 4. místa se stejným umístěním. V případě, že se jedná o umístění na 1. - 3. místě, uskuteční se po skončení poslední soutěže mezi nimi dodatečná rozjížďka, která definitivně rozhodne o pořadí.

d/ V případě, že by se k dodatečné rozjížďce nedostavil ani jeden z uvedených vyzvaných závodníků, budou oba vyhlášeni s horším pořadím.
Příklad: rozjížďka se měla uskutečnit o 1. a 2. místo a nikdo k rozjížďce nenastoupil. Oba závodníci budou vyhlášeni na druhém místě a titul Mistr ČR nebude v tomto roce vůbec v dané třídě udělen.

Odlišnost pro třídy F2, F4, F6/7 a FX (přání trenérů)

| | | |
|---|---|---|
| 1.místo - 10 bodů | 4.místo - 5 bodů | 7.místo - 2 body |
| 2. - 8 | 5. - 4 body | 8. - 1 bod |
| 3.místo - 6 bodů | 6.místo - 3 body | |

Ve tř.F2 se počítají výsledky dle Národních pravidel(2 jízdy+hodn.)

2. Kriteria pro výběr reprezentace pro následující rok.

K a t e g o r i e FSR V,H

a. Celkové výsledky (pořadí) v seriálu Mi ČaM 1993, budou ohodnoceny dvojnásobným počtem bodů jako jednotlivé seriálové soutěže, t.j. 42, 36, 30 až 2 body u dvanáctého závodníka v pořadí

b. K tomu se připočte výsledek na mezinárodní soutěži pořádané v ČR, t.j. Royal Dux Bohemia v Duchcově v bodové hodnoté jako v seriálové soutěži (21,18,15 - 1 bod). Je myšleno pořadí jen českých závodníků - na př. závodník se celkově umístí na 14. místě ale z českých závodníků je pátý, dostane tedy 10 bodů.

c. Stávajícím reprezentantům se započte účast na MR nebo MS v příslušném roce takto:

| | |
|---|---|
| účast na MR,MS v dané třídě | 5 bodů |
| účast ve finale dané třídy | 20 bodů |
| 3. místo ve třídě | 30 bodů |
| 2. místo ve třídě | 40 bodů |
| 1. místo ve třídě | 50 bodů |

d. Účast na mezinárodních soutěžích Naviga (zveřejněných v kalendáři Naviga) dle vlastních možností a výběru závodníka:

| | |
|---|---|
| účast ve třídě | 2 body |
| účast ve finale třídy | 6 bodů |
| umístění na 1. - 3. místě | 12 bodů |

Tyto body budou započteny jen v případě,že závodník bude trenera o účasti na soutěži písemně informovat a výsledek doloží kopií výsledkové listiny.

e. Z takto získaných bodů bude prvních šest tvořit širší repre a jeho členové se ještě utkají v jarní nominační soutěži (body 21 - 8) a rovněž se připočte hodnocení trenera ( 0 - 10 bodů ). Závodníci s nejvyšším bodovým ziskem budou reprezentovat ČR na Mistrovství světa nebo Evropy v následujícím roce.

Mil. Novotný, trener

K a t e g o r i e F1, F3, FSR E

Nominace širšího repre družstva se stanovuje na základě dvouročního cyklu mezi MS. U rychlostních tříd je stanoven limit - 5 sec. od světového rekordu, jak bylo schváleno předsednictvem. Konečná nominace pro MS bude provedena po absolvování jarních soutěží, které se stihnou odjet do termínu odeslání přihlášky na MS následujícího roku.

Ing.V.Švorčík, trener

## K a t e g o r i e F 2

Nominace širšího repre družstva se stanovuje na základě výsledků v seriálu mistrovství České republiky (letos zkušební rok) za období dvou let a k tomu se připočítají výsledky na mezinárodní soutěži pořádané v ČR.
Účastníky minulého MS či MR trenér zvýhodní podle výsledků dosažených na těchto vrcholových soutěžích.

Ing. Z. Tomášek, trener

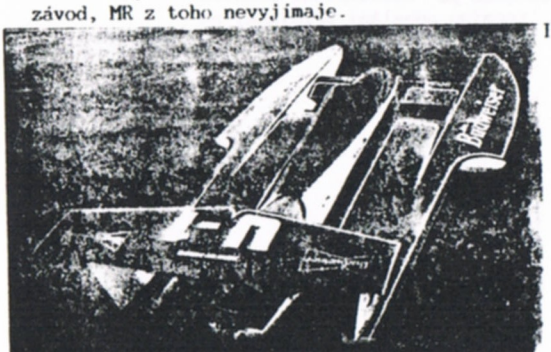
## 3. Širší nominace repre pro rok 1995

Kategorie motorových modelů:

| | |
|---|---|
| J u n i o ř i : | |
| Šafář Jiří | FSR ECO |
| Vaňátko Pavel | FSR ECO, HYDRO 2 |
| Linhart Lukáš | FSR ECO |
| Macháň Ladislav ml. | FSR ECO |
| Pubec Jan | FSR ECO |
| Škába Pavel | FSR ECO |
| S e n i o ř i : | |
| Fišer Zbyněk | F1E, F3E, FSR ECO |
| Dvořák Josef | F1E, FSR E do 2kg, HYDRO 1,2 |
| Vaňouch Miloš | F1E, FSR E do 2kg |
| Balcar Josef | FSR ECO |
| Macháň Ladislav | FSR ECO, F3E |
| Švorčík Vratislav | F1E, FSR E do 2kg, HYDRO 2 |
| Mrázek Miroslav | F3E, F3V |
| Jareš Josef | F1V 6,5 (a 3,5 nebo 15) |
| Svoboda Vladimír | F1V 6,5 (a 3,5 nebo 15) |

Pozn: V kategorii F3V se nejel za rok ani jeden závod. Slalomáři, kteří byli úspěšní na loňském MS, neodjeli ani jeden závod, MR z toho nevyjímaje.

Ing.V.Švorčík, trener



*Širší reprezentační družstvo lodních modelářů FSR-V pro rok 1995*

FSR - V 3,5 junioři:

| Jméno | Příjmení | MiČR | RDUX | MSBB | m.Pl | Σ 94 | no95 | tren | Σ | Poř |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| David | Škvarenina | 42 | 18 | 20 | - | 80 | | | | 1 |
| Zdeněk | Žaroský | 36 | 10 | - | - | 46 | | | | 2 |
| Martin | Salva | 30 | 8 | - | - | 38 | | | | 3 |
| Petra | Snížková | 24 | 5 | 5 | - | 34 | | | | 4 |
| Radim | Dědina | 16 | 12 | - | - | 28 | | | | 5 |
| David | Štička | 12 | 15 | - | - | 27 | | | | 6 |

F S R - V 6,5 junioři:

| Jméno | Příjmení | MiČR | RDUX | MSBB | m.Pl | Σ 94 | no95 | tren | Σ | poř |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| David | Škvarenina | 36 | 5 | 20 | - | 61 | | | | 1 |
| Zdeněk | Žaroský | 42 | 4 | - | - | 46 | | | | 2 |
| Michal | Špička | 30 | 2 | 5 | - | 37 | | | | 3 |
| František | Starý | 24 | 1 | 5 | - | 30 | | | | 4 |
| Petra | Snížková | 20 | 3 | - | - | 23 | | | | 5 |

F S R - V 15 junioři:

| Jméno | Příjmení | MiČR | RDUX | MSBB | m.Pl | Σ 94 | no95 | tren | Σ | poř |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Petra | Snížková | 42 | - | 5 | - | 47 | | | | 1 |
| David | Škvarenina | 36 | 1 | 5 | - | 42 | | | | 2 |
| | | | | | | | | | | |

F S R - V 3,5 senioři:

| Jméno | Příjmení | MiČR | RDUX | MSBB | m.Pl | Σ 94 | no95 | tren | Σ | poř |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lubomír | Runkas | 36 | 18 | 20 | - | 74 | | | | 1 |
| Luděk | Mátl | 42 | 15 | - | - | 57 | | | | 2 |
| Bohumil | Směták | 30 | 21 | 5 | - | 56 | | | | 3 |
| Martin | Kadeřábek | 16 | 10 | - | 12 | 38 | | | | 4 |
| Eva | Krajčová | 20 | 12 | 5 | - | 37 | | | | 5 |
| Miloslav | Černý | 24 | 4 | - | - | 28 | | | | 6 |

F S R - V 6,5 senioři:

| Jméno | Příjmení | MiČR | RDUX | MSBB | m.Pl | Σ 94 | no95 | tren | Σ | poř |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bohumil | Směták | 36 | 21 | - | - | 57 | | | | 1 |
| Luděk | Mátl | 42 | 3 | 5 | - | 50 | | | | 2 |
| Antonín | Liederman | 24 | 15 | 5 | - | 44 | | | | 3 |
| Martin | Cvak | 30 | - | - | - | 30 | | | | 4 |
| Petr | Lamač | 20 | 4 | 5 | - | 29 | | | | 5 |
| Michal | Rajniš | 16 | 12 | - | - | 28 | | | | 6 |

F S R - V 15 senioři:

| Jméno | Příjmení | MiČR | RDUX | MSBB | m.Pl | Σ 94 | no95 | tren | Σ | poř |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lubomír | Runkas | 20 | 21 | 40 | - | 81 | | | | 1 |
| Martin | Kadeřábek | 42 | 18 | - | - | 60 | | | | 2 |
| Luděk | Mátl | 36 | 15 | 5 | - | 56 | | | | 3 |
| Roman | Kučaba | 30 | 8 | 5 | - | 43 | | | | 4 |
| Dušan | Bayer | 16 | 10 | - | - | 26 | | | | 5 |
| Jaroslav | Krajča | 24 | - | - | - | 24 | | | | 6 |

Miloslav Novotný, trener

K a t e g o r i e  F 2

F 2 A junioři:

| | | |
|---|---|---|
| Machálek Richard | - | Shopau |
| Jedlička Jan | - | Paolo - M |
| Třaslín Jiří | - | Tumller |
| Malínský Michal | - | M - 1 |

F 2 A senioři:

| | | |
|---|---|---|
| Grňa Ivan ing. | - | Odys |
| Chmelka František | - | Tumller |
| Hock Karel | - | B.Borderer |
| Šesták Miloslav | - | Kontroler 15 |
| Kincl Antonín | - | Kontroler 15 |
| Kubíček Pavel ing. | - | Leader |

F 2 B :

| | | |
|---|---|---|
| Krupička Jiří | - | Corviglia |
| Horský Zdeněk | - | Nanuška |
| Červíček Jan | - | KB 23 |
| Zeman Jaroslav | - | Kontroler 15 |
| Tomášek Martin | - | Farm |
| Urban Zdeněk | - | Krake |

F 2 C :

| | | |
|---|---|---|
| Kopp Josef | - | Hai |
| Špinar Jiří | - | Rodney |

Ing. Zdeněk Tomášek, trener

V š e o b e c n ě :

Širší nominace může v každé třídě mít maximálně šest navržených závodníků.

Podle pravidel Naviga může každý členský stát Naviga vyslat na vrcholné soutěže ( mistrovství světa a mistrovství jednotlivých kontinentů ) v každé třídě maximálně tři závodníky. Jmenovitý přístup na další mistrovství mají vítězové minulého mistrovství a ti nejsou do kvóty příslušného státu započítáváni.

Treneři jednotlivých kategorií podle výsledku jarního kontrolního závodu a svého individuálního hodnocení určí vždy trojici závodníků, která by se mohla zúčastnit nastávajících mistrovských podniků Naviga. Dalším omezujícím prvkem může být finanční náročnost vyslání závodníků i při zaručené úhradě nákladů 50 %. Doplatek může získat jen závodník, který se umístí do 8. místa při min. účasti 16 závodníků ve třídě.

Jiří Lejsek, předseda

# IV. Nová pravidla

## 1. PRAVIDLA TŘÍD FSR-E HYDRO a MONO (návrh k projednání v Navize)

### 1. Stavební předpisy

Modely tříd FSR-E HYDRO A MONO jsou modely odpovídající předlohám skutečných závodních lodí, nebo jsou jim podobné. Podobnost se dokumentuje na př. figurkou jezdce, krytem kabiny, motorem, výfukovým potrubím a pod., u stavebnic výrobcem dodávanými díly kapotáže a krytů.

Lodě jsou vybaveny jedním nebo více poloponořenými lodními šrouby (tzv.povrchový pohon), které pohání jeden nebo více elektromotorů. Motor nepodléhá žádnému omezení.

Modely musí být vybaveny oboustranně viditelnými startovními čísly, velikost štítků je stejná jako u klasické FSR-E (80x80 mm).

Pro pohon motoru je povoleno použít výhradně nikl-kadmiové akumulátory velikosti SUB C, to znamená dle normy IEC 285-2 velikost KR 23/43.

### 2. Rozdělení tříd:

a) - jednotrupé MONO 1 - max. 7 článků
MONO 2 - 12 článků
MONO 3 - 20 článků

b) - vícetrupé
(katamarany, tříbodové kluzáky)
HYDRO 1 - max. 7 článků
HYDRO 2 - 12 článků
Hydro 3 - 20 článků

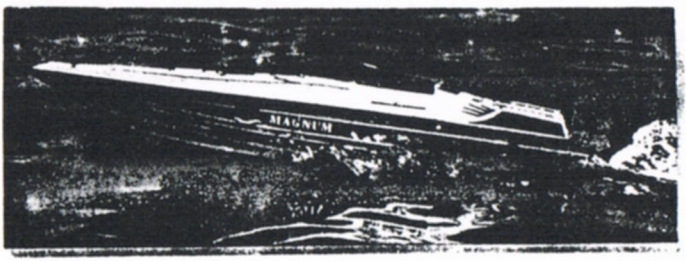
Doba jízdy v rozjížďkách je ve třídách MONO vždy 5 minut, ve třídách HYDRO vždy 4 minuty.

Samostatné jízdy juniorů se vypisují pouze jestliže počet startujících ve třídě je 5 a více.

### 3. Pravidla jízdy

Modely jezdí ve směru otáčení hodin na oválné trati, která je vytýčena pomocí 6ti bójí. Rozměry tratě a umístění bójí viz. obr. na straně 16.

Vzdálenost spodní části tratě od startoviště je 15 m. Součástí tratě je startovní/cílová bóje, mírně usazená do vnitřku tratě a tvořící startovní čáru předsazenou o 5 m doleva od startoviště 1.



Startující se rozdělí do skupin (max. 8 závodníků v rozjížďce), v průběhu závodu se složení skupin mění a doplňuje. Celkově se závod skládá ze 3 - 4 jízd, nejlepší dva výsledky se sčítají.

Pro vyhodnocení a organizační průběh (registrace, počítán kol atd.) platí všeobecná pravidla Naviga.

4. Start

Modely se na znamení nejdříve položí na vodu a po akustickém signálu vyjedou na trať (viz obr.) Modely musí vně ojet 3 bóje umístěné na pravé straně a poél startoviště najíždějí ke startovní čáře. Na tento manévr mají 15 sec startovního času. Jestliže model neodstartuje během prvních 5ti sekund, není opožděný start již možný.

Modely nesmí před uplynutím startovního času projet startovní čarou nebo zůstat stát. Startovní čas je vedoucím startoviště odpočítáván: 5,10,11,12,13,14, START! Teprve tímto povelem začíná běžet doba závodu. Chyba při startu (přejetí startovní čáry před signálem start) znamená odečtení jednoho kola.

5. Jízda

Předjíždění modelů je v zásadě možné na každém místě trati. Modely, které jedou po ideální linii se smějí předjíždět pouze vně,jestliže dráha modelu se odchyluje od ideální linie směrem vně, lze model předjet i vnitřně. Ideální linií se rozumí se rozumí dráha tvořící obvodovou spojnici jednotlivých bójí. Při předjíždění nesmí předjíždějící model ostatní modely omezit změnou směru jízdy.

Modely, které zůstanou stát na trati se musí objíždět v dostatečné vzdálenosti. Kolize se stojícím modelem se trestá odečtením jednoho kola, při opakované kolizi je model diskvalifikován.

Podjede-li model jednu bóji, je toto klasifikováno trestným časem 5 sec, při podjetí dvou bójí se odečítá jedno kolo. Při každém dalším podjetí se odečítá další kolo. Na každou bóji se smí najíždět pouze jednou, otáčení a vracení není dovoleno.

6. Všeobecná ustanovení

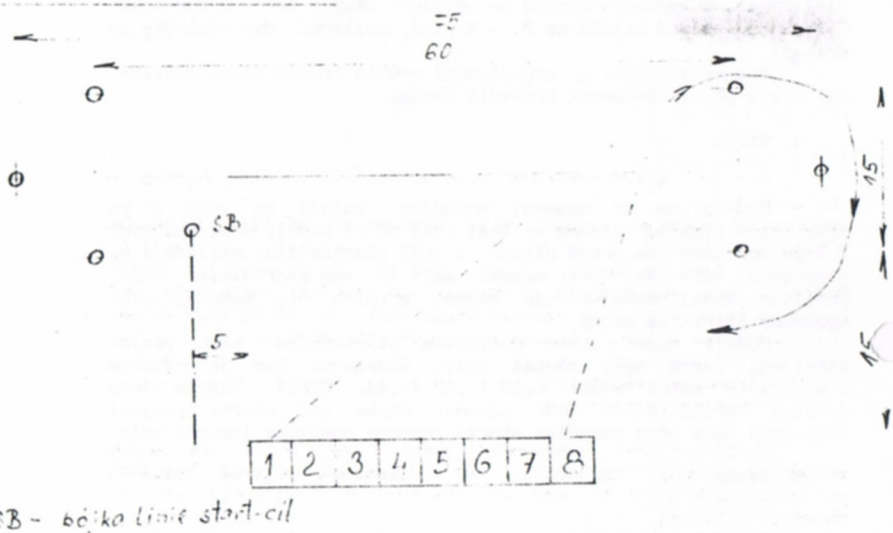
Pořadatel dává k dispozici svážecí člun s posádkou. Během závodu se modely nesvážejí, ve vyjímečném případě hrozí-li potopení modelu může vedoucí startoviště vyjímečně povolit okamžité vytažení.

Pořadateli se doporučuje na zadní straně mola instalovat stupínek o šíři 1 - 1,2 metru.

Pořadí jízd jednotlivých tříd je stanoveno: MONO 1,2,3 následně, HYDRO 1,2,3 vždy nejdříve senioři a potom junioři.

Z německého návrhu přeložil ing. V. Svorčík

Trať pro třídy F3R-E HYDRO a MONO




SB - bójka linie start-cíl

## 2. MAKETY ZE STAVEBNIC - C6

Do této soutěžní třídy jsou zařazeny modely lodí, lodních dílů a detailů, lodních zařízení, lodních panoramat z nakupovaných průmyslově zhotovených stavebnic, odpovídajících skutečné předloze kde základní materiál může být dřevo, kov, umělá hmota (kity), papír-karton (vystřihovánky), nebo jejich kombinace. Model musí být dokumentován minimálně třípohledovým plánkem.

Rozdělení třídy do skupin:

C6/1 - modely lodí jejichž hlavním pohonem je vítr, nebo lidská síla (jako C1)

C6/2 - modely lodí jejichž hlavním pohonem je motor (odpovídá třídě C2)

C6/3 - modely řezů lodí, vývojových řad, panoramat, lodních dílů, detailů a zařízení, které nejsou pevnou součástí lodi (trupy architektura nástaveb ap. jsou pevná část lodi) (obdoba C3)

C6/4 - modely miniatur, tj. modely všech předcházejících skupin postavené v měřítku 1:250 a větším. (obdoba třídy C4).

Všeobecná ustanovení dle pravidel Naviga

Další ustanovení:

1. V jedné skupině může modelář startovat maximálně se třemi modely.

2. Velikost modelu je omezena délkou 2,5 m (vyjímka u měřítka 1:100) a velikost panoramy max. 2 $m^2$.

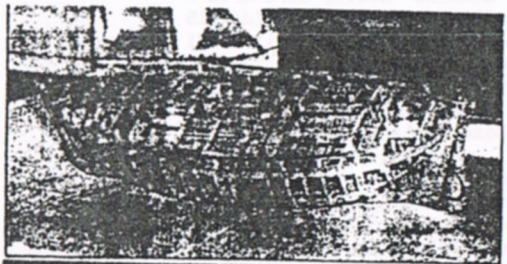
3. Každý model musí mít "technický průkaz modelu" s vyplněným měřítkem modelu.

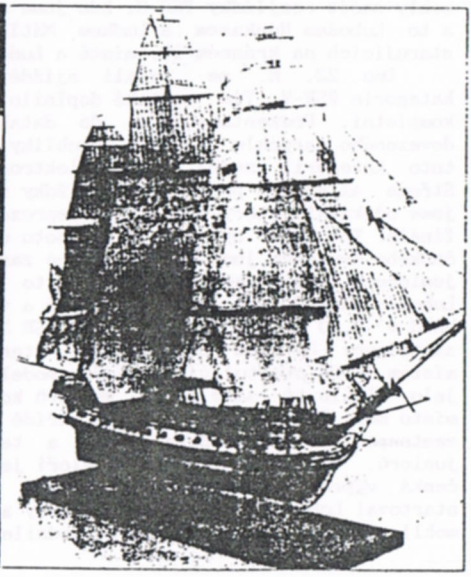
4. Minimální dokumentace je třípohledový plán v jakémkoliv promítání, nebo montážní plám. Odlišnosti provedené na modelu proti stavebnici je nutné dokladovat z odborné literatury, fotografiemi ap.

5. Bodové hodnocení odpovídá nabídce v každé skupině. Proto výsledky bodování jednotlivých skupin nejdou mezi sebou srovnávat. Proti výsledkům bodování nelze podat protest.

6. Bodové hodnocení provádí hodnotitelská komise 5ti rozhodčích. Nejvyšší a nejnižší hodnocení se škrtá, ze zbývajících tří je průměr celkovým výsledkem. Maximální možný počet bodů za hodnocení je 100 bodů.

90,0 - 100 bodů - zlatá medaile
80,0 - 89,67 bodů - stříbrná medaile
70,0 - 79,67 bodů - bronzová medaile





# V. Sportovní část

## 1. Informace o MS FSR

Pořadatelem tohoto mistrovství, které proběhlo ve dnech 18.-28. 8. 1994 byl Klub lodních modelářů Slovenska a metropole středního Slovenska Banská Bystrica, kde byli uvítáni 321 závodníci z 31 zemí celého světa. Mistrovství bylo rozděleno na dvě části: 18. - 22. 8. soutěžili závodníci ve třídách FSR - H a od 22. do 28. 8. pak závodníci ve třídách FSR - V, takže pro část výprav specializovaných na jednu z těchto kategorií se pobyt v místě soutěže zkrátil skoro na polovinu.

Přinášíme pohled na celou vrcholnou soutěž lodních modelářů očima dvou přímých účastníků.

*MS očima trenéra reprezentace České republiky:*

Českou republiku reprezentoval výběr určený pořadím v seriálu FSR v roce 1993: v juniorech Petra Snížková, Michal Špička, Frant. Starý a David Škvarenina, v seniorech Lubomír Runkas, Eva Krajčová, Bohumil Směták, Luděk Mátl, Ant. Liederman, Petr Lamač, Roman Kučaba a jako vedoucí a trenér Miloslav Novotný.

Prezentace účastníků kategorie FSR-H včetně přejímky modelů proběhla 18.8.94 do 19.hod. večerní. 19.8. měli proběhnout první rozjížďky během dopoledne a odpoledne slavnostní zahájení na náměstí SNP v B.Bystrici. Dopolední program se neuskutečnil poněvadž pořadatel neměl zajištěny startovací hodiny a proběhl jen odpolední program. 20.8. měli celý den probíhat rozjížďky FSR - H, ale hodiny na start opět nebyly a tak se znovu nejezdilo. Bylo rozhodnuto zajet pro startovací hodiny do Polska a vše mělo propuknout až další den. 21. 8. byly konečně hodiny na startu a mohly začít rozjížďky FSR-H, kde jsme měli zastoupení ve třídě H15 a to Lubošem Runkasem a Luďkem Mátlem. Runkas se umístil z 31 startujících na krásném 10. místě a Luděk Mátl skončil jako 22.

Dne 23. 8. se začali sjíždět a prezentovat závodníci kategorie FSR-V. Tím se také doplnilo české družstvo a byli jsme kompletní. Prezentace šla do databáze počítačového zařízení dovezeného narychlo z České republiky, poněvadž pořadatel i pro tuto kategorii neměl žádné elektronické zařízení připravené. Středa až sobota probíhaly rozjížďky všech kategorií a s napětím jsme očekávali který z českých reprezentantů se objeví v nedělním finále. Toto vše bylo jasné v sobotu odpoledne a k velké radosti českého družstva jsme měli 4násobné zastoupení v nedělním finále.V juniorech David Škvarenina 2x, a to v 3,5 a 6,5, v seniorech Lubomír Runkas také dvakrát, ve 3,5 a v patnáctkách. V neděli ráno hned v 8,00 začalo finále třídy FSR 3,5 juniorů, kde jsme měli zastoupení Davidem Škvareninou, který svůj postup zúročil 6. místem z 39 startujících mladých modelářů. Ihned po juniorech se jelo finále té samé třídy seniorů kde Luboš Runkas obsadil 4. místo mezi 70. startujícími. Ve třídě 6,5 juniorů jsme měli znovu zastoupení Davidem Škvareninou a ten obsadil 9. místo z 28 juniorů. 6,5 senioři a 15 junioři jsme zastoupení neměli, tak česká výprava s napětím očekávala třídu FSR V15, kde opět startoval Luboš Runkas. Start výborný a po půlhodině jízdy jsme se mohli radovat z krásné stříbrné medaile.

Celkově lze zhodnotit celé mistrovství světa za zdařilé a nebýt naprosté nepřipravenosti pořadatele co se týká měření času a počítání kol, dá se říci z našeho pohledu za vynikající.

Miloslav Novotný, trener FSR ČR

*A MS očima rozhodčího FSR - V:*

V pátek 18. srpna se na okraji pěší zóny centra Banské Bystrice seřadil průvod účastníků MS, kteří za doprovodu vojenské hudby odpochodovali na náměstí SNP před připravenou tribunu, kde již vlály vlajky všech 31 zúčastněných států. Většina reprezentačních družstev nastupovala v kombinézách (vč. naší výpravy) jejichž barvy většinou ladily s barvami jejich státních vlajek. Vyjímkou byla družstva Francie (zelená saka) a nejvíce se líbilo družstvo Holanďanů ve švestkově modrých sakách se zářivě oranžovými motýlky na bělostných košilích. Účastníky přivítal primátor města a prezident světové organizace Naviga. Po slibech závodníků a rozhodčích byly vztyčeny za zvuku hymen SR a Navigy vlajky Slovenska a MS - FSR Naviga. Po slavnostním aktu byli vedoucí jednotlivých státních výprav a hosté pozváni primátorem města k neformálnímu pohovoru na radnici, kde se zapsali do knihy čestných hostů města B.Bystrice.

Vlastnímu oficiálnímu zahájení MS mělo již dopoledne předcházet první kolo rozjížděk FSR - H. Přes ujištění hlavního pořadatele, že technika pro mistrovství je připravena bylo ráno k nelibosti hl.rozhodčího p. Andressena ze Švédska, ale i ostatních účastníků zjištěno, že nejsou strtovací plovoucí hodiny. Pořadatel ujistil rozhodčí, že hodiny se dodělávají a zkoušejí a že se vše dožene v sobotu, kdy byly v plánu další dvě kola rozjížděk. K překvapení všech však ani v sobotu hodiny nebyly. Hl.rozhodčí s prezidentem Navigy se jeli osobně přesvědčit v jakém stadiu příprava hodin je a když zjistili, že jsou zatím vlastně jen v součástkách, musel pořadatel zajistit u p.Olanina dovoz startovacích hodin z Polska. Tato skutečnost však znamenala, že se ani druhý den nic neodjelo a situace byla vyhrocena natolik, že hl. rozhodčí p.Andressen zvažoval již možnost celé mistrovství úplně zrušit, když zjistil, že není připraveno žádné elektronické řízení a počítání kol ani pro třídy FSR - V. Byl jsem proto požádán o dovoz českého zařízení,( VTdata a KBTelektronik V.Mýto), které již v loňském roce posloužilo na MR v Duchcově ač pro takto náročné podniky nebylo původně konstruováno. Program nemá možnost zapsat třímístné označení krystalů, pracuje v češtině (musely se přelepovat angl. nápisy), neumožňuje změny pořadí rozjížděk, jak je zvykem na severu Evropy, nemá informační tabuli pro závodníky. Toto bylo během jediného odpoledne vyřešeno zajištěním napájené rozbočky pro dva monitory. Z druhého monitoru, který měli na na platu rozhodčí každých 5 minut rozhlasem informovali závodníky, což bylo přijato účastníky s porozuměním. Zde bych chtěl vyzdvihnout operativní a klidnou práci při zajišťování tohoto zařízení vč.dalšího monitoru i uspořádání pracoviště i s nezbytnou ochranou proti slunci i dešti jakož i denní starostí o trať a další vybavení závodiště p. Juraje Matějky.

Zatím, co já jsem neděli strávil cestou do Čech a zpět pro počítačové pracoviště FSR-V, na závodišti se podařilo za den odjet 3 kola rozjížděk FSR-H, v pondělí dopoledne pak čtvrté rozjížďky a po obědě i finalové jízdy. Viděl jsem jen část programu "háček", mám však dojem, že některé z rozjížděk byly hodnotnější než finalové jízdy ( s vyjímkou finale sen 15 $cm^{-3}$). Naši závodníci mají technicky na lepší umístění, ale chybí jim víc závodnických zkušeností ( je to podstatně jiný typ závodu než FSR-V). Tím nechci snížit hodnotu velmi dobrého 10. místa L.Runkase.

Vyhlášení vítězů tříd FSR-H a jejich odměnění velmi pěknými poháry a medailemi proběhlo večer v aule University M.Bellu v plném lesku a prakticky až na tříhodinové zpoždění tohoto vyhlašování (mělo být odpoledne) byl program MS dohnán.

Úterý 23.8. bylo dnem prezentace závodníků FSR-V a pro nás dnem skutečně náročným. Od sedmi od rána, kdy už jsme instalovali zařízení v místě prezentace až do třetí hodiny odpolední byla před počítačem fronta závodníků, aby si mohli zapsat svoje data a hlavně krystaly, které mohou použít v soutěži. Rada závodníků hlavně z Anglie a Jižní Afriky měli krystaly atypických kmitočtů, takže jsme si museli dělat převodní tabulky a do počítače místo nich vkládat náhradní čísla pro rozlosování a po něm opět dešifrovat na původní frekvence. V tomto maratonu prezentace podala u klávesnice počítače obětavý a bezchybný výkon pí Maťaťová která se k této výpomoci sama nabídla. Odpoledne už většina závodníků byla prezentovaná a trénovali a my jsme našli i chvilku klidu na kávu. V 19 h. byla prezentace uzavřena a začali jsme s rozlosováním. Přišla však bouřka, v budově kde jsme pracovali vypadl elektrický proud a dvě hodiny jsme stáli. Pak jsme zjistili, že na vedlejším bloku již proud jde, tedy vše rozebrat, přestěhovat a pokračovat v práci. Tady se projevila v plné šíři výhoda počítačového losování. Na př. 74 zapsaných závodníků ve třídě 15$cm^{-3}$ bylo do sedmi skupin rozlosováno s příslušnými krystaly tak aby se nerušily a tak, že závodníci z jedné země nikdy nebyli v jedné rozjížďce dva. trvalo pouhé 2 sekundy a vytištění celého rozpisu cca 2 minuty! Daleko horší pak bylo přelepit české nápisy anglickými a vykopírovat množství rozpisů pro všechna družstva. Tento bulletin s 20ti stránkami byl kompletně připraven ve 23,30. Osobně si neumím představit, jestli bychom to při ruční práci byli schopni zvládnout do rána.

Ve středu již v 7,30 je zařízení vč. mikroprocesorového registru pro počítání kol připraveno ve stánku vedle startovacího plata. Kontrola hl. rozhodčího a vedoucího startoviště p. Schafta z Holandska a v 8 h. startuje první rozjížďka 3,5 jun. Pro kontrolu počtu kol se ještě prováděl ruční zápis a vždy u prvního v rozjížďkách a prvních tří ve finale se kontroloval počet najetých kol jak v počítači, tak v ručním zápisu. Potěšitelné je, že k chybám nedocházelo. Ve čtyřech dnech se odjelo celkem 64 dvacetiminutových rozjížděk a k tomu půlhodinová jízda juniorů FSR - V 35, kterých startovalo pouze 6.

Většina rozjížděk přinášela velmi dobré sportovní výkony a často i zajímavé a nebezpečné situace. O vyrovnanosti startovního pole svědčí tyto údaje - v 3,5 sen. byl postup do finale se 44mi koly, ale ještě 36. měl najeto 40 kol, v 6,5 byl postup se 46 koly a 40 kol měl ještě 38. v pořadí, v patnáctkách postoupil jako

dvanáctý Shaikov z Běloruska výkonem 50 kol a 1sec o jedinou sekundu před Kuratovem z Ruska a závodníků s najetými 50ti koly bylo celkem 9. O to byla v patnáctkách větší radost z postupu našeho L.Runkase. Jako nejlepší postupoval čínan Mwen guo 52 kol 3 sec a náš Runkas jako šestý nejlepší s výkonem 51/12.

V nedělní finalové jízdě tříapůlek juniorů se dařilo Davidovi Skvareninovi vyhnout se většině hromadných kolizí a jen jedna krátká časová ztráta při převržení modelu na vlně podstatně neovlivnila jeho výborné umístění v první šestce. Ve třídě 6,5 kam rovněž postoupil se mu vyhnout se kolizím nepovedlo a přestože technicky měl v této třídě větší ambice než ve slabší kubatuře skončil na devátém místě. I to je však na MS umístění víc než potěšitelné.

Absolutní jedničkou našeho družstva je Lubomír Runkas. Do finalové jízdy tříapůlek nastupoval z desáté pozice s výkonem 44 kol zatím co nejlepší Bo Zhao z Číny měl výkon 46/10. Rychlou, ale klidnou a opatrnou jízdou si po dvacet minut udržoval šestou pozici. Po postupném výpadku dvou ze soupeřů se dostává 5 minut před koncem na čtvrté místo a to již dokázal udržet až do závěrečného hvizdu. V "královské kubatuře" - patnáctkách měl startovní pozici v polovině starovacího plata. Start vyšel a stejnou taktikou bez zbytečného riskování jako ve slabší kubatuře si udržoval kontakt se špičkou závodního pole. Jen pozdější vítěz Ian Folkson z Anglie všem soupeřům znatelně ujížděl a zcela po zásluze získal titul mistra světa. Náš závodník jezdil polovinu závodu na 4. místě a pak se probojoval na třetí příčku a jezdil o délku cílové rovinky za francouzem Videmontem. Snad 70 či 80 sekund před koncem se převrací model Videmonta, ale zastavuje i náš Runkas. Pohledem na obrazovku zjišťuji, že oba mají v tomto okamžiku 70 kol a pochopitelně už nemohou stačit znovu vyjet. Čekání na oficiální výrok hlavního rozhodčího se mi zdá nekonečný, ale nakonec zní: stříbrná medaile pro Runkase i Videmonta a bronzová medaile není udělena. Velká radost v naší výpravě.

V úvodu jsem kriticky zhodnotil nepřipravenost technického vybavení ( měl zajistit p. Mišković ), naopak musím v závěru pochválit co se mě v zajištění akce líbilo. Velmi se mi líbila organizace výměny závodníků na platu. V přípravném prostoru měl každý závodník pro sebe stolek označený startovním číslem na kterém si namontoval startovní číslo na model, za asistence pořadatele zkontroloval krystal, natankoval a p. Tomuto pracovišti "velel" s přehledem nestárnoucí Julo Kolár z Košic za asistence Iva Janiše a oba si za svoji práci zaslouží (stihli i řadu dalších úkolů) plné absolutorium. Vlastní výměna závodníků na platu probíhala tak, že nastupovali dvanáctkou počínaje z levé strany plata a postupně tak zaplnili plato. A odchod byl naopak pravou stranou, takže nikde nedocházelo ke křížení cesty závodníků a u východu z plata si hned pořadatelé vyzvedli první tři ke kontrole motorů. Ve finale pak byli z plata propuštění závodníci až po kontrole počtu kol prvních tří a jejich vyhlášení hl. rozhodčím.

Důstojné bylo zakončení celého MS na náměstí SNP na velké tribuně, kde se den předtím řada státníků vč. našeho p. prezidenta Havla zúčastnila oslav 50. výročí SNP. Trochu mě zamrzelo, že mezi většinou plně zastoupenými výpravami, které halasně zdravili své nejúspěšnější na stupních vítězů, se naše výprava smrskla na

pouhých 7 osob. Ostatním bylo zatěžko se zdržet o tři hodiny a společně s našimi dvěma nejúspěšnějšími vychutnat tyto okamžiky. Přitom cesta k nám je asi podstatně kratší než účastníků ze všech ostatních zemí.

K tak mohutnému sportovnímu podniku patří i starost o běžné uspokojení lidských potřeb. Ubytování většiny účastníků na vysokoškolských kolejích bylo na velmi dobré úrovni, snad jen některým náročným účastníkům ze západních zemí se příliš nezdálo (zřejmě proto, že sprcha, WC a kuchyňka je společná pro 2 pokoje). Část účastníků, která požadovala ubytování v kempu byla ubytována v ATC Tajov (vč. naší výpravy, která si to rovněž vyžádala) a byly jen ojedinělé připomínky, že je kemp dost daleko. Stravování účastníků ve vysokoškolské menze bylo podle mne na velmi dobré úrovni. Jídla byla chutná, porce víc než dostatečné i pro větší jedlíky, snídaně vysloveně bohaté, takže vždy zbylo něco i na svačinku a prakticky ke všem jídlům byl i kousek ovoce.

Práce rozhodčích v obou kategoriích byla na úrovni odpovídající významu soutěže. Podle mého názoru vynikal výkon vedoucího startoviště FSR - V pana Schafta z Holandska. Hlavní rozhodčí p. Andresen ze Švédska někdy zbytečně zvyšoval nervozitu při řešení vyhrocených situací a mám dojem, že v podtextu toho, bylo odmítnutí technického zařízení ze Švédska, ale za pronájem pouhých 3.500 USD, což je pro pořadatele v našich krajích jasně nepřijatelné.

Technika na MS by si jistě zasloužila samostatný článek o který by se měli postarat naši nejzkušenější závodníci (dočkáme se?), já zde uvedu jen dva mé postřehy, kterých jsem si stačil při mravenčí práci rozhodčího u počítače všimnout. Mám dojem, že z důvodu vyšší stability na silně rozvlněných hladinách rychlými modely a se stále se zvyšující rychlostí používají úspěšní závodníci o poznání větší trupy modelů, které pochopitelně jsou ve vlnách stabilnější. Možná s tím souvisí i druhý poznatek, že některé výborné modely neměly postraní hrany a navíc měly příčné odskokové hrany, které jsme na hydroglizerech s leteckou vrtulí používali již v padesátých letech.

Celkově hodnotím MS jako zdárně uskutečněné s vysokou sportovní i společenskou úrovní, dokumentovanou ceremoniály i hodnotným programem na banketu pro účastníky mistrovství.

Jiří Lejsek, rozhodčí FSR-V

Výsledky:

FSR - H: tř.3,5 jun (6záv.) 1. Aki Makela SF 1200 bodů, 2. Herbert Kneib D 900, 3. Mariusz Pichlinski Pl 275. Tř.3,5 sen ( 23záv.): 1. Kenneth Lundqvist S 1400, 2. Roland Jansson S 950, 3. Egil Trond Pedersen N 844. Tř.7,5 jun(6záv.): 1. Sascha Banaszak D 1225, 2. Nora Nobik H 925, 3. Richard Wright GB 750. Tř.7,5 sen (27záv.): 1. Christer Gustafsson S 1127, 2. Oleg Klemantiev RU 919, 3. Kenneth Lundqvist S 852. Tř.15jun (3 záv., nevyhlášen mistr světa): 1. Marian Popluhár SK 1300, 2. Richard Wright GB 1225, 3. Herbert Kneib D 250. Tř.15sen (31záv.): 1. Kenneth Lundqvist S 1200, 2. Herman Nocke D 1021, 3. Frank Jaartsveld NL 775, 10. Lubomír Runkas CZ R 875, 22. Luděk Mátl CZ R 50.

FSR - V: Tř.V3,5 jun (39záv.): 1. Christian Bohn A 63 kol/23 sec, 2. Arnaud Cardinale F 61/21, 3. Markus Bayer D 60/17. 6. David Skvarenina CZ 45/13, 15. Marian Popluhár SK 37/- 18. Michal Törvenyi SK 37/11, 24. Marian Cibula SK 36/23 32. František Starý CZ 30/02, 35. Petra Snížková CZ 21/ 22.

Tř. V3,5 sen (70 záv.): 1. Ian Folkson GB 70/09, 2. Sigurd Hauenschild D 69/07, 3. Andrzej Suwalski Pl 69/11, 4. Lubomír Runkas CZ 68/18, 21. Bohumil Směták CZ 42/07, 23. Eva Krajčová CZ 42/09, 42. Maroš Hudoba SK 37/-, 61. Miroslav Horecký SK 23/-, 65. Ernest Zavarský SK 10/17.

Tř. V6,5 jun. (28 záv): 1. Andrew Aykroyd GB 66/10, 2. Andreas Quaas D 65/16, 3. Nora Nobik H 64/28, 9. David Skvarenina CZ 37/-, 14. František Starý CZ 34/25, 16. Michal Špička CZ 28/17, 19. Michal Maťaťa SK 20/-, 23. Michal Törvenyi SK 12/-, 27. Marian Popluhár SK 3/-.

Tř. V6,5 sen (67 záv.): 1. Dave Marles GB 73/24, 2. Barnabas Kiss H 72/15, 3. Gennady Trukhan UKR 69/11, 16. Luděk Mátl CZ 45/18, 22. Dušan Zvalo SK 43/02, 24. Ant. Liederman CZ 43/07, 44. Ladislav Szalkovic SK 34/08, 52. Petr Lamač CZ 21/-, 62. Miroslav Horecký SK 9/-.

Tř. V 15 jun. (29 záv.): 1. Andreas Jerksten S 72/01, 2. Aki Mäkela SF 72/22, 3. Robert Andersson S 71/12, 8. Roman Treplán SK 29/-, 18. Michal Maťaťa SK 35/06, 20. David Skvarenina CZ 32/-, 25. Marian Cibula SK 20/-, 27. Petra Snížková 1/-.

Tř. V 15 sen. (72 záv.): 1. Ian Folkson GB 75/14, 2. Lubomír Runkas CZ 70/-, 2. Sebastien Videmont F 70/-, (bronzová medaile neudělena) 36. Luděk Mátl CZ 43/-, 39. Zdeněk Kučera SK 42/10, 56. Roman Kučaba CZ 32/02, 60. Vincent Cibula SK 30/-, 61. Martin Královič SK 29/-.

Tř. V 35 jun.(6 záv.): 1. Ronny Riedel D 70/05, 2. Christan Thieme D 70/23, 3. Paul Whenham GB 63/-, 6. Michal Maťaťa SK 40/41.

Tř. V 35 sen. (19 záv.): 1. Ulrich Krieger D 67/-, 2. Martin Lamb GB 66/19, 3. Joachim Tremp D 65/09.

## 2. Informace o mezinárodních soutěžích v ČR.

### ELEKTROREGATA PRAHA 1994

Jako každoročně uspořádal R Modelklub Praha 4 již 5. ročník této soutěže ve dnech 21.-22.5.94. Tentokrát se soutěže nezúčastnili závodníci z BRD, jelikož termín byl shodný s regatou v Moersu.

Prvenství v rychlostních kategoriích si rozdělili závodníci z pořádajícího klubu - ve třídě F1E do 1kg Zbyněk Fišer výkonem 14,5 a ve třídě přes 1kg V.Švorčík výkonem 14,4.

Ve slalomu juniorů zvítězil M.Šafář 130,08 bodu před polskými modeláři z MOK Kozle Stolarkem a Kachnowitzem. Ve stejné kategorii seniorů zvítězil jejich klubový kolega Kunz výkonem 143,72 bodu, před domácím Fišerem a Macháněm z Náchoda.

V kategorii FSR-E do 2kg si vítězství odnesl V.Švorčík výkonem 39 kol před jun. J.Šafářem a M.Vaňouchem.

V nejvíce obsazované kategorii FSR E7 (eco) se po dvou dnech rozjížděk kvalifikovali do nedělního finále krom náchodského Balcara všichni favorité. Zvítězil L.Macháň z Náchoda 21 kol, před Fišerem a Linhartem. V juniorech zvítězil J.Šafář 23 kol, před Vašátkem a Jelínkem všichni z RC Modell Praha.

Novinkou byl ukázkový závod kategorie HYDRO. Tato kategorie se těší v zahraničí velké oblibě, umocněné skutečností, že na rozdíl od ostatních kategorií lze velmi úspěšně soutěžit s modely ze stavebnic.Modely dosahují rychlosti okolo 40 km/hod a současně jezdí 6 modelů v rozjížďce. V demonstračním závodě zvítězil V. Švorčík před J.Dvořákem a P.Vašátkem a jejich modely byly ze stavebnic Graupner typu Tajfun a Tornado.

Ing. Vratislav Švorčík

### ROYAL DUX BOHEMIA DUCHCOV

Tato již tradiční soutěž FSR se konala v obvyklém termínu na počátku července a letos za skutečně horkého letního počasí.

201 modelů z toho 53 juniorských celkem 137 závodníků z devíti zemí svědčí sice o oblibě tohoto závodu, na druhou stranu se však zdá být již časově neúnosná a ani zkrácení rozjížděk na 15 min. není pro kvalitu průběhu závodu nejlepší. Navíc chyběla technika.

Funkci hlavního rozhodčího letos přijal člen prezidia Navigy a její pokladník pan Franz Hofbauer z Rakouska, který dal k dispozici i svoji rozhlasovou aparaturu s mikrofonem s vysílačem, což je výhodné při začátku jízd, kdy se zkouší rušení. Jinak běžela rozhlasová aparatura pořadatele. Pořad soutěže se vzhledem k velkému počtu jízd protáhl až do nedělního odpoledne, ale vše se stihlo a tak slavnostní zakončení tradičně na společenské úrovni a za přítomnosti starosty města i ředitelky manufaktury Royal Dux Bohemia tento náročný závod ke spokojenosti závodníků ukončilo.

Z českých závodníků je nutné pochválit juniora Davida Skvareninu za vítězství ve třídě 3,5 jun, Buhuše Smétáka za třetí místo v 3,5 seniorů i čtvrté místo v 6,5 sen. a v neposlední řadě i Luboše Runkase za vítězství v královské třídě patnáctek.

Závodu by prospělo, mírné omezení účasti, asi přijetím jen určitého počtu přihlášek a další nad limit odmítnout. Zde je potřeba však upozornit domácí závodníky, že i oni se musí přihlásit rychle protože i jim by hrozilo to, že pokud zaváhají, mohou z nich být jen diváci.

Jiří Lejsek, vedoucí startoviště

## Mezinárodní soutěž F2 v Borohrádku

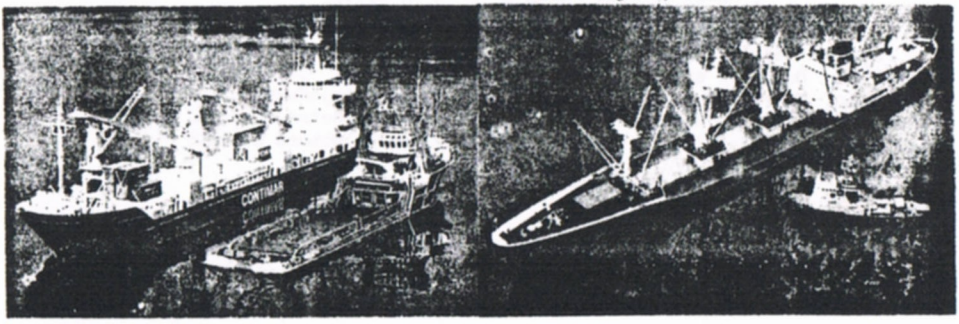
Ve dnech 2.-4.září přijeli na pozvání modelářů z Borohrádku na koupaliště v nedalekém Horním Jelení maketáři z České republiky na soutěž seriálu F2, ale současně i s účastníky z Bulharska, Polska i modeláři z německého Hamburgu na mezinárodní soutěž Naviga. Ubytování v rekreačním středisku Radost je na úrovni a nikomu ani nevadilo, že to je na koupaliště 2 km, které bylo třeba několikrát překonat.

Předvedené modely měly velmi dobrou úroveň, nad kterou mírně vynikly modely vítěze A i B třídy Hans Jurgena Mottschala z Hamburgu. Ostatně si za své výkony odvezl cenu za nejlepší výkon, což byla zmenšená replika našich korunovačních klenotů.

Škoda, že stále není konkurence na maketářských soutěžích na takové úrovni, na jakou jsme zvyklí v jiných kategoriích. Věřím však, že pokud budeme tradici soutěží Naviga dále udržovat, že bude nadále úroveň i návštěvnost stoupat. Při společenském večeru s diskotékou propagaci této soutěže přislíbili všichni zahraniční účastníci a tak je do budoucna se na co těšit.

Hodnocení by nebylo úplné kdybych se nezmínil o pořadatelích. Je obdivuhodné co všchno stačí zorganizovat vlastně jeden člověk. I když hlavní organizátor p. Jiří Špinar má snad relativní výhodu pro organizaci, že je v současné době i starostou města Borohrádku, na druhou stranu však celou soutěž dokázal uspořádat prakticky s nemodeláři, členy autoklubu. A nejen soutěž, byl i diskžokejem při již zmíněném podařeném společenském večeru. Jsem velmi rád, že i příští rok bude tato soutěž poutat pozornost naší i zahraniční maketářské veřejnosti. Byla i dobrou propagací i když šot televize Nova nepatřil asi mezi nejvydařenější.

Jiří Lejsek, rozhodčí



3. Hodnocení a výsledkové listiny seriálových mistrovství ČR

Serial mistrovství Čech a Moravy kategorie FSR - V 1994

Mistrovství ČaM FSR byl opět obsažen v 5ti závodech z nichž se každému závodníkovi započítají 3 nejlepší umístění. Tento rok se pořadatelství ujali modeláři v Turnově, Mor.Budějovicích, Duchcově, Vys.Mýtě a v Hustopečích. Podívejme se jak to v jednotlivých závodech dopadlo.

1. závod se jel v Turnově 28.-29.5. za pěkného slunečného počasí a jako vždy byl pečlivě připraven modeláři z Turnova. Zároveň se jel jako nominační závod pro mistrovství světa v Banské Bystrici. Účastnilo se 54 závodníků s 89 modely.

Výsledky: 3,5 jun: 1.D.Škvarenina, 2.Z.Žaroský, 3.R.Dědina.
3,5 sen: 1.L.Mátl, 2.Z.Posel, 3.E.Krajčová.
6,5: 1.B.Směták, 2.A.Liederman, 3.V.Žák
15: 1. M.Kadeřábek, 2. Z.Žaroský, 3. J.Kobrle.

2. závod se jel na rybníku v Jackově u Mor.Budějovic 18.-19.6 opět za pěkného počasí, jen v neděli byl nárazový vítr až 8 m/sec. V jednotlivých třídách byly tyto výsledky:
3,5 jun: 1. M.Salva, 2. D.Škvarenina, 3. M.Veselý
3,5 sen: 1. L.Mátl, 2. M.Kadeřábek, 3. M.Rajniš
6,5: 1. L.Mátl, 2. M.Rajniš, 3. J.Navrátil
15: 1. M.Kadeřábek, 2.Jar.Krajča, 3. Jar.Kovář

3. závod byl rozjížďkama spojen s mezinárodní soutěží ROYAL DUX BOHEMIA v Duchcově a ze společných rozjížděk byl postup do pondělního národního finále seriálu Mi ČaM. Finalové jízdy pak přinesly tyto výsledky:
3,5 jun: 1. Z.Žaroský, 2. D.Škvarenina, 3. D.Stička
3,5 sen: 1. L.Runkas, 2. M.Černý, 3. L.Mátl
6,5: 1. L.Mátl, 2. B.Směták, 3. A.Liedermann
15: 1. L.Runkas, 2. M.Kadeřábek, 3. L.Mátl

4. závod uspořádal MK Vys.Mýto tradičně na rybníku ve Slatině 10.-11. 9. v sobotu bez deště, v neděli s mírnou sprchou a větrem asi 15 m/sec.
3,5 jun: 1. D.Škvarenina, 2. P.Snížková, 3. M.Veselý
3,5 sen: 1. L.Mátl, 2. B.Směták, 3.L.Runkas
6,5: 1. L.Mátl, 2. B.Směták, 3. P.Lamač
15: 1. M.Hynek, 2. L.Mátl, 3. P.Lejsek

5. závod byl uspořádán v rekreační oblasti Lučina u Strážnice členy KLM Hustopeče. Počasí nám opět přálo, tak se oba dny soutěžilo bez deštníků a pláštěnek. Zde se již rozhodovalo o konečném umístění závodníků v mistrovství.
3,5 jun: 1. D.Škvarenina, Z.Žaroský, 3. Fr.Starý
3,5 sen: 1. L.Mátl, 2. L.Runkas, 3. D.Zvalo (SR)
6,5: 1. D.Zvalo (SR), 2. M.Cvak, 3. J.Stička
15: 1. D.Bayer, 2. R.Kučaba, 3. J.Jakubec

Sezonu 94 lze hodnotit podle výsledků Mi ČaM, mezinárodní soutěže v Duchcově a mistrovství světa v B.Bystrici jako velice úspěšnou. MS v B.Bystrici zde hodnotit nebudu, pojednává o něm samostatný článek. Royal Dux Bohemia byl opět početně obsazen, takže se muselo jezdit již v pátek odpoledne, celou sobotu a ještě

v neděli do 10.30 a to jen v 15timinutových rozjížďkách. Bylo by vhodné na příští rok tyto počty závodníků omezit. Celý seriál Mi ČaM byl odjet krom Duchcova na počítačový program což usnadnuje práci rozhodčích.

Závěrem bych chtěl popřát do nové sezony 1995 hodně úspěchů.

Trener FSR Miloslav Novotný

## V ý s l e d k o v á  l i s t i n a

### seriálu Mistrovství České republiky kategorie FSR - V.

F S R - V 3,5 junioři:

| Poř. | Jméno | Příjmení | Klub | Tu | MB | Du | VM | Hu | Σ3 | rep |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | David | Škvarenina | Blansko | 15 | 12 | 15 | 18 | 12 | 48 | 42 |
| 2. | Zdeněk | Žaroský | Brno | 12 | 6 | 18 | 10 | 10 | 40 | 36 |
| 3. | Martin | Salva | Pardubice | 6 | 15 | 10 | 6 | 6 | 31 | 30 |
| 4. | Petra | Snížková | Plzeň | 8 | - | 6 | 15 | 3 | 29 | 24 |
| 5. | Martin | Veselý | Brno | - | 10 | - | 12 | 4 | 26 | 20 |
| 6. | Radim | Dědina | Blansko | 10 | 1 | 8 | 4 | 5 | 23 | 16 |
| 7. | David | Štička | Přerov | - | - | 12 | 8 | 2 | 22 | 12 |
| 8. | Frant. | Starý | Vys.Mýto | 3 | 2 | 1 | 2 | 8 | 14 | 9 |
| | Pavlína | Tichá | S.Boleslav | 5 | 8 | - | 1 | - | 14 | 9 |
| 10. | Josef | Jareš | S.Boleslav | 4 | 3 | - | 5 | - | 12 | 5 |
| | Tomáš | Borovec | Pardubice | 2 | 5 | 5 | - | - | 12 | 5 |
| 12. | Martin | Raška | Přerov | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 9 | 2 |
| 13. | Jiří | Zahradník | Kraslice | - | - | 4 | - | - | 4 | - |
| 14. | Pavel | Karvánek | Kraslice | - | - | 3 | - | - | 3 | - |

F S R - V 6,5 junioři:

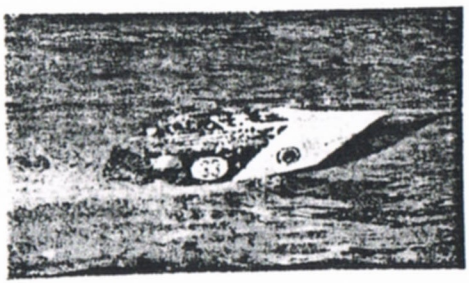
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Zdeněk | Žaroský | Brno | 3 | 4 | 4 | 5 | 4 | 13R | 42 |
| 2. | David | Škvarenina | Blansko | 4 | 2 | 5 | 4 | 3 | 13R | 36 |
| 3. | Michal | Špička | Pardubice | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 10 | 30 |
| 4. | Frant. | Starý | Vys.Mýto | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 6 | 24 |
| 5. | Petra | Snížková | Plzeň | - | - | 3 | 1 | 1 | 5 | 20 |

F S R - V 15 junioři:

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Petra | Snížková | Plzeň | 2 | - | - | - | 2 | 4 | 42 |
| 2. | David | Škvarenina | Blansko | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 36 |

F S R - V 3,5 senioři:

| Poř. | Jméno | Příjmení | Klub | Tu | MB | Du | VM | Hu | Σ3 | rep |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Laděk | Mátl | Brno | 21 | 21 | 15 | 21 | 21 | 63 | 42 |
| 2. | Lubomír | Runkas | M.Budějovice | 12 | 0 | 21 | 15 | 18 | 54 | 36 |
| 3. | Bohumil | Směták | Přerov | 6 | 2 | 10 | 18 | 15 | 43 | 30 |
| 4. | Miloslav | Černý | S.Boleslav | 10 | 12 | 18 | 12 | 3 | 42 | 24 |
| 5. | Eva | Krajčová | Hustopeče | 15 | 10 | 12 | 6 | 8 | 37 | 20 |
| 6. | Martin | Kadeřábek | Radčice | 4 | 18 | 2 | - | 10 | 32 | 16 |
| 7. | Michal | Rajniš | Brandýs n/L. | 1 | 15 | 4,5 | 5 | 0 | 24,5 | 12 |
| 8. | Petr | Lejsek | Vys.Mýto | 8 | 0 | 0 | 10 | 5 | 23 | 10 |
| 9. | Zdeněk | Krajča | Hustopeče | 0 | - | - | 8 | 12 | 20 | 8 |
| 10. | Petr | Lamač | Turnov | 2 | 8 | 6 | 1 | 6 | 20 | 6 |
| 11. | Zdeněk | Posel | S.Boleslav | 18 | 0 | - | 0 | - | 18 | 4 |
| 12. | Josef | Skvarenina | Blansko | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 13 | 2 |
| 13. | Jaroslav | Rajniš | Brandýs n/L. | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 8 | |
| 14. | Martin | Hynek | Vys.Mýto | 3 | 0 | - | 4 | 0 | 7 | |
| 15. | Vojtěch | Roušal | S.Boleslav | 5 | 1 | 0 | 0 | - | 6 | |
| 16. | Vít | Růžička | M.Budějovice | - | 3 | - | 3 | - | 6 | |
| 17. | Petr | Vaněrka | Duchcov | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | |
| 18. | Miloslav | Havránek | Litvínov | 0 | 0 | 4,5 | 0 | 0 | 4,5 | |
| 19. | Pavel | Fiška | Litvínov | 0 | 4 | - | - | - | 4 | |
| | Vladimír | Prokš | Beroun | - | - | - | - | 4 | 4 | |
| 21. | Bohumil | Beneš ml. | Vys.Mýto | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| | Jan | Kolář st. | S.Boleslav | 0 | - | 1 | 0 | - | 1 | |
| 23. | Zdeněk | Žaroský | Brno | 0 | - | - | - | - | - | |
| | Josef | Jareš | S.Boleslav | 0 | 0 | - | 0 | - | - | |
| | Josef | Kobrle | Vys.Mýto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | |
| | Hana | Fišková | Litvínov | 0 | - | 0 | - | - | - | |
| | Josef | Snížek | Plzeň | 0 | - | - | 0 | 0 | - | |
| | Bohumil | Beneš st. | Vys.Mýto | 0 | 0 | - | 0 | - | - | |
| | Vlast. | Dvořák | S.Boleslav | 0 | - | - | 0 | - | - | |
| | Josef | Forejt | Plzeň | 0 | - | - | 0 | - | - | |
| | Štefan | Soltés | Kraslice | - | - | 0 | - | - | - | |
| 32. | Jaroslav | Nesvadba | Brno | - | - | - | 0 | 0 | - | |



F S R - V 6,5 senioři:

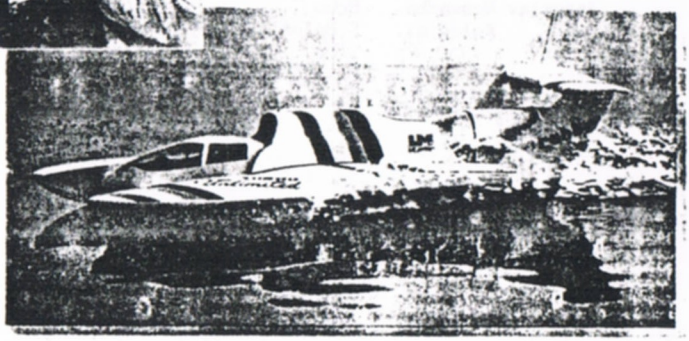
| Poř. | Jméno | Příjmení | Klub | Tu | MB | Du | VM | Hu | Σ3 | rep |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Luděk | Mátl | Brno | 3 | 21 | 21 | 21 | 6 | 63 | 42 |
| 2. | Bohumil | Směták | Přerov | 21 | 0 | 18 | 18 | 2 | 57 | 36 |
| 3. | Martin | Cvak | M.Budějovice | 10 | 10 | 2 | 3 | 21 | 41 | 30 |
| 4. | Antonín | Liederman | Hranice | 18 | 6 | 15 | 4 | 3 | 39 | 24 |
| 5. | Petr | Lamač | Turnov | 12 | 12 | 12 | 15 | 12 | 39 | 20 |
| 6. | Michal | Rajniš | Brandýs n/L. | 0 | 18 | 1 | 10 | 5 | 33 | 16 |
| 7. | Václav | Žák | Jablonec | 15 | 5 | 2 | 3 | 10 | 30 | 12 |
| 8. | Jaromír | Raška | Přerov | 8 | 0 | 6 | 0 | 15 | 29 | 10 |
| 9. | Josef | Navrátil | Pardubice | 0 | 15 | 10 | - | 0 | 25 | 8 |
| 10. | Jaroslav | Štička | Přerov | - | 0 | 5 | 0 | 18 | 23 | 6 |
| 11. | Miloslav | Černý | S.Boleslav | 4 | 2 | 4 | 6 | 8 | 18 | 4 |
| 12. | Vít | Růžička | M.Budějovice | - | 3 | - | 12 | - | 15 | 2 |
| 13. | Vlast. | Dvořák | S.Boleslav | 5 | - | 8 | 0 | - | 13 | |
| 14. | Zdeněk | Krajča | Hustopeče | 0 | 8 | - | - | 0 | 8 | |
| 15. | Josef | Škvarenina | Blansko | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 8 | |
| 16. | Petr | Kuban | Přerov | 6 | - | 0 | - | 1 | 7 | |
| 17. | Jaroslav | Kovář | Duchcov | 0 | 4 | - | 0 | 0 | 4 | |
| | Vladimír | Prokš | Beroun | - | - | - | - | 4 | 4 | |
| 19. | Lenka | Snížková | Plzeň | 2 | - | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 20. | Zdeněk | Zika | Znojmo | - | 1 | - | - | - | 1 | |
| | Jaroslav | Fapšo | Turnov | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| | Bohuslav | Beneš ml. | Vys.Mýto | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| 23. | Josef | Jareš | S.Boleslav | 0 | 0 | - | 0 | - | | |
| | Miloslav | Novotný | Přerov | 0 | 0 | 0 | - | - | | |
| | Josef | Forejt | Plzeň | 0 | - | - | - | - | | |
| | Pavel | Fiška | Litvínov | 0 | 0 | 0 | - | - | | |
| | Petr | Vaněrka | Duchcov | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Vojtěch | Roušal | S.Boleslav | 0 | 0 | 0 | 0 | - | | |
| | Josef | Kobrle | Vys.Mýto | 0 | - | - | - | - | | |
| | Milan | Čadek | Turnov | 0 | - | - | 0 | 0 | | |
| | Miloslav | Havránek | Litvínov | 0 | - | - | 0 | 0 | | |
| | Zdeněk | Žaroský | Brno | 0 | - | - | - | - | | |
| | Jan | Kolář st. | S.Boleslv | 0 | - | 0 | 0 | - | | |
| | Roman | Kučaba | Duchcov | 0 | - | - | - | - | | |
| | Jiří | Iran | M.Budějovice | - | 0 | - | - | - | | |
| | David | Mrňa | M.Budějovice | - | 0 | - | - | - | | |
| | Zdeněk | Kadlec | Kraslice | - | - | 0 | - | - | | |
| | Karel | Hamouz | Kraslice | - | - | 0 | - | - | | |
| | Zdeněk | Posel | S.Boleslav | - | - | - | 0 | - | | |
| | Jaroslav | Nesvadba | Brno | - | - | - | 0 | 0 | | |
| 41. | Jan | Kolář ml. | S.Boleslav | - | - | - | 0 | - | | |

F S R - V 15 seniori:

| Poř. | Jméno | Příjmení | Klub | Tu | MB | Du | VM | Hu | Σ3 | rep |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Martin | Kadeřábek | Radčice | 21 | 21 | 18 | - | 5 | 60 | 42 |
| 2. | Luděk | Mátl | Brno | 8 | 4 | 15 | 18 | 4 | 41 | 36 |
| 3. | Roman | Kučaba | Duchcov | 10 | 10 | 12 | 8 | 18 | 40 | 30 |
| 4. | Jaroslav | Krajča | Hustopeče | 12 | 18 | 8 | - | 8 | 38 | 24 |
| 5. | Lubomír | Runkas | M.Budějovice | 4 | 3 | 21 | 4 | 12 | 37 | 20 |
| 6. | Dušan | Bayer | Brno | - | - | 2 | 12 | 21 | 35 | 16 |
| 7. | Petr | Lejsek | Vys.Mýto | 6 | 0 | 10 | 15 | 10 | 35 | 12 |
| 8. | Zdeněk | Čaroský | Brno | 18 | 12 | 4 | 2 | 2 | 34 | 10 |
| 9. | Jan | Jakubec | Turnov | 5 | 5 | 0 | 10 | 15 | 30 | 8 |
| 10. | Josef | Kobrle | Vys.Mýto | 15 | 6 | 5 | 0 | 0 | 26 | 6 |
| 11. | Martin | Hynek | Vys.Mýto | 1 | 0 | - | 21 | 0 | 22 | 4 |
| 12. | Jaroslav | Kovář | Duchcov | 0 | 15 | 3 | 1 | 3 | 21 | 2 |
| 13. | Milan | Čadek | Turnov | 2 | 8 | - | 6 | 1 | 16 | |
| 14. | Jaroslav | Papáo | Turnov | - | - | 1 | 5 | 6 | 12 | |
| 15. | Hana | Fišková | Litvínov | 3 | 0 | 6 | - | - | 9 | |
| 16. | Zdeněk | Krajča | Hustopeče | - | - | - | 3 | - | 3 | |
| 17. | Zdeněk | Zika | Znojmo | - | 2 | - | - | - | 2 | |
| 18. | Miloslav | Havránek | Litvínov | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 19. | Zdeněk | Posel | S.Boleslav | - | - | - | 0 | - | - | |
| 20. | Jaroslav | Štička | Přerov | - | - | - | 0 | 0 | - | |

Výsledkovou listinu Mi ČaM zpracoval:
Jiří Lejsek

Ceny ( motory) pro třídu FSR V 3,5 juniorů věnoval jako sponzor výrobce modelářských motorů MVVS Brno. Děkujeme.



## Serial maket F2 - 1994

F 2 - A :

| Jméno | model | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | Σ3 | Poř | Klub |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grňa Ivan ing. | ODYS | 8 | 4 | 6 | 8 | 4 | | 22 | 1 | Hulín |
| Chmelka Frant. | TUMLLER | 6 | 3 | 4 | 6 | - | | 16 | 2 | Orlová |
| Šesták Milosl. | KONTROLER | 5 | 5 | 3 | 1 | 3 | | 13 | 3 | Hulín |
| Hock Karel | B.BORDERER | - | - | 8 | 5 | - | | 13 | 3 | Vsetín |
| Kincl Antonín | KONTROLER | 2 | 2 | 5 | 3 | - | | 10 | 5 | Orlová |
| Mottschall H.-J. | TS-52 SOUND | - | - | 10 | - | - | | 10 | 5 | Hamburg |
| Glebowski Piotr | PILOT 20 | - | - | 2 | 4 | - | | 6 | 7 | Poznań |
| Kubíček Pavel | LEADER | 4 | - | - | - | - | | 4 | 8 | Ostrava |
| Němec Karel ing. | THOABAN | 3 | - | - | - | - | | 3 | 9 | Brno |
| Jedlička Stanisl | R 33 | - | - | 1 | 2 | - | | 3 | 9 | Skalná |
| Bílek Vít | GRUMMERSHORN | 1 | 1 | - | - | - | | 2 | 11 | Přerov |
| Středa Pavel | STR. CLUN | - | - | - | - | 2 | | 2 | 11 | Brandýs |
| Majer Karel | MGB | - | - | - | - | 1 | | 1 | 13 | Brandýs |

F2 A jun.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Machálek Richard | SCHOPAU | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | | 9 | 1 | Hulín |
| Jedlička Jan | PAOLO M | - | - | 2 | 2 | - | | 4 | 2 | Skalná |
| Třaslín Jiří | TUMLER | 1 | 2 | - | - | - | | 3 | 3 | Orlová |
| Malinský Michal | SPS M-1 | - | - | 1 | 1 | 1 | | 3 | 3 | Hejnice |
| Grňa Lukáš | KIWI | - | 1 | - | - | - | | 1 | 5 | Hulín |

F 2 - B :

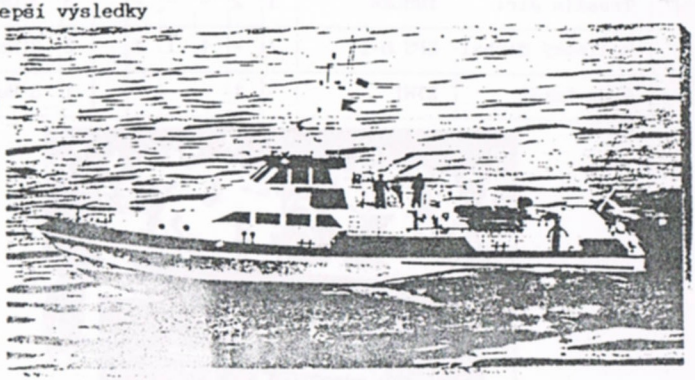
| Jméno | model | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | Σ3 | Poř. | Klub |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Krupička Jiří | CORVIGLIA | - | - | 10 | 5 | 6 | | 21 | 1 | M.Boleslav |
| Horský Zdeněk | NANUSKA 1 | - | - | 8 | 8 | 3 | | 19 | 2 | Brandýs |
| Červíček Jan | KB 23 | - | - | 4 | 6 | 8 | | 18 | 3 | Dubí |
| Blachani Marian | PC-1561 | - | - | 6 | 10 | - | | 16 | 4 | Poznaň |
| Mottschall H.-J. | CONTI BRITAN | - | - | 12 | - | - | | 12 | 5 | Hamburg |
| Zeman Jaroslav | KONTROLER 15 | - | - | 5 | 3 | 2 | | 10 | 6 | Dubí |
| Tomášek Martin | FARM | - | - | 2 | 2 | 5 | | 9 | 7 | Jablonec |
| Hock Karel | STRAŽAK 3 | - | - | 3 | 4 | - | | 7 | 8 | Vsetín |
| Adamec Milan | ADM.ZANAJKO | - | - | 1 | 1 | 1 | | 3 | 9 | Brandýs |
| Němec Petr ing. | T - 62 | 2 | - | - | - | - | | 2 | 10 | Brno |
| Urban Zdeněk | KRAKR | 1 | 1 | - | - | - | | 2 | 10 | Vsetín |

F 2 - C:

| Jméno | model | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | Σ3 | Poř. | Klub |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kopp Josef | HAI | - | - | 5 | 5 | 4 | | 14 | 1 | Mnichovice |
| Špinar Jiří | HMS RODNEY | - | - | 4 | 4 | 3 | | 11 | 2 | Borohrádek |
| Hock Karel | SOSNATELNYJ | - | - | 3 | 3 | - | | 6 | 3 | Vsetín |
| Kučera Milan | CB 1 ALASKA | - | - | 2 | 2 | 2 | | 6 | 3 | Praha |
| Cerha František | BB 61 IOWA | - | - | 1 | 1 | 1 | | 3 | 5 | Praha |

Započítány tři nejlepší výsledky

1 a 2 - Hulín
3 a 4 - Borohrádek
5 - Brandýs n/Labem



## Zhodnocení mistrovství ČR žáků

Soutěžilo se ve čtyřech třídách: EX 500,EX-2,F2-2 a FSR-E7. Z každého bývalého kraje mohlo soutěžit 9 žáků, což využily všechny kraje kromě Prahy, odkud se neúčastní žáci již několik let.

Mistrovství zajišťovali členové klubu lodních modelářů Delta Pardubice v čele s obětavými otcem a synem Navrátilovými a DDM Pardubice. Zúčastnilo se 63 žáků s 98 modely, které doprovázelo 14 vedoucích a trenérů a rozhodování soutěží zajistilo 6 rozhodčích.

EX-500je základní třídou, kde se tradičně účastní největší počet soutěžících. Letos 45 soutěžících ze všech 7 regionů. Provedení modelů na vysoké technické úrovni a výsledky svědčí o tom, že na MiČR byli nominováni špičkoví závodníci. Prvních 8 dosáhlo maximálního výsledku 100 bodů.

EX-2 měla účast 14 žáků ze 4 krajů. I zde jsou technicky modely na úrovni a 4 závodníci opět měli max. výsledek 100.

F2-2 se zúčastnilo 26 závodníků ze všech 7mi krajů. Druhá nejpočetněji zastoupená třída a hodnotitelská komise se shodla v názoru, že stavba modelů je na vysokém stupni. V soutěžních jízdách bylo zjištěno mírné zlepšení, několik soutěžících předvedlo bezchybnou jízdu. Plně se osvědčuje, hodnocení kdy se k bodům za stavbu přičítají výsledky dvou lepších jízd ze tří.

FSR-E7 se konala na MiČR poprvé za účasti 13 závodníků, ze 4 krajů. Výsledky jednotlivých účastníků jsou velice rozdílné, což je způsobeno především různou úrovní technického vybavení.

Soutěž se konala v areálu autokempingu Konopáč u Heřmanova Městce, kde je pro to mimořádně vhodné prostředí. Ubytování a stravování přímo v místě soutěže i když na stravu si museli všichni účastníci připlatit.

Závěrem je nutno konstatovat, že MiČR lodních modelářů žáků 1994 mělo vysokou sportovní úroveň a bylo dobře pořadatelsky připraveno.

Výrazným přínosem příštích mistrovství by bylo rozšíření počtu závodníků z krajů ze současných 9 na 12, stejně jak bylo obvyklé ještě před několika lety. Praxe prokázala, že 9 závodníků je při 4 soutěžních kategoriích málo, do nominace se v oblastech nedostanou všichni kvalitní závodníci a pro každého mladého modeláře znamená účast na mistrovství vrcholem celoroční práce. Soutěž je časově zvládnutelná i při větším počtu soutěžících v jednotlivých kategoriích.

Ing. Zdeněk Hanzlík

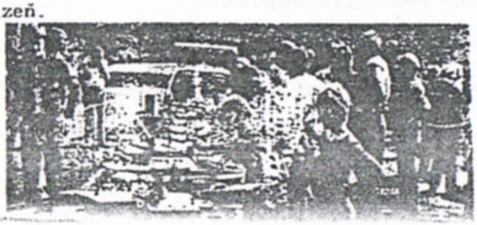
Výsledky:

EX-500: 1. Jar. Kratochvíl, Náměšť, 2.Petr Nenutil Mar.Údolí, 3.Jana Vystrčilová, Mar.Údolí.

EX-2: 1. Jana Vystrčilová, Mar.Údolí, 2. Beáta Anthová, Podivín, 3.Ondřej Svoboda, Náměšť n/Osl.

F2-2: 1. Michal Špička, Pardubice, 2. Tomáš Borovec, Pardubice, 3. Jan Červíček SČ.

FSR-E7: 1. Lukáš Linhart, Náchod, 2. Lad islav Macháň, Náchod, 3. Jan Pubec, Plzeň.



I n f o r m a c e:

K o n f e r e n c e Českomoravského modelářského svazu.

Hradec Králové 10.12.1994

Výtah nejdůležitějších informací. Podrobná zpráva bude jednak rozeslána p.Navrátilem a bude i v jarním Zpravodaji.

Klíč účasti: 5 delegátů za každý národní klub odbornosti, za LoM pánové J.Lejsek, J.Mátl, M.Novotný, Ing.Tomášek, Ing.Z.Hanzlík (nepřítomen).

Poslední a zároveň ustavující konference byla v červnu 1990 v Bratislavě.

V roce 1994 máme celkem 516 klubů, 6.298 členů (z toho 1.992 žáků). Lodních modelářů : 392 členů + 261 mládeže (10.4 %).

Od roku 1992 působíme jako s p o r t o v n í organizace, která zajišťuje státní reprezentaci.

Schváleny nové Stanovy. Byla schválena změna názvu organizace:

# SVAZ MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

a odbornosti:

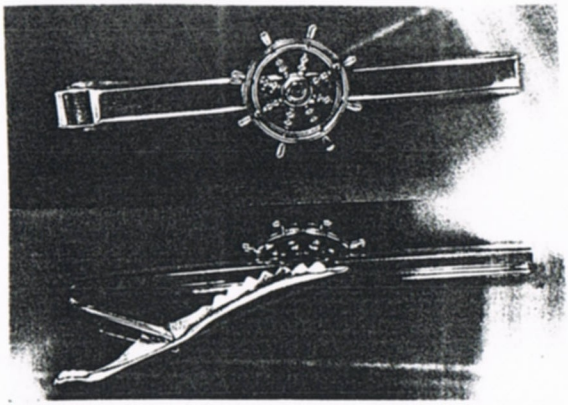
K L U B L O D N Í C H M O D E L Á Ř Ů ČESKÉ REPUBLIKY

- bude provedena přeregistrace všech klubů - o způsobu a provedení bude informovat všechny kluby tajemník M.Navrátil, včetně rozeslání nových stanov a zápisu z konference.
- členské příspěvky: 60,- 30,- a 100,- Kč je třeba uhradit vždy s předstihem a to ve 4.čtvrtletí roku na rok následující. Členové a kluby, kteří se přihlásí k členství ve 4.čtvrtletí, na zbytek roku již neplatí.
- předsedou Svazu modelářů ČR byl zvolen p.Karel Koudelka
- předsednictvo tvoří předsedové odborných klubů
- slavnostní vyhlášení SPORTOVEC 1994 bude 14.1.95 v Praze.

Zapsal: Ing.Z.Tomášek

Ing.Zdeněk TOMÁŠEK, Střelecká 3, 466 01 Jablonec n.N.

1:1



→ D o p l n ě k repreobleku, úboru ...

KRAVATOVÁ SPONA - materiál stříbro,
kormidelní kolo pozlacené,
nebo černěné
nápis vytřen modrou barvou
CZECH REPUBLIC

cena 190,-Kč
+ poštovné

---

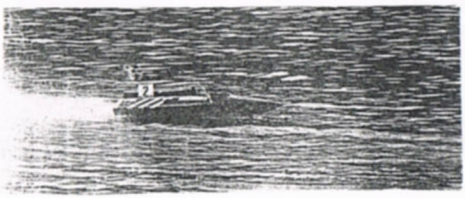
Objednávám .... ks kravatových spon s nápisem+, kolo pozlacené, černěné+.

Podpis:

Adresa:

# KALENDÁŘ

# soutěží lodních modelářů na rok 1995



## Mezinárodní soutěže v ČR

Lo - 01 20.5-21.5 P R A H A (F1E,F3E,FSR-E7,FSR≤2Kg,MONO, HYDRO )

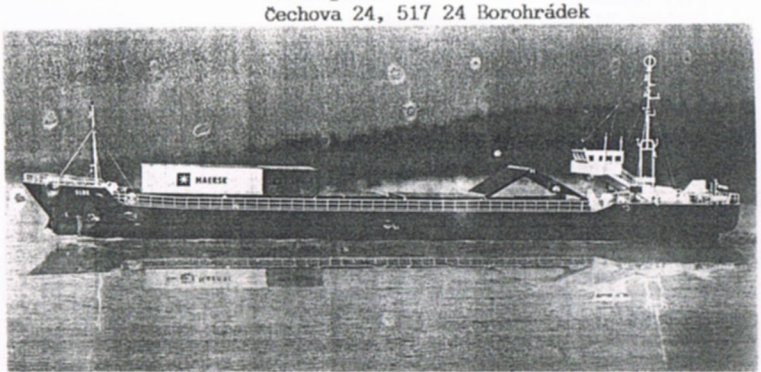
Ing. Vratislav Švorčík
Brechtova 849, 149 00 Praha 4 - Chodov

Lo - 02 1.7.-2.7. D U CH C O V ( FSR - V )
" ROYAL DUX BOHEMIA"

Václav Vrba
Máchova promenáda 2, 419 01 Duchcov

Lo - 03 1.9.-3.9. B O R O H R A D E K ( F2, F4, F6, F7 )

Jiří Špinar
Čechova 24, 517 24 Borohrádek



# MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

## Seriál Mi ČR - FSR - V

Lo - 11 20.5.-21.5.- H U S T O P E Č E (FSR-V) (Mi Moravy 1)
Jaroslav Krajča
Nová 14, Hustopeče

Lo - 12 3.- 4.6. - P A R D U B I C E (FSR-V) (Mi Čech 1)
Josef Navrátil
Dr.Krpaty 1389, 530 03 Pardubice

Lo - 13 17.6.-18.6.- M O R. B U D Ě J O V I C E (FSR-V) (Mi M 2)
Lubomír Runkas
Havlíčkova 691, 676 00 Moravské Budějovice

Lo - 14 9.9.-10.9.- T U R N O V (FSR-V) ( Mi Čech 2)
Jaroslav Fapšo
Daliměřice 219, 511 01 Turnov

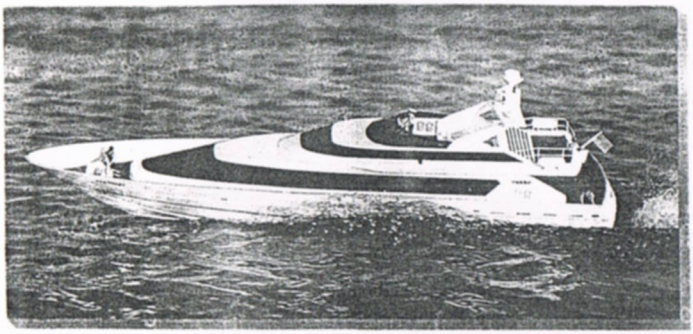
Lo - 15 23.-24.9. - V Y S O K É M Ý T O (FSR-V)
Jiří Lejsek
Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec n/Orlicí

## Seriál Mi ČR - F2

Lo - 16 27.5. - H U L Í N (F2)
Lo - 17 28.5. - H U L Í N (F2) ( Mi Moravy)
Miroslav Mrázek,
U stavu 1068, 768 24 Hulín

Lo - 18 17.6. - D U B Í (F2, F2-Z, EX-500)
Lo - 19 18.6. - D U B Í (F2, F2-Z, EX-500) (Mi Čech)
Jaroslav Zeman,
Palackého 132, 417 02 Dubí

Lo - 20 1.- 3.9.- B O R O H R Á D E K (F2,F4,F6,F7)
Jiří Špinar,
Čechova 24, 517 24 Borohrádek



## Seriál Mi ČR - EX

Lo - 21 27.5. P A R D U B I C E (EX)
Lo - 22 28.5. P A R D U B I C E (EX) (Mi Čech )
Josef Navrátil
Dr.Krpaty 1389, 530 03 Pardubice

Lo - 23 27.6. B U Č O V I C E (EX)
Lo - 24 28.6. B U Č O V I C E (EX) (Mi Moravy)
Ing.Zdeněk Bašta
Fučíkova 844, 685 01, Bučovice

Lo - 25 9.9. P O D I V Í N (EX)
Lo - 26 10.9. P O D I V Í N (EX)
Viliam Hoblák,
Sadová 854, 691 45 Podivín

Lo - 27 17.9. P A R D U B I C E (EX)
Lo - 28 18.9. P A R D U B I C E (EX)
Josef Navrátil,
Dr.Krpaty 1389, 530 03 Pardubice

Lo - 29 23.9. M A R. Ú D O L Í (EX)
Lo - 30 24.9. M A R. Ú D O L Í (EX)
František Jozíf,
Ciolkovského 460, 783 65 Mariánské Údolí

## Mistrovství ČR - F1, F3, FSR-E

Lo - 01 20.-21.5. P R A H A (FSR-E7, MONO, HYDRO, FSR≤2Kg)
Ing. Vratislav Švorčík
Brechtova 849, 149 00 Praha 4 - Chodov

Lo - 16,17 27.-28.5. - H U L Í N (F1,F3, - E i V )
Miroslav Mrázek
U stavu 1068, 768 24 Hulín

## Mistrovství ČR - F5

Lo - 31 3.- 4.6. K O L Í N (F5)
Ing. Bohuslav Kohlíček
Tyršova 766, 280 00 Kolín II

## Mistrovství ČR - C

Lo - 32 3.- 4.6. P L Z E Ň (C1,C2,C3,C4,C5,C6)

## Mistrovství ČR - žáků

Lo - 40 10.-11.6. D U CH C O V (EX-500,EX-2,F2-2,FSR-E7)
Václav V r b a
Máchova promenáda 2, 419 01 Duchcov

## Nominační soutěže žáků

Lo - 41 27.5. JIHOČESKÝ REGION
L E D E N I C E (EX-500,EX-2,F2-2,FSR-E7)
Jiří Hinterholz, Náměstí 55,
373 11 Ledenice

Lo - 42 7.5. ZÁPADOČESKÝ REGION
S K A L N Á (EX-500, F2-2, FSR-E2 )
Jaroslav Votrubec
351 34 Skalná 100

Lo - 43 20.5. SEVEROČESKÝ REGION
J A B L O N E C (EX-500, F2-2, FSR-E2 )
Ing. Jiří Mikeš
Jungmanova 8, 466 01 Jablonec n/N.

Lo - 44 13.5. STŘEDOČESKÝ REGION
T O U Š E Ň ( EX-500,EX-2,F2-2,FSR-E2 )
Jiří Vorlíček
Pražská 899, 250 01 Brandýs n/Labem

Lo - 45 27.5. VÝCHODOČESKÝ REGION
P A R D U B I C E (EX-500,EX-2,F2-2,FSR -E2)
Josef Navrátil,
Dr.Krpaty 1389, 530 03 Pardubice

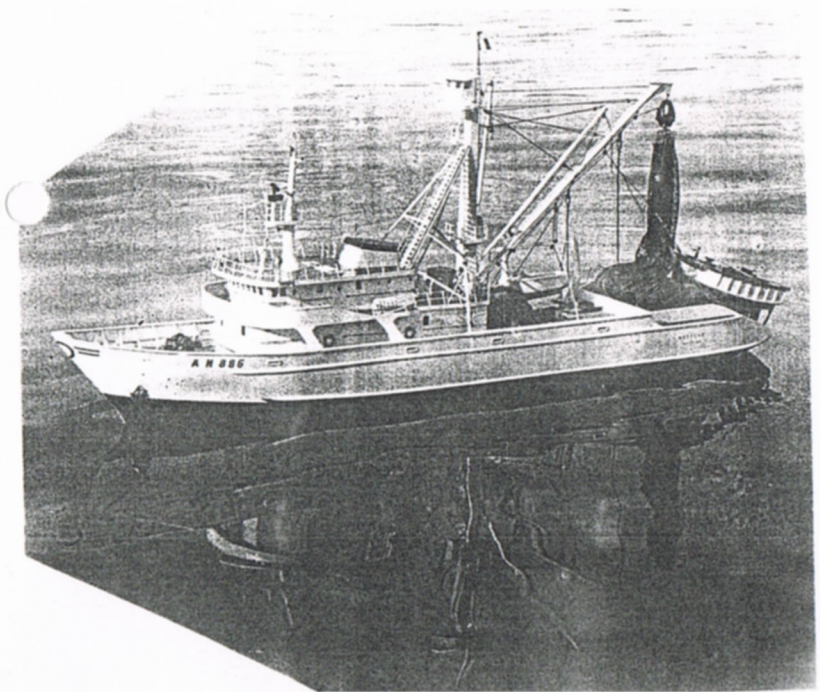
Lo - 46 27.5. JIHOMORAVSKÝ REGION
H U L Í N (EX-500, EX-2, F2-2, FSR-E2 )
Miroslav rázek
U stavu 1068, 768 24 Hulín

Lo - 47 20.5. SEVEROMORAVSKÝ REGION
T Ř I N E C (EX-500, EX-2, F2-2, FSR-E2 )
DDM Třinec
Frýdecká 191, 739 61 Třinec

Lo - 48 20.5. P R A H A ( FSR - E2 )
Ing. Vratislav Švorčík
Brechtova 849, 149 00 Praha 4 - Chodov

## V E Ř E J N É  S O U T Ě Ž E :

| | | |
|---|---|---|
| Lo - 51 | 15.4. | K R A S L I C E (EX-500, F2-Z)<br>Karel Hamouz, 5.května 1649,<br>358 00 Kraslice |
| Lo - 52 | 16.4. | S K A L N Á ( F2, F2-Z )<br>Jaroslav Votrubec<br>351 34 Skalná čp. 100 |
| Lo - 53 | 29.4. | B A K O V n/J. (EX-500,F2-Z,F2,F4)<br>Otakar Holan, Václavkova 932,<br>293 01 Mladá Boleslav |
| Lo - 54 | 30.4. | B A K O V n/J. (EX-500,F2-Z,F2,F4)<br>Otakar Holan, Václavkova 932,<br>293 01 Mladá Boleslav |
| Lo - 55 | 6.5. | N Á C H O D (F1-E,F3-E,FSR-E7,FSR-E400,<br>MONO, HYDRO )<br>Jiří Linhart<br>549 32 Hronov II - 515 |
| Lo - 56 | 6.5. | J A B L O N E C ( F5 E, M )<br>Ing. Zdeněk Tomášek<br>Střelecká 3, 466 01 Jablonec n/Nisou |
| Lo - 57 | 6.5. | N Á M Ě Š Ť n/Osl. ( EX - 500 )<br>Jaroslav Suchý<br>Palackého 586, 675 71 Náměšť n/Oslavou |
| Lo - 58 | 6.5. | S T A R Á B O L E S L A V ( F1 - V )<br>Vojtěch Roušal,<br>Erbenova 1115, 250 02 Stará Boleslav |
| Lo - 59 | 7.5. | S K A L N Á ( F2, F2-Z )<br>Jaroslav Votrubec<br>351 34 Skalná 100 |
| Lo - 60 | 13.5. | K O L Í N ( F5 )<br>Ladislav Staněk<br>Tyršova 767, 280 00 Kolín II |
| Lo - 61 | 13.5. | T O U Š E Ň (EX-500, F2-Z, F2)<br>Jiří Vorlíček, Pražská 899,<br>250 01 Brandýs n/Labem |
| Lo - 62 | 13.5. | P L Z E Ň ( FSR-E7 )<br>Jan Koutník<br>Žlutická 37, 320 00 Plzeň |

| | | |
|---|---|---|
| Lo - 63 | 20.5. | J A B L O N E C ( F1-E,V, F2, F3-E,V, FSR-E7, FSR-E400 )<br>Ing. Jiří Mikeš<br>Jungmannova 8, 466 01 Jablonec n/N. |
| Lo - 64 | 3.6. | P L Z E Ň ( FSR-E7<br>Jan Koutník<br>Žlutická 37, 320 00 Plzeň |
| Lo - 65 | 10.6. | H U L Í N ( F1-E,V, F2, F3-E,V )<br>Miroslav Mrázek,<br>U stavu 1068, 768 24 Hulín |
| Lo - 66 | 11.6. | H U L Í N ( F1-E,V, F2, F3-E,V )<br>Miroslav Mrázek,<br>U stavu 1068, 768 24 Hulín |
| Lo - 67 | 17.6. | K R A S L I C E ( FSR - V )<br>Karel Hamouz, 5.května 1649,<br>358 00 Kraslice |
| Lo - 68 | 23.7. | S K A L N Á ( F2, F2-Ž )<br>Jaroslav Votrubec<br>351 34 Skalná 100 |
| Lo - 69 | 26.8. | N Á M Ě S Ť n/Osl. ( EX )<br>Jaroslav Suchý,<br>Palackého 586, 675 71 Náměšť n/Osl. |
| Lo - 70 | 26.8. | J A B L O N E C ( F1 - V, F3 - V )<br>28. JABLONECKÁ KOTVA<br>Ing. Jiří Mikeš<br>Jungmannova 8, 466 01 Jablonec n/N. |
| Lo - 71 | 26.8. | J A B L O N E C ( F1-E,F2,F3-E,FSR-E7, FSR-E400, FSR -E team )<br>24. MODRÁ STUHA<br>Ing. Jiří Mikeš<br>Jungmannova 8, 466 01 Jablonec n/N. |
| Lo - 72 | 2.9. | L E D E N I C E (EX-500,F2-Ž,F2,FSR-EŽ)<br>Jiří Hinterholz, Náměstí 55,<br>373 11 Ledenice |
| Lo - 73 | 9.9. | T O U Š E Ň (EX-500, F2-Ž, F2)<br>Jiří Vorlíček, Pražská 899,<br>250 01 Brandýs n/Labem |

| | | |
|---|---|---|
| Lo - 74 | 9.9. | K R A S L I C E ( EX-500, F2-Ž )<br>Karel Hamouz, 5.května 1649,<br>358 00 Kraslice |
| Lo - 75 | 9.9. | P L Z E Ň ( FSR - E7 )<br>Jan Koutník<br>žlutická 37, 320 00 Plzeň |
| Lo - 76 | 16.9. | H R A D E C K R Á L O V É ( F5-M )<br>Bohuslav Šnajdrvint,<br>Gagarinova 709, 500 03 Hradec Králové |
| Lo - 77 | 16.9. | N Á C H O D ( F1-E,F3-E,FSR-E7,FSR-E400,<br>MONO, HYDRO)<br>Jiří Linhart<br>549 32 Hronov II - 515 |
| Lo - 78 | 23.9. | P R A H A ( F1-E,F3-E,FSR-E7, FSR-E≤2Kg,<br>MONO, HYDRO )<br>Zdeněk Fišer<br>Kvasnicova 1495, 140 00 Praha 4 |
| Lo - 79 | 30.9. | K O L Í N ( F5 )<br>Ladislav Staněk,<br>Tyršova 767, 280 00 Kolín II |
| Lo - 80 | 7.10. | K R A S L I C E ( FSR - V )<br>Karel Hamouz, 5.května 1649,<br>358 00 Kraslice |