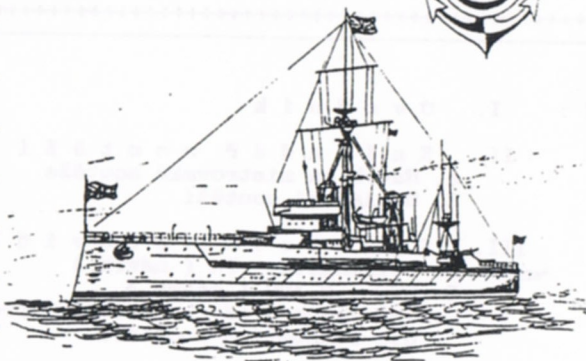


zpravodaj

ČESKOMORAVSKÝ KLUB
LODNÍCH MODELÁŘŮ

MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽ „NAVIGA“
LODNÍCH MODELÁŘŮ
KATEGORIE F2, F6, F7



BOROHRÁDEK – HORNÍ JELENÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
2. až 4. září 1994

číslo

9

Z P R A V O D A J č. 9

Č M K L o M

S R P E N 1 9 9 4

Nepravidelná informační tiskovina

Vydává: Předsednictvo Českomoravského klubu lodních modelářů

Redakční zpracování: Jiří Lejsek

Tisk a expedice č.9: KIM Admiral Jablonec n/N.- Ing. Z. Tomášek,
Ing. Jiří Mikeš

Jazykově neupraveno

Adresa tajemníka ČMMoS a ČMKLoM :

Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7

tel. i fax : 02 / 80-26-04 *8x 22 222*

bankovní spojení: č. účtu 54931 - 011 / 0100 KB Praha 1

Adresa předsedy ČMKLoM :

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec n/Orl.

tel. do práce: 0468 / 22 601, fax: 0468 / 22 600

Uzávěrka č. 9 - 25. 7.1994

O B S A H : I. Ú v o d n í k

- II. K a l e n d á ř s o u t ě ž í na rok 1995
A. Návrh na mistrovské soutěže
B. Nahlášení soutěží

III. S p o r t o v n í p r a v i d l a

- A. Polomakety - F4 (návrh)
B. FSR - E 400 (návrh)
C. Informace o návrhu pravidel pro parní lodě
dle rakouských modelářů

IV. Z p r á v y z N A V I G Y a Č M K L o M

- A. Zpráva z komise "M" Naviga
B. Změny v adresáři klubů

I. Úvodník

Je červenec a máme za sebou v podstatě polovinu modelářské sezóny v tomto roce. Dovolte mi abych jako úvodník použil několik postřehů ze soutěží na které jsem se dostal (většinou ve funkci rozhodčího a ne tedy vždy s možností v celé šíři posoudit průběh soutěže, protože převážnou část doby jsem vázán prací na startovišti). Myslím, že by nebylo správné, abych jen lichotil pořadatelům za to co se jim povedlo, ale považuji za svou povinnost upozornit i na nedostatky a chyby, proto aby si z nich vzali ponaučení i ostatní pořadatelé a ne to abych měl snahu kohokoliv tím odradit od další pořadatelské práce.

Začnu od mládeže. Viděl jsem nominační soutěž žáků v Pardubicích, spojenou s jednou ze soutěží seriálu tříd KX a myslím si, že takovéto spojení je velmi dobré a pro účastníky žáky i podnětné pro jejich další činnost. Mistrovství žáků, které uspořádal klub Delta Pardubice a DDM Pardubice v perfektním prostředí autokempu Konopáč u Heřmanova Městce měl po sportovní stránce velmi dobrou úroveň a za technickou přípravu celé soutěže, kterou z největší části v dešti a chladnu připravili otec a syn Navrátilovi jim patří velké uznání. Nedostatkem bylo, že Mi chyběl slavnostní ráz ceremoniálů (slib závodníků i rozhodčích, vztyčení vlajky, ozvučení atd), prostě to co třeba mistrně ovládá široký pořadatelský tým modelářů z Duchcova - snad příští rok.

V seriálu Mi FSR jsem viděl všechny tři závody a jsem s jejich průběhem spokojen. Účast je stejná jako vloni, pořadatelé na úrovni. V Turnově letos poprvé zajistil na soutěž elektrocentrálu atak se jelo i zde na počítačový program, stejně jako v Moravských Budějovicích. V Duchcově se jelo jen na registr a jen výsledková listina byla napsaná na počítači. Ve všech třech závodech byli závodníci odměněni hodnotnými cenami, v M. Budějovicích i Duchcově se vyhlášení zúčastnili starostové pořadatelských měst.

Náchodské Mi elekter lze charakterizovat jako nejlépe dotovanou soutěž cenami. Úspěch v tomto směru má na "svědomí" L. Macháň, který dokázal osobně navštívit řadu firem (převážně modelářských) a osobním kontaktem získat ceny skutečně na úrovni. K modelářské stránce soutěže. Překvapila neúčast moravských specialistů slalomářů. Jezdila se u nás

(Mi poprvé třída HYDRO (osobně se mi víc líbila než FSR-H spalováků) FSR - 400 (návrh pravidel v tomto čísle), která by podle mne byla vhodnější pro žáky, než normální FSR-E7.

Krom mistrovských soutěží byly uskutečněny i dvě mezinárodní soutěže. O elektroregatě v Praze mám jen kusé zprávy a tak ji nemohu hodnotit, závod FSR "Royal Dux Bohemia" FSR-V v Duchcově jsem absolvoval jako rozhodčí. Množství přihlášených předznamenalo závod nutností jezdit rozjíždky již celé páteční odpoledne, celou sobotu a ještě v neděli do 10,30. Pak se teprve jelo 5 půlhodinových finalových jízd. Bylo by vhodné pro příští ročníky účast početně omezit. Problémem bylo i to, že tak jako vloni při MK opět vysadila počítačová technika, která je řešena dost zastaralým systémem a náhradní nebyla. Duchcovští by se asi měli zamyslet a začít novou cestou. Nebyl spokojen ani pan Hochbauer z Rakouska jako hlavní rozhodčí, který musel v době kdy jsme

Jeli na startovišti rozjížďky juniorů, sám v potu tváře ve 33stupňovém vedru dělat rozjížďky šestapůlek, protože počítač nešel a z pořadatelů se toho nikdo neujal. A tak přes jinak zcela perfektní zajištění netechnických záležitostí vyzněl letošní ročník trochu rozpačitě.

Podle zpráv, které mám ač jsem se nezúčastnil proběhl hladce i závod MČR rychlostních modelů se spalovacími motory ve Staré Boleslavi, za účasti, která odpovídá tomu, že tyto třídy se zřejmě v budoucnu sjednotí do jediné a ani tak asi nebudou z těch, které by byly silně početně obsazovány.

Doufám, že se na mě nebudou škaredit pořadatelé, kterým jsem vytkl některé nedostatky a doufám, že to bude poučení pro všechny, stejně jako slova obdivu k zajištění některých věcí, které naopak rádi uvítáme i jinde.

Jiří Lejsek, předseda ČMKLom

II. Kalendář soutěží na rok 1995

=====

A. Návrh soutěží zařazených jako MISTROVSTVÍ ČR

Seriál MČR - FSR - V

=====

- Lo - 11 20.-21.5. - T U R N O V (FSR-V)
Lo - 12 3.- 4.6. - P A R D U B I C E (FSR-V)
Lo - 13 24.-25.6. - M O R. B U D Ě J O V I C E (FSR-V)
Lo - 14 9.-10.9. - V Y S O K Ě M Ý T O (FSR-V)
Lo - 15 30.9.-1.10. - H U S T O P Ě Ě

Seriál MČR - EX

=====

- | | | | |
|---------|-------|-------------------|------|
| Lo - 16 | 13.5. | P A R D U B I C E | (EX) |
| Lo - 17 | 14.5. | P A R D U B I C E | (EX) |
| Lo - 18 | 27.6. | P O D I V Í N | (EX) |
| Lo - 19 | 28.6. | P O D I V Í N | (EX) |
| Lo - 20 | 2.9. | P A R D U B I C E | (EX) |
| Lo - 21 | 3.9. | P A R D U B I C E | (EX) |
| Lo - 22 | 16.9. | M A R. Ů D O L Í | (EX) |
| Lo - 23 | 17.9. | M A R. Ů D O L Í | (EX) |
| Lo - 24 | 23.9. | B U Č O V I C E | (EX) |
| Lo - 25 | 24.9. | B U Č O V I C E | (EX) |

Seřad Mi ČR - F2
=====

- 2x Lo - 26 20.-21.5. H U L Í N (F2)
2x Lo - 27 17.-18.6. D U B Í (F2)
2x Lo - 28 2.- 3.9. B O R O H R A D E K (F2,F4,F6,F7)

Mistrovství ČR - F1-V
=====

Lo - 29 6. 5. S T. B O L E S L A V (F1-V)

Mistrovství ČR - F1E, F3E, FSR-E
=====

Lo - 30 20.-21.5 P R A H A (F1,F3,FSR jen elektry)

Mistrovství ČR - F5
=====

Lo - 31 3.- 4.6. K O L Í N (F5)

Mistrovství ČR - C
=====

Lo - 32 3.- 4.6. P L Z E Ň (C1,C2,C3,C4,C5)

Mistrovství ČR - Žáků
=====

Lo - 33 10.-11.6. D U C H C O V (EX-500,EX-2,F2-2,FSR-E7)

B. N a h l á š e n í s o u t ě ž í na rok 1995

Přílohou tohoto Zpravodaje č.9 je list formuláře pro nahlášení soutěží lodních modelářů na rok 1995. Vklad za nahlášení každé soutěže činí 20,- Kč.

Hlášení soutěží pro zařazení do Kalendáře 1995 zašlete nejpozději do 30. září 1994 na adresu předsedy ČMKLoM:

=====

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec n/Orlicí

současně na stejnou adresu zašlete poštovní poukázkou podle počtu soutěží, které chcete zařadit do kalendáře násobek vkladu.

Óplný kalendář soutěží na rok 1995 bude zveřejněn ve Zpravodaji č. 10, který bude vydán na konci letošního roku.

III. Sportovní pravidla =====

A. Návrh pravidel pro třídu F4 -----

(Převzato od NAUTICUS -SRN)

Začátečníkovi v modelářském sportu maket originálů má být takto umožněno osvojit si stavbu modelů i seznámení se soutěžení modelů.

Rozlišuje se :

F4 - A slalomový kurz pro lodní modely věrné originálu anebo podobné originálu bez hodnocení stavby

F4 - B slalomový kurz pro lodní modely věrné originálu anebo podobné originálu včetně hodnocení stavby

V obou třídách se provádí hodnocení výkonů samostatně pro juniory a seniory, pokud jsou alespoň tři.

1. Předpisy pro stavbu -----

1.1. K soutěžím ve třídě F4 se připouštějí modely, které byly postaveny soutěžícími anebo v týmové práci.

1.2. Připouštějí se jen modely, které byly zhotoveny ze stavebnic, nebo podle obrázků na obalech stavebnic a jsou s nimi co možná nejvíce identické (s těmi stavebnicemi).

1.3. Dodržování stavebních předpisů této třídy musí být zjevné ze zápisů v průkazu modelů a potvrzeno vedoucím klubu, příp zemského svazu.

2. Podmínky pro účast -----

2.1. Soutěžící nemohou současně s modelem startovat ve třídách F4 a F2.

2.2. Účastník, který dosáhl ve třídě F4 - A třikrát umístění 1 - 3, musí přejít do třídy F4 - B.

Účastník, který i ve třídě F4 - B dosáhl třikrát umístění 1 - 3, musí přejít do třídy F2.

2.3. Účastník může s jedním modelem startovat jen v jediné třídě F4 a to buď v A nebo B.

3. Sportovní podmínky pro třídu F4 -----

3.1. Pro jízdni zkoušky i bodování u třídy B se používají pravidla NAVIGA pro třídu F2, s výjimkou bodování jednotlivých branek trati a šířky a délky přistávacího doku.

3.2. Soutěž se provádí ve dvou či více kolech, časově oddělených. Počet kol je třeba oznámit při zahájení soutěže.

V České republice se zásadně jezdí tři kola.

3.3. Pro konečný výsledek se použije výsledek nejlepšího kola, u třídy B se sečte nejlepší jízda a bodové hodnocení

V České republice se z absolvovaných 3. kol sečtou výsledky lepších dvou, u třídy B pak výsledky dvou lepších jízd a výsledek bodování.

3.4. Všechny branky tratě jsou hodnoceny jednotně 6 body, pouze poslední branka, která se musí projet pozpátku se hodnotí 12 body.

3.5. Síře doku se u tříd F4 stanoví jednotně 150 mm + šířka modelu.

3.6. Délka měřicího obdélníku se stanoví jednotně 300 mm.

3.7. Hodnocení přistání je 10 body stejně jako u F2.

3.8. Maximální čas pro provedení jízdní zkoušky je 7 minut. Po této době se již nehodnotí projetí branek a model musí být neprodleně vyjmut z vody.

3.9. Pokud to dovolí technické podmínky (rozdílné krystaly) mohou být současně na trati až tři modely s odstupem za sebou (3 rozhodčí, kteří jsou současně časoměři).

4. Hodnocení modelů třídy F4 - B

4.1. Stavební hodnocení se v zásadě provádějí podle pravidel NAVIGA pro třídy C, F2.

4.2. V zásadě jsou to následující kritéria

4.2.1. Provedení - max. 50 bodů

Jakost modelářské práce, jakost povrchů a povrchových úprav

4.2.2. Dojem - max. 10 bodů

Očinek modelu a i porovnání s nabídkou ostatních modelů

4.2.3. Objem - max. 20 bodů

Hodnocení množství vynaložené práce na stavbu modelu. Nezhledňují se rekonstrukce a doplnění.

4.2.4. Souhlas s předlohou - max. 20 bodů

Zkouška rozměrové přesnosti podle plánu stavebnice, správná volba barevných odstínů i přirozeného vzhledu dřevin, kovů, tkanin a p.

B. Návrh pravidel pro třídu FSR - E 400

1. Stavební pravidla

Třída FSR - E 400 jsou dálkově ovládané modely lodí poháněné elektromotorem a lodním šroubem. Rozměry modelu jsou libovolné. Hmotnost modelu připraveného k jízdě musí být minimálně 0,5 kg. Model může být poháněn jedním elektromotorem schváleného typu (viz příloha). Elektromotor je dovoleno použít jen v provedení dodávaném výrobcem, jakékoliv úpravy jsou zakázány. Doplnění motoru převodovkou nebo použití motoru již výrobcem dodávaného s převodovkou je povoleno. Jako napájecího zdroje je dovoleno použít pouze NiCd akumulátory - a to nejvýše sedm článků AA (tužkový článek - 51 mm délka a průměr 15 mm). Sada článků musí být uložena v modelu a její výměna během soutěžní jízdy není dovolena. Ovládací radiová souprava musí umožnit nezávislé ovládání kormidla a vypínače motoru, příp s regulátorem otáček. Závislé vypínání motoru na plnou výchylku kormidla není dovoleno.

Vzhledem k malým rozměrům modelů není vyžadováno vybavení modelu zařízením pro upevnění startovního čísla. Pro snadnou identifikaci modelů rozhodčími opatří se modely vždy před startem nalepenými různobarevnými kruhovými nebo čtvercovými samolepkami na pravém boku modelu. Samolepicí štítky připraví pro soutěž pořadatel.

2. Soutěžní jízdy

Soutěžní jízdy probíhají na trati pro třídu F1, t.j. na rovnostranném trojúhelníku o délce stran 30 m a směr jízdy je proti směru hodinových ručiček. Maximální počet soutěžících v jedné rozjíždce je dle místních podmínek 6 - 8. Každý soutěžící má právo absolvovat v jedné soutěži dvě jízdy. Doba trvání soutěžní jízdy je 5 minut. Po uplynutí této doby každý rozhodčí-počítač kol odměří čas potřebný k dokončení posledního kola. Vítězí ten soutěžící, který naježdí nejvyšší počet kol, při stejném počtu kol ten, který potřeboval k dojezdu posledního kola nejkratší čas. Jako dokončené se počítá kolo tehdy, protne-li model cílovou linii, kterou tvoří pomyslná kolmice od střední bójky ke startovacímu platu.

Start závodu se provádí z klidu s modelem položeným na vodní hladině na zaznění signálu start! Do zaznění signálu může model přidržovat na hladině pomocník nebo závodník sám. Po startu je směr jízdy modelů přímo k vrcholové bójce trojúhelníku. Objeví poloviny trojúhelníku po startu se počítá jako první celé kolo. Jestliže model kteroukoliv rohovou bójku minul (podjel), může soutěžící model vrátit a bójku objet správně. Pokud tak neučiní kolo se nezapočítá. Pokud model havaruje, nebo pro poruchu zastaví ponechá se na trati až do skončení jízdy. Je zakázáno vyjíždět se záchraným člunem během soutěžní jízdy. Každý soutěžící může mít jednoho pomocníka (mechanika), který však nesmí přímo zasáhnout do řízení modelu (dotýkat se vysílače).

Pokud je soutěžících více než je jejich maximální počet v jedné rozjíždce, rozlosují se s ohledem na použité krystaly (každý soutěžící musí mít k dispozici min. 3 páry krystalů) do více skupin. Po absolvování obou rozjížděk ve všech skupinách postupuje nejlepších 8 resp. 6 závodníků ze všech zúčastněných do umístovacího finale. O počtu účastníků finale musí být všichni informováni při zahájení soutěže. Startovní čísla finalistů pro postavení na startu se stanoví podle dosažených výsledků v rozjíždkách. Závodník, který najel nejvíce kol v rozjíždce má startovní pozici 1, pozici 6 nebo 8 má závodník, který postoupil do finale s nejhorším výsledkem z rozjížděk.

3. Rozhodčí

Na startovišti je jeden hlavní rozhodčí (vedoucí startoviště) a pro každého závodníka rozhodčí počítač, který současně měří dojezdový čas posledního kola. Vedoucí startoviště závod odstartuje sleduje průběžně čas a oznamuje jej a závod končí signálem "konec". Současně dohlíží na regularnost závodu a má právo při bezohledné jízdě závodníky napomenout, potrestat odečtením kola, případně i diskvalifikovat pro danou jízdu.

P ř í l o h a

Seznam typů elektromotorů, které je možné použít pro třídu FSR-E400

Prodejní název	Výrobce (dodavatel)	Katalog.číslo
SPEED 400 4,8V	Graupner	3320
SPEED 400 6V	Graupner	3321
SPEED 400 7,2V	Graupner	1794
POWER 400 / 35	Robbe	4467
POWER 400 / 45	Robbe	4466
PLANETA POWER 400 (s převodovkou)	Robbe	4185
RACE 400 CCW 6V	Aeronaut	7000 / 42
RACE 400 CW 6V	Aeronaut	7000 / 43
RACE 400 CCW 7,2V	Aeronaut	7000 / 40
RACE 400CW 7,2	Aeronaut	7000 / 41

C. P r a v í d l a p r o p a r n í k y

(podle rakouského návrhu - zatím neschváleno)

N á v r h

pravidel pro soutěže modelů lodí s pohonem parním strojem

Třída: Parníky s lodním šroubem, kolesové - s postraními kolesy i zadokolesové

Pohon: Pístové parní stroje - jedno i víceválcové

Hodnocení: 1. Hodnocení stavby

1.1. hodnocení lodního modelu

1.2. hodnocení strojního zařízení

2. Hodnocení plavby

3. Hodnocení stálosti výkonu

1. Hodnocení stavby

1.1. Kriteria hodnocení stavby modelu

1.1.1. Zachování věrnosti modelu (doložit výkresy, plánky, fotografiemi ap.) max. 20 bodů

1.1.2. Obtížnost stavby, příp. přestavby	max. 20 bodů
1.1.3. Věrnost materiálu a nátěrů	max. 20 bodů
1.1.4. Provedení detailů	max. 20 bodů
1.1.5. Celkový dojem	max. 20 bodů

	max. 100 bodů

1.2. Hodnocení strojního zařízení

1.2.1. Parní stroj (koupený hotový stroj, stavebnice stroje, vlastní stůba)	max. 25 bodů
1.2.2. Kotel (koupený, stavebnice, vlastní)	max. 25 bodů
1.2.3. Pomocné agregáty (napájecí čerpadlo, kondenzátor, vodní nádržka, zásobení palivem	max. 25 bodů
1.2.4. Celkový dojem parního stroje.	

Kotel musí mít provedenou tlakovou zkoušku a kopie dokladu o jejím provedení musí být k hodnocení předložena.

2. Hodnocení plavby

- 2.1. S ohledem na místní podmínky, může být trať (kurs) volně přizpůsoben jedna z možností viz náčrtek).
- 2.2. Kurs musí obsahovat 15 branek, 1. výjezd z přístavu a 1 přístav trojstranně ohraničen a jednu branku pro zpětný chod (couvání). Celková délka tratě musí být asi 150m.
- 2.3. Celkový čas plavby nesmí přesáhnout 15 minut. Další jízda po překročení tohoto času se již nehodnotí.
- 2.4. Světlost branek musí být 1 m. Plavební kurs končí v přístavu (třístranně uzavřeném) kde loď musí zůstat stát 3 sekundy v klidu, bez řízení modelářem (ruce z ovládání).
- 2.5. Při bezchybném projetí branek = plný počet bodů
Při jednom nebo více dotyků = bodové ztráty-
- 2.6. Kurs je nutno projet plynule, najíždět opakovaně na branku je zakázáno
- 2.7. Hodnocení plavby obsahuje dva okruhy - 1x ve směru hodinových ručiček a 1x proti směru hodinových ručiček.
- 2.8. Dle možnosti mohou modely startovat krátce po sobě, takže se mohou na trati současně nacházet až 3 modely.
POZOR! pro každou loď vždy jeden brankový rozhodčí a časoměřič. Startující musí být vyvolán 20 min. před startem.

2.9. Příklad bodování:

	body	1 dotek	2 doteky	mimo
výjezd z přístavu	3	-1	-2	
1 branka	3	-1	-2	-3
2 branka	6	-2	-4	-6
3 až 10 branka	6	-2	-4	-6
11 branka (zpětný chod)	9	-3	-6	-9
12 - 14 branka	6	-2	-4	-6
15 branka	3	-1	-2	-3
přístav	10	-4	-8	-10
	-----			3 dot.
	100			

2.10. Toto berte jako příklad, při různé obtížnosti je možná změna při dodržení součtu správně projetych branek 100.

3. Hodnocení stálosti výkonu.

- 3.1. Doba plavby při zkoušce stálosti výkonu trvá 1 hodinu. Během této doby je možné doplňovat palivo vodou a olej.
Trať pro zkoušku stálosti je prostá okružní plavba okolo dvou bójí vzdálených od sebe 40 m.
- 3.2. V jedné jízdě by mělo startovat přibližně 10 lodí, podle toho jak umožní krystaly. Lodě je pro potřebu počítání kol označit čísly.
- 3.3. Aby měly lodě s různým vybavením přibližně stejné šance je nutné použít následující výpočet:

$$D^2 \times 3,14$$

----- x zdvih x p.v. x prac tlak (v barech)

4

výsledek se dělí váhou lodi (natankované vodou i palivem)
Při jednostranně působícím par.stroji se počítá 1/2 zdvihu.
Z tohoto výpočtu vyjde faktor F.
Počet okruhů je po hodinové plavbě tímto faktorem násoben a dosažené body určí vítěze v této disciplíně.
Vítěz obdrží 100 bodů, druhý 95 atd po 5ti bodech až do 20 místa.

4. Souhrnné hodnocení

Vyhodnocení dvoupudenního závodu:

1. den - hodnocení plavby (2 soutěžní jízdy)
2. den - hodnocení stavby modelu a stroje
hodnocení stálosti výkonu

Příklad: hodnocení plavby 2 x 100 = 200 bodů
hodnocení stavby 2 x 100 = 200 bodů
hodn. stál.výkonu 100 = 100 bodů

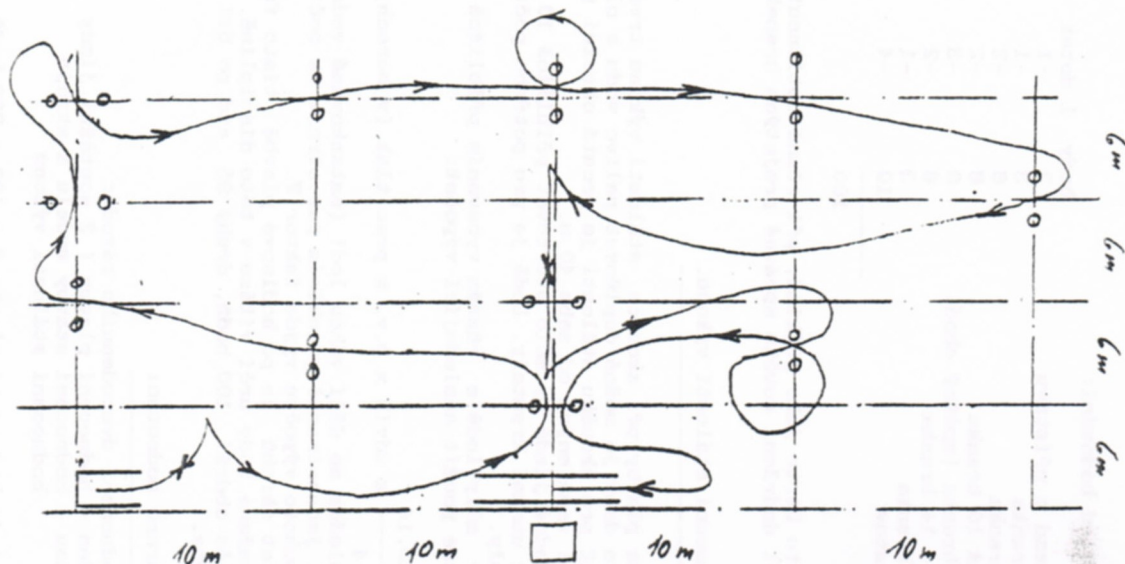
nejlepší možný výsledek 500 bodů

Příklad plavebního kurzu pro parolodě
15 branek, výjezd z přístavu, 1 přístav,
1 branka pro jízdu zpět.

☐ dopředu

Délka cca 150 m, světlost branek 1 m.

☒ dozadu



IV. Z p r á v y z NAVIGY a ČMKLOM

A. Zasedání komise "M" Naviga

Koncem 1.čtvrtletí se v SRN konala schůze odborné komise "M" Naviga. Materiál z tohoto zasedání přislíbil přeložit do českého jazyka p. ing. Švorčík, náš zástupce v této komisi, ale do uzávěrky tohoto čísla překlad neposkytl. Otiskneme v dalším čísle.

B. Změna v adresáři klubů.

V adresáři klubů ČMMoS byly v Moravských Budějovicích vedeny dva kluby s čísly 294 a 295. Existuje však jen jeden klub, který má správné označení číslem 295.

Kontaktní adresa na klub č. 295 Moravské Budějovice je pro lodní modeláře:

Lubomír Runkas
Havlíčkova 691
Moravské Budějovice

676 00

Kontaktní adresa na klub Delta Pardubice pro lodní modeláře je:

Josef Navrátil
Dr.Krpaty 1389
Pardubice

530 03

=====

Nezapomeňte včas odeslat hlášení o
soutěžích, které chcete uspořádat
v roce 1995.

=====